Железнодорожный транспорт

19[illegible] г.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

в 1913 г.

(Статистические материалы).

ПОД РЕДАКЦИЕЙ:

В. В. Рачинского, В. Н. Соколова и Е. Н. Спенглера.

ИЗДАНИЕ БЮРО ПРАВЛЕНИЙ Ж. Д.

МОСКВА. „ТРАНСПЕЧАТЬ". 1925 год.

3-я ТИПО-ЛИТОГРАФИЯ
« ТРАНСПЕЧАТИ »
Москва, Дмитровский, 9
главлит № 34138
тираж 1000 экз.

ОГЛАВЛЕНИЕ.

ТЕКСТ:

ТАБЛИЦЫ.

Отдел I.

Измерители.

Отдел II.

Технические средства.

Отдел III.

Наличие и работа подвижного состава.

Отдел IV.

Перевозка грузов, пассажиров и багажа.

Отдел V.

Рабочая сила.

Отдел VI.

Материалы.

Отдел VII.

Финансы.

Приложения.

Введение.

„Статистика была в капиталистическом обществе предметом исключительного ведения „казенных людей“ или узких специалистов,—мы должны понести ее в массы, популяризировать ее............—чтобы сравнение деловых итогов хозяйства стало предметом общего интереса и изучения“.

В. И. Ленин.

„Очередные задачи Советской власти“. Т. XV, 1918 г. 29/IV.

Говорить о значении правильно поставленной транспортной статистики не приходится,—это единственный способ изучения транспортного хозяйства в целом путем анализа отдельных входящих в него элементов и орудие его государственного регулирования.

Лишь при наличии хорошо проработанных и проверенных данных можно правильно оценить работу такого сложного хозяйства, как транспортное хозяйство, в частности работу железных дорог, как основной и главнейшей части этого хозяйства.

При этом особенно важно подойти к оценке каждого из элементов работы железнодорожного хозяйства, как с точки зрения технических достижений, так и с точки зрения экономических результатов, не только по отношению к самому железнопорожному хозяйству, как самодовлеющей хозяйственной единице, но и по отношению ко всему народному хозяйству в целом.

За недавно прошедшие годы, при непрерывно падающей валюте, при отказе от наиболее показательного ценностного измерителя—рубля и замене его трудовым измерителем, эквивалентным рабочему дню работника низшей квалификации, при почти полном осуществлении принципа бесплатных железнодорожных перевозок и бесплатного планового снабжения железных дорог материалами,—транспортная статистика находилась в особенно затруднительных условиях и не могла отражать истинного положения, в котором находились железные дороги.

Результатом этого было, что руководители транспортного хозяйства не могли иметь ясного представления о том, работает ли данное транспортное предприятие, данная железная дорога в пользу или в убыток народному хозяйству, и все сложные расчеты, имевшие целью это установить и вызывающие затраты большого количества энергии и средств, фактически сводились к нулю.

Это отсутствие *экономического базиса* при оценке хозяйственного положения железных дорог, являлось особенно характерным для 1922—23 г., когда несмотря на ряд изданных НКПС'ом статистических материалов по железнодорожному транспорту и на выпущенные дорогами эксплоатационные отчеты, Транспортная Секция Госплана не могла дать на основании этих материалов экономической оценки деятельности железных дорог на этот период.

По этой же причине окончилась неудачей попытка ЦУЖЕЛ'а составить баланс железных дорог на 1-ое октября 1923 года, и мы до сих пор не знаем, каковы были в действительности результаты железнодарожного хозяйства в 1922—23 г.

С введением твердой денежной валюты и ценностных (финансовых) измерителей, представилось возможным не только дать сравнительно правильную оценку экономического состояния железнодорожного хозяйства, но и сравнить достигнутые железными дарогами результаты с результатами довоенного периода.

Как в области своего финансового хозяйства, так и в отношении техничетких измерителей, железные дороги достигли наилучших эксплоатационных результатов в 1913 г.. и поэтому данные 1913 г. являются ориентировочными при сравнении их с отчетными данными настоящего времени.

Следует оговориться, что результаты, достигнутые дорогами в 1913 г., не должны служить идеалом, к которому следует теперь слепо стремиться, и имеют, главным образом, ориентировочный интерес.

По ряду измерителей, вследствие некоторых объективных обстоятельств, особенно относящихся к работе подвижного состава, мы превзошли измерители 1913 г., некоторые же из измерителей неизменно должны отличаться от соответственных измерителей 1913 г., так как общая экономика страны в настоящее время в значительной степени отлична от экономики довоенной России, и многие коэфициенты 1913 г., в чистом виде никогда не восстановятся.

Чтобы дать работникам транспорта необходимый статистический материал для анализа работы железных дорог и сравнения ее с работой довоенного периода, Бюро Правлений железных дорог при поддержке этой мысли б. Наркомом Путей Сообщения *Ф. Э. Дзержинским*, решило переиздать наиболее интересные отчетные данные по эксплоатации железных дорог ва 1913 г.

Первоначально эта работа представлялась как простое переиздание наиболее ценных таблиц из ряда сборников, утерянных и уничтоженных на большинстве дорог во время гражданской войны, с учетом необходимой перегруппировки дорог в связи с изменением границ СССР.

Для издания этого сборника Президиумом Бюро Правлений ж. д. была выделена небольшая Комиссия в составе т.т. Рачинского В. В., Соколова В. Н., Спенглера Е. Н., и Чернова С. В., которые выработали перечень 43 таблиц, распределенных в настоящем издании в 8-ми отделах: 1 отдел „измерители“—одна таблица, II отдел—„Технические средства“—8 таблиц;

III отдел—„Наличие и работа подвижного состава“—5 таблиц; IV отдел—„Перевозка грузов, пассажиров и багажа“—6 таблиц; V отдел—„Рабочая сила“—3 таблицы; VI отд.—„Материалы“—6 табл.; VII отд.—„Финансы“—9 таблиц и в особом отделе „Приложения“—6 таблиц.

В качестве материала для этого сборника было признано необходимым использовать следующие издания:

1) Сводные отчеты б. МПС по эксплоатации казенных и частных ж. д. за 1913 г.

2) Сведения о железных дорогах за 1913 г., составленные департаментом железнодорожной отчетности б. государственного контроля по данным эксплоатационной отчетности железных дорог и другим источникам.

3) „Все товары“, изд. департаментом железно-дорожных дел, вып. № 53 за 1913 г.

4) Сборник Волянера.

5) Статистические сборники Отдела Статистики и Картографии б. МПС.

6) Отчеты по эксплоатации отдельных железных дорог за 1913 г.

7) Журналы отд. Стат. и Картографии б. Министерства Путей Сообщения „Пути сообщения России“.

8) „Статистика служащих на железных дорогах (участников пенсионных и сберегательных вспомогательных касс), учрежденных по законам 2 июня 1903 года и 30 мая 1888 г., на 1-ое января 1914 года.

Нужно при этом заметить, что материалы по пунктам 2, 3, 4 и отчасти 6-му в настоящее время являются почти библиографической редкостью.

К работам по подготовке материалов было приступлено в начале 1924 г. и выпуск издания был намечен к июню того же года.

Но по мере углубления в эту работу и изучения указанных материалов, в них были обнаружены значительные не только арифметические ошибки, невязки и опечатки, но и неправильные выводы и методы подсчета.

Подробный перечень замеченных дефектов в статистических материалах за 1913 год приведен с исчерпывающей полностью в статье Е. Н. Спенглера, помещенной в настоящем сборнике. Из этой статьи можно видеть, что замеченные дефекты прежней статистики не являются незначительными, которыми можно было бы пренебречь при последующих сопоставлениях отчетных данных 1913 г. с данными новейшего времени. В некоторых случаях ошибки статистики 1913 года отклоняются от действительности до 10% в общем итоге для всей сети железных дорог, как это имело место, например, в отношении расхода топлива, потребленного железными дорогами в переводе его на дровяной эквивалент, по пробегу вагонов пассажирского парка, который был преуменьшен на 13% и т. д. Неточности по отдельным дорогам в некоторых случаях оказывались еще более значительными и при том настолько крупными, что коренным образом изменяли представление о деятельности той или иной железной дороги в том или ином отношении. Как на типичный пример подобной неточности можно указать на данные о густоте движения на Николаевской железной дороге, которые по сборнику были определены в 110 миллионов пудо-верст на 1 версту, тогда как истинная величина густоты движения этой дороги составляла 77 миллионов пудо-верст.

Совершенно понятно, что обнаружение таких ошибок и неточностей вызвало необходимость возможно более тщательной проверки статистического материала, содержащегося в прежних статистических Сборниках.

При обширности материала это потребовало весьма кропотливой работы, нередко сопровождавшейся составлением целого ряда дополнительных таблиц. Это обстоятельство явилось одной из главнейших причин замедления в выпуске настоящего Сборника.

Необходимо отметить также, что в целях придания большей компактности изданию при возможно большем использовании материалов прежних статистических изданий, пришлось не ограничиваться только простой перепечаткой таблиц прежних статистических сборников, но прибегать к их коренной переработке и даже составлению новых таблиц, заимствуя необходимый цифровой материал из первоисточника, каковым являются эксплоатационные отчеты отдельных железных дорог. В этом отношении можно отметить целый ряд таблиц, касающихся материального хозяйства отдельных дорог, которые в настоящем сборнике впервые сгруппированы в общие сводные таблицы.

Равным образом, новой самостоятельной работой настоящего сборника является подсчет себестоимости перевозок по ж. д., произведенный по методу, применявшемуся Отделом Статистики и Картографии б. Министерства Путей Сообщения с 1892 г. вплоть до 1912 г., который, однако, не был помещен в Сборниках за 1913 г. Такой подсчет, не взирая на некоторые несовершенства самого метода, было признано необходимым поместить в настоящем сборнике, чтобы тем самым закончить цикл этого рода подсчетов для всего довоенного периода и иметь, таким образом, возможность проследить динамику себестоимости перевозок, исчисленной по указанному методу, за весь довоенный период.

Совершенно новой, не имевшей себе прецедента в прежних статистических изданиях, является таблица 1 настоящего издания, в которой сгруппированы основные измерители эксплоатации железных дорог. Эта таблица в очень компактном виде дает группировку основных показателей, как технической, так и финансовой мощности отдельных железных дорог, давая сведения об общей сумме основных и оборотных капиталов отдельных ж. д. на версту их протяжения, о количестве их подвижного состава (паровозов, товарных и пассажирских вагонов) на версту протяжения каждой дороги, степени использования подвижного состава, и о размере выполненной работы, измеряя таковую густотой пассажирского и товарного движения на версту эксплоатационной длины каждой отдельной железной дороги.

В той же таблице приведены данные о потреблении отдельными железными дорогами рабочей силы с отнесением ее на 1 версту эксплоатационной длины, на 100 поездо-верст пробега и на 1 миллион пудо-верст перевезенных грузов, а также о расходе топлива, как на все вообще надобности дороги, так и на главную потребность—на отопление паровозов.

Наконец, в ней же приведены данные о финансовой стороне эксплоатации железных дорог, а именно о доходах и расходах на 1 версту у эксплоатационной длины, на 100 поездо-верст, и на 10.000 вагоно-осе-верст пробега подвижного состава и на 1 миллион пудо-верст перевезенных грузов.

При этом, расходы по эксплоатации расчленены, с одной стороны на расходы, зависящие и независящие от движения, с другой стороны—на расходы на рабочую силу, топливо и материалы, и сверх того с разделением на расходы, падающие на 1 пассажиро-версту и 1 пудо-версту.

Из этого беглого перечня сведений, содержащихся в таблице 1, которые в преобладающей своей части целиком заимствованы из других таблиц настоящего издания, но, конечно, далеко не исчерпывающим всех сведений, содержащихся в этих таблицах, можно установить два чрезвычайно важных обстоятельства, а именно: 1) то, что статистический материал, содержащийся в таблицах настоящего издания, можно сказать, с исчерпывающей полнотой, но без излишнего переобременения мелочными подробностями, характеризует основные и существенные черты сложного железнодорожного хозяй-

ства и в этом отношении настоящее издание может быть принято за образец для наших последующих статистических сборников подобного рода, 2) таблица 1-ая с поражающей ясностью указывает насколько разнообразным представляется железно-дорожное хозяйство по отдельным своим административным единицам в отдельных своих характерных чертах, несмотря на то, что существо выполняемых им функций, а именно перевозка пассажиров и грузов, представляется совершенно однородным для всех железных дорог.

Действительно, из обозрения данных таблицы 1-ой усматривается то бесконечное разнообразие, которое наблюдается на отдельных железных дорогах, как в отношении размера основного капитала на 1 версту эксплоатационной длины, так и в отношении количества подвижного состава и степени его использования, произведенной им полезной продукции (числа пудо-верст и пассажиро-верст) и финансовых результатов эксплоатации.

Даже в такой области, как распределение расходов по эксплоатации, падающих на 1 милл. пудо-верст перевезенных грузов, на составные их части, а именно, на рабочую силу, топливо, материалы и прочие расходы, по отдельным железным дорогам замечаются огромные колебания. Действительно, средний расход для всей сети ж. д., составшихся в пределах СССР, на 1 милл. пудо-верст, составляющий 116,07 р., расчленяется на составные части следующим образом:

на рабсилу	55,48	руб.	—47,80%
„ топливо	21,36	„	—18,44%
„ материалы	20,00	„	—17,25%
„ проч. потребности	19,23	„	—16,51%

Итого 116 руб. 07, или, приближенно говоря, рабочая сила поглощает половину всех эксплоатационных расходов, а остальная половина распределяется поровну между топливом, материалами и проч. потребностями. По отдельным же дорогам замечаются чрезвычайно резкие отступления от этого среднего соотношения. Так, например, на Северо-Донецкой жел. дор. общая сумма расхода эксплоатации на 1 милл. пудо верст составляет 59,75 р., причем на рабочую силу падает 37,13 р., т.-е. свыше 60% и лишь остальные 40% распределяются примерно поровну между топливом, материалами и проч. потребностями; на Самаро-Златоустовской ж. д. при общем расходе в 105,31 руб. на 1 милл. пудо-верст, рабочая сила поглощает лишь около 40%, топливо около 27%, материалы около 10% и проч. потребности около 23%.

Подобного рода отклонения сами собой выдвигают вопрос о необходимости тщательного анализа причин этого явления и выяснения, в какой мере в данном случае это зависит от чисто объективных условий хозяйства данной дороги и в какой мере от организации управления этой дороги и работоспособности ее административного, технического и исполнительного персонала.

При огромном объеме железнодорожных организаций обоснование причин происходящих изменений в деятельности каждого отдельного предприятия в сторону улучшения или ухудшения требует самого тщательного изучения, основанного на целом ряде систематически ведущихся статистических записей, характеризующих главнейшие явления в деятельности данной дороги.

С этой точки зрения тщательно разработанная система статистического учета является существенно необходимой для изучения тех явлений, которые происходят в железнодорожном хозяйстве, а потому настоящий сборник, дающий, как уже было отмечено выше, полное отражение главнейшим сторонам деятельности ж. д. в 1913 г., когда достижения в эксплоатации ж. д. оказались максимальными за весь период существования русской железнодорожной сети, представляет огромный интерес для теоретиков и практиков железнодорожного дела в оценке последующих достижений в работе русских ж. д.

Это изучение должно иметь своею главною целью выявить те условия и методы работы железнодорожного аппарата, при которых наиболее полезный производственный эффект достигается при наименьших затратах рабочей силы и материалов.

В заключение необходимо еще раз указать, что *при пользовании этим сборником, являющимся исторической сводкой работы ж. д. за 1913 г., необходимо помнить о различии экономических и политических условий работы 1913 года и современной.*

Для того, чтобы сделать пользовачие приведенными в настоящем сборнике таблицами доступными не только отдельным высококвалифицированным специалистам, но и более широким кругам железнодорожников со средней подготовкой, эти таблицы снабжены рядом пояснительных статей.

Если настоящий сборник даст возможность этим группам транспортных работников изучать и анализировать отдельные элементы транспортного хозяйства, то руководившая изданием сборника Комиссия будет считать свою работу выполненной.

Залогом правильности этих соображений и целесообразности выполненной работы являются слова В. И. Ленина, приведенные в начале настоящего введения.

С. Чернов.

Уточнение и согласование данных, содержащихся в статистических сборниках за 1913 г.

Весь статистический материал, характеризующий отдельные стороны железнодорожного хозяйства в 1913 г., содержался, как в отчетах по эксплоатации железных дорог—этом основном источнике большинства данных о доходах и расходах железных дорог, пробеге подвижного состава и совершенных перевозках пассажиров и грузов, — так и в отдельных статистических сборниках, данные для которых по особым формам представлялись железными дорогами в Центральные органы б. Министерств Путей Сообщения и Финансов.

Кроме того, сборники, издававшиеся каждым ведомством, преследовали свои специальные задачи, а потому и сущность статистического материала и его цифровое выражение представляли некоторые особенности, которые требовали подробного знакомства с ними для того, чтобы можно было вполне отчетливо понимать смысл и значение данных, содержащихся в тех или иных статистических сборниках. В частности данные о перевозках пассажиров и грузов, содержавшиеся в выпусках Сводной статистики перевозок по русским железным дорогам, издававшейся б. Департаментом Железнодорожных Дел Министерства Финансов, имели в виду дать ответ на запросы экономики. Для этого рода статистики железнодорожная сеть являлась единым целым, а потому понятие „перевезенный груз“ в статистических данных этого рода отожествлялось с понятием „отправленный груз“.

Совершенно иначе трактуется понятие „перевезенный груз“ в отчетах по эксплоатации железных дорог, а с ними вместе и в статистических сборниках б. Министерства Путей Сообщения.

В этих отчетах и сборниках в качестве перевозимого груза понимался всякий груз, перевозившийся по данной железной дороге, независимо от того, перевозился ли этот груз также и по другим железным дорогам, следуя от пункта отправления до пункта назначения, и так как каждая из дорог следования вела регистрацию подобных грузов, не считаясь с тем, что они были уже зарегистрированы, как перевезенные также и по другим дорогам, то в конечном результате оказывалось, что суммы данных о количестве перевезенных грузов, показанных в отчетах отдельных железных дорог, почти вдвое превышали количество отправленных грузов.

Наконец, данные б. Департамента Железнодорожных Дел главным образом касались перевозок грузов, находящихся в общем коммерческом оборсте страны, игнорируя перевозки так называемых хозяйственных или служебных грузов, т.-е. грузов, перевозимых по данной дороге для удовлетворения ее собственных потребностей, а также перевозки грузов для надобностей военного и морского ведомства. Обе категории этих перевозок по своему специфическому характеру выходят из рамок общего торгового оборота и учету в сводной статистике перевозок б. Департамента Железнодорожных Дел не подверглись. Между тем с точки зрения техники выполнения перевозок и утилизации подвижного состава необходимо было учитывать и эти специальные грузы наравне с грузами, участвующими в общем торговом обороте.

Поэтому, в зависимости от того, какое явление подвергается статистическому анализу, необходимо было в одних случаях пользоваться данными сборников б. Департамента Железнодорожных Дел о перевезенных или, иначе говоря, отправленных коммерческих грузах, а в других случаях—данными сборников Министерства Путей Сообщения.

В области финансовой статистики однородные данные содержались в сборниках б. Департамента Железнодорожной Отчетности Государственного Контроля, в сводных отчетах по эксплоатации казенных железных дорог, ежегодно издававшихся с 1908 по 1913 г. включительно, и в сводном отчете по эксплоатации частных железных дорог, изданном только для 1913 г. Финансовым Отделом б. Управления Железных дорог Министерства Путей Сообщения, и, наконец, в Сборниках, издававшихся б. Отделом Статистики и Картографии того же Министерства.

Цифры каждого из этих источников даже в итогах по всей сети железных дорог, не говоря уже про отдельные дороги, не всегда совпадали по той простой причине, что при составлении каждого из этих сборников преследовались свои специальные задачи.

При этом Сборники б. Государственного Контроля имели целью выявить общую сумму расходов по железнодорожному хозяйству для определения степени выгодности его для казны, не считаясь с тем, что по структуре бюджета Министерства Путей Сообщения того времени проводилось резкое различие между эксплоатационными расходами железных дорог, с одной стороны, и расходами на содержание Центрального Управления железных дорог, на пенсионное обеспечение железнодорожных служащих с другой стороны. Так как сводные отчеты по эксплоатации одной из основных своих задач имели объяснение об использовании отпущенных по бюджету Министерства Путей Сообщения кредитов, то, конечно, отчетные данные о расходах по эксплоатации железных дорог по своему содержанию должны были строго соответствовать тому понятию об этих расходах, какое придавалось ему в бюджете. Отсюда происходила разница в цифрах, которую нужно было в точности выявить и решить вопрос о том, данными какого источника надлежит воспользоваться в настоящем издании.

Поэтому при составлении таблиц настоящего сборника оказалось необходимым не скопировать просто таблицы прежних сборников, а подвергать их взаимному сличению, выявлять причины расхождения данных и устанавливать точное цифровое выражение той или иной статистической данности.

При таком сопоставлении был обнаружен целый ряд ошибок и опечаток в прежних статистических изданиях, которые и были выправлены в таблицах настоящего сборника.

Наиболее существенные дефекты, не говоря о целом ряде мелких, затруднявших увязку цифрового материала, были следующие.

I. По части техническо-эксплоатационной статистики.

1) Эксплоатационная длина (средняя годовая) всей сети дорог общего значения показана (вып. 141-й, ч. I,

табл. I) в 63.749,4 вер., между тем как при пересчете ее по отдельным участкам дорог получается 63.857,8 версты; в частности, по М.-Киево-Воронежской жел. дор. не был включен в итог участок Ичня-Золотоноша, длиною 105 вер. Эксплоатационная длина всех дорог местного значения показана 2186 вер., а должно быть 2251 вер.

2) Число пассажирских станций по б. казенным железным дорогам Европейской России показан (табл. I—А) 2837, а должно быть 2737.

В итоге по железным дорогам общего значения было 5387, должно быть 5287.

3) Ветви общего пользования в прежних сборниках показаны общим числом по дорогам, почему не везде возможно было выделить из них отошедшие к соседним государствам.

4) При сопоставлении данных пробегов поездов и паровозов по эксплоатационным отчетам с теми же данными по 141 выпуску статистического сборника Путей Сообщения оказались значительные расхождения.

Например, по Владикавказской ж. д. общий пробег паровозов по эксплоатационному отчету показан 29163578 паровозо-верст, по вып. 141—29.555.742. Расхождение оказалось в маневровом пробеге. При полном совпадении цифр поездного пробега не было возможности судить о степени достоверности каждой из этих цифр. Потребовался ряд сопоставлений цифр эксплоатационного отчета и в последнем,—в таблице распределения пробега паровозов по сериям, оказалось, что верна цифра вып. 141.

5) В общие итоги по сети в вып. 141 были дважды включены пробеги паровозов по чужим дорогам, подсчитанные как дорогами, к которым паровозы были приписаны, так и дорогами, по которым был сделан этот пробег. Это наблюдалось на Омской, Пермской, Александровской и Северо-Западных ж. д.

6) Наличие в том и другом источнике неодинаковых данностей вызвало необходимость сопоставления, выяснения причин расхождения и увязки этих источников. Две последние части работы затруднялись разной группировкой данных в указанных источниках, отличной от принятой системы разработки, приближающейся к существующим в последнее время подразделениям подвижного состава и его пробегов по родам движения.

Например, пробеги поездов по сводному отчету классифицировалась по роду перевозок на а) поезда для перевозки пассажиров, б) для перевозки грузов малой скорости, в) рабочие поезда; по статистическому сборнику классификация велась по роду скоростей большой и малой, с выделением воинских, служебных и хозяйственных поездов.

В случае расхождений увязка производилась путем ряда сопоставлений, дававших возможность составить ряд уравнений, из которых определялись данные для принятой системы разработки.

В большинстве случаев увязку удалось произвести достаточно точно, исключение представляют лишь количества сданного и нанятого подвижного состава, не одинаковые по сети, увязать эти расхождения не представилось возможным.

7). Некоторые затруднения представило также определение пробега салонных, директорских, инспекторских и др. специальных вагонов пассажирского парка, полученное путем вычитания из общего пробега всех вагонов пассажирского парка по сводному отчету пробега классных по тому же отчету и почтовых, багажных, арестантских по вып. 141. Получилась несколько высокая цифра пробега салонных и пр. вагонов по Александровской ж. д.

8) Пробег вагонов пассажирского парка (вып. 141, ч. II, т. IV) по всей сети показан 5.093.199 тысяч осе-верст, а по поверке по сводным отчетам по эксплоатации оказался 5.869.368 тысяч осе-верст, т.-е. был преуменьшен на 13%; это уменьшение получилось от недоучета пробега специальных вагонов.

II. По части статистики перевозок.

Цифры отдельных таблиц статистического сборника МПС за 1913 г., аналогичные по своей природе, значительно разнятся между собой, например:

1) Количество перевезенных по всей сети коммерческих грузов малой скорости в вып. № 138, ч. 1-я показано — 15.484.134 тысяч пуд., а в вып. № 141, ч. 2-я, табл. 7-я—15.556.050 т. п.

В статистическом сборнике б. МПС вып. № 141, ч. 2-я, табл. 7-я, ст. 41, гр. 147 — указана цифра 16.307.376 тыс. пудов.

Эта цифра не является цифрой действительно перевезенного по сети, т. к. она представляет лишь сумму перевезенных по отдельным ж. д. грузов, а перевозка каждой дороги складывается из „отправления собственных станций“ и „приема с соседних ж. д.“ и потому груз, перевозимый по нескольким дорогам, будет учитываем „приемом“ также несколько раз и, следовательно, в результате получается цифра значительно преувеличенная.

Действительной цифрой перевезенного по сети (предполагается, что все что отправлено, то и перевезено) надлежит считать цыфру отправленного по сети. Это различие предусмотрено ст. сборником вып. № 138, ч. 2-я, как в текстовом предисловии (стр. 33, п. 2), так и в приведении двух параллельных итогов табл. № IV.

2) Действительной цифрой перевезенного по сети 1913 г. (без грузов, учитываемых поштучно но с данными дорог местного значения, является 9.581.338 тыс. пуд., а с поштучными—9.657.888. тыс. пудов (табл. VI).

Получается она следующим образом: коммерч. грузов малой скорости с дорогами местного значения и принятых с заграничных дорог—8.045.679 тыс. пудов (ст. сборник МПС № 138, табл. 4)+воинские грузы—74.921 т. п.+хоз. грузы—1.369.800 (эти цифры получены на основании специального исследования ЦСК и представителей других Отделов НКПС; опубликованной цифры отправлений этих грузов в отчетности 1913 г. не имеется)+90.968 тыс. пуд. пассажирской и большой скорости (с воинскими грузами) („Все товары“ изд. Деп. ж. д., вып. № 53 за 13 г.)+76.550 тыс. пудов поштучных предметов.

3) Сделано пудо-верст (в миллионах) в. № 138, ч. I-я,—3.758.022, а в вып. № 141 в табл. № 7—3.767.157.

4) Сделано грузами пудо-верст (все вообще грузы), кроме служебного движения, багажа и дорог местного значения (в вып. № 141, табл. № 4—3.949.951, а в табл. 7 того же выпуска—3.989.660—12.361 (багаж) = 3.977.299—49.370 (хов. грузы) = 3.927.929.

В действительности же следует взять цифру 4.393.863 мил. пудо-верст (с дор. местного значения и всех скоростей в коммерческом движении и с поштучными предметами), т. к. у значительного количества дорог оказался не учтенным пробег хозяйственных грузов в коммерч. движении.

5) Это несходство еще более резко сказывается по отдельным дорогам. Например, Екатерининская ж. д. дает расхождение на 8.589 миллионов пудо-верст в сторону увеличения; Средне-Азиатская—на 5.369 м. п.-в. в сторону уменьшения, М.-Киево-Воронежская ж. д. дает расхождение на 5.327 милл. пудо-верст в сторону уменьшения; Самаро-Златоустовская — на 5.589 милл. пудо-верст в сторону увеличения. Итог по дорогам сети, оставшимся в пределах СССР—на 12.360 милл. пудо-верст в сторону увеличения.

6) Измерители утилизации подвижного состава также рассчитаны несходно между собою. Например, средняя нагрузка на ось товарного вагона вообще, помимо несходства в цифрах в одном случае—206,7 а в другом—203,3) (исчислялась в разных местах по различным формулам, а именно: в табл. 7-й

$$\frac{\text{гр. } 148 \text{ т. VII}}{\text{гр. } 36 \text{ т. IV}}, \text{ а в табл. IV } \frac{\text{гр. } 79 \text{ т. IV}}{\text{гр. } 36 - 38}$$

т. е. в одном случае в делимом взяты пудо-версты грузов, но без хозяйственных в коммерческом и служебном движении, а в делителе взяты осе-версты всех товарных вагонов, в том числе и хозяйственного движения и тов. вагонов, приспособленных для людских перевозок; в другом случае взят пробег всех грузов (кроме багажа и хозяйственного движения) и разделен на осе-версты без пробега вагонов, приспособленных для людских перевозок.

7) В вып. № 141 средняя дальность пробега как грузов, так и пассажиров рассчитана для сети не по отношению к цифре отправленных грузов, являющихся действительной цифрой перевозок, а по отношению к сумме перевезенных по отдельным дорогам, так для грузов в сборнике № 141 средний пробег вычислен—246 верст, в действительности же должен быть 454 вер. Ср. пробег 1 пассажира исчислен был 101,92, а должен быть 112,46.

8) Замечаются также грубые арифметические ошибки и опечатки, например, в цифрах густоты движения (вып. № 138, ч. I).

	Напечатано:	Следует:
Всего по дороге Николаевской (стр. 50).....	110.750 т. п.-в.	77.332 т. п.-в.
Одесса — Казатин (стр. 104, гр. 10).......	670.992 „	47.375 „
Казатин—Ковель	70.065 „	110.065 „
Всего по Гербо-Келецкой (стр. 154, гр. 10 и 11).	303.471 „	39.545 „
Ейск—Сосыка..........	94.720 „	16.676 „

9) То же замечается по ряду других таблиц, например, количество паровозов, бывших в распоряжении Сл. Движения, на 1 экспл. версту показано для Забайкальской ж. д. 0,51, а нужно 0,15, по М.-Киево-Воронежской ж. д. показано 0,02, а следует 0,16 и т. д.

III. По части „труда и быта“.

Помимо мелких обычных опечаток и невязок значительные затруднения встречались в проверке статистического материала и методов разработки первичных источников, главным образом, по той причине, что все имеющиеся материалы снабжены весьма скудными примечаниями и пояснениями, не дававшими возможности уточнить те или иные выводы.

IV. По части финансово-материальной статистики:

Сведения об общей сумме расходов по частным ж. д. совпадают со сведениями б. Государственного Контроля; сведения же о расходах по казенным ж. д. разнятся от данных б. Государственного Контроля. Произошло это потому, что в своем отчете не были включены сведения о расходах (имеющиеся в сведениях б. Государственного Контроля), произведенных в 1913 г. на нужды не чисто эксплоатационного характера, но связанные с эксплоатацией: а) содержание б. Управления жел. дор., б) награды служащим за результаты эксплоатации, в) пенсии и пособия из казны, г) расходы, вызванные чрезвычайными обстоятельствами и д) расходы, произведенные в 1913 г. по улучшению жел. e дорог за счет кредитов прежних лет, всего на сумму 17.674.398 рублей. Вообще по доходам и расходам ж. д. необходима была увязка данных б. Департамента жел. дор. Мин. Фин., Статистич. Сборн. П. О и Сводного Отчета по экспл. казенных и частных ж. д. Изменение данных, принимавшихся в свое время для измерителей, на которые исчислялись данные о доходе и расходе, повлекло за собой обилие пересчетов.

Таблицу о результатах эксплоатации было решено дополнить подсчетом себестоимости перевозок по тому методу, который применялся с 1892 по 1912 г., чтобы тем самым дать более полную картину финансовых результатов эксплоатации жел. дор., за 1913 г., как последний из годов довоенного периода, за который имеется по тому же методу подсчитанный за 20 лет материал по себестоимости перевозок.

Разработка данных по обороту материалов встречала затруднения в многочисленных ошибках и опечатках, которые были обнаружены не сразу, ибо при срочности работы в начале эти данные переписывались в предположении, что везде балансы имеются. Когда же оказалось, что это предположение не оправдалось,— явилась необходимость в сличении материалов с отчетами всех дорог и отыскании в последних ошибок и опечаток.

Следует отметить затруднения, встретившиеся даже в сборе отчетов всех дорог, т. к. многих не оказалось ни в одной из библиотек г. Москвы.

Разработка данных о средне-заготовительных ценах 1913 г. на главнейшие материалы встретила затруднения в неоднообразии номенклатуры материалов в отчетах отдельных жел. дор. Одна дорога указывала среднюю цену на одни сорта материала, другая на другие, третья — общую на все сорта, бывшие у нее в употреблении. Одни дороги указывают цену, повидимому, без стоимости провоза, другие — с учетом этой стоимости (напр., по рельсам). Некоторые дороги совсем не привели никаких данных; поэтому таблица (XXVI) должна рассматриваться лишь как исторический материал, освещающий постановку в отчетах жел. дор. 1913 г. справочного материала.

При разработке таблиц по топливу потребовалось составить новую таблицу расхода в дровяном эквиваленте по однообразному коэффициенту и исчислить расход на измеритель—миллион пудоверст брутто, в целях получения данных, сравнимых с таковыми последних годов.

Дело в том, что приведенные в Статистическом Сборнике МПС 1913 г. эквиваленты топлива, применявшиеся жел. дорогами России в 1913 году, не могут рассматриваться в действительности, как правильные эквиваленты потому, что они отнесены к различным топливам, принимавшиеся за единицу, при чем теплотворная способность этих различных единиц устанавливалась весьма произвольно. Это усматривается из несуразных соотношений, получившихся на разных дорогах по данным упомянутого сборника между одним и тем же топливом и другими, вполне определенными и стойкими в тепловом отношении.

Выявление наиболее близких к истине расходных эквивалентов для топлива, применявшихся на жел. дорогах в 1913 году, представлялось до последнего времени весьма затруднительным, т. к., с одной стороны отсутствовала методология в обработке имевшегося материала, а, с другой стороны, и самая обработка распространялась лишь на некоторые сорта определенного топлива и потому результатами имевшихся работ можно было пользоваться весьма ограничительно.

Достаточно отметить, что до последнего времени данное проф. К. В. Киршем *) математическое выра-

*) Бюллетени Политихнического Общества № 6, стр. 342. „Сжигание антрацита и использование его в котельной“.

жение эквивалента не было совершенно использовано на дорогах. Укажем, например, что в ценном труде В. А. Павловского хотя и дается метод определения эквивалента, но сама формула отсутствует.

Поэтому перевод израсходованного топлива в дровяной эквивалент был произведен по тщательно продуманной формуле, специально исчисленной особой Комиссией Топливной Секции Трансплана под председательством Н. П. Хрунова, при участии представителей НТК и др.

В результате общее количество расхода топлива в дровяном эквиваленте по сети дало увеличение почти на 10%.

Помимо приведенных дефектов в процессе работ встречалось очень много мелких невязок и опечаток, сами по себе не имеющих существенного значения, но весьма затруднявших сбалансировку цифрового материала, что особенно сказывалось при составлении таблицы № 1 „Основные измерители эксплоатации ж. д. за 1913 г.“.

Составление этой чрезвычайно интересной таблицы выявило все невязки сопоставляемых в ней главнейших данных и хотя было связано со значительной работой,— все же, думается нам, представит большой интерес для анализа работы жел. дор. и ее результатов.

Согласование и выверка данных прежних статсборников потребовала весьма кропотливой работы по выяснению ошибок, по составлению дополнительных таблиц и целого ряда других вспомогательных стат. работ, что и затянуло выпуск настоящего издания почти на 10 месяцев, не взирая на упорные стремления участников работы выпустить настоящий труд в возможно скором времени. Поэтому по поручению Редакции считаю своею обязанностью выразить горячую благодарность лицам, принимавшим участие в работе по подготовке материала и печатанию настоящего издания, а именно: *А. В. Новикову*, на долю которого выпала большая работа по выверке материала и корректуре, *Г. С. Волкову*, выполнявшему техническую часть редакции, а также *П. А. Полешко*, *И. П. Семенову*, *С. П. Извекову*, *Е. В. Казанскому*, *П. Ф. Коржину*, *Л. С. Любану*, *П. Н. Орлову*, *С. К. Попову-Гейгель*, *Г. И. Петрусевичу*, *С. И. Шилову*, *А. Б. Фейгину*, *В. М. Дроздову и др.*

Е. Спенглер.

Финансы.

Отделу Финансовой Статистики в настоящем издании отведено 9 таблиц, содержащих в себе наиболее существенные данные, характеризующие как размер затраченных денежных средств на устройство и оборудование железных дорог и снабжение их оборотным капиталом, так и размер доходов и расходов с подробным расчленением на составные части их с выводом конечных финансовых результатов эксплоатации железных дорог в 1913 г. и с исчислением себестоимости перевозок, произведенным по тому методу, который применялся с 1892 г. вплоть до 1912 г. с опубликованием результатов этого исчисления в Статистических Сборниках, издававшихся Отделом Статистики и Картографии Министерства Путей Сообщения.

Этот метод исчисления себестоимости перевозок, в конце концов, был признан и самим Отделом Статистики и Картографии недостаточно точным, а потому Отдел Статистики, издавая Сборник со сведениями о результатах эксплоатации железных дорог за 1913 г., не привел таблицы себестоимости.

Так как, однако, по этому методу имеется исчисление себестоимости за 20 предшествующих лет, то в настоящем издании было признано целесообразным произвести соответствующее исчисление себестоимости по прежнему методу также и за 1913 г., чтобы тем самым дать более полную картину финансовых результатов эксплоатации железных дорог за 1913 г., как последний из годов дореволюционного периода, за который имеется полный и вполне разработанный по существовавшим методам и формам статистический материал по железнодорожному транспорту.

Обращаясь к самому содержанию таблиц Отдела VII настоящего Сборника, прежде всего следует остановиться на таблицах, содержащих сведения об основных и оборотных капиталах железных дорог к концу 1913 г.

Из данных таблиц XXX и XXXI можно видеть, что общая сумма этих капиталов составила 7.687.179.770 р. при общей эксплоатационной длине в 66.049 вер., считая в том числе как дороги общего значения, оставшиеся в СССР и отошедшие от него, так и все дороги местного значения и дороги Уссурийскую и Ковель-Владимир-Волынскую. Если выделить из этого числа дороги, полностью вышедшие из состава сети СССР протяжением (включая и Ковель-Владимир-Волынскую ж. д.) в 3.829 вер. с основным капиталом в 402.942.376 руб., то остальная часть железных дорог, полностью или частично оставшихся в пределах СССР, в 1913 г. имела протяжение 62.219 вер. с основным капиталом в 7.284.237.404 руб.

Так как в дальнейшем все данные, характеризующие финансовую сторону железнодорожного хозяйства, дают сведения лишь о дорогах общего значения, исключая дорог Уссурийской и Ковель-Владимир-Волынской, а также дорог местного значения, то для полного сопоставления финансовых результатов из вышеприведенной цифры стоимости жел. дорог, полностью или частью оставшихся в СССР, надлежит выделить данные, касающиеся Уссурийской — Владимир - Волынской ж. д. и дорог местного значения.

В таком случае длина железнодорожной сети общего значения к концу 1913 г. определится в 59.537 вер. стоимостью в 7.160.272.697 руб., что в среднем дает на 1 вер. 120.265 руб.

Размер оборотного капитала этой сети составлял 153.464.981 руб. или на 1 вер. 2.572,6 руб.

Для правильного понимания данных о стоимости железных дорог и о размере их оборотных капиталов необходимо сделать несколько пояснений, без которых истинный смысл и значение цифр табл. XXX будут недостаточно понятны.

История железнодорожного дела в России показывает, что капиталы, затрачиваемые на постройку железных дорог и на их усиление и улучшение, получились, главным образом, путем займов, по преимуществу внешних, и лишь примерно с начала 1890-х г. крупные затраты на железнодорожное дело стали производиться за счет средств, отпускаемых по государственному бюджету.

Так, в частности вся великая Сибирская магистраль от Челябинска до Владивостока была выстроена за счет ассигнования по бюджету.

Что касается тех капиталов, которые были получены путем займов, то они получались путем реализации, главным образом, железнодорожных облигаций, выпущенных или самим Правительством, или бывшими частными железнодорожными Обществами, получавшими право на постройку и эксплоатацию той или иной дороги. Лишь незначительная часть железнодорожных займов была облечена в форму акций.

Обычно реализация железнодорожных займов происходила не по нарицательной стоимости их, а с известной скидкой, напр., 90, 80, 70 и даже 50 р. действительных за 100 руб. нарицательных.

Размер потерь по реализации зависел как от общего состояния финансов России, так и от размера процентов, платимых по тому или другому займу. При этом, чем хуже было финансовое положение государства и чем ниже был процент, платимый по займу по его нарицательной стоимости, то тем большая была разница между нарицательной суммой займа и суммой, действительно полученной от реализации займа.

Так, например, при реализации 3%-го займа Закавказских ж. д. за каждые 100 руб. нарицательных действительная выручка составляла лишь 50 руб.

Займы, выпущенные в виде железнодорожных акций, обычно реализовались по полной нарицательной сумме без всяких потерь.

После этих замечаний нужно сказать, что цифры, приведенные в графе 3 табл. XXX, означают нарицательные (номинальные) суммы капиталов, затраченных на железные дороги, а не суммы, действительно полученные от реализации займов и вложенные в постройку и усиление железных дорог.

Поэтому они не являются вполне однородными с суммами, показанными в графе 4 табл. XXX, которые являются действительными затратами на железные дороги из средств Государственного Казначейства без всяких потерь по реализации.

Однако, прежняя статистика не делала строгого различия между этими суммами и считала их совершенно однородными, что, как видно из вышеизложенного, неправильно.

Что же касается данных о размере оборотных капиталов, то хотя капиталы эти в значительной своей части были получены путем выделения известной доли из основных капиталов железных дорог, тем не менее они выражают суммы действительных рублей без всяких потерь на реализацию.

Для того, чтобы дать более полное освещение в цифрах всем перечисленным выше особенностям образования основных капиталов наших железных дорог, можно привести некоторые данные по этому предмету, заимствованные из сборника б. Государственного контроля „Сведения о железных дорогах за 1913 год".

При этом следует отметить два обстоятельства, а именно, во первых, что данные эти касаются всех железных дорог общего значения как отошедших от СССР, так и оставшихся в нем, кроме дорог Уссурийской и Ковель-Владимир-Волынский, а из дорог местного значения в данные эти вошли лишь подъездные пути первого общества подъездных путей, Московского общества подъездных путей и Стародубский подъездной путь, а во-вторых,—что в данные эти вошли лишь сведения о дорогах, открытых для правильного движения, ибо до этого момента дороги считались находящимися в периоде постройки и платежи % и погашения по капиталам, реализованным на их постройку, прибавлялись к основному капиталу дорог, а не выплачивались из доходов по эксплоатации, хотя бы временное движение на них и производилось.

Данные же б. Государственного контроля имеют главною своею целью осветить вопрос о том, в какой мере доходы жел. дорог по эксплоатации обеспечивают уплату % и погашения по их капиталам и взносы в казну разного рода отчислений согласно уставам быв частных железных дорог. Поэтому-то в этих данных и не содержится сведений о капиталах, затраченных на линии, еще не открытые для правильного движения.

Понятно будет поэтому, что хотя данные настоящего издания об основных капиталах жел. дорог также относятся лишь к жел. дорогам, открывшимся для правильного движения, все же они в итоговых цифрах по всей сети жел. дорог будут несколько отличаться от приводимых ниже данных.

Однако, разница между этими данными очень невелика и существа дела не изменяет.

По этим данным оказывается, что общая сумма основных капиталов наших жел. дорог составила 7.591.041 тыс. руб., из которых займы правительственных и частных железнодорожных обществ составили 4.687.964,8 тыс. руб., а остальная сумма 2.903.076,2 тыс. руб. была получена из ассигнований по государственному бюджету.

Ежегодный платеж процентов и погашения по упомянутым займам составил 196.842,6 тыс. руб., из которых за счет доходов частных ж. д. должно было уплачиваться 72.042,4 тыс. руб. и 124.800,2 тыс. руб. уплачивалось по государственному бюджету.

Что же касается затрат из бюджетных средств, или иначе говоря, из средств государственного казначейства, то часть их в сумме 19.864 тыс. руб. была затрачена на частные железные дороги с уплатою правительству ежегодно 614.267 р. % и погашения.

Кроме того, так как часть займов, реализованных правительством, была обращена на дороги, находившиеся в 1913 г. в эксплоатации частных железнодорожных обществ, то в возмещение уплачиваемых правительством процентов интереса и погашения, входящих в состав упомянутых 124.800,2 т. р., частные железные дороги должны были уплачивать в казну сумму 10.976.247 р. Фактически, вследствие целого ряда финансовых комбинаций (конверсий и т. п.), частные железные дороги должны были уплачивать казне несколько большую сумму, а именно 11.023.298 р., но зато вместо упомянутых 614.267 руб., которые следовало бы платить по затратам из средств государственного казначейства на линии, находившиеся в эксплоатации частных железных дорог, частные железные дороги платили всего лишь 536.927 руб.

Таким образом, в конечном итоге размер платежей процентов интереса и погашения распределялся так: казенные жел. дороги должны были выплачивать из своих доходов 113.823 864 р. по капиталам, полученным посредством займа, и 128.384.693 р. по затратам из общих бюджетных ресурсов, а всего 242.205.557 р.; частные же железные дороги должны были платить 72.042.394 р по займам, выпущенным для получения капиталов, вложенных в эксплоатируемые ими линии, и 11.559.911 руб. по капиталам, реализованным правительством для линий, эксплоатировавшихся частными железнодорожными обществами. Всего, таким образом, частные железные дороги должны были платить из своих доходов 83.602.305 руб.

Для полноты осведомления о составе правительственных и частных займов необходимо указать, что из них бессрочных займов в виде свидетельств 4% государственной ренты было на сумму 590.041,5 т. р., а остальные займы на сумму 4.097 923,4 тыс. руб. были займы срочные, погашаемые ежегодными уплатами.

Само собою понятно, что займы в виде государственной ренты были реализованы правительством.

Что же касается прочих займов на упомянутую выше сумму 4.097.923,4 тыс. руб., то они были реализованы частью правительством, частью железнодорожными обществами, при чем займов на сумму 2.410.447,7 тыс. руб. было реализировано правительством, а остальная часть в размере 1.687.475,7 тыс. руб.—частными железнодорожными обществами.

Размер платимых % интереса по займам колебался от 3 до 5%, при чем преобладающими были 4% займы, которые составили 80% всей суммы займов (включая и ренту). Займов 3-х и 3 ½% было 9,5% общей суммы, а займов свыше 4 и до 5%—10,5%. Средний размер платимых % интереса и погашения составил 4,22%.

Небезинтересно здесь отметить, что ежегодный платеж процентов интереса и погашения по займам, реализованным железнодорожными обществами, составил 4,27%, а платеж по займам, реализованным правительством, неисключая и государственной ренты, составил 4,17%.

Из упомянутой выше цифры срочных займов в 4.097.923,4 тыс. руб. было реализовано в виде акций только 123.360,3 т. р., а остальные же срочные займы на сумму 3.974.563 т. руб. были выпущены в виде облигаций.

При этом облигаций, пользовавшихся правительственной гарантией капиталов, включая сюда и свидетельства 4% государственной ренты, было выпущено на сумму 4.533.125.3 тыс. руб. и гарантированных акций на сумму—33.497,7 т. р. Облигационный же капитал на сумму 31.497,2 тыс. руб. и акционерный—на сумму 89.862,6 т. р. правительственной гарантией не пользовался.

Из выше приведенных данных можно сделать следующие выводы:

1) Из общей суммы капиталов, затраченных на железные дороги, эксплоатировавшиеся в 1913 году, реализовано непосредственным распоряжением частных железнодорожных обществ лишь 1.687 милл. р. или 22,3%, остальные же средства были получены при посредстве казны.

2) Из общей суммы капиталов в 7.591 милл. руб. только ничтожная доля, а именно 121,3 милл. руб.,

что составляет 1,7%, не пользовались правительственной гарантией. По остальному же капиталу гарантия исправного платежа процентов интереса и погашения лежала на казне.

3) Из общей суммы капитала 1.973.017 т. р., затраченного на линии, эксплоатировавшиеся частными железными дорогами, только 123.360,3 т. р. или 6,3% было акционерного капитала, остальной же капитал был получен путем выпуска облигаций или же путем ассигнования из государственного бюджета.

Преобладающим типом займов были 4% срочные займы (80% общей суммы), остальные займы были 3, $3^1/_2$, 4, $4^1/_2$ и 5 процентные; средний % интереса и погашения составил 4,22%.

4) Процент интереса и погашения по капиталам, реализованным самими железнодорожными обществами (4,27%), был несколько выше, чем по займам, реализованным самим правительством (4,17%).

Все эти данные указывают на то, что по существу дела в 1913 году в России не было частного железнодорожного хозяйства в том виде, как оно существует в Англии и Северо-Американских Соединенных Штатов.

После этих предварительных замечаний можно несколько подробнее остановиться на данных табл. XXX и отметить в них наиболее характерные черты.

Прежде всего останавливает на себе внимание совершенно необычное для производственных предприятий соотношение между основными и оборотными капиталами, а именно в то время как основной капитал составил в среднем 120 265 руб. на 1 вер., оборотный капитал составил 2572,6 руб. на 1 вер., т. е. оборотный капитал составляет около 2,1% от основного капитала. В других производственных предприятиях этот процент неизмеримо выше.

Другое обстоятельство, обращающее на себя внимание, это чрезвычайно большие размеры колебаний в поверстной стоимости отдельных железных дорог. Самая низкая поверстная стоимость дороги в 44.538 р. была на маленькой Белгород-Сумской жел. дор., достигая 296.162 руб на Николаевской ж. д. и 259.025 р. на Моск.-Курской, Нижегородской и Муромской ж д. Такая разница зависит от целого ряда причин технического, экономического и финансового характера.

Причинами технического характера являются как топографические условия, вызывающие необходимость производства крупных работ по устройству мостов, тонелей, выемок, насыпей и т. п., так и степень мощности данной дороги, как перевозочного предприятия, а именно количество подвижного состава, однопутность или двухпутность дороги, наличие больших мастерских, узловых и сортировочных станций и т. п.

Причинами экономического характера являются дороговизна рабочих рук и материалов во время производства работ по сооружению жел. дороги, а также стоимость отчуждения земли под железную дорогу и ее устройства, которая особенно резко влияет на повышение стоимости дорог небольшего протяжения, прилегающих к крупным населенным центрам, где земельная стоимость особенно высока.

Наконец, причины финансового характера заключаются в крупных потерях по реализации капиталов и в величине сумм, уплачиваемых по их займам за время сооружения дороги, т. к. этого рода платежи входят в капитал сооружения дороги.

Действие всех этих трех причин особенно резко сказывалось на Николаевской и Моск.-Курской ж. д., которые являются чрезвычайно мощными двухпутными магистралями, снабженными большим количеством подвижного состава, большими магистралями, проходящими по неблагоприятной для проведения дороги в топографическом отношении местности, с большим количеством искусственных сооружений, обслуживающими крупнейшие населенные центры России с дорогими рабочими руками.

Огромную роль в высокой поверстной стоимости этих двух дорог играли также причины финансового характера как вследствие больших потерь по реализации капиталов этих дорог, так и вследствие переходов из рук казны в руки частных обществ и обратно, которые сопровождались большими расходами, причислявшимися к основному капиталу этих дорог.

Из данных той же табл. XXX особенное внимание обращает на себя огромный абсолютный размер капиталов, сосредоточенных в отдельных железных дорогах. Имелось 5 жел. дорог с капиталом свыше 400 мил. р. каждая—Юго-Зап. ж. д. (485 мил. руб.), Николаевская (450 мил. руб.), Южные (433 мил. руб.), Рязано-Уральская (415 мил. руб.) и Сибирская (413 мил. руб.); 5 дорог с капиталом от 300 до 400 мил р. каждая—Северо-Зап. (399 мил. р.), Екатерининская (386 мил. р.), Юго-Вост. (350 мил. р.), Владикавказская (318 мил. р.) и Моск.-Курская и Нижегородская (301 мил. руб.) и 8 дорог с капиталом от 200 до 300 мил. руб. каждая, а именно — Закавказская (273 мил. руб.), Северные (265 мил. руб.), Забайкальская (255 мил. руб), Риго-Орловская (231 мил. руб.), Пермская (227 мил. руб.), Моск.-Киево-Воронежская (224 мил. руб.), Моск.-Виндавская (219 мил. руб.) и Моск. Казанская (218 мил. руб.).

Таким образом из 34 отдельных дорог 18 дорог, т.-е. более 50% общего их числа являлись предприятиями с огромными основными капиталами в пределах от 200 почти до 500 мил. руб., т.-е. такими капиталами, которые превышают капиталы, затраченные в крупнейшие отрасли нашей государственной промышленности, взятой по всему Союзу ССР.

Для того, чтобы несколько охарактеризовать зависимость, которая существует между технической мощностью отдельных железных дорог, как перевозочных предприятий, с размером затраченного капитала, можно привести следующую таблицу, в которой капитал сооружения отнесен на 1 поездо-версту движения, выполненного дорогами в 1913 г., (см. табл. на стр. XII).

Данные этой таблицы содержат также сведения о протяжении отдельной дороги, т. к. оказывается, что оно также играет известную роль. Дороги расположены в порядке возрастания размера основного капитала на 1 поездо-версту.

Из данных этой таблицы можно видеть, что размер основного капитала на 1 поездо-версту пробега в 1913 г. довольно плавно повышался для отдельных дорог с 12,1 р. до 21,8 руб. и после этой нормы обнаружены резкие скачки, обусловленные, с одной стороны, трудными техническими условиями сооружения и способами финансирования, каковые имели место на Закавказских ж. д. и на Забайкальской ж д., являющимися в значительной степени дорогами горными, и на Никол. ж. д. вследствие тяжелых условий финансирования основного капитала, а с другой стороны, незначительностью протяжения линий, т. к. особенно резкое повышение упомянутой нормы против средней величины ее дают дороги малого протяжения.

Ненормально высокая норма Омской ж. д. объясняется тем, что дорога эта была открыта для движения в 1913 г. не в течение всего года, а в течение лишь последних трех месяцев.

Эти данные показывают, что тупиковые дороги малого протяжения не в достаточной степени используют свой основной капитал и что при организации управления транспортом не выгодно обособлять эксплоатацию дорог малого протяжения и их выгоднее соединять в одно крупное целое.

Название дорог	Основной капитал на 1 поездо-версту в 1913 г. (в рублях).	Длина дороги (в верстах).
Московско-Киево-Воронежская	12,1	2469
Полесские	12,1	1845
Московско-Казанская	12,5	2486
Самаро-Златоустовская	12,5	1243
Либаво-Роменская	12,95	1346
Владикавказская	14,1	2383
Александровская	14,75	1067
Средне-Азиатская	15,6	2373
Ташкентская	15,6	2095
Юго-Восточные	15,7	3252
Юго-Западные	16,1	3896
Екатерининская	16,6	2844
Московско-Виндавская	17,3	2467
Сибирская	17,4	3161
Сызрано-Вяземская	17,5	1306
Северные	18,0	2966
Северо-Западные	18,5	2535
Южные	18,6	3080
Богословская	19,4	203
Рязано-Уральская	19,9	4122
Северо-Донецкая	20,4	691
Пермская	20,5	2553
Белгород-Сумская	20,6	149
Риго-Орловская	21,6	1464
Моск.-Курская и Нижегородская	21,8	1163
Закавказская	24,1	1767
Николаевская	28,0	1520
Забайкальская	30,7	1701
Ейская	32,8	133
Баскунчакская	45,5	67
Ферганская	45,8	86
Волго-Бугульминская	46,6	340
Троицкая	58,0	102
Омская	103,0	642
Вся сеть ж. д.	**18,3**	**59.537**

Впоследствии при рассмотрении данных о результатах эксплоатации и себестоимости перевозок мы еще вернемся к этому вопросу.

Обращаясь к вопросу об оборотных капиталах железных дорог, необходимо прежде всего пояснить, что под оборотным капиталом в железнодорожной практике разумеется та часть основного капитала, которая выделена на приобретение запасов материалов и топлива в количестве, необходимом для регулярного снабжения эксплоатации железных дорог.

Поэтому понятие „оборотный капитал“ в железнодорожной практике имеет более узкое значение, чем в практике производственных предприятий, у которых оборотный капитал предназначается не только на приобретение запасов сырья, но также и на покрытие других расходов по производству впредь до реализации произведенной продукции.

В железнодорожном хозяйстве продукция—транспортные услуги—реализуется одновременно с самым производством этой услуги, и потому запасов продукции, требующих наличия оборотного капитала, в железнодорожном хозяйстве не существует.

Этой особенностью железнодорожного хозяйства и объясняется то обстоятельство, что на железных дорогах оборотный капитал примерно в 50 раз меньше основного, тогда как в промышленности отношение оборотного капитала к основному составляет от 30 до 100 процентов.

Из сказанного следует, что в железнодорожном хозяйстве размер оборотного капитала зависит главным образом от стоимости материалов и топлива, потребляемых в течение года.

Действительно, если внимательно всмотреться в данные о размере оборотных капиталов на 1 версту протяжения дороги, то можно видеть огромное колебание его от 686 р. на 1 версту на Белгород-Сумской ж. д. и 691 р. на Волго-Бугульминской ж. д., до 4908 р. на Николаевской ж. д. и 4666 р. на Московско-Курской ж. д.

Колебания этих размеров находятся в очень сильной зависимости от величины расходов эксплоатации на 1 вер. дороги.

Так как расход по эксплоатации в среднем по всей сети железных дорог, оставшихся в пределах СССР, составлял в 1913 г. 10.909 р. на 1 вер., при чем расход на рабочую силу составляет около половины этой суммы, а вторая половина, т.-е. около 5.500 р. падает на расход материалов и топлива, то нетрудно видеть, что размер оборотного капитала в среднем по всей сети железных дорог в 1913 г. был таков, что давал возможность иметь запасов материала и топлива в размере почти полугодового их расхода.

Заканчивая этим необходимые пояснения к таблице XXX настоящего издания, необходимо еще отметить, что почти все вышеприведенные замечания относительно основных и оборотных капиталов железных дорог в полной мере применимы и к жел. дорогам местного значения и подъездным путям, сведения об основных и оборотных капиталах которых помещены в таблице XXXI настоящего издания, с той только разницей, что на них поверстные размеры как основных, так и оборотных капиталов значительно ниже, чем на дорогах общего значения, колеблясь в пределах от 18.294 р. на Стародубском узкоколейном пути до 35.595 р. на линиях Московского Общества Подъездных Путей, не считая, конечно, Приморской Петербурго-Сестрорецкой ж. д., поверстная стоимость которой в силу включения в основной капитал дороги некоторых дополнительных предприятий ее, повышается до 140.665 р.

В среднем же по всем железным дорогам местного значения поверстная стоимость определилась в 29.010 р., т.-е. примерно в 4 раза дешевле средней поверстной стоимости дорог общего значения.

В свою очередь и оборотный капитал дорог местного значения также примерно в 4 раза меньше, чем на

дорогах общего значения, составляя в среднем 561,5 р. на 1 версту и колеблясь в пределах от 127,6 р. на 1 версту до 1369,9 р. на 1 версту, при чем некоторые из подъездных путей оборотного капитала вовсе не имеют.

Доход ж. д. Переходя к данным о доходах по эксплоатации железных дорог за 1913 г., содержащимся в таблицах XXXII и XXXIII, необходимо прежде всего отметить, что при внимательном рассмотрении табл. XXXII можно видеть, в каких огромных суммах выражается валовой доход отдельных железных дорог. Первое место в этом отношении занимают Юго-Западные ж. д. с валовым доходом в 88 миллионов рублей, затем идет Екатерининская ж. д. (78,5 мил. рубл.), Южные (72,7 р.), Владикавказская (68,3 м. р.), Юго-Восточные (62,3 м. р.), Ряз.-Уральская (55,9 м. р.), Сев.-Западные (53,4 м. р.), Николаевская (51,1 м. р.), Моск.-Киево-Воронежская (48,5 м. р.), Сибирская (46,2 м. р.), Моск.-Казанская (43,1 м. р.) и Северные (43,0 м. р.), снижаясь на мелких дорогах до цифры менее 1 мил. рубл. на дорогах Баскунчакской и Белгород-Сумской, Троицкой и Ферганской. Омскую ж. д. (с доходом в 514 т. р.) нельзя принимать в расчет, так как дорога эта в 1913 году эксплоатировалась всего в течение 3-х месяцев.

Если же размер дохода отнести к 1 версте эксплоатационной длины дороги, то расположение дорог по высоте дохода потерпит существенное изменение.

На первом месте станет Николаевская ж. д. с поверстным доходом в 33542 р., затем Московско-Курская и Нижегородская (33.350 р.), Владикавказская (28.828 р.), Екатерининская (27.767 р.), Северо-Донецкая (25.195 р.), Южные (23.700 р.), Самаро-Златоустовская (23.012 р.), и Юго-Западные (22.522 р.). Наименьший поверстный доход 3086 р. был на Волго-Бугульминской ж. д., повышаясь до 5.207 р. на Белгород-Сумской, 7848 р. на Богословской, 8025 р. на Троицкой, 8048 р. на Средне-Азиатской, 8068 р. на Забайкальской и 9561 р. на Ейской.

Так как финансовая мощность железнодорожного предприятия характеризуется главным образом размером валового дохода на 1 вер., то из вышеприведенного перечня можно видеть, что наиболее мощными в финансовом отношении дорогами являются дороги, входящие в магистраль Петербург—Москва—Харьков—Севастополь, составляющую главную жизненную артерию России, и также дороги Юга, проходящие по территории с громадными избытками хлеба, с развитой свекло-сахарной, горной и металлургической промышленностью, и Владикавказская ж. д., прорезывающая богатейший хлебопроизводительный район и нефтяные промыслы Баку и Грозного, служащая кроме того транзитным путем для товарообмена Центральной России с Закавказьем, Персией и Средней Азией. Очень крупный поверстный доход Сам.-Златоустовской ж. д. в значительной степени объясняется тем, что дорога эта служит соединительным звеном между огромной Сибирью и Поволжьем, Центральной Россией и Портами.

С другой стороны, дороги расположенные на окраинах, как например, Средне-Азиатская, Забайкальская, обладают незначительным поверстным доходом, который таким образом, является характеристикой промышленного развития прорезываемых ими районов. В этом отношении особенно показательной является отошедшая от СССР Варшаво-Венская ж. д., проходящая по густо населенной местности с развитой промышленностью, которая имела поверстный доход 48.915 р., что ставило ее на второе место среди всех дорог мира.

В целях более полной характеристики финансовой мощности отдельных железных дорог представляет значительный интерес сопоставление поверстного валового дохода с их поверстной стоимостью согласно данным рассмотренной уже таблицы XXX.

Соответственные данные представляют очень большой интерес, но так как их не удалось поместить в таблицах настоящего издания, мы и приводим их здесь, группируя жел. дороги в порядке постепенного понижения процентного отношения валового дохода дороги к капиталу ее сооружения.

Данные эти таковы:

№№	Название дорог.	Отношение валового дохода к капиталу сооружен.	№№	Название дорог.	Отношение валового дохода к капиталу сооружен.
1	Владикавказск.	21,60	18	Риго-Орловская	13,71
2	Екатерининск.	20,45	19	Полесские	13,61
3	Моск.-Киево-Ворон.	20,28	20	Ряз.-Уральская	13,44
4	Моск.-Казанск.	20,11	21	Северо-Западные	13,40
5	Ферганская	19,84	22	Баскунчакская	13,12
6	Самаро-Златоуст.	18,30	23	Ср.-Азиатская	13,09
7	Юго-Западные	18,10	24	Закавказская	12,99
8	Юго-Восточные	17,80	25	М.-Курск. и Нижег.	12,88
9	Южные	16,86	26	Пермская	12,85
10	Либаво-Роменск.	16,47	27	Троицкая	12,73
11	Северо-Донецкие	16,25	28	Сызр-Вяземск.	11,80
12	Северные	16,14	29	Белг.-Сумская	11,69
13	Богословская	16,09	30	Николаевская	11,33
14	Моск.-Виндавская	15,36	31	Сибирская	11,16
15	Ташкентская	15,65	32	Волго-Бугульм.	6,01
16	Александровская	14,89	33	Забайкальская	5,38
17	Ейская	14,50	34	Омская	5,76

В среднем для всей сети железных дорог при капитале сооружения в 120.265 р. на 1 версту и поверстном валовом доходе 18.085 р. упомянутое процентное отношение дохода к капиталу сооружения составляет 15,04%.

Из вышеприведенных данных можно видеть, что некоторые из дорог, как например, Николаевская и Московско-Курская, стоявшие на первых местах по поверстной стоимости и по размеру поверстного дохода, остались далеко позади. Это обстоятельство указывает, что не взирая на их большой валовый доход, все же затрата на образование их основного капитала была несоразмерно велика и что, с другой стороны, даже при сравнительно скромных поверстных доходах можно иметь очень благоприятное соотношение между доходом и капиталом сооружения. Это особенно рельефно видно из примера Ферганской дороги, у которой процентное отношение поверстного дохода (10.610 р.) к капиталу сооружения составляет 19.84%, и на Богословской ж. д. с поверстным доходом в 7848 р., где это соотношение составляет 16,09%, т.-е. выше сред-

него для всей сети железных дорог, несмотря на то, что поверстный доход этих железных дорог почти в 2 раза ниже среднего поверстного дохода.

В дальнейшем мы еще коснемся вопроса о выгодности помещения капиталов в отдельные железные дороги, характеризуемой процентным отношением чистого дохода к капиталу сооружения. Здесь же только отметим, что сравнительно высокий доход и получаемое вследствие этого благоприятное соотношение дохода к капиталу сооружения достигнуто путем применения на этих мелких дорогах повышенных тарифов, что совершенно ясно видно из графы 7 таблицы XXXII, ибо доход на 1 мил. пудо-верст грузов, составляющий в среднем для всей сети 192,41 руб., повышается на Ферганской ж. д. до 699,80 рубл., на Троицкой до 477,31, на Баскунчакской до 403,23 р. и на Ейской до 364,47 р.

Переходя после этого к рассмотрению вопроса о том, из каких частей слагается валовой доход железных дорог, необходимо пояснить, что статистическая номенклатура делит доходы железных дорог на 4 главных отдела, а именно: доход от движения по железным дорогам и операций, непосредственно с ними связанных (отдел I), доход от движения независящий (отдел II), доход по финансовым и дополнительным оборотам и предприятиям (отдел III) и доход от служебных перевозок для работ, производимых за счет особых неэксплоционных кредитов (отдел IV).

Относительное значение каждого из перечисленных видов дохода можно видеть из следующих данных по всей сети железных дорог:

	ВСЕГО. (тыс. р.)	На 1 версту. (руб.)	% от общей суммы дохода.
Доход от движ. (отд. I)	1054072,8	17670,4	97,71
„ независ. от дв. (отд. II)	17576,9	294,6	1,63
по фин. и доп. обор. и предприят. (отд. III)	5000,1	83,8	0,46
Доход от служ. перев. за счет неэкспл. кредитов (отд. IV)	2168,3	36,4	0,20
Итого	1078818,1	18085,2	100

Из этих данных видно, что основная часть дохода железных дорог (97,71%) получается от перевозок и операций, непосредственно с ними связанных (нагрузка, выгрузка, взвешивание и т. п.), остальные же доходы составляют ничтожную величину, которую можно было бы игнорировать при более детальном рассмотрении дохода железных дорог, тем более, что некоторые из составных частей этих второстепенных видов доходов, как например, доход от отдачи в наем подвижного состава, от пропуска чужого подвижного состава по своим линиям, прибыль по финансовым оборотам, прибыль от вспомогательных предприятий, прибыль по обороту материалов и доход от служебных перевозок за счет неэксплоатационных кредитов обнаруживают огромное колебание на отдельных железных дорогах, составляя все же ничтожный процент в общей сумме доходов железных дорог.

Большее постоянство замечается в доходе за предоставление пользования сооружениями, водою и за сдачу в наем помещений и земель, доходе от телеграфа, доходе от продажи старого имущества и в разных поступлениях.

Поэтому представляется возможным для общего ознакомления с размерами доходов по отделам II, III и IV привести нижеследующую таблицу, где показаны как абсолютные, так и отнесенные на 1 вер длины эксплоатационной сети размеры каждого из вышепоименованных видов дохода на всей сети железных дорог, отсылая интересующихся подробностями к данным таблицы XXXII:

	ВСЕГО. (Тыс. р.).	На I версту дороги (рубли).
ОТДЕЛ II.		
Разные статьи дохода, независящего от движения.		
1. Доход, получаемый за предоставление пользования сооружениями, водой и за отдачу в наем помещений и земель.	2753,8	46,16
2а. Отдача в наем паровозов и вагонов.	1748,5	29,31
2б. Причитающиеся к получению с чужих дорог по годовому расчету конвенц. штрафы по обмену и пользованию подвижным составом	311,1	5,22
3. Доход от пропуска чужого подвижного состава	246,9	4,14
4. Доход от телеграфа	2279,3	38,21
5. Доход от продажи старого имущества	8319,5	139.47
6. Разные поступления	1917,8	32,15
Итого по отд. II	17576,9	294,66
ОТДЕЛ III.		
Доход по финансовым и дополнительным оборотам и предприятиям.		
1. Прибыль по баланс. расчетам	356,0	5,97
2. Прибыль по финансовым оборотам.	1504,7	25,23
3. Прибыль от вспомогательных предприятий	724,8	12,15
4. Прибыль по обороту материалов	2414,5	40,47
Итого по Отд. III.	5000,1	83,82
ОТДЕЛ IV.		
Доход от служебных перевозок для работ, произведенных за счет особых неэксплоатационных кредитов	2168,3	36,35

Сущность отдельных статей доходов, независящих от движения, ясна из самого наименования этих статей, при чем в п. 6-м „разные поступления“ на ряду с прочими доходами, неподходящими ни под одну из статей данной номенклатуры, включались суммы поступлений перроного сбора за вход на станционные перроны.

Что же касается дохода по финансовым оборотам и дополнительным предприятиям, то по ст. 1-ой этих поступлений, а именно „прибыль по балансовым расчетам“ включался сальдированный результат изменений, которые перетерпевал баланс дороги по разного рода балансовым счетам, кроме, конечно, таких счетов, которые непосредственно зависили от результатов эксплоатации в отчетном году. Так, например, в течение операционного года могло обнаружиться, что от некоторых дебиторов нельзя ожидать реального поступления причитающихся с них сумм, поэтому суммы эти списывались с баланса и должны были проводиться убытком в отчетах по эксплоатации. С другой стороны, некоторые суммы, значившиеся во вступительном балансе на данный операционный год по счету кредиторов дороги, могли также потерять свое реальное значение, например, в случае выигрыша спорного дела в суде или в случае окончания дела миром, при чем дорога освобождалась от уплаты полностью или частично суммы, которую она внесла в своем балансе по счету кредиторов.

Всем этим прибылям и убыткам составлялся особый счет, при чем сальдо в пользу прибыли проводилось по отчету дороги в виде прибыли по балансовым расчетам в ст. I-ой отдела III доходной сметы. Если же, напротив того, получался убыток, то он проводился на частных ж. д. в составе эксплоатационных расходов по ст. „убыток по балансовым расчетам“ по очеред. № 15 и на казенных ж. д. по очеред. № 115.

Равных образом по ст. 2 „прибыль по финансовым оборотам“ показывалось сальдо между такими расходами, как, например, проценты по текущим счетам дороги в банках и проценты по вексельному кредиту, уплаченные дорогой.

К числу прибылей по финансовым оборотам присоединялись суммы, полученные дорогой с ее клиентов за перевод наложенных платежей.

Сопоставление доходов и расходов по подобного рода финансовым оборотам давало определенное сальдо, при чем, если оно было дебетовое, т.-е. получалась прибыль, то соответственная сальдированная сумма проводилась в составе доходов по рассматриваемой статье „прибыль по финансовым оборотам“.

Если же сальдо было кредитовое, т.-е. разница была не в пользу дороги, то соответственная сумма проводилась по счету расходов эксплоатации в составе очеред. № 14 расходной сметы.

По ст. „прибыль от вспомогательных предприятий“ также проводилось сальдо по результатам деятельности вспомогательных предприятий дороги, как то: городских станций, транспортных контор, коммерческих агенств, таможенных агенств, переправ через реки (например, через Волгу у Саратова), керосинопровода (на Закавказских ж. д.), солемолок, лесотасок, курзалов (например, в Кисловодске и Павловске) и т. п. Если же в общем результате деятельности этих предприятий получался убыток, то он показывался в составе расходов по очеред. № 113.

Наконец, в отношении прибыли по обороту материалов, показываемой по ст. 4 отдела III го номенклатуры доходов, точно так же показывался сальдированный результат оборота материалов за отчетный год. Эти прибыли и убытки получались вследствие того, что моменты покупки материалов для надобностей эксплоатации не совпадали с моментами расходования этих материалов. Поэтому, чтобы при отпуске материалов из запасных складов на надобности эксплоатации устранить отыскание документов, по которым данный материал был приобретен дорогой, применялся метод установления так называемых номенклатурных цен, т.-е. некоторых средних цен, сообразованных с действительной стоимостью имеющегося запаса материалов.

По истечении года, когда обнаружится, что стоимость материалов, находившихся в запасе у дороги к началу отчетного года, с прибавлением к ней стоимости материалов, приобретенных в течение отчетного года и за вычетом стоимости запаса, остающегося на последнее число отчетного года, будет меньше, чем сумма, включенная в расходы эксплоатации в качестве платы за материалы, отпущенные для надобности эксплоатации в течение отчетного года, то эта разница составит прибыль, которая показывается по ст. 4 отдела III номенклатуры доходов.

Если случится наоборот, а именно, если сумма стоимости материалов, отпущенных для эксплоатации, будет меньше себестоимости этих материалов для запасных складов, то разница составит убыток по обороту материалов, который проводится по расходной смете по очередному № 114.

Само собою разумеется, что всякий обнаружившийся при операциях запасных складов излишек материалов причисляется к прибыли по обороту материалов, а всякая порча, утечка, усушка материалов присоединяется к убытку.

Весь смысл и значение этих оборотов заключаются в том, чтобы запасные склады, оперируя находящимися в них материалами, не получали ни прибыли, ни убытка, при чем, если случайно окажется прибыль, то она перечисляется складами в доход дороги, если же окажется убыток, то таковой возмещается за счет эксплоатационных кредитов дороги.

Что касается дохода по отделу IV-му, а именно „доход от служебных перевозок для работ, производимых за счет особых неэксплоатационных кредитов“, то в пояснение его необходимо отметить следующее.

В отчетности железных дорог довоенного времени, особенно на частных железных дорогах, проводилось очень строгое различие между перевозками грузов, совершаемыми для надобностей эксплоатации дороги, и перевозками, совершаемыми для производства тех работ, для которых ассигнованы специальные кредиты на усиление и улучшение дорог существующих и на постройку новых железных дорог, которые производились также за счет особых кредитов, в частности на частных железных дорогах за счет сумм, получаемых путем выпуска новых акций и облигаций.

Тогда эксплоатация железных дорог, с одной стороны, и усиление и улучшение их, а также постройка новых железных дорог, с другой стороны, являлись как бы двумя самостоятельными хозяйствами, при чем услуги по перевозке грузов, оказываемые эксплоатацией усилению или улучшению дороги, а также постройке новых линий и ветвей, оплачивались денежно, хотя бы администрация, ведающая эксплоатацию дороги, была объединена с администрацией по производству работ по улучшению и усилению и по новым постройкам железных дорог.

Доходы же от перевозки грузов, предназначенных для надобности эксплоатации дороги, считались безденежными и в состав денежных доходов дороги не входили.

Обращаясь после этого к рассмотрению дохода от движения и операций, непосредственно с ними связанных, необходимо указать, что он распадается на следующие 2 главнейших категории: 1) доход от пассажирского движения, 2) доход от товарного движения.

Доход от пассажирского движения делится на доход от перевозки пассажиров, включая и доход от экстренных поездов, и доход от перевозки грузов в поездах пассажирского движения.

Доход же от товарного движения большой и малой скорости делится на доход за самые перевозки и доход от дополнительных сборов, связанных с движением, как-то: нагрузка, выгрузка, взвешивание, хранение, бланки накладных, щиты при перевозке в ссыпную, простой вагонов, станционные расходы и т. д.

Абсолютные цифры каждого из этих видов доходов с выводом на 1 версту дороги и в процентах от общей суммы дохода, зависящего от движения в среднем по всей сети представляется в таком виде:

	ВСЕГО. (тыс.руб.)	На 1 вер. (руб).	% от дохода по отд. I.
Доход от пассажирского движения.			
1. С экстрен. поезд.	191,1	3,20	0,00
2. С пасс. всякого рода	204369,6	3426,03	19,40
3. Доход от багажа и товаро-багажа в т. ч. почт. клади.	10980,3	184,70	1,05
4. Доход от посылок товаров поштучных предметов и животных по накладным	8637,9	144,80	0,82
Итого по пассажирск. движению	224248,9	3759,28	21,27
Доход от товарного движения.			
1. Доход от перевозок всякого рода грузов	761813,4	12770,97	72,40
2. Доход от дополнительн. сборов с грузов больш. и мал. скорости	68010,4	1140,12	6,33
Итого от товарного движения	829823,8	13911,09	78,73
ВСЕГО	1054072,8	17670,37	100

Из данных этой таблицы видно, что доход от перевозки пассажиров составлял в среднем по всей сети 3.426,03 рубля на 1 версту дороги, что по отношению к общей сумме дохода, зависящего от движения и перевозок, составляет 19,4%; доход же от платы за перевозки грузов, не считая дополнительных сборов, составил 12.770,97 р. на 1 версту или же 72,4% от общего дохода, зависящего от движения.

Иными словами это две основные операции железных дорог долой около 92% всего дохода, зависящего от движения.

Переходя к анализу главнейших составных частей дохода, зависящего от движения и операций, с ним связанных, по отдельным дорогам, необходимо отметить, что процентное участие дохода от перевозки пассажиров и грузов по тарифам пассажирской скорости в общей сумме дохода, непосредственно зависящего от движения, составляя в среднем 21,27%, обнаруживает большие колебания по отдельным дорогам. Максимальный процент (36,17) имеется на Сев. Зап. ж. д., затем идет Николаевская ж. д. (29,22), далее Средне-Азиатская (28,21). Алаксандровская (28, 17), Ташкентская (27,50), Моск., Виндаво-Рыбинск. (26,84) и т. д., а минимальный процент (1,58) на Баскунчакской ж. д., затем на Сев.-Донецкой (8,06), Екатерининской (10,77); на остальных же железных дорогах этот процент колеблется в пределах от 15,24 до 24,58%.

По абсолютному размеру поверстного дохода от пассажирского движения порядок дорог будет несколько иной; здесь на первом месте стоит Николаевская ж. д. (9562 р.): затем идет Московско-Курск. (9123 р.), Сев. Зап. (7481 р.), Александровская (6051 р.), Южные (5666 р.), Юго-Западная (5079 р.) и Владикавказск. (5332 р.).

Минимальный поверстный доход наблюдается на Баскунчакской ж. д. (163 р.), затем идет Волго-Бугульминская ж. д. (526 р.), Белгород-Сум. (926 р.) *)

Доход от перевозок багажа и товаро-багажа выражаясь в абсолютной сумме 10.980 т. руб., составил в среднем на версту 184 р., при чем максимум дохода падает на Моск.-Курскую ж. д. (545 р.), затем на Сев.-Западные (528 р.), далее на Александровскую (514 р.) и Николаевскую (505 р.). Доход на остальных дорогах был значительно ниже.

Доход от перевозки грузов с пассажирской скоростью дал сумму 8.638 т. руб. или 144,80 руб. на 1 версту, при чем наиболее крупный поверстный доход был на Моск.-Казанской ж. д. (252 р.), Сев.-Зап. (250 р.), Юго-Восточных (238 р.), Моск.-Курск. (235 р.) и Южных (235 р.).

Отсюда видно, что как перевозка пассажиров, так и перевозка багажа и грузов пассажирской скорости имели значительное развитие на железных дорогах, примыкающих к таким крупным пунктам, как Петроград и Москва.

Представляется небезинтересным отметить, что доход от перевозки багажа и грузов пассажирской скорости составил в среднем по всей сети железных дорог 9,59% и что перевозки лиц воинского состава, производимые по специальному воинскому тарифу, дали доход в 10.037 т. р. или 168,26 р. на 1 версту, что по отношению к доходу от перевозки всяких пассажиров составляет около 5%.

Переходя к доходу от перевозки грузов большой и малой скорости, нужно отметить, что размер поверстного дохода от этих перевозок, составляя в среднем 13.911 р. на версту, не обнаруживает по отдельным дорогам таких резких колебаний, как доход от перевозки пассажиров.

Наибольший размер поверстного дохода от перевозок большой и малой скорости имел место на Екатерининской ж. д. (24.275 р.), Моск.-Курск. ж. д. (23.394 р.), Никол. (23.160 р.), Сев.-Донецким (22.908 р.) и на Владикавказской (22.714 р.). На прочих дорогах этот доход составлял менее 20 т. р. на 1 версту.

В составе доходов от перевозки грузов большой и малой скорости заключается сумма 10.935 т. руб. от перевозки воинских грузов по специальному воинскому тарифу, что составляет в среднем 183 р. на 1 весту, или же 1,32% от дохода от перевозки грузов большой и малой скорости.

Доход от дополнительных сборов составил 68.010 т. р. или 1140 р. на 1 версту, или же 8,9% от дохода за перевозку грузов по тарифу большой и малой скорости.

Во всех предшествующих расчетах приводились данные о доходах по пассажирскому и грузовому движению как в абсолютных цифрах, так и на 1 версту дороги.

*) Омская ж. д. в расчет не принимается, так как движение на ней происходило лишь в течение последних 3 месяцев 1913 года.

Однако, представляют большой интерес данные о доходе по пассажирскому и товарному движению, отнесенные к поездо-верстам, вагоно-осе-верстам и пудоверстам.

В отношении данных о доходе на 100 поездо-верст и 10.000 вагоно-осе-верст, приведенных в графах 18 и 19, 46 и 47 табл. XXXII, нужно отметить, что они получены путем деления абсолютной суммы каждого вида дохода на совокупность поездо-верст и вагоно-осе-верст как пассажирских, так и товарных. Этот метод определения дохода от 100 поездо-верст и 10.000 вагоно-осе-верст, хотя и является общеупотребительным в отчетах железных дорог и статистических изданиях прежнего времени, тем не менее его нельзя признать в достаточной степени показательным. Представляется более правильным доход от перевозки пассажиров и грузов пассажирской скорости разделить на число поездо-верст и вагоно-осе верст исключительно пассажирского движения и аналогичный метод применить в отношении дохода от перевозки грузов большой и малой скорости. При этом число поездо-верст пассажирского движения определится суммой данных, приведенных в гр. 4,6 и 10 табл. XI настоящего издания, а пробег пассажирских и приспособленных людских вагонов определится совокупностью данных по гр. 25, 26, 34, 35, 42 и 43 табл. XIII.

В свою очередь пробег товарных поездо-верст, не считая хозяйственного движения, которые непосредственно не участвует в получении дохода от перевозки грузов большой и малой скорости, определится совокупностью данных помещенных в гр. 12, 14 и 16 табл. XI; пробег же вагоно-осе-верст товарного движения совокупностью данных граф. 27, 28, 36, 37, 44 и 45 табл. XIII.

Полученные при таком методе данные о доходах на 100 поездо-верст и 10.000 вагоно-осе-верст пассажирского движения и соответственные данные для товарного движения представляются в таком виде: (в рубл.)

№№ по порядку.	Название дорог.	Доход от пассажиров и перевозок пасс. скор.		Доход от перевозок по тарифам б. и малой скорости	
		На 100 поездо-верст пассаж. движения.	На 10000 ваг. осе-верст пасс. и приспособ.	На 100 поездо-верст товарн. движения.	На 10000 ваг. осе-верст тов., кроме приспособленных.
1	Северо-Донецкая	127,42	419,22	448,05	423,66
2	Екатерининская	147,56	430,51	392,15	495,50
3	Закавказские	170.45	505,60	413,05	580,18
4	Либаво-Роменская	154,68	423,35	389,01	467,32
5	Полесские	89,66	310,55	362,18	400,27
6	Александровская	134,14	376,38	439,93	508,17
7	М.-В.-Рыб. Моск. сеть.	146,60	469,74	493,25	472,07
8	М.-Казанская	153,27	414,38	471,74	500,83
9	М.-К.-Воронежская	154,24	484,29	428,71	535,99
10	М.-Кур. Ниж. и Мур.	157,07	439,55	412,60	479,45
11	Николаевская	152,83	421,03	578,99	560,43
12	Риго-Орловская	171,33	461,31	390,23	470,69
13	Пермская	97,03	295,07	310,96	440,38
14	Богословская	181,17	714,67	370,69	556,70
15	Рязанско-Уральская	124,93	409,70	349,16	460,15
16	Баскунчакская	—	4087,69	600,45	725,73
17	Самаро-Златоустовск.	103,49	265,38	315,74	412,72
18	Троицкая	197,74	1132,27	2546,60	1109,59
19	Волго-Бугульминская	70,65	384,13	1069,94	767,09
20	Северные	156,81	427,44	438,08	524,70
21	Северо-Западные	148,64	401,31	396,69	550,50
22	М.-В.-Р. (Петр.-Витеб. с Новгор. лин.)	149,30	472,61	529,67	447,26
23	Владикавказская	135,05	746,01	438,19	514,13
24	Ейская	108,53	514,69	1350,26	994,66
25	Сызрано-Вяземская	96,30	280,22	3158,29	445,04
26	Юго-Восточные	149,41	387,68	342,37	438,47
27	Юго-Западные	144,27	480,21	409,87	515,05
28	Южные	171,75	448,86	416,95	474,56
29	Белгород-Сумская	69,90	418,52	531,29	664,95
30	Средне-Азиатская	98,24	319,81	353,67	449,82
31	Ферганская	324,82	2508,48	5706,82	2579,48
32	Ташкентская	71,18	224,00	307,26	434,34
33	Забайкальская	71,66	213,78	296,25	438,03
34	Омская	50,56	186,89	266,13	320,60
35	Сибирская	82,53	219,36	338,95	386,08
	Средняя по всей сети	133,32	389,69	398,11	480,83

Из данных этой таблицы можно видеть, что в то время как для пассажирского движения средний для всей сети доход с 10.000 вагоно-осе-верст составляет около 390 р., для товарного движения он выражается 481 р., т.-е. выше на 23,3%.

Совершенно иное соотношение имеет место в доходах на 100 поездо-верст пассажирского и товарного движения, а именно: в то время как пассажирское движение дает на 100 пассажирских поездо-верст доход в 133,32 рубл., товарное движение на 100 товарных поездо-верст дает в доход в 398,11 руб., т.-е. примерно в 3 раза больше, чем пассажирское движение. Это обстоятельство зависит главным образом оттого, что по числу осей средний состав пассажирского позда значительно уступает среднему составу товарного поезда.

Вышеотмеченное отличие доходности товарного и пассажирского движения на поездо-версту является чрезвычайно характерным и служит причиною сравнительно малой доходности пассажирского движения или даже его убыточности, так как значительная доля расходов по эксплоатации зависит главным образом от пробега поездов, при чем разница между этими расходами для пассажирского и товарного движения далеко

не так велика, как это наблюдается в отношении доходов с поездо-версты.

Что касается колебаний доходов на 10.000 вагоно-осе верст по отдельным дорогам, то причина этому лежит главным образом в высоте тарифов, применяемых на той или иной дороге, а отчасти также и в преобладании перевозок в вагонах IV класса и перевозок по льготным тарифам,—воинскому и переселенческому.

Огромные отклонения в сторону повышения от среднего дохода с вагоно-осе-версты, замечаемые на Ферганской и на Троицкой ж. д., объясняются главным образом высотою их тарифа. Напротив того, сравнительно очень низкий доход на Пермской ж. д. (295,7 р.), на Сам.-Златоустовской (265,38 р.), Ташкентской (224,00 р.), Сибирской (219,36 р.) и Забайкальской (213,78 р.), объясняются главным образом большим движением на этих дорогах пассажиров IV класса, воинских чинов, арестантов, конвойных и переселенцев.

Более подробно об этом будет сказано в дальнейшем при рассмотрении доходов отдельных дорог с пассажиро-версты. Здесь же надлежит отметить то обстоятельство, что на некоторых дорогах, как например на Владикавказской, доход на 10.000 вагоно-осе-верст пассажирского движения (746,01 р.) превосходит доход на 10.000 вагоно-осе верст товарного движения (514,13 р.). В отношении же дохода к 100 поездо-верст ни на одной дороге не замечается аналогичного явления.

Переходя затем к доходу на пассажиро-версту и пудоверсту, необходимо пояснить, что в табл. XXXII в граф. 20 и 48 приведены данные о доходе от пассажиров и перевозок по тарифам пассажирской скорости, отнесенные на I мил. пудо-верст коммерческих перевозок пассажирской скорости, при чем каждый пассажир приравнен 60 пудам. В графе же 48 приведены данные о доходе от перевозок большой и малой скорости на I мил. пудо-верст коммерческих грузов большой и малой скорости.

Данные графы получены путем деления данных графы 16 табл. XXXII на сумму граф 51,53 табл. XVIII и граф 19 и 22 табл. XV.

Данные же графы 48 табл. XXXII получены путем деления данных графы 44 той же таблицы на сумму данных граф 25, 28, 31 и 34 таблицы XV.

Данные графы 14 табл. XXXII являются результатом деления данных гр. 10 той же таблицы на вышеприведенные данные о пудо-верстах пассажирского и товарного движения, т.-е. на сумму граф 19, 22, 25, 28, 31 и 34 таблицы XV и граф 51 и 53 таблицы XVIII.

Наконец, данные гр. 7 таблицы XXXII являются результатом деления данных гр. 3 той же таблицы на совокупность данных гр. 4 табл. XV и гр. 51 и 53 табл. XVIII.

Из этого следует, что приведенные в табл. XXXII выводные данные о валовом доходе на 1 мил. пудоверст являются статистическими величинами, полученными довольно сложным путем и не дающими прямого ответа на вопрос относительно доходов собственно с пассажиро-версты и с пудо-версты, перевозимых по общим тарифам.

Однако, прежде чем привести данные, которые прямо отвечали бы на поставленный вопрос, представляется полезным несколько углубиться в состав доходов от отдельных категорий перевозок.

В отношении пассажирских перевозок представляет особый интерес доход от перевозки пассажиров по общему тарифу, воинских чинов, переселенцев, арестантов и конвойных, а также от перевозок багажа (в том числе перевозок по багажным квитанциям) и доход от перевозок грузов по тарифам пассажирской скорости.

В то время как средний по всей сети доход с пассажиро-версты по общему тарифу составил 0,915 к.; средний доход с перевозки арестантов и конвойных составил 0,46 коп. с пассажиро-версты, с воинских чинов—0,34 коп. и с переселенцев—0,17 коп., т.-е. значительно ниже, чем по общему пассажирскому тарифу.

Поэтому, хотя в общей совокупности пробег воинских чинов, арестантов и переселенцев составляет лишь 17,8% общего пробега пассажиров, тем не менее вследствие значительного понижения тарифов, по которым совершались перевозки воинских чинов, арестантов и переселенцев, средний доход с пассажиро-версты пробега всех пассажиров, вместо упомянутых 0,915 коп. понизился до 0,805 коп., т.-е. на 12%.

Тем более сильное влияние на высоту среднего дохода с пассажиро-версты оказывает перевозка воинских чинов, арестантов и переселенцев по отдельным жел. дорогам.

В этом отношении особенно характерными являются дороги Сам.-Златоустовская, Сибирская и Забайкальская, у которых благодаря преобладанию перевозок IV класса и общей дальности пробега пассажиров, проезжающих по этим дорогам (ибо они соединяют Центр России и Поволожья с огромным пространством Сибири), средняя выручка с пассажиро версты для перевозок по общему тарифу и без того значительно понижена против средней для всей сети (0,915 коп.), составляя для Самаро-Златоустовской ж. д.—0,82 коп., для Сибирской—0,60 коп. и для Забайкальской—0,61 коп.

Благодаря же значительному количеству перевозок воинских чинов, арестантов и особенно переселенцев, средний доход с пассажиро-версты на этих дорогах понижается до 0,49 коп. для Сам.-Злат. ж. д., 0,41 коп. для Сибирской и 0,42 коп. для Забайкальской ж. д., как это видно из нижеследующей таблицы:

	Самаро-Златоуст.	Сибирская.	Забайкальская.
Пассаж по общ. тариф.			
Доход (тыс. руб.)............	3515,2	5935,6	2209,0
Пробег (мил. пас.—вер.)......	431,2	988,4	361,3
С 1 пасс. версты (коп.).......	0,82	0,60	0,61
Воинские чины.			
Доход (тыс. руб.)............	602,7	1567,6	750,4
Пробег (мил. пас.—вер.)......	147,5	522,4	317,8
С 1 пас. версты (коп,).......	0,41	0,30	0,24
Арестанты.			
Доход (тыс. руб.)............	55,1	109,3	105,7
Пробег (мил. пас.—вер.......	13,2	30,9	11,7
С 1 пасс. версты (коп.).......	0,43	0,36	0,90
Переселенцы.			
Доход (тыс. руб.)............	469,3	749,1	115,7
Пробег (мил. пас.—вер.)......	358,7	484,5	71,3
С 1 пасс. версты (коп.).......	0,13	0,15	0,16
Итого.			
Доход (тыс. руб.)............	4642,3	8361,6	3180,8
Пробег (мил. пас.—вер.)......	950,6	2026,2	762,1
С 1 пасс. версты (коп.).......	0,49	0,41	0,42

На других железных дорогах влияние перевозок воинских чинов, арестантов и переселенцев на понижение дохода с 1 пасс. вер. гораздо менее значительно, а потому в последующем приведенная таблица среднего дохода с пассажиро-версты по отдельным дорогам для перевозок пассажиров лишь по общему тарифу.

Что касается перевозок багажа, то общий доход от его перевозки составил 10.983 тыс. руб. со средним доходом с 1 пудо-версты 0,10 коп. Грузы пассажирской скорости дали доход 8.637 тыс. рублей со средним доходом с 1 пудо-вер. 0,056 коп.

Колебания среднего дохода от перевозок багажа по отдельным дорогам сравнительно не велики, по грузам же перевозимым по тарифам пассажирской скорости, колебания довольно значительны, составляя на Сибирской ж.-д. 0,030 коп., на Ташкентской—0,038 коп., на Владикавказской—0,052 коп. на Николаевской и Сев.-Зап.—0,056 коп., на Южных—0,062 коп., Юго-Зап.—0,064 коп., на Юго-Восточных—0,090 коп., на Ряз.-Уральской—0,107 коп. и на Моск.-Казанской—0,113 коп.

По отношению к грузам большой и малой скорости ниже приводятся данные о доходе с 1 пудо-вер., полученные путем деления данных гр. 52 табл. XXXII на данные гр. 25 и 35 табл. XV, т.-е. только в отношении грузов, перевозимых по общему тарифу, за исключением грузов, перевозимых по воинскому и переселенческому тарифам, так как влияние этих перевозок по пониженным тарифам на средний доход с 1 п.-вер. меньше чем в отношении пассажирских перевозок.

Данные о среднем доходе с пассажиро-версты и пудо-версты перевозок пассажиров и грузов большой и малой скорости по общему тарифу (за исключением перевозок по воинскому и переселенческому тарифам, а также служебных перевозок) представляются в таком виде:

ДОРОГИ	Доход в копейках.	
	С 1 пасс. версты.	С 1 п.-вер. груз. больш. и мал. ско.
Северо-Донецкая	1,31	0,0149
Екатерининская	0,93	0,0152
Закавказские	0,92	0,0350
Либаво-Роменская	0,93	0,0196
Полесские	0,65	0,0193
Александровская	1,00	0,0250
М.-Виндавская	1,18	0,0204
М.-Казанская	1,05	0,02[illegible]2
М.-К.-Воронежская	1,16	0,0228
М.-Курская	1,02	0,0212
Николаевская	0,98	0,0250
Риго-Орловская	1,07	0,0214
Пермская	0,69	0,0134
Богословская	1,46	0,0184
Рязанско-Уральская	0,99	0,0225
Баскунчакская	1,20	0,0392
Самаро-Златоустовская	0,82	0,0193
Троицкая	2,17	0,0460
Волго-Бугульминская	1,21	0,0233
Северные	0,81	0,0252
Северо-Западные	1,09	0,0264
М.-В.-Рыбинская (Петр. сеть)	0,99	0,0212
Владикавказская	1,04	0,0222
Ейская	1,00	0,0350
Сызрано-Вяземская	0,87	0,0218
Юго-Восточные	0,82	0,0202
Юго-Западные	0,97	0,0212
Южные	0,90	0,0190
Белгород-Сумская	1,22	0,0226
Средне-Азиатская	0,87	0,0267
Ферганская	2,08	0,0955
Ташкентская	0,62	0,0210
Забайкальская	0,61	0,0256
Омская	0,94	0,0169
Сибирская	0,60	0,0215
Средняя по всей сети	0,915	0,0212

Вышеприведенные данные характерны в том отношении, что при единстве тарифов для всех железных дорог, кроме Ферганской, Троицкой, отчасти Баскунчакской и Ейской, средний доход с пудо-версты обнаруживает довольно значительные колебания. Главной причиной этих колебаний является, конечно, разнообразие перевозимых грузов. Это влияние сказывается с особою резкостью на дорогах, перевозящих дешевые горно-промышленные грузы—каменный уголь, руду, чугун и т. д., вследствие чего наиболее низкий доход с пудо-версты имел место на Пермской ж. д. (0,0134), Сев.-Донецких (0,0149), Екатерин. (0,0152), Богословской (0,0184), Южных (0,0190) и Самаро-Златоустовской (0,0193), обслуживающих горнозаводские районы.

Заканчивая этим вопрос о размере пудо-верстных ставок, необходимо отметить, что средний доход с перевозок воинских грузов составил 0,0215 коп. с 1 пудо-версты, т.-е. почти равен среднему доходу с пудо-версты коммерческих грузов, перевозимых по общему тарифу, так что в смысле влияния на понижение дохода с пудо-вер. воинские грузовые перевозки резко отличаются от воинских пассажирских перевозок, которые, как было уже отмечено выше, значительно понижают средний доход с пассажиро-версты.

Что касается дополнительных сборов, то для них наиболее характерным показателем является процентное отношение общей суммы их к доходу от грузовых перевозок, о чем уже было сказано выше.

Показанные же в гр. 62 табл. XXXII данные характеризуют размеры дополнительных сборов на 1000 п. коммерческих грузов пассажирского и товарного движения.

Средний размер дополнительных сборов, приходящихся на 1000 п. перевезенного груза, составляет 4,8 руб., достигая более высоких размеров на небольших дорогах, почти неимеющих транзитных грузов, которые не требуют совершения над ними таких операций как нагрузка, выгрузка, взвешивание, станционн. операции и т. п., за которые и взимаются дополнительные сборы; в тоже время транзитные грузы, входя в состав перевезенных грузов, понижают средний доход от дополнительных сборов на 1.000 пудов перевезенного груза.

Данные таблицы XXXIII дают сведения о распределении валового дохода железных дорог по месяцам года и представляют огромный интерес, так как показывают сезонность в поступлении дохода как по всей сети, так и по отдельным дорогам и в сопоставлении с некоторыми данными таблицы XXXII выявляют влияния пассажирского движения на распределение дохода по месяцам.

Действительно, распределение валового дохода всей сети представляется в таком виде:

Месяцы.	Валовый доход в милл. руб.	% к годовому доходу.	Месяцы.	Валовый доход в милл. руб.	% к годовому доходу.
Январь	84,0	7,8	Июль	86,9	8,0
Февраль	80,1	7,4	Август	90,6	8,4
Март	87,3	8,1	Сентябрь	96,9	9,0
Итого за I кварт.	251,4	23,3	Итого за III кварт.	274,4	25,4
Апрель	77,3	7,2	Октябрь	102,0	9,4
Май	87,7	8,1	Ноябрь	94,8	8,9
Июнь	86,0	8,0	Декабрь	105,2	9,7
Итого за II кварт.	251,0	23,3	Итого за IV кварт.	302,0	28,0
			Всего за год.	1078,8	100,0

Из этой таблицы видно, что сгущение дохода происходит главным образом в течение осенних месяцев и особенно в декабре. Нужно отметить, что особенное усиление дохода в декабре месяце отчасти объясняется тем, что декабрем месяцем проводились по отчетности железных дорог разного рода поступления доходов, независящих от движения.

Данные этой таблицы, кроме того, показывают, что месяцем наименьшего дохода был апрель, благодаря главным образом весенней распутице и пасхальным праздникам. Затем идут февраль и январь — месяцы снежных заносов.

Если проследить распределение дохода по дорогам хлебовозным, а именно Ряз.-Уральской, Юго-Восточной и Владикавказской, то на них сезонность сказывается еще резче, как видно из следующей таблицы:

Месяцы.	Ряз.-Уральск.		Юго-Восточ.		Владикавказская.	
	Всего (м. р.)	%	Всего (м. р.)	%	Всего (м. р.)	%
Январь	4,53	8,2	4,66	7,5	5,00	7,3
Февраль	4,23	7,6	4,25	6,8	4,63	6,8
Март	4,22	7,6	4,95	7,9	5,07	7,4
Итого за I квартал	12,98	23,4	13,86	22,2	14,70	21,5
Апрель	3,25	5,9	4,21	6,8	5,32	7,8
Май	4,04	7,2	5,04	8,1	5,72	8,4
Июнь	4,02	7,2	4,75	7,6	5,70	8,3
Итого за II квартал	11,31	20,3	14,00	22,5	16,74	24,5
Июль	4,04	7,2	4,71	7,5	5,51	8,1
Август	4,68	8,3	5,15	8,2	5,86	8,6
Сентябрь	5,79	10,4	5,72	9,3	5,63	8,2
Итого за III квартал	14,51	25,8	15,58	25,0	17,0	24,9
Октябрь	5,93	10,6	6,32	10,1	6,09	8,9
Ноябрь	5,34	9,6	6,11	9,8	6,01	8,8
Декабрь	5,79	10,3	6,45	10,4	7,76	11,4
Итого за IV квартал	17,06	30,5	18,88	30,3	19,86	29,1
Всего за год.	55,86	100,0	62,32	100,0	68,30	100,0

Приведенные данные показывают, что концентрация доходов в осеннем квартале происходит на Ряз.-Ур. ж. д. и Юго-Восточных ж. д. за счет весенних месяцев, а на Владикавказской ж. д. за счет зимних месяцев.

Для характеристики распределения доходов по месяцам на других дорогах надлежит привести данные по Сев.-Зап. ж. д., на которых существовало очень большое пассажирское движение, в силу чего процентная доля дохода от пассажирского движения к общей сумме дохода, зависящего от движения, составила максимальный по сравнению с другими дорогами процент (36,17), затем по Екатерининской ж. д., пересекающей южный горно-промышленный район с очень низким (из числа крупных дорог) процентом дохода от пассажирского движения (10,77) и по М.-К.-Воронежской ж. д., раскинувшей свою сеть в центре России, с процентным участием дохода от пассажирского движения (20,17), близким к среднему для всей сети проценту (21,27).

	Сев.-Западн.		Екатеринин.		М.-К.-Ворон.	
	Всего (м. р.)	%	Всего. (ж. р.)	%	Всего. (м. р.)	%
Январь	4,16	7,8	5,57	7,1	3,42	7,1
Февраль	4,08	7,6	5,55	7,1	3,83	7,9
Март	4,28	8,0	6,75	8,6	3,81	7,8
Итого за I квартал	12,52	23,4	17,87	22,8	11,06	22,8
Апрель	4,30	8,1	6,04	7,7	3,70	7,6
Май	4,73	8,9	7,16	9,1	3,92	8,1
Июнь	4,81	9,0	6,97	8,9	3,94	8,1
Итого за II квартал	13,84	26,0	20,17	25,7	11,56	23,8
Июль	4,75	8,9	6,68	8,5	3,70	7,6
Август	4,76	8,9	6,78	8,6	3,47	7,2
Сентябрь	4,47	8,4	6,68	8,5	4,04	8,3
Итого за III квартал	13,98	26,2	20,09	25,6	11,21	23,1
Октябрь	4,44	8,2	7,06	9,0	4,79	9,9
Ноябрь	4,26	8,0	7,02	8,9	4,29	8,8
Декабрь	4,40	8,2	6,29	8,0	5,61	11,6
Итого за IV квартал	13,10	24,4	20,37	25,9	14,69	30,3
Итого дохода за год	53,44	100,0	78,50	100,0	48,52	100,0

Данные этой таблицы показывают, что на Сев.-Зап. ж. д. максимальный доход получается в летние месяцы и ослабевает в зимние и осенние; на Екатерининской ж. д. перевозка горнозаводских грузов заполняет то понижение дохода, которое во II квартале наблюдается на чисто хлебовозных дорогах, и, наконец, на Моск.-Киево-Воронежской ж. д. наблюдается довольно ровное распределение дохода по первым трем кварталам с заметным повышением его в IV квартале.

На этом можно закончить обзор данных, касающихся доходов железных дорог, и перейти к таблицам, содержащим сведения о расходах железных дорог.

Расходы. Таблица XXXIV содержит сведения о расходах по эксплоатации железных дорог, распределенных на отдельные категории. В основу этого деления положена номенклатура, принятая в форме сметы доходов и расходов по эксплоатации железных дорог, введенной с 1913 г. и заменившей собою прежнюю форму, действовавшую с 1889 года и известную под названием формы инженера Глушинского.

Так как в дореволюционное время у нас существовала смешенная система железнодорожного хозяйства, а именно на ряду с казенным хозяйством существовало также и частное, при чем каждое из этих хозяйств имело своеобразную организационную структуру, то понятно, что форма эксплоатационной расходной сметы, будучи унифицирована для всего как казенного, так и частного железнодорожного хозяйства должна была ввести и такие подразделения расходов, которые имели место лишь на частных железных дорогах и вовсе не производились на казенных железных дорогах. Таковыми являются расходы по отделу I сметной номенклатуры, озаглавленному: „Расходы железнодорожных обществ“.

Если тем не менее в гр. 9 табл. XXXIV („Расходы железнодорожных обществ“) показаны расходы по всем железным дорогам не только по бывшим частным, но и по казенным, то это объясняется тем, что для большей правильности сравнения расходов казенных и частных железных дорог в составе расходов бывших казенных железных дорог по графе 18 табл. XXXIV показаны расходы по содержанию бывш. Управления железных дорог Министерства Путей Сообщения, которое до известной степени играло роль как бы центрального правления всех казенных железных дорог.

Расходы по содержанию бывш. Управления железных дорог были распределены между казенными железными дорогами пропорционально их годовому эксплоатационному расходу.

Обращаясь к самому существу данных, содержащихся в табл. XXXIV, необходимо прежде всего отметить, что общая сумма расхода по дорогам, оставшимся в пределах СССР, составила кругло 650.783 тыс. руб., что составляет на 1 версту кругло 10.910 рублей.

Колебания поверстного расхода были довольно значительны по отдельным дорогам. Наибольший расход имел место на Николаевской ж. д. (21.170 р.), затем на Московско-Курской (21.127 р.), Самаро-Златоустовской (15 870 р.), Владикавказской (14.857 р.), Екатерининской (14.172 р.), Александровской (13.524 р.), Южных (13.458 р.), Сев.-Зап. (13.079 р.), Закавказск. (12.907 р.); наименьшие поверстные расходы были на Волго-Бугульминской ж. д. (3.027 р.), Богословская (3.390 р.), Троицкой (3.405 р.), Белгор.-Сумской (3.545 р.), Ферганской (4.889 р.) и Ейской (5.217 р.). Однако, все эти последние дороги являются дорогами второстепенного значения. Из дорог же крупных наименьший поверстный расход имела Пермская ж. д. (6.251 р.), Московская сеть Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дор (6.551 р.), Петроградская сеть той же дороги (6.778 р.), Средне-Азиатск. (7.087 р.), Полесские (7.247 р.), Северные (8.380 р.), Ряз.-Уральская (8.630 р.).

Из перечисленных 7 дорог три дороги были частные, а именно: Московско-Виндаво-Рыбинская (обе сети) и Ряз.-Уральская, а остальные 4 дороги казенные.

Это указывает на то, что некоторые казенные дороги эксплоатировались не дороже частных.

К такому же примерно выводу можно притти и из рассмотрения данных графы 7, где приведены сведения о расходах на 1 мил. пудо-верст перевезенных грузов, где дороги по минимальному расходу на 1 мил. пудоверст идут в таком порядке: Сев. Донецкая (частная) — 59,75 р., Екатерининская (казенная) — 85,22 р., Пермская (казен.)—90,84 р., Московская сеть Моск.-Винд.-Рыбинск. (частная)—93,72 р., Сибирская (казенная)—95,52 р., Петроградская сеть Моск.-Виндаво-Рыбинской (частн.)—98,76 р., Владикавказская (частная)—99,19 р.

Очень большой интерес представляют данные гр. 8 табл. XXXIV, где приведены сведения о процентном отношении расходов по эксплоатации к доходам. Это отношение обычно носит название коэффициента эксплоатации.

Размер этого коэффициента в среднем для всей сети составил 60,32%

В отношении величины этого коэффициента явное преимущество находится у частных железных дорог

перед казенными, ибо из 14 частных дорог 11 дорог имели коэффициент эксплоатации ниже среднего для всей сети, а именно: Сев.-Донецк. (39,31), Троицкая (42,44), Богословск. (43,20) Ферганская (46,08), Московская сеть Моск.-Виндаво-Рыб. (48,11), Петроградская сеть той же дороги (49,51), Владикавказс. (51,53), Моск.-Киево-Воронежская (53,97), Ейская (54,56), Юго-Восточ. (54,70), Моск.-Казанская (57,39) и лишь три дороги имели коэффициент выше среднего, а именно: Ряз.-Уральск. (63,69), Белгород-Сумская (68,07) и Волго-Бугульминская (98,09).

Среди бывш. казенных ж. д. наименьший коэффициент эксплоатации был на Екатерининской ж. д. (51,04), Юго-Зап. (53,19), Пермская (54,66), Южные (56,78), Либаво-Роменск. (58,79), Риго-Орловск. (58,00), Северные (58,55) и всего таким образом лишь 7 казенных дорог из общего числа 21 имели коэффициент эксплоатации ниже среднего, при чем на 2-х дорогах коэффициент этот превосходил 100, т.-е. дороги эти были дефицитные: Омская (136,27) и Забайкальская (148,74).

Переходя затем к выявлению той роли, которую играют главнейшие составные части эксплоатационных расходов в общей сумме расходов, необходимо несколько останавливаться на данных нижеследующей таблицы:

Название расходов	Сумма расходов в тыс. руб.	На 1 вер. дороги в руб.	На 100 поездо-верст. (в руб.)	На 10000 осе-вер. всех ваг. (в руб.)	На 1 мил. п.-вер. ком. и сл. гр. и пас. перев. пуд. (в руб.)	% от общ. суммы расхода.
Отд. I. Расходы ж. д. О-в.	10815,0	181,3	2,77	4,56	2,09	1,66
Отд. II. Упр. дорог и общ. расходы	85928,6	1440,5	22,04	36,26	16,63	13,21
Отд. III. Сл. пути и сооружен.	122563,5	2054,6	31,44	51,72	23,72	18,84
Отд. IV. Служба Движ. и Телегр.	129770,4	2175,4	33,28	54,76	25,11	19,94
Отд. V. Служба Подвижн. состава и Тяги	280577,5	4703,4	71,96	118,40	54,29	43,11
Отд. VI. Пользов. подвижн. сост. и пост. устр. чуж. дорог	1916,8	32,1	0,49	0,81	—	0,29
Отд. VII. Расходы по вспом. предпр. и потери по имущ. дор.	1537,8	25,8	0,39	0,65	—	0,24
Отд. VIII. Непредвид., чрезвыч. и времен. расх.	7430,1	124,6	1,95	3,14	—	1,14
Отд. IX. Расход по улучш. дорог	10243,1	171,7	2,63	4,32	—	1,57
ИТОГО	650783,0	10909,7	166,95	274,62	116,07	100

Из этой таблицы видно, что основные операционные расходы по эксплоатации ж. д., а именно расходы по сл. Пути, Движения, Телеграфа и Тяги были равны 532.911,4 тыс. руб., что составляет на 1 версту 8.933,7 р. или 81,89% от общей суммы эксплоатационных расходов. С прибавлением же расходов по содержанию Управления дороги и общих расходов этот процент повышается до 95,1%.

Если обратиться к расходам отд. I, то окажется, что 43% этих расходов падает на содержание Начальника дороги, его канцелярии, главной бухгалтерии, статистики, службы сборов, коммерческой, врачебно-санитарной и материальной, а также на расходы по помещению и инвентарю и на канцелярские их расходы, а остальная часть в сумме 48.839.100 руб. падает на общие расходы, которые распадаются на следующие главнейшие категории: на расходы, связанные с содержанием служащих, кроме жалованья, на операционные расходы по вознаграждению за ущербы и убытки, по содержанию пожарного обоза, операционные расходы материальной службы и почтовые и телеграфные расходы.

Что касается расходов I категории то они выражаются в таких суммах:

Название расходов	Сумма расхода (в тыс. руб.)	На 1 версту дор. (в рубл.)
Содержание школ, общежитий, церквей, библиот., инвалидн. домов и проч.	3751,6	62,89
Денежные пособия единовременные и ежегодные	7827,3	131,21
Награды служащим	7205,7	120,80
Вознагр. за сдельн. работы и экстрен. занятия	653,2	10,95
Подъемн. суточн. и разъездн. довольствие	2365,0	39,64
Расходы по лечению	2775,7	46,53
ИТОГО	24578,5	412.02

Из прочих расходов наиболее крупными являются расходы на вознаграждение за ущерб и убытки, которые составили 17.381,2 тыс. руб., что дает поверстного расхода 291,4 руб., а ни 1 милл. пудо-верст коммерческих грузов—3,36 рублей.

Представляется не без'интересным привести нижеследующие данные и о расходах по содержанию служб, при чем по отношению к службам Пути, Тяги и Движения взяты только расходы управления этих служб.

Название расходов.	Сумма расхода (в тыс. руб.).	На 1 версту дор. (в рубл.).
Содерж. Нач. Дороги и Канцелярии при нем	2290,6	38,39
Бухгалтерия	6354,6	106,52
Статистика пробега подв. сост.	1777,8	29,80
Сл. Сборов и стат. перевозок.	11152,3	186,96
Коммерческ. Служба	1728,5	28,89
Врач. Санит. Служба	4242,1	71,13
Материальная Служба	4717,3	79,08
Сл. Пути	6900,3	115,68
Сл. Движения	6058,2	101,56
Сл. Тяги	8460,1	141,82
ИТОГО	53681,8	811,84

Следует при этом добавить, что содержание главной бухгалтерии составляет 0,98% от общей суммы расхода, содержание службы сборов, которая учитывает доходы, составляет 1,03% от суммы дохода. Содержание материальной службы составляет около 0,80% от общей суммы годового оборота материалов.

Переходя к главнейшим статьям расхода по Службе Пути, надо отметить, что наиболее крупная доля падала на следующие надобности: на содержание служащих по надзору и ремонту пути—29.457 тыс. руб., на содержание искусственных сооружений—2.451,6 тыс. руб., на балласт—2.619,8 тыс. руб., на шпалы—19.857,6 тыс. р., на рельсы и скрепления—15.381,1 тыс. руб., на очистку снега и меры против заносов—10.482,4 тыс. руб., на содержание переводов и механизмов для их управления—3.560,4 тыс. руб., на содержание служащих по надзору и ремонту зданий и водопроводов—2,032,1 т. р., на содержание зданий, дворов и оград—17.253,8 т. р.

Само собой разумеется, что в виду значительных местных особенностей все перечисленные расходы по Службе Пути, отнесенные на 1 версту дороги, обнаруживают значительные колебания по отдельным дорогам.

Что касается расходов по службе Движения, то из них расходы по обслуживанию станций составляют сумму 77.896 тыс. руб. или 60%, всего расхода по службе Движения и Телеграфа; расходы же по обслуживанию поездов, выражаясь цифрой 25.843,8 т. р., составляют лишь 19,90%.

Представляется интересным отметить, что содержание станционных служащих по технической части составляет сумму 34.438,6 тыс. руб., а служащих по коммерческой части—14.338,3 тыс. руб., т.-е. иными словами содержание технических агентов обходится в 2½ раза дороже коммерческих агентов.

Расходы по нагрузке и выгрузке багажа и грузов составили 18.667,3 тыс. руб., при чем на каждые 1.000 ц. коммерческих и служебных грузов этот расход выражается суммой 1,17 рублей.

Из расходов на обслуживание поездов обращает на себя внимание, что неокладные выдачи (поверстные) кондукторским бригадам составляют около 42% их окладного содержания вместе с квартирными и обмундированием.

Содержание телеграфа и телефонов составляет 13.004,4 т. р., или на 1 версту дороги 218,01 руб. Из этой суммы главная доля (11.127,4 т. руб.) составляет содержание личного состава телеграфистов, телефонистов и рассыльных; самое же содержание телеграфных и телефонных линий и аппаратов поглощает 1.687,2 т. р. или 28,29 р. на 1 версту дороги.

Выше было указано, что расходы по Службе Тяги представляют одну из крупнейших статей расходов по эксплоатации железных дорог, составляя в среднем по всей сети 43,1% всех расходов.

Главнейшие составные части расходов Службы Тяги состоят из расходов следующих трех категорий: 1) управление службой, 2) содержание и обслуживание паровозов и вагонов и 3) ремонт подвижного состава.

На основании данных, содержащихся в таблице XXXIV, цифровое выражение этих расходов и их взаимное соотношение представляется в таком виде:

Название расходов.	ВСЕГО (в т. р.).	На 1 вер. дор. (в руб).	На 10000 ваг. осе-вер. (в руб).	% от общего расхода по Сл. Тяги.
1. Управление Сл.	10697,3	179,33	4,52	3,81
2. Тяга поездов	151064,3	2532,43	63,75	53,84
Содержание ваг.	19365,1	324,63	8,17	6,90
Итого	170429,4	2857,06	71,92	60,74
3. Содержание маст.	16191,8	271,44	6,83	5,74
Возобновление и исправление паровозов, тендеров и инвентарного имущества паровозов.	41806,2	700,83	17,64	14,90
Возобновление и исправление вагонов	41452,9	694,84	17,49	14,77
Итого	99450,9	1395,67	41,96	35,41
ВСЕГО	280577,5	4703,50	118,40	100

Из этой таблицы видно, что так называемые тяговые расходы, куда входит обслуживание паровозов, топливо для них, снабжение водою, смазка, чистка и освещение паровозов и вагонов и т. п. поглащают около 61% всех расходов по Службе Тяги и примерно около 25% всех расходов по эксплоатации железных дорог. Крупнейшей частью тяговых расходов является расход на отопление паровозов, который выразился цифрой 106.718 т. р., т.-е. около 60% тяговых расходов. Содержание же паровозных бригад обошлось 32 028,4 т. р., т.-е. примерно около 30% стоимости отопления паровозов. При этом окладное содержание, квартирное довольствие и обмундирование паровозных бригад составило 15.645,4 т. р. а неокладные выдачи или так называемое поверстное вознаграждение—16.383,0 тыс. руб.

Характерною особенностью тяговых расходов в их крупнейших составных частях, а именно в отношении паровозов и содержания паровозных бригад является то, что в то время как расход на отопление паровозов на 100 паровозо-верст обнаруживает довольно серьезное колебание на отдельных дорогах, с крупными отступлениями от средней величины этого расхода (20,22 руб. на 100 паровозо-верст), содержание паровозных бригад, отнесенное на 100 паровозо-верст, таких резких колебаний не обнаруживает, составляя в среднем для всей сети 6,06 рублей на 100 паровозо-верст.

Что касается затем расхода по ремонту подвижного состава, то в отношении этих расходов нужно отметить, что содержание мастерских для ремонта подвижного состава ложится накладным расходом на самый ремонт в среднем по всей сети в размере 19,44%, колеблясь по отдельным дорогам в очень широких размерах. Так, например, на Сев.-Донецкой ж. д. этот процент составляет лишь 8,68, на Екатерининской ж. д.—15,84, на Московско-Курской—15,62 и на Николаевской—32,47.

Из данных той же таблицы можно видеть, что стоимость ремонта паровозов по абсолютной своей величине почти в точности равна стоимости ремонта вагонов. По отдельным дорогам замечается, конечно, в этом отношении довольно резкие колебания. Так, например, на Северо-Западных ж. д. ремонт паровозов обошелся 1.508 тыс. руб., а ремонт вагонов—2.438 тыс. руб. В свою очередь расход на ремонт вагонов распределяется так, что стоимость ремонта пассажирских вагонов (без колесных работ) составляет 14.658 тыс. руб., а ремонт товарных вагонов—24.035 тыс. руб., т.-е. примерно на 70% больше.

Из остальных расходов по эксплоатации железных дорог заслуживают особого внимания расходы по улучшению дорог, которые составили 10.243,1 тыс. руб., или на 1 версту дороги 171,71 р.

По этому поводу необходимо пояснить, что этого рода расходы являются в сущности не текущими издержками производства, которые исчезают из баланса дороги по заключении отчета, а новым вкладом основного капитала в железнодорожное хозяйство.

Включение этих расходов в состав расходов эксплоатации и являлось пережитком времени и ведет свое начало из практики частных железно-дорожных обществ, которые, пользуясь правительственной гарантией их капиталов, затрачивали крупные суммы из доходов эксплоатации на усиление и улучшение своих линий вместо того, чтобы увеличивать свой основной капитал путем дополнительного выпуска акций или облигаций. Дело в этом отношении зашло так далеко, что потребовалось издание специального закона 25 мая 1888 года „О производстве расходов при эксплоатации железных дорог", который установил предел для затрат из эксплоатационных доходов или, иначе говоря, за счет расходов по эксплоатации железных дорог, которые железные дороги могут производить на усиление и улучшение своих линий. Этот предел был установлен в размере не свыше 1,5% от среднего валового дохода за предшествовавшее отчетное трехлетие.

Производство затрат на усиление и улучшение дороги в составе эксплоатационных расходов являлось правом дороги, а не обязательством, и этим правом частные железные дороги пользовались постолько, поскольку им это было выгодно по состоянию их финансовых взаимоотношений с казною как по гарантии их капиталов, так и по участию казны в чистых прибылях их. Именно в те годы, когда доля участия казны в чистых прибылях была особенно велика, дорогам не было основания сжиматься особенно в расходах по улучшению дороги за счет эксплоатационной сметы, так как подобного рода расходы главною своей частью падали на долю казны по участию ее в чистых прибылях, и частное железнодорожное общество избавлялось таким путем от необходимости выпустить дополнительный облигационный заем для усиления и улучшения дороги, что по условиям определения выкупного вознаграждения за дорогу представлялось более выгодным.

В тех же случаях, когда частная железная дорога была заинтересована в увеличении своего дивиденда, она отказывалась от затрат на усиление своих линий за счет эксплоатационной сметы и предпочитала относить эти расходы на дополнительный выпуск облигационного капитала. Этим между прочим объясняется тот факт, что в гр. 451 таблицы XXXIV отсутствуют расходы по усилению и улучшению бывших частных железных дорог Северо-Донецкой, Московско-Казанской, Юго-Восточной и Белгород-Сумской.

В настоящее время подобного рода расходы не включаются в состав эксплоатационных расходов и входят в состав так называемых новых работ по усилению и улучшению дорог, аналогичным тем, данные о которых за 1913 г. помещены в таблице XXXVI и XXXVII настоящего издания.

Как видно из вышеизложенного, данные таблицы XXXIV о расходах эксплоатации железных дорог были сгруппированы, так сказать, по административному делению дороги, а именно в виде расходов отдельных Служб, заведывающих отдельными отраслями железнодорожного хозяйства.

В данных таблицы XXXV те же расходы по эксплоатации железных дорог сгруппированы по другому признаку, а именно расчленены на расходы, изменяющиеся прямо пропорционально размерам движения и перевозок, и на расходы мало зависящие от размеров движения и перевозок или от них независящие.

Статистические сборники отдела статистики и картографии б. Министерства Путей Сообщения давали несколько иное расчленение эксплоатационных расходов на зависящие и не зависящие от размеров движения, чем какое принято в таблице XXXV. Деление, принятое в табл. XXXV, обычно применялось в сметах казенных железных дорог, начиная с 1913 года.

Главное отличие этого деления от деления, производившегося Отделом Статистики и Картографии, заключается в том, что расходы на капитальный ремонт подвижного состава в табл. XXXV отнесены к числу расходов, независящих от размеров движения, тогда как в изданиях б. Отдела Статистики и Картографии расходы эти относились к числу зависящих от размеров движения.

По этому поводу следует заметить, что по существу дела деление, принимавшееся б. Статистическим Отделом, более правильное, но для сметных исчислений система, принятая в табл. XXXV, представляется более соответственной поставленной задаче. Действительно капитальный ремонт паровозов в довоенное время производился лишь после того, как паровоз сделал пробег после предшествующего капитального ремонта в 150—200 тыс. верст. Так как обычно годовой пробег паровоза составлял около 30.000 вер., то следовательно считать расход на капитальный ремонт паровоза прямо зависящим от размера движения данного года не представляется возможным, а поэтому расход этот относился к группе расходов, мало зависящих от размера движения или от него независящих.

Кроме того, при выделении расходов, прямо зависящих от размера движения, имелось в виду обособить лишь те расходы, которые явно изменяются пропорционально размеру движения, как, например,

содержание кондукторских и паровозных бригад, отопление паровозов и вагонов, смазка их, текущий ремонт их, нагрузка и выгрузка и т. д.

Остальные же расходы для данного года, взятого в отдельности, считались независящими от размеров движения, так как предполагалось что движение в течение предстоящего сметного года не будет давать очень крупных отступлений от движения, исчисленного по смете. При некоторых же изменениях размеров движения в течение года целая группа расходов могла считаться постоянной.

Выяснивши таким образом самую природу расходов, изменяющихся прямо пропорциально размерам движения и перевозок, и расходов, независящих или мало зависящих от размеров движения, представляется целесообразным отметить некоторые наиболее существенные данные табл. XXXV.

Прежде всего обращают на себя внимание данные графы 82 этой таблицы, где приведено процентное отношение расходов, прямо зависящих от размеров движения, к общей сумме эксплоатационных расходов. Это отношение в среднем для всей сети составляет 42,8%, колеблясь в пределах от 19,5% на Волго-Бугульминской ж. д. до 50,0% на Самаро-Златоустовской ж. д.

Главнейшие составные части расходов, прямо зависящих от размеров движения, таковы:

Название расходов.	ВСЕГО. (тыс. р.)	%	На 1 в. дор. (в руб.)	На 100 поездо-вер. (в руб.).	На 10000 в.-о.-в. (в руб.).	На 1 мил. пудо-вер. пассажир. и грузов. (в руб.)
1. Отопление паровозов (гр. 27 таб. XXXV)	106724,1	38,4	1790,0	27,70	45,20	18,95
2. Текущ. ремонт паровозов и вагонов (гр. 9, 11, 15, 17 и 19)............	47126,0	16,5	770,0	11,90	19,40	8,18
3. Содержание паровозных и кондукторских бригад (гр. 5 и 7)	62828,0	22,6	1055,0	16,30	26,55	11,40
4. Содержание части агентов сл. Сборов и Коммерч., а также станционных служащих по Комм. части (гр. 3 и 28).........	23144,5	8,4	392,0	6,05	9,86	4,17
5. Нагрузка и выгрузка и пр. (гр. 25)...............	20919,6	7,6	354,0	5,48	8,93	3,77
6. Прочие расходы (гр. 13 и 21).....	17870,9	6,5	303,0	4,70	7,63	3,22
ВСЕГО...	278613,1	100	4671,0	72,13	117,57	49,69

Что же касается абсолютного размера расходов, зависящих от движения, то они составили 278.613 т. р. На 1 версту дороги расходы эти составляют 4670,60 руб., колеблясь в пределах от 589,25 р. на Волго-Бугульминской ж. д. до 10.126,8 р. на Московско-Курской ж. д.

Огромный интерес представляют данные графы 34 о расходах, зависящих от движения, на 1 мил. пудо-верст, из которых видно, что этот расход составляет в среднем для всей сети 49,69 руб., при чем минимальный расход был на Сев.-Донецких ж. д. (25,10 руб.), достигая своего максимума на Баскунчакской ж. д. (78,36 руб.).

Особенно примечательным является сопоставление этих расходов с доходами по эксплоатации, отнесенными на тот же измеритель и показанными в гр. 87 табл. XXXV.

Из этого сопоставления можно видеть, что расход по эксплоатации, прямо зависящий от движения, в среднем для всей сети железных дорог поглощает 26% валового дохода, составившего 191,42 р. на 1 мил. пудо-верст.

Благодаря отмеченным выше причинам колебание среднего дохода с пассажиро-версты и пудо-версты в зависимости от состава грузов и высоты тарифов, в связи с индивидуальными особенностями каждой дороги в отношении расходов, прямо зависящих от размеров движения, размер той части валового дохода, которая поглощается расходами, прямо зависящими от движения, представляет крайнее разнообразие на отдельных дорогах. Так, например, на Северо-Донецкой ж. д., на которой расходы, зависящие от размеров движения, отнесенные на 1 мил. пудо-верст, являются минимальными (25,10 руб.), отношение этих расходов к валовому доходу составляет 16,5%, в то же время на Ферганской ж. д., имеющий максимальный расход, зависящий от движения, на 1 мил. пудо-верст (77,48 р.). расход этот поглощает всего лишь 11,1% валового дохода, что является минимумом для всей сети.

Наибольшую долю валового дохода поглощают расходы, прямо зависящие от движения, на Забайкальской ж. д. (48,8%).

Что касается расходов, независящих от размеров движения, то они выразились суммою 372.156,6 тыс. руб., что дает на 1 вер. 6.238,79 руб., максимальный расход имел место на Николаевской ж. д. (11.476,04 руб.), на Московско-Курской ж. д. (11.000,27 р.), затем на Екатерининской ж. д. (8.258,70 р.). Забайкальской ж. д. (8.048,94 р.), на Владикавказской (7.938,99) и на Самаро-Златоустовской ж. д. (7.928.71 руб.).

Не останавливаясь более подробно на расходах, независящих от движения, так как к ним относятся все расходы по Службе Пути, большая часть расходов службы движения, Управления дорогою и значительная доля расходов Службы Тяги, можно отметить только, что расходы на капитальный ремонт подвижного состава составили 36.174,2 т. р. (на 1 вер. 606,42 р.), тогда как расходы на текущий ремонт, как уже было выше отмечено, составили 47.126,0 т. р. (на 1 вер. 770 р).

Иными словами, из общей стоимости ремонта подвижного состава около 57% падает на текущий ремонт и 43% на капитальный ремонт.

Необходимо отметить, что статистика 1913 г. не давала сведений о распределении расходов на заработную плату, топливо и другие материалы отдельно для расходов, зависящих от движения, и отдельно для расходов, независящих от движения.

Данные этого рода имеются только в отношении общей суммы расходов по эксплоатации и помещены в таблице I настоящего издания в графах 55, 56, 57.

Из этих данных видно, что общая сумма расхода на 1 мил. пудо верст в размере 116,07 р. слагалась так, что из нее 55,48 р. или 48% падало на оплату рабочей силы, 21,36 р. или 18,4% на оплату топлива, 20,00 р. или 17,2% на прочие материалы и остальные 19,23 р. или 16,4% на прочие надобности.

Помимо расходов эксплоатации на железных дорогах существовали также расходы на их усиление и улучшение.

На казенных железных дорогах эти расходы производились за счет ассигнований по обще-государственному бюджету, при чем часть этих расходов производилась для удовлетворения потребностей коммерческого движения, а другая часть для удовлетворения потребностей обороны (с так называемою специальною целью).

По структуре государственного бюджета того времени расходы по усилению и улучшению казенных жел-дорог производились частью в составе обыкновенных расходов, частью в составе расходов чрезвычайных.

Строгого различия между существом расходов по усилению и улучшению казенных железных дорог, производившихся за счет обыкновенной сметы, от расходов за счет чрезвычайной сметы установлено не было. Можно сказать лишь, что по смете чрезвычайных расходов отпускались кредиты на крупные работы, носящие характер серьезных переустройств в оборудовании дороги, при чем в большинстве случаев работы эти имели длительный характер, так что средства на производство этих работ отпускались по бюджетам не одного, а нескольких лет.

Поэтому данные табл. XXXVII настоящего издания, содержащие сведения о чрезвычайных расходах на усиление казенных жел. дорог, показывают только ту часть расхода, которая была произведена в 1913 г., а следовательно не выражают собою полную стоимость подлежащей работы.

Кроме того, организация министерства Путей Сообщения в 1913 г. была такова, что все крупные работы и в частности постройка новых жел. дорог производилась распоряжением Управления по сооружению железных дорог; работы же на эксплоатируемых жел. дорогах производились распоряжением Управления железных дорог, которое, как выше уже было отмечено, сосредоточивало в себе высший надзор за эксплоатацией казенных жел. дорог.

Поэтому данные табл. XXXVII не заключают в себе всех расходов на казенные жел. дороги, производившихся за счет сметы чрезвычайных расходов, а лишь ту часть этих расходов, которая была предназначена на работы, исполненные распоряжением Управления железных дорог (эксплоатационного).

Как видно из данных табл. XXXVII на работы этого рода в 1913 г. было израсходовано 15.900.865 р. 67 к., при чем сумма эта почти полностью падала на усиление пропускной способности великой Сибирской магистрали и на подготовку направления Омск—Вятка—Петроград к экспорту Сибирского сырья.

Что касается расходов на усиление и улучшение казенных ж. д. за счет обыкновенной сметы, приведенных в табл. XXXVI настоящего издания, то общая сумма этих расходов составила 50.334,7 тыс. руб., из коих на долю дорог, оставшихся в пределах СССР, падало 45.903,2 т. р.

При этом нужно пояснить, что эти суммы расходов были произведены не только за счет кредитов, открытых по бюджету 1913 г., но также и за счет кредитов предшествующих смет, так как по бюджетным правилам того времени строительные кредиты, отпускаемые по смете обыкновенных расходов, действовали в течение 2 лет, и сверх того таковые кредиты можно было использовать в течение 2 лет по кредиторским спискам.

Срок действия кредитов чрезвычайной сметы был установлен трехлетний с правом дальнейшего использования этих кредитов по кредиторским спискам в течение одного года.

Благодаря этому упомянутые 45.903 т. р. были израсходованы: за счет сметы 1910 г.—2,8 мил. р., сметы 1911 г.—6,6 милл. р., сметы 1912 г.—19,3 милл. р. и сметы 1913 г. лишь 17,3 милл. р. Расход же 15.901 т. р. по смете чрезвычайных расходов был произведен: за счет сметы 1910 г.—18,9 т. р., сметы 1911 г.—5,098 т. р., сметы 1912 г.—4.741 т. р. и сметы 1913 г.—5.992,1 т. р.

Следовательно, приведенные в табл. XXXVI суммы расходов никоим образом не могут быть сравниваемы с ассигнованием по бюджету 1913 г., ибо они являются расходами за счет смет 1910, 11, 12 и 13 гг.

В таблице XXXVI не приведено расчленения этих расходов на отдельные надобности.

Так как, однако, такое расчленение представляет известный интерес, ибо оно до известной степени характеризует потребности казенных ж. д. в 1913 г. в увеличении их основных капиталов, то соответственные данные помещены в нижеприводимой таблице.

Усиление пропускной способности.

Вторые пути	2.852,7	тыс. р.
Разъезды	476,3	„ „
Смягчение уклонов	369,0	„ „
Развитие станций	5.597,6	„ „
Поворотные круги	250,6	„ „
Сигнализация	1.297,2	„ „
Водоснабжение	962,0	„ „
Улучшение полотна	864,7	„ „
Рельсы, скрепления и добавочные шпалы	8.110,8	„ „
Балласт и щебень	386,7	„ „
Мосты и путепроводы	4.379,2	„ „
Итого...	25.546,8	тыс. р.

Усиление провозной способности.

Паровозн. и вагон. здания	945,0	тыс. р.
Мастерские	1.350,0	„ „
Оборудование мастерских	715,0	„ „
Улучшение подвижн. состава	4.514,4	„ „
Итого...	7.524,4	тыс. р.

Улучшение перевозки.

Пассажиров	1.016,4	тыс. р.
Грузов	768,0	„ „
Итого...	1.784,4	тыс. р.

Улучшение быта служащих.

Служебные помещения	435,4	тыс. р.
Жилые дома и линейн. постройки	1.303,0	„ „
Больницы, школы	1.146,1	„ „
Итого...	2.884,5	тыс. р.

Разные работы.

Склады	423,2	тыс. р.
Освещение станций	125,3	„ „
Разные работы	3.714,9	„ „
Итого...	4.263,4	тыс. р.

Сверх того.

Непредвиден. и случайные работы...	1.246,6 тыс. р.
Расходы за счет кредитов, не распределенных по отдельным дорогам...	1.465,8 „ „
Содержание администрации	1.188,3 „ „
Итого...	3.900,7 тыс. р.
Всего...	45.904,2 тыс. р.

Значение данных этой таблицы вообще не требует особого пояснения, так как они указывают на те стороны хозяйства эксплоатируемых железных дорог, которые, помимо расходов на поддержание их в исправности, относимых за счет эксплоатационных кредитов, требовали вклада нового основного капитала для их усиления и улучшения. Некоторого пояснения требуют лишь довольно крупные расходы (свыше 8 милл. руб.) на рельсы, скрепления и добавочные шпалы, т. к. за счет эксплоатационных кредитов, как уже было отмечено выше при рассмотрении данных табл. XXXIV, были произведены крупные расходы—на эту надобность.

Дело в том, что в состав расходов по эксплоатации включаются только такие расходы по смене рельсов и шпал, которые имеют целью заменить износившиеся рельсы и шпалы новыми, но в том же размере (считая по весу рельсов в погонном футе и по числу шпал на 1 вер. пути), в каком эти части верхнего строения пути находились до смены. Поэтому, например, если сменяются рельсы весом $22^1/_2$ ф. в погонном футе и заменяются рельсами такого же веса, то весь расход полностью относится на эксплоатационные кредиты. Если же рельсы $22^1/_2$ фунт. при смены заменяются рельсами более тяжелого типа, напр., 24 или 28 фунт. в погонном футе, то стоимость разницы в весе рельс относилась не на эксплоатационные кредиты, а на рассматриваемые кредиты по усилению и улучшению дорог. Равным образом, если при смене шпал вместо находившихся в пути 1500 шт. на 1 вер. укладывалось новых 1800 шт. на 1 вер., то добавочные 300 шт. шпал относились на кредиты на новые работы, а прежние 1500 шт. сменялись за счет расходов по эксплоатации. То же самое можно сказать относительно мостов, щебня, балласта и т. п.

Такое расчленение расходов между эксплоатацией и новыми работами представляется совершенно правильным, т. к. за счет эксплоатации должны производиться только те расходы, которые непосредственно связаны с самым выполнением перевозок и с поддержанием существующего железнодорожного аппарата в надлежащей технической исправности.

Увеличение же веса рельс или количества шпал, давая возможность пропуска более тяжелых паровозов и поездов и с большею скоростью, чем при прежнем устройстве, увеличивает техническую мощность железнодорожного аппарата и улучшает его, а следовательно затраты на это являются вкладом нового основного капитала и потому подлежат учету отдельно от чисто эксплоатационных расходов, которые основного капитала не увеличивают, а лишь поддерживают его на постоянном уровне.

Все сказанное относится как к б. казенным, так и к б. частным железным дорогам с тою только разницею, что расходы на усиление б. частных жел. дорог черпались не из обще бюджетных ресурсов, а из новых выпусков облигационных и акционерных капиталлов.

Табл. XXXVI и XXXVII содержат в себе сведения о расходах в 1913 г. на усиление и улучшение лишь казенных ж. д.

Для б. же частных ж. д. аналогичных сведений в прежних статистических изданиях не имелось.

К этому надо добавить, что кроме вышеприведенных расходов на усиление и улучшение казенных жел. дор. по бюджету 1913 г. был предусмотрен кредит на приобретение подвижного состава для эксплоатируемых казенных жел. дорог. Размер этого кредита составил 39.603,0 т. р., из которых в 1913 г. было использовано 24.191 т. р. а остальные суммы перешли на следующий год.

На этом можно закончить обзор данных, касающихся расходов жел. дор.

Финансовые результаты эксплоатации жел. дор.

Таблица XXXVIII содержит в себе данные о результатах эксплоатации ж. д. в 1913 г. с исчислением себестоимости перевозок.

Подробные объяснения о том, на каких основаниях построена эта таблица, приведены в заглавном ее листе.

Поэтому, не останавливаясь на них, следует лишь отметить некоторые наиболее интересные данные.

Прежде всего обращает на себя внимание итог расходов, прямо зависящих от размеров движения, и его отношение к общей сумме эксплоатационных расходов.

При рассмотрении таблицы XXXV было уже отмечено, что расходы прямо зависящие от размеров движения составляют 42,8%; по данным же настоящей таблицы расходы, зависящие от движения составляют 56,5%. По абсолютному же размеру расходы, прямо зависящие от размеров движения, по данным таблицы XXXVIII составляют 366.648,3 тыс. руб. против 278.613,1 тыс. руб. по данным табл. XXXV, т.-е. на 88.035,2 тыс. руб. больше.

Эта разница объясняется главным образом тем, что к числу расходов, прямо зависящих от размеров движения, при составлении табл. XXXVIII отнесены расходы на капитальный ремонт подвижного состава, на водоснабжение паровозов, на уплату вознаграждения за ущерб и убытки, на изготовление пассажирских билетов и грузовых документов, на содержание управления службами движения и тяги и на ремонт рельсов, а также на наем подвижного состава и исключены расходы на содержание Служб Сборов и Коммерческой, а также на содержание статистики пробегов подвижного состава.

Общая сумма расходов, зависящих от размеров движения, распределяется между пассажирским и грузовым движением так, что из нее кругло 115 мил. руб., или 31,4% падает на пассажирское движение, а остальная часть, т.-е. кругло 251 мил. р. или 68,6% на товарное движение. Если расходы, не зависящие от движения, распределить между пассажирским и товарным движением, пропорционально расходам, зависящим от движения, то в конечном результате общая сумма расходов по эксплоатации ж. дорог в 650.769,7 т. р. распределится так, что из нее 204.948,2 т. р. или 31,4% падает на пассажирское движение и 445.821,5 т. р. или 68,8% на товарное движение.

Из рассмотрения данных граф 28 и 29 табл. XXXVIII можно видеть, что только на небольших дорогах, каковыми являются Троицкая, Волго-Бугульминская, Ейская, Ферганская, расходы на пассажирское движение больше расходов на товарное движение; на остальных же до-

рогах расходы на пассажирское движение значительно ниже, чем на товарное движение, и только на Сев.-Западных ж. д. эти расходы довольно близки между собою (пассаж. 15,2 мил. р., товарное—17,9 мил. р.).

Из результатов сопоставления доходов от пассажирского и грузового движения с расходами на каждый из этих видов движения, приведенных в граф. 31 и 32 таблицы XXXVIII, можно видеть, что чистый доход от пассажирского движения составляет по всей сети 42.364,3 т. р., в то время, как чистый доход от товарного движения равняется 385684,1 т. р. Таким образом приобщей сумме чистого дохода в 428.048,4 т. р. доход от пассажирского движения составляет около 10%, а остальные 90% дает товарное движение.

Данные тех же граф показывают, кроме того, что в то время как на 13 жел. дорогах из общего числа 34-ти пассажирское движение приносит убыток, товарное движение на всех дорогах приносит чистый доход и дефицит получается лишь на Забайкальской ж. д.

Если же взять совокупность доходов и расходов по пассажирскому и товарному движению вместе, то среди всех жел. дорог дефицитными оказываются лишь Забайкальская ж. д. (дефицит 6.693 т. р.) и Омская ж. д. —дефицит—186,4 т. р.). Наибольший чистый доход получился на Юго-Западных ж. д. (41,2 мил. р.), Екатерининской (38,4 мил. р.), Владикавк. (33,1 мил. р.) Южных (31,4 мил. р.), Юго-Восточных (28,2 м. р.), Московско-Киево-Воронежской (22,3 м. р.), Рязанско-Уральской (20,3 мил. р.), Сев.-Западных (20,3 м. р.), Николаевской (18,9 м. р.) и Московско-Казанской (18,3 м. р.).

Если сопоставить чистый доход с размерами капитала, затраченного на дорогу по данным табл. XXX настоящего издания, то, располагая дороги в порядке постепенного снижения %%-го отношения чистого дохода к капиталу сооружения, результаты будут таковы:

	Отнош. чист. дохода к капит. соор. в %		Отнош. чист. дохода к капит. соор. в %
Ферганская	10,70	Троицкая	7,33
Владикавказская	10,45	Южные	7,30
Екатерининская	10,10	Либаво-Роменск.	6,80
Северо-Донецкая	9,75	Северные	6,68
М.-К.-Воронежск.	9,35	Ейская	6,60
Богословская	9,17	Пермская	5,83
Моск.-Казанская	8,57	Риго-Орловская	5,80
Юго-Западные	8,50	Сам.-Златоуст.	5,76
Юго-Восточные	8,00	Александровская	5,50
Моск.-Виндавская	7,97	Северо-Западн.	5,10
Баскунчакская	5,06	Сибирская	3,03
Ташкентская	4,97	Сызр.-Вяземск.	2,35
Ряз.-Уральск.	4,88	Средне-Азиатская	1,56
М.-К.-Нижегор.	4,73	Волг.-Бугульм.	0,12
Закавказские	4,66	Забайкальская (дефиц.)	2,62
Николаевская	4,17	Омская. (дефиц.)	5,60
Полесские	4,06	**Среднее по всей сети**	**5,77**
Белгород-Сумская	3,72		

Из упомянутого выше чистого дохода в 428 мил. р. на покрытие платежей по капиталу, вложенному в казенные и частные жел. дороги, надлежало бы уплатить по казенным ж. д. 224.830,5 т. р. и по частным ж. д.—80.152,5 т. р., а всего 303 983 т. р.

Таким образом, чистой прибыли от эксплоатации жел. дор. в 1913 г., за исключением дорог, отошедших от СССР, получилось (428.048 т. р.—303.983 т. р.) 124.065 т. р.

Из этой чистой прибыли в пользу казны поступило от эксплоатации казенных ж. д., (кроме Варшавско-Венской и Привислинских ж. д., по коим прибыль составила 16.[illegible]8,4 т. р.,) 51.904,9 т. р., а от эксплоатации частных ж. д.—43,041,3 т. р., а всего 94.246,2 т. р., а остальные (124.065 т. р.—94.246,2 т. р.) 29.580,8 т. р. пошли на выдачу дивиденда акционерам, на образование запасного капитала частных железных дорог и на другие надобности частных железных дорог [1]).

Таковы общие финансовые результаты эксплоатации жел. дорог по данным табл. XXXVIII.

Что же касается выводов среднего дохода на пассажиро-версту и пудо-версту и расхода эксплоатации на те же единицы, то из данных граф 42—47 можно видеть, что результаты в среднем по всей сети были таковы:

	С пасс.-вер. (в коп.).	С пудоверсты. (в коп.).
Валовой доход	0,81	$\frac{1}{48}$
Расход эксплоатации	0,67	$\frac{1}{90}$
Чистый доход	0,14	$\frac{1}{103}$

В. Н Соколов.

[1]) Сведения о платежах по капиталам жел. дорог и о суммах, отчисленных из прибыли частных ж. д. в пользу казны, взяты из сборника б. Гос. Контроля „Сведения о жел. дорогах за 1913 г.“.

Длина железных дорог в 1913 году.

Эксплоатационная длина. Понятие „эксплоатационная длина“ было довольно точно установлено циркуляром б. Отдела Статистики и Картографии М. П. С. от 22/31 января 1911 года за № 365 (см. журнал Отдела Статистики и Картографии М. П. С. № 1—1911 г.):

„Эксплоатационной длиной линии или ветви называется действительное протяжение ее, измеренное между осями конечных станций или других зданий распорядительных пунктов, подразумевая в этом случае под названием оси станции: на станциях с тупиковым пассажирским зданием — упор тупика главного пути, на станциях проходных — пересечение оси пассажирского здания с главным путем, а в случае отсутствия пассажирского здания—середину расстояния между входной и выходной стрелками“.

„Если на целых перегонах между станциями по одним и тем же главным путям проходят п езда разных дорог на основании особых соглашений, то эксплоатационные длины таких перегонов должны входить в состав эксплоатационной длины только дороги-собственницы этих перегонов“.

„Эксплоатационной длиной жел. дороги называется сумма эксплоатационных длин всех линий и ветвей общего пользования, входящих в состав этой дороги“.

Казалось бы, при таком довольно детальном определении понятия „эксплоатационная длина“, при сравнительной устойчивости ее на дорогах, постоянные колебания ее то в ту, то в другую сторону не должны иметь места.

А между тем, на протяжении 1917—1923 г.г. замечаются постоянные ее колебания по дорогам, а вместе с тем и по сети, и вполне понятны неоднократные недоразумения по этому поводу со стороны учреждений и лиц, вынужденных пользоваться этой величиной для тех или других рабст.

И, однако, если проследить историю этого вопроса, то окажется, что даже в довоенное время, при устойчивой вообще статике железных дорог, и то встречались, правда, незначительные отклонения в размерах эксплоатационной длины не только в годовых, но и в месячных цифрах. Несомненно, что в революционное и последующее затем время, при той переоценке ценностей, которую внесла революция, установление определенных величин эксплоатационной длины могло последовать только в ближайшее к настоящему время, когда было приступлено к точному учету железнодорожных средств. Гражданская война, сопровождавшаяся переходом железных дорог и частей их в разные руки, не давала возможности не только установить достаточно точные сведения об эксплоатационной длине, но и получать о ней регулярные сведения; разрушение пути и закрытие для движения целых участков дороги, а затем возникновение несуществовавших в довоенное время лесовозных и топливных ветвей, нахождение частей дорог в распоряжении Военного ведомства,— все эти новые условия эксплоатации железнодорожных путей приводили дороги в недоумение, что считать эксплоатационной длиной, понятие которой, довольно точно установленное в 1911 г., в некоторых случаях не подходило к условиям переживаемого времени.

Короче сказать, с 1917 г. до 1921 г. мы имели приблизительное определение эксплоатационной длины дорог, входивших в зону гражданских войн, по причинам невозможности ее установления, а с 1922 до 1923г. — вследствие спутанности на местах понятий об ее определении.

Если с 1917 по 1923 год величину эксплоатационной длины можно считать более или менее приблизительной, то и для получения данных, определяющих эту длину в 1913 г., нельзя автоматически пользоваться данными статистических сборников и отчетов дорог за этот год при сравнении с 1913 г. статики и динамики транспорта на версту сети.

Как отдельные дороги, так и комплекс их, изменили в этом отношении свою физиономию по сравнению с довоенным временем, а следовательно, для констатирования процесса восстановления и возрождения разрушенного хозяйства необходимо было установить наиболее подходящую для сравнения с текущим временем территорию дорог 1913 года.

Настоящее издание в отношении эксплоатационной длины и поставило себе такую задачу вместе с уточнением размеров длины и возможным исправлением ошибок и дефектов прежних изданий.

Данные об эксплоатационной длине сгруппированы в 2 таблицы: в первой—дороги 1923 г. разбиты на составляющие их дороги 1913 года; во второй—дороги 1913 года параллельно сопровождаются наименованием их в 1924 году, в список какового года они входят частью или целиком.

Для составления данных, объясняющих до некоторой степени изменения в эксплоатационной длине на 1 января 1924 г., сравнительно с 1913 г., пришлось пользоваться единственными имеющимися по этому предмету материалами, собранными Центральным Отделом Статистики и Картографии в первые два года по возникновении этого Отдела из различных отрывочных данных, полнота и точность которых, на основаниях выше изложенных, оставляла желать многого.

Сведения о длине вновь построенных и разобранных линий, о переходе частей одних дорог к другим и др. изменения в протяжении дорог, собранные Центральным Отделом Статистики и Картографии, относились к строительной длине, не балансировались между собой и поэтому не могут дать полного баланса и в настоящей сводке.

Эксплоатационная длина дорог, оставшихся в СССР.

Даже при беглом осмотре таблиц эксплоатационной длины можно заметить, что только 5 дорог остались в 1924 г. в размерах, приближающихся к 1913 г., большинство же дорог (около 80%), хотя и сохранило свои наименования, но под эти наименования вкладывается уже несколько иное содержание.

Более наглядное сопоставление дорог по их наименованиям и длине в 1913 и 1924 годах можно сделать из следующей таблицы:

Наименование дорог в 1924 г.	Длина линий 1913 г. вошедших в дороги 1924 года.	Вновь построено с 1913 по 1924 г.	Эксплоатационная длина. На 1 января 1924 г.	Эксплоатационная длина. 1913 г.
1. Западные	1486	119	1605	Не было.
2. М.-Б.-Балтийск	1667	498	2165	Не было.
3. М.-Казанская	2440	1203	3643	2443
4. М.-К.-Воронежск.	2012	—	2012	2670
5. М.-Курская } 6. Окружная }	1563	81	1644	1151
7. Орл.-Витебская	1001	5	1006	1460
8. Пермская	2893	1043	3936	2554
9. Ряз.-Уральская	4094	58	4152	4123
10. С.-Златоустовск.	1647	402	2049	1233
11. Северные	2788	319	3107	2986
12. С.-Вяземская	1316	14	1330	1316
13. Юго-Восточн	3089	35	3124	3252
14. Мурманская	371	1268	1639	Не было.
15. Николаевская	1455	87	1542	1545
16. С.-Западные	1871	374	2245	2535
17. Донецкие	1903	179	2082	691
18. Екатерининская	2395	249	2644	2827
19. Юго-Западные	2971	1451	4422	3908
20. Южные	3295	62	3357	3072
21. Закавказские	1835	228	2063	1767
22. Кавказск. ОПС	2715	1193	3908	2369
23. Сибирск. ОПС	5375	80	5455	5507
24. Ср.-Азиатская	1937	911	2848	2376
25. Ташкентская	2095	580	2675	2095
ИТОГО	54214	10439	64652	51880

Почти не изменили своей эксплоатационной длины в 1924 г. по сравнению с 1913 г. дороги Р.-Уральская, Северные, С.-Вяземская, Ю.-Восточные и Октябрьская, при чем последняя из них, при отсутствии колебаний в эти 2 года размера ее длины, изменила состав входящих в эту длину линий.

Таким образом, при сравнении с 1913 г. результатов эксплоатации текущего времени, приводимых на 1 версту эксплоатационной длины, нельзя пользоваться измерителями двух этих лет, не принимая во внимание изменения внутреннего состава линий, разнообразных по качеству эксплоатации.

Это соображение должно иметь место и при сравнении результатов эксплоатации всей сети.

Если подсчитать по таблице II детально все изменения в длине, происшедшие за период 1913—1924 г., то их можно свести в следующие группы:

1. Эксплоатационная длина сети в 1913 г. (по дорогам, оставшимся в СССР), графа 2 табл. I—60.958 верст.

2. Изменения в эксплоатационной длине, объясняющие размеры длины на 1 января 1924 года (см. пояснение к табл. II):

а) Перешло к соседним государствам 7.085
б) „ к другим дорогам 3.842
в) „ разобрано и не эксплоатировалось 838
г) Перешло от других дорог 4.525
д) Вновь принято в эксплоатацию 10.439

3. Эксплоатационная длина на 1 января 1924 г.— 64.652 в.

При балансировании этих изменений для объяснения увеличения или уменьшения эксплоатационной длины на 1 января 1924 года сравнительно с 1913 годом (гр. 2 таблицы I) оказывается: 1) что баланс этот не сходится по сети на 495 вер. (60.958—7.085—3.842—838 + 4.525 + 10.439 = 64.652 — 495); 2) что итог по п. б не равняется такому же по п. „г“; 3) что эксплоатационная длина 1913 года (60958) без линий, отошедших к соседним государствам (7085) и разобранных (838), не равняется эксплоатационной длине дорог на 1 января 1924 года (64652) без вновь принятых в эксплоатацию (10439).

Считая, что при настоящей переработке данных 1913 года, благодаря использованию и взаимной проверке различных материалов этого года, эксплоатационная длина 1913 года выведена с наивозможной точностью, равно как и строительная длина участков, отошедших к соседним государствам, и принимая эту строительную длину с небольшой погрешностью равной эксплоатационной (за невозможностью определить эту последнюю), можно сделать следующие заключения и выводы:

1. Для определения эксплоатационной длины старых путей, оставшихся на 1 января 1924 года в СССР от 1913 года, необходимо исходить из цифры 60958 с исключением из нее 7085 верст, отошедших к соседним государствам, и разобранных 838 верст.

2. Погрешность в балансе на 495 вер., составляющая около 0,8% от общей длины, сама по себе настолько незначительная для того, чтобы повлиять на какие-либо выводы и измерители, объясняется применением к определению колебаний эксплоатационной длины за период 1913—1924 г. цифр строительной длины.

3. Разница итогов по п. п. „б“ и „г“ произошла вследствие различного применения дорогами при объяснении изменений длины терминов: „перешло от других дорог“, „вновь построено“ или „вновь принято в эксплоатацию“.

Так, например: а) 275 верст, показанные б. Владикавказской ж. д. перешедшими от других управлений, можно также считать в 1924 г. по отношению к 1913 г. вновь принятыми в эксплоатацию, как перешедшие от Армавир-Туапсинской ж. д., в списке дорог 1913 г. не находившейся; б) Мальцевские под. пути, перешедшие

после революции к Орл.-Витебской ж. д., также не состоявшие в списке дорог 1913 г., можно назвать и „перешедшими от других управлений", так как управление Мальцевских ж. д. существовало, и „вновь принятыми в эксплоатацию", так как по отношению к списку дорог 1913 г. они являются новыми; в) участок Ленинград-Белоостров, принадлежащий к Финляндским жел. дор. и оставшийся в составе б. Николаевской ж.-д., соседним государствам не принадлежал, в списке дорог 1913 г. не значится, вновь построен не был, от других управлений сети СССР не переходил, в эксплоатацию вновь не принимался, а следовательно, понятно затруднение дороги, какой из этих терминов применить к данному участку.

Поэтому, по существу, примененный к таким случаям термин: „перешло от других управлений" будет правильным, для баланса же надо его заменить другим: „вновь принято в эксплоатацию".

Данные статистических сборников б. Министерства Путей Сообщения распределяли весь материал о длине сети по дорогам Европейской и Азиатской России, по дорогам казенного и частного пользования и по дорогам общего и местного значения, группируя по этим признакам все дороги, входящие в состав переименованных групп, независимо от ширины колеи.

Такой порядок диктовался условиями индивидуальной эксплоатации отдельных дорог и резким разграничением казенной и частной эксплоатации.

Национализация железных дорог, объединение ряда их под одним управлением (из 45 наименований 30) вынуждает к другой группировке сети с разделением таковой лишь на дороги общего и местного значения, широко-и узкоколейные.

В итогах по сети такая группировка определяет для 1913 г эксплоатационную длину:

Для дорог оставшихся в СССР.	На 1 января 1914 г.	Среднюю годовую.
I. Общего значения.		
1. Широкой колеи	57973	57833
2. Узкой колеи	1790	1819
II. Местного значения.		
1. Широкой колеи	225	226
2. Узкой колеи	970	969
Итого:		
1. Широкой колеи [1])	58198	58059
2. Узкой колеи	2760	2788
Широкой и узкой вместе	60958	60847
[1]) Кроме того, Уссурийская	913	913
Всего	61871	61760

Эксплоатационная длина дорог на 1 января 1924 г. выражается в следующих цифрах: широкая колея — 63.435 и узкая—1.217 в. Кроме того, по дорогам Читинской и Уссурийской—4.230 верст, а всего 67.665 широкой и 1.217 узкой колеи.

Эксплоатационная длина дорог и участков, отошедших к соседн. государствам. Эксплоатационная длина дорог и частей их, отошедших к соседним государствам в общих цифрах представляется в следующем виде;

Группы дорог по их значению.	Эксплоатационная длина на 1 января 1914 г.	
	Широкая колея.	Узкая колея.
I. Общего значения:		
а) Отошедшие полностью	2722	571
б) Отошедшие частью	7085 *)	
II. Местного значения:		
а) Отошедшие полностью	—	1057
б) Отошедшие частью	—	—
Всего	9807	1628

Сводя итоги эксплоатационной длины 1913 г., получаем ее в цифре 66.220 верст широкой и узкой колеи, из которых 61.833 широкой и 4387 узкой колеи.

Из этой длины отошло к соседним государствам 15% широкой и 57% узкой колеи, а всего от общей длины—17%.

Строительная длина. Под понятием „строительная длина", установленным в 1911 году разумелось действительное протяжение линий, измеренное по оси главного пути между начальным и конечным пунктами его.

Строительная длина линий и ветвей общего пользования в 1913 году составляла всего 68.435 верст, из них отошло к соседним государствам 11.199 верст, т.-е. около 16%.

Сопоставляя данные эксплоатационной и строительной длины 1913 г., находим, что в этом году эксплоатировалось 99,5% строительной длины линий и ветвей открытых для правильного движения.

Для 1924 года это соотношение между эксплоатационной и строительной длиной выражалось в 100%, 1921 г.—95% и 1920— г.—83%.

Строительная длина дорог открытых для правильного движения в 1913 году.

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГ.	Строительная длина.		
	Линий.		Ветвей общ. пользов.
	Широкой колеи.	Узкой колеи.	Широкой и узкой колеи.
I. Дороги общего значения.			
А. Оставшиеся в СССР.			
1. Северо-Донецкая	633,04	—	61,60
2. Екатерининская	2556,84	—	286,99
3. Закавказские	1658,53	87,06	21,32
4. Либаво-Роменская	1347,61	—	17,34

*) Строительная длина.

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГ.	Строительная длина.		
	Линий.		Ветв. общ. пользов.
	Широкой колеи.	Узкой колеи.	Широкой и узкой колеи.
5. Полесские	1827,41	—	17,31
6. Александровская	1046,75	—	20,11
7. М.-Виндавская	1027,01	—	19,80
8. М.-Казанская	2427,75	—	54,47
9. М.-К.-Воронежская	2279,39	371,50	66,19
10. М.-Курская-Нижег	1079,89	—	83,18
11. Николаевская	1419,68	—	100,22
12. Риго-Орловская	1448,86	—	15,33
13. Пермская	2545,19	—	10,37
14. Богословская	193,55	—	9,22
15. Рязанско-Уральская	3570,16	468,21	79,96
16. Баскунчакская	51,19	—	16,22
17. Самаро-Златоустовская	1154,77	80,48	21,36
18. Троицкая	102,83	—	—
19. Волго-Бугульминская	340,90	—	1,54
20. Северные	2342,16	595,07	4,44
21. Северо-Западные	2504,71	—	34,28
22. М.-В.-Рыбинская	1239,69	—	24,93
23. Новгородская	157,92	—	3,02
24. Владикавказская	2367,86	—	13,22
25. Ейская	132,93	—	3,59
26. Сызрано-Вяземская	1297,16	—	9,17
27. Юго-Восточные	3170,75	—	81,45
28. Юго-Западные	3856,77	—	39,02
29. Южные	2951,56	29,79	99,00
30. Белгород-Сумская	138,94	—	10,92
31. Средне-Азиатская	2372,85	—	1,83
32. Ферганская	85,51	—	—
33. Ташкентская	2088,43	—	6,97
34. Забайкальская	1695,23	—	5,59
35. Омская	641,12	—	—
36. Сибирская	3148,96	—	11,65
Итого верст	56746,97	1790,03	1314,92

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГ.	Строительная длина.		
	Линий.		Ветв. общ. пользов.
	Широкой колеи.	Узкой колеи.	Широкой и узкой колеи.
Б. Дороги отошедшие от СССР.			
1. Варшавско-Венская	241,14	466,38	39,07
2. Гербы-Келецкая	124,85	—	6,86
3. Лодзинская	34,72	39,73	33,72
4. Привислинские	2233,56	17,99	—
Итого верст	2634,57	524,10	79,69
В. Сверх того.			
а) оставшиеся в СССР.			
1. Амурская	1561,04	—	101,03
2. Армав. Туапсинская	276,09	—	—
3. Токмакская	120,82	—	1,92
4. Уссурийская	905,70	—	12,71
Итого верст	2863,65	—	115,66
б) Отошедшие.			
1. Ков.-Влад.-Волынск.	53,25	—	-

НАИМЕНОВАНИЕ ДОРОГ.	Строительная длина.			
	Линий.		Ветв. общего пользов.	
	Широкой колеи.	Узкой колеи.	Шир. колеи.	Узкой колеи.
II. Дороги местн. значения.				
А. Дороги, оставшиеся в СССР.				
1. Ириновская	—	58,63	—	—
2. Кувшиновск. под. п.	—	—	—	—
3. Мальцевские	—	242,84	—	—
4. Моск. О-во под. п.	—	300,91	—	2,00
5. Новозыбковск. под. п.	112,70	—	10,19	—
6. 1-е Общ. п. п. Южные. п.	—	537,55	—	6.01
7. Приморско-Петроградск. Сестрорецк. под. п.	41,78	—	2,15	—
8. Стародубск. под. п.	—	31,74	—	—
Итого верст	154,48	1207,67	12,34	8,01
Б. Дороги, отошедшие от СССР.				
1. Варшавские п. п.	—	58,39	—	3,97
2. Вольмарские под. п.	—	107,09	—	0,32
3. Либаво-Газенпотск. п. п.	—	45,51	—	—
4. Лифляндск. п. п.	—	198,82	—	—
5. Лодзинские п. п.	—	19,22	—	1,75
6. Марковские п. п.	—	18,35	—	—
7. 1-е Общ. под. п.:				
а) Перново-Ревельск. п. п.	—	312,31		3,13
б) Свенцянские п. п.	—	255,02	—	2,35
8. Петроковско-Сулеевск.	—	16,38	—	1,73
Итого верст	—	1029,09	—	13,35

Перевозочные средства.

Обезличение подвижного состава, проведенное вслед за национализацией железных дорог, не являлось необходимым следствием национализации, а вместе с тем, как показал опыт, не осталось для паровозного и вагонного хозяйства без отрицательных результатов.

Собственно говоря, парки товарных вагонов и в довоенное время были обезличены в смысле их использования под перевозки, обмена и т. п.

Обезличение же подвижного состава, в смысле уничтожения инвентарей отдельных дорог, отражается по настоящее время и прежде всего в том, что не представляется возможным свести ни точных итогов общего наличия подвижного состава по сети, ни данных, характеризующих устройство и стоимость паровозов и вагонов.

Поэтому статистические данные 1913 г. являются в этом отношении самыми ближайшими для настоящего времени материалами и единственными, а следовательно и чрезвычайно ценными.

Паровозы. Сравнительные данные о паровозах, состоявших на жел. дор. к концу 1913 года (без Уссурийской и Вл. Волынской) и 1923 г. могут быть представлены в нижеследующей таблице:

Наименование данных.	К концу 1913 г. По дорогам оставшимся в СССР.	К концу 1923 г.
I. Инвентарное число паровозов	18508	20212
Из них:		
а) По роду движения:		
пассажирских	3550	3500
товарных	14585	16000
станционных	373	—
б) по роду отопления:		
Камен. углем и торфом	13534	15441 (углем, торфом и дровами)
дровами	902	
нефтью	4072	4772
в) По возрасту:		
до 25 лет	14753	15302
от 25 - 50 лет	3571	4610
свыше 50 лет	146	300
Год поступлен. неизвест.	38	1004
II. Стоимость паровозов с тендер.		
а) всего в миллионах руб.	636	.....
б) одного в тыс. рубл.	34	.....

Данные за 1923 г. приблизительные за неимением точных инвентарных данных.

В данные о паровозах за 1913 г., поименованные выше, необходимо ввести некоторые поправки при желании выделить парки паровозов отдельно широко и узкоколейных, так как в таблицах наличия подвижного состава, послуживших для составления настоящего Сборника, не было проведено по всем дорогам этого разделения, и таблица паровозного наличия составлена по широкой и узкой колеям вместе. Основываясь с одной стороны на измерителе насыщения паровозами Ярославско-Архангельской и Новгородской узкоколейных линий и на данных о наличии узкоколейных паровозов в настоящее время, общее число таковых в 1913 году можно определить около 180—200.

Распределение паровозного инвентаря. По роду движен. По назначению паровозный инвентарь 1913 г. распределялся, как можно заключить из таблицы, следующим образом: большая часть—79%—составляли паровозы товарные; 19%—пассажирские и 2%—станционные.

По роду топлива. По роду отопления большинство паровозов 1913 г. предназначались для твердого минерального топлива, а именно 73%; для жидкого топлива — 22% и только 5% для отопления дровами.

В отношении распределения паровозов по роду топлива: твердому и жидкому существенны разницы между 1913 г. и 1922 г. не замечается.

По возрасту. Возрастный ценз паровозов выражался в 1913 г. так: 80% паровозов до 25-летнего возраста и 20% более 25 лет.

Наиболее крупная группа паровозов—50% от общего инвентаря имела возраст между 5 и 15 годами; затем—16% в возрасте от 15—20 лет; одинаково крупную группу составляли паровозы от 30—50-летнего возраста—16%.

На 1 января 1924 г. возрастное состояние паровозов изменилось слегка к худшему; так до 25-летнего возраста имелось лишь 75%; увеличился в полтора раза ($1^1/_5$%) процент паровозов, выходящих за 50-летний возраст.

Вагоны пассажирского парка. Инвентарь. Всего на 1 января 1914 г. находилось на дорогах, оставшихся в пределах СССР—28.559 вагонов пассажирского парка.

Цифра эта включает в себя как вагоны нормальной колеи, так и узкоколейные; разделить одни от других с исчерпывающей точностью нельзя, так как в Сборнике, послужившем для составления настоящего, данные по обеим колеям смешаны, за исключением двух дорог: линии Ярославль—Архангельск Сев. ж. д. и Новгородской, которые дают в общей сложности 173 вагона узкой колеи, что соответствует 0,23 вагона на 1 версту эксплоатационной длины этих дорог. Если принять 0,23 за коэффициент насыщения узкоколейной сети, то на узкоколейных дорогах оставшихся в СССР было в 1913 г.

около 400 вагонов пассажир. парка; цифра эта соответствует данным 1924 года; так как общее наличие вагонов пассажир. парка в этом году (май) по узкоколейным дорогам составляло 383 единицы

28 559 вагонов пассажирского парка распределялись следующим образом по их назначению: 1) пассажирских вагонов—25.446, т.-е. 89%, из них классных 23.077—84%; 2) почтовых—710—2,6%; 3) багажных—1912—6,6% и 4) вспомогательных,—491 ваг.—1,8%.

Отсутствие инвентарей, с одной стороны, и несколько иные принципы, положенные в основание утилизации вагонов пассажирского парка—с другой, не дают возможности провести совершенно аналогичного сравнения этих данных с таковыми же данными настоящего времени. Эти последние можно представить лишь в следующем виде: всего вагонов пассажирского парка на 1 января 1924 года 29.657, из которых 23.855 классных — 80%, специальных 2.403 и прочих 3 399.

Таким образом, сеть железных дорог в 1923 году обладала инвентарем вагонов пассажирского парка выражавшемся в 0,47 вагонов на 1 версту так же, как и в 1913 году.

Устройство и стоимость вагонов пассажирского парка.

Рассматривая данные об устройстве вагонов по назначению, можно отметить, что в 1913 году наибольшее количество осей на один вагон приходилось на багажные вагоны — 3,34, затем на почтовые — 3,30 и наименьшее на пассажирские вагоны — 3,06. Из числа вагонов пассажирских наибольшее количество составляли четырехосевые вагоны — 38%, затем двухосевые 33% и трехосевые — 29%.

Из общего числа пассажирских вагонов классные вагоны составляли 91%. распределяясь по классам так: I и II — 6.142 вагона, III и IV — 16.935.

Для наглядности данные об устройстве и стоимости вагонов пассажирского парка могут быть сведены в следующую таблицу:

Наименование данных.	Вагонов пассажирского парка.						
	Пассажирск.				Прочих.		Всего пассаж. парка.
	Всего.	Мягких (I, I/II, II кл.).	Жестких (II/III, III, IV кв.).	Специальных [2])	Почт.	Баг.	
Общее наличие 1913 г.	25446	6142	16935	2369	3113		28559
1923 г. [1])	26258	5283	18572	2403	3399		29657
Число осей вообще 1913 г.	77870	22556	48327	6987	10168		88 38
1923 г.	78557	19220	52859	6478	11227		89784
Число осей в среднем на вагон в 1923 г.	3,06	3,67	2,85	2,95	3,27		3,08
1913 г.	2,99	3,64	2,85	2,70	3.30		3,03
Собственный вес (пудов) одного вагона в средн. в 1913 г.	1428				1396	1120	....
Стоимость всех вагонов в милл. рубл. в 1913 г.	206				5	9	221
Одного вагона в среднем в рубл. 1913 г.	8107				7267	4924	....

Из общего количества вагонов пассажирского парка, бывших в 1913 г на сети дорог (кроме дорог местного значения)—30.673 вагона, отошло от СССР к соседним государствам 2 114 вагонов, т.-е. около 7%, инвентарная стоимость которых около 14 миллионов рублей.

[1]) На 1 января 1924 г. [2]) Служебные, арестантские, санитарные.

Вагоны товарного парка. Инвентарь.

Помещенная ниже сводная таблица инвентарного числа товарных вагонов в 1913 г. на дорогах оставшихся в СССР (кроме Уссурийской и К.-В. Волынской) позволяет в главных чертах судить о парке товарных вагонов в этом году сравнительно с текущим временем.

Наименование данных.	1913 г. [1]).		1923 г. [2]).	
	Всех вагонов.	В среднем на один вагон.	Всего вагонов.	В среднем на один ваг.
1. Инвентарное наличие				
а) вагон. тов. парка	446746	—	470573	—
б) осей вагонов	911634	2,04	—	—
Из них (по п. а):				
крытых	298779	—	332332	—
полувагон	12015	—	13434	—
платформ	80032	—	78954	—
цистерн	27273	—	29900	—
прочих спец	28647	—	15963	—
2. Подъемная способность	411 мил. пуд.	928 пуд.		....
3. Собствен. вес с колесами	193 „ „	435 пуд.		....
4. Инвентарная стоимость	579 „ „	1307 руб.		....

Если поименованные данные за 1913 г. следует считать более или менее приблизительными вследствие невозможности точно определить парк вагонов в 1913 г по дорогам оставшимся в СССР, то данные за 1923 г.. надо считать также не совершенно точными вследствие отсутствия инвентарей дорог и нумерных переписей вагонов в течение целого ряда лет, почему новая перепись, сделанная в 1923 году, обнаружила много неточностей.

По тем же причинам для определения подъемной способности вагонов, собственного их веса и стоимости, можно руководствоваться сведениями только 1913 года, благодаря чему они и приобретают особо важное значение.

В данные об инвентаре вагонов товарного парка, как и вообще во всех таблицах о том или другом роде подвижного состава широко- и узкоколейные вагоны показаны вместе в одной цифре.

Общая стоимость подвижного состава.

Инвентарная стоимость всего подвижного состава в 1913 г. составляла около полутора миллиарда рублей (1.546—1.547 тысяч руб.). Сколько именно и на какую сумму подвижного состава осталось на дорогах, вошедших в состав СССР из статистических данных за 1913 г. почерпнуть можно только приблизительно: переход части территории к соседним государствам не соответствовал передаче этим государствам пропорциональной в количественном и качественном отношении части подвижного состава; да и оставшегося инвентаря подвижного состава как по сети, так и по отдельным дорогам, как выше было сказано, не представлялось возможным определить до самого последнего времени вследствие полного обезличения подвижного состава и частичного уничтожения его в период мировой и гражданской войны.

По п. 2, 3 и 4 без вагонов вспомогательных.
[1]) На 1 янв. 1914 г. [2]) На 1 янв. 1924 г.

Подвижной состав и его работа.

Данные, касающиеся распределения подвижного состава по его работе и состоянию в среднем в сутки, равно как и самой работы, были сгруппированы в статистических Сборниках 1913 г. несколько иначе и не с такими деталями, как это практикуется в настоящее время. Так распределение наличия паровозов по роду движения не производилось; пробеги поездов служебного и хозяйственного движения проводились вместе; измерители работы почти отсутствуют—обе колеи смешаны вместе. Поэтому, при сравнении использования подвижного состава с 1913 годом, приходится оперировать цифрами в крупных, а иногда и условных группировках. Параллельно с 1913 г., для сравнения с ним, в настоящей статье приводятся два последних уже обработанных в статистическом отношении бюджетных годах, при чем из сравнительных таблиц будет видно разнообразие в группировке данных сравниваемых лет.

Наличие подвижного состава.

Распределение подвижного состава по его работе и состоянию в главных чертах выражалось, в упомянутые три года, следующим образом:

Паровозы.

Таблица I.

Наименование данных.	1913 г. по дорогам оставшимся в СССР.	1921/22 г.	1922/23 г.
Паровозы.			
1. Общее наличие.	18299	19067	19507
2. Эксплоатированных......	12898	5534	5556
Больных...............	3120	11755	10999
Исправных свободных от движения	2219	1241	2367
3. Всего неэксплоатированных..................	5339	12996	13367
4. Всего в распоряжении дорог (п. 2+3)..	18237	18530	18923

Разница между общим наличием по сети и находившимся в распоряжении дорог падает на находившиеся в распоряжении Военного Ведомства, на постройках и негодные паровозы.

Из таблицы усматривается:

1. Что общее количество паровозов на сети в 1913 г. было меньше, чем в 1921—1923 г. г, составляя лишь около 94% от этих лет.

2. Что количество эксплоатированных т.-е. находившихся в работе, наоборот было в 1913 г. почти в $2^1/_2$ раза больше чем в 1921—1923 г. г.

3. Что количество больных паровозов в 1913 г. было в 3 раза меньше чем в 1921—1923 г.г.

В относительных цифрах данные таблицы I принимают следующий вид:

Таблица II.

Наименование данных.	1913 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
1. Общее наличие паровозов на 1 версту сети..........	0,300	0,300	0,305
2. В распоряжении дорог на 1 версту сети............	0,299	0,292	0,296
3. Эксплоатированных:			
а) на 1 версту сети	0,212	0,087	0,087
б) в % от п. 2............	71	29	29
4. Больных (в ремонте) и ож. ремонта:			
а) на 1 версту сети	0,051	0,185	0,172
б) в % от п. 2...........	17	63	58
5. Всего неэксплоатированных			
а) на 1 версту сети	0,087	0,204	0,209
б) в % от п. 2...	29	70	71

Относительные данные, определяющие насыщение паровозами сети дорог (табл. II) наглядно свидетельствуют, что дороги в 1922/23 г. как в отношении общего наличия, так и находившихся в их распоряжении паровозов, были обставлены не хуже, чем в 1913 г., но только состояние паровозов в 1922/23 году было таково, что, если в 1913 г. можно было эксплоатировать 83%, эксплоатировалось 71% от находившихся в распоряжении дорог, а 12% находилось в холодном запасе, то в 1923/23 г. годных для эксплоатации было только 42%, эксплоатировалось 29% и 13% стояли свободными от движения в холодном состоянии; говоря проще, в 1913 г. 71% паровозов работало, а 29% стояло в ремонте и запасе, а в 1922/23 г. как раз наоборот—29% было в работе, а 71% падало на больные и холодный запас.

Вагоны товарного парка.

Распределения парка пассажирских вагонов по их состоянию и назначению в среднем в сутки в статистических сборниках 1913 г. не было опубликовано и поэтому в настоящем издании не представилось возможности их поместить. Парк же товарных вагонов представляется за 1913 г. сравнительно с текущим временем в следующем виде:

Таблица III.

Наименование данных.	1913 г. по дорогам, оставшимся в СССР.	1921/22 г.	1922/23 г.
Вагоны товарного парка.			
1. Общее наличие	435989	422100	405339
Из них:			
2. Эксплоатированных.....	358139 [1]	239971	219515
3. Неэксплоатированных..	67764	167019	172392
В том числе:			
а) больных	25130	126316	124645
б) свободных от движен.	31427	23184	35448
в) под жильем и складами	11207	17519	7908
4. Всего в распоряжении дорог	425903 [2]	406990	391907

В относительных цифрах таблица эта выразится так:

Таблица IV.

Наименование данных.	1913 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
1. Общее наличие вагонов тов. парка на 1 версту сети......	7,2	6,6	6,3
2. В распоряжении дорог на 1 версту сети............	7,0	6,4	6,1
3. Эксплоатированных:			
а) на 1 версту сети........	5,9	3,8	3,4
б) в % от п. 2............	84	59	56
4. Больных			
а) на 1 версту сети........	0,4	2,0	1,9
б) в % от п. 2............	6	31	32
5. Всего неэксплоатированных:			
а) на 1 версту сети........	1,1	2,6	2,7
б) в % от п. 2............	16	41	44

Приведенные выше таблицы о состоянии и распределении парков товарных вагонов дают возможность сделать следующие выводы:

1. В 1921—1923 г. общее наличие вагонов товарного парка, количество их находившееся в распоряжении дорог и рабочее наличие как в абсолютных цифрах, так и на 1 версту дороги по сравнению с 1913 годом уменьшилось.

Данные сведены в группы, принятые в настоящее время.
[1]) Гр 32—24 таблицы X Сборника.
[2]) Гр. 23—25 таблицы X Сборника.

2. Количество больных вагонов возросло в 5 раз.

3. Рабочий парк в 1913 г. выражался в цифре 5,9 вагона на 1 версту сети, тогда как в 1922—23 г.г. в 3,4; достигнуть при настоящем общем наличии вагонов товарного парка такого же рабочего насыщения сети как в 1913 г. не представляется возможным, так как для этого нужно бы было сократить до нуля неэксплоатируемые парки, чего, конечно, ни при каких условиях сделать нельзя.

Работа подвижного состава. В абсолютных цифрах работа подвижного состава представляется за три сравниваемые года в следующем виде:

Пробег паровозов и поездов.

Табл. V.

Наименование данных.	1913 г. по дорогам оставшимся в СССР.	1921/22 г.	1922/23 г.
ПРОБЕГИ:			
1. Паровозов.			
а) Общий................	528270	189350	215071
В том числе:			
Производительный (во главе поезд.)...............	389886	115324	139528
Непроизводительн. (двойн. тяга, без поездов и вне поездов)..............	138384	74026	75543
2. Поездов.			
Пассажир. движ..	164302	39588	52369
Служебного движения....	2192	3415	3940
Людских массовых перев. воинских и санит.......	4566	4831	2284
Товарного движения......	207787	61067	73999
Хозяйствен. движ.........	11039	6423	6936

Для более наглядного представления о работе сети и утилизации подвижного состава вышеперечисленные абсолютные данные дополняются тремя таблицами с относительными данными, характеризующими.

а) сравнительную плотность движения;
б) соотношение пробегов поездов по роду их;
в) продуктивность использования паровозов.

Плотность движения. Пробеги паровозов на 1 версту сети в среднем в сутки.

Таблица VI.

Наименование пробегов.	1913 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
1) Общий пробег паровозов.	23,7	8,2	9,2
2) Пробег во главе поездов..	17,5	5,0	6,0
3) Прочие виды пробега.....	6,2	3,2	3,2

Как нетрудно заметить, плотность движения поездов (п. 2 таблицы) уменьшилась в 1922/23 против 1913 г. почти в 3 раза, тогда как так называемый непроизводительный пробег сократился только в 2 раза.

Соотношение пробегов поездов по роду их.

Пробеги поездов по роду их в % от общего пробега.

Таблица VII.

Род поездов.	1913 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
1. Пассажир. движения	42	34	37
2. Служебного движ.	1	3	3
3. Людских масс. перевозок, воинск., санитарн.	1	4	2
4. Товарного движения	53	53	53
5. Хозяйствен. движ.	3	6	5

Соотношение пробегов отдельных родов поездов приближается в 1921—1923 г.г. постепенно к нормальному—мирного времени; прежде всего это сказывается в товарном движении, составляющем как и в 1913 г.—53% от общего пробега; в пробегах поездов пассажирского движения приближение к 1913 г., выражается в постепенном росте процента этих поездов, а в воинском и хозяйственном, наоборот, в уменьшении процента и лишь служебный пробег остается попрежнему в крупных как относительных, так и абсолютных цифрах по сравнению с 1913 годом.

Использование паровозов.

Относительные данные пробегов паровозов по роду пробега (в % от общего пробега).

Таблица VIII.

Род пробегов.	1913 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
1. Во главе поездов	73,8	60,9	64,9
2. Двойной тягой и подталк.	2,2	1,4	1,5
3. В одиночном след.	6,6	6,1	6,1
4. На маневрах	16,5	29,1	21,9
5. В горячем резерве	0,9	2,5	5,6
6. Всего в непроизводительном пробеге	26,2	39,1	35,1

В этой таблице обращает на себя внимание увеличение по сравнению с 1913 годом на 35% непроизводительного пробега, при чем пробег двойной тягой уменьшился в $1^1/_2$ раза, одиночный пробег остался в том же проценте, а все увеличение непроизводительного пробега в 1922/23 г. произошло исключительно вследствие повышения процента пробега на маневрах на 33% и в горячем резерве—на 500%.

Если перевести цифры пробегов паровозов на маневрах и в горячем резерве в часы, то окажется, что в 1913 г. паровозы находились в этих двух состояниях 22 миллиона часов, в 1922/23 — 21,5 миллионов часов, т.-е. почти одинаковое время.

В общем для сравнения утилизации паровозов довоенного и текущего времени ее можно выразить в количестве общих паровозо-верст, приходящихся на 1 поездо-версту; получится, что для выполнения 1 версты производительного пробега (одной поездоверсты) в 1913 г. было затрачено—1,36 паровозо-верст, в 1921/22 г.—1,64 и в 1922/23 г.—1,54.

Утилизация вагонов.

Абсолютные цифры пробега вагонов в 1913 г. по сравнению с 1921—1923 г. представляются в таком виде:

Таблица IX.

Наименование пробегов.	В 1913 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
	В миллионах осе-верст.		
Всех вагонов во всех поездах	23698	7175	8592
Из них вагонов пассажирского парка	5507	1220	1724
Товарного парка	18191	5955	6868
В том числе.			
Груженых	13008	4400	4800
Порожних	5183	1555	2068

В процентном отношении к общему пробегу вагонов цифры предыдущей таблицы примут следующий вид:

Табл. X.

Наименование пробегов.	1913 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
Вагонов пасс. парка	23	17	20
Вагонов товар. парка	77	83	80
В том числе:			
Груженых в % к проб. ваг. товар. парка	71	74	70
Порожних в % к пробегу ваг. товарн. парка	29	26	30

На основании данных, имеющихся в помещенных выше таблицах, можно констатировать, что в 1922/23 г. плотность движения, как поездов, так и вагонов была в 3 раза слабее 1913 г., а именно:

1. Пробег поездов на 1 в. сети в 1913 году — 17,5; в 1922/23 г.—6,0
2. Пробег вагонов во всех поездах на 1 версту в 1913 г. — 0,39; в „ „ —0,13
3. Пробег вагонов пассажирск. парка в 1913 г. — 0,09; в „ „ —0,03
4. Пробег вагонов товарн. парка в 1913 г. — 0,30; в „ „ —0,11

Переходя к вопросу об анализе работы подвижного состава в 1913 г. на основании измерителей этой работы, приходится сознаться, что в 1913 г. по сведениям, дошедшим до нас, почти не имеется тех измерителей, которыми мы пользуемся в настоящее время: ни суточного пробега рабочих паровоза и вагона по родам движения, ни коммерческой и технической скоростей, ни рейса груженого вагона нет.

На этом основании проводить сравнение 1913 года с текущим временем по измерителям работы подвижного состава не приходится; исключение составляют лишь средние составы поездов, которые являются достаточно показательными; так, средний состав поездов пассажирского движения в 1913 г. был 36,9 осей; а к 1922/23 г. почти на 2 оси более — 38,7 осей, он в 1913 г. из общего числа осей падало на пассажирские вагоны—31,5, а в 1922/23 г. только 28,8.

Точно также и в состав товарных поездов в 1913 г. 79,9 осей, а в 1922/23 г.—на одну ось более—81,0%, но в оба года осей товарных вагонов в этих поездах было одно и то же количество 78,7—78,8.

Таким образом, поезда пассажирского движения имели в 1913 г. большее число осей пассажирских вагонов, чем в настоящее время, и меньший состав поезда вообще, так что в 1922/23 г. пассажирское движение носило менее пассажирский характер, уклоняясь в сторону смешанного движения; что же касается товарного движения, то 1922/23 г., пожалуй, надо признать в отношении средних составов лучшим, чем 1913 год.

Происшествия на железных дорогах.

Сравнение числа и рода происшествий в 1913 г. с текущим временем может быть проведено с достаточной полностью вследствие однообразной номенклатуры, применяемой при статистике происшествий в сравниваемые периоды.

Для сравнения с 1913 г. приводятся в настоящем обзоре 2 года, имеющих разработанные данные о происшествиях: 1922 год календарный и 1922/23 — бюджетный. Приведение данных за 2 года, отчасти перекрывающих друг друга, сделано для того, чтобы хотя приблизительно выяснить поступательное движение происшествий, рост или падение их.

Число происшествий по роду их (в абсолютных цифрах).

Таблица XI.

Род происшествий.	1913 г.	1922 г.	1922/23 г.
1. Сходы с рельс:			
а) при движен. поезд.	883	2205	1570
б) при маневрах	677	1702	1763
2. Столкновения:			
а) при движении	682	923	624
б) при маневрах	473	494	463
3. Прочие происшествия при движении	3425	3634	4556
В том числе:			
а) наезды	1569	429	574
б) пожары	113	342	310
в) порча паровозов, поломка осей, бандажей	112	502	416
г) взрывы котлов	—	2	1
д) разрывы поездов на перегонах	931	1246	1408
е) тоже на станц.	—	—	704
ж) предупрежд. случаи	—	603	536
4. Всего происшествий			
а) при. движении	6140	8958	8976
За вычетом п. 3), и ж.) неучитыв. в до-военное время	6140	8355	7736
б) вне движения	728	1434	1121

В общем, можно относительно происшествий сделать заключение обратное работе подвижного состава: если эта последняя уменьшилась в 1922/23 году по сравнению с 1913 годом в 3 раза, то густота происшествий, если так можно выразиться, увеличилась в 3,6 раза с 1,57 случая на 100.000 поездо-верст до 5.54.

Уже из таблицы с абсолютными данными можно усмотреть увеличение сравнительно с 1913 г. числа происшествий и в особенности сходов с рельс, пожаров и разрывов поездов; в относительных же цифрах, характеризующих размеры происшествий при движении поездов на измеритель в 100.000 поездо-верст сопоставление данных будет еще более показательно.

Относительное число происшествий при движении на 100.000 поездо-верст.

Род происшествий.	1913 г.	1922 г.	1922/23 г.
1. Сходы с рельс	0,40	3,16	2,39
а) при движении поездов	0,23	1,78	1,13
б) при маневрах	0,17	1,38	1,26
2. Столкновения	0,30	1,15	0,78
а) при движении	0,18	0,75	0,45
б) при маневрах	0,12	0,40	0,33
3. Прочие происшеств. при движении	0,88	2,94	3,26
В том числе:			
а) наезды	0,40	0,35	0,41
б) пожары	0,03	0,28	0,22
в) порча паровозов, поломка осей, бандажей	0,03	0,41	0,29
г) взрывы котлов	—	0,01	—
д) разрывы поездов на перегонах	0,24	1,01	1,01
е) то же на ст. ст.	—	—	0,51
ж) предупрежд. случаи	—	0,49	0,38
4. Всего происш. при движ.	1,57	7,26	6,43
За вычетом п. п. е) и ж.)	1,57	6,77	5,54

Перечисленные данные о числе происшествий, приведенные на 100.000 поездо-верст, свидетельствует о том, что

1. Общее число происшествий в 1913 г., а также и количество отдельных видов происшествий значительно менее чем в 1922/23 г.

1. Наибольшее увеличение числа случаев происшествий по сравнению с 1913 г. падает на группу схода с рельсов.

3. По отдельным видам происшествий особенное увеличение их в 1922/23 г. естественно получилось во всех случаях, связанных с худшим чем в 1913 г. техническим состоянием подвижного состава и напряженными усилиями к его наилучшему использованию: разрывы поездов на перегонах увеличились в 4,2 раза, порча паровозов, поломка осей, бандажей—в 10 раз; появляются в 1922 г. случаи взрыва котлов.

4. Увеличилось значительно число пожаров (в 7 раз по сравнению с 1913 г.).

Однако, нельзя не заметить по всем видам происшествий, кроме разрывов поездов, их сокращения на протяжении двух последних лет; так число случаев в 1922/23 г. составляет от 1922 г. сходов с рельс 75%; столкновений—68%.

С. Извеков.

Обзор статистических сведений за 1913 год о перевозках по железным дорогам грузов, пассажиров и багажа.

Статистические данные 1913 года приобрели в переживаемое нами время чрезвычайно важное значение для оперативных органов государства, как показатели нормального хода хозяйственной жизни страны, еще не затронутой хаосом войн, долженствующие служить вехами ближайших достижений.

Большинство современных научных и популярных работ по разнообразным сторонам народного хозяйства пестрят сравнениями с 1913 годом.

Все проектные и перспективные планы руководящих органов государства опять-таки берут цифры этого года за одну из исходных точек. Подобное значение цифр 13 г. и в железнодорожном транспорте создает необходимость для железнодорожников иметь соответствующий статистический сборник в качестве своей настольной книги.

Однако, почти библиографическая редкость старых сборников (изд. б. МПС), с одной стороны, и некоторое несоответствие их данностей с данностями настоящего времени, как по содержанию, так и по расположению, настоятельно требовали их переиздания.

Касаясь содержания нового издания по части статистики перевозок нужно отметить, что не все данности прежних сборников МПС воспроизведены в этом издании. Имелось в виду дать необходимый материал по возможности в сжатом виде, допускающий быструю ориентировку в цифрах. Затем, исходя из указанных выше запросов, статистические данности подобраны и исчислены таким образом, чтобы представить возможность сопоставления с цифрами текущей отчетности без дополнительных пересчетов или „поисков" по разным сборникам.

Весь материал расположен в отделе IV названного сборника и содержит 6 таблиц в первом выпуске и 2 таблицы во 2 м. Как и в старых сборниках, эти таблицы преследуют „эксплоатационные" цели, удовлетворение запросов железнодорожника-практика. Исследователи, желающие получить цифры для экономического освещения того или иного вопроса, найдут здесь не так много.

Приступая к обозрению таблиц по статистике перевозок, необходимо сделать несколько предварительных замечаний.

Железнодорожные пути в довоенное время подразделялись на две категории: 1) дороги общего значения (казенные и частные) и 2) дороги местного значения. Насколько такое подразделение было существенно, можно видеть из того, что средняя густота движения по первым равнялась 73 милл. пуд.-вер., а по вторым—только 5 милл. пуд.-вер.

Дороги местного значения (всего 2046 вер.) состояли из подъездных веток узкой колеи, дававших в общем лишь 0,3% грузооборота всей сети. В сборниках б. МПС финансовая отчетность по этим путям совершенно отсутствовала, и в нынешнем сборнике сведения о перевозках по ним помещены только в XVI и XVII табл. в специально выделенных абзацах, дабы имелась возможность увязки цифр перевозок по сети с финансовой и технически-эксплоатационной отчетностью. По тем же соображениям выделяются из общего итога по всем таблицам дороги: К.-В.-Волынская, находившаяся в военной эксплоатации, и Уссурийская, арендованная Восточно-Китайской ж. д. Принимая же в соображение, что дороги местного значения присоединены сейчас к основным линиям, а Уссурийская дорога включается в отчетность как самостоятельная единица, в дальнейшем изложении, в целях удобства сравнения с нынешними данными, будут приводиться общие по сети цифры со включением данных названных дорог.

Предметы, перевозимые и учитываемые поштучно, в настоящем сборнике в основной таблице XV переведены в пуды, по коэффициентам, применяемым при переводе и в настоящее время.

Следует отметить еще одну особенность сборника, это—разделение дорог на „оставшиеся" в пределах республики и „отошедшие" к другим государствам. Но эти определения не совсем точны, следовало бы сказать: „полностью отошедшие" и „полностью оставшиеся", что вполне соответствует содержанию, ибо „частично" отошедшие дороги присоединены в итогах таблиц к „оставшимся". Произведенное разделение довольно грубо, так как грузооборот „полностью отошедших" дорог был несколько меньше грузооборота отошедшей сети прочих дорог. О разделении перевезенного и отправленного по сети, о методе исчисления ср. дальности пробега и др. указано в общих замечаниях в таблицах и потому на этом останавливаться не буду и перейду к рассмотрению перевозки грузов. Они выражаются в следующих цифрах: (См. табл. след. стр.).

Как видно, огромный % общего пробега в поездах коммерческого движения занимают коммерческие грузы—88, хозяйственные же только—10. В этом отношении нынешний грузооборот имеет менее выгодное соотношение, так как хозяйственные грузы охватывают 21% общего грузооборота и, следовательно, „гнет" их на коммерческие грузы значительнее, но если сравнить указанный % 1913 года с соответственными цифрами, например, германских ж. д. за 1922 г., у которых пробег хозгрузов занимает лишь 0, 2%, то невыгода соотношения будет уже относиться к русским ж. д. даже для 1913 г.

Говоря о хозяйственных грузах, следует иметь в виду, что деление на перевозку в коммерческих поездах и поездах хозяйственных вызвано не родом или качеством того или иного груза и не различием в назначении, а соображениями техническо эксплоатационными. Любой груз, например, топливо, рельсы, шпалы могут перевозиться для одних и тех же нужд дороги в обоих видах движения, только в первом случае они везутся сравнительно в небольших количествах или вагонами по документам строгой отчетности, и потому

1913 г. Всего по сети (кроме дорог Финл.)	В коммерческих поездах.				Хозяйств. грузов в хоз. поездах.	Багаж, в том числе товарн. багаж.	Итого всех грузов (гр. 2 + 6 + 7).
	Всего всех скоростей.	В том числе.					
		Коммерческ. грузов.	Воинских грузов.	Хоз. грузов.			
1	2	3	4	5	6	7	8
1. Перевезено по сети (отправлено со своих ст.) в милл. пуд.	9658 [1])	8204 [1])	84	1370 [2])	[3]) 1640	44	11342
а) В %% граф. 2 к гр. 3, 4 и 5	100	85	1	14	—	—	—
б) В %% граф. 8 к гр. 2, 6 и 7	85,5	—	—	—	14,5	4	100
2. Сделано миллиард. пудо-верст.	4394	3879	53	462	74	12	4480
а) В %% граф. 2 к гр. 3, 4 и 5	100	88,3	1,2	10,5	—	—	—
б) В %% граф. 8 к гр. 2, 6 и 7	98	—	—	—	1,6	0,4	100

получается возможность точного учета; во вторых—перевозка совершается в „специально выделенном для хоздвижения составе“ и целыми поездами. Учет ведется лишь о количестве погруженных вагонов и потому сведения в пудах и пудо-верстах не имеют той же точности. В силу местных условий, одна дорога может усиливать перевозку хозгрузов в коммерческом движении, другая—уменьшать ее, вследствие отсутствия места в коммерческих поездах или по причине большего удобства движения хозяйственных поездов. Этим только и можно объяснить следующее сопоставление данных, взятых из XV таблицы:

	Хозяйственные грузы 1913 г.	
	Перевезено в ком. движении (в милл. пуд.).	Погружено вагонов в хоз. движении (в тыс. вагонов).
1. Юго-Западн.	181	53
2. Южные	157	82
3. Полесские	37	119
4. Александровская	22	129
5. Северные	49	348

Расходы же вызываемые перевозками хозгрузов обоих родов движения будут одинаково давить на коммерческие грузы.

Упомяну еще, что самое содержание хозяйственных перевозок в довоенное время и ныне несколько расходится. Под хозяйственными перевозками понимали ранее перевозки исключительно для нужд своей дороги, а потому грузы, направленные в адрес какой-нибудь дороги в прямом сообщении в части вывоза и транзита считались коммерческими, а по ввозу относились к хозяйственным грузам дороги—адресата. Теперь к хозяйственным грузам относятся не только перевозки для собственных надобностей, но и для других дорог, центральных учреждений, для эксплотационных нужд портов, водпутей шоссейных и грунтовых дорог и проч. Поэтому сравнивать нужно не с общей цифрой перевозок хозяйственных грузов, а с теми данными, которые в нынешней отчетности выделяются под рубрикой „хозяйственные грузы для надобностей своей дороги“.

В силу указанных особенностей учета средняя дальность пробега хозгрузов по сети (245 в., табл. XV) рассчитана не по отношению к цифре „отправленного“ (см. примечание к таблице XV), а по отношению цифре перевезенного (отправлено—принято), так как пробег хозгрузов сложился не только из пробега этих грузов в местном сообщении, но и из пробега по своей территории грузов, следующих от других дорог.

По скоростям грузооборот распределяется следующим образом:

	1913 г.			
	Сделано грузами милл. п.-в. в ком. поездах.	В %%	В том числе ком. груз. (п.-в. в мил.)	В %%
1. Малой скорости	4323	98,4	3809	98,1
2. Большой „	55	1,2	54	1,5
2. Пассажирск. „	16	0,4	15	0,4

Большая и пассажирская скорости дают лишь $1\frac{1}{2}$%. Незначительность перевозок этих скоростей, как и подавляющее количество коммерческих грузов, явились причиной того, что в статистических сборниках б. МПС только коммерческие грузы малой скорости получили более или менее полное освещение. Вследствие этого в дальнейшем придется пользоваться, главным образом, данными относящимися к коммерческим грузам малой скорости.

Необходимость рассмотрения коммерческих грузов отдельно от хозяйственных вызывается еще и тем соображением, что сопоставление общих цифр коммерческого движения в 1913 г. с нынешними перевозками было бы не совсем правильно, так как повышение перевозок коммерческих далеко не в такой же степени сопровождается увеличением цифры хозгрузов. Так, в $3\frac{1}{2}$ раза меньшие перевозки коммерческих грузов 1922/23 г. имели цифру хозгрузов близкую к 1913 г., а увеличение коммерческих грузов в 1923/24 году не сопровождалось аналогичным повышением перевозок хозяйственных грузов.

	Перевезено хозяйственных грузов в коммерческих поездах в милл. пуд.	Перевезено коммер. ческих грузов всех скоростей с по шт. грузами в милл. пуд.
1913 г.	1.370	8.204
1922/23 г.	1.098	2.350

Перейдем теперь к рассмотрению **коммерческих грузов**. Развитие перевозок этой категории грузов в довоенное время шло довольно сильным темпом, что и усматривается:

[1]) С поштучными предметами, а без таковых — 9.581 м. пуд., из них коммерческих—8136 м. пуд.

[2]) Кроме того, принято от чужих дорог—516 м. пуд, а всего перевезено 1886 милл. пуд.

[3]) по моим подсчетам. Точной цифры в отчетах нет.

Годы.	Перевезено по сети ком. груз. мал. скор. в милл. пуд. (без поштучн. предм.).	Прирост в абсолютных цифрах + —	Прирост в %% (отношение колонки 2 к 1).
1903	4.629		
		+45	+1
1904	4.674		
		—393	—8
1905	4.281		
		+690	+16
1906	4.971		
		+277	+5,5
1907	5.248		
		+112	+2
1908	5.360		
		+377	+7
1909	5.737		
		+420	+7
1910	6.157		
		+770	+12,5
1911	6.927		
		+574	+8
1912	7.501		
		+545	+7
1913	8.046		
1921/22 [1])	1.522		
		+828	+54
1922/23 [1])	2.350		
		+537	+19
1923/24 [1])	2.898 [2])		

На протяжении всего десятилетия только 1905 год дал понижение, но его нельзя отнести к годам нормального хода хозяйственной жизни. Во второе пятилетие размер прироста останавливается на 7% и следовательно 1913 г. нужно считать годом „нормального развития". Интересно отметить, что в абсолютных цифрах прироста нынешний грувооборот почти достиг довоенные годы, в относительно далеко их перегоняет.

Общее количество всех перевезенных грузов по сети (отправленных со всех станций жел. дорог) составляется из перевозок в местном сообщении, вывоза и товаров, переданных с заграничных дорог (см. общие замечания к табл. XV). Соответственно этому общее количество, перевезенных по сети жел. дорог грузов, выразится в следующих величинах:

Перевезено по сети ж. д. (в милл. пуд.) коммерческих грузов в малой скорости (без поштучн. предметов).

Годы.	Всего.	В том числе.		Вывоз.	
		Передано с иностр. ж. д.	Местное сообщение.	На ст. русск. ж. д.	На ст. иностран. ж. д.
1913	8046	192	4065	3596	182
1912	7501	199	3888	3193	221
1911	6927	154	3586	2993	193
1910	6157	125	3220	2647	165
1909	5737	88	2916	2536	197
1908	5360	69	2740	2379	172

[1]) Совместно с пассажирской скоростью.

Из общего количества товаров, отправленных непосредственно со всех станций русской железнодорожной сети, число перевозок в местном сообщении все время превышает вывоз. В противоположность целому ряду лет в 1913 г. вывоз на иностранные железные дороги меньше ввоза от них; в 1910—1912 заграничный ввоз увеличивается значительно сильнее чем вывоз.

Указанное увеличение общего грувооборота, выраженного в пудах, еще не вполне рисует успехи сети, ведь дороги неуклонно строились и возможно, например, что количество пудо-верст, приходящееся на 1 версту, будет падать, а так как чем насыщеннее перевозками грузов данная сеть, тем, как общее правило, финансовое ее благополучие больше; осветим и с этой стороны рост грувооборота:

ГОДЫ.	Густота движения коммерч. гр. мал. скорости тыс. пудоверс. на 1 версту длины сети.	В %%	Тарифная длина сети в тыс. верст (с узкой колеей).
1903	38.913	100	54,2
1904	38.755	99	55,5
1905	34.587	89	55,6
1906	38.059	98	59,1
1907	40.442	104	60,7
1908	40.874	105	61,0
1909	45.334	116	61.4
1910	47.232	121	61.5
1911	50.160	129	62,7
1912	53.998	139	63,6
1913	57.421	147	65,4
1921/22	11.320	29	63,5 [1])
1922/23	15.800	41	64,2 [1])
1923/24	22.560	58	68,2 [1])

Таким образом, и здесь можно установить неуклонный рост грувооборота, исключение составляют лишь годы 1904, 1905 и 1906, последний, несмотря на абсолютно увеличение сравнительно с 1903 г. по густоте движения, все же оставался ниже. Интенсивность грувооборота последних годов увеличивается еще быстрее, за два года она возросла в 2 раза.

Есть еще один фактор, который сильно отражается на размерах грувооборота—это средняя дальность пробега: (См. табл. след. стр.).

Наблюдается, что до средины десятилетия ср. дальность росла, а в следующем пятилетии—падала, хотя колебания не велики. В настоящее время происходит значительно более резкое отклонение ср. дальности пробега, при чем это отклонение идет в сторону увеличения. Цифры 1923/24 г. превысили уже соответственные цифры довоенного времени. Не вдаваясь в экономическую природу этого явления, все же необходимо указать на следующее обстоятельство, долженствующее приниматься во внимание при сравнениях: сеть отошедшая к другим государствам имела ср. пробег меньший,

[1]) Эксплоатируемая длина.

Годы.	Средняя дальность пробега одного пуда ком. грузов мал. скорости.	Колич. сделан. ком. грузами (без по штучн.) пудо-верст в миллиардах.
1903	455	2.108
1904	461	2.153
1905	457	1.958
1906	462	2.249
1907	468	2.456
1908	465	2.493
1909	485	2.784
1910	471	2.903
1911	454	3.143
1912	458	3.435
1913	467	3.758
1921/22	439	721
1922/23	432	1.015
1923/24	531	1.535

чем сеть оставшаяся; вот данные взятые из статьи по этому вопросу к статистическому сборнику ЦСК за 1922/23 г.:

Средняя дальность пробега по сети отошедш. — 420
1 пуда коммерч. груза „ „ оставшейся—475

Для полноты освещения необходимо еще указать размеры грузооборота по сети оставшейся и отошедшей. Выше уже говорилось, что в таблицах даются очень грубые приближения, поэтому приведем более точные данные, исчисленные, правда, только для двух данностей: количества погруженных грузов и их пробега.

	1913 год.	
	Погружено коммерческих грузов мал. скорости в милл. пудов.	Сделано коммерч. грузов мал. скор. миллиард. пудо-верст.
1. Вся сеть	8046	3778
2. Оставшаяся сеть	6734	3217
3. Отошедшая сеть	1312	561

Отошедшая сеть [1]) по дорогам распределяется следующим образом:

I. Дороги, отошедшие полностью.	1913 г. пудо-верст в милл.
1. Варшаво-Венская	97266
2. Гер.-Келецкая	5141
3. Лодзе-фабричная	3860
4. Привислянские	158232
5. К.-В.-Волынская	186
Итого	264679

II. Части дорог, отошедшие не полностью.	1913 г. пудо-верст в милл.
1. Александровская	16254
2. Закавказские	3674
3. М.-В.-Рыбинская	20102
4. Р.-Орловская	28768
5. Л.-Роменская	35778
6. Полесские	49278
7. С.-Западные	75214
8. Юго-Западные	63080
Итого	292148

III. Дороги местного значения 4493

Обратим теперь внимание как развивались перевозки по отдельным родам грузов:

	Перевезено коммерческих грузов малой скорости в милл пудов.						
	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913
Главных хлебов	780	753	1021	1066	1000	927	1023
В % %	14,9	14,0	17,8	17,3	14,4	14,4	12,7
Соли	98	106	106	125	121	126	124
В % %	1,9	2,0	1,8	2,0	1,8	1,7	1,6
Нефтяных продук.	205	225	235	274	297	276	268
В % %	3,8	4,2	4,8	4,5	4,3	3,7	3,3
Камен. угля	1112	1135	1100	1146	1303	1453	1721
В % %	21,1	21,2	19,2	18,6	18,8	19,4	21,4
Лесн. строит. мат.	759	828	885	924	1037	1091	1185
В % %	14,5	15,4	15,4	15,0	15,0	14,5	14,7
Дрова	381	434	395	353	411	447	450
В % %	7,4	8	6,9	5,7	5,9	5,9	5,6
Прочие товары	1912	1876	1995	2267	2756	3179	3268
В % % 9	36,4	35,1	34,8	36,9	39,8	42,4	40,7

---

[1]) См. статью к статистич. сборнику ЦСК за 1922/23 г. „О грузообороте по ж. д. в 1922/23 г., по сравнению с грузооборотом всей сети 1913 г. м. сети, оставшейся в распоряжении СССР".

Из перечисленных грузов наиболее заметный рост имеют: каменный уголь, лесные строительные материалы и особенно „прочие“ грузы; по сравнению с 1907 г. размер последних достиг в 1913 г. 170%, что говорит о превышении роста „мелочных“ грузов над „массовыми“.

По другим грузам, хотя также в общем наблюдается повышение, но из года в год происходят колебания. Следует оговориться, что приведенные сведения касаются коммерческих грузов малой скорости и в этом отношении они расходятся с нынешними данными (Бюллетени ЦСК) по родам грузов, заключающими в себе, кроме того, воинские и хозяйственные (все коммерческое движение) [1]).

Отмеченный рост перевозок по отдельным родам товаров недостаточно еще говорит об увеличении работы сети по соответственному грузу, здесь необходимо проследить как же складывалась за перечисленные годы **средняя дальность пробега**, так как уменьшение последнего может не дать соответственного пудам роста цифры пудо-верст.

Годы.	Гл. хлебн. грузы.	Соль.	Нефт прод.	Камен. уголь	Лесн. стр. материал.	Дрова.	Проч. тов.	Всего.	
1913	516	55	159	759	342	83,8	1862	3778	Милл. п.-вер.
	505	443	594	441	463	184	492	467	Ср. дальн. пр.
1912	495,5	49	153	575	337	85,7	1741	3435	Милл. п.-вер.
	535	388	552	395	523	192	480	458	Ср. дальн. пр.
1911	522	50	151	480	290	77,1	1564	3142	Милл.п.-вер.
	522	408	507	368	478	187	494	454	Ср. дальн. пр.
1910	596	47	135	412	258	70	1384	2903	Милл п.-вер.
	559	376	491	360	453	198	528	471	Ср. дальн. пр.
1909	614	44	129	438	228	74 5	1255	2784	Милл.п.-вер.
	602	415	551	398	466	188	525	485	Ср. дальн. пр.
1908	412	44	119	461	168	86,1	1202	2494	Мил.п.-вер.
	548	408	527	406	428	198	520	465	Ср. дальн. пр.
1907	444	39	112	449	157	70 2	1185	2457	Милл.п.-вер.
	569	403	545	403	417	184	516	468	Ср. дальн. пр.
В среднем 1901—02	522	408	625	367	380	168	514	460	Ср. дальн. пр.
В среднем 1901—1897	584	446	620	314	263		358	385	Ср. дальн. пр.
В среднем 1896—1892	513	480	676	328	187		313	355	Ср. дальн. пр.

В приведенной таблице обратим внимание на следующее: средняя дальность пробега **хлебных грузов** не имеет определенно выраженной тенденции и колеблется от 505 (1913) до 602 (1909 г.). Это как раз тот груз, который в настоящее время дает неуклонный рост средней дальности пробега:

1922/23 г.—577.
первое полугод. 1923/24 г.—696.

По отдельным родам хлебов наиболее ясно выраженное увеличение общего пробега, а также и ср. дальности пробега наблюдается у муки пшеничной (1903 г. 85 м. п. в., а в 1913 г.—146 м. п. в.). Прочие виды хлебов, указанные в таблице XVII, имеют большие колебания, связанные, конечно, с урожаями, но все же рост общего пробега у овса не сомненен, средняя дальность его в 1912 году достигла своего куминационного пункта за десятилетие—818. В 1913 году перевозки хлебов по родам распределялись следующим образом.

	Перевезено (погружено) по сети в милл. пуд.	Сделано в миллионах пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.
1. Рожь	89,5	46,1	515
2. Мука ржаная	78,1	44,8	573
3. Пшеница	359,7	159,7	444
4. Мука пшеничная	208,6	146,0	700
5. Овес	138,2	77,6	561
6. Ячмень	149,0	42,3	284

В **нефтяных продуктах** усматривается падение средн. дальности с 676 (1896—92) до 491 (1910 г.), но последние 2 года 12 и 13 дают некоторое повышение. Следует еще отметить, что в течение одного десятилетия произошло значительное изменение соотношений по величинам общего пробега светлых и темных продуктов, и чем дальше проникать в глубь годов, тем резче эта перемена.

Годы.	Керосин и др. свет. продукты в милл. п.-в.	Нефть и нефтяные остатки в милл. п.-в.	Отношение первых ко вторым.
1913	69,3	90,1	77%
1912	63,8	89,1	72%
1904	69	135	51%
1903	67	144	46%

Средняя дальность пробега светлых продуктов значительно превосходит дальность темных: для 1913 года соответственно—719 и 485.

Каменный уголь одновременно с большим ростом общего пробега имеет и увеличение ср. дальности пробега (с 314 до 441). Наиболее сильный рост как в цифрах пудо верст, так и в средней дальности пробега заметен у **лесных строительных материалов**; дрова остаются без изменения. Наконец, **„прочие грузы“** в отношении общего пробега дают неуклонный рост, в величине же средней дальности пробега усматривается периодичность. С начала 80-х г.г. и до начала 1900-х г.г. средняя дальность повышается, а с 1911 начинается небольшое падение.

В заключение обзора общих цифр перевозок по сети надлежит указать сколько же было отправлено каждого рассмотренного здесь груза **сетью оставшейся и отошедшей к другим государствам**, при чем приводимые ниже цифры, относятся ко всей отошедшей

---

[1]) В момент написания этой статьи вышло распоряжение (2400 от 15-XII—24 г.) предусматривающее выделение коммерческих грузов по ф. № 3 и 4.

сети, а не только дорог, полностью отошедших, как это указано в таблице XVII:

Грузы.	Погружено коммер. грузов на станциях в миллионах пуд.	
	Сети отошедшие.	Сети оставшейся.
1. Рожь	11,2	77,7
2. Пшеница	13,5	346,3
3. Овес и ячмень	29,0	258,2
4. Мука ржаная, пшеничная	21,0	265,8 [1])
5. Камен. уголь	487,2	1233,8
6. Нефт. продукты	5,6	262,5
7. Дрова } 8. Лесн. матер. }	194,8	990,3
9. Проч. грузы	550	3.302

Перейдем теперь к обозрению грузооборота отдельных жел. дорог, при чем будем рассматривать лишь дороги; оставшиеся полностью и частично; дороги же местного значения, в виду незначительности их грузооборота, не представляют особого интереса; наибольшее значение среди них занимают Перновско-Ревельский и Южные подъездные пути (56% всей перевозки д. местного значения).

Для характеристики грузооборота желдорог общего значения возьмем за основу цифры, сделанных грузами пудо-верст; данные же о перевозках в пудах являются величинами в известной части условными, так как состоят из отправления и приема, и потому одна и та же сеть, составляющая в каком-либо году одно целое, а в следующем разбитая на некоторое число самостоятельных частей, не будет сравнима в общих цифрах перевезенного.

В нижеследующей таблице помещаются пробеги по отдельным дорогам, расположенным в порядке убывания цифр этих пробегов.

Дороги, у которых хлебные грузы занимают не менее 20% общего грузооборота следующие: М.-Казанская (32%), Пермская (28%), Ряз. Уральск. (27%), Сибирская (27%), Ташкентская (24%) и Сызр.-Вяз. (21%). По нефтяным перевозкам наивысший % имеют дороги Закавказская (29%), Владикавказская (16%), Ср.-Азиатск. (11%), Николаевская (8%), М.-В.-Рыбинская (7%) и Юго-Восточные (6%); по перевозкам каменного угля: С.-Донецкая (49%), Екатерининская (42%), Моск.-Курско-Нижегородская—(37%), Николаевская (37%), Южные (39%), Юго-Восточные (33%) и М.-Казанская (26%).

По размерам переработанных дровами пудо-верст выделяется дорога М.-Казанская (29 милл. п.-в.), из остальных только Николаевская (9%), и Юго-западные достигают около $^1/_3$ первой, а Северная—$^1/_4$ части.

Лесные строительные материалы у многих дорог составляют преобладающий груз; наибольший % от общего пробега имеется у дорог: Л.-Раменской (21%), Ташкенской (16%), Р.-Орловской (15%), С.-Донецкой (15%), Александровской (14%) и Юго-Восточных (11%).

[1]) Мука всякая.

Дороги.	Коммерческие грузы малой скорости в 1913 году.								
	Перевезено в мил. пуд.	Сделано гр. мил. п.-в.	В том числе. Хлебн. груз.	Соль.	Нефт. прод.	Камен. уголь.	Дрова.	Лесн. стр. матер.	Тариф. длин. дороги.
Екатерин.	2105	392	9	2	7	160	0,3	9	2554
Юго-Зап.	924	273	32	7	5	33	9	26	3865
Южные	1617	252	28	9	4	87	3	21	3083
Юго-Восточ.	775	232	27	2	14	76	1	26	3191
Владикавк.	528	217	36	1	33	11	1	29	2374
Р.-Урал.	618	181	49	3	10	23	2	14	4060
М.-К.-Вор.	719	148	14	5	4	30	5	17	2542
Сибирск.	206	144	39	2	4	14	1	4	3148
М.-Каз.	435	130	42	2	2	35	29	11	2442
Николаев.	764	123	26	1	10	45	9	3	1412
М.-Курск.-Ниж.	507	110	10	1	4	41	1	7	1077
Пермская	299	109	30	2	2	10	1,5	8	2543
М.-В.-Рыбин.	376	110	7	2	8	2,5	3,5	7	2422
Ташкентск.	141	108	26	1	1	1	3	17	2090
Северн.	399	108	19	1	5	4	7	13	2982
С.-Западн.	553	107	8	0,4	2	9	5	7	2525
С.-Златоуст	307	105	18	1	4	2	1	7	1235
Орловск	495	97	18	1,5	2	7	3	15	1460
С.-Донецкая	416	95	3	4	1	46	1	14	687
Л.-Раменская	350	87	16	2	1	8	4	18	1344
Полесск.	270	72	10	0,5	1	8	2	3	1894
Закавказск.	276	69	4	1	20	1,5	2	2	1758
Александр.	234	59	2	0,3	1	8	3	8	1047
С.-Вязем.	246	54	12	0,4	1	4	2	3	1316
С.-Азиатск.	104	47	6	0,2	6	1	2	4	2376
Забайкал.	55	26	6	0,4	0.3	1	1	0,5	1695
Уссурийск.	93	21	2	1	0,1	2	1	2	906
Богословск.	48	5	0,5	0,0	0,0	0,1	0,1	1	206
В.-Богульмин.	22	3	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,5	340
Омская	7	2,2	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,1	643
Васкунчакск.	35	2	—	2	0,0	0,0	0,0	0,0	57
Белгород-Сум.	33	2	—	—	—	—	—	—	—
Троицкая	12	1	—	—	—	—	—	—	—
Ферганская	8	1	—	—	—	—	—	—	—

Выше говорилось, что количество сделанных дорогой пудо-верст характеризует ее с точки зрения мощности ее работы в целом, но с другой стороны, „напряженность“ работы не выявляется; чтобы обрисовать и эту сторону, определим, какое количество пудо-верст прихо-

дится на 1 версту длины дороги (густота движения). При чем, принимая во внимание, что цифры настоящего сборника должны служить исходным материалом для суждения о соответствующих цифрах нынешнего времени, попробуем хотя бы грубо подсчитать густоту движения не по отношению к делениям сети в 1913 г., а к частям сети, отнесенным ныне к той или иной дороге. Подобный подсчет возможен только для пробега коммерческих грузов малой скорости.

Густота движения коммерческих грузов всех скоростей в милл. (пудо-верст на 1 версту эксплоатац. длины).

НАИМЕНОВАНИЕ.	1913 год.	1922/23 г.	% отношен.	Замечания об исчислении цифр 1913 года.
Донецкие	150	31	20,7	По данным 1913 г. без пересчета длины сети.
Екатерининск.	137	22	16,1	По данным 1913 г. без пересчета длины сети.
М.-Курской-Ниж.	96	52	54,2	По данным 1913 г. без пересчета длины сети.
Сев.-Кавказск.	90	20	22,2	Со включением Ейской железной дороги.
Октябрьская	82	51	62,2	По данным 1913 г. без пересчета длины сети.
Юго-Западные	82	11	13,4	За исключением отошедшей сети.
Южные	80	19	23,8	По данным 1913 г. без пересчета длины сети.
Юго-Восточн.	72	21	29,2	По данным 1913 г. без пересчета длины сети.
Орл.-Витебск.	71	17	23,9	Р.-Орл. за исключ. отошедшей сети к другим государствам.
Самаро-Златоуст.	70	17	24,3	Со включением Богульминской и Троицкой.
М.-К.-Воронеж.	60	21	35,0	По данным 1913 г. без пересчета длины сети.
М.-Казанская	55	19	34,6	По данным 1913 г. без пересчета длины сети.
Ташкентская	55	11	20,0	По данным 1913 г. без пересчета длины сети.
М.-Б.-Балт.	52	9	17,3	Оставш. сеть Александр. и Москов. сети. М.-В.-Рыбинской ж. д.
Томская и Омск.	49	10	20,4	Только Сибирской железной дороги.
С.-Западные	47	15	31,9	Оставшаяся сеть Сев.-Зап. со включ. Петроград. сети М.-В.-Рыб. ж. д.
Западные	46	9	19,6	Оставшаяся сеть Полесских и Либаво-Роменской ж. д.
Р.-Уральск.	45	16	35,6	Со включением Баскунчакской.
Пермская	44	9	20,5	Со включением Богословской.
С.-Вяземская	42	13	31,0	По данным 1913 г. без пересчета длины сети.
Закавказск.	40	12	30,0	По данным 1913 г. без пересчета длины сети.
Северные	39	19	48,7	По данным 1913 г. без пересчета длины сети.
Уссурийская	25	—	—	По данным 1913 г. без пересчета длины сети.
Ср.-Азиатская	20	9	45,0	Со включением Ферганской.
Забайкальская	18	—	—	По данным 1913 г. без пересчета длины сети.
Итого по сети	1567	433	27,6	

Примечание. При расчете густоты движения за 1922/23 г. к пробегу коммерческих грузов присоединены пудо-версты хозяйственных грузов, перевозимых не для надобностей своей дороги.

Из указанной таблицы усматривается, что наибольшей густотой движения в 1913 году обладали дороги, прорезающие южную полосу России (ниже широты Москвы). Из прочих дорог сравнительно большая интенсивность грузового движения имелась у дорог Октябрьской, Самаро-Златоустовской и Риго-Орловской (оставшаяся часть сети). При сравнении с соответствующими цифрами 1922/23 г. сразу бросается в глаза понижение густоты движения по всем дорогам сети, хотя и не в одинаковой степени. Наибольший относительно упадок наблюдается у дорог: Екатериненской, Донецкой, Юго-Западных, Моск.-Бел.-Балтийской и Ташкентской.

Меньше всего уменьшилось движение на дорогах: Октябрьской, Московско-Курской и Северных.

Цифры густоты движения 1913 г. имеют по отдельным дорогам большие колебания (с 150 до 180), но, если поинтересоваться движением по участкам дорог, то здесь колебания достигают огромной величины. Возьмем, например, Екатерининскую ж. д.: линия Чаплино—Бердянск имеют 9 милл. п.-в. на версту, а Долинская—Зверево достигают 296 милл. п.-в. Это наибольшая напряженность движения из всех участков сети. Следующее по величине место занимают линия Лиман-Слав.-Курорт (Донецк.)—224, Крамоторовка—Ясиноватая—224, Константиновка—Никитовка—206, (Южн. ж. д.), Долинская—Верховец—258. Последняя линия интересна еще своей односторонностью движения: 205 милл. п.-в. в одном направлении и 53 милл. в другом.

Мы не имеем возможности остановиться более подробно на затронутых вопросах о преобладающих грузовых потоках и односторонности движения. Это вопросы слишком велики и должны послужить темой для специального исследования, в коем ныне ощущается большая потребность.

В заключение обзора грузового движения, скажем еще несколько слов о сезонных колебаниях (таблица № XX).

По сети об этих колебаниях судить затруднительно, так как имеются данные лишь о сумме перевезенного по отдельным дорогам, что не является действительной цифрой перевезенных грузов по сети (см. замечание к таблице XV), поскольку все же эти данные могут служить хотя бы и не вполне точными показателями сезонных колебаний перевозок, приведем следующие сопоставления, где январская цифра взята за 100.

Перевезено коммерческих грузов по сети малой скоростью.

	1913 год.	1912 год.		1913 год.	1912 год.
1. Январь	100	100	7. Июль	98	92
2. Февраль	95	101	8. Август	97	99
3. Март	107	98	9. Сентябрь	111	112
4. Апрель	80	95	10. Октябрь	120	117
5. Май	105	100	11. Ноябрь	109	113
6. Июнь	101	103	12. Декабрь	106	107

Совершенно отчетливо увеличение грузооборота проявилось в сентябре—декабре, особенно в октябре, в летние месяцы перевозки падают, хотя в мае и июне

имеется небольшой подъем. Между месяцем наивысшего грузооборота и месяцем упадка разница достигает 20—30%. По отдельным дорогам указанные колебания имеют большое разнообразие: например, С.-Донецкая дает для октября 115%, а в апреле—71%, Закавказские наивысшую цифру грузооборота имеют в декабре, наименьшую—в июне; Баскунчакская—в ноябре 49%, а в мае—240%, Сибирские в апреле—62%, а в ноябре—125%.

Перейдем теперь к рассмотрению **пассажирского движения**. Сведения о нем помещены в 3 таблицах XVIII. XIX и XX. Прежде всего обратим внимание на цифры результатов перевозок пассажиров по сети. Предварительно напомним, что перевезенным по сети, так же, как и для грузов (см. общ. замечания к таблице XV) должно считаться количество отправленных пассажиров своими станциями. Согласно общим замечаниям к таблице XIX, усматривается, что подобной цифрой для 1913 года будет 244264431, эта цифра выводная и получена довольно сложным путем. Не имея возможности проделать подобную работу по предыдущим годам и по всем категориям пассажирских перевозок для возможности сравнения, будем руководствоваться цифрой XVIII таблицы — 226669859; указанную цифру по категориям перевозок можно подразделить следующим образом:

Данности.	1913 г.	В том числе.				Кроме того.
		По общему тарифу.				
	Всего.	Полному	Льготному.	Воинскому.	Арестанты и конвойн.	Проводники грузов.
Перевезено по сети в тысячах.......	226.670	219.298	1.639	5.027	706	......
Тоже в %%	100	97	0,7	2	0,3	—
Сделано пассажирам. пас. верст. в мил.	27.376	22.100	1.953	3.089	234	96
Тоже в %%	100	81	7	11	1	—

Подавляющее количество (97%) перевезено по общему полному (платному) тарифу. В свою очередь эта категория перевозок разделяется на перевозки детей и взрослых.

	Перевезено в 1913 г. в тысячах	В %%
Детей....	5642	2,5
Взрослых	213.656	97,5

Указанное преобладание пассажиров по полному тарифу и в том числе перевозок взрослых пассажиров позволяют нам в дальнейшем при более детальном анализе и сопоставлениях, в целях значительного облегчения счетной работы, пользоваться данными только этой последней категории.

Рост пассажирских перевозок (взрослых по полному тарифу) виден из следующих цифр:

ТЫСЯЧИ ПОЕЗДОК ПО ДОРОГАМ ОБЩЕГО ЗНАЧЕНИЯ.

Данности.	1913	1912	1911	1910	1909	1908	1907	1906	1905	1904	[1])1923 г.
I класса........	1.223	1.153	1.043	840	732	974	1.145	1.059	1.029	1.172	—
II „	18.778	16.589	14.536	11.507	9.606	11.364	12.092	11.136	10.209	10.845	—
III „	148.150	135.366	112.743	115.135	105.562	98.143	92.815	84.736	76.567	82.808	—
IV „	45.506	36.979	32.139	25.893	20.577	16.000	11.475	8.625	7.561	7.726	—
Итого........	213.657	199.087	173.461	153.375	136.477	126.481	117.527	105.556	95.366	102.551	121.195
В том числе по пригород. тарифу...	72.501	63.943	57.729	50.136	44.344	48.567	49.125	45.525	42.621	48.169	64.445
Тоже в % к общему	33	32	33	33	32	38	42	43	45	47	53
Средняя дальность пробега........	100	95	98	101	104	107	103	106	106	101	99
В том числе по пригородному тариф.	24	24	24	25	25	29	30	31	31	35	25

[1]) Всех вообще платных пассажиров.

Из этой таблицы выявляются несколько характерных особенностей перевозок пассажиров за десятилетие (1913—01 г.): 1) Неуклонный рост перевозок всех классов, если примем цифру 904 года за 100, то 1913—даст 208. 2) По отдельным классам это возростание идет не одинаковым темпом: перевозки I класса в первое пятилетие (до 1910 г.) даже падали и только в последние 4 года снова наблюдалось постепенное увеличение, давшее к 1913 году против 1904 г. прирост только на 5%. если при этом принять во внимание рост сети, то едва ли вообще можно будет говорить о развитии перевозок этого рода; II класс дает прогресс более заметный—на 74% за десятилетие, тоже III класс—на 79%. Наиболее же крупный успех имели перевозки

IV класса, возростие на 580%. 3) Происшедшие за десятилетия изменения дали и новое соотношение между классами:

		1913 г.	1904 г.
Перевезено взрослых пассажиров в %% соотношениях.	I кл.	0,8	1
	II „	8,2	11
	III „	70	81
	IV „	21	7
		100	100

4) Пригородное сообщение также развивается, но заметно отстает от остальных перевозок пассажиров. 5) Средняя дальность пробега как общих, так и пригородных пассажиров увеличивается. 6) В нынешнее время количество пригородных пассажиров упало сравнительно с 1913 г. мало, а вообще всех пассажиров — почти в 2 раза.

Месячные колебания перевозок пассажиров выражаются следующими цифрами, где январь принят за 100 единиц.

1. Январь 100
2. Февраль 97
3. Март..........116
4. Апрель 149
5. Май 172
6. Июнь 167
7. Июль 156
8. Август 170
9. Сентябрь 152
10. Октябрь 138
11. Ноябрь 117
12. Декабрь 122

Наивысшее количество перевезенных пассажиров было в мае и в августе, а наименьшее в январе и феврале. Колебания количества пассажирских поездок по месяцам более резки чем по грузам.

Рассмотрим теперь цифры перевозок по отдельным дорогам:

ДОРОГИ.	Пассажиро-верст в тыс. на тариф. версту дороги	Сделано всего пассажиро-верст в миллионах.	Перевезено в тыс. поездок.	Средняя дальность пробега.
Николаевская	990	1394	13496	103
Моск.-Курск.-Нижегородск.	920	990	15244	62
Сам.-Златоуст.	640	1052	3756	280
Троицкая		8	84	92
В.-Бугульмин.		16	147	107
Сибирск.	635	2031	4652	436
Южные	580	1853	18449	100
Б. Сумская		12	253	51
Сев.-Западная	555	1685	27012	62
М.-В.Рыбинск. (Петрогр. сеть)		511	6799	75
Владикавказск.	520	1272	9751	130
Ейская.		19	266	73
Юго-Западная	500	1940	17167	113
С.-Вяземская	456	602	4364	138
Забайкальская	450	764	3143	243
Риго-Орловская	433	620	12913	48
Северная	424	1256	14481	88
Закавказск.	415	732	12005	61
Юго-Восточн.	390	1241	7801	159
Екатериниск.	380	970	12107	80
Л.-Раменская	374	502	4999	100
М.-Казанская	352	860	8582	100
М.-К.-Воронежск.	337	852	7167	119
Полеские	314	595	4429	134
Александровская	306	702	7078	99
М.-В.-Рыб. (Моск. сеть)		196	2301	82
Ташкентская	295	615	2615	235
Пермская	244	644	4916	130
Богословск.		28	346	82
Ряз.-Уральск.	225	938	7124	132
Баскунчакск.		0,1	21	31
С.-Азиатск.	224	532	4558	116
Фергонск.		12	235	55
Омская	170	11	81	135
С.-Донецкие	137	94	1077	87
Итого	425	25549		......

Из этой таблицы усматривается, что наиболее густой поток идет от Ленинграда, через Москву на Юг, и от Москвы на Сибирский путь; затем также было сильно движение по Сев.-Западному и Юго-Западному районам. Некоторые дороги наивысшего грузового движения, имеют незначительное пассажирское движение, например, Сев.-Донецкая, занимающая последнее место, Екатериненская,—имеющая густоту пассажирского движения (380), низшую чем средн. по сети (425).

Средняя дальность пробега 1 пассажира по отдельным дорогам сильно колеблется от 436 (Сибирск.) до 48 (Р.-Орл.) и 61 (М.-Курская и Закавказск.). В первом случае она превышает ср. по сети в 4 раза, во втором— меньше на половину.

В заключение приведем еще несколько цифр о количестве пассажирских поездок по поясам, в виду большого проявляемого к ним интереса.

По расстояниям.	Миллионы поездок взрослого пассажира [1]).				
	1913	1912	1911	1910	1909
До 100 верст	174,9	155,7	141,1	124,0	110,9
От 101 до 1000 верст	35,7	31,8	29,8	26,7	23,2
Свыше 1000 верст	2,8	2,6	2,5	2,7	2,3

Основную массу поездок пассажиров составляло короткие расстояния до сто верст—82%. эти же поездки дали за 5-летие наибольший прирост 52%. Во втором поясе (1000 верст), число пассажиров тоже заметно возросло, но в общем составило лишь 16,7%.

Г. Петрусевич.

1) По данным „Сводной статистики перевозок", „Общие итоги по пассажирскому движению" за 1914 г. Общая по сети цифра меньше на 209 тыс., т. е. на 0,1%.

Труд на железнодорожном транспорте в 1913 году.

В настоящем сборнике помещены четыре таблицы, характеризующие положение труда на ж. д. в 1913 году. Первые три таблицы составляют раздел „рабочей силы" сборника и охватывают основные моменты труда работников: численность занятой на транспорте рабочей силы, ее содержание, движение рабочей силы, стаж и др.

Четвертая таблица „несчастные случаи с людьми на ж. д. за 1913 год", с одной стороны дополняющая данные о происшествиях, а с другой, бросающая некоторый свет на размеры и характер травматизма на п. с., помещена в приложениях к сборнику.

Материалом для составления таблиц служили статистический сборник б. Министерства Путей Сообщения (вып. 141-й), „Отчеты по казенным и частным железным дорогам" (изданные б. Министерством Путей Сообщения), журнал Отдела Статистики и Картографии б. Министерства „Пути Сообщения России" и сборник „Статистика служащих на железных дорогах, участников пенсионных и сберегательно-вспомогательных касс (учрежденных по законам 2 июня 1903 года и 30 мая 1888 г.), на 1 января 1914 года". В общем материалы, по которым сведения составлялись, снабжены очень скудными примечаниями и пояснениями, что ставило большие затруднения при определении самого объема опубликованных сведений, первичных источников, откуда эти сведения получались, а также методов их разработки.

Основным вопросом труда является численность работников. Прежде всего нам предстоит установить учтенный в 1913 году контингент работников, сеть ж. д., к которой этот учет относится, и методы самого учета. Следующей задачей является отыскание путей к сравнению данных о численности работников 1913 года с современными. К таблицам численности и содержания работников в 1913 году имеется следующее примечание: „в подсчет вошли все служащие по найму и по выбору от обществ, как то: члены правлений, советов, ревизионных комиссий, наблюдательных комитетов, правительственных директоров, чинов железнодорожных училищ, состоящих в ведении Министерства Путей Сообщения, и т. п. всяких рабочих, кроме нанимаемых от подрядчиков". В другом примечании к данным о численности работников, помещенном в сводном отчете по эксплоатации железных дорог за 1913 год, указывается, что „в ведомостях не заключается служащих местных контрольных учреждений и в вспомогательных предприятиях хозяйственного и коммерческого характера, а также сумм содержания тех и других". Второе примечание дополняет первое и дает нам возможность установить, что статистическим учетом в 1913 году охвачена вся масса работников на железных дорогах, за исключением работников от подрядчиков и во вспомогательных предприятиях хозяйственного и коммерческого характера.

Все работники распределяются на три категории: постоянных, временных и поденных. Под „постоянными" разумеется основной кадр работников, при чем указано, что в эту категорию не вошли мастеровые и рабочие мастерских и паровозных депо и прочие мастеровые, получавшие содержание по поденному или сдельному расчету. Последняя группа работников вошла в категорию „поденных". „Поденные" 1913 г. складывались из постоянно-поденных и случайно-поденных работников. Случайно-поденными мы называем всю рабочую силу, которая привлекается на ж. д. для выполнения случайных работ, как то: снего-борьба, исправление пути при стихийных бедствиях и др., словом, ту массу работников, которая является для транспорта случайной и в настоящее время не пользуется льготами работников транспорта (билеты, топливо). Постоянно-поденные, главным образом, мастеровые сл. Тяги, органически связаны с работой транспорта и в настоящее время входят в основной кадр работников („твердый штат"). Обе группы (постоянно-поденные и случайно-поденные) составляют „поденных" 1913 года. Важнейшей отличительной чертой „временных" от „поденных" является порядок их найма. „Поденные" получали содержание за фактически проработанные (рабочие) дни по поденному расчету; „временные" же имели определенный срок найма (неделя, месяц) и получали содержание, как и основной кадр работников, повременно (за период найма).

Далее мы переходим к выяснению методов учета численности работников за 1913 год. „Постоянные" работники, по примечанию к таблицам министерского сборника, показаны по платежным ведомостям за декабрь мес. В пояснении к эксплоатационным отчетам дорог мы читаем, что те же цифры „постоянных" (цифры по обоим источникам совпадают) даны на 1 января 1914 года. Приведенные два разъяснения не совсем совпадают, так как численность работников за декабрь мес. по платежным ведомостям характеризует максимум работников в декабре мес. (каждый работник, служивший в декабре мес., попадает в платежную ведомость). Дополнительные примечания к данным министерского сборника выясняют, что „постоянные" показаны по платежным ведомостям за декабрь мес. „Временные" работники исчислены делением дней их найма за год на 365. „Поденные" учтены в проработанных ими человеко-днях за год и получены делением этих чел.-дней работы на 300.

Данные о численности работников, опубликованные в таблице XXI, представлены нами так, как и в министерском сборнике, т.-е. нами не производились поправки на размеры учета, его методы и на изменившиеся условия труда. (Я не говорю здесь об исправлениях технического характера и выделении нами сл. Телеграфа из общих данных по сл. Движения и Телеграфа). Таким образом, приведенные в сборнике таблицы о численности работников не решают вопроса о сравнительном количестве рабочей силы на железнодорожном транспорте

в 1913 г. и в настоящее время. Для сравнимости данных 1913 г. с современными необходимо ввести в цифры 1913 г. поправки: 1) на учтенный контингент работников (объем учета) и методы учета и 2) на изменившиеся условия труда.

Не углубляясь пока в вопросы распределения всего контингента по службам и категориям работников, мы остановимся на одних лишь общих суммарных данных по сети. Современный учет численности охватывает всю массу работников ж. д., за исключением работников от подрядчиков, артелей и товариществ, которые, как было выше установлено, не учтены и в 1913 г. Численность этой группы работников в настоящее время незначительна, так как те работы, которые выполнялись в 1913 году подрядно, совершаются теперь хозяйственным способом. А, следовательно, и является необходимость исчислить хотя бы приблизительно эту группу работников для 1913 года.

Для определения числа работников, работавших за счет эксплоатационной сметы от подрядчиков, мы воспользуемся расчетом, принятым особой комиссией НКПС по выработке единых методов подсчетов контингента работников в 1913 году и в настоящее время.

Работники от подрядчиков сосредоточены главным образом в службе Пути и содержались по очер. №№ 46, 47, 59 и 60 (содержание земляного полотна, искусственных сооружений, содержание зданий (без топлива), содержание товарных дворов и складочных помещений). Расход на 1 версту дороги в 1913 году по указанным очередным №№ составлял до 400 рублей, из которых, примерно, 30% расходовалось на рабочую силу (т.-е. 120 р.) [1]).

Принимая поденную оплату подрядных работников в 1 р. 20 к. и 280 [2]) рабочих дней на одного работника в год, мы получаем следующее числовое выражение для поправки на подрядных работников:

[1]) Расчет, принятый комиссией.

[2]) См. ниже.

Таблица I.

Дороги, вошедшие в подсчет.	Средняя годовая эксплоатац. длина (узкой и широк. колей).	Приходится чел.-дней работы на 1 вер. дороги.	Всего чел.-дней работы (распространен. на всю сеть).	Число работник. от подрядчиков (исчислено делением общего числа прораб. дней на 280).
1. Всего по дорогам общего зачения, оставшимся в СССР	59.652	$\frac{120 \text{ р.}}{1 \text{ р. } 20 \text{ к.}} = 100$	5965200	$\frac{5965200}{280} = 21304$ ч.
2. Всего по дорогам общего значения оставшимся и отошедшим (за исключением Уссурийск. и Ков.-Влад.-Волынск)	62.893	$\frac{120 \text{ р.}}{1 \text{ р. } 20 \text{ к.}} = 100$	6289300	$\frac{6289300}{280} = 22462$ ч.
3. Всего по дорогам общего и местного значения без Уссур. и Ков.-Влад.-Волынск.	65.144	$\frac{120 \text{ р.}}{1 \text{ р. } 20 \text{ к.}} = 100$	6514400	$\frac{6514400}{280} = 23269$ ч.
4. Всего по дорогам общего и местного значения, включая Уссур. и Ков.-Влад.-Волынск.	66.109	$\frac{120 \text{ р.}}{1 \text{ р. } 20 \text{ к.}} = 100$	6610900	$\frac{6610900}{280} = 23610$ ч.

Анализируя данные о численности работников в 1913 году и современные, мы находим, что некоторые немногочисленные группы работников 1913 года в настоящее время исчезли (например, „работники“ церквей), а с другой стороны при новой организации транспортного аппарата в его состав входят новые отделы или части (например, дорожное бюро нормирования). Численность этих групп работников незначительна и в некоторой степени при сравнении одна другую поглощает. Врачебная же служба, находившаяся в 1913 году в управлении, в настоящее время входит в Наркомздрав. Так как все эти поправки незначительны, то мы считаем возможным отказаться от их цифрового освещения.

Методы учета рабочей силы в 1913 году резко отличаются от современных. „Постоянные“ 1913 года, как нами было выше установлено, представляют собой наличие работников в декабре мес., а не средние годовые. В настоящее время средние годовые по штатным и нештатным работникам получаются делением средних месячных данных на 12 (средние за месяц получаются делением данных на 1-ое отчетного мес. и 1-ое следующего за отчетным—на 2). За отсутствием данных о движении рабочей силы по месяцам за дореволюционные годы мы не можем хоть сколько-нибудь приближенно подойти к исчислению средней годовой „постоянных“ за 1913 год по отчетным цифрам за один декабрь мес. „Временные“ исчислялись в 1913 году делением дней их найма на 365. Этот метод исчисления является более совершенным, чем тот, которым мы в настоящее время пользуемся для исчисления „нештатных“ (средние годовые по средним месячным). „Поденные“ 1913 г. (сюда входят и мастеровые сл. Тяги) получены делением числа проработанных ими дней на 300. Комиссия К. Н. П. С., которой было поручено установить твердые цифры наличия работников в 1913 году, постановила делитель 300 изменить на 280 на том основании, что число фактически проработанных дней одним работником в 1913 году, примерно, составляло 280. Эта поправка является существенно необходимой, так как цифра 300 проработанных дней на одного работника—в 1913 году безусловно преувеличена, что и установлено специальными экспертными показаниями. Несмотря на различные методы учета всех категорий работников в 1913 г. и теперь, мы можем дать цифровое выражение только поправке

на „поденных“. Цифры же „постоянных“ и „временных“ мы вынуждены принять так, как они даны в министерском сборнике.

Поправка на „поденных“ 1913 г. выражается:

Таблица 2.

Дороги вошедшие в подсчет.	Число поденных в 1913 году (исч. делением прораб. дней на 300).	Число поденных в 1913 году (исч. делением прораб. дней на 280).	Числовое выражение поправки на поденных (гр. 3—гр. 2).
1	2	3	4
1. Всего по дорогам общего значения, оставшимся в СССР	266.670	285.718	19.048
2. Всего по дорогам общего значения оставшимся и отошедшим (за искл. Уссурийской и Ковель.-Влад.-Волынской)	277.796	297.639	19.843
3. Всего по дорогам общего и местного значения без Уссурийской и Ковель-Влад.-Волынской	279.836	299.824	19.988
4. Всего по дорогам общего и местного значен., включая Уссурийскую и Ковель-Влад.-Волынскую	279.858	299.848	19.990

В результате рассмотрения данных о численности рабочей силы в 1913 г. с точки зрения размеров учета и его методов, мы пришли к заключению о необходимости введения в данные 1913 г. цифровых поправок на подрядных работников и на учет „поденных“.

Вводя эти поправки в цифры 1913 года, мы получим:

Таблица 3.

Дороги, вошедшие в подсчет.	Средняя годовая экспл. длина (узк. и шир. колеи).	Общее наличие работников, учтенных в 1913 г.	Кроме того, работников от подрядчиков.	Поправка на поденных 1913 года.	Всего работников. В абсолютных числ. (гр. 3+ +гр. 4+гр. 5).	Всего работников. На 1 версту сети (гр. 6 : : гр. 2).
1	2	3	4	5	6	7
1. Всего по дорогам общего значения, оставшимся в СССР.	59652	755081	21304	19048	795433	13,34
2. Всего по дорогам общего значения, оставшимся и отошедшим (за исключен. Уссурийской и Ков.-Влад.-Вол.).	62893	808248	22462	19843	850553	13,53
3. Всего по дорогам общего и местного значения без Уссурийск. и Ков.-Вл.-Волынск.	65144	815756	23269	19988	859013	13,19
4. Всего по дорогам общего и местного значения, включая Уссурийск. и Ков.-Влад.-Волынскую	66109	823010	23610	19990	866610	13,11

Обратимся к поправкам на изменившиеся условия труда.

Наиболее существенным и интересным является вопрос о рабочем времени (продолжительности рабочего дня) в 1913 году и в настоящее время. Н. Н. Центилович в статье своей „К вопросу о сравнительном количестве рабочей силы на железнодорожном транспорте в 1913 году и в настоящее время“ („Ежемесячный бюллетень транспортной статистики“, № 5, 1924 г.) следующим образом исчисляет поправку на продолжительность рабочего дня: она определяет номинальное (т.-е. установленное предприятием) рабочее время для всех служб ж.-д. транспорта в 1913 г. и в настоящее время, исчисляет среднюю продолжительность рабочего дня за оба периода (средн. взвешен. по контингенту работников), и разницу в продолжительности рабочего дня тогда и теперь кладет в основу поправки на рабочий день. Средняя продолжительность рабочего дня, исчисленная указанным способом, в 1913 году равняется 9,9 часа, а в настоящее время — 7,7 часа. При исчислении поправки Н. Н. Центилович принимает, что производительность труда прямо пропорциональна длине рабочего дня. При таком подходе получается, что введение для транспорта сокращенного рабочего дня повлекло за собой необходимость увеличения рабочей силы в $\frac{9.9}{7,7}$ раза. Вопросы о влиянии продолжительности рабочего дня на производительность труда очень сложны. Способ исчисления, принятый Н. Н. Центилович, мы считаем неверным и это доказывается рядом наблюдений и исследований рабочего времени. Д-р К. Кекчеев в статье своей „Рабочее время и производительность труда“ („Вестник Труда“ № 5 — 6, апрель — май 1924) приводит интересные данные по этому вопросу, явившиеся результатом работы Комитета по охране здоровья работающих на военных заводах Англии. Исследования Комитета относятся к 1916—17 г.г. Комитет различает номинальное (установленное предприятием) рабочее время и фактическое, т.-е. время за вычетом прогулов, отлучек, простоя и др. Исследования установили, что с сокращением номинального рабочего времени растет фактически проработанное. Сокращение рабочего дня дает значительный прирост часовой производительности и даже недельной (если сокращение рабочего времени не переходи известной границы). Сокращение рабочего времени дает тем больший эффект, чем больше участия принимает в работе человек и чем больше мышечной силы он на работу затрачивает. Сокращение рабочего времени для лиц, занимающихся тяжелым физическим трудом, даст наибольшее повышение производительности их труда; при труде средней тяжести, легком, наблюдается соответственное менее значительное повышение производительности труда при сокращенном рабочем времени. Приведенные д-ром Кекчеевым цифры дают увеличение производительности труда при 8-часовом рабочем дне по сравнению с 10—11-часовым. Понятно, что увеличение производительности труда при сокращенном рабочем дне зависит от отрасли промышленности, характера работы, организации производства, полового и возрастного состава работников и других причин. За отсутствием материалов мы не в состоянии точно учесть влияние сокращения рабочего времени на транспорте на увеличение контингента работников в настоящее время по сравнению с 1913 годом.

Рабочий день в довоенное время и теперь представлен следующей табличкой:

Таблица 4.

Наименование служб.	Продолжительность рабочего дня (номинальн.).	
	В 1913 г.	В настоящее время.
Тяга { Мастерские	9	8
Тяга { Прочие	10	8
Путь	10,3	8
Движение	11	8
Связь { Телеграф. и телефонисты	10	6
Связь { Прочие	10,6	8
Управление	6	6

Продолжительность рабочего дня по Управлению в 1913 г. и в настоящее время совпадает. Мы отказываемся от поправки на длину рабочего дня по мастерским службы Тяги и по службе Пути, так как сокращение в них рабочего дня по указанным выше соображениям не должно вызвать увеличения контингента работников по этим службам. Снижение производительности труда в настоящее время по сравнению с 1913 г. объясняется не сокращением рабочего дня (номинального), а главным образом недостаточным заполнением рабочего дня работой. Обследования мастерских, произведенные ЦБН, подтверждают это: по мастерским на ст. Званка на ходьбу за инструментами и материалами и др. рабочими расходуется до 26% рабочего времени по вагонному ремонту и 17% по паровозному; бесполезная трата времени в мастерских по текущему ремонту вагонов на ст. Петроваводск занимает 38% рабочего времени и т. д.

Лишь для некоторых категорий работников, входящих в службу Тяги (кроме мастерских), службу Движения и службу Связи, сокращение рабочего дня влечет за собой увеличение их численности. К ним относятся паровозные машинисты, их помощники, кочегары, истопники вагонов, поездные чистильщики, составители поездов, проводники вагонов, кондуктора всех наименований, телеграфисты, телефонисты и др. Все эти работники прямо зависят от движения или несут непрерывное дежурство. При исчислении поправки на продолжительность рабочего дня для перечисленных профессий мы можем допустить, что с сокращением их рабочего дня требуется увеличение их числа соответственно сокращенному рабочему времени При исчислении поправок на рабочее время можно принимать во внимание не только продолжительность рабочего дня, но и число рабочих дней по календарю в 1913 году и в настоящее время. От введения в поправку на рабочее время последней величины мы отказываемся, так как на производительность труда оказывают влияние не календарные рабочие дни, а фактически проработанные. Число проработанных дней одним работником в 1922/23 году (по данным статистики учета труда ЦСК) на ж.-д. транспорте равняется 276,9; несмотря на увеличение рабочих дней по календарю в настоящее время по сравнению с 1913 годом, нет оснований предполагать, что число фактически проработанных дней одним работником было в 1913 году меньше, чем в настоящее время.

К числу работников прямо зависящих от движения по службе Тяги мы относим работников, обслуживающих тягу поездов и истопников вагонов, поездных чистильщиков, уборщиков и смазчиков. По данным таблицы XXII распределения постоянных работников ж. д. транспорта по группам профессий к 1-му ноября 1913 года общее их наличие равно 54477 чел. при общем числе постоянных в 86542 человека (по дорогам общего значения без Уссурийской и Ков.-Влад.-Волынской), или 62,9% общего числа. Распространяя этот процент (62,9%) на постоянных и временных сл. Тяги, показанных в таблице XXI мы получаем — 54881 чел. для дорог общего значения, оставшихся в СССР и 58334 чел. для дорог общего значения, оставшихся и отошедших, без Уссурийской и К.-Вл.-Волынской.

Поправка на рабочее время для работников службы Тяги выразится:

Таблица 5.

Дороги вошедшие в подсчет.	Число работников сл. Тяги обсл ж. тягу поездов, истопников вагон. поездн. чистильщ. уборщ. и смазчик.	Продолжит. рабоч. дня.		Поправка на рабочий день.
		В 1913 г.	В настоящее время	
Дороги общего значения, оставшиеся в СССР.	54881	10	8	$\frac{54881 \times 2}{8} = 13720$ ч.
Дороги общего значения, оставшиеся и отошедшие от СССР (за искл. Уссурийск. и К.Вл.-Вол.)	58334	10	8	$\frac{58334 \times 2}{8} = 14584$ ч.

Поправку на продолжительность рабочего дня по службе Движения мы распространяем на работников по обслуживанию поездов и заведывающих маневрами на станциях, составителей поездов, сцепщиков, тормазильщиков и стрелочников; по службе Телеграфа — на телеграфистов и телефонистов. По данным таблицы XXII распределения постоянных работников ж.-д. транспорта по группам профессий к 1-му ноября 1913 г. общее наличие перечисленной группы работников по службе Движения равно 110.877 чел. и по службе Телеграфа—21618 чел. при общем наличии „постоянных“ по службе Движения и Телеграфа в 203.065 чел. (по дорогам общего значения без Уссурийской и Ковель-Владимиро-Волынской). Распространяя процентное отношение этих групп работников к общему наличию работников по службе Движения и Телеграфа (54,6% для Движенской группы и 10,6% для телеграфистов и телефонистов) на постоянных и временных работников по службе Движения и Телеграфа, показанных в таблице XXI, мы получаем следующее цифровое выражение поправки для службы Движения и службы Телеграфа:

Таблица 6.

Дороги, вошедшие в подсчет.	Исчисленное наличие.		Продолжительность рабочего дня				На рабочий день	
	Работников по обслуживанию поездов и завед. маневр., состав. поездов, сцепщ., тормазильщиков и стрелочников.	Телеграфистов и телефонистов.	По сл. Движения.		По сл. Телеграфа.		По службе Движения.	По службе Телеграфа.
			В 1913 году.	В настоящее время.	В 1913 году.	В настоящее время.		
1. Дороги общего значения, оставшиеся в СССР...	117099	22734	11	8	10	6	$\frac{117099 \times 3}{8} = 43912$	$\frac{22734 \times 4}{6} = 15156$
2. Дороги общего значения оставшиеся и отошедшие от СССР (без Уссурийск. и К.-Вл.-Волын.)	126029	24467	11	8	10	6	$\frac{126029 \times 3}{8} = 47261$	$\frac{24467 \times 4}{6} = 16311$

Общая поправка по всем службам ж.-д. транспорта на продолжительность рабочего дня выражена в следующей таблице:

Таблица 7.

Дороги, вошедшие в подсчет.	Поправка на продолжительность рабочего дня.			
	По сл. Тяги.	По сл. Движ.	По сл. Связи.	Итого (гр. 2+гр. 3+гр. 4).
1	2	3	4	5
1. Дороги общего значения, оставшиеся в СССР.......	13720	43912	15156	72788 ч.
2. Дороги общего значения, оставшиеся и отошедшие от СССР без Уссур. и К.-Вл.-Волынской	14584	47261	16311	78156 ч.

Возможно, что группы работников, прямо зависящих от движения и несущих непрерывные дежурства, представлены неполно и неточно. Но мы и не могли представить более точных данных о них, так как в материалах о численности работников за 1913 год нет данных о распределении работников по отдельным профессиям. Тем не менее мы полагаем, что приведенные цифры значительно приближают нас к истинной поправке на рабочее время в 1913 году по сравнению с современным.

В текстовой таблице 3, гр. 6, дана численность работников в 1913 году с поправками на объем и методы учета. Присоединяя к этим данным полученное нами выражение поправки на продолжительность рабочего дня, мы получаем: (см. табл. 8).

Для дорог общего и местного значения (пункты 3 и 4 таблицы) поправка на продолжительность рабочего дня исчислена по процентному отношению этой поправки по дорогам общего значения (пункты 1-й и 2-й) к общему числу работников этих дорог (графа 2-ая).

От поправки на сокращение рабочего дня для подростков мы отказываемся, так как: 1) число подростков, занятых на ж. д., незначительно (в настоящее время 1,7% от общей массы работников, содержащихся за счет эксплоатационного кредита) и 2) по общим приведен-

Таблица 8.

Дороги, вошедшие в подсчет.	Всего работников (включ. поправки на объем и методы учета).	Поправка на продолжительность рабочего дня.	Итого (гр. 2 + + гр. 3).
1	2	3	4
1. Всего по дорогам общего знач., оставшимся в СССР.	795433	72788	868221
2. Всего по дорогам общего значения, оставшимся и отошедшим (за исключением Уссур. и К.-Влад.-Волынск.)	850553	78156	928709
3. Всего по дорогам общего и местного значения без Уссурийской и Ковель-Вл.-Волынск.................	859013	78600 *)	937613
4. Всего по дорогам общего и местного значения (включ. Уссурийскую и Ков.-Влад.-Волынскую)	866610	79295 *)	945905

*) Цифры получены исчислением 9,15% от соответствующих данных гр. 2-й.

ным соображениям о рабочем времени сокращение для них рабочего дня не должно вызвать снижения производительности их труда.

От поправки на очередные отпуска для работников мы отказываемся, так как: 1) в дореволюционное время фактически очередные отпуска (конечно, не для всех работников) практиковались и 2) нет оснований предполагать, что предоставление очередных отпусков снижает годовую производительность труда работников.

От поправки на предоставление предпраздничного отдыха (сокращение рабочего дня в кануны праздников в 1913 году и в настоящее время) мы отказываемся, так как это практиковалось в 1913 г. и в настоящее время. Принятое же при исчислении Н. Н. Центилович количество праздников в 1913 году и теперь дает:

1) незначительную поправку, которой можно пренебречь, и 2) для исчисления поправки на предпраздничный отдых существенны не установленные праздники, а фактически использованные трудящимися.

От поправки на усиление административного и конторского персонала мы отказываемся, т. к. увеличение их веса в общей массе работников ж.-д. транспорта в послереволюционные годы носило лишь временный характер и не связано с новой организацией транспортного аппарата.

Существенными являются поправки: 1) на работников, нанимаемых для предоставления еженедельного 42-часового отдыха работникам, несущим непрерывное дежурство; 2) на учеников фабзавуча и работающих на производстве (введение кадра платных учеников является в настоящее время обязательным) по экспертным показаниям, их было в 1913 году также до 4000 человек; 3) откомандированных в учебные заведения (курсы, рабфаки), но содержащихся за счет дорог и 4) совершенно освобожденных от службы для работы в профорганах.

Исчислить поправку на эти 4 группы работников можно только приблизительно, так как специальный учет их введен с июля месяца 1924 года. По данным за июль, август и сентябрь 1924 года, на 1000 работников (всех категорий по всем кредитам, за исключением заместителей больных и на новых и восстановительных работах) без работников перечисленных групп приходится работников этих групп:

Таблица 9.

	На 1000 работн. приходится.			
	Раб. на подсмену для предоставления 42-часов. еженедельн. отдыха.	Учеников (фабзавуча и на производстве).	Откомандировка в учебные завед. (курсы, рабфаки).	Совершенно освобожден. от службы (члены мест-кома, профуп.)
По всем службам ж.-д. транспорта..........	25,2	20,5	3,9	2,3
	То же	в % к	итогу	по службам.
По всем службам ж.-д. транспорта..........	100,0	100,0	100,0	100,0
В том числе:				
1. Сл. Тяги.........	17,9	72,9	39,0	59,8
2. Сл. Пути.........	8,1	10,8	17,6	13,8
3. Сл. Движения.....	55,2	3,2	8,3	11,6
4. Сл. Связи.........	11,4	11,8	15,6	9,0
5. Управление, материальная и проч. службы..........	7,4	1,3	19,5	5,8

В текстовой табл. 8, гр. 4, дана численность работников в 1913 году, с поправками на объем и методы учета, а также на продолжительность рабочего дня. Исчислим поправку на перечисленные в табл. 9-й четыре группы работников по современному весу этих групп в общей массе работников без них, т.-е. примем, что для сравнимости данных 1913 года с современными надо на каждую тысячу работников 1913 года (гр. 2 текстовой табл. 10) взять работников 4-х интересующих нас групп столько, сколько их имеется по отчетным данным в настоящее время (см. табл. 9).

Таблица 10.

Дороги, вошедшие в подсчет.	Всего работников (включая поправки на объем, методы учета и на продолж. рабочего дня).	Кроме того.				Всего (гр. 2+3+4+5+6).
		Работников подсмены для предст. еженедельн. 42-часового отдыха.	Учеников (фабзавуча и на производстве).	Откомандир. в учебные заведения (курсы, рабфаки).	Совершенно освобожд. от службы (члены мест-комов, профупол.)	
1	2	3	4	5	6	7
1. Всего по дорогам общего значения, оставшимся в СССР.	868221	21879	17799	3386	1997	913282
2. Всего по дорогам общего значения, оставшимся и отошедшим (за исключ. Уссурийск. и Ков. Вл.-Волын.)....	928709	23403	19039	3622	2136	976909
3. Всего по дорогам общего и местного значения без Уссурийск. и Ков.-Вл.-Волынской..	937613	23628	19221	3657	2157	[illegible]86276
4. Всего по дорогам общего и местного значения (включ. Уссур. и Ков.-Вл.-Волынскую)	945905	23837	19391	3689	217[illegible]	[illegible]94998

Нам удалось численно выразить далеко не все поправки на изменившиеся условия труда. Например, не учтены поправки на уменьшенный рабочий день для лиц работающих в ночную смену, на отпуска по беременности и родам и др. Состояние подвижного состава, технических сооружений и приспособлений, заработная плата работников, их квалификация и быт (не только условия труда, но и отдыха) оказывают также влияние на производительность труда работников. Влияние этих условий на контингент работников мы численно выразить не можем. Несмотря на то, что в предлагаемом обзоре далеко не исчерпан вопрос о сравнительном количестве работников жел.-дор. транспорта в дореволюционное и в настоящее время, мы полагаем, что пополненные и исправленные нами цифры наличия работников в 1913 году могут служить ориентировочным материалом для практических работ.

Объединяя все поправки, мы получаем следующую таблицу, дающую окончательные цифры наличия работников в 1913 году и их поверстные коэффициенты: (см. табл. 11).

Далее мы переходим к анализу распределения работников по службам в 1913 году. В министерском сборнике все работники распределены по сл. Управления (и Правления), Тяги, Пути, Движения и Телеграфа. Управления сл. Тяги, Пути, Движения и Телеграфа включены в соответствующие службы. В таблица XXI

Таблица 11.

Дороги, вошедшие в подсчет.	Численность работников в 1913 году.								
		Поправ. на объем и мет. уч.		Поправки на изменившиеся условия труда.					
	Наличие работников, учтенных в 1913 году.	На работников от подрядчиков.	На метод учета „поденных".	На продолжительность рабочего дня.	На подсмену.	На учеников.	На откомандированн. в учебные заведения.	На откомандированн. в профорганы.	Всего работников.
1. Всего по дорогам общего значения, оставшимся в СССР	755081	21304	19048	72788	21879	17799	3386	1997	913282
То же на 1 вер. сети	12,66	0,36	0,32	1,22	0,37	0,30	0,06	0,03	15,31
2. Всего по дорогам общего значения, оставшимся и отошедшим (за исключ. Уссур. и Ков.-Вл.-Волынской)	808248	22462	19843	78156	23403	19039	3622	2136	976909
То же на 1 вер. сети	12,86	0,36	0,31	1,24	0,37	0,30	0,06	0,03	15,53
3. Всего по дорогам общего и местного знач ния без Уссур. и Ков.-Вл.-Волынской	815756	23269	19988	78600	23628	19221	3657	2157	986276
То же на 1 вер. сети	12,52	0,36	0,31	1,21	0,36	0,29	0,06	0,03	15,14
4. Всего по дорогам общего и местного значения (включая Уссур. и Ков. Вл.-Волынскую)	823010	23610	19990	79295	23837	19391	3689	2176	994998
То же на 1 вер. сети	12,45	0,36	0,30	1,20	0,36	0,29	0,06	0,03	15.05

настоящего сборника сл. Телеграфа выделена из общих данных по сл. Движения и Телеграфа. Дороги местного значения представлены в министерском и настоящем сборниках суммарно б з распределения по службам. По отчетным данным (без введения поправок) работники в 1913 году распределены по службам следующим образом:

Таблица 12.

Дороги, вошедшие в подсчет.	Наименование служб.					
	Управления и Правления.	Служба Тяги и подвижного состава.	Служба Пути.	Служба Движения.	Служба Телеграфа.	Итого.
1. Дороги общего значения, оставшиеся в СССР.	53123	226414	248908	202843	23793	755081
То же в %% к итогу	7,0	30,0	33,0	27,0	3,0	100,0
2. Дороги общего значения, оставшиеся и отошедш. (за искл. Уссур. и Ков.-Вл.-Волынской)	57033	239959	265591	220386	25279	808248
То же в %% к итогу	7,0	30,0	33,0	27,0	3,0	100,0

Поправку на работников от подрядчиков следует отнести только к сл. Пути (см. табл. 1), так как в сл. Пути они главным образом сосредоточены. Поправка на „поденных" распределяется по службам по количеству „поденных" в каждой службе. Поправка на продолжительность рабочего дня по службам дана в табл. 7. Поправки на подсмену для предоставления 42-часового еженедельного отдыха, учеников, откомандированных в учебные заведения, и профуполномоченных подлежат распределению по службам по их процентному распределению по службам в настоящее время (см. табл. 9). В результате этих подсчетов мы получаем следующую таблицу, характеризующую наличие работников по службам в 1913 году:

Таблица 13.

Дороги, вошедшие в подсчет.	Управления и Правления.	Служба Тяги и подвижного состава.	Служба Пути.	Служба Движения.	Служба Телеграфа.	Итого.
А. Дороги общего значения, оставшиеся в СССР.						
1. Наличие работников по отчетным данным	53123	226414	248908	202843	23793	755081
2. Поправка на подрядных	—	—	21304	—	—	21304
3. Поправка на „поденных"	157	9940	8081	798	72	19048
4. Поправка на продолж. рабоч. дня	—	13720	—	43912	15156	72788
5. Поправка на подсмену	1619	3917	1772	12077	2494	21879
6. Поправка на учеников	231	12976	1922	570	2100	17799
7. Поправка на откомандиров. в учебн. завед.	660	1321	596	281	528	3386
8. Поправка на профуполномоч. и членов месткомов	116	1194	276	231	180	1997
Итого	55906	269482	282859	260712	44323	913282
То же на 1 в. сети	0,94	4,52	4,74	4,37	0,74	15,31

(Продолжение).

Дороги, вошедшие в подсчет.	Управления и Правления.	Служба Тяги и подвижного состава.	Служба Пути.	Служба Движения.	Служба Телеграфа.	Итого.
Б. Дороги общего значения, оставшиеся и отошедшие (без Уссур. и Ков.-Вл. Волын.)						
1. Наличие работников по отчетным данным....	57033	239959	265591	220386	25279	808248
2. Поправка на подрядных.....	—	—	22462	—	—	22462
3. Поправка на „поденных"	167	10516	8100	962	98	19843
4. Поправка на продолж. рабоч. дня...........	—	14584	—	47261	16311	78156
5. Поправка на подсмену.......	1732	4189	1896	12918	2668	23403
6. Поправка на учеников.......	248	13879	2056	609	2247	19039
7. Поправка на откомандиров. в учебн. завед..	706	1413	637	301	565	3622
8. Поправка на профуполномоч. и членов месткомов..........	124	1277	295	248	192	2136
Итого.........	60010	285817	301037	282685	47360	976909
То же на 1 в. сети	0,95	4,54	4,79	4,50	0,75	15,53

При сравнении данных численности работников за 1913 год с современными особая комиссия НКПС постановила брать по 1913 году всю сеть, включая дороги местного значения, Уссурийскую и Ковель-Владимиро-Волынскую; из современных же данных подлежат исключению заместители больных (учет охватывает независимо от заместителей и больных работников), а также работники на новых и восстановительных работах.

В следующей таблице сопоставлены данные за 1913 г. со включением поправок на объем, методы учета, а также на изменившиеся условия труда с современными, начиная с 1 октября 1923 г. Из современных данных исключены заместители больных и работники на новых и восстановительных работах. (См. табл. 14).

Таблица 14.

Годы и месяцы.	Общее число работников.	То же в %% к 1913 году.	Приходится на 1 версту сети.	То же в %% к 1913 году.
1913 год..........	994998	100,0	15,05	100,0
1923—24 г. Октябрь.	941200	94,6	13,57	90,2
Ноябрь..	890631	89,5	12,83	85,2
Декабрь..	849009	85,3	12,20	81,1
Январь...	872797	87,7	12,54	83,3
Февраль..	877269	88,2	12,61	83,8
Март....	870199	87,5	12,59	83,7
Апрель..	821682	82,6	11,89	79,0
Май.....	831035	83,5	12,02	79,9
Июнь....	856455	86,1	12,36	82,1
Июль....	867364	87,2	12,52	83,2
Август...	890960	89,5	12,85	85,4
Сентябрь.	894902	89,9	12,91	85,8
В среднем за 1923—24 г.	871958	87,6	12,57	83,5
1924—25 г. Октябрь.	866226	87,1	12,49	83,0
Ноябрь..	826435	83,1	11,92	79,2
На 1-ое декабря ... (предв. данные).	818989	82,3	11,81	78,5

В 1923—24 опер. году мы имеем сокращение контингента работников по сравнению с 1913 г. на 12,4% (на 123.040 чел.); число же работников на 1 версту эксплоатационной длины сократилось на 2,48 чел., или на 16,5%. Процесс сокращения рабочей силы продолжается и в 1924—25 опер. году: в октябре на 12,9%, от общего наличия на 1 версту—17,0%; в ноябре—16,9%, на 1 версту—20,8%; в декабре—17,7%, на 1 версту—21,5%.

Посмотрим, как изменилась работа жел.-дор. транспорта в 1923—24 г. и производительность труда работников. Работа жел.-дор. транспорта нами выражена в миллионах пудо-верст грузов в коммерческих поездах, багажа и пассажиров, переведенных по коэффициенту 60 (коммерческая работа). Производительность труда нами выражена в тысячах пудо-верст, приходящихся на одного работника в год.

Таблица 15.

ГОДЫ.	Коммерч. раб. всей сети. Вся работа (в милл. п.-в.).	То же в %% к 1913 году.	Коммерч. раб. приход. на 1 вер. экспл. длины. Вся раб. приход. на 1 версту сети (в тыс. п.-в.).	То же в %% к 1913 году.	Год. произв. труда 1 работника. В тысячах п.-в.	То же в %% к 1913 году.
1913 год.........	6054525	100,0	91584	100,0	6085	100,0
1923—24 опер. г. (4 кварт. по пред вар. данным)....	2836023	46,8	40896	44,7	3253	53,4

Таким образом, мы устанавливаем для 1923—24 опер. года по сравнению с 1913 годом: 1) сокращение числа работников на 1 версту сети на 16,5%; 2) сокращение коммерческой работы жел.-дор. транспорта на 53,2%; 3) сокращение коммерческой работы жел.дор. транспорта, отнесенной к 1 версте, на 55,3% и 4) снижение годовой производительности труда работников на 46,6%. Нетрудно усмотреть, что при сравнительно незначительном сокращении занятой рабочей силы (16,5%) работа жел. дор., а также производительность труда работников сократились почти наполовину. Изучение причин, связанных с падением производительности труда работников, требует специального исследования, и в настоящем обзоре мы ограничиваемся установлением лишь соответствующих фактов.

Переходим к анализу содержания работников железнодорожного транспорта в 1913 г. Само по себе понятие „содержания" работников в 1913 г. не вполне совпадает с тем, что мы теперь учитываем по статистике заработной платы. Следующий перечень видов „содержания" в 1913 г. и заработной платы в настоящее время иллюстрирует это.

Виды „содержания", учтенного в 1913 г.	Виды заработной платы, учитываемые в настоящее время.
1. Вознаграждение членов Правлений, Советов, Ревиз. комиссий и проч. 2. Жалованье. 3. Премии. 4. Поверстные. 5. Путевое довольствие, разъездные, суточные и т. п., составляющие предусмотренную часть содержания. 6. Столовые, квартирные. 7. Выдачи на отопление и освещение. 8. Пособия, награды. Не включены в „содержание" такие выплаты, как путевое довольствие, связанное со случайными командировками, учредительское вознаграждение и долевое участие в прибылях.	1. Повременная зарплата (тарифная ставка). 2. Прибавки по локальным договорам. 3. Персональные ставки. 4. Сдельные. 5. Сверхурочные. 6. Премии. 7. Поверстные. 8. Суточные (в условиях разъездной работы). 9. Компенсации за неиспользованные отпуска. 10. Суточные при командировках случайного характера. 11. Всякие прочие доплаты, имеющие характер платы за отчужденный труд. Не включаются выплаты, не носящие характера платы за отчужденный труд, как напр.: выплаты за дни болезни из Соцстраха, подъемные, плата за пользование своим инструментом, компенсация за невыданную прозодежду и т. д.

Из отдельных видов денежного довольствия, учтенного в сборнике за 1913 г., большая часть учитывается и теперь. Такие же выплаты, как столовые, квартирные, пособия на отопление и на освещение, имевшие место в 1913 г., теперь или совершенно не практикуются или не включаются в понятие заработной платы (пособия). С другой стороны, путевое довольствие, связанное со случайными командировками, учитывается теперь, но не учитывалось в 1913 году.

Во всем остальном учет заработной платы является вполне тождественным.

Таким образом, понятие „содержания" в 1913 г. несколько шире современного понятия заработной платы.

Правда, это расширение можно видеть только, так сказать, в номенклатуре видов довольствия. Многие из них, как, например, столовые, квартирные, прямо входят в заработную плату работников в настоящее время и, как особые приплаты, не выделяются. Некоторые же, как, например, награды (к празднику), имевшие сравнительно широкое распространение среди управленческого аппарата, а на частных дорогах даже и среди линейных работников, в настоящее время исключены из практики заработной платы.

Некоторая отличительная особенность в учете заработной платы в 1913 году заключается в несколько иной группировке контингента. Так, в 1913 году нет Материальной службы в современном ее виде, а она числилась в составе Управления. С другой стороны, работники Управления служб Тяги, Пути, Движения и Связи включены в состав соответствующих служб, а современный учет относит их к собственно Управлению дороги. Оба эти фактора действуют в сторону уменьшения среднего заработка работников Управления. Включение же Управлений служб в соответствующие службы, наоборот, несколько повышает средний заработок в них. Но так как вес управленческой группы в общей массе работников соответствующей службы слишком незначителен, то это явление несущественно.

Так, присоединение Управления служб к линейным работникам соответствующих служб в настоящее время, сделанное нами по нескольким дорогам, дает повышение едва на 1%. В довоенное время число работников в Управлении было относительно меньше, поэтому влияние их заработков еще должно быть меньшим. Заработная же плата работников собственно Управления, к сожалению, является преуменьшенной, и никаких материалов, на основании которых можно было бы исправить этот дефект, нет.

Наконец, в качестве общего замечания следует сказать, что средний месячный заработок исчислен путем деления общей годовой суммы содержания работников на их число и затем на двенадцать (число месяцев), при чем средний заработок исчислен для всей массы работников без разделения на рабочих и служащих. Такой же метод учета существует и в настоящее время, что обеспечивает полную сравнимость современных данных с довоенными для железнодорожников и затрудняет сравнение с заработками промышленных рабочих как в довоенное время, так и теперь.

Теперь обратимся непосредственно к таблицам. Статистический сборник за 1913 г. учитывает заработную плату отдельно для постоянной, временной и поденной рабочей силы. В табл. XXI настоящего сборника средние заработки исчислены нами для контингента, указанного в сборнике за 1913 год по каждой из упомянутых групп.

Однако, в настоящих условиях, когда основные данные из области народного хозяйства в довоенное время рассматриваются в качестве показателей, по которым равняется движение современной экономики,—нас интересует вопрос исчисления средней заработной платы в довоенное время для контингента, тождественного современному. При такой постановке вопроса приходится отказаться от рассмотрения данных сборника так, как они там даны, а предварительно сделать некоторые расчеты.

Выше, при анализе учёта численности, мы констатировали присутствие в группе „поденных" работников на ряду с собственно случайно-поденными в нашем понимании этого термина, также мастеровых, главным образом, сл. Тяги, которые теперь входят в твердый штат (постоянно-поденные). Поэтому перебросим поденных сл. Тяги и их заработки в группу „постоянных" и исчислим средний месячный заработок одного работника для объединенной категории постоянных и временных работников по всем службам суммарно; это как раз и соответствует современному понятию постоянных работников (твердый штат и нештатные).

Таблица 16.

Название дорог.	Средний месячный заработок 1 работника.				
	Постоянных.	Временных.	Итого постоянных и времен.	Поденных.	Всего всех раб.
1. Дороги, оставшиеся в СССР	38,88	19,42	37,84	16,84	34,31
2. Дороги, отошедшие от СССР	45,08	24,91	41.54	22,46	40,44
Итого по дорогам общ. значения	39,29	20,55	38,11	17,12	34,71
3. Уссурийск. жел. дор.	45,30	24,95	37,06	31,36	37,05
4. Дороги местн. знач. оставш.	(28,90)	(15,10)	(28,00)	(12,60)	25,57
5. Дороги местн. знач. отошедшие	(36,00)	(18,90)	(35,00)	(15,70)	31,90
Всего по всем дорогам (1—5)	39,30	20,74	38,05	17,08	34,51
В том числе без дорог отошедш. (1+3+4)	38,89	19,74	37,80	16,81	34,29

При построении этой таблицы мы сделали следующие допущения. В сборнике суммы заработной платы по дорогам местного значения не распределены по отдельным категориям работников (постоянные, временные и поденные), а показаны только, как общий расход по всем работникам. Сами же работники распределены по категориям. Для наших же целей определения заработка железнодорожника в довоенное время важно разбить заработную плату для работников дорог местного значения по категориям, так как в настоящее время эти дороги входят в общую сеть.

Принимая во внимание, что средний заработок по дорогам местного значения для всех категорий работников в общем мало отличается от заработка остальных дорог сети, можно допустить, что и соотношения в заработках отдельных категорий работников на них были аналогичны подобным соотношениям на остальных дорогах сети. При таком допущении мы и получили размеры средних заработков, заключенные нами в скобки, как интерполированные. Ковель-Влад.-Волынскую дорогу из нашего рассмотрения мы совершенно исключили, так как она находилась в эксплоатации военного ведомства, где размер денежного заработка при существовавшей системе воинского натурального довольствия был невелик и поэтому не является типичным.

Необходимо обратить внимание на значительное различие в оплате труда работников ж. дорог, оставшихся в СССР, и дорог, отошедших к другим государствам. Так, категория постоянных работников, наиболее высоко оплачиваемая, на дорогах оставшихся получала 38 р. 88 коп. в месяц, а на дорогах отошедших—45 р. 08 к., т. е. оплата на последних на 16% выше. Для остальных категорий работников различие еще более значительное: так, временные работники получали на 28% выше, а поденные—даже на 33%. В среднем же для всех работников превышение составляло 17,5%. В общем можно сказать, что чем ниже общий средний заработок работников, тем значительней различие в оплате труда между дорогами оставшимися и отошедшими. Среди последних наиболее высоко оплачивается труд на Варшаво-Венской дор. (55 р. 39 коп.—постоянные, 25 р. 99 коп.—временные, 46 р. 94 коп.—поденные и в среднем 46 р. 82 коп.).

Остальные дороги из отошедших от СССР имеют меньшее превышение: так, Гербы-Келецкая—46 р. 28 к.—постоянн., 25 р. 37 к.—врем., 26 р. 25 к.—поденн. и в среднем—40 р. 44 к.; Лодзинская соответственно 46 р. 99 к.—24 р. 94 к.—34 р. 05 к. и в среднем—42 р. 48 к. и Привислянские, имеющие наименьшее превышение—40 р. 71 к.—23 р. 80 к.—31 р. 25 к. и в среднем 36 р. 52 к. Если же сделать переброску поденных сл. Тяги в группу постоянных работников, тогда эта последняя будет иметь еще большее преимущество в оплате труда. Среди дорог оставшейся в СССР сети можно назвать 6—7 дорог, на которых оплата труда была на таком же, примерно, уровне (Закавказская, М.-Курская, Николаевская, Ейская, Ташкентская, Ср.-Азиатская и некоторые другие). Мы видим, что это, по преимуществу, окраинные дороги. Дороги же Центральной России оплачивают труд по более низкому расценку.

Это обстоятельство заставляет обратиться к вопросу о стоимости жизни в разных местах России, т. е. к вопросу о реальной величине заработной платы. Данные Центрального Бюро Статистики Труда о стоимости бюджетного набора в довоенное время свидетельствуют о том, что на дорогах окраинных стоимость жизни была выше, чем на дорогах Центральной России. Погубернская стоимость бюджетного набора в губерниях Центральной России колебалась от 7 до 8 руб., на окраинах же—от 8 р. 50 к. до 10 р. и выше (Сыр-Дарьинская обл.—8,73, Ферганская—9,31, Бухара—8,64, Баку—9,98). Это обстоятельство позволяет заключить, что реальный уровень заработной платы в 1913 г. имел значительно меньшие колебания по отдельным дорогам, чем это обнаруживается из рассмотрения данных о номинальных заработках.

Второе обстоятельство, которое должно быть отмечено в рассматриваемой таблице—это различия в оплате труда отдельных категорий работников. Наивысшую оплату имеет категория постоянных работников (по дорогам общего значения—39 р. 29 к.); категория временных работников оплачивается почти вдвое меньше постоянных (20 р. 55 к.) и, наконец, поденные имеют еще меньший заработок. (17 рб. 12 кп.).

Такое соотношение типично для подавляющего большинства дорог. Наблюдающиеся отклонения от этого на отдельных дорогах отчасти могут быть объяснены тем, что размер среднего заработка той или другой категории работников в среднем по всем службам (а мы как раз заработок в среднем по всем службам и разбираем) зависит от распределения работников этой категории по службам и от высоты заработка в них. Различные сочетания этих предпосылок и обусловливают те или иные отклонения.

Теперь займемся вопросом, какой же заработок за 1913 год мы должны брать для сравнения с современным, другими словами, каков довоенный заработок железнодорожника.

Как мы уже установили выше, категории постоянных и временных работников 1913 г. соответствуют современным понятиям твердого штата и нештатных. В настоящее время эти две группы под общим названием постоянных работников и учитываются в текущей статистике заработной платы.

Таким образом, заработок постоянных и временных работников в 1913 г. (с присоединением поденных сл. Тяги) и есть средний довоенный заработок железнодорожника, с которым нужно сравнивать современные заработки. Категория же случайно-поденных работников не есть основная рабочая сила транспорта, а поэтому как их заработок сам по себе, так, следовательно, и общий заработок всех железнодорожников не представляют особого интереса. Кстати сказать, это такая группа работников, которая не учитывается в текущей статистике заработной платы и в промышленности.

Из таблицы мы видим, что средний заработок основного кадра железнодорожников по всем дорогам (кроме Ковель-Влад.-Волынской) равнялся 38 р. 05 к. Однако, этот заработок не может быть сравниваем с современным, так как из подсчетов надо исключить дороги отошедшие.

За вычетом их мы получаем заработок в 37 р. 80 к. Это и есть средний довоенный заработок железнодорожника по дорогам, оставшимся в СССР; по этому заработку нужно исчислять современные достижения в области заработной платы железнодорожников; этот же заработок должен сравниваться с соответствующими довоенными заработками работников других отраслей народного хозяйства.

Для постоянных работников довоенный заработок определяется в размере 38 р. 89 к., для временных — 19 р. 74 к., для поденных — 16 р. 81 к. и в среднем по всем работникам — 34 р. 29 к.

Далеко не безынтересно посмотреть на колебания заработков по отдельным дорогам. Если взять цифры сборника так, как они даны (без переброски поденных службы Тяги в постоянные), то колебания заработков для отдельных категорий работников по дорогам будут весьма разнообразны.

Но прежде всего необходимо исключить ряд случайных обстоятельств. Явно преуменьшены заработки временных работников на М.-Казанской (8 руб. 94 коп.) и Риго-Орловской (12 р. 43 к.) жел. дор. На Рязано Уральской ж. д., наоборот, средний месячный заработок временных работников явно преувеличен (158 р. 06 к.); хотя все эти работники и работали в Управлении дороги, однако, это не дает основания принять эту цифру.

На основании имеющихся у нас материалов мы лишены возможности как исправить эти цифры, так и объяснить их. Однако, свои подозрения мы считаем достаточно основательными, а поэтому в дальнейшем изложении мы исключаем дороги эти целиком.

Произведем группировку работников по размерам их среднего заработка (М.-Казанская, Риго-Орловская, Рязано-Уральская, Баскунчакская и Омская жел. дор. исключены).

Таблица 17.

Группировка железнодорожников по размерам заработка в 1913 году (в среднем по всем службам).

КАТЕГОРИИ РАБОТНИКОВ.	Число работников, получавших заработок в месяц: До 20 руб.	От 20,1 р. до 25 руб.	От 25, 1 р. до 30 руб.	От 30,1 р. до 35 руб.	От 35, 1 р. до 40 руб.	От 40, 1 р. до 45 руб.	Свыше 45 руб.	Средний месячный заработок всех работников.	Всего работников.
Постоянные	—	—	14604	12322	223879	42876	103998	40,11	397679
То же в %% к итогу	—	—	3,8	3,2	56,0	10,9	26,1	—	100,0
Временные	1279	11701	3804	4442	—	362	623	19,42	22211
То же в %% к итогу	5,8	52,7	17,1	20,0	—	1,6	2,8	—	100,0
Поденные	19569	52978	80233	55955	12453	—	4760	26,32	225648
То же в %% к итогу	8,7	23,5	35,6	24,8	5,4	—	2,0	—	100,0
ВСЕГО	—	22800	48778	321509	137093	115045	313	3431	645538
То же в %% к итогу	—	3,5	7,6	49,8	21,2	17,8	0,1	—	100,0

Группировка охватывает до 80% всех железнодорожников дорог общего значения, оставшихся в СССР. Главная масса постоянных работников (56%) имеет заработок от 35 руб. до 40 руб. Следующая группа—от 40 до 45 руб.—насчитывает 10,9% общего числа постоянных работников. В высшей группе помещается 26,1% общего числа, при чем здесь объединены дороги с заработком от 45 руб. 15 к. (Николаевская) до 67 р. 23 к. (Ферганская). В низших группах сосредоточено только 7% работников (одна Пермская дорога).

Колебания в оплате труда временных работников более значительны. Главная масса их сосредоточена в группе от 20 до 25 руб. (52.7%), от 25 до 30 руб. (17,1%) и от 30 руб. до 35 р. (20%).

В низшей группе (до 20 р.)—5,8%; но это уравновешивается тем, что и в высшей группе (свыше 45 р.) 2,8% работников, из которых одна часть получает 51 р. 66 к. (Юго-Западные), а другая—79 р. 08 к. (Забайкальская).

Таковы же, примерно, колебания и в оплате поденных, главная масса которых сосредоточена в группе от 25 руб. до 30 р. (35%) и почти поровну в двух соседних группах: от 20 руб. до 25 руб.—23,5% и от 30 руб. до 35 руб.—24,8%.

В среднем же по всем категориям почти половина (49,8%) работников имеет заработок от 30 р. до 35 р. Следующая крупная группа (21,2%) — от 35 р. до 40 руб. и, наконец, от 40 руб. до 45 руб. (17,8%). Эти три группы на 88,8% исчерпывают всю массу железнодорожников, охваченных группировкой. Таким образом, можно сказать, что главная масса железнодорожников в 1913 году имела заработок от 30 до 45 р. Заработки выше этого и ниже — не имели массового распространения.

Теперь перейдем к анализу заработной платы по отдельным службам. Здесь мы должны расстаться с дорогами местного значения, так как их работники не распределены по службам. Следующая таблица дает соотношение заработков отдельных категорий работников внутри каждой службы. Для таблицы мы взяли оставшиеся и отошедшие дороги в отдельности.

Таблица 18.

Дороги и категории работников.		Управление. Средний заработок.	Управление. В %% к заработку постоянных.	Тяга. Средний заработок.	Тяга. В %% к заработку постоянных.	Путь. Средний заработок.	Путь. В %% к заработку постоянных.	Движение. Средний заработок.	Движение. В %% к заработку постоянных.	Связь. Средний заработок.	Связь. В %% к заработку постоянных.	Средняя по всем служб. Средний заработок.	Средняя по всем служб. В %% к заработку постоянных.
Дороги, оставшиеся в СССР.	Постоянных	64,71	100,0	43,48	100,0	21,79	100,0	37,45	100,0	42,75	100,0	38,88	100,0
	Временных	32,38	50,0	33,84	78,0	18,87	86,7	17,01	45,5	28,40	66,5	19,42	50,0
	Поденных	20,19	31,2	—	—	16,66	76,5	18,67	49,8	28,60	67,0	16,84	43,3
	Итого	61,45	—	43,39	—	19,32	—	34,60	—	41,78	—	34,31	—
Дороги, отошедшие от СССР.	Постоянных	83,15	100,0	50,94	100,0	19,33	100,0	46,20	100,0	46,19	100,0	45,06	100,0
	Временных	41,90	50,4	40,46	79,5	23,26	120,0	32,35	70,0	28,36	61,5	24,91	55,4
	Поденных	26,19	31,5	—	—	24,18	125,0	21,61	46,8	25,09	54,4	22,46	49,9
	Итого	78,75	—	50,93	—	21,16	—	42,12	—	34,89	—	40,44	—

Эта таблица прежде всего еще раз убедительно показывает, что оплата труда на дорогах, оставшихся в СССР, была ниже, чем на отошедших, почти по всем службам, кроме сл. Связи. В сл. Пути на дорогах оставшихся максимальный заработок имели постоянные работники, затем временные и, наконец, поденные; на дорогах отошедших — обратное соотношение: постоянные работники имеют меньший заработок, чем временные и поденные.

Из этой таблицы видно, что, как общее правило, заработки временных работников в среднем на 50% ниже, чем заработки постоянных. Наименьшее расхождение наблюдается в службах Пути (13,3%) и Тяги (22%). Заработок поденных работников еще несколько ниже и составляет 43,3% от среднего заработка постоянных.

Установим теперь, какие же заработки в 1913 году по отдельным службам нужно брать для сравнения с современными. Для этого объединим постоянных и временных работников по каждой службе.

Таблица № 19.

Дороги и категории работников.	Средн. мес. заработок работников служб. Управлен.	Тяги.	Пути.	Движ.	Связи.	По всем служ.
Постоянные и временные работники.						
Дороги, оставшиеся в СССР	63,24	43,39	21,54	35,53	42,36	37,84
Дороги, отошедшие от СССР	80,56	50,93	21,11	45,22	45,73	41,54
Итого	64,44	43,82	21,49	36,24	42,51	38,11

Дороги и категории работников.	Средн. мес. заработок работников служб. Управлен.	Тяги.	Пути.	Движ.	Связи.	По всем служ.
Все дороги общего значения (включ. Уссур.)	64,43	43,71	21,69	36,27	42,67	38,05
В том числе дороги оставш. и Уссур.	63,24	43,28	21,76	35,57	42,52	37,80
В %% к зар. по всем сл.	167,2	114,3	57,5	94,0	112,5	100,0
Все работники.						
Дороги, оставшиеся в СССР	61,45	43,39	19,32	34,60	41,78	34,31
Дороги, отошедшие от СССР	78,75	50,93	21,16	42,12	34,89	40,44
Итого	62,63	43,82	19,43	35,20	41,72	34,71
Все дороги общего значения (включ. Уссурийскую)	62,64	43,71	19,57	35,24	41,86	34,51
В том числе дороги оставш. и Уссур.	61,47	43,28	19,47	34,64	41,94	34,29
В %% к зар. по всем службам	179,0	126,0	56,9	101,0	122,0	100,0

Посмотрим прежде всего на различия в оплате труда работников разных служб. Оплата труда постоянных и временных работников дорог оставшихся в СССР и Уссурийской имеет следующие различия по службам: заработок в Управлении составляет 167,2% от среднего заработка по всем службам. По остальным службам соответствующие показатели будут для Тяги—114,3%, для Пути—57,5%, для Движения—94,0% и для Связи—112,5%. Таким образом, заработки работников службы Пути были почти в 3 раза меньше заработков работников Управления и почти в 2 раза меньше заработков к службах Тяги и Связи.

Присоединение поденных к общей массе работников обнаруживает более резко выраженную дифференциацию в оплате труда. Так, заработок в сл. Управления равен 179%, а по Пути—уже 56,9% от общего заработка по всем службам. Это увеличение дифференциации происходит главным образом за счет работников службы Пути, средний заработок которых от присоединения поденных уменьшается на 10,5% (21,76—19,47).

Но можно наблюдать и другое явление. Дороги, отошедшие от СССР, имеющие, как уже выяснено, повышенную оплату труда, обнаруживают также более резко выраженную дифференциацию в оплате труда, чем дороги оставшиеся. Это наблюдается по обоим вариантам численности и идет за счет повышенных заработков работников служб Управления, Движения и Тяги.

В полном соответствии с ранее принятым нами методом определения довоенных заработков, мы должны взять дороги, оставшиеся в СССР, вместе с Уссурийской и их заработки только по постоянным и временным работникам и принять как довоенные.

Следовательно, при общем среднем довоенном заработке в 37 р. 80 к. заработок по Управлению будет равен 63 р. 24 к., по службе Тяги вместе с главными мастерскими—43 р. 28 к., по сл. Движения—35 р. 57 к., по сл. Пути—21 руб. 76 к. и по сл. Связи—42 руб. 52 к. Эти цифры и должны служить для сравнения как с современными заработками железнодорожников, так и с довоенными заработками в остальных отраслях промышленности.

Представляет большой интерес определить довоенный заработок работников главных мастерских сл. Тяги, но, к сожалению, отчетных материалов по ним нет. Можно полагать, что они получали во всяком случае не меньше средней по всей сл. Тяги, но и едва ли значительно выше. Представляет большой интерес проанализировать соотношения в заработках казенных и частных жел. дорог; данные сборника дают эту возможность.

Таблица № 20.

Категории дорог (общего значения).	Средн. мес. заработок пост. и врем. раб.					
	Управление.	Тяга.	Путь.	Движение	Связь.	Средняя по всем службам.
Казенные жел. дор.	61.50	46.00	19.90	35.60	42.00	37.92
Частные жел. дор.	70.00	37.50	19.50	34.30	39.50	35.60
Частные в %% к казенным	114.0	81.5	98.0	96.5	94.0	91.6

Эта таблица весьма показательна. На частных жел. дорогах, как общее правило, труд оплачивался ниже, чем на казенных (в среднем на 8.4%). Особенно относительно низка оплата работников сл. Тяги (на 18.5%). И только работники Управления на частных жел. дорогах оплачивались выше (на 14%).

Правда, сравнение, производимое в масштабе всей сети жел. дорог, недостаточно, так как в такой огромной стране, как Россия, особенно необходимо учитывать и географическое расположение отдельных ветвей, потому что условия рабочего рынка по всей стране были далеко не одинаковы.

Чтобы избежать возможной ошибки возьмем для сравнения Самаро-Златоустовскую казенную жел. дорогу и Рязано-Уральскую частную жел. дорогу, расположенные в одном районе. Можно считать, что условия рабочего рынка, а также и условия эксплоатации для них были одинаковы.

Таблица 21.

Дороги.	Средн. мес. заработок пост. и врем. раб.					
	Управление.	Тяга.	Путь.	Движение	Связь.	Средняя по всем службам
Сам.-Злат. каз. ж. д.	59.58	42 38	24.19	32.87	43.43	37.85
Ряз.-Ур. частн. ж. д.	65.85	41.26	22.41	31.99	36.30	36.20
Ряз.-Ур. ж. д. в %% к Сам.-Злат. ж. д.	110.0	97.5	92.8	97.4	84.0	96.0

Эта таблица полностью подтверждает выводы предыдущей таблицы. Нам кажется, что для получения окончательных выводов анализ должен быть углублен; но и на основании уже обнаруженных соотношений в оплате труда на казенных и частных жел. дорогах можно заключить, что, видимо, частные жел. дороги сравнительно с казенными ниже оплачивали труд рядовых работников, в большей степени используя в своих выгодах избыточное предложение рабочей силы в наших земледельческих губерниях, и только Управленческий аппарат, выполняющий функции организации и контроля производства, в этом отношении представлял исключение.

Посмотрим теперь, каковы современные достижения заработной платы железнодорожников.

Таблица 22.

Название служб.	Довоенн. заработ.		Современн. заработ.*)		Современн. зар. в %% к довоенн.
	Абсол.	В %% к средн. по всем служб.	За июль—сент. 1924 г. в довоенн. р	В %% к средн. по всем служб	
Управление............	63,24	167,2	26,60	137,0	42,0
Тяга..................	43,28	114,3	23,26	119,8	53,8
Путь..................	21,76	57,5	13,72	70,6	63,0
Движение	35,57	94,0	16,74	86,3	47,2
Связь.................	42,52	112,5	18,20	93,9	42,8
Средн. по всем службам..	37,80	100,0	19,40	100,0	51,4

Эта таблица весьма отчетливо показывает те изменения, которые произошли в оплате труда железнодорожников. Современный заработок за июль — сентябрь 1924 года обнаруживает далеко не такую дифференциацию в оплате труда, какая была в 1913 г. Теперь служба Пути имеет заработок только вдвое меньший, чем в службе Управления. Из остальных служб только Тяга превышает Путь в $1\frac{1}{2}$ раза, а службы Движения и Связи—значительно меньше.

Интересно, что относительно средней по всем службам больше всего потеряло Управление (167,2—137,0) и, наоборот, больше всего приобрела служба Пути (57,5—70,6). Дифференциация уменьшилась на основе большей уравнительности оплаты труда. Это особенно обнаруживается из сравнения современных заработков относительно довоенных по службам. Быстрее всех идет к своему довоенному заработку имеющая наимень-

*) Современный заработок ж-ков выведен по данным текущей статистики заработной платы ЦСК и переведен в довоенные рубли из условных московских товарных рублей (1 р. = $\frac{1}{10}$ стоимости бюджетного набора) по индексу 0,808.

ший заработок служба Пути (63%) и дальше всех от своего довоенного заработка наиболее высоко оплачиваемые работники Управления (42%). Работники службы Тяги достигли 53,8% довоенного заработка; работники службы Связи, имевшие в 1913 году заработок почти равный с работниками службы Тяги, в настоящее время отстали от Тяги в темпе своего приближения к оплате 1913 года (42,8%). До недавнего времени работники службы Связи оплачивались даже ниже работников службы Движения и только последний 1923/24 г. ликвидировал это и работники службы Связи стали постепенно выравниваться по Тяге.

Теперь нам остается рассмотреть некоторые данные о заработной плате отдельных профессий и групп их.

Материалом по этому вопросу служит статистика пенсионных касс за 1913 год, охватывающая всех постоянных работников железнодорожного транспорта.

В марте месяце 1924 г. на транспорте было произведено обследование заработной платы по профессиям. Попытаемся, насколько это возможно, сопоставить одинаковые или очень близкие профессии.

Таблица 23.

ДАННОСТИ.	Тяга.		Путь.		Движение.				Связь.	
	Машин., пом. машин. и кочегары паровозов.	Осмотр. вагонов и смазчики.	Переездные сторожа и чернорабочие.	Дорожные и мостов. мастера.	Нач. станций.	Кондуктора.	Составители поездов.	Стрелочники.	Телеграфисты.	Надсмотрщики телегр.
1913 год	67,00	32,50	14,83	51,00	52,58	36,42	29,92	18,75	33,42	57,67
Март 1924 года (в довоенных рублях)	29,58	18,50	7,02	22,60	19,30	17,03	15,65	9,75	13,43	17,61
Март 1924 года в %% к 1913 году	44,1	57,0	47,3	44,5	36,7	46,7	52,5	52,0	40,3	30,6

Эта таблица в общем подтверждает ранее сделанные выводы. Дифференциация в оплате труда и по отдельным профессиям и группам их (несмотря на неполное их тождество с современными группами) в настоящее время уменьшилась. До войны паровозные бригады получали в 2 с лишним раза выше осмотрщиков и смазчиков, теперь же эта разница уменьшилась до полутора раз. Дорожный мастер раньше получал в $3^1/_2$ раза больше сторожей и чернорабочих, теперь—только в 3 раза. Начальник станции получал в 3 раза больше стрелочника, а теперь—только вдвое. В общем, как видим, и на отдельных профессиях подтверждается ранее сделанный вывод о службах.

Относительно своего довоенного заработка ближе всего стоит зарплата осмотрщиков и смазчиков (57%), составителей поездов (52,5%) и стрелочников (52%). Наоборот, меньшие достижения имеют надсмотрщики телеграфа (30,6%) и начальники станций (36,7%). Остальные профессии держатся на уровне 40—45% своего довоенного заработка.

Эти довольно отрывочные сведения все-таки дают основание подметить ту основную тенденцию в движении заработной платы, которую можно формулировать следующим образом: **при общем пониженном уровне заработной платы различия в оплате труда отдельных профессий уменьшаются.**

В заключение приведем таблицу сравнений довоенных заработков железнодорожников и рабочих промышленности.

Таблица 24.

ДАННОСТИ.	Ср. зараб. ж-ков.		Ср. зараб. рабочих в промышленности *).	
	Всех.	В т. ч. раб-ков сл. Тяги.	Всех.	В т. ч. металлистов.
1. Ср. мес. зараб. в 1913 г.	37,80	43,28	25,00	35,00
2. Заработ. рабочих промышленности в %% к зар. всех ж-ков	100,0	—	66,1	92,6
3. Заработ. рабочих промышленности в %% к зар. работников сл. Тяги	—	100,0	57,8	81,0

Средний заработок железнодорожников в 1913 году был выше заработка рабочих как по всей промышленности (на 39,9%), так и металлистов (на 7,4%). Работники же службы Тяги, а следовательно, и работники главных мастерских, оплачивались еще более высоко. Правда, в промышленности мы не имеем отчетных данных по заработной плате служащих.

Статистика участников пенсионных касс приводит интересные данные о сроке службы и содержании работников по полу в 1913 году. Вопросы служебного стажа не входят в настоящее время в текущую статистику труда. Данные же, опубликованные в материалах по бюджетным обследованиям железнодорожников за октябрь 1922 года, май и ноябрь 1923 года, относятся к небольшому количеству наблюдений (1000—2000 объектов) и обследованных профессий (20—30). Установить по данным бюджетных обследований служебный стаж работников железнодорожного транспорта не представляется возможным. Служебный стаж и содержание работников по данным статистики пенсионных касс в 1913 году представляются следующей таблицей:

*) По данным Центрального Бюро Статистики Труда ВЦСПС, ЦСУ и НКТ.

Таблица 25.

Профессии и группы профессий.	Служебный стаж и содержание. Среднее число прослуженных лет. Мужчин.	Женщин.	Итого.	Содержание в месяц. Мужчин.	Женщин.	Итого.
I. Управления и Правления.						
1. Служащие вообще (кроме сторожей и рабочих)	7,8	7,9	7,8	67,42	45,33	62,67
2. Сторожа и рабочие	5,5	3.2	5.3	21,75	12,58	21,08
Итого по Управл. и Правлениям	7,2	7,4	7,2	55,08	41,75	52,68
II. Служба Пути.						
1. Старшие служащие	8,0	—	8,0	185,0	—	185,0
2. Дорожные и мостовые мастера	15,5	—	15,5	51,0	—	51,00
3. Сторожа и рабочие по охране и содерж. пути	7,8	7,5	7,7	18,58	(4,50)	14,83
4. Служ. в конторах Центр. и местного Управления службы	7,8	7,6	7,8	57,58	44,00	56,58
5. Прочие нетехн. служ. (кроме сторожей и рабочих)	7,9	1,7	7,9	37,00	12,17	36,91
6. Сторожа и рабочие	6.3	4,8	6,3	18,36	8,67	18,33
Итого по сл. Пути	8,1	7,5	8,0	25,08	(5,67)	20,67
III. Служба Движен. и Телеграфа.						
1. Старшие служащие	15,3	—	15,3	165,65	—	165,65
2. Механики и надсм. телеграфа	9,5	—	9,5	57,67	—	57,67
3. Начальн. станций	12,8	5,3	12,8	52,58	37,50	52,58
4. Сигналисты	11,6	—	11,6	24,50	—	24,50
5. Телеграфисты	6,2	7,5	6,3	33,67	31,67	33,42
6. Составит. поездов	10,4	—	10,4	29,92	—	29,92
7. Стрелочники	6,3	—	6,3	18,75	—	18,75
8. Поездная прислуга	8,0	—	8,0	36,42	—	36,42
9. Служащие в конторах Центр. и местного Управлен.	7,2	8,1	7,3	52,33	43,17	51,00
10. Проч. не технические служащие (кроме сторожей и рабочих)	7,4	5,7	7,3	39,83	37,50	39,75
11. Сторожа и рабочие	6,4	7,1	6,4	17,75	10,33	17,67
Итого по служб. Движен. и Телегр.	7,8	7,1	7,7	33,00	35,83	33,00
IV. Служба Подвижного Состава и Тяги.						
1. Старшие служащие	14,0	—	14,0	158,25	—	158,25
2. Паровозн. прислуга	9,3	—	9,3	67,00	—	67,00
3. Осмотрщики и смазчики вагонов	8,2	—	8,2	32,50	—	32,50
4. Служащие в конторах Центр. и местн. Управления службы	8,0	8,3	8,0	53,58	44,25	52,83
5. Прочие не техническ. служащие (кроме сторожей и рабочих)	8,5	5,4	8,4	29,75	16,83	29,58
6. Сторожа и рабочие	5,4	3,7	5,4	17,83	14,68	17,83
Итого по служб. Тяги и подвижного состава	8,4	6,9	8,3	44,75	32,25	44,58
ВСЕГО по всем службам	7,9	7,4	7,9	36,00	17,42	34,42

Таковы в общих чертах основные моменты труда работников железнодорожного транспорта в 1913 г.

Л. И. Любан и

Ник. Тительбаум.

Пояснительная записка к материальному отчету железных дорог за 1913г.

Материальному отчету железных дорог за 1913 г. посвящены шесть таблиц XXIV, XXV, XXVI, XXVII, XXVIII и XXIX.

Таблица XXIV. В таблице XXIV приведены данные о наличии в начале года, поступлении и расходовании в течение отчетного года и, наконец, остатках на первое число следующего года (1914) всех материалов и предметов, потребляемых железными дорогами — и числящихся по счету новых материалов.

При этом, эти данные распределены, согласно номенклатуры, принятой в эксплоатационном отчете, на тринадцать глав, которые в свою очередь содержат 78 подразделений. Но полная номенклатура материалов и предметов, употребляемых при эксплоатации железных дорог, содержит несколько тысяч наименований самых разнообразных предметов, начиная с таких предметов, как каменный уголь, дрова, лесные материалы и т. д., отвечающие понятию „сырье", кончая предметами самой тонкой обработки, как-то предметы электрического оборудования, части телефонов и телеграфов, геодезические и механические приборы и т. д. В материальный отчет в том виде, в каком он помещается в годовые эксплоатационные отчеты, включаются расходы с подразделением лишь по указанным выше 78 наименованиям, сведенным в тринадцать глав.

Прежде чем перейти к анализу расходов железных дорог на разные материалы, уместно остановиться, хотя бы в нескольких словах на оборотном капитале железных дорог.

С самых первых лет эксплоатации наших дорог выяснилась необходимость иметь на них запасы материалов и топлива в таких размерах, чтобы ими, с одной стороны, обеспечивались производство правильного движения, исправность содержания и своевременный ремонт пути, зданий и подвижного состава, а с другой стороны давалась возможность приобретать потребные предметы по наивыгоднейшим ценам. Нормальные размеры подобных запасов, очевидно, зависят, как от размеров движения, так и от размеров ежегодных расходов материалов, необходимых для содержания в исправном виде всего железнодорожного имущества. Практика долгого ряда лет выработала нормы размеров подобных запасов по каждому роду материалов как общие, так и приуроченные к тем условиям, в которых каждая данная дорога находится по отношению к снабжению ее материалами. Исчисленные в соответствии с такими нормами запасы материалов и топлива и составляли оборотные капиталы железных дорог.

Размеры оборотных капиталов устанавливались для казенных железных дорог особыми законодательными актами, а для частных железных дорог их уставами и дополнениями к уставам, при чем на образование оборотных капиталов казенных железных дорог отпускались особые средства (независимо от эксплоатационных кредитов), а оборотные капиталы частных дорог образовывались путем выпуска особых облигационных капиталов.

Таким образом, оборотные капиталы представляли собою постоянную сумму ценностей, преимущественно в виде запасов материалов и предметов потребления, необходимых для дороги для сохранения непрерывности движения и своевременного производства работ. Стоимость предметов, взятых из оборотного капитала, восстановлялась ему из надлежащих источников. При таких условиях, оборотные капиталы постоянно расходовались и постоянно же восстановлялись, так что к концу отчетного периода на счету оборотного капитала, считая наличие материалов и денежные суммы, должна была бы находиться сумма, равная или по крайней мере близкая к установленному размеру оборотного капитата. В действительности, однако, этого не наблюдалось и стоимость наличия запасов к концу истекшего или к началу нового отчетного периода в значительной степени отличается от установленного размера оборотного капитала. Это подтверждается данными таблицы XXIV. Именно, размер оборотных капиталов, установленный надлежащими законодательными актами составлял в 1913 г. для казенных железных дорог—122.163.795 р. и для частных—39.357 193 руб. а всего—161.520.988 руб., что дает, при протяжении сети в 62.778 вер., на 1 версту 2.558 руб. (таблица XXX).

Между тем, стоимость наличия материалов и предметов, годных к употреблению, т. е. таких, которые входят в состав оборотных капиталов, составляла на 1 января 1913 г. на всех железных дорогах 168.766.618 руб., т. е. на 7.245.630 руб. более размера оборотного капитала, а к 1 января 1914 г. тоже наличие оценивалось в 196.536 374 руб., превышая наличие на 1 января 1913 года на 27.769.756 руб. или на 15,27%, а размер оборотного капитала (161.520.988 руб.) — на 35 015 386 руб.

Такое превышение наличия запасов над установленым оборотным капиталом находит себе объяснение в целом ряде причин. Во первых, оборотный капитал служил не только для целей эксплоатации, но через него проходили заготовки материалов для новых работ и пр., при чем суммы на приобретение необходимых для этих последних работ материалов перечислялись в оборотный капитал, временно увеличивая его размер. Затем, произведенное к 1913 г. обследование обнаружило накопление ненужных или излишних для эксплоатации материалов, обременяющих оборотные капиталы. В январе 1913 года б. Управлением ж. д. был выработан и преподан железным дорогам ряд мероприятий для ликвидации запасов материалов и предметов, обре-

меняющих оборотные капиталы казенных железных дорог. Из этих мер можно указать, например, на списание со счета оборотных капиталов стоимости предметов, ненадлежаще числящихся на этом счете; расходование материалов, заготовленных по высокой цене, хотя бы по пониженной расценке; предложение другим железным дорогам использовать неподходящие для дороги-собственницы предметы (напр., запасные части подвижного состава); воздержание от заказов предметов, однородных с имеющимися в излишке запасами до полного их израсходования и т. д.

При сложности железнодорожного хозяйства, отмеченные недостатки не могли быть быстро устранены и, напротив того, мы видим, что в течение 1913 года запасы материалов и предметов эксплоатации не только не уменьшились, но даже к 1 января 1914 года абсолютно возросли на значительную сумму — 27.8 миллионов рублей, составляющую 15.27% от стоимости наличия запасов на 1 января 1913 года.

Не останавливаясь далее на анализе накопления на железных дорогах запасов материалов и предметов потребления, к чему придется вернуться впоследствии, перейдем к рассмотрению данных, касающихся расходования железными дорогами в 1913 г. материалов и предметов эксплоатации.

Согласно данным, помещенным в таблице XXIV, общий расход материалов, числящихся по счету новых запасов, составил 363 679.651 руб., при чем в эту сумму вошли расходы, произведенные не только за счет эксплоатационных кредитов, но и за счет других источников. Если при этом принять во внимание стоимость поступивших в течение того же года материалов 388.783.286 руб., то общий оборот материалов составил 752.462.937 руб.

Что же касается расходов на материалы, собственно на нужды эксплоатации, то таковые составили за рассматриваемый год 247.289.103 руб. или 68% от общего расхода на материалы *).

Указанный выше, общий расход распределяется следующим образом между главами, на которые разделен материальный отчет:

	СУММА (в руб.).	Общий расход в %%.
Глава I—топливо	139983856	38,48
Глава II—смазоч. материалы	3496789	0,97
Глава III—осветительн. материалы	9003562	2,48
Глава IV—рельсы, скрепления к ним стрелки и крестовины	51836478	14,26
Глава V—шпалы, переводные брусья	32782801	9,02
Глава VI—запасн. части подв. сост.	25293499	6,61
Глава VII—металлы и металл. изделия	34735856	9,56
Глава VIII—лесной материал	18732600	5,16
Глава IX—материалы для кам. работ	11632388	3,51
Глава X—мануфакт. предм.	16151798	4,44
Глава XI—канцел. предм.	4471628	1,28
Глава XII—обмундир. предм.	6169282	1,70
Глава XIII—инвент. предметы	9388870	2,53
ИТОГО	363679407	100

*) Сведения эти почерпнуты из отчета б. Управления ж. д. МПС по эксплоатации казенных и частных ж. д. за 1913 год.

Из этой таблицы видно, что главную статью материального расхода составляют расходы на топливо, затем следуют рельсы, металлы, шпалы, запасные части подвижного состава и т. д.

Если же распределить расходы на материалы по их родам, не разбивая топливо по его видам, то получится следующая постепенность:

1) Расходы на топливо составляют (гл. I)......38,48%
2) Расходы на металлы (гл. IV, VI, VII)........30,43%
3) Расходы на лесные материалы (гл. V и VIII).14,18%

Итого...............83,09%

т.-е. расходы на топливо всех родов, на металлы и лесные материалы составляют подавляющую массу материальных расходов железных дорог.

По отдельным железным дорогам материальные расходы, в порядке абсолютных размеров, распределяются следующим образом:

№№	Наименование дорог.	СУММА.	Протяжение в верстах.	На 1 версту.
1	Юго-Западные	28845757	3896	7404
2	Владикавказские	23568855	2383	9890
3	Юго-Восточные	20856201	3252	6413
4	Южные	20705352	3080	6722
5	Николаевская	18732580	1520	12324
6	Екатерининская	18260204	2844	6421
7	Рязано-Уральская	17485591	4122	4242
8	Ташкентская	15275178	2095	7291
9	Сибирская	15215095	3161	4813
10	Северо-Западные	14421507	2535	5689
11	Забайкальская	13978138	1701	8217
12	Привислинская	12938864	2286	5660
13	Московско-Курско-Нижегор	11749617	1163	10103
14	Московско-Казанская	11301692	2486	4546
15	Рязано-Уральская	11175084	1243	8990
16	Московско-Киево-Воронежская	11065590	2469	4482
17	Закавказские	10642084	1767	6023
18	Северные	10556425	2986	3535
19	Пермская	9784302	2553	3833
20	Средне-Азиатская	8690572	2373	3662
21	Риго-Орловская	8998392	1464	6146
22	Полесские	7840114	1845	4249
23	Александровская	7787647	1067	7299
24	Моск.-Винд.-Рибинская	7466905	2467	3027
25	Сызрано-Вяземская	7273502	1306	5569
26	Либаво-Роменскае	6871985	1346	5106
27	Варшаво-Венская	6068626	748	8113
28	Северо-Донецкая	3558426	691	5150
29	Гербы-Келецк	497668	133	3742
30	Лодзинская	441448	74	5965
31	Волго-Бугульминская	296220	340	1165
32	Ейская	289949	133	2180
33	Омская	236919	642	369
34	Баскунчакская	228233	67	3406
35	Белг.-Сумская	208690	149	1400
36	Троицкая	144435	102	1416
37	Ферганская	121504	86	1413
	ИТОГО	363679651	62575*)	5812

Из этой таблицы видно, что при общем расходе на материалы в 363.679.651 рублей, составляющем на 1 версту 5.812 руб., колебание поверстного расхода

*) Без Богословск. ж. д. протяжение 203 вер. по отношению к которой сведений не имеется.

по отдельным дорогам составляет от 12.324 руб. (Николаевская ж. д.) до 1.165 руб. (Волго-Бугульминская ж. д. *).

Такое громадное колебание поверстного расхода на материалы по отдельным железным дорогам объясняется многими причинами, а именно: 1) размерами движения, 2) родом потребления топлива, 3) той или иной оборудованностью дороги: вторые пути, искусственные сооружения, станционные пути, здания и т. д. и 4) потребностью материалов на производство новых работ, так как данные рассматриваемого отчета содержат расходы не только на нужды эксплоатации, но и на новые работы, т.-е. вообще годовой оборот материалов без указания, на какого рода работы они употреблены.

Между наличием материалов на начало года, поступлением в течение года, расходом и остатком материалов на 1 января 1914 г. должна была бы существовать следующая связь: наличие на 1 января 1913 г.+поступление в течение 1913 года должны были бы равняться расходу в течение 1913 г.+остаток на 1 января 1914 г. Однако, этого равенства данные рассматриваемой таблицы не дают, что объясняется тем, что в них не учтены прибыль и убыток при расходовании материалов, получающиеся от разницы между номенклатурной ценой и ценой, по которой данные материалы списывались в расход.

Сопоставление означенных четырех данных представляется в следующем виде:

1) Наличие материалов на I/1—1913 г.....168766618 р.
Поступило в течение 1913 г. на........388783286 р.

Итого............557549904 р.

2) Израсходовано в течение 1913 на......363679651 р.
Остаток на 1 января 1914 г............196536374 р.

Итого............560216025 р.

Разность между этими двумя суммами дает (560.216.025 — 557.549.904 руб.) = 2.666.121 руб. и представляет непоказанную отдельно в таблицах XXIV прибыль, полученную при расходовании материалов в зависимости от цены, по которой материал расценивался и по которой списывался.

Не учитывая этой последней причины, можно констатировать громадное накопление материальных запасов, происшедшее почти по большинству железных дорог и материалов. Так, наличие всех материалов на 1 января 1914 года расценивалось в 196.533.374 р., составляя 54,01% от годового расхода, тогда как стоимость материалов на 1 января 1913 года составляла лишь 168.766.618 руб. или на 27.769.756 руб. меньше, т.-е. оборот материалов за 1913 г. привел в результате к приросту запасов в 27.769.756 руб., что объясняется превышением стоимости поступивших материалов (388.783.286 рублей) над стоимостью потребленных (363.679.651 р.) на 25.103.635 руб., не учитывая прибыли от различной расценки. Выше было приведено сопоставление наличия запасов материалов на 1 янв. 1913 г. и января 1914 года, т.-е. на начало и конец отчетного года с размером оборотных капиталов железных дорог, установленным в то время. Именно, наличие запасов на 1 января 1913 года превышало размер оборотных капиталов (161.520.988 руб.) на 7.245.630 руб. или на 4,48%, а наличие на 1 января 1914 года уже на 35.015.386 руб. или на 21,7%.

Сравнение остатков материальных запасов на 1 января 1913 года с таковыми же запасами на 1 января 1914 года показывает, что, если в результате превышение наличия материалов на 1 января 1914 года выразилось в значительной сумме, а именно в 27.769.756 р., то по некоторым родам материалов получилось обратное, а именно к 1 января 1914 года запасы уменьшились, хотя в общем и не на значительные суммы.

Прирост или наоборот убыль в наличных запасах по отдельным видам материалов рисуются следующей таблицей:

I. Материалы, давшие прирост.

	Наличие.		Прирост + Убыль — (в %%).
	На 1 янв. 1913 г. (в руб.).	На 1 янв. 1914 г. (в руб.).	
1. Топливо	35553724	48191450	+ 12637726
2. Шпалы, переводные брусья	16858451	27855408	+ 10996957
3. Металлы, металл. изделия	22323694	24522496	+ 2198802
4. Лесные материалы	10663858	12461952	+ 1798094
5. Рельсы, скрепления	30645656	31311248	+ 665592
6. Мануфактура и пр.	8268848	8538178	+ 269330
7. Материалы для каменных работ	4662061	5348881	+ 686820
8. Предметы обмундирования	1443145	1573304	+ 130159
9. Смазочные материалы	915931	1028585	+ 112654
	131345368	160831502	+ 29496134

II. Материалы, давшие убыль.

1. Запасн. части подв. состава	27026588	25655736	— 1370852
2. Инвентарн. предметы	5285558	5091490	— 194068
3. Осветительные предметы	2705927	2530369	— 175558
4. Канцелярские принадлежности	2413836	2404031	— 9805
	37431909	35681626	— 1750283
Итого	168777277	195513128	+ 27735851

Таким образом по части материалов образовался прирост в 27.735.851 руб., а часть материалов уменьшила свои запасы на 1.750.283 руб.

Из первой категории материалов обращают на себя внимание топливо, шпалы и металлы, по которым прирост составил по сравнению с наличием на 1 января

*) Омская ж. д., как находившаяся в эксплоатации в течение 1913 года, в виде отдельной ж. д., всего лишь 3 месяца, во внимание не принимается.

1913 года соответственно 35,55%, 65,2% и 16,86%, а из второй — запасные части подвижного состава, по которым произошло снижение на 1.370.852 руб., составляющее немного более 5% от наличия на 1 января 1914 года.

По остальным материалам разницы между наличием на 1 января 1913 г. и наличием на 1 января 1914 г. сравнительно незначительны; значение же их в общем обороте материалов видно из вышеприведенной таблицы. Поэтому при подробном рассмотрении можно ограничиться выше перечисленными материалами.

I. Топливо. (Гл. I). Картина оборота топливных запасов за 1913 г. по разным видам топлива представляется в следующем виде:

	Наличие на 1 января 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Расход в 1913 г.	Остаток на 1 января 1914 г.	В %% к расходу.	Прирост наличия запасов.	%% прироста к наличию на 1 I 1913 г.
Дрова	11890919	19909212	19183401	12820789	66,83	929870	8
Кам. уголь	10837622	82713390	75128460	18407859	24,5	7570273	70
Нефть	11740207	46989168	43847227	15176966	35,29	3736759	33,7
Пр. виды	1085881	1933609	1824752	1485748	81,42	399867	37
	35554629	151545379	139983840	48191398	34,43	12636769	35,54

Отсюда видно, что в то время, как запасы дров остались почти без изменения, в отношении запасов каменного угля и нефти произошел значительный прирост; в особенности это имело место по отношению к запасам каменного угля, увеличившимся на 7.570.273 р. или на 70% против 1 января 1913 г. Если действительные размеры запасов топлива сравнить с нормами, принятыми для оборотных капиталов железных дорог, то можно сказать, что наличие запасов дров, составляя 66,83% от годового расхода, не достигает упомянутой нормы, составляющей свыше 100% от годового расхода. Равным образом и запасы угля несколько меньше принятых для оборотных капиталов норм около 33%, тогда как запасы нефти близко подходят к такой же норме (30%), незначительно ее превосходя. Хотя приведенные в рассматриваемых таблицах данные относятся не только к эксплоатационным расходам железных дорог, но и к расходам на новые работы и пр. надобности, но в отношении топлива это обстоятельство не имеет такого значения, так как расход на топливо исключительно для нужд эксплоатации составил, согласно отчету МПС по эксплоатации казенных и частных железных дорог (см. приложение), 126.644.389 руб. или 90,47% от общего расхода за тот же год (139 983.856 р.), и потому приведенные выше выводы относительно недостижения размерами топливных запасов на 1 января 1914 года норм оборотного капитала сохраняют силу.

2. Шпалы и переводные брусья (Гл. V).

Оборот шпал в 1913 году представляется следующими цифрами:

Наличие на 1 января 1913 г.	16.858.451 р.	
Поступление в 1913 г.	43.389 492 „	
Расход	32.782.899 „	
Остаток к 1 января 1914 г.	27.855.408 „	(85% от расх.)
Прирост запасов	10.996.957 „	(65% от налич. на 1 янв. 1913 г).

Согласно упомянутому отчету МПС за 1913 г., из эксплоатационных кредитов железных дорог израсходовано на оплату шпал всего 18.806.670 руб. или 57,37% от общего расхода. Этими обстоятельствами и объясняется, что наличие шпал на 1 января 1914 года превосходит норму оборотного капитала по шпалам.

3. Металлы и металлические изделия (Гл. VII).

За 1913 г. оборот по этим материалам представляется в следующем виде:

Наличие на 1 января 1913 г.	22.323.694 р.	
Поступление в 1913 г.	36.755.195 „	
Расход	34.735.854 „	
Остаток на 1 января 1914 г.	24.522.496 „	(70% от расх.)
Прирост запасов	2.198.802 „	(8,97% от налич. на 1 янв. 1913 г.

Расход на металлы и металлические изделия из эксплоатационных кредитов составлял в 1913 г. 18.392.003 руб., что дает по отношению ко всему расходу на те же материалы 52,95%. Остаток на 1 января 1914 года на много превосходит норму оборотного капитала.

4. Лесные материалы (Гл. VIII).

Оборот этих материалов за 1913 г. выразился в следующих величинах:

Наличие на 1 января 1913 г.	10.663.858 р.	
Поступление	20.285.386 „	
Расход	18.732.600 „	
Остаток на 1 января 1914 г.	12.461.952 „	(от расх. 66,46%)
Прирост запасов	1.798.094 „	(16,86% от налич. на янв. 1913 г.

Расход на лесные материалы из эксплоатационных кредитов составил за 1913 г. 8.856.123 р., что по отношению к общему расходу составляет 43,33%. Остаток на 1 января 1914 г. превышает размер нормы оборотного капитала, необходимого в зависимости от расходов по эксплоатации.

5. Рельсы, скрепления, переводы (Гл. IV).

Оборот за 1913 г. представляется в следующем виде:

Наличие на 1 января 1913 г.	30.645.656 р.
Приход	52.346.952 „
Расход	51.836.478 „

Наличие на 1 января 1914 г., 31.311.248 р. (57% от расх.)
Прирост запасов .... 665.592 „ (2,12% от налич. на 1 янв. 1913 г.)

За счет эксплоатационных кредитов на рельсы в рассматриваемом году израсходовано 18.934.375 руб. или всего 36,52% от общего расхода. Из этого видно, что в обороте этого материала за 1913 г. главную роль играли иные источники, а не эксплоатационные. В то же время в наличии не произошло серьезных изменений, и остаток на 1 января 1913 года перешел на 1 января 1914 года почти без изменений, именно с небольшим увеличением (около 2%).

Что касается отношения наличия на 1 января 1913 г. к оборотному капиталу, то так как оно составляет 165,67% от годового расхода, норма же оборотного капитала для рельс не превышает 50% от годового расхода, то ясно, что образовавшиеся к 1914 г. на дорогах запасы рельс на много превосходили нормальные запасы, при чем следует отметить незначительное их изменение, при большом расходе.

Из материалов, давших убыль за 1913 г., ограничимся рассмотрением запасных частей подвижного состава.

6. Запасные части подвижного состава (Гл. VI).

Наличие на 1 января 1913 г.. 27.026.588 р.
Поступление.................. 23.826.364 „
Расход .... 25.293.401 „
Наличие на 1 января 1914 г.. 25.655.736 „ (101% от расх.)
Уменьшение..................... 1.370.852 „ (5,48% от нал. на 1 янв. 1913 г

В рассматриваемом году расход на запасные части подвижного состава исключительно на нужды эксплоатации составил 15.502.760 руб. или от всего расхода этого материала 61,29%. Не говоря уже о том, что по отношению к оборотному капиталу остаток запасных частей на 1 января 1914 года, является не соизмеримо большим, нельзя не признать его чрезмерным и по отношению ко всему расходу, т. к. он составлял 101,82% от годового расхода. Такое накопление запасных частей подвижного состава представляется явлением особенно нежелательным. По нормам оборотного капитала, установленным для казенных железных дорог, запасы этих предметов должны были составлять около 70%. Накопление сверх этой нормы могло происходить от наличия таких запасных частей, которые, будучи новыми и абсолютно пригодными, для данной дороги—собственницы могли быть излишними ввиду несоответствия их типам подвижного состава. При таких условиях реализация запасов представлялась бы затруднительной. Поэтому всякое снижение излишка запасных частей против нормы является мерой хозяйственной,

Что касается изменения размеров запасов по отдельным дорогам, то на большинстве из них произошло увеличение запасов на 1 января 1914 года сравнительно с размером запасов на 1 января 1913 года, и только на следующих семи дорогах запасы уменьшились:

	Наличие (в руб.)		Уменьшение.	В %%
	На 1 янв. 1913 г.	На 1 янв. 1914 г.		
1. Сибирская	11177934	9690211	—1487723	13,31
2. Пермская	5265831	4832563	— 433268	8,2
3. Забайкальская	8932988	8674802	— 266186	2,98
4. Николаевская	7850418	7608670	— 241748	3
5. Лодзинская	361768	321615	— 40153	11
6. Белг.-Сумская	111622	87432	— 24190	21,7
7. Баскунчакская	216574	208947	— 7627	3,5
Итого	—	—	2500995	—

На всех остальных железных дорогах произошло более или менее значительное увеличение запасов. Приведем наиболее выдающиеся, по размерам, колебания запасов:

	Наличие (в руб.).		Увеличение.	В % от налич. на 1 янв. 1913 г.
	На 1 янв. 1913 г.	На 1 янв. 1914 г.		
1. Юго-Западные	10000615	15601097	5600482	56
2. Владикавказск	8470040	11241055	2771015	32,83
3. Самаро-Златоуст.....	5826101	8111575	2285474	39,23
4. Риго-Орловская	3662423	5814118	2151695	58,75
5. Северные.....	4566560	6709231	2142671	47
6. М.-К.-Воронежская .	4714127	6513772	1799645	38,17
7. Екатерининская	5535917	7323010	1787093	32,26
8. Рязано-Уральская ..	7742795	9405037	1762242	22,76
9. М.-Казанская.....	6306090	7679426	1373336	21.78
10. Либаво-Роменская..	3084670	4305983	1221313	40
11. Северо-Западные..	7712416	8862851	1150435	14,91
12. Южные.....	9353822	10426386	1073564	11,48

Из дорог, на которых наличие запасов уменьшилось, обращает на себя внимание Сибирская ж. д., снизившая запасы на 13,31%. При этом надо заметить, что размер запасов на этих дорогах, близко подходя в начале 1913 г. (11.177.934 р.) к установленной для этих дорог норме оборотного капитала (12.290.000 р.), но все же не достигая ее, составил к началу 1914 г. 9.690.211 р., т.-е. лишь 78,84% от нормы оборотного капитала.

Тоже явление имеет место и по отношению к Белгород-Сумской ж. д., но в меньших размерах. Так, для Белгород-Сумской ж. д. оборотный капитал был определен в 105.000 руб. и, следовательно, наличие запасов 1 января 1914 г. (87.432 р.) составляло около 80% оборотного капитала. К этому вопросу нам еще придется вернуться.

Приведенные выше 12 железных дорог дают главную массу наростания запасов (около 25 милл. руб.). Из них нет ни одной, у которой наличие запасов было бы меньше назначенной для нее нормы оборотного капитала; все они дают более или менее значительное превышение наличных запасов над нормами оборотных капиталов. Из остальных 18 дорог *), на 6 дорогах наличие запасов на 1 января 1914 г. менее норм оборотных капиталов, для них установленных. Недостаток места не позволяет нам обследовать, какие материалы дали наибольшее увеличение на каждой в отдельности дороге. Приходится в этом отношении ограничиться лишь общим указанием на отмеченное уже обстоятельство, а именно на то, что наибольшее значение в приросте имеют 1) запасы топлива (12.637.726 р.), 2) шпалы, переводные брусья (10.996.957), 3) металлы и металлические изделия (2.198.802 р.) и 4) лесные материалы (1.798.094), давшие в общей сложности (27.631.575 руб.) почти весь чистый прирост.

*) Всего в таблицах приводится 40 отдельных дорог, но из обследования мы выкидываем Омскую ж. д. и Лодзинскую фаб., а Московско-Виндавскую соединяем вместе с М.-В.-Рыбинской и Новгородской ж. д. под одним наименованием Московско-Виндаво-Рыбинская.

По отдельным дорогам колебание прироста запасов громадное и в абсолютной и в относительных цифрах. Так, на Юго-Западных ж. д. прирост запасов составляет 5.600,482 руб., что дает 56% от наличия на 1 января 1913 года. Но наибольший относительный прирост отмечается на Риго-Орловской ж. д. 58,75%, по абсолютной же цифре 2.151.695 руб. эта дорога находится на четверертом месте, уступая Юго-Западным, Владикавказской (2.771.015 руб.), Самаро Златоустовской (2.285.474 руб.).

По относительному приросту запасов, дороги находятся в следующем порядке:

1) Риго-Орловкая (58,75%), 2) Юго-Западные (56%), 3) Северные (47%), 4) Либаво-Роменская (40%), 5) Самаро-Златоустовская (39,23%), 6) М.-К-Воронежская (38,17%), 7) Владикавказская (32.83%), 8) Екатерининская (32,26%) и т. д.

Остановимся теперь на рассмотрении, того на каких дорогах остатки материалов на 1 января 1914 года не достигали размеров их оборотных капиталов и на каких имело место обратное, т.-е. наличие на 1 января 1914 года превосходит нормы оборотных капиталов, независимо от того, произошли на них уменьшение или прирост запасов.

К первой категории относятся следующие дороги:

ДОРОГИ.	Оборотный капитал.	Наличие на 1-е января 1914 г.	Отношение запасов к оборотн. капитал.	
			Менее на	%%
1. Сибирская	12290000	9690000	2600000	78,84
2. Юго-Восточные	7057960	5996232	1061728	84,96
3. М.-Кур.-Нижегор. ...	5371000	4904823	466177	91,32
4. М.-В.-Рыбинск	4876388	3897763	978625	79,93
5. Закавказские.......	4785000	4609687	175313	96,55
6. Белг.-Сумская.......	105000	87432	17568	83,27
7. Троицкая	102000	79754	22246	78,19
8. Ферганская	85000	84910	60	99,93

Наименьшее отношение запасов к оборотному капиталу наблюдается на Сибирской ж. д., о чем уже было говорено. Затем следуют дороги — Троицкая (78,19%) и Моск.-Вин. Рыбинск. (79,93%). на остальных рассматриваемоэ отношение колеблется от 83.27% (Белгород-Сумская) до 99,93% (Ферганская).

Ко второй категории относятся все остальные железные дороги, при чем колебание разностей между наличием и оборотными капиталами громадное, что вполне естественно, если принять во внимание абсолютные размеры как оборотных капиталов, так и остатков на 1 января 1914 года.

Наибольший по абсолютным размерам оборотный капитал приходится на долю Юго-Западных ж. д. (11.483.793 р.), наименьший на Ферганской (85.080 р.), наибольший остаток запасов материалов дали те же Юго-Западные ж. д. (15.601.097 р.). а наименьший Троицкая—79,.754 р. Однако, эти цифры сами по себе ничего не говорят, так как они относятся к дорогам разного протяжения и с весьма различными условиями. Для сравнения приведем отношение наличия запасов на 1 января 1914 года к размерам оборотных капиталов (в процентах от последних), расположив дороги по абсолютному размеру превышения наличия над оборотными капиталами, указав при этом и %%-ое отношение между этими величинами:

ДОРОГИ.	Оборотный капитал.	Остаток на 1-е янв.ря 1914 г.	Отношение остатка к оборотному капиталу.	
			Более на	%%
1. Владикавказская....	5700800	11241005	+5540255	196,5
2. Юго-Западные	11483793	15601097	+4117304	137,69
3. Ташкентская.	5030000	7752308	+2723308	154,12
4. Самаро-Златоуст....	5434000	8111575	+2677515	149,29
5. Южные ....,..	7984000	10426386	+2442386	130,—
6. М -Казанская.......	5265000	7679426	+2414426	145,86
7. Александровская ...	3020000	5280207	+2260207	174,85
8. Средне-Азиатская ..	5530000	7645852	+2115852	138,25
9. Привислинская.....	4656207	6562501	+2106294	140,94
10. Риго-Орловская	3890000	5814118	+1924118	149,5
11. Забайкальская	7070000	8678137	+1608137	124,16
12. М.-К.-Воронежская..	5088600	6513772	+1425172	128,—
13. Пермская..........	3470500	5814118	+1302063	136,31
14. Богословская	162400	202063	+ 39663	124,42
15. Северо-Донецк......	2340755	3558426	+1217671	152,—
16. Северные..........	5525000	6709231	+1184231	121,4
17. Сызрано-Вяземская .	3144000	4294271	+1150271	136,6
18. Северо-Западные ...	7797000	8862851	+1065851	113,67
19. Екатерининская	6294000	7323000	+1029000	116,35
20. Рязано-Уральская...	8783000	9405037	+ 622037	107,08
21. Варшаво-Венская...	3200000	3407534	+ 207534	106,48
22. Николаевск.	7485446	7608670	+ 123224	101,64
23. Полесские	4650000	4739716	+ 89716	116,35
24. Басканчукская.....	120000	208947	+ 88947	188,12
25. Гербы-Келецк......	199800	271827	+ 72027	136,04
26. Ейская	132990	168132	+ 35142	127,17
27. Волго-Бугульминск.	234875	257359	+ 22484	109,56

Из приведенной таблицы усматривается, что по относительному размеру остатков запасов на 1 января 1914 г. на первом месте стоит Владикавказская ж. д., на которой этот остаток почти вдвое превышает ее оборотный капитал именно составляет 196,5% оборотного капитала. Далее идут Баскунчакская (188,12%), Александровская (174.85%), Ташкентская (154.12%). Северо-Донецкая (152%). Риго-Орловская (149,5%), Самаро - Златоустовская (149,27%), Московско - Казанская (145,86%), Привислинская (140,94%), Средне-Азиатская (138,26%), Сызрано-Вяземская (136,6%), Перм-

ская (136,31%), Гербы-Келецкая (136,04%), Южные (130%) и, наконец, остальные 10 дорог дают отношение менее 130%, до почти полного совпадения (Варшаво-Венская ж. д. 101,64%), переходя затем к перечисленным выше дорогам, дающим отношение менее 100%.

Таким образом, мы видим, что наличие запасов материалов, превосходя почти вдвое норму оборотного капитала (Владикавказская ж. д. 196,5%), спускается до 78,84% от оборотного капитала (Сибирская ж. д.). Последнее обстоятельство, т.-е. недостижение наличием запасов на 1 января 1914 г. размеров оборотного капитала показывает, что стоимость израсходованных из оборотного капитала материалов не восстанавливалась полностью оборотному капиталу ни из эксплоатационных средств, ни из других источников (кредиты на новые работы и т. п.).

Обследовав соотношения на разных дорогах между наличием запасов материалов на 1 января 1914 года и нормами оборотных капиталов, рассмотрим, в каком соотношении находятся на разных дорогах наличные запасы к годовому расходу. Эти данные можно извлечь из таблицы XXIV. Также представляет интерес сопоставление соотношения расходов материалов собственно на эксплоатационные нужды, но не с наличием запасов, а с оборотным капиталом.

Соответствующие сведения по всем дорогам приведены в приложении II, при чем данные о расходах материалов собственно на нужды эксплоатации взяты из отчета быв. Управления железных дорог по эксплоатации ж. д. за 1913 г. Из этого же отчета взяты сведения об общем расходе материалов и остатке их на 1 января 1914 г. для Богословской ж. д., каковых сведений не помещено в таблице XXIV.

Затем в данные таблицы XXIV вносим следующие изменения: исключаем данные, касающиеся Омской ж. д., как не показательные и данные по Лодзинской ж. д., так как не имеется сведений об ее оборотном капитале. За этими изменениями размер оборотного капитала, с которым мы будем иметь дело, составит 160.617.138 р., наличие запасов на 1-е января 1914 г. 195.274.275 р., общий расход материалов 363.255.073 руб., расход материалов собственно на нужды эксплоатации — 247.119.708 р. и, наконец, отношение всего остатка к общему расходу 53,7%, а отношение оборотного капитала к расходу на эксплоатационные нужды 65%. Что же касается расхода собственно на эксплоатационные нужды, то он составляет 68% от общего расхода на материалы. Отклонение от этих средних величин по отдельным дорогам очень значительны.

Так, расход собственно на эксплоатационные нужды варьирует от 36% от общего расхода (Забайкальск. ж. д.) до 100% (Московско-Виндаво-Рыбинская ж. д.).

Все дороги мы разделим на две категории: а именно — к первой отнесем дороги, на которых рассматриваемое отношение менее среднего 68%, а ко второй — дороги, на которых то же отношение более среднего. В первую категорию войдут следующие семнадцать дорог:

1) Забайкальская (36.5%), 2) Ферганская (50%), 3) Пермская ж. д. (50,9%), 4) Волго-Бугульминская (51,4%), 5) Северо-Донецкая (53,3%), 6) Ташкентская (54,5%), 7) Юго-Западные (55,3%), 8) Владикавказская (58%), 9) Сибирская (60,9%), 10) Юго-Восточные 61,6%), 11) Троицкая (63,5%), 12) Средне-Азиатская (64%), 13) Самаро-Златоустовская (64,7%), 14) Николаевская (65,3%), 15) Южные (65,5%), 16) Полесские (66%), 17) Привислинская (66,3%).

Ко второй категории принадлежат остальные 19 ж. д. (не считая Омской и Лодзинской фабричной):

1) Богословская (68,6%), 2) Александровская (70,2%), 3) Гербы-Келецкая (70,8%), 4) Рязано-Уральская (71,3%), 5) Закавказская (71,6%), 6) М.-Казанская (73,4%), 7) Екатерининская (73,5%) 8) Либаво-Роменская (73,8%), 9) Риго-Орловская (76,7%), 10) Сызрано-Вяземская (77,4%), 11) Белг.-Сумск. (80%), 12) Северные 80,2%), 13) Ейская (82,9%), 14) М.-К.-Воронежская (82,9%), 15) Баскунчакская (86%), 16) М.-К.-Нижегородская (92%), 17) Северо-Западные (96%), 18) Варшаво-Венская (98,5%), 19) М.-Виндаво-Рыбинская (100%).

Из этой таблицы видно, что на большинстве дорог расходы на материалы собственно для нужд эксплоатации составляют свыше $^2/_3$ общего расхода на материалы; сравнительно же малый процент первых расходов может найти себе объяснение (Забайкальская 36,5%, Ферганская 50%, Пермская 50.99 и т. д.) в стоимости материалов употребленные в этом году на другие надобности, кроме эксплоатации, как-то на новые работы.

По абсолютной величине разность между общим расходом материалов и расходом на нужды эксплоатации особенно велика на следующих дорогах: 1) Юго-Западные—13.889.211 руб., 2) Владикавказская—9.903.233 р, 3) Забайкальская—8.870.529 р., 4) Юго-Восточные—8.001.613 р., 5) Южные—7.146.644 р., 6) Ташкентская—6.944.712 р., 7) Николаевская—6.512.626 р., 8) Сибирская—5.946.612 р., 9) Рязано-Уральская—5.022.766 р.

На остальных дорога она значительно меньше.

Обращаясь к рассмотрению отношений между наличием материалов и расходами их в течение года, с одной стороны, и размером оборотных капиталов и расходами собственно на эксплоатацию с другой, мы видим, из прил. II, что совпадения этих отношений на большинстве дорог нет. Это объясняется теми колебаниями отношений: 1) между наличием и расходами, 2) оборотными капиталами и материальными расходами собственно на нужды эксплоатации, с одной стороны, и отношениями между 1) расходами на материалы вообще и такими же расходами собственно на нужды эксплоатации и 2) отношениями между размерами наличия и оборотными капиталами — с другой. В среднем, на всех дорогах без Лодзинской и Омской, исключенных по выше указанным причинам, отношение остатка материалов к 1 января 1914 г. к общему расходу материалов составляло за 1913 г. 53,7%, колеблясь от 29,22% (Юго-Восточные ж. д.) до 89% (Баскунчакская ж. д.) и 87,98% (Средне-Азиатская), при чем, как видно, ни на одной дороге наличие материалов не превзошло годового расхода.

Характер отношений между размерами оборотных капиталов и расходами материалов собственно на нужды эксплоатации несколько иной. Во-первых, в среднем эти отношения дают большую величину 65%, давая минимум 40,9% (Владикавказская) и максимум на Сибирской—132,42%, Забайкальской—138,42% и на Ферганской—140%. Амплитуда колебаний, как видно, значительно выше, чем для отношений между наличием материалов и всеми материальными расходами. При этом, на некоторых дорогах размеры оборотных капиталов превосходят размеры годовых расходов собственно на нужды эксплоатации.

Останавливаясь на более подробном рассмотрении отношений между наличием материалов (на 1 января 1914 года) и расходами их, все дороги можно разделить на дороги, на которых эти отношения ниже среднего (53,7%) и на дороги, на которых те же отношения больше среднего.

В первую группу ходят 12 дорог:

1) Юго-Восточные (29,22%), 2) Николаевская (40,61%), 3) М.-К.-Воронежская (41,74%), 4) Белгород-Сумская) 41,99%), 5) Закавказская (43,32%), 6) Ека-

теринипская (45,52%), 7) Владикавказская (47,69%), 8) Пермская (49,39%), 9) Южные (50,38%), 10) Ташкентская (50,75%), 11) Привислинская (50,95%), 12) Моск.-Курск.-Ниж. (52,2%).

Ко второй группе принадлежат остальные 24 дороги, располагаемые по величине коэффициентов (рассматриваемых отношений) в следующем порядке: 1) Юго-Западные (54,08%), 2) Рязано-Уральская (54,20%), 3) Гербы-Келецкая (54,76%), 4) Троицкая (55,2%), 5) Варшаво-Венская (56,05%), 6) М.-К.-Воронежская (58,86%), 7) Сызрано-Вяземская (59,09%), 8) Ейская (59,34%), 9) Полесские (60,45%), 10) Северо-Западные (61,45%), 11) Сибирские (61,78%), 12) Забайкальская (62,08%), 13) Либаво-Роменская (62,65%), 14) Северные (63,56%), 15) Волго-Бугульминск. (64,56%), 16) Северо-Донецкая (65,76%), 17) Риго Орловская (66,95%), 18) Александровская (67,80%), 19) Московско-Казанская (67,94%), 20) Ферганская (70.12%), 21) Самаро-Златоустовская (72,58%), 22) Богословская (80%), 23) Средне-Азиатская (87,98%), 24) Баскунчакская (89,31%).

Распределяя по тому же приему дороги по отношениям между размерами оборотных капиталов и расходами на материалы собственно для нужд эксплоатации, получим две группы дорог:

1) дороги, на которых это отношение больше среднего (65%) и 2) дороги, на которых то же отношение меньше среднего (65%).

В первую группу войдут следующие дороги (21):

1) Владикавказская (40,9%), 2) Екатерининская (46,89%), 3) Мос.-Курс.-Ниж. (49,67%), 4) Привислинская (53%), 5) Варшаво-Венская (53,43%), 6) Юго Восточные (54,9%), 7) Александровская (55,24%), 8) М.-К.-В. (55,4%), 9) Ейская (55,4%), 10) Сызрано-Вяземская (56%), 11) Северо-Западные (56,39%), 12) Гербы-Келецкая (56,5%), 13) Риго-Орловская (57.16%), 14) Южные (58,88%), 15) Либаво-Роменская (59,77%), 16) Ташкентская (60,38%). 17) Николаевская (61,26%), 18) Закавказская (62,77%), 19) Московско-Казанская (63,4%), 20) Бел.-Сумская (63,5%), 21) М.-В.-Рыбинская (64,4%).

Ко второй группе относятся остальные 15 дорог в следующей последовательности по величине коэффициента: 1) Северные (65,26%), 2) Пермская (69,73%), 3) Рязано-Уральская (70,5%), 4) Юго-Западные (71,96%), 5) Самаро-Златоустовская (75,10%), 6) Северо-Донецкая (82,2%), 7) Баскунчакская (85,86%), 8) Полесские (88,03%), 9) Богословская (91,48%), 10) Средне-Азиатская (99,32%), 11) Троицкая (111,3%), 12) Волго-Бугульминская (115,4%), 13) Сибирская (132,6%), 14) Забайкальская (138,42%), 15) Ферганская (140%).

Если принять во внимание, что при подсчете норм оборотного капитала размер его в среднем подходит к 60% от годового расхода материалов, то надо признать, что на большинстве дорог размеры оборотных капиталов в 1913 г. были достаточны и лишь на дорогах первой группы Владикавказской, Екатерининской, М.-К.-Нижегородской и т. д. вплоть до Либаво-Роменской (59,77%) размеры оборотных капиталов были скромны сравнительно с годовым расходом материалов.

Между общим расходом материалов, остатом на 1 января 1914 года, расходом материалов на нужды эксплоатации и размером оборотного капитала существует известная зависимость, но выразить ее в общей форме затруднительно, так например, для Владикавказской ж. д. наличие материалов на 1/I—1914 г. составляет 47,69% от общего расхода, размер же оборотного капитала от годового расхода материалов собственно на нужды эксплоатации составляет 40,9%; такое близкое совпадение указанных отношений наличия материалов и оборотного капитала к размерам соответствующих расходов зависит от того, что расход материалов на нужды эксплоатации находится почти в том же отношении к общему расходу материалов (58%), в каком находится оборотный капитал к наличию запасов на 1 января 1914 года (50,8%).

Совсем другую картину представляют, например, Юго-Восточные ж. д. На них отношение остатка к расходу составляет 29,22%, тогда как отношение оборотного капитала к расходу собственно на нужды эксплоатации равно 54,9%. Это объясняется тем, что наличие запасов менее оборотного капитала и составляет 84,6% от него, а отношение расхода на эксплоатационные нужды к общему расходу на материалы—61,6%.

В заключение остановим внимание на таблице, приведенной в приложении I и составленной по данным таблицы XXIV, а также данным, извлеченным из отчета бывш. Управления ж. дорог по эксплоатации казенных и частных жел. дорог за 1913 год. Из этой таблицы усматривается, что из расходов материалов собственно на нужды эксплоатации расход на топливо составляет—51,21%, тогда как расход на топливо по отношению общего расхода материалов составляет лишь 38,48%.

Далее расход на металлы (гл. IV, VI и VII) составляет—21,37% от всего расхода, расходы на лесные материалы (гл. V и VIII)—11,29%, так что расходы на все эти виды материалов составляют от всего расхода на материалы собственно для нужд эксплоатации 83,77%, т.-е. столько же, сколько составляет расход на те же виды материалов (топливо, металлы и лесные материалы) от всего вообще расхода на материалы, а именно: 83,09%.

Таблица XXV. Таблица XXV содержит в себе сведения об оборотах старых материалов, а именно, сведения: 1) о наличии материалов на 1-е января 1913 года, 2) о поступлении в течение 1913 г., 3) о расходе за счет эксплоатационных источников, 4) о расходе за счет иных источников и, наконец, 5) о доходе от продажи старых материалов.

Означенные сведения, как отмечено в примечании к этой таблице, не вполне полны, именно, отсутствуют сведения о наличии на 1 января 1914 г. старых материалов на некоторых дорогах (Московско-Казанская ж. д.), а на некоторых (Богословской, Омской и Сибирской ж. д.) вообще не имеется сведений об обороте старых материалов.

Это обстоятельство не дает возможности вывести остаток материалов на 1 января 1913 года по всем дорогам. Тем не менее, имеющиеся сведения дают возможность дать картину происшедших изменений в старых материалах на жел. дорогах (за исключением Омской, Сибирской и Богословской).

Для наглядности данные таблицы XXV сведены в одну, таблицу, помещенную в прил. III. Из нее усматривается, что за рассматриваемый год приход по старым материалам на дорогах сети за указанными исправлениями составил 18.652.563 р., а расход (считая в том числе и продажу) дал 13.662.389 р, т.-е. наличие материалов к 1 января 1914 года увеличилось на сумму 4.990.174 рубля. Однако, из этих данных мы не можем получить данные о наличии материалов на 1 января 1914 года за отсутствием данных о наличии материалов по Московско-Казанской ж. д. Поэтому, чтобы иметь данность на 1 января 1914 года, соответствующую помещенной в столбце 2-м приложения 3-го сумме наличия на 1-е января 1913 года, мы должны исключить результат оборота материалов по Московско-Казанской ж. д.; этот же последний дает прирост материалов на сумму 376.455 р. Исключая ее из общего прироста (4.990.174 р.), мы получим, что к 1-му января 1914 г. стоимость наличия старых материалов увеличилась на

4.613.719 руб. и составила на это число 18.341.781 р., памятуя, что эта данная относится к сети за исключением из нее дорог: Богословской, М. Казанской, Омской и Сибирской. Увеличение это очень значительное и составляет 33,55% от наличия на 1-е января 1913 года.

Рассматривая изменения, происшедшие по отдельным материалам, включая данные, относящиеся к Московско-Казанской ж. д., мы видим, что по одной группе старых материалов (шпалы, рельсы, скрепления к ним, чугун, лом металлический и проч. старые материалы) имело место превышение поступления над расходом на 5.470.493 рубля, а по остальным (переводные брусья, медь, железо) расход превысил поступления на 480.319 рублей, что в результате дает указанную выше цифру увеличения наличия старых материалов на 4.990.174 рубля.

Наибольший оборот дали старые рельсы: а) годные, по которым поступление составило 8.201.475 руб., и расход 5.258.752 руб., что дало прирост наличия за год в 2.942.723 рубля и б) негодные: поступление 2.662.004 рубля, расход 1.886.147 руб., прирост 775.857 р. Далее идут шпалы, по которым поступление составило 1.782.085 руб., расход—1.029.217 руб. и прирост—752.868 р. Затем идет оборот по скреплениям, поступление по которым составило 1.374.291 руб., расход 706.511 руб. и прирост 667.780 руб.

Уменьшение дали запасы старой меди и железа, а именно—медь при поступлении в 1.057.088 руб. и расходе 1.342.922 руб. дала убыль запасов в 285.834 руб., затем железо при поступлении в 1.338.230 руб. и расходе 1.532.715 руб. дало убыль в 194.485 рублей.

Конечно, наибольшую часть оборота составили металлы и изделия из них, считая в том числе рельсы и скрепления и металлический лом, а из металлов—рельсы и скрепления.

Действительно из всего поступления старых материалов (18.652.563 рубля) стоимость металлов составила: 16.387.498 р. или 87,9%, стоимость же рельс и скреплений (12.237.770) составила 65,6%.

По отношению ко всему расходу старых материалов (13.662.389 стоимость израсходованного металла (12.221.092 р.) составила около 90%. Что же касается старых рельс и скреплений, то стоимость израсходованных этих предметов (7.841.380 р.) составила только 57,4% от общего расхода, чем и объясняется большое увеличение запасов этих материалов, которое составило 4.386.360 руб. или 80,1% от общей суммы прироста по материалам давшим прирост (5.474.283 рубля) или 87,7% от чистого прироста (4.990.174 р.).

Обратимся теперь к рассмотрению назначения расходов старых материалов. Как видно из таблицы (прилож. III) из общего расхода старых материалов 13.662.389 р. употреблено. 1) на нужды эксплоатации, за счет эксплоатационной сметы,—3.002.154 рубля или 21,9% от всего расхода, 2) на другие потребности за счет иных, кроме эксплоатационных, источников 5.655.626 руб. или 41,4% и, наконец, 3) продано на 5.004.609 р. или 36,7% от общего расхода.

Расход старых материалов на нужды эксплоатации и на другие потребности (новые работы) производится, хотя и по цене, но безденежно и таким образом лишь уменьшает общий расход на работы, на которые пошли эти материалы. Что же касается дохода от продажи старых материалов на сторону, то такой зачислялся поступлением по доходной смете дороги и поступал в ресурсы казны.

Рассмотренные операции по обороту старых материалов, в результате которых получилось увеличение запасов этих материалов на 4.990.714 руб., едва ли можно считать вполне отвечающими хозяйственным интересам дорог, для которых было бы желательным более энергичное размещение старых материалов, грозящих при накоплении загромоздить склады дорог, теряя вместе с тем с течением времени свою ценность.

Поэтому нельзя не отметить дорог, на которых произошло уменьшение запасов старых материалов сравнительно с наличием их на 1 января 1913 года.

К таким дорогам относятся следующие: Владикавказские (193.322 р.), Средне-Азиатская (173.039), Закавказские (122.662 р.), Сызрано-Вяземская (121.630 р.), Пермская (117.935 р.), Привислинские (113.482), Ташкентская (98.805), Северо Запад. (13.222), Екатерининская (3002).

На дорогах Забайкальской, Белгород-Сумской, Троицкой, разности между поступлением и расходом выражаются в нескольких рублях, а потому их можно считать такими, на которых приход старых материалов компенсировался их расходом. Но на громадном большинстве дорог произошло накопление старых материалов. Из таких дорог нельзя не отметить Юго-Западн. ж. д., на которых превышение поступления старых материалов над их расходом достигло громадной величины, именно—2.403.919 руб., т.-е. почти половину всего накопления (4.990.174 руб.). Далее идут Юго-Восточные дороги—679.731 руб., Южные — 609.201 руб. М.-Казанская — 376.455 руб., Северо-Западные — 295.272 руб., Северные—320.940 руб., М.-К.-Воронежская —247.662 руб., Полеские—228.526 руб., Риго-Орловская—181.033 руб. Рязано-Ур. — 141.548 руб. и т. д. с меньшими избытками.

Если сопоставить эти результаты с результатами исследования данных таблицы XXIV относительно оборота новых материалов, то придется прийти к заключению, что в результате деятельности жел. дорог в 1913 году произошло весьма значительное накопление на них запасов как новых, так и старых материалов, далеко превосходящих их потребности. Таким образом, это явление, для устранения которого вначале 1913 г. был преподан дорогам, со стороны быв. Управления ж. д. целый ряд мероприятий, дорогами в течение 1913 года не было изжито.

Таблица XXVI. Таблица XXVI имеет целью, как указано в пояснении к ней, дать лишь „некоторые ориентировочные сведения“ о довоенных ценах на главнейшие материалы, при чем в силу характера самых источников, из которых они извлекались, и, главным образом, вследствие отсутствия в этих источниках во многих случаях указаний на сорта материалов—сведения о ценах представляют весьма пестрый материал, дающий мало данных для сравнений и выводов и требующий весьма осторожного подхода при его использовании.

Наиболее полные данные имеются по отношению к дровам, углю, керосину, шпалам. Даже цены на такие материалы, как рельсы имеются далеко не для всех дорог. Цены на дрова колеблются за куб. саж. от 8 р. 36 к. (Богословская ж. д.) до 66 р. 67 к. (для дуба и граба Средне-Азиатская ж. д.); эта последняя цена мало объяснима, так как на соседней дороге Ташкентской цена за куб. дров тоже твердой породы показана в 34 р. 78 к.

Цены на сосновые шпалы колеблются от 47 коп. (Богословская ж. д.) до 1 р. 62 к. (Привислинские ж. д.). Эта последняя цена так же мало объяснима, так как на проходящей почти в том же крае Гербы-Келецкой ж. д., цена за шпалы отмечена в 1 р. 35 к.

Кроме Богословской ж. д., находящейся по отношению к лесным материалам в исключительном положении, сравнительно низкие цены на шпалы дают дороги: Пермская (67 к.), Волго-Бугульминская (72 к.),

Сибирская (72 к.). Высокими ценами, кроме указанных Привислинских ж. д. отличаются дороги: Владикавказские ж. д., Николаевская и Ферганская (1 р. 47 к.), затем идут дороги—Гербы Келецкая (1 р. 35 к.), Риго-Орловская (1 р. 27 к.), Екатерининская (1 р. 25 к.), Средне-Азиатская (1 р. 22 к.), Ташкентская (1 р. 21 к.), Юго-Западные (1 р. 20 к.). Остальные дороги дают цену ниже 1 р. 20 к.

Отмеченная высокая цена на шпалы не всегда находит себе объяснение в местных условиях, в которых в отношении поставки шпал находится данная дорога. Так, например, цена шпалы 1 р. 27 к. для Риго-Орловской ж. д., проходящей в своей южной части в лесистом районе, и на большей части своего протяжения вблизи такой мощной сплавной реки, какой является Западная Двина, мало понятна.

Обращает на себя внимание пестрота цен на рельсы—с пуда (от 1 р. 12 к.), Николаевская ж. д. (до 1 р. 50 к.), Забайкальская ж. д. (1 р. 33 к.), Закавказские (и 1 р. 32 к.), Варшаво-Венская. Показанная для Ташкентской ж. д. цена в 93 к. может быть объяснена каким либо недоразумением и по всей вероятности должна относится к старогодным рельсам.

Таблицы XXVII, XXVIII и XXIX. Три таблицы XXVII, XXVIII и XXIX выявляют расход топлива по железным дорогам как для нужд отопления паровозов, так и для всех прочих надобностей.

1) Первая из этих таблиц XXVII показывает общий расход отдельных родов топлива (дрова, уголь, нефть) на все нужды транспорта, а в отношении каменного угля, сверх того, происхождение его из разных районов добычи.

Участие отдельных родов топлива (дров, угля, и нефти) в общем расходе топлива на отопление паровозов, вагонов и зданий, таково: согласно данным гр. 11—15 табл. XXIX дрова составляют 11,1% по отношению к общему расходу на всей сети дорог, уголь 66,4%, нефть 22,2% и прочие виды топлива 0,3%. Участие в общем расходе каменного угля отдельных районов добычи даст следующие соотношения по количеству и в процентах:

Наименование районов добычи угля.	Общее количество расхода в 1913 г. (в пудах).	%% отношение к общему расходу угля.
1. Донецкий	297542720	54,30
2. Уральский	29166644	5,34
3. Подмосковный	6512894	1,19
4. Тквибульский	2319544	0,42
5. Домбровский	68485[illegible]56	12,50
6. Английский	52164650	9,52
7. Антрацит Донецк.	19360767	3,53
8. Прочие	72319996	13,20
Общий расход в пудах	547872771	100

Домбровский район, поставлявший для дорог 12,5% всего потребляемого ими каменноугольного топлива,—ныне отошел к Польше. Заграничный уголь (английский) участвовал в значительных количествах (свыше 52 мил. пуд.) в отоплении железных дорог, составляя 9,52% от расхода всего угля. Отопление антрацитом, находившее сравнительно малое применение на паровозах, достигло всего лишь 3,53% общего количества потребляемого дорогами каменного угля и составило всего немного более 19 мил. пуд (19.360.767 пуд.).

2) Вторая таблица XXVIII дает данные о расходе топлива исключительно на отопление паровозов.

При сравнении данных этой таблицы с таковыми таблицы XXVII, обнимающими весь расход топлива на все нужды транспорта, можно сделать следующие выводы о расходах топлива исключительно на отопление паровозов:

а) По количеству—расход дров на паровозы, вместе с расходом их на растопку угля, составляет 37% от общего расхода дров по дорогам, расход каменного угля всех сортов (без антрацита)—85% и отдельно антрацита 43% от их общего расхода на сети и нефти—86%.

б) По стоимости—соотношения расходов топлива на паровозы составляют: дров—6,02%, угля—60,28%, антрацита—0,93% и нефти—32,77%, при общей стоимости всего израсходованного на паровозы топлива на сумму 107.284.841 руб.

Дороги, общим протяжением 62778 верст, отопляли свои паровозы разными родами топлива, а именно: 1) исключительно дровами—2 дороги, протяжением 543 версты, 2) дровами и нефтью—1 дорога в 2986 верст, 3) дровами и углем—6 дорог, протяжением 11903 версты и 4) дровами, углем и нефтью—4 дороги, протяжением—10663 версты, 5) нефтью—4 дороги, протяжением 4621 версту и 6) нефтью и углем 6 дорог—11114 верст.

Расход топлива на 100 паровозо-верст, по стоимости, дает очень близкие между собой цифры для дров и угля (17 р. и 16 р. 96 к.) и, превышающий их почти в $1^1/_2$ раза, расход при отоплении нефтью в 25 р. 30 коп.

Минимальный расход топлива, по количеству, на 100 паровозо-верст относится: а) по дровам к Богословской дороге—0,99 куб. саж. и максимальный к М.-В.-Рыбинской—1,20 куб. саж., б) по углю 73 пуда к Белгород-Сумской ж. д. и 209,2 пуда (Тквибульский уголь) к Закавказским дорогам и в) по нефти—55,09 пуд. к Баскунчакской ж. д. и 77,16 пуд. к Сызрано-Вяземской ж. д.

Третья таблица XXIX дает общий расход топлива, в дровяном эквиваленте, на измерители по дорогам сети.

Исчисляемый общий расход топлива в дровяном эквиваленте 7.958.698 куб. саж. разбивается на две части: расход на отопление паровозов—6.487.825 куб. саж. или 81,5% и расход на прочие нужды дороги—1.470.893 куба, или 18,5%, что составляет на 1 версту сети 23,43 куб. саж.

Этот последний расход на прочие нужды на 1 версту дороги по 10 главнейшим дорогам колеблется в пределах от 13,2 к., (Пермская дор.) до 37,7 куб. (Закавказская ж. д.) и 46,6 куб., (М.-Курская ж. д.)

Обращает на себя внимание то обстоятельство, что Пермская дорога в северном климате расходует 13,2 куб. саж. на версту, а Закавказския, в южном,—37,7 куб. саж. Повидимому, небольшой сравнительно расход Пермской ж. д. надо объяснить большим количеством на Закавказских ж. д. мест расхода топлива на независящие от движения поездов нужды.

Даваемые таблицей средние общие количественные расходы топлива в дровяном эквиваленте на все нужды дорог, отнесенные к измерителям: а) 100 паровозоверст—1,14 куб. саж.—колеблются в пределах от 0,88 куб. по Средне-Азиатской ж. д. и 0,95 куб. саж. по Северным дорогам до 1,59 куб. саж. по Северо-Донецкой ж. д. и б) 1000000 пудоверст брутто—0,58 куб. саж., с колебаниями от 0,43 куб. саж. по М.-В.-Рыбинской ж. д. и до 0,77 куб. по Закавказским ж. д.

Н. Ю. Старынкевич.

Приложение I.

РАСХОД МАТЕРИАЛОВ в 1913 г.

(В РУБЛЯХ).

Материалы по главам материальн. отчета.	ОБЩИЙ.			Собственно на нужды эксплоатации.			
	Всего.	На 1 версту.	В %% от итога	Всего.	На 1 версту.	В %% от итога.	В %% от всего расхода.
I. Топливо	139983856	2229,82	38,48	126644389	2017,34	51,21	90,47
II. Смазочн. материал	3496789	55,70	0,97	3269461	52,08	1,32	93,50
III. Осветит. материал	9003562	143,42	2,48	7360593	117,25	2.97	81,75
IV. Рельсы, скрепл. стрел	51836478	825,71	14,25	18934375	301,60	7,66	36,52
V. Шпалы, перев. брус	32782899	522,20	9,03	18806670	299,57	7,61	57,37
VI. Зап. части подв. состава	25293401	402,90	6,61	15502760	246,95	6,27	61,29
VII. Металлы, метал. изделия	34735856	553,33	9,56	18392003	292,97	7,44	52,95
VIII. Лесной материал	18732600	298,39	5,16	8856123	141,07	3,58	47,27
IX. Материал для камен. работ	11632388	185,45	3,51	3996052	63,65	1,62	34,32
X. Мануфактурные предметы	16151798	257,28	4,44	11679790	186,05	4,73	72,31
XI. Канцелярские предметы	4471628	71,23	1,23	3831509	61,04	1,55	85,69
XII. Обмундир. предмет	6169282	98,27	1,70	5596053	89,14	2,26	90,71
XIII. Инвентарн. предм	9388870	149,56	2,58	4419325	70,39	1,78	47,06
ИТОГО	363679407	5793,26	100	247289103	3939,10	100	68

Приложение II.

(В РУБЛЯХ).

№№	Дороги.	Оборот. капитал.	Остаток на 1 января 1914 г.	РАСХОД МАТЕРИАЛ.			ОТНОШЕНИЕ.	
				Общий.	Собственно на нужды эксплоатац.	В %% от общего расхода.	Остатка к расходу в %%.	Обор. капитала к экспл расходу в %%.
1	Северо-Донецкая	1564000	2340755	3558426	1902823	53,3	65,76	82.2
2	Екатерининская	6294000	7323010	18260204	13423129	73,5	45.58	46,89
3	Закавказские	4785000	4609687	10642084	7622623	71,6	43,32	62,77
4	Либаво-Роменская	3030000	4305983	6871985	5069384	73,8	62,65	59,77
5	Полесские	4650000	4739716	7840114	5282031	66	60,45	88,03
6	Александровская	3020000	5280207	7787647	5467221	70,2	67,80	55,24
7	Моск.-Винд.-Рыбинская	4876388	3897763	7466905	7466905	100	52,20	64,4
8	Московско-Казанская	5265000	7679426	11301692	8299532	73,4	67,94	63,4
9	Московско-Киево-Воронежск	5088600	6513772	11065590	9184118	82,9	58,86	55,4
10	Московско-Курско-Нижегор	5371000	4904823	11749617	10812670	92	41,74	49,67
11	Николаевская	7485446	7608670	18732580	12219954	65,3	40,61	61,26
12	Риго-Орловская	3890000	5814118	8998392	6805078	76,75	66,95	57,16
13	Пермская	3470500	4832563	9784302	4976430	50,9	49,39	69.73
14	Богословская	162400*)	202063*)	253839*)	174255	68,6	80,00	91,48
15	Рязанско-Уральская	8783000	9405031	17485591	12462825	71,3	54,20	70,5
16	Баскунчакская	120000	208947	228233	196224	86,0	89,31	85,86
17	Самаро-Златоустовская	5434000	8111575	11175084	7235579	64,7	72,58	75,10
18	Троицкая	102100	79754	144435	91656	63,5	55,21	111,3

(См. продолжение на стр. LXXIII).

(В РУБЛЯХ).

№№	Дороги.	Оборот. капитал.	Остаток на 1 января 1914 г.	РАСХОД МАТЕРИАЛ. Общий.	Собственно на нужды эксплоатац.	В %% от общего расхода.	ОТНОШЕНИЕ. Остатка к расходу в %%.	Обор. капитала к экспл. расходу в %%.
19	Волго-Бугульминская	234875	257359	396220	203492	51,4	64,56	115,4
20	Северные	5525000	6709231	10556425	8466709	80,2	63,56	65,26
21	Северо-Западные	7797000	8862851	14421508	13826321	96	61,45	56,39
22	Владикавказская	5700000	11241055	23568855	13665622	58	47,69	40,9
23	Ейская	132990	168132	289949	240232	82,9	59,34	55,4
24	Сызрано-Вяземская	3144000	4294271	7273502	5619269	77,4	59,09	56,00
25	Юго-Восточные	7057960	5996232	20856201	12854558	61,6	29,22	54,9
26	Юго-Западные	11483793	15601097	28845757	15956546	55,3	54,08	71,96
27	Южные	7984000	10426386	20705352	13558688	65,5	50,38	58,88
28	Белгород-Сумская	105000	87432	208690	165426	80	41,99	63,5
29	Средне-Азиатская	5530000	7645552	8690572	5568833	64	87,98	99,32
30	Ферганская	85080	84940	121504	60752	50	70,12	140
31	Ташкентская	5030000	7752308	15275478	8330766	54,5	50,75	60,38
32	Забайкальская	7070000	8678137	13978137	5107608	36,5	62,08	138,42
33	Омская	903850	820932	236919	220294	92,5	346,50	410,29
34	Сибирская	12290000	9690211	15215095	9268479	60,9	61,78	132,60
35	Варшаво-Венская	3200000	3407534	6068626	5989766	98,5	56,05	53,43
36	Герб.-Келецк.	199800	271827	497668	353484	70,8	54,76	56,5
37	Привислинская	4656207	6562501	12938864	8785250	66,3	50,95	53,00
38	Лодзинская	—	321615	441448	405270	91,4	72,73	—
	ИТОГО	161520988	196738437**)	363933490	247339802	67,9	54,01	65,3
	Без Лодзинской и Омской	160617138	195274275	363255073	247119708	68	53,7	65

*) Данные взяты из отчета МПС по эксплоатации железных дорог за 1913 год.

**) Итоги исправлены сравнительно с итогами таблицы XXIV, введением данных относительно Богословск. ж. д., взятым из отчета МПС по эксплоатации железных дорог за 1913 год.

ОБОРОТ СТАРЫХ МАТЕРИАЛОВ.

Приложение III. (В РУБЛЯХ).

	Наличие на 1 января 1913 г.	Поступление в 1913 г.	Расход 1913 г. на эксплоат.	Расход за счет иных источников.	Продано.	Всего израсходовано и продано.	Увеличение +	Уменьшение —
Шпалы Перев. брусья	329412	1842823	918605	141512	33628	1093745	749078	—
Рельсы годн	7687630	8201475	935193	2993718	1329841	5258752	2942723	—
Рельсы негодн	2369727	2662004	719000	740517	426630	1886147	775857	—
Скрепления	1070778	1374291	143598	353152	209761	706511	667780	—
Медь	567145	1057085	109664	597193	636065	1342922	—	285834
Железо	650893	1338230	23891	289929	1218895	1532715	—	194485
Чугун (пуд.)	81475	298923	18003	164441	52830	235274	63649	—
Лом металл	733163	1455754	69294	231282	958195	1258771	196983	—
Прочие материалы	267839	422275	64906	143882	138764	347552	74723	—
ИТОГО	13758062	18652863	3002154	5655626	5004609	13662389	+5470793	—480319
							+ 4990474	

Отдел I.

Измерители.

ТАБЛИЦА I.

ОСНОВНЫЕ ИЗМЕРИТЕЛИ

эксплоатации железных дорог за 1913 г.

Настоящая таблица составлена, по данным, помещенным в этом сборнике.

Способы исчисления отдельных измерителей приведены в заголовках соответствующих граф.

Таблица 1.

№ по порядку	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Эксплоатационная длина (в среднем за год).	Общая сумма капитала сооружения железных дорог на версту длины дороги	Размер оборотного капитала на 1 эксплоатационную вер.	ИЗМЕРИТЕЛИ УТИЛИ… Насыщение сети подвижным составом (инвентарное количество на 1 вер. к концу года). Паровозов: Пассаж. гр. 5 т. VII : (гр. 3+4) т. IV.	Паровозов: Товарн. (гр. 3— гр 5 т. VII) : (гр. 3+4 т. IV).	Колич. осей ваг. тов. пар. гр. 37 т. IX : (гр. 3+4 т. IV)	Колич. осей ваг. пасс. пар. гр. 76 т. VIII : (гр. 3+4 т. IV).	Находилось в работе на 1 версту эксплоатационной длины. Паровозов гр. 14 т. X : (гр. 5+6 т. IV).	Вагонов тов. парка гр. 32 т. X : (гр. 5+6 т. IV).	Средний суточн. пробег во всех видах движен. Одного рабоч. пар. гр. 3 т. XI : гр. 14 т. X×365. Версты.	Одного раб. ваг. тов. парка (гр. 20 т. XIII : 2) : (гр. 32 т. X×365). Версты.	%% отнош. непроизводит. пробега паровозов к общему (гр. 25+гр. 4…
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	А. Оставшиеся дороги.												
1	Северо-Донецкие (*Донецк.*)	636	156938	2459	0.03	0.25	22.50	0.81	0.22	10.6	111.3	72.5	23.
2	Екатерининская (*Екатер.*)	2827	135776	2226	0.05	0.39	29.55	1.29	0.34	10.6	100.8	64.2	34.
3	Закавказские (*Закавказск.*)	1768	154632	2706	0.06	0.33	16.16	1.34	0.34	6.4	78.7	58.5	31.
4	Либаво-Роменская (*Западн.*)	1344	109653	2254	0.06	0.26	18.54	1.15	0.22	6.9	107.5	62.5	28.
5	Полесские "	1908	75885	2437	0.04	0.14	9.60	0.84	0.14	3.4	125.2	87.0	24.
6	Александровская (*М.-Б.-Балт.*)	1075	155000	2809	0.13	0.31	12.30	2.44	0.25	5.1	115.1	86.9	20.
7	Моск.-Виндавская "	1050	88643	1969	0.03	0.13	10.99	0.68	0.10	4.1	133.8	79.9	22.
8	М.-Казанская (*М.-Каз*)	2439	87795	2158	0.04	0.18	13.58	0.95	0.15	4.6	127.3	85.9	22.
9	М.-К.-Воронежская (*М.-К.-Вор.*)	2636	90731	1930	0.04	0.20	14.06	0.96	0.16	5.5	126.1	69.2	23.
10	М.-Курск. и Нижегородская (*М.-Курск.*)	1151	259025	4666	0.17	0.41	32.61	4.50	0.34	10.4	138.3	67.3	31.
11	Николаевская (*Октябрьск.*)	1525	296162	4908	0.12	0.31	25.43	3.83	0.33	11.6	127.6	50.0	31.
12	Риго-Орловская (*Орл.-Вит.*)	1460	157608	2664	0.07	0.28	19.10	2.04	0.25	7.4	120.0	67.7	34.
13	Пермская (*Пермск.*)	2553	88961	1359	0.03	0.20	8.01	0.95	0.17	3.7	104.2	80.7	23.
14	Богословская "	203	48772	800	—	0.10	6.21	0.35	0.08	2.9	119.8	53.5	27.
15	Рязанско-Уральская (*Ряз.-Ур.*)	4123	100775	2130	0.03	0.18	12.08	0.80	0.16	4.5	114.6	77.0	25.
16	Баскунчакская "	68	79347	1790	—	0.25	19.68	0.49	0.07	4.1	137.3	47.4	52.
17	Сам.-Златоустовская (*Сам.-Злат*)	1224	125746	4439	0.07	0.37	24.37	3.35	0.30	7.9	115.7	81.5	20.
18	Троицкая "	102	63057	1000	—	0.12	7.68	0.35	0.05	1.2	87.1	83.2	32.
19	Волго-Бугульминская "	340	51353	691	—	0.06	6.80	0.23	0.08	0.7	114.6	75.2	18.
20	Северные: а) Москва-Ярославль (*Северн.*)	2378	88650	1839	0.05	0.18	16.44	1.25	0.22	5.4	98.4	65.8	26.
	б) Яросл.-Архангел.	626						0.57	0.07	1.1	115.6	108.7	19.
21	Северо-Западные (*Сев.-Зап.*)	2531	157448	3080	0.13	0.21	11.99	2.34	0.25	5.2	123.3	67.0	26.
22	М.-В.-Р. Петроград-Витебск. "	1268	—	—	0.04	0.14	10.95	0.99	0.12	4.6	131.2	75.9	18.
23	Новгородск. узкокол. "	157	—	—	0.06	0.07	5.55	0.78	0.07	2.6	102.3	30.2	24.
24	Владикавказская (*Сев.-Кавк.*)	2369	133488	2406	0.05	0.28	18.94	1.24	0.26	7.8	130.8	81.2	34.
25	Ейская "	133	65940	1000	—	0.12	6.94	0.68	0.06	1.8	132.4	60.3	29.
26	Сызр.-Вяземская (*С.-Вяз.*)	1316	118454	2389	0.09	0.29	17.12	1.82	0.20	4.7	130.4	77.7	28.
27	Юго-Восточные (*Юго-Вост.*)	3250	107669	2171	0.05	0.27	15.21	1.11	0.25	7.2	105.3	71.4	29.
28	Юго-Западные (*Юго-Запад.*)	3909	124459	2938	0.07	0.31	16.87	1.58	0.25	8.0	104.1	133.3	20.
29	Южные (*Южн.*)	3068	140558	2602	0.08	0.34	23.12	2.89	0.28	10.2	105.5	50.9	31.
30	Белгород-Сумская "	153	44538	686	0.01	0.08	5.73	0.50	0.08	2.1	112.7	42.9	33.
31	Средне-Азиатская (*Средне-Аз.*)	3375	61463	2328	0.04	0.18	7.25	0.75	0.13	2.4	102.1	83.6	22.
32	Ферганская "	86	53487	989	—	0.09	5.61	0.33	0.05	1.5	96.1	36.0	28.
33	Ташкентская (*Ташкентск.*)	2094	87905	2402	0.05	0.21	7.61	1.07	0.16	3.3	121.2	116.1	21.
34	Забайкальская (*Забайк.*)	1702	149823	4154	0.04	0.33	16.02	1.28	0.15	3.5	115.9	58.5	23.
35	Омская*) (*Омск.*)	642	55464	1407	0.02	0.15		0.17	0.09	1.5	94.5	19.5	25.
36	Сибирская (*Томск.*)	3163	130771	3885	0.07	0.29	15.27	2.31	0.25	5.0	99.9	94.5	16.
	Итого по дорогам, оставш. в СССР	**59652**	**120265**	**2573**	**0.06**	**0.25**	**15.25**	**1.47**	**0.22**	**6.0**	**111.8**	**73.2**	**26**
	То же в метрических мерах	**63637**	**112273**	**2412**	**0.06**	**0.23**	**14.30**	**1.38**	**0.21**	**5.6**	**104.8**	**68.6**	—
	Б. Отошедшие дороги.												
1	Варшавско-Венская	749	131844	4272	0.13	0.41	43.81	2.49	0.40	23.6	115.8	38.2	32
2	Гербы-Келецкая	133	87218	1500	—	0.20	13.58	0.83	0.13	5.3	133.5	36.2	39
3	Лодзинская	74	146957	—	0.06	0.36	29.48	2.93	0.26	14.3	107.3	20.8	49
4	Привислинские	2285	114816	2037	0.07	0.32	16.89	1.39	0.28	7.6	104.5	52.9	32
	Итого по дорогам отошедшим	**3241**	**118346**	**2485**	**0.08**	**0.33**	**23.26**	**1.99**	**0.34**	**11.4**	**108.5**	**45.0**	32
	То-же в метрических мерах	**3457**	**110935**	**2329**	**0.08**	**0.31**	**21.51**	**1.86**	**0.32**	**10.7**	**101.7**	**42.3**	—
	Всего	**62893**	**120167**	**2568**	**0.06**	**0.25**	**15.67**	**1.50**	**0.22**	**6.3**	**111.6**	**70.3**	26
	То-же в метрических мерах	**67094**	**112642**	**2408**	**0.06**	**0.24**	**14.69**	**1.41**	**0.21**	**5.9**	**104.6**	**65.9**	—
	Кроме того:												
	Уссурийская	913	79354	—	—	0.20	6.36	0.53	0.18	—	112.0	75.1	30
	Ковель-Влад.-Волынская	52	64710	—	0.01	0.06	4.81	0.53	0.08	—	89.2	18.7	27

*) Омская жел. дор. находилась в эксплоатации в 1913 г. лишь в течение 3-х месяцев (октябрь-декабрь).

Таблица I.

…зации подвижного состава.

… в общ. пр. во всех поезд. кроме сл. и хоз. (гр.19 гр.53) т.XIII×100:(гр.20—гр. 54) т. XIII.	Средний состав поездов—числом осей. Пассажирских и смешанных. Всех вагонов гр. 30 т. XIII : гр. 4 т. XI.	В т. ч. пасс. в. гр. 25 т. XIII : гр. 4 т. XI.	В поездах торг. движ. мал. скор. Всех вагонов гр. 39 т. XIII : гр. 14 т. XI.	В т. ч. пасс. в. гр. 34 т. XIII : гр. 14 т. XI.	В поездах воин. и санитарных. Всех вагонов. гр. 47 т. XIII : гр. 10 т. XI.	В т. ч. пасс. в. гр. 42 т. XIII : гр. 10 т. XI.	В поездах служ. и хозяйств. дв. Всех вагонов. гр. 55 т. XIII : (гр. 8+гр. 18) т. XI.	В т. ч. пасс. в. гр. 50 т. XIII : (гр. 8+гр. 18) т. XI.	Плотность движения. Число паровозо-верст на 1 в. гр. 3 т. XI:(гр. 5+6) т. IV.	Число поездо-верст на 1 в. гр. 20 т. XI : (гр. 5+6) т. IV.	Вагоно-осе-верст пассажирского парка на 1 экспл. в. гр. 11 т. XIII:(гр. 5+6) т. IV.	Вагоно-осе-верст товарного парка на 1 экспл. версту. гр. 20 т. XIII : (гр. 5+6) т. IV.	Густота грузового движения на 1 версту эксплоатационной длины (в тыс. пуд.).	Пассажиро-верст на 1 версту гр. 50 т. XVIII : гр. (5+6) т. IV.	Средн. динам. нагр. товарн. ваг. в цист. в ком. поезд. (без люд. перев.) гр. 4 т. XV : (гр. 27+36+44) т. XIII.	Ср. нагр. (кол. пас.) на ось пас. ваг. в приспособл., занят. людьми. гр. 50 т. XVIII : гр. (11+12—51) т. XIII.	Ср. дальн. проб. пуда груза в комм. (торг.) движ. гр. 4 : гр. 3 таб. XV.	№№ по порядку.
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	
30.3	32.7	29.8	101.9	0.6	98.7	0.9	52.5	2.0	9183	7701	47970	360726	156838	147802	820	3.04	223	1
28.2	30.2	29.9	80.5	0.1	67.3	4.6	53.4	1.3	12648	8314	66694	498647	145590	343050	836	5.07	185	2
36.2	30.6	29.4	72.4	0.2	72.8	3.8	31.2	0.3	9784	6419	78703	275906	52476	414098	590	5.02	239	3
24.6	35.0	32.6	84.0	0.2	81.5	6.4	54.1	1.6	8472	6021	79289	313377	79027	373332	678	4.57	260	4
30.2	39.2	25.0	78 2	3.2	33.8	5.1	80.6	2.2	6274	4768	64598	211419	43175	311818	604	4.69	258	5
25.3	37.6	34.4	82.0	1.4	78.1	4.2	53.8	2.2	10511	8319	154871	325723	63380	653023	556	4.11	256	6
24.1	33.7	28.7	102.5	1.5	100.1	8.6	54.4	0.5	5112	3981	49972	240797	58563	186682	654	3.70	309	7
27.7	39.0	35.2	92.1	0.2	83.6	1.0	48.4	1.9	7029	5480	81918	288181	62235	352454	628	4.08	290	8
25.3	32.1	29.7	78.7	0 3	79.3	1.3	47.8	1.7	7544	5800	71087	278774	65808	323192	626	4.48	207	9
35.4	39.6	34.7	82.2	0.6	44.3	2.1	56.5	5.7	17326	11887	207562	511051	106621	857512	670	4.13	215	10
27.4	37.4	35.6	102.1	0.8	69.8	11.2	45.8	17.1	15480	10550	229956	423818	92383	914412	612	3.97	166	11
26.6	35.8	34.8	83.9	1.3	78.0	10.2	37.2	3.2	11221	7317	192213	362786	78037	424569	602	4.11	202	12
27.8	42.2	30.8	64.8	1.1	77.8	5.2	43.4	0.1	6349	4868	56167	218982	53593	252233	694	4.44	370	13
32.2	45.5	18.3	56.0	0.3	50.0	—	26.6	1.4	3446	2511	15970	112295	62279	140394	550	6.31	101	14
27.3	43.2	26.7	68.4	0.4	72.0	9.7	46.8	0.1	6797	5059	47448	252874	25000	227570	716	4.37	289	15
50.0	—	—	85.0	0.2	—	—	20.5	0.9	3686	1738	3911	140691	24635	12632	722	3.18	47	16
28.3	47.4	34.5	70.5	1.7	64.4	23.2	41.1	1.1	12652	10068	146308	467510	105882	859419	618	5.68	334	17
31.4	64.2	14.4	79.8	0.9	71.6	1 8	65.2	0.9	1600	1085	11147	62401	12088	75176	630	5.85	97	18
33.5	44.9	16.7	45.3	0.4	38.8	3.5	38.0	1.0	1352	1107	12435	36976	--	46179	—	3.26	138	19
29.6	36.6	35.1	84.2	0.9	84.1	5.8	50.4	0.7	6632	4933	87711	257595	68772	487874	570	5.32	272	20
31.2	35.1	31.6	65.0	1.7	69.5	4.8	43.8	1.1			36151	89094	—	153570	—	3.95		
22.6	36.6	34.6	74.0	2.0	65.7	6.7	53.6	0.6	11522	8521	179612	254960	49522	665581	530	3.63	193	21
33.0	37.4	31.4	112.9	0.2	102.2	0.4	73.5	1.7	5892	4780	81175	256768	48364	385207	586	4 70	270	22
27.9	37.6	24.6	51.8	7.7	59.9	2.7	44.2	0.3	2615	1986	8497	13392	—	143917	—	4.17	85	23
32.6	32.0	27.8	81.9	0.2	79.8	2.4	49.7	2.5	12476	9475	108998	462720	104532	637059	698	4.74	399	24
41.9	42.3	21.0	82.0	0.2	68.7	14.5	37.4	2.6	2907	2056	30541	78879	17609	145842	784	4.77	87	25
29.2	39.6	28.8	61.3	1.8	69.0	8.0	48.8	3.9	9550	6792	101594	175799	49581	457699	604	4.14	219	26
33.1	32.2	30.5	80.6	2.0	70.5	2.0	43.6	1.3	9740	6869	77963	374574	79929	381903	666	4.83	295	27
23.1	35.6	29.8	74.3	0.6	69.8	1.5	23.4	12.5	9750	7734	105340	332932	82860	496133	654	4.61	286	28
28.7	35.4	34.5	89.5	1.3	85.8	4.6	46.7	7.9	11122	7577	118383	380232	94754	603954	706	4.94	160	29
25.7	29.3	16.3	58.1	0.4	74.5		42.4	—	3234	2162	22130	64640	16013	77843	684	3.52	70	30
27.8	37.3	29.2	70.2	0.6	71.4	2.5	55.2	1.0	5038	3886	57815	147760	28235	224078	582	3.70	414	31
34.4	40.4	12.8	49.7	0.8	36.0	4.5	54.1	0.2	1632	1170	11686	38535	—	136709	634	11.70	71	32
27.2	41.0	29.8	82.2	0.7	77.0	2.9	52.3	2.2	7331	5743	75018	281438	63134	243444	638	3.52	717	33
34.0	35.2	27.5	63.4	3.8	60.4	25.9	49.7	0.7	6390	4871	81689	147532	26157	447285	638	5.21	367	34
32.1	32.7	25.3	75.7	0.3	—	—	16.1	—	745	540	28807	83111	—	67900	684	2.27	314	35
27.4	41.2	32.5	82.3	3.7	69.4	41.4	69.8	0.8	8976	7516	127461	343198	72667	642072	642	5.01	647	36
28.5	**36.9**	**31.5**	**78.5**	**1.3**	**83.6**	**8.4**	**51.8**	**2.5**	**8856**	**6534**	**92877**	**305401**	**72035**	**430872**	**652**	**4.49**		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**8856**	**6534**	**92877**	**305401**	**1180**	**430872**	**10,7**	**4.49**		
37.6	31.2	27.5	121.0	1.9	78.5	4.6	43.0	9.1	16408	11105	182355	664530	145079	830343	712	4.46	154	1
17.8	28.9	21.4	63.2	1.5	48.6	11.4	48.6	0.9	6255	3767	39457	139900	42075	187970	760	4.49	82	2
38.4	61.1	42.7	73.8	5.1	70.5	8.3	12.1	—	10059	5117	113972	212594	102114	529176	750	4.60	28	3
25.1	32.9	31.2	70.5	2.8	62.6	1.9	59.3	2.0	10745	7283	92700	322740	79665	441709	664	4.63	226	4
30.1	**32.8**	**29.4**	**84.0**	**2.6**	**68.1**	**2.2**	**51.8**	**4.2**	**11908**	**8010**	**111708**	**388625**	**93756**	**523107**	**684**	**4.59**		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**11908**	**8010**	**111708**	**388625**	**1536**	**523107**	**11,2**	**4.59**		
28.6	**36.4**	**31.3**	**78.8**	**1.3**	**83.3**	**8.3**	**51.6**	**2.6**	**9015**	**6611**	**93898**	**311318**	**73196**	**435862**	**654**	**4.49**	**463**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	**9015**	**6611**	**93898**	**311318**	**1199**	**435862**	**10,7**	**4.49**	**487**	
32.4	27.0	17.9	57.4	0.6	60.6	2.2	38.8	3.6	5372	3730	39978	150537	25032	243127	—	4.83	222	
38.2	25.9	19.9	45.6	0.2		3.8	31.2	2.1	2502	1818	23596	32808	3904	106192	—	4.36	45	

Таблица I.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Измерители утилиз. состава. Средняя дальность пробега одного пассажира (гр. 50: гр. 49) т. XVIII.	Измерители утилиз. состава. Средний вес нетто товарного поезда (с наливным) в пудах гр. 4 т. XV: (гр. 10+гр. 14) т. XI.	Число рабочих и служащих (без случайно поденных). На 1 версту (гр. 7—гр 6+гр. 38) т. XXI: гр. 3 т. XXI.	Число рабочих и служащих. На 100 поездо-верст (гр. 7—гр. 6+гр. 38) т. XXI: (гр. 20+гр. 22) т. XI.	Число рабочих и служащих. На 1000000 пудо-верст (гр. 7—гр. 6+гр. 38) т. XXI: [гр. 4 т. XV+(гр. 51+53) т. XVIII].	Расход топлива в дровяном эквивален. в куб. саж. гр. 7—10 т. XXIX. На 100 пар.-вер. Общий.	На 100 пар.-вер. На паровозы.	На 1000000 пуд.-вер. брутто (без веса пар.). Общий.	На 1000000 пуд.-вер. брутто (без веса пар.). На паровозы.	Ф… Валовый доход. На 1 версту сети гр. 83 т. XXXV: гр. 3 т. I.	Валовый доход. На 100 поездо-верст гр. 83 т. XXXV: (гр. 20+22) т. XI.	Валовый доход. На 10000 осе-верст гр. 83 т. XXXV: гр 22 т. XIII.	Валовый доход. На 1000000 пудо-вер. (приведенных) гр. 83 т. XXXV: [гр. 4 т. XV+(гр. 51+гр 53) т. XVIII].
1	2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45
	А. Оставшиеся дороги.													
1	Северо-Донецкие .... (*Донец.*)	87.2	30675	11.76	0.17	0.071	1.85	1.59	0.56	0.48	25194.88	356.28	413.91	151.9
2	Екатерининская .... (*Екатер.*)	80.1	23519	14.22	0.17	0.086	1.71	1.33	0.76	0.59	27767.14	333.96	491.16	166.9
3	Закавказские .... (*Закавк.*)	61.0	13325	12.29	0.19	0.164	1.52	1.13	1.04	0.77	20087.85	313.51	566.49	268.2
4	Либаво-Роменская .... (*Западн.*)	100.4	21725	11.68	0.19	0.115	1.38	1 09	0.64	0.51	18063.56	296.42	544.52	175.6
5	Полесские .... „	134.3	19466	6.86	0.14	0.111	1.26	0.98	0.67	0.52	10331.18	265.41	368.63	166.6
6	Александровская .... (*М.-Б.-Балт*)	99.2	18071	13.24	0.16	0.129	1.31	1.09	0.65	0.54	22079.36	265.41	459.41	214.3
7	Моск.-Виндавская .... „	82.2	26224	—	—	—	1.34	1.14	0.50	0.43	13617.69	342.03	468.38	194.8
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	100.2	21664	9.98	0.18	0.119	1.46	1.22	0.63	0.52	17653.67	322.11	477.00	211.2
9	М.-Киево-Воронежская .... (*М. К.-Вор.*)	118.9	18935	8.85	0.15	0 107	1.18	1.02	0.57	0.49	18405.35	317.45	530.17	222.2
10	М.-Курская и Нижегородская ..(*М.-Кур.*)	61.3	18805	19.87	0.17	0.125	1.37	1 12	0.75	0.61	33350.14	280.55	464.09	210.1
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	103.3	25150	18.35	0.18	0.124	1.37	1.04	0.68	0.52	33542.03	317.93	513.05	227.1
12	Риго-Орловская .... (*Орл.-Витеб.*)	48.0	18476	18.53	0.25	0.179	1.24	0.95	0.69	0.53	21601.56	295.34	464.54	208.1
13	Пермская .... (*Перм.*)	130.3	17923	7.66	0.16	0.111	1.38	1 17	0.70	0.60	11435.77	234.74	415.62	166.1
14	Богословская .... „	82.4	15278	3.59	0.14	0.108	1.23	0.98	0.72	0.58	7848.22	312.47	611 82	238 3
15	Рязанско-Уральская .... (*Р.-Ур.*)	131.7	14819	7.79	0.15	0.125	1.43	1.14	0.78	0.62	13548.49	267.71	451.13	217.5
16	Баскунчакская .... „	31.2	15928	7.00	0.40	0.270	1.26	0.90	0.82	0.59	10410.57	598.75	720.16	402.2
17	Самаро-Златоустовск. .... (*Сам.-Злат.*)	280.1	16796	13.32	0.13	0.088	1.45	1.18	0.67	0.54	23012.84	228.57	374.61	152.7
18	Троицкая .... „	91.7	—	4.24	0.39	0.252	1.78	1.23	0.87	0.60	8025.37	738.79	1091.45	477.3
19	Волго-Бугульминская .... „	106 6	—	3.22	0.29	0.243	1.06	0.93	0.57	0.50	3086.19	278.78	622.37	233.0
20	Северные: а) Москва-Яросл..	83.5	17157	7.97	0.16	0.117	1.21	0.95	0.64	0.50	14313.02	290.13	478.55	212.8
	б) Яросл.-Арханг..	164.7	—	—	—	—	—	—	—	—				
21	Северо-Западные .... (*Северн.*)	62.4	15329	12.64	0.14	0.141	1.13	0.96	0.70	0.59	21099.34	246.93	485 90	235.4
22	М.-В.-Р. Петроград -Витебск. (*С.-Зап.*)	75.0	24196	6.14	0.26	0.164	1.33	1.23	0.54	0.50	13689.49	306 09	441.21	210.2
23	„ „ узкокол. „	79.3	—	—	—	—	0.59	0.47	0.86	0.69				
24	Владикавказская .... (*С.-Кавк.*)	130.5	20166	10.62	0.11	0.078	1.55	1.22	0.73	0.58	28828.75	304.24	504.25	210.4
25	Ейская .... „	73.0	31005	4.27	0.21	0.163	1.34	1.08	0.61	0.49	9561.23	465.12	873.98	364 4
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз.*)	138.0	15529	11.55	0.17	0.150	1.35	1.14	0.85	0.72	13977.20	205.78	395.53	181.0
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	159.1	17470	11.99	0.17	0.116	1.58	1.31	0.81	0.68	19164.97	279.17	429.45	186.2
28	Юго-Западные .... (*Ю.-Зап.*)	113.0	20063	11.15	0.15	0.099	1.21	1.06	0.60	0.52	22522.40	291.14	513.75	199.5
29	Южные .... (*Южн.*)	100.4	22362	14.26	0.19	0.1[illegible]9	1.37	1.20	0.66	0.58	23700.27	312.77	475.32	181.8
30	Белгород-Сумская	50.6	20611	4.83	0.22	0.233	1.00	0.75	0.81	0.62	5207.30	237.83	599.24	251.0
31	Средне-Азиатская .... (*Ср.-Аз.*)	16.8	16764	6.36	0.16	0.152	1.17	0.88	0.68	0 51	8048.41	207.09	391.[illegible]0	192.8
32	Ферганская .... „	155.4	—	3.18	0.27	0.210	1.28	0.87	0.92	0.62	10610.93	907.09	2112.36	699.8
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	235.5	21417	6.96	0.12	0.086	1.34	1 09	6.60	0.49	13758.14	239.54	380.87	170.0
34	Забайкальская .... (*Забайк.*)	243.1	15109	8.52	0.17	0.160	1.48	1.00	0.92	0.62	8067.97	165.61	351.97	151.7
35	Омская *) .... (*Омск.*)	134.9	18981	3.81	0.70	0.675	1.33	1.05	0.79	0.62	3192.01	148.27	285.19	141.7
36	Сибирская .... (*Томск*)	436.5	21488	10.43	0.14	0.094	1.83	1.42	0.76	0.59	14594.53	194.18	310.08	131 0
	Итого по дорогам, оставш. в СССР		**19537**	**10.52**	**0.16**	**0.112**	**1.41**	**1.14**	**0.71**	**0.58**	**18085.20**	**276.76**	**455.24**	**192.4**
	То же в метрических мерах [1])	—	**320**	**9.86**	**0.15**	**0.64**	**12.8**	**10.4**	**38.9**	**31.5**	**16952.69**	**259.43**	**426.73**	**1101.1**
	Б. Отошедшие дороги.													
1	Варшавско-Венская	46.6	27325	24.08	0.21	1.231	1.48	1.27	0.64	0.55	49462.95	423.36	584.06	202.7
2	Горбы-Келецкая	39.7	21313	7.60	0.20	0.142	1.08	0.91	0.75	0.63	12998.07	344.99	725.75	243 4
3	Лодзинская	22.2	26195	17.31	0 34	2.153	1.29	0.99	0 95	0.73	35164.51	687.13	1076.61	437.1
4	Привислинские	70.1	17202	13.02	0.18	0.123	1.26	1.16	0.71	0.66	19397.05	266 43	467 11	483.8
	Итого по дорогам отошедшим		**20069**	**15.45**	**0.19**	**0.125**	**1.33**	**1 19**	**0.69**	**0.61**	**26448.73**	**326.26**	**525.38**	**213.8**
	То же в метрических мерах [1])	—	**329**	**14.49**	**0.18**	**0.72**	**12.1**	**10.8**	**38.2**	**34.1**	**24796.16**	**305.83**	**492.48**	**1223.5**
	Всего	**112.5**	**19572**	**10.78**	**0.16**	**0.113**	**1.40**	**1.14**	**0.71**	**0.58**	**18516.18**	**279.89**	**459.76**	**193.8**
	То же в метрических мерах [1])	**120.0**	**321**	**10.10**	**0.15**	**0.65**	**12.8**	**10.4**	**38.8**	**31.7**	**17356.82**	**262.36**	**430.97**	**1109.2**
	Кроме того:													
	Уссурийская	124.8	11493	7.44	0.20	—	1.24	1.11	—	—	—	—	—	—
	Ковель-Влад.-Волынская	43.9	8539	8.36	0.45	—	1.00	0.87	—	—	—	—	—	—

Примечание. [1]) При переводе в метрич. меры итоговых данных таковые взяты: на 1 килом., на 100 пар.-килом. на 100.000 тонно-кило

*) Омская ж. д. находилась в эксплоатации в 1913 г. лишь в течение 3-х месяцев (октябрь — декабрь).

А Н С О В Ы Е И З М Е Р И Т Е Л И. (в рублях)																		
Расход по эксплоатации.					Чистый доход.				Расход на 1 милл. пудо-верст (приведенных).									
На 1 версту сети гр. 77 т XXXV: гр. 3 т. I.	На 100 поездо-верст. гр. 77 т. XXXV: (гр. 20+22) т. XI.	На 10000 осе-верст гр. 77 т. XXXV: гр. 22 т. XIII.	На 1000000 пудо-вер. (привед.) гр. 77 т. XXXV: [гр. 4 т. XV+(гр. 51+гр. 53)т. XVIII]	Коэффициент эксплоатации (% отношение расхода к валов. доходу (гр. 8 т. XXXIV).	На 1 версту сети гр. 88 т. XXXV: гр. 3 т. I.	На 100 поездо-вер. гр. 88 т. XXXV: (гр. 20+22) т. XI.	На 10000 осе-вер. гр. 88 т. XXXV: гр. 22 т. XIII.	На 1000000 п.-вер. (привед.) гр. 88 т. XXXV: [гр. 4 т. XV+(гр. 51+гр. 53) т. XVIII]	На расходу гр. 15 т. XX: [гр. 4 т. XV+(гр. 51+гр. 53) т. XVIII].	На топливо [2]).	На материалы [2]).	Расх., зависящ. от дв. в % к об. сум. расх. гр. 82 т. XXXV.	Расх. зав. от движ. (на 1 милл. п.-вер. (приведен.) гр. 30 т. XXXV: [гр. 4 т. XV+(гр. 51+гр. 53) т. XVIII].	Расх. не зав. от движ. (на 1 милл. пудо-верст (привед.) гр. 75 т. XXXV: [гр. 4 т. XV+(гр. 51+гр. 53) т. XVIII].	Сред. расх. по экспл. на 1 пас. вер. в поезд. пас.-тов.-пас. и поезд. больш. скор. (в коп.) гр. 43 т. XXXVIII.	Ср. расх. по экспл. на 1 п.-в. в поездах мал. скор. (в коп.) гр. 46 т. XXXVIII.	Эконом. эквив. 1 пас.-вер. и 1 пудо-версты гр. 48 т. XXXVIII.	№№ по порядку.
46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	1
9905.13	140.07	162.73	59.75	39.31	15289.75	193.55	261.18	92.23	37.13	9.13	8.92	42.0	25.10	34.65	0.86	1/185	159	1
4171.87	170.45	250.67	85.22	51.04	13595.20	163.72	240.49	81.76	49.52	11.83	16.72	41.7	35.56	49.66	0.56	1/121	68	2
2907.46	201.45	363.98	172.35	64.26	7180.73	112.07	202.51	95.88	89.52	35.97	21.60	43.7	75.31	97.04	0.76	1/53	40	3
0620.44	174 28	267.23	103.27	58.79	7443.42	122.15	187.29	72.38	53.03	18.63	18.49	41.7	43.12	60.16	0.61	1/100	61	4
7246.92	151.99	258.58	116.88	70.15	3084.45	64.69	110.06	49.74	59.07	23 68	20.91	42.2	49.40	67.47	0.79	1/95	75	5
3524.13	162.56	281.39	131.28	61.25	8555.60	102.85	178.02	83.05	63.78	26.85	22.52	45.2	59.32	71.96	0.72	1/78	56	6
6551.14	164.54	225.32	93.72	48.11	7066.55	177.49	243.26	101.09	—	—	—	37.8	35.44	58.28	0.63	1/116	73	7
0131.66	184.86	273.75	121.26	57.39	7522.01	137.25	203.25	90.03	52.87	20.79	19.94	44.1	53.50	67.75	0.71	1/85	60	8
9934.03	171.34	286.15	119.93	53.97	8471.32	146.11	244.02	102.27	54 89	19.18	22.89	40.1	48.04	71.89	0.67	1/84	56	9
1126.91	177.73	294.01	133.15	63.35	12223.19	102.82	170.09	77.03	65.10	29.81	29.40	47.9	63.82	69.32	0.81	1/79	64	10
1170.37	200.66	323.81	143.34	63.12	12372.23	117.27	189.24	83.77	71.57	32.61	21.65	45.8	65.64	77.70	0.83	1/73	61	11
2528.76	171.30	269.43	120.69	58.00	9073.11	124.05	195.12	87 41	51.95	21.88	23 02	42.1	50.84	69.85	0.64	1/83	53	12
6250.93	128.31	227.18	90.84	54.66	5185.02	106.43	188 44	75.35	38.90	11.52	16.81	39.9	36.26	54.58	0.55	1/120	66	13
3390.48	134.98	264.31	102.93	43.20	4457.74	177.49	347.51	135.42	55 52	11.82	14.24	36.3	37.33	65.60	0.72	1/106	76	14
8629.51	170.52	287.32	138.56	43.69	4918.98	97.19	163.81	78.98	57.57	26.70	21 83	41.7	57.77	80.79	0.85	1/76	65	15
6400.62	368.22	442 76	247.30	61.48	4010.11	230.53	277.40	154.94	124.25	50.01	61.48	31.7	78.36	168.93	0.20	1/39	8	16
5869.94	157.63	258.54	105.31	69.96	7142.90	70.95	116.37	47.40	40.24	28.51	10.73	50.0	52.69	52.61	0.49	1/91	45	17
3404.88	313.73	463.06	202.51	42.44	4620.49	425.06	628.39	274 80	120.65	38.41	15.06	30.9	62.55	139.96	2.55	1/91	32	18
3027.34	273.46	610.50	228.57	98.09	58.85	5.32	11.87	4.44	103.92	18 01	27.18	19.5	44.49	184.09	3.54	1/81	87	19
8379.84	169.86	280.17	124.59	58.57	5933.18	120.27	198.38	88.22	54 40	26.62	15.29	44.7	55.65	68.95	0.52	1/72	37	20
3078.74	152.94	300 95	145.81	61.94	8037.62	93.99	184.95	89.63	65.24	30.59	30.32	45.9	66.92	78.91	0.72	1/68	49	21
6778 00	151.55	218.45	98.76	49.51	6911.46	154.54	222.76	106.13	48.57	20.47	25.06	40.6	42.21	61.88	0.59	1/99	58	22 23
4856.84	156.79	259.86	99.51	51.53	13971 91	147.45	244.39	101.98	36 81	24.45	17.65	46.6	50.49	57.94	0.61	1/93	57	24
5216.92	253.79	476.87	198.87	54 56	4344.31	211.33	397.11	165.60	79.60	27 20	41.66	34 1	67.76	131.11	1.72	1/71	122	25
1196.98	164.85	316.85	145.00	80.11	2780.47	40.93	78 68	36.01	63.12	34.24	21.03	45.0	65.27	79.73	0.87	1/74	64	26
0490.35	152.72	234.94	101.78	54.70	8686.34	126.45	194.52	84 34	49 76	19 63	18.79	44.0	44.87	57.00	0.47	1/95	45	27
1976.96	154.87	273 28	106.13	53.19	10545.44	136.27	240.47	93 40	51.49	16.09	20.08	42.0	44.55	61.58	0.64	1/99	63	28
3457.52	177.60	269.90	103.26	56.78	10243.16	135.18	205.43	78.59	54.67	14.15	19.76	41.6	42.92	60.33	0.59	1/97	57	29
3545.11	163.92	408.44	170.94	68 07	1662.19	73 91	191.50	80.15	93.62	28.57	23 56	36.2	61.88	109.06	1.77	1/78	138	30
7086.46	182.34	344.71	169.77	88.05	961.95	24.75	46.79	23.06	86.24	27.14	29.03	35.7	60.58	109.19	1.12	1/65	73	31
4889.06	417.95	973.28	322.43	46.08	5721.87	489.14	1139.08	377.36	175.24	34.30	12.29	24.0	77.48	244.96	2.21	1/37	81	32
9392.58	163.53	260.03	116.11	68.27	4365.48	76.01	120.85	53.96	55.27	31.19	17.99	47.2	54.76	61.35	0.86	1/100	86	33
2000.61	246.33	523.53	225.65	148.74	—3932.43	—80.71	—171.55	—73.95	131.03	25.74	30.69	32.9	74.30	151.35	1.02	1/37	38	34
4376.95	202.05	388 66	193.13	136.27	—1184.85	—53.78	—103.43	—51.40	99.50	43.32	17.43	37.5	72.35	120.78	2.44	1/72	176	35
0638.05	141.54	226.02	95.52	72.89	3956.76	52.64	84.06	35.53	49.00	11.43	14 88	39.3	37.51	58.01	0.44	1/102	45	36
0909.43	**166.95**	**274.62**	**116.07**	**60.32**	**7175.76**	**109.81**	**180.63**	**76.35**	**55.46**	**21.36**	**20.00**	**42.8**	**49.69**	**66.38**	**0.67**	**1/90**	**60**	
0226.28	**156.49**	**257.41**	**663.89**	—	**6726.41**	**102.94**	**169.32**	**436.90**	**317.37**	**122.24**	**114.46**	—	**284.38**	**379.66**	**0.63**	**0.64**	—	
6983.76	230.95	318.61	137.90	54.55	22479.80	192.41	265.45	114.88	72 41	16.08	24.79	39.5	54.48	83.42	0.86	1/78	67	1
8631.28	229.09	481.93	161.63	66.40	4366.79	115.90	243.82	81.78	73.06	22.56	27.21	41.6	67.28	94.36	1.20	1/67	80	2
1884.89	427.64	670.04	272.09	62.24	13279.72	259.49	406.57	165.10	138 17	31.49	36.60	36.7	99.74	172.35	1.52	1/39	59	3
1743.98	161.24	282.68	111.25	60.52	7653.39	105.19	184.43	72.58	57 41	17.30	19.12	45.6	50.74	60.50	0.57	1/88	50	4
5369.31	**189.59**	**305.25**	**124.26**	**58.11**	**11079.42**	**136.67**	**220.08**	**89.58**	**64.36**	**17.16**	**21.59**	**42.8**	**53.13**	**71.14**	**0.71**	**1/83**	**59**	
4409.00	**177.72**	**286.18**	**710.99**	—	**10387.15**	**128.11**	**206.30**	**512.61**	**368.28**	**98.19**	**123.54**	—	**303.88**	**406.94**	**0.67**	**0.69**	—	
1139.50	**168.38**	**177.72**	**116.62**	**60.16**	**7376.92**	**111.50**	**183.17**	**77.23**	**56.05**	**21.08**	**20.11**	**42.8**	**49.92**	**66.70**	**0.67**	**1/89**	**60**	
0442.01	**157.84**	**259.28**	**667.36**	—	**6914.81**	**104.52**	**171.70**	**441.93**	**320.76**	**120.64**	**115.06**	—	**285.54**	**381.50**	**0.63**	**0.64**	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

[2]) В гр. 56 и 57 суммовые данные для вывода измерителей расхода на топливо и материалы взяты из сводного отчета по эксплоатации жел. дор за 1913 г. изд. б. Управлением жел. дор.

Отдел II.

Технические средства.

ТАБЛИЦА II.

Дороги 1913 года, входящие в состав дорог СССР на 1-ое января 1924 года.

Настоящая таблица составлена по материалам, взятым из Статистического Сборника б. М. П. С. выпуск 141 часть I. и из отчетов дорог по устройству и оборудованию пути на 1 января 1924 года.

Дороги 1913 года, входящие в состав дорог СССР на 1 января 1924 года.

Табл. II.

№№ по порядку.	**Названия железных дорог общего и местного значения 1913 г.** расположены по алфавиту состава дорог на 1 Января 1921 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет.	Эксплоатационная длина 1913 г.	Эксплоатационная длина на 1 Янв. 1921 г.	**ПРИМЕЧАНИЯ.** (Подробную и точную перекройку железнодорожной сети см. в сборнике ЦСК за 1921 г.: „Материалы по Статистике Путей Сообщения" Вып. I—„Общие сведения по путям сообщения").
1	Северо-Донецкие........(*Донецкие*).	690,8	2082,37	Перешло от Сев.-Донецкой ж. д.—690,8 в., от Южных ж. д.—311,15 в. и от Екатерининской ж. д.—901,45 в. Вновь принято в эксплоатацию—179,0 в.
2	Екатерининская.........(*Екатерин.*)	2827,4	2643,68	Вновь принято в эксплоатацию—248,52 в. Перешло от Южных ж. д.—468,31 в. Отошло к Донецким—901,45 в.
3	Закавказские............(*Закавказ.*).	1767,1	2062,82	Вновь принято в эксплоатацию—228,19 в. Перешло от Сев.-Кавказск. ж. д.—337,49 в. Отошло к Сев.-Кавказск. ж. д.—133,00 в. Отошло к соседним Государствам—136,97 в.
4	Либаво-Роменская......(*Западные*).	1344,0	1605,27	Перешло от Либаво-Роменской ж. д.—704,0 в., от Полесских ж. д.—627,0 в., от Новозыбковского п. п.—122,8 в., от Стародубского п. п.—32,0 в. Вновь принято в эксплоатацию—119,47 в.
5	Полесские ж. д......... „	1905,9	—	
6	Новозыбковский п. п..... „	122,8	—	
7	Стародубский п. п....... „	32,0	—	
8	Александровская.........(*М.-Б.-Бал.*).	1075,0	2165,21	Перешло от Александровской ж. д.—780,0 в., от М.-Виндавской ж. д.—601,0 в., от Николаевской ж. д.—241,0 в., от Кувшиновского п. п.—55,0 в. Вновь принято в эксплоатацию—498,0 в. Передано в частное пользование и переведено из ветвей общ. пользован. в служебн. ветви—9,79 в.
9	М.-Виндавская.......... „	1026,5	—	
10	Кувшиновский п. п...... „	55,0	—	
11	М.-Казанская........... (*М.-Каз*).	2442,9	3643,0	Вновь принято в эксплоатацию—1203,0 в.
12	М.-Киево-Воронежск......(*М.-К.-Вор.*)	2669,7	2011,78	Отошло к Южным ж. д.—631,42 в., к М.-Курск., Нижегородск. и Муромск. ж. д.—26,5 в.
13	М.-Курск., Ниж. и Муром..(*М.-К.-НиМ.*) *с. Окружн.*	1150,5	1643,52	Перешло от Моск. Общ. под'ездн. пут.—(Рязанско-Владимирская и Тула-Лихвинская линии)—301,5 в., от Окружной ж. д.—50,6 в., от Моск.-Киево-Воронежской ж. д.—26,50 в. и ветвей общ. пользован. от Моск. Общ. под'ездн. пут.—33,50 в. Вновь принято в эксплоатацию ветвей общ. пользован.—80,89 в.
14	Моск. Общ. под'езд. пут.. „	301,5		
15	(*Мурманск*).	—	1639,37	Вновь принято в эксплоатацию—1268,08 в. Перешло от Северных ж. д.—185,81 в., от Рыбинстройки—183,28 в., и от Октябрьской ж. д.—2,20 в.
16	Николаевская..........(*Октябрьск.*) с. Окружной.	1545,1	1542,35	Вновь принято в эксплоатацию—87,4 в. Перешло от Ириновской ж. д.—58,7 в., от Приморской ж. д.—47,6 в., от Финляндской ж. д.—29,9 в. и ветвей общ. пользован. от Северных ж. д.—67,35 в. Отошло к М.-Бел.-Балтийск. ж.д.—241,0 в., к М.-Курск., Нижегор. и Муромск. ж. д.—50,6 в., к Мурманской ж. д.—2,20 в.
17	Ириновская............ „	58,7	—	
18	Приморская............ „	47,6	—	
19	Риго-Орловская........(*Орл.-Вит.*)	1460,0	1005,90	Перешло от Полесских ж. д.—37,0 в. Принято в эксплоатацию ветвей частного пользования—4,99 в. Отошло к соседним. Государствам—496,09 в.
20	Пермская..............(*Пермская*).	2553,6	3936,96	Вновь принято в эксплоатацию—1043,0 в. Перешло от Богословской ж. д.—203,0 в., Омской ж. д.—110 в., и ветвей общ. пользован. от Северных ж. д.—27,36 в.
21	Богословская........... „	203,0	—	
22	Рязанско-Уральская...... (*Ряз.-Ур.*)	4122,7	4152,10	Вновь принято в эксплоатацию—58,0 в. Перешло от Баскунчакской ж. д.—68,0 в. Разобрано участков пути—96,0 в.
23	Баскунчакская.......... „	67,8	—	
24	Самаро-Златоустовская..(*Сам.-Злат.*)	1233,2	2049,30	Вновь принято в эксплоатацию—402,0 в. Перешло от Троицкой ж. д.—102,1 в., от Волго-Бугульминской ж. д.—340,0 в. (Разница в 28 вер. об'ясняется уточнением эксплоатац. длины).
25	Троицкая.............. „	102,1	—	
26	Волго-Бугульминская.... „	340,0	—	
27	Северные..............(*Северные*).	2986,0	3107,58	Вновь принято в эксплоатацию—289,17 в. и ветвей общ. пользов.—30,0 в. Перешло от Северо-Западных ж. д.—83,0 в. Отошло к Мурманской ж. д.—185,81 в., и ветвей общ. пользован. к Октябрьской ж. д.—67,35 в., и к Пермской ж. д—27,36 в.

Продолжение табл. II.

№№ по порядку.	**Названия железных дорог общего и местного значения 1913 г.** расположены по алфавиту состава дорог на 1 Января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет.	Эксплоатационная длина 1913 г.	Эксплоатационная длина на 1 Янв. 1924 г.	**ПРИМЕЧАНИЯ.** (Подробную и точную перекройку железнодорожной сети см. в сборнике ЦСК за 1921 г.: „Материалы по Статистике Путей Сообщения" Вып. 1—„Общие сведения по путям сообщения").
28	Северо-Западные.........(*Сев.-Зап.*).	2535,4	2245,00	Вновь принято в эксплоатацию—374,0 в. Перешло от М.-Винд.-Рыбинск. (Петр. сеть)—1291,7 в., от Новгородской лин.—157,2 в. Отошло к Северным ж. д.—83,0 в. Разобрано участков пути—78,0 в. Отошло к соседним Государствам—1952,0 в.
29	М. Винд.-Рыб. (Петр. сеть) „	1291,7	—	
30	Новгородская лин.......... „	157,2	—	
31	Владикавказская..........(*Сев.-Кавк.*).	2369,3	3907,91	Вновь принято в эксплоатацию—1193,03 в. Перешло от Владикавказской ж. д.—2369,3 в., от Закавказской ж. д.—133,0 в., от Ейской ж. д.—135,2 в., от Черноморско-Кубанской ж. д.—139,30 в., от Армавир-Туапсинской ж. д.—275,57 в. Отошло к Закавказской ж. д.—337,49 в. (Показаны строительные длины за невыяснением эксплоатационных длин вновь выстроенных участков).
32	Ейская.................... „	132,9	—	
33	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз-Вяз.*)	1315,6	1320,48	Вновь принято в эксплоатацию—14,0 в.
34	Юго-Восточные ....(*Юго-Вост*).	3251,9	3124,13	Вновь принято в эксплоатацию—35,0 в. Отошло к Южным ж. д.—126,40 в. Разрушены: Ертильская ветвь—29,6 в. и Коротоякская ветвь—6,6 в.
35	Юго-Западные.......... (*Юго-Зап.*)	3908,4	4421,88	Вновь принято в эксплоатацию—1422,0 в. и ветвей частного пользования—29,04 в. Перешло от 1-го Общ. под'ездн. путей — 581,0 в., от Военведа — 2,59 в., Разобрано участков пути—104,0 в. Отошло к соседним Государствам — 1989,0 в.
36	1-ое Общ. п. п.	1149,0	—	
37	Южные.................. (*Южные*).	3072,4	3356,62	Вновь принято в эксплоатацию—61, 57 в. Перешло от М.-К.-Воронежск. ж. д.—631, 42 в., от Белгород.-Сумской ж. д.—153,0 в., от Юго-Восточных ж. д.—126,40 в., от Либаво-Роменской ж. д.—90,75 в. Отошло к Донецким ж. д.—311,75 в., к Екатерининской ж. д.—408,31 в.
38	Белгород-Сумская .... „	153,0	—	
39	Средне-Азиатская........(*Ср.-Азиат.*)	2375,5	2848,09	Вновь принято в эксплоатацию—911,0 в. Перешло от Ферганской ж. д.—85,2 в. Разобрано участков пути—523,61 в.
40	Ферганская .... „	85,2	—	
41	Ташкентская...........(*Ташкентск.*)	2094,5	2674,40	Вновь принято в эксплоатацию—580,0 в.
42	Забайкальская..........(*Забайкал.*).	1701,5	1609,54	Отошло к Томской ж. д.
43	Омская................. (*Омская*).	642,4	1763,13	Перешло от Сибирской ж. д.
44	Сибирская............. (*Томская*)	3163,3	2082,09	Отошло к Омской ж. д.

ТАБЛИЦА III.

Наименование железных дорог 1913 года оставшихся, в пределах СССР не полностью; с указанием участков, отошедших к другим государствам.

Таблица III.

№№ по пор.	Наименование железных дорог 1913 года, оставшихся в пределах СССР не полностью, с указанием участков, отошедших к другим государствам.	Строительн. длина отошедших участков.
1	2	3
	Дороги общего значения.	
	Закавказские (*Закавказские*).	
1	Саракамыш—Амашлы	136.97
	Итого	136.97
	Либаво-Роменская (*Западные*).	
2	Ново-Вилейки—Ромны (часть лин.)	64.38
	Кошедары-Либава	296.44
	Калкуны—Радзивилишки	186.17
	Конец линии Торенсберг—Муравьево	2.26
	Итого	549.25
	Полесские (*Западные*).	
3	Вильно—Сарны (раз'езд Стрельск)	386.85
	Белосток—Барановичи	193.87
	Брест—Жабинка—Микашевичи	219.55
	Люща—Канал (Чучевичская ветвь)	27.42
	Полоцк (Фариново)—Багратионовская	361.81
	Мосты—Гродно	52.40
	Итого	1241.90
	Александровская (*М.-Бел.-Балтийская*).	
4	Негорелое—Брест	270.20
	Конец линии Белосток—Барановичи	5.10
	Жабинка—Брест	19.70
	Итого	295.00
	Московско - Виндавская (*М.-Бел - Балтийская*).	
5	Дылново—Виндава	425.50
	Итого	425.50
	Риго-Орловская (*Орловско-Витебская.*)	
6	Бигосово—Рига	283.58
	Торенсберг—Муравьево	124.07
	Зассенгоф—Тукум	54.52
	Рига—Дамба—Гавань	17.66
	Рига—Мюльграбен	9.16
	Конец линии Псков—Рига	2.77
	Ветви общего пользования	4.33
	Итого	496.09
	Северо-Западные (*Северо-Западные*).	
7	Сало—Балтийский порт	253.53
	Тапс—Юрьев	105.82
	Валк—Юрьев	77.84
	Моглино—Рига	266.99
	Кегель—Гапсаль	73.00
	Коплово—Варшава	716.98
	Ландварово—Вержболово	162.03
	Ораны—Сувалки—Гродно	226.08
	Пыталово—Сита	63.36
	Конец линии Мосты—Гродно	1.99
	Конец линии Лапы—Остроленка—Малкин	0.81
	Конец линии Малкин—Седлец	0.91
	Главные пути Тлущ. линии Остроленка—Тлущ—Пилява	0.92
	Начало линии Лапы—Остроленка—Малкин	1.54
	Итого	1951.80
	Юго-Западные (*Юго-Западные*).	
8	Кривны—Ковель	163.94
	Здолбуново—Радзивилов	87.88
	Сновидово—Ковель	180.07
	Ровно—Сарны	91.01
	Киверцы—Луцк	12.49
	Каменица—Кременец	30.98
	Озеряны—Мизочь	8.86
	Ветви общего пользования	37.63
	Южные п. п. а) Перново-Ревельские	316.00
	» б) Свенцянские	255.00
	Итого	1183.86
	Всего	6280.37
	Кроме того, остались в пределах Бессарабии следующие участки по **Юго-Западным** железным дорогам:	
	Унгени—Тирасполь	168.11
	Рыбница—Бельцы	114.50
	Бельцы—Новоселицы	214.95
	Могилев—Окница	37.71
	Бендеры—Рени	270.07
	Итого	805.34

ТАБЛИЦА IV.

Эксплоатационная длина железных дорог в 1913 г.

Таблица IV составлена по статистическому сборнику б. Министерства Путей Сообщения за 1913 год по таблице I части I.

Сделаны следующие исправления:

1) По Московско-Киево-Воронежской ж. д. исправлено по гр.: 3 и 4 с 2529,2 в. на 2529,7 в.

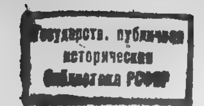
2) По Северо-Западным ж. д. исправлено: по гр. 3 с 2537,9 в. на 2535,4 в. и по гр. 5 с того же числа на 2531,3 в.

Эксплоатационная длина железных дорог в 1913 году.

Таблица II.

№№ по порядку.	**Названия железных дорог 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответстствия между теми и другими нет (см. таблицу II).		Эксплоатационная длина с ветвями общего пользования.			
			К концу года.		Средняя годовая.	
			Широкая колея.	Узкая колея.	Широкая колея.	Узкая колея.
1	2		3	4	5	6
	I. ДОРОГИ ОБЩЕГО ЗНАЧЕНИЯ.					
	А. Дороги. оставшиеся в СССР.					
1	Северо-Донецкая	(*Донецк.*)	690.8	—	636.0	
2	Екатерининская	(*Екатер.*)	2827.4	—	2827.0	
3	Закавказские	(*Закавк.*)	1680.0	87.1	1681 0	87.0
4	Либаво-Роменская [1])	(*Запад.*)	1344.0	—	1344.0 [1])	—
5	Полесские	"	1904.9	—	1908.0	
6	Александровская	(*М.-Б.-Балт.*)	1075.0	—	1075.0	
7	Московско-Виндавская	"	1050.5	—	1050.5	
8	" Казанская	(*М.-Каз.*)	2442.9	—	2439.0	—
9	" Киево-Воронежская	(*М.-К.-Вор.*)	2297.7	372.0	2264.3	371.0
10	" Курск.-Ниж. и Муромск.	(*М.-Кур.*)	1150.5	—	1151.0	
11	Николаевская с Окружной	(*Октябрьск.*)	1545.1	—	1525.0	
12	Риго-Орловская	(*Орл.-Витеб.*)	1460.0	—	1460 0	—
13	Пермская	(*Перм.*)	2553.6	—	2553.0	—
14	Богословская	"	203.0	—	203.0	
15	Рязанско-Уральская	(*Ряз.-Ур.*)	3656.7	466.0	3656.0	467.0
16	Баскунчакская	"	67.8	—	68.0	—
17	Самаро-Златоусовская	(*Сам.-Злат.*)	1152.7	80.5	1143.0	81.0
18	Троицкая	"	102.1	—	102.0	—
19	Волго-Бугульминская	"	340.0	—	340.0	—
20	Северные	(*Северн.*)	2388.6	597.4	2378.1	626.1
21	Северо-Западные	(*Север.-Зап.*)	2535.4	—	2531.3	—
22	Моск.-Винд.-Рыб. (Петроград. сеть)	"	1267.7	—	1268.0	—
23	Новгородская	"	—	157.2	—	157 0
24	Владикавказская	(*Сев.-Кав.*)	2369.3	—	2369.0	—
25	Ейская	"	132.9	—	133.0	—
26	Сызрано-Вяземская	(*Сыз.-Вяз.*)	1315.6	—	1316.0	—
27	Юго-Восточные	(*Ю.-Вост.*)	3251.9	—	3250.0	—
28	Юго-Западные	(*Ю.-Запад.*)	3908.4	—	3909.0	—
29	Южные	(*Южн.*)	3042.6	29.3	3038.0	30.0
30	Белгород-Сумская	"	153.0	—	153.0	—
31	Средне-Азиатская	(*Ср.-Аз.*)	2375.5	—	2375.0	
32	Ферганская	"	85.2	—	86.0	—
33	Ташкентская	(*Ташкт.*)	2094.5	—	2094.0	—
34	Забайкальская	(*Забайк.*)	1701.5	—	1701.5	—
35	Омская [2])	(*Омск.*)	642.4	—	642.0	—
36	Сибирская	(*Томск.*)	3163.3	—	3163.0	—
	Итого по дорогам оставшимся в СССР	верст	**57972 5**	**1789.5**	**57832.7**	**1819.1**
		килом.	**61845.12**	**1909.03**	**61695.98**	**1941.60**
	Б. Дороги. отошедшие от СССР.					
1	Варшавско-Венская		241.0	508.0	241.0	508.0 *)
2	Гербы—Келецкая		133.0	—	133.0	—
3	Лодзинская (фабричная)		34 1	38.5	35.0	39.0 *)
4	Привислинские		2261.7	24.4	2261.0	24.0
	Итого по дорогам отошедшим от СССР	верст	**2669.8**	**570.9**	**2670.0**	**571.0**
		килом.	**2848.14**	**609.04**	**2848.36**	**609.15**
	Всего по дорогам общего значения, оставшимся и отошедши от СССР	верст	**60642.3**	**2360.4**	**60502.7**	**2390 1**
		килом.	**64693.26**	**2518.08**	**64544.34**	**2549.76**

*) Тип загр. колеи=0,673 саж.



Эксплоатационная длина железных дорог в 1913 году.

Таблица IV.
Продолжение.

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет (см. таблицу II).	Эксплоатационная длина с ветвями общего пользования. К концу года. Широкая колея.	К концу года. Узкая колея.	Средняя годовая. Широкая колея.	Средняя годовая. Узкая колея.
1	2	3	4	5	6
	В. Сверх того.				
	I. Дороги оставшиеся в СССР.				
1	Уссурийская (*Уссур.*)	913.0	—	913.0	—
	II. Дороги отошедшие от СССР.				
1	Ковель-Владимир-Волынская	52.1	—	52.0	—
	II. ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ.				
	А. Дороги оставшиеся в СССР.				
1	Ириновская (*Октябрьск.*)	—	58.7	—	59.0
2	Московское общество под'ездных путей (*Кур.*)	—	300.9	—	300.0
3	Новозыбковские п. п. (*Запад.*)	122.8	—	123.0	—
4	1-ое общество под'ездных путей.				
	в) Южные пути (*Юго-Зап.*)	—	578.0	—	578.0
5	Приморско-Петроград.-Сестрорецкие п. п. (*Октябрьск.*)	47.6	—	48.0	—
6	Стародубский п. п. (*Запад.*)	—	32.0	—	32.0
7	Кувшиновский п. п. (*М.-Б.-Балт.*)	55.0	—	55.0	—
	Итого по дорогам местного значения оставшимся в СССР верст	225.4	969.6	226.0	969.0
	килом	240.46	1034.37	241.1	1033.73
	Б. Дороги отошедшие от СССР.				
1	Варшавские п. п.	—	61.9	—	62.0
2	Вольмарские п. п.	—	107.0	—	107.0
3	Либаво-Газенпотский п. п.	—	46.0	—	46.0
4	Лифляндские п. п.	—	197.0	—	197.0
5	Лодзинские п. п.	—	40.3	—	39.0
6	Марковские п. п.	—	19.0	—	19.0
7	1-ое общество под'ездных путей.				
	а) Перново-Ревельские п. п.	—	316.0	—	316.0
	б) Свенцянские п. п.	—	255.0	—	255.0
8	Петроковско-Сулеевский п. п.	—	15.0	—	15.0
	Итого по дорогам местного значения, отошедшим от СССР верст	—	1057.2	—	1056.0
	килом	—	1127.82	—	1126.54
	Всего по дорогам местного значения, оставшимся и отошедшим от СССР верст	225.4	2026.8	226.0	2025.0
	килом	240.46	2162.19	241.1	2160.59

Примечание: 1) Участок Ново-Вилейск—Кошедары состоит в общем пользовании Либаво-Роменской и Северо-Западных ж. д. но в итоги Либаво-Роменской ж. д. не входит. Участок Низковка—Корюковка (эксплоатационная длина к концу года—15,7 в средняя годовая—16,0 в.) включенный в общий итог дороги, пр. Корюковскому Т-ву и финансировался последним.

2) Омская ж. д. открыта для правильного движения с октября месяца 1913 года.

ТАБЛИЦА V.

Длина и устройство пути железных дорог.

К 31 декабря 1913 год.

Таблица V составлена по статистическому сборнику б. Министерства Путей Сообщеиня за 1913 год по таблице I А части I.

Внесены следующие исправления и дополнения:

1) по Закавказским ж. д. исправлен итог по гр. 7, с 443,55 в. на 445,55 в.

2) по Московско-Киево-Воронежской ж. д. вписан участок Ичня-Золотоноша протяжением (гр. 4)—140,02 в. Исправлены: итог по гр. 4 с 2139,38 в. на 2279,39 в., по участку Круты—Ичня по гр. 9 с 38,70 в. на 5,71 в., по участку Золотоноша-Днепр Красное по гр. 9 с 32,46 в. на 2,46 и по гр. 13 с 0,016 на 0,60 в.

3) по Риго-Орловской ж. д. исправлено по уч. Рига—Дамба—Гавань по гр. 11 с 0,85 в. на 0,97 в.

4) по Пермской ж. д. исправлено: по участку Пермь I—Биссер—Екатеринбург I по гр. 26 с 171,88 в. на 171,95 в.; по участку Екатеринбург I—Тура по гр. 12 с 0,6% на 40,6% и по гр. 26 с 69,19 в. на 69,88 в.

5) по Рязанско-Уральской ж. д. исправлено: по уч. Астапово-Данков по гр. 26 с 9,85 в. на 9,99 в., по уч. Астапово—Троекурово по гр. 24 с 1,53 в. на 1,59 в., итог по гр. 24 с 336,69 в. на 346,69 в.

6) по Сибирской ж. д. исправлен итог по гр. 19 с 1,012 на 0,015.

7) по Варшавско-Венской ж. д. исчислены %% по итогам: по гр. 21—85,1% и 80,2%, по гр. 23—14,4% и 9,9%, по гр. 25—0,5% и 9,9% и по гр. 27—14,9% и 19,8%.

8) по Лодзинской Фабричной ж. д. исправлено: по участку Слотин—Лодзь Кал. по гр. 23 с 20,1% на 20,0% и гр. 25 с 9,1% на 9,2%; по уч. Видзев—Лодзь Кал. по гр. 9 с 1,04 в. на 1,248; итог по гр. 18 с 71,5% на 70,5%, по гр. 21 с 71,0% на 70,8%, по гр. 25 с 9,0% на 9,2%, по гр. 27 с. 29,0% на 29,2%.

9) по Армавир-Туапсинской ж. д. исправлено по уч. Армавир—Туапсе гор. по гр. 14 с 3,0% на 3,7% и по гр. 16 с 1,0% на 1,3%.

10) по Мальцевским ж. д. исправлено: по уч. Брянск—Песочная по гр. 9 с 40,99 в. на 46,99 в., итог по гр. 24 с 37,61 в. на 36,61 в.

11) по Лодзинско-Згержскому и Пабианицкому подъездным путям исчислены %% по гр. 6, уч. Лодзь—Пабианице—32,4% и по итогу—19,2%.

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет — см. таблицу II.	Ширина колеи линии в саж.	Строительная длина линий без ветвей общего пользования.	В том числе участков с двойною и более колеею.		Распределение длины линий					
						Горизонтальные части.		ПОДЪЕМЫ			
								До 0.005 включительно.		От 0.005 до 0.010 включительно.	
				Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	I. ДОРОГИ ОБЩ										
	А. Дороги оставшиеся в СССР.										
	1. Северо-Донецкая (*Донецкие*).										
1	Льгов—Родаково	0.714	502.67	212.22	41.4	190.74	37.9	84.48	16.8	227.45	45.3
2	Лиман—Краматорская	0.714	30.51	—	—	12.79	41.9	8.69	28.4	9.03	29.7
3	Яма—Никитовка	0.714	54.62	—	—	19.75	36.1	5.19	9.5	29.68	54.4
4	Сентяновка—Бенсановка	0.714	10.92	—	—	1.70	15.6	0.42	3.9	0.23	2.0
5	Сентяновка—Орловская	0.714	19.82	—	—	4.26	21.5	1.05	5.3	1.49	7.5
6	Готня—Зинаидино	0.714	14.50	—	—	5.19	35.8	2.17	15.0	2.96	20.3
	Итого	**0.714**	**633.04**	**212.22**	**33.5**	**234.43**	**37.0**	**102.00**	**16.2**	**270.84**	**42.6**
	2. Екатерининская (*Екатерининския*),										
1	Ясиноватая—Долинская	0.714	473.86	315.93	66.6	169.53	35.7	83.11	17.6	221.21	46.7
2	Верховцево—Пятихатки—Долгинцево.	0.714	112.10	54.25	48.4	37.82	33.7	15.13	13.5	59.15	52.8
3	Дебальцево—Мариуполь	0.714	195.45	147.29	75.2	64.04	32.8	32.78	17.5	98.63	50.2
4	Ростов—Горловка	0.714	227.17	189.61	83.5	74.24	32.6	46.04	20.3	106.89	47.1
5	Чаплино—Бердянск	0.714	194.65	—	—	47.97	24.6	28.99	14.9	117.69	60.5
6	Ясиноватая—Мушкетово—Доля	0.714	48.02	—	—	12.88	26.8	1.65	3.4	33.49	69.8
7	Хацепетовка—Никитовка	0.714	16.00	10.01	62.6	5.82	36.4	3.70	23.1	6.48	40.5
8	Криничная—Ханженково	0.714	5.60	5.60	100.0	1.02	18.2	0.25	4.4	4.33	77.4
9	Ясиноватая—Константиновка	0.714	2.47	—	—	0.67	27.0	—	—	1.80	73.0
10	Кривой рог—Николо-Козельск	0.714	28.69	—	—	7.19	25.9	0.60	2.1	20.90	72.0
11	Дебальцево—Зверево	0.714	145.81	40.68	28.1	40.89	28.0	19.30	13.3	85.62	58.7
12	Дебальцево—Миллерово	0.714	176.54	24.68	14.1	59.29	33.6	23.77	13.5	93.48	52.9
13	Дебальцево—Попасная—Купянск пер.	0.714	219.07	211.32	96.0	64.54	29.5	28.86	13.2	125.68	57.3
14	Попасная—Краматорская	0.714	1.53	—	—	0.75	49.0	0.78	51.0	—	—
15	Попасная—Трудовая	0.714	48.71	47.24	96.7	12.92	26.5	0.65	1.3	35.14	72.2
16	Запорожье—Тритузная	0.714	11.94	—	—	2.61	21.8	0.61	5.2	1.22	10.2
17	Колпаково—Первозвановка	0.714	33.95	—	—	6.45	19.0	3.23	9.5	24.26	71.5
18	Купянск—Купянск узловой	0.714	2.96	—	—	1.30	44.1	—	—	1.65	55.9
19	Очеретино—Трудовая	0.714	44.19	44.19[1])	100.0	14.22	32.2	4.07	9.2	25.90	58.6
20	Синельниково-Ек.—Синельниково-Юж.	0.714	1.68	—	—	0.58	34.6	—	—	1.10	65.4
21	Конец линии Пятихатки—Користовка	0.714	1.88	1.88	100.0	1.88	100.0	—	—	—	—
22	Долгинцево—Волноваха	0.714	399.61	—	—	123.72	31.0	103.15	25.8	172.74	43.2
23	Апостолово—Николо-Козельск	0.714	40.42	—	—	21.10	52.2	9.23	22.8	10.09	25.0
24	Караванная—Чернухино	0.714	112.11	—	—	29.32	26.1	12.46	11.1	70.34	62.8
25	Штеровка—Криндачевка	0.714	12.43	—	—	3.49	28.1	0.96	7.7	7.98	64.2
	Итого	**0.714**	**2556.84**	**1092.68**	**43.0**	**804.24**	**31.5**	**419.32**	**16.3**	**1325.77**	**51.9**
	3. Закавказская (*Закавказские*).										
1	Поти—Баку	0.714	804.62	270.60	33.6	214.69	26.7	348.18	43.3	214.50	26.6
2	Самтреди—Батум	0.714	98.41	—	—	34.35	34.9	42.55	43.2	20.12	20.4
3	Рион—Кутаис—Тквибули	0.714	48.40	—	—	9.21	19.0	3.72	7.7	6.96	14.4
4	Шаропань—Дарквети—Сахчери	0.422	49.77	—	—	17.86	35.9	11.11	22.5	11.26	22.6
5	Михайлово—Сурам	0.714	3.99	—	—	0.69	17.3	0.40	10.0	0.30	7.5
6	Михайлово—Боржом	0.714	27.62	—	—	8.18	29.6	10.81	39.1	6.85	24.8
7	Боржом—Боржом Парк	0.422	2.29	—	—	0.75	32.7	0.46	20.1	0.55	24.2
8	Боржом—Бакурьяни	0.422	35.00	—	—	2.92	8.4	1.04	3.0	1.31	3.7
9	Тифлис—Карс	0.714	278.38	—	—	47.56	17.1	34.76	12.5	45.38	16.3
10	Александрополь—Эривань	0.714	144.73	—	—	32.72	22.6	32.68	22.6	20.64	14.3
11	Баку—Сабунчи	0.714	12.80	11.70	91.4	5.11	24.3	2.82	22.0	6.88	53.7
12	Сабунчи—Сураханы	0.714	6.21	—	—	2.26	36.3	0.13	2.1	3.82	61.6
13	Улуханлу—Джульфа	0.714	178.01	—	—	75.40	42.4	58.05	32.6	44.55	25.0
14	Карс—Сарыкамыш	0.714	55.36	—	—	15.38	27.8	7.04	12.7	5.56	10.0
	Итого	**0.714**	**1658.53**	**282.30**	**17.0**	**445.55**	**26.8**	**541.14**	**32.6**	**375.56**	**22.6**
		0.422	**87.06**	—	—	**21.53**	**24.7**	**12.61**	**14.5**	**13.12**	**15.1**

ных дорог к 31 декабря 1913 года.

Таблица V.

(гр. 4) по условиям профиля. ИЛИ УКЛОНЫ. От 0,010 до 0,015 включительно.		Более 0,015		Итого графы 9—16.		Наибольший подъем или склон по каждой линии в тысяч. долях.	Распределение длины линий (гр. 4) по условиям направления. Прямые части.		КРИВЫЕ ЧАСТИ. С радиусом более 300 саж.		С радиусом в 300 с. и менее.		Итого графы 22—25.		Наименьший радиус кривизны в саженях.	№№ по порядку.
Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.		Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
Е Г О З Н А Ч Е Н И Я.																
—	—	—	—	311.93	62.1	0.009	356.88	71.0	81.75	16.3	64.03	12.7	145.78	29.0	300	1
—	—	—	—	17.72	58.0	0.009	24.33	79.8	3.86	12.6	2.33	7.6	6.19	20.2	300	2
—	—	—	—	34.87	63.9	0.009	35.30	64.6	8.51	15.6	10.81	19.8	19.32	35.4	300	3
8,57	78.5	—	—	9,22	84.4	0.014	4.59	42,0	—	—	6.33	58.0	6.33	58.0	200	4
13 02	65.7	—	—	15.56	76.5	0.014	8.07	40.7	3.13	15.8	8.62	43.5	11.75	59.3	200	5
3.32	22.9	0.86	6.0	9.31	64.2	0.014	9.47	65.2	1.69	11.7	3.34	23.1	5.03	34.8	200	6
24.91	**4.0**	**0.86**	**0 2**	**398.61**	**63.0**	**0.014**	**438.64**	**69.3**	**98.94**	**15.7**	**95.46**	**15.0**	**194.40**	**30.7**	**200**	
—	—	—	—	304.32	64.3	0.008	343.99	72.6	84.82	17.9	45.04	9.5	129.86	27.4	250	1
—	—	—	—	74.28	66 3	0.010	79.50	70.9	20.46	18.3	12.13	10.8	32.59	29.1	200	2
—	—	—	—	131.41	67.7	0.010	125.69	64.2	55.25	28.2	14.52	7.6	69.77	35.8	300	3
—	—	—	—	152.93	67.4	0.009	164.39	72.3	60.97	26.5	1.80	0.9	62.77	27.7	225	4
—	—	—	—	146.68	75.4	0.008	121.54	62.6	24.91	12.8	48.21	24.6	73.12	37.4	225	5
—	—	—	—	35.14	73.2	0.008	25.72	53.6	6.49	13.5	15.81	32.9	22.30	46.4	250	6
—	—	—	—	10.18	63.6	0.008	15.02	93.8	0.98	6.2	—	—	0.98	6.2	500	7
—	—	—	—	4.58	81.8	0.008	4.79	85.5	0.24	4.2	0.57	10.3	0.81	14.5	300	8
—	—	—	—	1.80	73.0	0.008	0.60	24.2	1.87	75.8	—	—	1.87	75.8	500	9
—	—	—	—	21.50	74.1	0.008	16.38	57.1	1.34	4.7	10.97	38.2	12.31	42.9	225	10
—	—	—	—	104.92	72.0	0.008	113.50	77.9	32.31	22.1	—	—	32.31	22.1	350	11
—	—	—	—	117.25	66.4	0.010	121.31	69.0	42.37	23.8	12.86	7.2	55.23	31.0	250	12
—	—	—	—	154.54	70.5	0.010	139.38	63.5	37.93	17.3	41.76	19.2	79.69	36.5	225	13
—	—	—	—	0.78	51.0	0.004	0.99	64.7	0.36	23.5	0.18	11.8	0.54	35.3	300	14
—	—	—	—	35.79	73.5	0.010	20.89	42.9	10.25	21.0	17.57	36.1	27.82	57.1	200	15
7.51	62.8	—	—	9.34	78.2	0.015	7.53	63.1	1.02	8.5	3.39	28.4	4.41	36.9	225	16
—	—	—	—	27.49	81.0	0.010	21.63	63.6	4.68	14.0	7.64	22.4	12.32	36.4	200	17
—	—	—	—	1.65	55.9	0.008	1.94	65.7	0.16	5.6	0.85	28.7	1.01	34.3	300	18
—	—	—	—	29.97	67.8	0.010	25.51	57.7	5.30	12.0	13.39	30.3	18.69	42.3	225	19
—	—	—	—	1,10	65.4	0.008	1.23	73.1	—	—	0.45	26.9	0.45	26.9	225	20
—	—	—	—	—	—	—	1.73	92.2	0.15	7.8	—	—	0.15	7.8	500	21
—	—	—	—	275,89	69.0	0.006	294.36	73.7	45.62	11.4	59.63	14.9	105.25	26.3	225	22
—	—	—	—	19.32	47.8	0.006	30.14	75.0	5.20	12.5	5.08	12.5	10.28	25.0	300	23
—	—	—	—	82.80	73.9	0.008	64.43	57.4	13.79	12.3	33.89	30.3	47.68	42.6	225	24
—	—	—	—	8.94	71.0	0.010	5.09	40.9	0.71	5.7	6.63	53.2	7.34	59.1	150	25
7.51	**62.8**	**—**	**—**	**1752.60**	**68.5**	**0.015**	**1747.28**	**68.3**	**457.18**	**17.9**	**352.37**	**13.8**	**809.55**	**31.7**	**150**	
9.89	1.2	17.37	2.2	589.94	73.3	0.029	642.08	79.8	124.86	15.5	37.67	4.7	162.53	20.2	70	1
1.24	1.3	0.15	0.2	64.06	65.1	0.015	78.03	79.3	7.65	7.8	12.73	12.9	20.38	20.7	90	2
5.37	11.1	23.14	47.8	39.19	81.0	0.047	23.96	49.5	0.37	0.7	21.09	49.8	24.46	50.5	55	3
6.56	13.0	2.99	6.0	31.92	64.0	0.018	28.19	56.6	0.92	1.9	20.66	41.5	21.58	43.4	25	4
2.60	65.2	—	—	3.30	82.7	0.012	2.62	65.6	1.01	25.4	0.36	9.0	1.37	34.4	300	5
—	—	1.78	6.5	19.44	70.4	0.026	17.39	63.0	0.91	3.3	9.32	33.7	10.23	37.0	70	6
0.37	15.9	0.16	7.1	1.54	67.3	0.015	1.29	56.2	0.03	1.4	0.97	42.4	1.00	43.8	25	7
0.85	2.4	28.88	82.5	32.08	91.6	0.036	19.17	54.8	—	—	15.83	45.2	15.83	45.2	25	8
102.55	36.8	48.13	17.3	230.82	82.9	0.029	170.26	61.2	22.11	7.9	86.00	30.9	108.11	38.8	122	9
35:54	24.5	23.15	16.0	112.01	77.4	0.016	107.99	74.6	8.69	6.0	28.05	19.4	36.74	25.4	125	10
—	—	—	—	9.70	75.7	0.011	7.65	59.8	1.67	13.0	3.48	27.2	5.15	40.2	300	11
—	—	—	—	3.95	63.7	0.010	3.29	53.0	1.33	21.4	1.59	25.6	2.92	47.0	300	12
—	—	—	—	102.60	57.6	0.007	128.68	72.3	20.39	11.4	28.94	16.3	49.33	27.7	150	13
25.55	46.2	1,82	3.3	39.97	72.2	0.016	38.27	69.2	1.40	2.5	15.69	28.3	17.09	30.8	150	14
182.74	**11.0**	**115.54**	**7.0**	**1214.98**	**73.2**	**0.047**	**1220.22**	**67.5**	**190.39**	**12.8**	**247.92**	**14.9**	**438.31**	**26.4**	**55**	
7.78	**8.9**	**32.03**	**36.8**	**65.54**	**75.3**	**0.036**	**48.65**	**55.9**	**0.95**	**1.1**	**37.46**	**43.0**	**38.41**	**44.1**	**25**	

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет—см. таблицу II.	Ширина колеи линии в саж.	Строительная длина линий без ветвей общего пользования.	В том числе участков с двойною и более колеею.		Распределение длины линий					
						Горизонтальные части.		ПОДЪЕМЫ			
								До 0,005 включительно.		От 0,005 до 0,010 включительно.	
				Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	4. Либаво-Роменская (*Западные*).										
1	Ново-Вилейск—Ромны	0.714	711.96	183.75	25.8	342.48	48.1	150.39	21.0	219.08	30.8
2	Кошедары—Либава	0.714	296.44	—	—	120.13	40.5	93.12	31.0	83.18	28.1
3	Калкуны—Радзивилишки	0.714	186.17	—	—	83.48	44.8	52.16	28.0	50.53	27.4
4	Осиповичи—Уречье	0.714	66.49	—	—	41.46	62.3	17.04	25.4	7.99	11.9
5	Низковка—Корюковка	0.714	15.74	—	—	9.55	60.7	3.73	23.7	2.46	15.6
6	Конец линии Торенсберг—Муравьево	0.714	2.26	—	—	1.30	57.5	0.96	42.5	—	—
7	Конец линии Витебск—Жлобин	0.714	0.35	—	—	0.35	100.0	—	—	—	—
8	Ромны—Беловод	0.714	0.26	—	—	—	—	—	—	0.26	100.0
9	Григоровка—Кочановка	0.714	18.85	—	—	8.30	44.0	6.35	33.6	4.20	22.4
10	Верейцы—Гродзянка	0.714	31.92	—	—	14.75	46.2	6.28	19.7	10.89	34.1
11	Уборок—Зовимин	0.714	17.17	—	—	8.79	51.2	5.28	30.7	3.11	18.1
	Итого	**0.714**	**1347.61**	**183.75**	**13.7**	**630.59**	**46.8**	**335.31**	**24.0**	**381.70**	**28.2**
	5. Полесские (*Западные*).										
1	Вильно - Сарны (раз. Стрельск)	0.714	386.85	—	—	244.56	63.2	24.32	6.3	117.97	30.5
2	Белосток—Барановичи	0.714	193.87	2.68	1.4	74.71	38.5	13.63	7.0	105.53	54.5
3	Брест—Жабинка—Брянск [2])	0.714	727.65	639.20	27.8	499.19	68.6	153.17	21.1	75.28	10.3
4	Люща—Канал (Чучевич. ветвь)	0.714	27.42	—	—	20.80	75.8	6.62	24.2	—	—
5	Полоцк (Фариново)—Багратион	0.714	397.48	397.48	100.0	174.35	43.9	75.95	19.1	147.19	37.0
6	Мосты—Гродно	0.714	52.40	—	—	27.75	52.9	11.68	22.3	12.97	24.8
7	Василевичи—Хойники	0.714	41.74	—	—	27.84	66.7	6.90	16.5	7.00	16.1
	Итого	**0.714**	**1827.41**	**1039.36**	**56.9**	**1069.20**	**58.5**	**292.27**	**16.0**	**465.94**	**25.5**
	6. Александровская (*М.-Б.-Балтийск.*)										
1	Москва—Брест	0.714	1019.75	1019.75	100.0	426.80	41.8	157.73	15.5	435.23	42.7
2	Конец линии Лихославль—Вязьма	0.714	1.48	—	—	1.48	100.0	—	—	—	—
3	Конец линии Белосток—Барановичи	0.714	5.10	—	—	3.37	66.0	0.84	16.5	0.89	17.5
4	Жабинка—Брест	0.714	19.90	19.66	98.8	10.78	54.2	7.78	39.1	1.33	6.7
5	Конец линии Сызрань—Вязьма	0.714	0.52	—	—	0.52	100.0	—	—	—	—
	Итого	**0.714**	**1046.75**	**1039.41**	**99.3**	**442.95**	**42.2**	**166.35**	**15.9**	**437.45**	**41.8**
	7. Московско-Виндаво-Рыбинская (Московская сеть). (*М.-Б.-Балт.*)										
1	Москва—Виндава	0.714	1027.01	—	—	399.58	38.9	150.79	14.7	476.64	46.4
	Итого	**0.714**	**1027.01**	**—**	**—**	**399.58**	**38.9**	**150.79**	**14.7**	**476.64**	**46.4**
	8. Московско-Казанская (*М.-Казанская*)										
1	Москва—Рязань	0.714	184.10	185.10	100.0	76.27	41.1	73.25	39.4	35.58	19.5
2	Рязань—Свияжск	0.714	790.20	—	—	257.54	32.6	106.64	13.5	426.04	53.9
3	Ореховский подъездной путь	0.714	40.32	—	—	19.78	49.1	11.45	28.5	9.09	22.4
4	Воскресенск—Егорьевск	0.714	21.70	—	—	11.42	54.6	2.89	13.6	7.39	31.8
5	Голутвин—Озеры	0.714	37.00	—	—	13.65	37.8	1.40	2.9	21.95	59.3
6	Луховицы—Зарайск	0.714	25.20	—	—	3.31	12.0	2.31	8.0	19.58	80.0
7	Кустаревка—Земетчино	0.714	95.45	—	—	40.45	42.1	9.98	10.5	45.01	47.4
8	Рузаевка—Пенза	0.714	131.18	—	—	46.17	35.2	6.86	5.3	78.16	59.5
9	Рузаевка—Сызрань—Батраки	0.714	295.56	—	—	83.75	28.3	21.24	7.2	190.56	64.5
10	Тимирязево—Ниж.-Новгород	0.714	283.88	—	—	123.74	43.6	32.48	11.4	127.66	45.0
11	Инза—Симбирск	0.714	155.24	—	—	47.07	30.3	17.08	10.9	91.09	58.8
12	Люберцы—Арзамас	0.714	366.92	—	—	152.82	41.6	90.02	24.5	124.07	33.9
	Итого	**0.714**	**2427.75**	**185.10**	**7.7**	**875.97**	**36.1**	**375.60**	**15.5**	**1176.18**	**48.4**

Продолжение табл. V.

ных дорог к 31 декабря 1913 года.

(гр. 4) по условиям профиля.						Наибольший подъем или склон по каждой линии в тысяч. долях.	Распределение длины линий (гр. 4) по условиям направления.								Наименьший радиус кривизны в саженях.	№№ по порядку.
ИЛИ УКЛОНЫ.							Прямые части.		КРИВЫЕ ЧАСТИ.							
От 0,010 до 0015 включительно.		Более 0,015		Итого графы 9—16.					С радиусом более 300 саж.		С радиусом в 300 с. и менее.		Итого графы 22—25.			
Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.		Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
—	—	—	—	369.47	51.8	0.008	602.94	84.7	100.49	14.1	8.52	1.2	109.01	15.3	300	1
—	—	—	—	176.30	59 1	0.010	232.01	78.3	62.49	20.8	1.94	0.7	64.43	21.5	300	2
—	—	—	—	102.69	55.4	0.010	156.78	84.4	29.39	15.6	—	—	29.39	15.6	350	3
—	—	—	—	25.03	37.3	0.008	57.24	86.6	1.13	1.5	8.12	15.9	9.25	13.4	300	4
—	—	—	—	6.19	39.3	0.008	13.44	85.4	0.78	5.0	1.52	9.6	2.30	14.6	250	5
—	—	—	—	0.96	42.5	—	0.98	43.4	1.28	56.6	—	—	1.28	56.6	—	6
—	—	—	—	—	—	—	0.35	100.0	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	0.26	100.0	—	—	—	—	—	0.26	100.0	0.26	100.0	—	8
—	—	—	—	10.55	55.0	0.008	16.27	86.3	0.80	4.2	1.78	9.4	2.58	13.6	250	9
—	—	—	—	17.17	53.8	0.008	26.65	83.5	4.64	14.5	0.63	1.9	5.27	16.4	300	10
—	—	—	—	8.39	48.8	0.008	14.06	81.9	2.88	16.7	0.23	1.4	3.11	18.1	300	11
—	—	—	—	**717.01**	**53.2**	**0.010**	**1120.72**	**83.1**	**203.88**	**15.2**	**23.00**	**1.7**	**226.88**	**16.9**	**250**	
—	—	—	—	142.29	36.8	0.010	311.42	80.5	72.04	18.7	3.39	0.9	75.43	19.5	250	1
—	—	—	—	119.16	61.8	0.008	131.22	67.7	52.83	27.3	9.82	5.1	62.65	32.3	250	2
—	—	—	—	228.45	31.4	0.006	620.42	85.3	103.25	14.2	3.97	0.6	107.22	14.7	300	3
—	—	—	—	6.62	24.2	0.004	22.11	80.6	5.31	19.4	—	—	5.31	19.4	500	4
—	—	—	—	223.14	56.1	0.006	313.36	78.8	50.09	12.8	34.02	8.6	84.11	21.2	250	5
—	—	—	—	24.65	37.1	0.006	41.60	79.4	6.89	13.1	3.92	7.5	10.81	20.6	300	6
—	—	—	—	13.90	33.3	0.006	30.58	73.3	10.54	25.2	0.62	1.5	11.16	26.7	250	7
—	—	—	—	**758.21**	**41.5**	**0.010**	**1470.71**	**80.5**	**300.95**	**16.5**	**55.74**	**3.1**	**356.69**	**19.5**	**250**	
—	—	—	—	592.96	58.2	0.009	809.58	79.4	177.46	17.4	32.50	3.2	209.96	20.6	280	1
—	—	—	—	—	—	—	1.48	100.0	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	1.73	34.0	0.008	1.73	37.9	0.15	2.1	3.02	60.0	3.17	62.1	150	3
—	—	—	—	9.11	45.8	0.008	19.03	95.7	0.86	4.3	—	—	0.86	4.3	1000	4
—	—	—	—	—	—	—	0.52	100.0	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	**603.80**	**57.7**	**0.009**	**832.56**	**79.5**	**178.47**	**17.1**	**35.52**	**3.4**	**213.99**	**20.5**	**150**	
—	—	—	—	627.43	61.1	0.009	745.15	72.6	143.60	14.0	138.26	13.4	281.86	27.4	250	1
—	—	—	—	**627.43**	**61.1**	**0.009**	**745.15**	**72.6**	**143.60**	**14.0**	**138.26**	**13.4**	**281.86**	**27.4**	**250**	
—	—	—	—	108.83	58.9	0.006	150.17	81.2	34.03	18.2	0.90	0.6	34.93	18.8	300	1
—	—	—	—	532.68	67.4	0.010	530.79	67.2	169.76	21.5	89.67	11.3	259.43	32.8	300	2
—	—	—	—	20.54	50.9	0 007	27.68	70.0	6.30	15.0	6.34	15.0	12.64	30.0	200	3
—	—	—	—	10.28	45.4	0.008	19.26	87.9	1.75	9.0	0.69	3.1	2.44	12.1	150	4
—	—	—	—	23.35	62.2	0 010	27.25	73.0	4.89	13.5	4.86	13.5	9.75	27.0	150	5
—	—	—	—	21.89	88.0	0.010	21.03	84.0	2.15	8.0	2.02	8.0	4.17	16.0	150	6
—	—	—	—	54.99	57.9	0.008	74.38	77.9	14.05	14.8	7.01	7.3	21.06	22.1	250	7
—	—	—	—	85.02	64.8	0.008	64.42	40.8	21.42	16.8	45.34	34.4	66.76	51.2	200	8
—	—	—	—	211.80	71.7	0.010	179.10	60.5	72.95	24.6	43.51	14.9	116.46	39.5	80	9
—	—	—	—	160.14	56.4	0.008	147.62	52.2	101.96	35.9	34.29	11.9	136.25	47.8	200	10
—	—	—	—	108.17	69.7	0.010	92.87	60.0	20.88	12.9	41.49	27.1	62.37	40.0	200	11
—	—	—	—	214.09	58.4	0.006	309.12	84.2	50.64	13.6	7.16	2.2	57.80	15.8	300	12
—	—	—	—	**1551.78**	**63.9**	**0.010**	**1643.69**	**67.7**	**500.78**	**20.7**	**283.28**	**11.6**	**784.06**	**32.3**	**150**	

Длина и устройство пути желез

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет — см. таблицу II.	Ширина колеи линии в саж.	Строительная длина линий без ветвей общего пользования.	В том числе участков с двойною и более колеею. Вер.	В том числе участков с двойною и более колеею. % от гр. 4.	Распределение длины линий. Горизонтальные части. Вер.	Горизонтальные части. % от гр. 4.	Подъемы. До 0,005 включительно. Вер.	До 0,005 включительно. % от гр. 4.	Подъемы. От 0,005 до 0,010 включительно. Вер.	От 0,005 до 0,010 включительно. % от гр. 4.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	9. Московско-Киево-Воронежская (*М.-К. Воронежская*).										
1	Москва—Льгов I	0.714	549.26	—	—	184.11	33.5	78.81	14.4	286.35	52.1
2	Киев—Воронеж	0.714	669.22	438.35	65.5	247.62	37.0	176.10	23.3	245.51	36.7
3	Мармыжи—Верховье	0.714	123.25	—	—	31.82	25.8	19.84	16.1	71.59	58.1
4	Курск II—Курск город	0.714	5.66	—	—	2.21	39.0	2.06	36.5	1.39	24.5
5	Зикеево—Жиздра	0.714	9.27	—	—	2.11	22.8	0.65	7.0	6.51	70.2
6	Дарница—Полтава	0.714	315.26	—	—	131.03	41.5	49.80	15.8	134.44	42.7
7	Навля—Конотоп	0.714	198.11	—	—	81.72	41.3	26.03	13.1	90.36	45.6
8	Терещинская—Пироговка	0.714	26.73	—	—	15.17	56.8	5.43	20.3	6.13	22.9
9	Круты—Чернигов	0.469	75.14	—	—	52.00	69.3	18.47	24.6	4.67	6.2
10	Круты—Ичня	0.469	33.27	—	—	19.63	59.0	5.71	17.2	7.93	27.8
11	Золотоноша-Днепр—Красное	0.469	22.82	—	—	16.54	72.6	2.46	10.8	3.22	14.1
12	Коренево—Рыльск	0.469	22.12	—	—	10.43	47.1	3.38	15.8	8.31	37.1
13	Коренево—Суджа	0.469	37.55	—	—	15.07	40.2	10.13	26.9	12.36	32.9
14	Ворожба—Хутор Михайловский	0.469	125.34	—	—	48.82	39.0	12.52	10.0	60.23	48.1
15	Охочевка - Колпны	0.469	55.26	—	—	19.45	35.2	5.04	9.2	10.80	19.5
16	Алтыновка—Вишенки - Короп	0.714	28.08	—	—	14.09	50.0	4.74	16.9	9.25	32.9
17	Бахмач—Черкассы	0.714	213.08	—	—	103.24	48.5	45.88	21.1	63.95	30.0
18	Конец линии Харьков—Ворожба	0.714	1.46	1.33	—	1.46	38.0	—	—	—	—
19	Ичня - Золотоноша I	0.714	140.01	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	**0.714**	**2.279.39**	**439.68**	**25.9**	**814.58**	**38.0**	**409.34**	**19.1**	**915.48**	**42.8**
		0.469	**371.50**	—	—	**181.94**	**49.0**	**57.71**	**15.5**	**107.52**	**23.9**
	10. Московско-Курская, Нижегородская и Муромская (*М.-Курск., Ниж. и Мур.*)										
1	Москва—Курск	0.714	504.14	503.75	99.9	72.47	14.4	192.91	38.3	234.55	46.5
2	Москва—Нижний Новгород	0.714	411.96	411.96	100.1	158.44	38.5	194.39	47.2	59.13	14.3
3	Фрязево-Богородск	0.714	13.02	—	—	4.24	32.5	5.82	44.7	2.96	22.8
4	Ковров II—Муром	0.714	102.83	—	—	40.76	39.6	24.56	23.9	37.51	36.5
5	Глазуновка—Дьячье (Зиновьев. вет.)	0.714	34.30	—	—	10.22	29.8	2.30	6.7	21.78	63.5
6	Реутово Новое—Балашиха	0.714	11.12	—	—	3 51	31.6	1.96	17.6	5.64	50.8
7	Начало линии Новки—Иваново	0.714	1.00	—	—	1.00	100.0	—	—	—	—
8	Орел I—Орел II	0.714	1.52	1.52	100.0	0.67	43.8	0.40	26.3	0.26	16.8
	Итого	**0.714**	**1.079.89**	**917.23**	**85.0**	**291.31**	**27.0**	**422.34**	**39.1**	**361.83**	**33.5**
	11. Николаевская (*Октябрьская*)										
1	Петроград—Москва	0.714	609.04[3])	609.04	100.0	113.74	18.7	465.77	76.5	29.53	4.8
2	Фарфоровский пост—Новый порт	0.714	13.46	10.32[4])	76.7	5.75	42.7	2.96	22.0	4.75	35.3
3	Пущино—Морская пристань	0.714	9.45	—	—	4.40	46.5	5.07	53.5	—	—
4	Угловка—Варовичи	0.714	28.49	—	—	9.60	33.7	1.80	6.3	17.07	60.0
5	Лихославль—Вязьма	0.714	241.45	—	—	92.82	38.4	51.20	21.2	97.44	40.4
6	Бологое—Полоцк (Фариново)	0.714	445.00	155.52	35.0	167.09	37.5	84.35	19.0	193 56	43.5
7	Московская Окружная	0.714	50.64	50.64	100.0	26.09	51.5	10.08	19.9	14.47	28.6
8	Конец линии Тосно—Ревель	0.714	2.12	—	—	2.12	100.0	—	—	—	—
9	Начало линии Петроград - Вятка	0.714	1.22	0.80	65.9	1.02	83.6	0.20	16.4	—	—
10	Фарфор. пост—Куликово поле (Соед. Л. с финск. жел. дор.)	0.714	18.81	—	—	7.14	38.0	6.39	34.0	5.27	28.0
	Итого	**0.714**	**1.419.68**	**826.32**	**58.2**	**429.75**	**30.3**	**627.82**	**44.2**	**362.11**	**25.5**
	12. Риго-Орловская (*ОрловскоВитебск.*)										
1	Рига—Орел II	0.714	937.66	702.13	74.9	212.50	22.7	483.48	51.6	240.49	25.6
2	Торенсберг—Муравьево	0.714	124.07	—	—	58.08	47.0	52.03	41.9	13.96	11.1
3	Зассенгоф—Тукум	0.714	54.52	26.56	48.7	32.96	60.5	16.88	30.9	4.68	8.6
4	Рига—Дамба—Гавань	0.714	17.66	3.31	18.7	8.69	49 2	8.00	45.2	0.97	5.6
5	Рига—Мюльграбен	0.714	9.16	3.23	35.3	4.51	49.2	4.65	50.8	—	—

Продолжение табл. V.

ных дорог к 31 декабря 1913 года.

(гр. 4) по условиям профиля. Или уклоны.						Наибольший подъем или склон по каждой линии в тысяч. долях.	Распределение длины линий (гр. 4) по условиям направления.								Наименьший радиус кривизны в саженях.	№№ по порядку.
От 0,010 до 0015 включительно.		Более 0,015		Итого графы 9—16.			Прямые части.		Кривые части. С радиусом более 300 саж.		С радиусом в 300 с. и менее.		Итого графы 22—25.			
Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.		Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
—	—	—	—	365.16	66.5	0.010	419.00	76.2	112.40	20.3	17.10	3.1	129.50	23.4	250	1
—	—	—	—	421.61	63.0	0.008	541.34	80.9	123.06	18.4	4.81	0.7	127.87	19.1	200	2
—	—	—	—	91.43	74.2	0.010	87.88	71.3	10.73	8.7	24.64	20.0	35.37	28.7	250	3
—	—	—	—	3.45	61.0	0.007	2.89	51.0	0.16	2.8	2.62	46.2	2.78	49.0	150	4
—	—	—	—	7.16	77.2	0.010	7.44	80.3	1.83	19.7	—	—	1.83	19.7	350	5
—	—	—	—	184.24	58.5	0.008	252.37	80.1	32.55	10.3	30.33	9.6	62.88	19.0	250	6
—	—	—	—	116.39	58.7	0.006	171.55	86.6	25.52	12.9	1.04	0.5	26.56	13.4	300	7
—	—	—	—	11.56	43.2	0.010	21.11	79.0	3.25	12.1	2.37	8.9	5.62	21.0	300	8
—	—	—	—	23.14	30.8	0.008	65.93	87.8	7.75	10.3	1.46	1.9	9.21	12.2	150	9
—	—	—	—	13.64	41.0	0.010	28.34	85.2	2.32	7.0	2.61	7.8	4.93	14.8	150	10
0.60	2.6	—	—	6.28	27.0	0.011	18.52	81.2	1.72	7.5	2.57	11.3	4.29	18.8	300	11
—	—	—	—	11.69	52.9	0.010	18.19	83.6	3.11	13.6	0.83	3.8	3.94	17.4	150	12
—	—	—	—	22.49	59.8	0.010	30.21	80.5	3.95	10.5	3.39	9.0	7.34	19.5	200	13
3.76	3.0	—	—	76.51	61.1	0.013	93.50	74.6	8.75	7.0	23.09	18.4	31.84	25.4	150	14
19.97	33.1	—	—	35.81	64.8	0.010	39.89	72.2	3.09	5.6	12.28	22.2	15.37	27.8	200	15
—	—	—	—	13.99	49.8	0.008	24.55	87.4	1.06	3.7	2.49	8.9	3.55	12.6	200	16
—	—	—	—	109.86	51.6	0.008	182.90	85.8	22.72	10.7	7.64	3.6	30.36	14.3	250	17
—	—	—	—	—	—	—	1.46	100.0	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	**1.324.82**	**62.0**	**0.010**	**1.712.49**	**80.0**	**333.28**	**15.6**	**93.04**	**4.3**	**426.32**	**19.9**	**200**	
24.33	**6.6**	—	—	**189.56**	**51.0**	**0.013**	**294.58**	**79.3**	**30.69**	**8.3**	**46.23**	**12.4**	**76.92**	**20.7**	**150**	
4.21	0.8	—	—	431.67	85.6	0.012	391.00	77.6	111.74	22.2	1.40	0.2	113.14	22.4	300	1
—	—	—	—	253.52	61.5	0.008	330.84	80.3	78.99	19.2	2.13	0.5	81.12	19.7	300	2
—	—	—	—	8.78	67.5	0.008	10.32	79.3	2.70	20.7	—	—	2.70	20.7	350	3
—	—	—	—	62.07	60.4	0.008	89.29	86.8	11.80	11.5	1.74	1.7	13.54	13.2	300	4
—	—	—	—	24.08	70.2	0.008	23.73	69.2	10.57	30.8	—	—	10.57	30.8	350	5
—	—	—	—	7.60	68.4	0.008	8.48	76.3	0.23	2.0	2.41	21.7	2.64	23.7	200	6
—	—	—	—	—	—	—	1.00	100.0	—	—	—	—	—	—	—	7
0.20	13.1	—	—	0.86	56.2	0.010	0.86	56.6	0.23	15.0	0.43	28.4	0.66	43.4	—	8
4.41	**0.4**	—	—	**788.58**	**73.0**	**0.012**	**855.52**	**79.2**	**216.26**	**20.0**	**8.11**	**0.7**	**224.37**	**20.7**	**300**	
—	—	—	—	495.30	81.3	0.006	551.32	90.4	57.81	9.5	0.92	0.1	58.73	9.6	300	1
—	—	—	—	7.71	57.3	0.010	8.22	61.1	0.57	4.3	4.66	34.6	5.23	38.9	115	2
—	—	—	—	5.07	53.5	0.004	6.03	63.7	1.37	14.5	2.06	21.8	3.43	36.3	100	3
—	—	—	—	18.89	66.3	0.010	19.56	68.7	6.76	23.7	2.17	7.6	8.93	31.3	210	4
—	—	—	—	148.64	61.6	0.010	214.75	88.9	21.46	8.9	5.24	2.2	26.70	11.1	250	5
—	—	—	—	277.91	62.5	0.006	327.21	73.5	77.24	17.4	40.55	9.1	117.79	26.5	300	6
—	—	—	—	24.55	48.5	0.006	38.38	75.8	11.43	22.6	0.82	1.6	12.25	24.2	300	7
—	—	—	—	—	—	—	1.69	79.8	0.43	20.2	—	—	0.43	20.2	500	8
—	—	—	—	0.20	16.4	0.001	0.99	81.3	—	—	0.23	13.7	0.23	18.7	300	9
—	—	—	—	11.66	62.0	0.009	14.04	74.7	3.75	19.9	1.02	5.4	4.77	25.3	150	10
—	—	—	—	**989.93**	**69.7**	**0.010**	**1.182.19**	**83.2**	**180.82**	**12.7**	**57.67**	**4.1**	**238.49**	**16.8**	**110**	
1.20	0.1	—	—	725.17	77.3	0.010	771.52	82.3	159.07	16.9	7.07	0.8	166.14	17.7	270	1
—	—	—	—	65.99	53.0	0.008	111.29	89.7	12.78	10.3	—	—	12.78	10.3	428	2
—	—	—	—	21.56	39.5	0.008	42.53	78.1	10.11	18.5	1.88	3.4	11.99	21.9	300	3
—	—	—	—	8.97	50.8	0.010	13.46	76.2	2.83	16.0	1.37	7.8	4.20	23.8	143	4
—	—	—	—	4.65	50.8	0.005	5.70	62.2	3.46	37.8	—	—	3.46	37.8	428	5

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет— см. таблицу II.	Ширина колеи линии в саж.	Строительная длина линий без ветвей общего пользования.	В том числе участков с двойною и более колеею. Вер.	В том числе участков с двойною и более колеею. % от гр. 4.	Распределение длины линий. Горизонтальные части. Вер.	Горизонтальные части. % от гр. 4.	ПОДЪЕМЫ. До 0.005 включительно. Вер.	До 0.005 включительно. % от гр. 4.	От 0.005 до 0.010 включительно. Вер.	От 0.005 до 0.010 включительно. % от гр. 4.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
6	Жуковка—Клетня	0.714	40.22	—	—	15.55	38.6	2.88	7.2	21.79	54.2
7	Витебск—Жлобин	0.714	262.80	—	—	125.19	47.6	42.73	16.5	94.88	36.2
8	Конец линии Псков—Рига (Сев.-Зап. жел. дор.)	0.714	2.77	—	—	1.40	50.5	1.37	49.5	—	—
	Итого	**0.714**	**1.448.86**	**735.23**	**50.8**	**458.88**	**31.7**	**612.02**	**42.2**	**376.77**	**26.1**
	13. Пермская (*Пермская*).										
1	Пермь I—Биссер—Екатеринбург I	0.714	465.87	3.42	0.7	149.53	32.1	35.81	7.7	236.77	50.8
2	Екатеринбург I—Тура	0.714	309.28	—	—	104.02	33.3	70.92	58.2	134.34	40.6
3	Екатеринбург II—Челябинск	0.714	225.43	—	—	77.78	34.6	27.25	12.1	89.78	39.8
4	Чусовская—Солеварни	0.714	195.12	—	—	55.42	28.4	6.45	3.3	33.37	17.1
5	Копи—Луньевка	0.714	6.51	—	—	1.69	26.0	0.75	11.5	0.83	12.8
6	Богданович—Синарская	0.714	37.98	—	—	31.54	83.0	6.44	17.0	—	—
7	Пермь II—Вятка I	0.714	448.12	—	—	198.75	44.4	57.78	12.9	118.32	26.4
8	Вятка I—Котласс	0.714	359.92	—	—	147.13	40.9	39.70	11.0	113.07	31.4
9	Пермь I—Пермь II	0.714	4.32	—	—	1.15	26.5	—	—	3.17	73.5
10	Калино—зав. Лысьва	0.714	19.97	—	—	7.37	36.8	3.33	16.7	2.35	11.8
11	1155-я вер. линии Обухово—Вятка I.	0.714	1.00	—	—	1.00	100.0	—	—	—	—
12	Пермь II—Кунгур—Екатеринбург I.	0.714	356.64	—	—	112.43	31.5	42.01	11.8	202.20	56.7
13	Сан-Донато—Алапаевск	0.714	114.03	—	—	36.75	32.2	15.12	13.2	42.26	37.1
14	1155-я вер. линии Обухово-Вятка	0.714	1.00	—	—	1.00	100.0	—	—	—	—
	Итого	**0.714**	**2.545.19**	**3.42**	**0.1**	**925.56**	**36.3**	**305.56**	**12.0**	**976.46**	**38.4**
	14. Богословская (*Пермская*).										
1	Гороблагодатская—Надеждин. завод	0.714	182.07	—	—	58.40	32.1	27.46	15.4	94.87	52.1
2	Выя—Нижне-Туринский завод	0.714	11.48	—	—	2.04	16.8	0.94	8.2	7.88	68.6
	Итого	**0.714**	**193.55**	—	—	**60.44**	**31.2**	**28.40**	**14.6**	**102.75**	**53.1**
	15. Рязанско-Уральская (*Ряз.-Уральск.*)										
1	Рязань—Козлов	0.714	198.30	197.77	99.5	10.68	5.4	103.88	52.4	81.86	41.3
2	Козлов—Саратов II	0.714	422.78	255.08	60.6	32.07	7.8	166.78	39.4	222.05	52.4
3	Павелец—Москва	0.714	237.20	99.18	41.4	75.00	31.6	7.39	3.1	102.28	43.1
4	Ртищево—Пенза	0.714	146.67	—	—	39.32	26.8	31.09	21.2	76.26	52.0
5	Данков—Смоленск	0.714	498.41	—	—	155.05	31.1	64.55	13.0	182.49	36.6
6	Астапово—Данков	0.714	21.11	—	—	3.88	20.3	2.87	13.3	14.36	66.4
7	Раненбург—Павелец	0.714	72.97	—	—	12.71	17.4	9.32	12.8	30.98	42.5
8	Астапово—Троекурово	0.714	27.27	—	—	6.53	23.9	5.63	20.6	10.96	40.2
9	Богоявленск—Елец	0.714	158.85	21.82	14.0	47.44	30.2	29.41	18.4	82.00	51.4
10	Ртищево—Таволжанка	0.714	95.81	—	—	32.21	33.6	17.69	18.5	45.91	47.9
11	Летяжевка—Турки	0.714	12.51	—	—	6.90	55.2	3.89	31.1	1.72	13.7
12	Тамбов—Камышин	0.714	443.57	—	—	167.39	37.7	203.96	46.0	72.22	16.3
13	Аткарск—Вольск	0.714	233.97	—	—	76.53	32.7	19.62	8.4	102.30	43.7
14	Аткарск—Красовка—Баланда	0.714	74.63	—	—	23.86	32.0	8.23	11.0	14.98	20.1
15	Вертуновская—Беково	0.714	13.48	—	—	4.21	31.2	6.71	49.8	2.56	19.0
16	Богоявленск—Бенкендорф—Сосновка	0.714	78.94	—	—	27.89	35.3	19.44	24.6	31.61	40.1
17	Кашира—Венев	0.714	60.62	—	—	13.41	21.6	3.26	5.4	22.45	37.3
18	Иноковка—Инжавино	0.714	38.44	—	—	18.57	48.3	7.07	18.4	12.80	33.3
19	Покровская слобода—Ершов	0.714	159.64	—	—	58.36	36.5	76.03	47.6	25.25	15.9
20	Ершов—Николаевск-Уральский	0.469	88.06	—	—	41.39	47.0	42.41	48.2	4.26	4.8
21	Красный Кут—Александров Гай	0.469	142.50	—	—	63.30	44.4	67.85	47.6	11.35	8.0
22	Саратов II—Переправа	0.714	12.25	8.42	68.7	4.19	34.2	1.47	12.0	6.59	53.8
23	Князевка—Нефтяная	0.714	5.50	—	—	4.58	83.3	—	—	0.92	16.7
24	Урбах—Красный Кут	0.714	30.44	—	—	9.90	32.5	17.44	57.3	3.10	10.2
25	Красный Кут—Астрахань	0.714	516.81	—	—	246.59	47.7	270.22	52.3	—	—
26	Ершов—Уральск	0.469	237.65	—	—	76.62	32.2	128.52	54.1	32.51	13.7

ных Дорог к 31 декабря 1913 года.

(гр. 4) по условиям профиля. — или уклоны. — От 0,010 до 0,015 включительно. Вер.	От 0,010 до 0,015 включительно. % от гр. 4.	Более 0,015. Вер.	Более 0,015. % от гр. 4.	Итого графы 9—16. Вер.	Итого графы 9—16. % от гр. 4.	Наибольший подъем или склон по каждой линии в тысяч. долях.	Распределение длины линий (гр. 4) по условиям направления. — Прямые части. Вер.	Прямые части. % от гр. 4.	Кривые части. — С радиусом более 300 саж. Вер.	С радиусом более 300 саж. % от гр. 4.	С радиусом в 300 с. и менее. Вер.	С радиусом в 300 с. и менее. % от гр. 4.	Итого графы 22—25. Вер.	Итого графы 22—25. % от гр. 4.	Наименьший радиус кривизны в саженях.	№№ по порядку.
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
—	—	—	—	24.67	61.4	0.008	28.28	70.3	1.98	4.9	9.96	24.8	11.94	29.7	200	6
—	—	—	—	137.61	52.4	0.008	208.26	79.2	26.93	10.3	27.61	10.5	54.54	20.8	300	7
—	—	—	—	1.37	49.5	0.002	1.37	49.5	1.40	50.5	—	—	1.40	50.5	356	8
1.20	**0.1**	—	—	**989.99**	**68.3**	**0.010**	**1.182.41**	**81.6**	**218.56**	**15.1**	**47.89**	**3.3**	**266.45**	**18.4**	**143**	
43.77	9.4	—	—	316.35	67.9	0.015	293.93	63.1	30.77	6.6	141.18	30.3	171.95	36.9	150	1
—	—	—	—	205.26	58.8	0.006	239.40	77.3	61.75	20.1	8.13	2.6	69.88	22.7	250	2
30.61	13.5	—	—	147.64	65.4	0.011	146.65	65.2	27.33	12.1	51.45	22.7	78.78	34.8	150	3
99.88	51.2	—	—	139.70	71.6	0 015	104.28	53.4	15.82	8.1	75.02	38.5	90.84	46.6	150	4
3.24	49.7	—	—	4.82	74.0	0.015	4.16	63.9	0.39	6.0	1.96	30.1	2.35	36.1	200	5
—	—	—	—	6.44	17.0	0.005	33.90	89.3	4.08	10.7	—	—	4.08	10.7	150	6
73.28	16.3	—	—	249.38	55.6	0.012	299.41	66.8	54.96	12.3	93.76	20.9	148.72	33.2	200	7
60.02	16.7	—	—	212.79	59.1	0.011	285.07	79.1	28.59	8.0	46.26	12.9	74.85	20.9	250	8
—	—	—	—	3.17	73.5	0.011	2.08	48.2	0.18	4.1	2.06	47.7	2.24	51.8	250	9
6.92	34.7	—	—	12.60	63.2	0.011	14.43	72.3	0.72	3.6	4.81	24.1	5.53	27.1	200	10
—	—	—	—	—	—	—	1.00	100.0	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	244.21	68.5	0 008	195.56	54.8	28.61	8.0	132.47	37.2	161.08	45.2	200	12
19.89	17.5	—	—	77.27	67.8	0.013	88.03	77.2	7.70	6.8	18.29	16.0	25.99	22.8	150	13
—	—	—	—	—	—	—	1.00	100.0	—	—	—	—	—	—	—	14
337.61	**13.3**	—	—	**1,619.63**	**63.7**	**0.015**	**1.708.90**	**67.0**	**260.90**	**10.0**	**575.39**	**22.9**	**836.29**	**33.0**	**150**	
1.34	3.7	—	—	123.67	67.9	0.011	125.01	68.6	22.63	12.5	34.43	18.9	57.06	31.3	250	1
0.62	5.4	—	—	9.44	83.2	0.012	5.02	43.8	0.58	5.0	5.88	42.5	6.46	56.3	170	2
1.96	**1.0**	—	—	**133.11**	**68.8**	**0.012**	**130.03**	**67.2**	**23.21**	**11.9**	**40.31**	**20.2**	**63.52**	**32.8**	**170**	
1.88	0.9	—	—	187.62	94.6	0.014	167.46	84.4	29.65	15.0	1.20	0.6	30.85	15.6	150	1
1.88	0.4	—	—	390.71	92.2	0.011	338.81	80.2	80.75	19.0	3.22	0.8	83.97	19.8	300	2
52.53	22.2	—	—	162.20	68.4	0.012	207.03	87.3	19.02	8.0	11.15	4.7	30.17	12.7	250	3
—	—	—	—	107.35	73.2	0.010	109.70	74.8	11.96	8.2	25.01	17.0	36.97	25.2	200	4
96.31	19.3	—	—	343.35	68.9	0.012	392.75	78.8	60.53	12.1	45.12	9.1	105.65	21.2	250	5
—	—	—	—	17.23	77.7	0.008	11.12	53.8	5.05	23.4	4.94	22.8	9.99	46.2	200	6
19.95	27.3	—	—	60.25	82.6	0.012	58.20	79.8	11.07	15.2	3.69	5.0	14.76	20.2	200	7
4.15	15.8	—	—	20.74	76.1	0.012	24.49	89.8	1.19	4.4	1.59	5.8	2.78	10.2	300	8
—	—	—	—	111.41	69.8	0.008	108.09	68.2	20.52	12.8	30.24	19.0	50.76	31.8	200	9
—	—	—	—	63.60	66.4	0.010	74.77	78.0	4.18	4.4	16.86	17.6	21.04	22.0	200	10
—	—	—	—	5.61	44.8	0.010	11.68	93.3	—	—	0.83	6.7	0.83	6.7	200	11
—	—	—	—	276.18	62.3	0.008	328.12	74.0	42.37	9.6	73.07	16.4	115.44	26.0	200	12
35.53	15.2	—	—	157.45	67.3	0.015	148 30	63.4	17.67	7.5	68.00	29 1	85.67	36.7	140	13
19.85	26.6	7.72	10.3	50.78	68.0	0.016	54.77	73.4	6.84	9.2	13.03	17.4	19.87	26.6	150	14
—	—	—	—	9.27	68.8	0.010	10.86	80.5	1.52	11.3	1.10	8.2	2.62	19.5	150	15
—	—	—	—	51.05	64.7	0.012	60.98	77.2	7.47	9.5	10.48	13.3	17.95	22.8	200	16
21.50	35.7	—	—	47.21	78.4	0.012	37.06	60.9	16.20	26.9	7.37	12.2	23.57	39.1	200	17
—	—	—	—	19.87	51.7	0.008	31.89	83.0	5.04	13.1	1.51	3.9	6.55	17.0	300	18
—	—	—	—	101.28	63 5	0.008	148.21	92.8	4.12	2.6	7.31	4.6	11.43	7.2	200	19
—	—	—	—	46.67	53.0	0.008	72.36	82.2	8.96	10.2	6.74	7.6	15.70	17.8	200	20
—	—	—	—	79.20	55.6	0.008	132.21	92.8	5.73	4.0	4.56	3.2	10.29	7.2	250	21
—	—	—	—	8.06	65.8	0.010	6.14	50.1	1.54	12.5	4.58	37.4	6.12	49.9	200	22
—	—	—	—	0.92	16.7	0.010	2.60	47.2	1.33	24,2	1.57	28.6	2.90	52.8	200	23
—	—	—	—	20.54	67.5	0.008	27.08	89.0	0.48	1.6	2.88	9.4	3.36	11.0	300	24
—	—	—	—	270.22	52.3	0.005	488.70	94.6	20.95	4.0	7.14	1.4	28.09	5.4	300	25
—	—	—	—	161.03	67.8	0.008	177.20	74.6	13.30	5.6	47.25	19.8	60.45	25.4	200	26

Длина и устройство пути желез

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет— см. таблицу II.	Ширина колеи линии в саж.	Строительная длина линий без ветвей общего пользования.	В том числе участков с двойною и более колеею.		Распределение длины линий					
						Горизонтальные части.		ПОДЪЕМЫ			
								До 0,005 включительно.		От 0,005 до 0,010 включительно.	
				Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Саратов II—Весенняя Пристань	0.714	3.27	—	—	0.49	15.0	—	—	—	—
2	Переправа—Анисовка	0.714	6.72	—	—	3.14	46.7	0.47	7.1	3.11	46.2
	Итого	**0.714**	**3570.16**	**582.27**	**16.3**	**1080.90**	**30.3**	**1076.42**	**30.2**	**1148.76**	**32.1**
		0.469	**468.21**	—	—	**181.31**	**38.7**	**238.78**	**51.0**	**48.12**	**10.3**
	16. Баскунчакская (*Рязанско-Уральск.*)										
1	Владим. Пристань—Баскунчак	0.714	51.19	—	—	25.06	50.0	17.45	34.1	8.12	15.9
	Итого	**0.714**	**51.19**	—	—	**25.06**	**50.0**	**17.45**	**34.1**	**8.12**	**15.9**
	17. Самаро-Златоустовская (*Самарс-Златоустовская*).										
1	Батраки—Челябинск	0.714	1056.68	435.97 [5]	41.3	372.44	35.2	172.20	16.3	512.05	48.5
2	Бердяуш—Бакал	0.714	48.90	—	—	12.50	25.6	8.35	17.1	13.33	27.2
3	Вязовая—Катав—Иванов. завод	0.714	34.37	—	—	9.13	26.6	7.71	22.4	15.15	44.1
4	Кротовка—Сургут	0.469 [6]	80.48	—	—	32.15	40.0	15.02	18.6	12.55	15.6
5	Нач. линии Кинель—Ташкент	0.714	2.00	—	—	2.00	100.0	—	—	—	—
6	Аксаково—Белебей город	0.714	12.82	—	—	4.55	35.5	1.66	12.5	2.08	16.2
	Итого	**0.714**	**1154.77**	**435.97**	**35.3**	**400.62**	**35.0**	**189.92**	**16.5**	**542.61**	**47.1**
		0.469	**80.48**	—	—	**32.15**	**40.0**	**15.02**	**18.6**	**12.55**	**15.6**
	18. Троицкая (*Самаро-Златоустовск.*)										
1	Полетаево-Троицк	0.714	102.83	—	—	47.54	46.2	29.05	28.2	26.24	25.4
	Итого	**0.714**	**102.83**	—	—	**47.54**	**46.2**	**29.05**	**28.2**	**26.24**	**25.4**
	19. Волго Бугульминская (*Самаро-Златоустовская*).										
1	Часовня—Часовня Пристань	0.714	4.05	—	—	2.29	56.6	0.50	12.4	1.26	31.1
2	Часовня—Бугульма	0.714	336.85	—	—	108.73	32.3	65.77	19.5	162.35	48.2
	Итого	**0.714**	**340.90**	—	—	**111.02**	**32.6**	**66.27**	**19.4**	**163.31**	**48.0**
	20. Северные ж. д. (*Северные*).										
1	Москва—Ярославль	0.714	261.72	104.65 [7]	40.0	24.58	9.4	104.20	39.8	131.45	50.2
2	Ярославль—Кострома	0.714	85.95	—	—	15.36	17.9	30.47	35.4	40.20	46.7
3	Нерехта—Ермолино	0.714	61.83	—	—	19.88	32.1	11.37	18.4	30.59	49.5
4	Ярославль—Рыбинск	0.714	75.40	—	—	28.71	38.0	18.22	24.2	28.47	37.8
5	Мытищи—Щелково	0.714	15.67	—	—	5.61	36.8	4.72	30.1	5.34	34.1
6	Александров—Иваново	0.714	191.91	—	—	41.65	21.7	38.57	20.1	111.69	58.2
7	Бельково—Киржач	0.714	11.37	—	—	4.59	40.4	3.18	27.9	3.60	31.7
8	Новки—Кинешма	0.714	170.39 [8]	—	—	29.80	17.5	74.51	43.7	64.80	38.0
9	Москва—Савелово	0.714	121.23	—	—	45.13	37.2	27.25	22.5	48.85	40.3
10	Ярославль—Вологда	0.714	179.85	—	—	25.41	14.1	47.31	26.3	105.99	58.9
11	Вологда—Архангельск	0.500	595.07	—	—	139.15	23.4	199.92	33.6	255.98	43.0
12	Обухово—Вологда	0.714	551.81	2.26 [9]	0.4	245.04	44.4	154.58	28.3	152.19	27.6
13	Вологда—Вятка	0.714	593.24	—	—	323.36	54.5	103.80	17.5	166.08	28.0
14	Званка—Гостинополье	0.714	12.19	—	—	5.37	44.1	2.85	23.4	3.96	32.5
15	Хажаево—Которосль	0.714	7.62	—	—	1.96	25.7	4.15	51.4	1.52	19.9
16	Уроч—Филино	0.714	1.95	—	—	0.47	24.3	1.48	75.8	—	—
	Итого	**0.714**	**2342.16**	**106.91**	**4.6**	**816.93**	**34.9**	**626.66**	**26.8**	**894.65**	**38.2**
		0.500	**595.07**	—	—	**139.15**	**23.4**	**199.92**	**33.6**	**255.98**	**43.0**
	21. Северо-Западные ж. д. (*Северо-Западные*).										
1	С.-Петербург—Ораниенбаум	0.714	37.63	37.63	100.0	29.33	78.2	7.80	20.5	0.50	1.3
2	Лигово—Гатчина	0.714	32.76	30.79	93.8	10.22	31.2	11.40	34.4	11.40	34.1

(гр. 4) по условиям профиля. ИЛИ УКЛОНЫ.						Наибольший подъем или склон по каждой линии в тысяч. долях.	Распределение длины линий (гр. 4) по условиям направления.								Наименьший радиус кривизны в саженях.	№№ по порядку.
От 0,010 до 0,015 включительно.		Более 0,015			Итого графы 9—16.		Прямые части.		КРИВЫЕ ЧАСТИ. С радиусом более 300 саж.		С радиусом в 300 с. и менее.		Итого графы 22—25.			
Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.		Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2.78	85.0	—	—	2.78	85.0	0.015	0.95	29.0	0.06	2.0	2.26	69.0	2.32	71.0	200	1
—	—	—	—	3.58	53.3	0.010	4.18	62.0	—	—	2.54	37.8	2.54	37.8	150	2
256.36	7.2	7.72	0.2	2489 26	69.7	0.016	2853.94	79.9	369.51	10.4	346.69	9.7	716.20	20.1	140	
—	—	—	—	286.90	61.3	0.008	381.77	81.5	27.89	6.0	58.55	12.5	86.44	18.5	200	
—	—	—	—	25.57	50.0	0.010	44.19	86 3	4.52	8.8	2.48	4.9	7.0	13.7	270	1
—	—	—	—	25.57	50.0	0.010	44.19	86.3	4.52	8.8	2.48	4 9	7.0	13.7	270	
—	—	—	—	684.25	64 8	0.010	704.94	66.7	148.35	14.0	203.39	19.3	351.74	33.3	150	1
14.72	30.1	—	—	36.40	74.4	0.013	25.56	52.3	2.25	4.6	21.09	43.1	23.34	47.7	150	2
—	—	2.37	6.9	25.23	73.4	0.020	20.27	59.0	—	—	14.10	41.0	14.10	41.0	150	3
20.75	25.8	—	—	48.32	60.0	0.015	66.10	82.1	2 17	2.7	12.22	15.2	14.39	17.9	75	4
—	—	0.2	—	—	—	—	2.00	—	—	—	—	—	—	—	—	5
4.53	35.4	—	—	8.27	64.5	0.013	8.72	0 06	0.06	0.44	4.04	31.5	4.10	32.0	150	6
19 25	1.1	2.37	0.2	754.15	65.0	0.020	761.49	66.0	150.66	13.1	242.62	20.9	393.28	34.9	100	
20.75	25.8	—	—	48.32	60.0	0.015	66.10	82.1	2.17	2.1	12.22	15.2	14.39	17.9	75	
—	—	—	—	55.29	53.6	0.006	94.23	91.6	5.77	5.6	2.83	2.8	8.60	8.4	300	1
—	—	—	—	55.29	53.6	0.006	94.23	91.6	5.77	5.6	2.83	2.8	8.60	8.4	300	
—	—	—	—	1.76	43.4	0.010	3.11	76 9	0.35	8.6	0.57	14 5	0.93	23.1	200	1
—	—	—	—	228.12	67.7	0.010	233.61	69.4	26.14	7.8	77.11	22.9	103.25	30.6	300	2
—	—	—	—	229.88	67.4	0.010	236.72	59.4	26.49	7.8	77.69	22.8	104.18	30.6	200	
1.50	0.6	—	—	237.15	90.6	0.017	197.78	75·6	62.50	23·9	1.45	0.5	63.95	24.4	250	1
—	—	—	—	70.59	82.1	0.008	69.65	81.0	14.91	17.4	1.40	1.6	16.31	19.0	300	2
—	—	—	—	41.96	67.9	0.008	51.07	82.6	3.50	5.7	7.26	11.7	10 76	17.4	300	3
—	—	—	—	46.69	62.0	0.008	60 61	80.4	13.75	1.4	1.03	18.2	14.78	19.6	150	4
—	—	—	—	10.06	64.2	0.008	12.82	81.9	1.11	7.1	1.73	11.1	2.84	18.2	200	5
—	—	—	—	150.26	78.3	0.010	140.08	73.0	22.53	11.7	29.31	15.3	51.84	27.0	250	6
—	—	—	—	6.78	59.3	0.008	9.98	87.8	0.51	4.5	0.87	7.7	1.38	12.2	300	7
1.27	0 8	—	—	140.58	82.5	0.012	143.34	84.1	26.88	15.8	0.18	0.1	24.06	15.9	250	8
—	—	—	—	76.10	62 8	0.008	91.12	75.2	16 06	13.2	14.05	11.6	30.11	24.8	150	9
1 15	0.6	—	—	154.45	85.9	0.011	141.73	78.8	15.45	8.6	22.68	12.6	38.13	21.2	200	10
—	—	—	—	455.90	76.6	0.010	470.34	79.0	74.96	12.6	49.77	8.4	124.73	21.0	200	11
—	—	—	—	306.77	55.6	0.007	455.39	82.5	62.32	11.3	34.10	6.2	96.42	17.5	300	12
—	—	—	—	269.88	45.5	0.007	510.99	86.2	67.14	11.3	15.11	2.5	82.25	13.8	300	13
—	—	—	—	6.81	55.9	0.003	8.19	67.2	1.45	11·8	2.55	21.0	4.00	32.8	300	14
—	—	—	—	5.67	74.3	0.007	5.59	73.4	0.83	10.9	1.20	15.7	2.03	26.6	200	15
—	—	—	—	1.48	75.7	0.007	1.96	100.0	—	—	—	—	—	—	—	16
3.92	0.1	—	—	1525.23	65.1	0.0124	1900 30	81.1	308.94	13.2	132.92	5.7	441.86	18 9	150	
—	—	—	—	455.90	76.6	0.010	470.34	79.0	74.96	12.6	49.77	8.4	124.73	21.0	200	
—	—	—	—	8.30	21.8	0.008	28.55	76.1	8.26	21.7	0.82	2.2	9.08	23.9	250	1
0.10	0.3	—	—	22.54	68.8	0 011	21.90	66.7	7.78	22·5	3.08	11.9	10.86	33.3	250	2

№ № по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет — см. таблицу II.	Ширина колеи линии в саж.	Строительная длина линий без ветвей общего пользования.	В том числе участков с двойною и более колеею.		Распределение длины линий					
						Горизонтальные части.		ПОДЪЕМЫ			
								До 0,005 включительно.		От 0,006 до 0,010 включительно.	
				Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Балтийск. порт—Тосно	0.714	388.34	—	—	180.98	46.6	119.16	30.7	88.20	22.7
2	Тапс—Юрьев	0.714	105.82	—	—	30.84	29.5	43.32	40.8	31.65	29.7
3	Валк—Юрьев	0.714	77.84	—	—	28.40	36.3	15.08	19.6	34.36	44.1
4	Псков—Рига	0.714	284.23	—	—	137.62	48.2	49.21	17.3	97.39	34.5
5	Кегель—Гапсаль	0.714	73.30	—	—	45.50	61.8	17.90	24.6	9.90	13.6
6	С.-Петербург—Варшава	0.714	1045.43	1045.43	100.0	436.74	41.7	594.99	57.0	13.70	1.3
7	Ландворово—Вержболово	0.714	162.03	162.03	100.0	10.02	6.2	124.38	76.8	27.63	17.0
8	Ораны—Сувалки—Гродно	0.714	226.83	—	—	79.45	35.0	45.65	20.1	101.74	44.9
9	Пыталово—Сита [10])	0.714	63.36	—	—	34.92	55.1	16.10	25.4	12.34	19.5
10	Конец линии Мосты—Гродно	0.714	1.99	—	—	1.99	100.0	—	—	—	—
11	Конец линии Лапы — Остроленка — Малкин	0.714	0.81	—	—	0.81	100.0	—	—	—	—
12	Конец линии Малкин—Седлец	0.714	0.91	—	—	0.91	100.0	—	—	—	—
13	Главн. пути на ст. Тлущ. лин. Остр.—Тл.—Пилява	0.714	1.89	—	—	1.89	100.0	—	—	—	—
14	Нач. линии Лапы — Остролевка—Малкин	0.714	1.54	—	—	1.54	100.0	—	—	—	—
	Итого	**0.714**	**2504.71**	**1275.68**	**51.0**	**1031.16**	**41.1**	**1044.99**	**41.9**	**428.45**	**17.2**
	22. Моск.-Винд.-Рыбинская ж. д. (Петербург—Витебск) (*Северо-Западные*).										
1	Рыбинск—Псков	0.714	613.87	—	—	221.25	36.0	216.53	35.3	173.71	28.3
2	Сонково—Кашин	0.714	52.84	—	—	20.52	38.8	7.21	13.7	25.11	47.5
3	Сонково—Красный Холм	0.714	30.16	—	—	12.04	39.9	6.74	22.4	11.38	37.7
4	Петроград—Витебск	0.714	533.80	21.59	4.0	244.77	45.9	129.24	24.2	159.78	29.9
5	Царское Село—Павловск I	0.714	3.41	3.41	100.0	—	—	3.41	100.0	—	—
6	Вырица—Поселок	0.714	5.60	—	—	2.45	43.7	3.15	56.3	—	—
	Итого	**0.714**	**1239.69**	**25.00**	**1.1**	**501.03**	**38.7**	**366.28**	**22.8**	**369.98**	**37.4**
	23. Новгородская ж. д. (*Северо-Западные*).										
1	Чудово—Старая Русса	0.500	157.92	—	—	68.90	43.6	88.08	55.8	0.94	0.6
	Итого	**0.500**	**157.92**	—	—	**68.90**	**43.6**	**88.03**	**55.8**	**0.94**	**0.6**
	24. Владикавказская ж. д. (*Северо-Кавказская*).										
1	Ростов—Владикавказская	0.714	651.79	463.99	75.2	178.84	27.4	221.80	34.0	251.15	38.6
2	Беслан—Петровск	0.714	249.68	2.17	0.9	65.36	26.2	69.24	27.7	115.08	46.1
3	Петровск—Баладжары	0.714	337.49	—	—	109.60	32.5	112.99	33.5	114.90	34.0
4	Тихорецкая—Новороссийск	0.714	254.59	126.22	49.6	112.08	44.0	43.29	17.0	85.93	33.8
5	Тихорецкая—Царицын	0.714	500.91	2.36	0.5	113.75	22.7	125.09	25.0	262.07	52.3
6	Кавказская—Екатеринодар	0.714	126.73	—	—	60.49	47.7	58.94	46.5	7.30	5.8
7	Кавказская—Ставрополь	0.714	144.47	—	—	27.15	18.8	21.91	15.2	79.22	54.8
8	Минеральные воды—Кисловодск	0.714	60.11	59.99	99.8	8.94	14.9	9.91	16.5	13.29	22.1
9	Бештау—Железноводск	0.714	5.31	4.96	93.8	0.95	17.9	—	—	—	—
10	Батайск—Азов порт	0.714	32.98	—	—	15.09	45.8	8.87	26.8	6.86	20.8
11	Екатеринодар—Екатерин. город	0.714	3.80	—	—	2.76	72.7	0.75	19.7	0.29	7.6
	Итого	**0.714**	**2367.86**	**659.69**	**27.8**	**695.01**	**29.4**	**672.79**	**28.4**	**936.09**	**39.5**
	25. Ейская ж. д. (*Северо-Кавказская*).										
1	Сосыка - Ейск	0.714	132.93	—	—	56.83	42.8	59.57	44.8	16.52	12.4
	Итого	**0.714**	**132.93**	—	—	**56.83**	**42.8**	**59.57**	**44.8**	**16.52**	**12.4**

ных дорог к 31 декабря 1913 года.

(гр. 4) по условиям профиля. Или уклоны. От 0,010 до 0,015 включительно. Вер.	От 0,010 до 0,015 включительно. % от гр. 4.	Более 0,015. Вер.	Более 0,015. % от гр. 4.	Итого графы 9—16. Вер.	Итого графы 9—16. % от гр. 4.	Наибольший подъем или склон по каждой линии в тысяч. долях.	Распределение длины линий (гр. 4) по условиям направления. Прямые части. Вер.	Прямые части. % от гр. 4.	Кривые части. С радиусом более 300 саж. Вер.	С радиусом более 300 саж. % от гр. 4.	С радиусом в 300 с. и менее. Вер.	С радиусом в 300 с. и менее. % от гр. 4.	Итого графы 22—25. Вер.	Итого графы 22—25. % от гр. 4.	Наименьший радиус кривизны в саженях.	№№ по порядку.
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
—	—	—	—	207.36	53.1	0.010	347.98	89.7	37.38	9.5	2.98	0.8	40.36	10.3	300	1
—	—	—	—	74.97	70.5	0.010	85.28	80.2	18.76	18.1	1.78	1.7	20.54	19.8	300	2
—	—	—	—	49.44	63.7	0.010	60.08	77.0	16.66	21.6	1.11	1.4	17.77	23.0	300	3
—	—	—	—	146.60	51.8	0.010	237.55	83.5	40.00	14.2	6.68	2.3	46 68	16.5	300	4
—	—	—	—	27.80	38.2	0.006	63.82	87.0	7.69	10.6	1.79	2.4	9.48	13.0	300	5
—	—	—	—	608.69	58.3	0.009	874.03	83.6	171.23	14.4	0.17	0.0	171.40	16 4	300	6
—	—	—	—	152.01	93.8	0.007	130.41	80.5	31.11	19.1	0.52	0.4	31.63	19.5	300	7
—	—	—	—	147.39	65.0	0.010	143.44	63.2	32 37	14.3	51.01	22.2	83.38	36.8	200	8
—	—	—	—	28.44	44.9	0.004	57.23	90.3	3.28	5.2	2.84	4.5	6.12	9.7	200	9
—	—	—	—	—	—	—	1.99	100.0	—	—	—	—	—	—	—	10
—	—	—	—	—	—	—	0.81	100.0	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	—	—	—	0.91	100.0	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	1.89	100.0	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	1.53	100.0	—	—	—	—	—	—	—	14
0.10	**0.0**	—	—	**1473.54**	**59.1**	**0.011**	**2057 40**	**81.1**	**374.52**	**15 0**	**72.78**	**2.9**	**447.30**	**17.9**	**200**	
2.39	0.4	—	—	392.63	64.0	0.013	500.38	81.5	101.28	16.5	12.22	2.0	113.50	18.5	250	1
—	—	—	—	32.32	61.2	0.010	46.46	87.9	2.96	5.6	3.42	6.5	6.38	12.1	150	2
—	—	—	—	18.12	60,1	0.008	26.12	86.6	1.08	3.6	2.96	9.8	4.04	13.4	200	3
—	—	—	—	289.02	54.1	0.006	421.35	78.9	67.60	12.7	44.85	8.4	112.45	21.1	200	4
—	—	—	—	3 41	100.0	0.008	3.41	100.0	—	—	—	—	—	—	—	5
—	—	—	—	3.15	56.3	0.005	4.53	81.0	—	—	1.06	19.0	1.06	19.0	150	6
2.39	**0.1**	--		**738.65**	**60.3**	**0.013**	**1002.25**	**77.1**	**172.92**	**14.0**	**64.51**	**8.9**	**237.43**	**22.9**	**150**	
—	—	—	—	89.02	56 4	0.006	145 20	92.0	10.49	6.6	2.23	1.4	12.72	8.0	150	1
—	—	—	—	**89.02**	**56.4**	**0.006**	**145.20**	**92.0**	**10.49**	**6.6**	**2.23**	**1.4**	**12.72**	**8.0**	**150**	
—	—	—	—	472.95	72.6	0.010	561.58	86.2	84.58	12.9	5.62	0.9	90.20	13.8	300	1
—	—	—	—	184.32	73.8	0.006	193.59	77.5	17.28	6.9	38.81	15.6	56.09	42.5	150	2
—	—	—	—	227.89	67 5	0.010	285.82	84.7	27.68	8.2	23.99	7.1	51.67	15.3	150	3
13.29	5.2	—	—	142.51	56.0	0.015	191.16	75.1	53.23	20.9	10.20	4.0	63.43	24 9	300	4
—	—	—	—	387.16	77.3	0.006	349.44	69.8	65.48	13.0	85.99	17.2	151.47	30.2	200	5
—	—	—	—	66.24	52.3	0.006	118.44	93.5	8.29	6.5	—	—	8.29	6.5	400	6
16.19	11.2	—	—	117.32	81.2	0.012	96.10	66.5	18.13	12.6	30.24	20.9	48.37	33.5	150	7
9.96	16.6	18.00	29.9	51.16	85.1	0.025	43 55	72.5	0.25	0.4	16.31	27.1	16.56	27.5	150	8
—	—	4.36	82.1	4.36	82.1	0.036	2.21	41.6	—	—	3.10	58.4	3.10	58.4	100	9
2.17	6.6	—	—	17.90	54.2	0.015	25.99	78.7	5.51	16.8	1.48	4.5	6.99	21.3	150	10
—	—	—	—	10.4	27.3	0.006	2.34	61.5	0.59	15.5	0.88	23.0	1.47	38.5	250	11
41.61	**1.8**	**22.36**	**0.9**	**1672.85**	**70.6**	**0.006**	**1870.22**	**79.0**	**281.02**	**11.8**	**216.62**	**9.2**	**497.64**	**21.0**	**100**	
—	—	—	—	76.09	57.2	0.006	127.91	96.2	3.79	2.9	1 22	0.9	5.01	3.8	150	1
—	—	—	—	**76.09**	**57.2**	**0.006**	**127.91**	**95.2**	**3.79**	**2.9**	**1.22**	**0.9**	**5.01**	**3.8**	**150**	

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет — см. таблицу II.	Ширина колеи линии в саж.	Строительная длина линий без ветвей общего пользования.	В том числе участков с двойною и более колеею.		Распределение длины линий					
						Горизонтальные части.		ПОДЪЕМЫ			
								До 0,005 включительно.		От 0 005 до 0,010 включительно.	
				Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	26. Сызрано-Вяземская (*Сызрано-Вяземская*).										
1	Вязьма—Батраки	0.714	1082.00	96.19	8.9	338.45	31.3	191.86	17.7	551.69	51.0
2	Узловая—Елец	0.714	181.20	—	—	57.90	32.0	9.63	5.3	113.66	62.7
3	Вернадовка—Земетчино	0.714	24.29	—	—	8.73	35.9	4.72	19.4	10.85	44.7
4	Кензино—Ухолово	0.714	6.39	—	—	3.36	52.6	1.15	18.0	1.87	29.4
5	Протопопово—Тула М.-Кур. ж. д.	0.714	3.28	—	—	2.72	82.7	0.33	10.0	0.24	7.3
	Итого	**0.714**	**1297.16**	**96.19**	**7.4**	**411.16**	**31.7**	**207.69**	**16.0**	**678.31**	**52.3**
	27. Юго-Восточные ж. д. (*Юго-Восточные*).										
1	Козлов—Ростов	0.714	772.29	581.10	72.5	325.79	42.2	121.12	15.6	325.38	42.2
2	Графская—Анна	0.714	82.83	—	—	25.37	28.2	27.86	34.6	29.59	36.6
3	Рамонь—Графская	0.714	15.65	—	—	5.51	35.3	1.65	10.5	8.49	54.2
4	Харьков—Балашов	0.714	633.54	—	—	262.90	38.7	104.72	17.3	265.93	44.0
5	Таловая—Калач	0.714	87.82	—	—	25.75	29.4	16.47	18.7	24.06	27.4
6	Копонище—Коротояк	0.714	6.58	—	—	5.52	83.9	—	—	1.06	16.1
7	Грязи—Царицын	0.714	564.62	22.60	4.0	215.01	38.2	111.15	19.7	238.46	42.2
8	Волжская-Донская	0.714	74.89	12.59	16.8	14.85	17.3	30.90	43.9	19.90	26.5
9	Алексиково—Урюпино	0.714	32.76	—	—	13.13	40.1	9.04	27.6	10.59	32.3
10	Лихая—Кривомузгинская	0.714	301.77	—	—	113.25	37.6	50.38	16.7	138.14	45.7
11	Елец—Валуйки	0.714	309.40	—	—	115.15	37.3	28.90	9.3	165.35	53.4
12	Орел—Грязи	0.714	288.60	31.53	10.8	80.72	28.0	34.01	11.8	173.87	60.2
	Итого	**0.714**	**3170.75**	**647.82**	**20.4**	**1202.95**	**37.8**	**536.20**	**16.9**	**1400.82**	**44.3**
	28. Юго-Западные ж. д. (*Юго-Западные*).										
1	Одесса—Ковель	0.714	802.93	802.93	100.0	369.21	46.0	168.59	20.9	265.14	33.1
2	Казатин—Киев	0.714	152.42	152.42	100.0	63.15	41.4	28.71	18.9	60.55	39.7
3	Жмеринка—Волочиск	0.714	155.56	118.56	76.2	68.32	43.9	11.20	7.2	75.57	48.6
4	Раздельная—Унгени	0.714	210 80	71.69	34.0	96.43	45.7	43.59	20.7	57.60	27.3
5	Бирзула—Знаменка	0.714	312.16	—	—	150.65	48.2	90.33	28.9	70.96	22.7
6	Здолбуново—Радзивилов	0.714	87.88	47.80	54.4	31.85	36.2	14.61	16.6	41.42	47.2
7	Слободка—Новоселицы	0.714	376.19	1.41	0.3	123.14	32.7	20.46	5.5	232.59	61.8
8	Жмеринка—Окницы	0.714	140.21	—	—	41.40	29.5	3.38	2.4	95.44	68.1
9	Вапнярка—Цветково	0.714	249.57	—	—	120.18	48.2	28.51	11.4	100.88	40.4
10	Казатин—Умань	0.714	180.31	—	—	90.20	50.0	24.24	13.5	65.87	36.5
11	Фастов—Знаменка	0.714	280.41	111.91	39.9	133.29	47.4	38.81	13.9	108.31	38.7
12	Бендеры—Рени	0.714	270.07	0.80	—	116.43	43.1	48.39	17.9	58.74	21.8
13	Киев—Сарны—Ковель	0.714	414.07	—	—	224.28	54.1	50.49	12.2	139.29	33.7
14	Ровно—Сарны	0.714	91.01	—	—	50.74	55.8	18.57	20.4	21.70	23.8
15	Бобринская—Черкассы	0.714	32.55	—	—	14.26	43.4	2.10	6.5	16.19	50.1
16	Киверцы—Луцк	0.714	12.49	—	—	7.11	57.0	2.00	16.0	3.37	27.0
17	Каменица—Кременец	0.714	30.98	—	—	17.10	55.1	2.56	8.3	9.44	30.5
18	Демковка—Тростянец	0.714	12.69	—	—	5.60	44.1	0.35	2.8	6.75	53.1
19	Сигнаевка—Златополь	0.714	12.59	—	—	2.91	23.2	0.26	2.0	9.24	73.3
20	Озеряны—Мизочь	0.714	8.86	—	—	4.83	54.6	0.21	2.4	3.81	43.0
21	Одесса товарн.—Одесса порт	0.714	9.79	8.06	82.4	3 62	39.4	0.81	8.0	5.36	52.6
22	Одесса порт—Новый Куяльник	0.714	9,83	4.92	49.9	9.74	99.1	0.09	0.9	—	—
23	Одесса порт—Одесса Пересыпь	0.714	3.40	3.40	100.0	1.46	43.0	—	—	1.94	57.0
	Итого	**0.714**	**3856.77**	**1323.90**	**34.3**	**1745.90**	**45.2**	**598.26**	**15.7**	**1450.16**	**37.5**
	29. Южные ж. д. (*Южные*).										
1	Курск—Севастополь	0.714	934.99	528.10	56.4	170.13	18.2	442.43	47.4	291.22	31.2
2	Лозовая—Никитовка	0.714	168.84	168.94	100.0	62.64	37.2	44.09	26.1	61.50	36.4
3	Белгород—Купянск	0.714	144.85	—	—	43.64	30.1	12.49	8.6	88.71	61.3

ных дорог к 31 декабря 1913 года.

(гр. 4) по условиям профиля. — или уклоны. — От 0,010 до 0,015 включительно. Вер.	% от гр. 4.	Более 0,015 Вер.	% от гр. 4.	Итого графы 9—16. Вер.	% от гр. 4.	Наибольший подъем или склон по каждой линии в тысяч. долях.	Распределение длины линий (гр. 4) по условиям направления. — Прямые части. Вер.	% от гр. 4.	Кривые части. — С радиусом более 300 саж. Вер.	% от гр. 4.	С радиусом в 300 с. и менее. Вер.	% от гр. 4.	Итого графы 22—25. Вер.	% от гр. 4.	Наименьший радиус кривизны в саженях.	№№ по порядку.
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
—	—	—	—	743.55	68.7	0.010	785.13	72.6	253.60	23.5	43.27	3.9	296.87	27.4	200	1
—	—	—	—	123.29	68.0	0.010	111.73	61.7	6.75	34.0	7.70	4.2	69.45	38.3	300	2
—	—	—	—	15.57	61.1	0.010	20.02	82.4	1.48	6.1	2.80	11.5	4.28	17.6	200	3
—	—	—	—	3.02	47.4	0.010	5.30	82.8	—	—	1.09	17.2	1.09	17.2	300	4
—	—	—	—	0.57	17.3	0.007	1.96	59.7	0.63	9.1	0.70	22.2	1.33	40.3	300	5
—	—	—	—	**886 00**	**68.3**	**0.010**	**924.14**	**71.13**	**317.46**	**24.4**	**55.56**	**4.3**	**373.02**	**28.7**	**200**	
—	—	—	—	446.50	57.8	0.010	535.73	69.5	167.45	21.6	69.11	8.9	236.56	3).5	300	1
—	—	—	—	57.45	71.2	0.008	64.04	77.4	6.77	8.1	12.02	14.5	18.79	22.6	250	2
—	—	—	—	10.14	64.7	0.008	12.89	82.5	1.15	7.3	1.61	10.2	2.76	17.5	250	3
—	—	—	—	370.65	61.3	0.008	477.79	75.4	72.59	11.3	83.16	13.3	155.75	24.6	150	4
21.55	24.5	—	—	62.08	70.6	0.012	66.34	75.6	7.93	9.0	13.55	15.4	21.48	24.4	200	5
—	—	—	—	1.06	16.1	0.008	5.33	81.1	0.36	5.4	0.89	13.5	1.25	18.9	200	6
—	—	—	—	349.61	61.8	0.008	460.03	78.8	88.95	18.6	15.64	2.6	104.59	21.2	300	7
9.23	12.3	—	—	60.03	82.7	0.015	61.52	82.3	13.37	17.7	—	—	13.37	17.7	1000	8
—	—	—	—	19.63	59.9	0.008	26.07	79.6	6.69	20.4	—	—	6.69	20.4	40)	9
—	—	—	—	188.52	62.4	0.008	219.39	72.8	45.53	15.0	36.85	12.2	82.38	27.2	250	10
—	—	—	—	194.25	62.7	0.008	218.35	70.8	29.20	9.4	61.85	19.8	91.05	29.2	250	11
—	—	—	—	207.88	72.0	0.009	205.17	71.9	64.17	22.2	19 26	5.9	83.43	28.1	300	12
30.78	**1.0**	—	—	**1967.80**	**62.2**	**0.015**	**2352.65**	**74.2**	**504.16**	**15.9**	**313.94**	**9.9**	**818.10**	**25.8**	**150**	
—	—	—	—	433.73	54.0	0.010	625.77	78.1	163.88	20.3	13.29	1.6	177.17	21.9	100	1
—	—	—	—	89.26	58.6	0.008	134.78	88.5	16.55	10.8	1.08	0.7	17.63	11.5	300	2
0.46	0.3	—	—	87.23	56.1	0.010	114.45	73.4	38.65	25.0	2.46	1.6	41.11	26.6	250	3
13.19	6.3	—	—	114.38	54.3	0.010	159.70	75.7	32.26	15.3	18.84	9.0	51.10	24.3	150	4
0.22	0.2	—	—	161 51	51.8	0.010	248.94	79 7	45.19	14.5	18.03	5.8	63.22	20.3	250	5
—	—	—	—	56.03	63.8	0.00)	67.31	76.6	11.78	13.4	8.79	10.0	20.57	23.4	300	6
—	—	—	—	253.05	67.3	0.008	202.99	53.9	32.58	8.7	140.62	37.4	173.20	46.1	150	7
—	—	—	—	98.82	70.5	0.005	74.73	53.3	11.29	8.0	54.19	38.7	65.48	46.7	150	8
—	—	—	—	129.39	51.8	0.008	178 04	71.4	25 86	10.4	45.67	18 2	71.53	28.6	250	9
—	—	—	—	90.11	50.0	0.008	131.02	72.8	27.49	15.1	21.80	12.1	49.29	27.2	150	10
—	—	—	—	147.12	52.6	0.008	200.69	71.6	48.83	17.4	30.89	11.0	79.72	28.4	100	11
26.71	9.9	19.80	7.3	153.64	56.9	0.018[1])	176.03	65.2	32.50	12.0	61.53	22.8	94.03	34 8	150	12
—	—	—	—	189 78	46.0	0.008	354.90	85.5	36.11	8.7	23.05	5.8	59.16	14.5	300	13
—	—	—	—	40.27	44.2	0.007	80.23	88.2	10.06	11.0	0.72	0.8	10.78	11.8	300	14
—	—	—	—	18.29	56.6	0.009	26.43	81.1	4.31	13.4	1.80	5.5	6.11	18.9	200	15
—	—	—	—	5.37	43.0	0.008	6.97	55.8	2.25	18.0	3.27	26.2	5.52	44.2	200	16
1.88	6.1	—	—	13.88	41.9	0.011	21.26	68.6	3.10	10.0	6.61	21.4	9.71	31.4	250	17
—	—	—	—	7.10	55.9	0.010	7.79	61.4	0.77	6.1	4.13	32.5	4.90	38.6	150	18
0.19	0.5	—	—	9.69	76.8	0.010	5.24	41.6	1.25	9.9	6.11	48.5	7.36	58.4	100	19
—	—	—	—	4.02	45.4	0.015	6.67	75.3	0.13	1.4	2.07	23.3	2.20	24.7	100	20
—	—	—	—	6.17	60.6	0.010	2.73	30.7	4.82	47.3	2.94	22.0	7.06	69.3	90	21
—	—	—	—	0.09	0.9	0.005	5.41	54.9	0.80	8.2	3.63	36.9	4.43	45.1	150	22
—	—	—	—	1.94	57.0	0.008	1.68	49.0	—	—	1.72	51.0	1.72	51.1	150	23
42.65	**1.1**	**19.80**	**0.5**	**2110.87**	**54.8**	**0.018**	**2833 76**	**73.5**	**550.46**	**14 2**	**472.54**	**12.3**	**1023.00**	**26.5**	**90**	
31.21	3.2	—	—	764.86	81.8	0.014	772.53	82.6	130.58	13.9	31.88	3.5	162.46	17.4	150	1
0.60	0.3	—	—	106.19	62.8	0.008	132.56	78.5	36.27	21.5	—	—	36.27	21.5	310	2
—	—	—	—	101.20	69.9	0.008	89.90	62.1	13.46	9.3	41.50	28.6	54.96	37.9	250	3

Длина и устройство пути желез

№ № по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет— см. таблицу II.	Ширина колеи линии в саж.	Строительная длина линий без ветвей общего пользования.	В том числе участков с двойною и более колеею.		Распределение длины линий					
						Горизонтальные части.		ПОДЪЕМЫ			
								До 0,005 включительно.		От 0,005 до 0,010 включительно.	
				Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Краматорская—Попасная	0.714	77.52	—	—	13.84	17.8	9.15	11.8	54.03	69.8
5	Константиновка—Ясиноватая	0.714	45.00	—	—	10.05	22.3	8.73	19.4	26.22	58.3
6	Джанкой—Феодосия	0.714	112.04	—	—	50.60	45.1	29.63	26.4	31.81	28.5
7	Владиславовка—Керчь	0.714	85.19	—	—	21.92	25.8	12.41	14.6	50.85	59.6
8	Славянск—Рапная	0.714	8.14	—	—	3.75	46.0	3.00	41.5	1.39	19.4
9	Ступки—Бахмут	0.714	3.84	—	—	1.54	40.1	0.90	23.4	0.90	23.4
10	Клейнмихелево—Обоянь	0.428	29.79	—	—	5.61	18.8	6.40	2[illegible].4	9.20	31.6
11	Никитовка—Государев. Байрак	0.714	2.00	—	—	0.68	34.0	0.52	26.0	0.80	40.0
12	Ново-Алексеевка—Геническ	0.714	14.22	—	—	1.54	11.1	10.93	79.8	1.70	12.4
13	Харьков—Николаев	0.714	554.22	117.55	20.0	102.06	22.5	382.62	69.0	69.73	12.6
14	Люботин—Мерефа	0.714	16.80	—	—	5.06	30.1	1.91	11.4	9.83	58.5
15	Люботин—Ворожба	0.714	209.60	125.92	60.1	60.55	28.9	44.09	26.1	61.50	36.4
16	Кременчуг—Ромны	0.714	199.29	—	—	96.34	48.4	50.00	25.6	52.94	26.6
17	Полтава—Лозовая	0.714	163.61	11.61	17.1	49.13	30.0	30.24	18.5	84.24	51.4
18	Користовка—Пятихатки	0.714	67.19	67.19	100.0	23.81	37.2	6.76	9.9	36.62	53.0
19	Кирсановка—Ахтырка	0.714	16.07	—	—	6.71	41.8	1.70	10.6	7.66	47.6
20	Боромля—Лебединская	0.714	32.83	—	—	11.58	35.2	6.92	21.1	14.37	43.7
21	Лохвица—Гадяч	0.714	40.09	—	—	14.48	36.1	3.90	9.7	21.70	51.2
22	Николаев—Херсон	0.714	51.22	—	—	23.63	46.1	12.00	23.5	15.60	14.8
23	Знаменка—сд. с Юго-Зап. ж. д.	0.714	4.01	—	—	0.76	18.8	3.25	81.1	—	—
	Итого	**0.714**	**2951.56**	**1019.21**	**34.5**	**774.48**	**26.3**	**1117.67**	**37.9**	**983.32**	**34.7**
		0.428	**29.79**	—	—	**5.61**	**18.8**	**6.40**	**21.4**	**9.20**	**31.6**
	30. Белгород-Сумская (*Южные*).										
1	Басы—Белгород	0.714	138.94	—	—	25.23	18.8	27.28	19.6	86.43	62.2
	Итого	**0.714**	**138.94**	—	—	**25.23**	**18.8**	**27.28**	**19.6**	**86.43**	**62.2**
	31. Средне-Азиатская (*Средне-Азиатская*).										
1	Красноводск I—Ташкент	0.714	1747.10	—	—	583.45	34.1	960.67	54.9	202.98	11.0
2	Мерв—Кушка	0.714	294.33	—	—	157.53	53.6	101.55	34.4	35.25	12.0
3	Каган—Бухара	0.714	11.70	—	—	7.25	62.0	4.45	38.0	—	—
4	Черняево—Андижан	0.714	305.57	—	—	122.50	40.1	93.94	30.7	89.13	29.2
5	Горчаково—Скобелево	0.714	8.09	—	—	2.22	27.0	0.70	9.0	5.17	64.0
6	Красноводск I—Красноводск II	0.714	6.06	—	—	3.50	53.9	2.56	46.1	—	—
	Итого	**0.714**	**2372.85**	—	—	**876.45**	**37.0**	**1163.87**	**49.0**	**332.53**	**14.1**
	32. Ферганская (*Средне-Азиатская*).										
1	Коканд—Наманган	0.714	85.51	—	—	37.24	44.2	24.60	28.1	23.67	27.7
	Итого	**0.714**	**85.51**	—	—	**37.24**	**44.2**	**24.60**	**28.1**	**23.67**	**27.7**
	33. Ташкентская (*Ташкентская*).										
1	Кинель—Оренбург	0.714	351.55	—	—	118.06	34.0	93.89	26.5	139.58	39.5
2	Оренбург—Ташкент	0.714	1736.88	—	—	856.60	49.3	394.92	22.7	485.36	28.0
	Итого	**0.714**	**2088.43**	—	—	**974.66**	**46.7**	**488.81**	**46.7**	**624.94**	**29.9**
	34. Забайкальская (*Забайкальск.*).										
1	Иннокентьевская—Манчжурия	0.714	1434.51	3.56	0.25	509.16	35.5	199.73	13.9	669.65	46.7
2	Китайский разъезд—Сретенск	0.714	252.86	—	—	139.06	55.0	36.47	14.4	77.33	30.5
3	Нерчинск—Нерчинск город	0.714	7.86	—	—	4.97	63.2	—	—	2.89	36.8
	Итого	**0.714**	**1695.23**	**3.56**	**0.21**	**653.19**	**38.5**	**236.20**	**13.9**	**749.87**	**44.2**

ных дорог к 31 декабря 1913 года.

(гр. 4) по условиям профиля. ИЛИ УКЛОНЫ. От 0.010 до 0.015 включительно. Вер.	% от гр. 4.	Более 0,015 Вер.	% от гр. 4.	Итого графы 9—16. Вер.	% от гр. 4.	Наибольший подъем или склон по каждой линии в тысяч. долях.	Распределение длины линий (гр. 4) по условиям направления. Прямые части. Вер.	% от гр. 4.	КРИВЫЕ ЧАСТИ. С радиусом более 300 саж. Вер.	% от гр. 4.	С радиусом в 300 с. и менее. Вер.	% от гр. 4.	Итого графы 22—25. Вер.	% от гр. 4.	Наименьший радиус кривизны в саженях.	№№ по порядку.
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
0.50	0.6	—	—	63.68	82.2	0.011	41.65	53.7	18.84	24.4	17.00	21.9	35.87	46.3	150	4
—	—	—	—	34.95	77.7	0.010	24.99	55.5	13,24	29.4	6.76	15.0	20.00	44.4	175	5
—	—	—	—	61.44	54.9	0.008	101.77	90.8	6.68	5.9	3.59	3.3	10.27	9.2	150	6
—	—	—	—	63.26	74.2	0.008	67.54	79.3	7.99	9.4	9.66	11.3	17.65	20.7	300	7
—	—	—	—	4.39	60.9	0.008	4.79	61.3	0.53	6.6	2.82	34.6	3.35	41.1	150	8
0.50	13.1	—	—	2.30	59.9	0.011	2.46	64.0	0.18	4.7	1 20	31.3	1.38	36.0	250	9
8.38	27.5	0.20	0.7	24.18	81.2	0.015	25.98	87.4	0.76	2.4	3.05	10.3	3.81	12.6	30	10
—	—	—	—	1.32	66.0	0.008	2.00	100.0	—	—	—	—	—	—	—	11
—	—	—	—	12.63	92.0	0.009	13.02	91.5	0.26	1.8	0.94	6.9	1.20	8.7	150	12
—	—	—	—	452.35	81.6	0.010	481.13	86.8	54.55	9.9	18.74	3.8	73.29	13.2	200	13
—	—	—	—	11.74	69.9	0.010	8.28	48.9	6.94	40.9	1.72	10.2	8.66	51.1	300	14
0.60	0.3	—	—	106.19	62.8	0.008	153.20	73.1	47.71	22.8	8.68	4.1	56.39	26.9	290	15
—	—	—	—	102.94	51.6	0.008	160.87	80.7	29.74	14.9	8.68	4.4	38.42	19.3	150	16
—	—	—	—	114.48	69.9	0.009	125.69	76.8	14.24	8.6	23.68	14.5	37.92	23.8	250	17
—	—	—	—	43.38	62.8	0.009	46.40	69.9	3.30	4.7	17.50	25.4	20.80	30.1	250	18
—	—	—	—	9.36	58.2	0.009	11.85	73.7	1.95	12.1	2.29	14.2	4.24	26.3	300	19
—	—	—	—	21.29	64.8	0.009	18.16	55.3	6.59	20.0	8.10	24.7	14.69	44.7	250	20
—	—	—	—	25.60	63.9	0.009	28.70	71.1	3.38	8.4	8.00	20.5	11.38	28.9	200	21
—	—	—	—	27.60	53.9	0.006	45.91	89.6	1.70	3.3	3.62	7.1	5.32	10.4	250	22
—	—	—	—	3.25	81.1	0.004	2.68	67.1	0.88	21.9	0.45	11.0	1.33	33.0	300	23
33.41	**1.2**	—	—	**2134.40**	**73.8**	**0.015**	**2336.08**	**89.2**	**399.01**	**13.9**	**216.81**	**7.5**	**615.82**	**21.6**	**150**	
8.38	**27.5**	**0.20**	**0.7**	**24.18**	**81.2**	**0.017**	**25.98**	**87.4**	**0.76**	**2.4**	**3.05**	**10.3**	**3.81**	**12.6**	**30**	
—	—	—	—	113.71	81.8	0.008	77.21	55.6	16.38	11.8	45.35	32.6	61.73	44.4	300	1
—	—	—	—	**113.71**	**81.8**	**0.008**	**77.21**	**55.6**	**16.38**	**11.8**	**45.35**	**32.6**	**61.73**	**44.4**	**300**	
—	—	—	—	1103.65	65.9	0.011	1551.22	88.9	152.99	8.7	42.59	2.4	195.58	11.1	200	1
—	—	—	—	136.80	46.4	0.008	249.46	84.9	39.74	13.5	4.83	1.6	44.57	15.3	300	2
—	—	—	—	4.45	38.0	0.005	8.08	69.0	1.67	14.0	1.95	17.0	3.62	31.0	300	3
—	—	—	—	183.07	59.9	0.0 8	279.88	91.5	22.09	7.2	3.60	1.3	25.69	8.5	300	4
—	—	—	—	5.87	73.0	0.008	3.89	48.0	—	—	4.20	52.0	4.20	52.0	300	5
—	—	—	—	2.56	46.1	0.005	3.02	49.9	2.54	41.9	0.50	8.2	3.04	50.1	300	6
—	—	—	—	**1496.40**	**63.0**	**0.011**	**2096.15**	**88.5**	**219.03**	**9.1**	**57.67**	**2.4**	**276.70**	**11.1**	**200**	
—	—	—	—	48.27	55.8	0.008	75.27	88.0	7.33	8.6	2.91	3.4	10.24	12.0	300	1
—	—	—	—	**48.27**	**55.8**	**0.008**	**75.27**	**88.0**	**7.33**	**8.6**	**2.91**	**3.4**	**10.24**	**12.0**	**300**	
—	—	—	—	233.47	66.0	0.010	290.22	82.3	38.24	11.0	23.09	6.7	61.33	17.7	200	1
—	—	—	—	880.28	50.7	0.008	1448.07	88.3	141.90	8.2	146.92	8.4	288.82	16.6	200	2
—	—	—	—	**1113.75**	**53.3**	**0.010**	**1738.29**	**83.3**	**180.14**	**8.6**	**170.01**	**8.1**	**350.15**	**16.7**	**200**	
22.23	1.6	33.74	2.3	925.35	64.5	0.017	966.23	67.4	151.10	10.5	317.18	22.1	468.28	32.6	140	1
—	—	—	—	113.80	45.0	0.009	165.43	65.4	14 01	5.5	73.42	29.0	87.43	34.6	150	2
—	—	—	—	2.89	36.8	0.008	7.06	89.8	0.03	0.4	0.77	9.7	0.80	10.2	120	3
22.23	**1.3**	**33.74**	**2.0**	**1042.04**	**61.5**	**0.015**	**1138.72**	**67.2**	**165.14**	**9.7**	**391.37**	**23.1**	**556.51**	**32.8**	**120**	

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет— см. таблицу II.	Ширина колеи линии в саж.	Строительная длина линий без ветвей общего пользования.	В том числе участков с двойною и более колеею.		Распределение длины линий					
						Горизонтальные части.		ПОДЪЕМЫ			
								До 0,005 включительно.		От 0,005 до 0,010 включительно.	
				Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	35. Омская (*Омская*).										
1	Тюмень—Куломзино	0.714	530.76	—	—	311.15	58.6	143.32	27.0	76.29	14.4
2	Синарская—Шадринск	0.714	110.36	—	—	53.10	48.1	14.15	12.8	49.11	39.1
	Итого	**0.714**	**641.12**	—	—	**364.25**	**56.8**	**157.47**	**24.6**	**119.40**	**18.6**
	36. Сибирская (*Томская*).										
1	Челябинск—Иннокентьевская	0.714	3055.56	2302.24	75.4	1242.54	40.7	670.28	21.9	1142.74	37.4
2	Ст. Омск—Омск город	0.714	2.49	—	—	1.76	70.7	—	—	—	—
3	Тайга—Томск—Черемошники	0.714	89.03	—	—	30.05	33.8	11.57	13.0	20.06	22.5
4	Конец лин. Екатеринбург—Челябинск	0.714	0.53	—	—	0.53	100.0	—	—	—	—
5	Конец линии Батраки—Челябинск	0.714	1.36	—	—	1.36	100.0	—	—	—	—
	Итого	**0.714**	**3148.96**	**2302.24**	**73.1**	**1276.24**	**40.5**	**681.85**	**21.6**	**1162.80**	**36.9**
	Итого по дорогам оставшимся в СССР.										
	В верстах { нормальная колея	—	**56746.97**	**15435.34**	**27.3**	**20990.88**	**37.1**	**14177.56**	**25.0**	**20153.76**	**35.6**
	В верстах { узкая колея	—	**1790.03**	—	—	**630.59**	**35.2**	**618.52**	**34.6**	**447.43**	**25.0**
	В километр. { нормальная колея	—	**60537.73**	**16466.44**	**27.3**	**22393.08**	**37.1**	**15124.63**	**25.0**	**21500.05**	**35.6**
	В километр. { узкая колея	—	**1909.60**	—	—	**672.71**	**35.2**	**659.84**	**34.6**	**477.33**	**25.0**
	Б. Дороги отошедшие.										
	1. Варшавско-Венская.										
1	Варшава—Граница	0.673	287.70	274.58	95.4	56.21	19.5	205.74	71.5	25.74	9.0
2	Скерневицы—Александров	0.673	150.56	—	—	45.69	30.3	94.66	62.9	10.21	6.8
3	Александров—Цехоцинск	0.673	6.00	—	—	0.76	12.6	2.93	48.9	2.12	35.2
4	Зомбковицы—Сосновицы	0.673	16.65	16.27	97.7	3.70	22.2	7.46	44.8	5.49	33.0
5	Варшава—Калиш—Щипиорно	0.714	240.45	—	—	96.80	40.3	60.12	25.0	83.52	34.7
6	Соед. ветвь Калиш—Щипиорно	0.673	5.47	—	—	4.27	78.1	0.15	2.7	1.05	19.2
7	Варшава—Калиш тов.—Прив. ж. д. (для прям. сообщения)	0.714	0.99	—	—	0.99	100.0	—	—	—	—
	Итого {	**0.673**	**466.38**	**290.85**	**62.4**	**110.63**	**23.7**	**310.94**	**66 7**	**44.61**	**9.6**
	Итого {	**0.714**	**241.44**	—	—	**97.79**	**40.5**	**60.12**	**24.9**	**83.52**	**34.6**
	2. Гербы-Келецкая.										
1	Гербы—Кельцы	0.714	124.85	—	—	41.84	35.5	21.89	17.5	61.12	49.0
	Итого	**0.714**	**124.85**	—	—	**41.84**	**35.5**	**21.89**	**17.5**	**61.12**	**49.0**
	3. Лодзинская фабричная.										
1	Колюшки—Лодзь фабричная	0.673	25.76	24.96	96.8	6.98	27.1	8.74	33.9	10.04	39.0
2	Слотин—Лодзь Калишская	0.714	34.72	—	—	10.26	29.5	6.10	17.6	18.36	52.9
3	Видзев—Лодзь Калишская	0.673	13.97	—	—	4.53	32.5	1.24	8.8	8.20	58.7
	Итого {	**0.714**	**34.72**	—	—	**10.26**	**29.5**	**6.10**	**17.6**	**18.36**	**52.9**
	Итого {	**0.673**	**39.73**	**24.96**	**62.8**	**11.51**	**29.0**	**9.98**	**25.1**	**18.24**	**45.9**
	4. Привислинские ж. д.										
1	Варшава—Брест	0.714	203.57	203.57	100.0	67.20	33.0	121.39	59.6	14.98	7.4
2	Прусск. гран.—Млава—Ковель	0.714	429.05	26.93	6.3	136.79	31.9	143.22	34.5	143.84	33.5
3											
4	Обводная кругом г. Варшавы № 1 {	0.714	9.27	8.58	92.6	1.11	11.9	5.21	56.2	2.95	31.9
	Обводная кругом г. Варшавы № 1 {	0.673	9.52	8.29	87.1	1.10	11.6	5.46	57.4	2.95	31.0

Продолжение табл. V.

ных дорог к 31 декабря 1913 года.

(гр. 4) по условиям профиля. Или уклоны. От 0,010 до 0,015 включительно. Вер.	От 0,010 до 0,015 включительно. % от гр. 4.	Более 0,015. Вер.	Более 0,015. % от гр. 4.	Итого графы 9—16. Вер.	Итого графы 9—16. % от гр. 4.	Наибольший подъем или склон по каждой линии в тысяч. долях.	Распределение длины линий (гр. 4) по условиям направления. Прямые части. Вер.	Прямые части. % от гр. 4.	Кривые части. С радиусом более 300 саж. Вер.	С радиусом более 300 саж. % от гр. 4.	С радиусом в 300 с. и менее. Вер.	С радиусом в 300 с. и менее. % от гр. 4.	Итого графы 22—25. Вер.	Итого графы 22—25. % от гр. 4.	Наименьший радиус кривизны в саженях.	№№ по порядку.
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
—	—	—	—	219.61	41.4	0.006	503.04	94.8	20.45	3.8	7.27	1.4	27.72	5.2	30	1
—	—	—	—	57.26	51.9	0.006	91.83	83.2	7.22	6.5	11.30	10.2	18.52	16.8	300	2
—	—	—	—	**276.87**	**43.2**	**0.006**	**594.87**	**92 7**	**27.67**	**4.3**	**18.57**	**3.0**	**46.24**	**7.3**	**300**	
—	—	—	—	1813.02	59.3	0.010	2371.87	77.6	348.95	11.4	334.74	11.0	683.69	22.4	150	1
0.73	29.3	—	—	0.73	29.3	0.012	1.63	65.4	0.37	14.6	0.49	20.0	0.86	36.6	200	2
27.34	30.7	—	—	53.97	66.2	0.015	60.77	68.0	5.07	5.7	23 19	26.0	28.26	31.7	120	3
—	—	—	—	—	—	—	0.53	100.0	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	1.36	100.0	—	—	—	—	—	—	—	5
28.07	**1.0**	—	—	**1872.72**	**59.5**	**0.015**	**2436.16**	**77.4**	**354.39**	**11.2**	**358.42**	**11.4**	**712.81**	**22.6**	**120**	
1041.11	**1.8**	**202.39**	**0.0**	**35574.82**	**62.8**	**0.047**	**43542.46**	**76.9**	**7746.53**	**13.7**	**5317.47**	**9.5**	**13064.00**	**23.1**	**55**	
61.24	**3.4**	**32.23**	**1.8**	**1159.42**	**64.8**	**0.036**	**1432.62**	**80.0**	**147.91**	**8 3**	**209.51**	**11.7**	**357.42**	**20.0**	**25**	
						метр.									метр.	
1110.66	**1.80**	**215.91**	**0.0**	**37951.25**	**62.8**	**0.100**	**46451.14**	**76.9**	**8264.00**	**13.7**	**5672 69**	**9.5**	**13936.69**	**23.1**	**117**	
65.33	**3.4**	**34.37**	**1.8**	**1236.87**	**64.8**	**0.077**	**1528.28**	**80.0**	**157.80**	**8.3**	**223.50**	**11.7**	**381.30**	**20.0**	**53**	
—	—	—	—	231.48	80.5	0.008	242.80	84.4	43.17	15.0	1.72	0.6	44.89	15.6	245	1
—	—	—	—	104.87	69.7	0.007	133.58	88.7	16.93	11.3	0.05	0.0	16.98	11.3	385	2
0.20	8.3	—	—	5.25	87.4	0.011	4.43	73.7	1.58	26.3	—	—	1.58	26.3	450	3
—	—	—	—	12.95	77.8	0.008	11.38	68.3	4.98	29.9	0.30	1.8	5.28	31.7	240	4
—	—	—	—	143.64	59.7	0.008	193.69	80.6	23.92	10.0	22.84	9.5	46.76	19.4	250	0
—	—	—	—	1.20	21.9	0.006	4.65	85.1	0.57	10.5	0.24	4.4	0.81	14.9	300	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.99	100.0	0.99	100.0	150	7
0.20	**0.0**	—	—	**355.75**	**76.3**	**0.011**	**396.84**	**85.1**	**67.23**	**14.4**	**2.31**	**0.5**	**69.54**	**14.9**	**240**	
—	—	—	—	**143.64**	**59.5**	**0.008**	**193.69**	**80.2**	**22.92**	**9.9**	**23.83**	**9.9**	**47.75**	**19.8**	**150**	
—	—	—	—	83.01	66.5	0.008	92.57	74.2	11.55	9.3	20.72	16.6	32.27	25.8	200	1
—	—	—	—	**83 01**	**66.5**	**0.008**	**92.57**	**74.2**	**11.55**	**9.3**	**20.72**	**16.6**	**32.27**	**25.8**	**200**	
—	—	—	—	18.78	72.9	0.007	21.20	82.3	4.55	17.7	—	—	4.55	17.7	350	1
—	—	—	—	24.46	70.5	0.008	24.58	70.8	6.96	20.0	3.18	9.2	10.14	29.2	300	2
—	—	—	—	9.44	67.5	0.008	9.07	64.9	2.27	16.2	2.64	28.9	4.91	35.1	300	3
—	—	—	—	**24.46**	**70.5**	**0.008**	**24.58**	**70.8**	**6.96**	**20.0**	**3.18**	**9.2**	**10.14**	**29.2**	**300**	
—	—	—	—	**28.22**	**71.0**	**0.008**	**30.27**	**76.2**	**6.82**	**17.2**	**2.64**	**6.6**	**9.46**	**23.8**	**300**	
—	—	—	—	136.37	67.0	0.006	164.42	80.8	39.15	19.2	—	—	39.15	19.2	300	1
0.20	0.1	—	—	292.26	68.1	0.011	345.14	80.4	75.73	17.7	8.16	1.9	83.89	19.6	280	2
—	—	—	—	8.16	88.1	0.009	6.08	65.6	—	—	3.19	34.4	3.19	34.4	200	3
—	—	—	—	8.41	88.4	0.009	6.08	63.9	—	—	3.44	36.1	3.44	36.1	200	4

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет— см. таблицу II.	Ширина колеи линии в саж.	Строительная длина линий без ветвей общего пользования.	В том числе участков с двойною и более колеею.		Распределение длины линий					
						Горизонтальные части.		ПОДЪЕМЫ			
								До 0,005 включительно.		От 0,005 до 0,010 включительно.	
				Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
5	Ивангород—Домбровские копи	0.714	282.33	271.78	96.3	80.46	28.5	47.47	16.8	153.90	54.5
6	Скаржиско—Колющки	0.714	107.81	—	—	36.16	34.0	26.23	24.0	45.42	42.0
7	Скаржиско—Островец	0.714	45.96	—	—	19.71	43.0	16.69	36.0	9.56	21.0
8	Стржемешицы—Сосновицы	0.673	13.40	—	—	5.78	43.5	2.91	22.0	4.70	34.5
9	Казимир—Граница	0·714	4.17	—	—	2.49	59.6	—	—	1.69	40.4
10	Ивангород—Луков	0.714	56.82	—	—	17.92	31.5	22.10	38.9	16.50	29.1
11	Седлец—Малкин	0.714	61.03	61.03	100.0	22·65	37.1	13.57	22.2	24.82	40.7
12	Брест—Холм	0·714	105.98	101.66	95.9	45.45	42.9	41.20	38.9	19.33	18.2
13	Лапы—Остроленка—Малкин	0·714	131.27	—	—	46.62	35.5	29.68	22.6	54.97	41.9
14	Остроленка—Тлущ—Пилява	0·714	121.65	—	—	59.76	49.1	32.27	26.5	29.62	24.4
15	Луков—Люблин	0·714	102.72	102.43	99.7	47.34	46.1	24.77	24.1	30.61	29.8
16	Седлец—Багратионовская	0·714	183.50	183.50	100.0	78.85	43.0	33.02	18.0	71.63	39.0
17	Ковель—Граево—Прусск. гран.	0.714	315.51	125.00	32.7	124.37	39.3	87.79	27.8	103.35	33.9
18	Бельск—Беловеж	0.714	45.42	—	—	19.48	42.9	6.87	15.1	19.07	42.0
19	Часть линии Брест—Брянск	0.714	3.81	1.42	37.3	3.19	83,7	0.62	16.3	—	—
20	Прусск. гран.—Млава	0.673	4.44	—	—	0.88	19.9	—	—	3.56	80.1
21	Обводная кругом г. Варшавы № 2	0.714	2.15	—	—	2.15	100.0	—	—	—	—
22	Часть лин. Киев—Сарны—Ковель	0.714	3.76	—	—	2.03	54.1	1.08	28.8	0.64	17.1
23	„ „ Одесса—Казатин—Ковель	0.714	4.38	4.38	100.0	1.39	31.8	0.86	19.6	2.13	48.6
24	Граево—Прусск. гран.	0.673	4.03	—	—	1.34	33.3	0.93	23.0	1.76	43.7
	Итого {	**0.714**	**2233.56**	**1090.28**	**48.8**	**820.90**	**36.7**	**661.95**	**29.7**	**749.71**	**33.6**
		0.673	**17.99**	**8.29**	**46.0**	**3.32**	**18.5**	**6.39**	**35.5**	**8.27**	**46.0**
	Всего по дорогам отошедшим от СССР.										
	В верстах { нормальная колея		**2634.57**	**1090.28**	**41.4**	**970.79**	**36.8**	**750.06**	**28.5**	**912.71**	**34.6**
	узкая колея		**524.10**	**324.10**	**61.8**	**125.46**	**23.6**	**327.31**	**62.5**	**71.12**	**13.6**
	В километр. { нормальная колея		**2810.55**	**1163.11**	**41.4**	**1035.65**	**36.8**	**800.16**	**28.5**	**973.68**	**34.6**
	узкая колея		**559.12**	**345.76**	**61.8**	**133.84**	**23.9**	**349.19**	**62.5**	**75.85**	**13.6**
	Всего по дорогам оставшимся и отошедшим (общего значения).										
	В верстах { нормальная колея		**59381.54**	**16525.62**	**27.9**	**21961.67**	**37.1**	**14927.62**	**25.2**	**21066.47**	**35.6**
	узкая колея		**2314.13**	**324.10**	**14.0**	**756.05**	**32.7**	**945.83**	**40.9**	**518.55**	**22.4**
	В километр. { нормальная колея		**63348.28**	**17629.55**	**27.9**	**23428.73**	**37.1**	**15924.79**	**25.2**	**22473.73**	**35.6**
	узкая колея		**2468.72**	**345.76**	**14.0**	**806.55**	**32.7**	**1009.03**	**40.9**	**553.18**	**22.4**

Кроме того дорог

	А. Дороги оставшиеся в СССР.										
	1. Амурская [12]).										
	Головной участок.										
1	Куэнга—Керак	0.714	777.91	—	—	235.56	30.3	99.64	12.8	442.70	56.0
	Средняя часть.										
1	Керак—Бурея	0.714	642.49	—	—	238.43	37.0	117.22	18.0	286.84	45.0
2	Бочкарево—Благовещенск	0.714	102.40	—	—	64.11	63.0	16.04	15.0	22.26	22.0
3	Ушумун—Черняево	0.714	38.24	—	—	16.65	44.0	3.59	9.0	18.00	47.0
	Итого	**0.714**	**1561.04**	—	—	**554.75**	**35.6**	**236.49**	**15.1**	**769.80**	**49.1**

ных дорог к 31 декабря 1913 года.

Таблица V.

(гр. 4) по условиям профиля. ИЛИ УКЛОНЫ. От 0.010 до 0.015 включительно. Вер.	От 0.010 до 0.015 включительно. % от гр. 4.	Более 0,015 Вер.	Более 0,015 % от гр. 4.	Итого графы 9—16. Вер.	Итого графы 9—16. % от гр. 4.	Наибольший подъем или склон по каждой линии в тысяч. долях.	Распределение длины линий (гр. 4) по условиям направления. Прямые части. Вер.	Прямые части. % от гр. 4.	КРИВЫЕ ЧАСТИ. С радиусом более 300 саж. Вер.	С радиусом более 300 саж. % от гр. 4.	С радиусом в 300 с. и менее. Вер.	С радиусом в 300 с. и менее. % от гр. 4.	Итого графы 22—25. Вер.	Итого графы 22—25. % от гр. 4.	Наименьший радиус кривизны в саженях.	№№ по порядку.
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	
0.50	0.2	—	—	201.87	71.5	0.012	178.36	63.2	52.06	18.4	51.91	18.4	103.97	36.8	150	5
—	—	—	—	71.65	66.0	0.002	86.07	79.7	20.73	19.4	1.01	0.9	21.74	20.3	300	6
—	—	—	—	26.25	57.0	0.010	32.94	71.6	8.58	18.7	4.44	9.7	13.02	28.4	300	7
—	—	—	—	7.61	56.5	0.008	8.27	61.6	0.79	6.2	4.31	32.2	5.13	38.4	300	8
—	—	—	—	1.69	40.4	0.008	3.24	77.5	—	—	0.93	22.5	0.93	22.4	300	9
0.30	0.5	—	—	38.90	68.5	0.012	45.28	79.7	10.23	18.0	1.30	2.3	11.53	20.3	200	10
—	—	—	—	38.39	62.9	0.006	51.16	83.8	9.87	16.2	—	—	9.87	16.2	500	11
—	—	—	—	60.53	57.1	0.006	85.32	80.5	18.92	17.9	1.74	1.6	20.66	19.5	200	12
—	—	—	—	84.65	64.5	0.008	98.55	75.0	17.26	13.2	15.50	11.8	32.76	25.0	200	13
—	—	—	—	61.89	50.9	0.007	104.69	86.1	14.39	11.8	2.56	2.1	16.95	13.9	250	14
—	—	—	—	55.38	53.9	0.008	91.34	88.9	4.85	4.7	6.53	6.4	11.38	11.1	200	15
—	—	—	—	104.65	57.0	0.006	156.61	85.4	14.13	7.7	12.77	6.9	26.90	14.6	250	16
—	—	—	—	191.14	61.7	0.010	260.61	82.4	43.26	13.6	11.64	4.0	54.90	17.6	175	17
—	—	—	—	25.94	57.1	0.008	36.96	81.4	3.63	8.0	4.83	10.6	8.46	18.6	300	18
—	—	—	—	0.62	16.3	0.003	3.48	91.2	0.33	8.0	—	—	0.33	8.8	800	19
—	—	—	—	3.56	80.1	0.008	3.24	72.8	0.50	11.4	0.70	15.8	1.20	27.2	300	20
—	—	—	—	—	—	—	0.49	22.9	0.06	2.7	1.60	74.4	1.66	77.1	252	21
—	—	—	—	1.72	45.9	0.008	2.54	67.6	—	—	1.22	32.4	1.22	32.4	200	22
—	—	—	—	2.29	68.2	0.007	3.68	84.0	0.17	3.9	0.53	12.1	0.70	16.0	250	23
—	—	—	—	2.69	66.7	0.009	2.64	65.6	1.39	34.4	—	—	1.39	34.4	—	24
1.00	**0.04**	—	—	**1412.66**	**63.3**	**0.012**	**1765.22**	**78.9**	**334.14**	**14.9**	**134.20**	**6.2**	**468.34**	**21.1**	**150**	
—	—	—	—	**14.66**	**81.5**	**0.009**	**11.96**	**66.5**	**1.89**	**10.5**	**4.14**	**2.3**	**6.03**	**33.5**	**200**	
1.00	**0.0**	—	—	**1663.77**	**63.2**	**0.012**	**2076.06**	**78.8**	**376.57**	**14.3**	**181.93**	**6.9**	**558.50**	**21.2**	**150**	
0.20	**0.0**	—	—	**398.63**	**76.1**	**0.009**	**439.07**	**83.8**	**75.94**	**14.5**	**9.09**	**1.7**	**85.03**	**16.2**	**150**	
						метр.									метр.	
1.07	**0.0**	—	—	**1774.91**	**63.2**	**0.026**	**2214.74**	**78.8**	**401.72**	**14.3**	**194.08**	**6.9**	**595.80**	**21.2**	**320**	
0.21	**0.0**	—	—	**425.25**	**76.1**	**0.019**	**468.39**	**83.8**	**81.00**	**14.5**	**9.70**	**1.7**	**90.70**	**16.2**	**320**	
1042.11	**1.8**	**202.39**	**0.0**	**37238.59**	**62.8**	**0.047**	**45618.52**	**77.0**	**8123.10**	**13.7**	**5499.40**	**9.3**	**13622.50**	**23.0**	**55**	
61.44	**2.7**	**32.23**	**1.4**	**1558.05**	**67.3**	**0.036**	**1871.69**	**80.9**	**223.85**	**9.7**	**218.60**	**9.4**	**442.45**	**19.1**	**25**	
						метр.									мето.	
1111.73	**1.8**	**215.91**	**0.0**	**39726.10**	**62.8**	**0.100**	**48665.88**	**77.0**	**8665.72**	**13.7**	**5866.77**	**9.3**	**14532.49**	**23.0**	**117**	
65.54	**2.7**	**34.37**	**1.4**	**1662.12**	**67.3**	**0.77**	**1996.73**	**80.9**	**238.80**	**9.7**	**233.20**	**9.4**	**472.00**	**19.1**	**53**	

общего значения:

13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	№№
—	—	—	—	542.34	69.7	0.008	358.58	46.1	144.96	18.6	274.37	35.3	419.33	53.9	150	1
—	—	—	—	404.06	63.0	0.008	473.66	74.0	67.23	10.0	101.60	16.0	168.83	26.0	200	1
—	—	—	—	38.30	37.0	0.008	84.61	83.0	9.10	9.0	8.69	8.0	17.79	17.6	150	3
—	—	—	—	21.59	56.0	0.010	29.54	77.0	0.08	—	8.62	23.0	8.70	23.0	150	3
—	—	—	—	**1006.29**	**64.4**	**0.010**	**946.39**	**60.6**	**221.37**	**15.2**	**393.28**	**25.2**	**614.65**	**39.4**	**150**	

Длина и устройство пути желез

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет— см. таблицу II.	Ширина колеи линии в саж.	Строительная длина линий без ветвей общего пользования.	В том числе участков с двойною и более колеею.		Распределение длины линий					
						Горизонтальные части.		ПОДЪЕМЫ			
								До 0,005 включительно.		От 0 005 до 0,010 включительно.	
				Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	2. Армавир-Туапсинская (*Северо-Кавказския*).										
1	Армавир-Туапсе город	0.714	221.39	2.34	1.0	74.35	34.0	48 00	22.0	87.91	40.0
2	Лабинская—Курганская	0.714	32.00	—	—	5.93	19.0	19.99	62.0	6 08	19.0
3	Белореченская—Майкоп	0.714	22.70	—	—	2.50	13.0	17.13	74.0	3.07	13.0
	Итого	**0.714**	**276.09**	**2.34**	**0.7**	**82.78**	**30.0**	**85.12**	**31.0**	**97.06**	**32.0**
	3. Токманская (*Средне-Азиатския*).										
1	Царекөнстантиновка—Федоровка	0.714	120.82	—	—	34.22	28.3	26.65	22.1	59.95	49.6
	Итого	**0.714**	**120.82**	—	—	**34.22**	**28 3**	**26.65**	**22.1**	**59.95**	**49.6**
	4. Уссурийская (*Уссурийския*).										
1	Владивосток—Хабаровск. }										
2	Никольск-Уссурийский—Погран. }	0.714	831.48	3.62	0.4	331.64	39.9	133.17	16.0	337.77	40.6
3	Угольная—Конгауз	0.714	74.22	—	—	23.01	31.0	7.43	10.0	12.15	16.4
	Итого	**0.714**	**905.70**	**3.62**	**0.4**	**354.65**	**39.0**	**140.60**	**15.6**	**349.92**	**38.8**
	А. Дороги отошедшие.										
	1. Ковель-Владимир-Волынская.										
1	Ковель—Владимир-Волынский	0.714	53.25	—	—	26.85	50.2	11.01	20.6	15 59	29.2
	Итого	**0.714**	**53.25**	—	—	**26.85**	**50.2**	**11.01**	**20.6**	**15.59**	**29.2**

II. ДОРОГИ МЕСТ

	А. Дороги оставшиеся в СССР.										
	1. Ириновская (*Октябрьская*)										
1	Охта-Нева—Борисова-Грива	0.352	38.70	—	—	10.67	27.6	21.55	55.7	4.50	11.6
2	Мельничный ручей—Шерметьевка	0.352	19.93	—	—	5.55	27.8	10.31	51.7	3.38	17.0
	Итого	**0.352**	**58.63**	—	—	**16.22**	**27.7**	**31.86**	**54.3**	**7.88**	**13.4**
	2. Кувшиновский подъездной путь (*М.-Бел.-Балтийская*).										
1	Кувшиново—Торжок										.....
	3. Мальцевские (*в ведении ВСНХ*),										
1	Брянск—Песочня	0.429	105.30	—	—	12.65	12.0	46.99	35.0	29.70	28.0
2	Людиново—Шахта	0.429	30.27	—	—	3.27	11.0	6.37	21.0	6.79	23.0
3	Дятьково—Бытошь	0.429	37 68	—	—	9.72	25.0	13.84	36.0	10.88	29.0
4	Стойная—Знеберь	0 429	18.05	—	—	6.14	34.0	4.61	25.0	3.25	18.0
5	Стойная—Старь	0.429	13.84	—	—	3.71	27.0	4.46	32.0	3.27	23.0
6	Волынь—Сельцо	0.429	24.45	—	—	7.06	28.0	9.15	38 0	7.73	32.0
7	Куява—Птичино	0.429	5.80	—	—	0.05	1.0	2.25	39.0	1 35	23.0
8	Чернецкая	0.429	7.45	—	—	1.03	13.0	3.29	44.0	1.71	24.0
	Итого	**0.429**	**242.84**	—	—	**43.63**	**17.0**	**90.98**	**36.0**	**64 68**	**28.0**

ных дорог к 31 декабря 1913 года.

(гр. 4) по условиям профиля. Или уклоны. От 0,010 до 0,015 включительно. Вер.	% от гр. 4.	Более 0,015 Вер.	% от гр. 4.	Итого графы 9—16. Вер.	% от гр. 4.	Наибольший подъем или склон по каждой линии в тысячн. долях.	Распределение длины линий (гр. 4) по условиям направления. Прямые части. Вер.	% от гр. 4.	Кривые части. С радиусом более 300 саж. Вер.	% от гр. 4.	С радиусом в 300 с. и менее. Вер.	% от гр. 4.	Итого графы 22—25. Вер.	% от гр. 4.	Наименьший радиус кривизны в саженях.	№№ по порядку.
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
8.34	3.7	2.79	1.3	147.04	66.0	0.017	160.06	74.0	11.76	5.0	49.58	22.0	61.34	28.0	125	1
—	—	—	—	26.07	81.0	0.006	28.89	91.0	3.11	9.0	—	—	3.11	9.0	500	2
—	—	—	—	20.20	87.0	0.006	21.04	92.7	0.52	2.3	1.14	5.0	1.66	7.3	300	3
8.34	**3.0**	**2.79**	**1.0**	**193.31**	**70.0**	**0.017**	**209.99**	**76.0**	**15.39**	**5.5**	**50.72**	**18.5**	**66.11**	**24.0**	**125**	
—	—	—	—	86.60	71.7	0.008	81.40	67.4	19.50	16.1	19.92	16.5	39.42	32.6	300	1
—	**—**	**—**	**—**	**86.60**	**71.7**	**0.008**	**81.40**	**67.4**	**19.50**	**16.1**	**19.92**	**16.5**	**39.42**	**32.6**	**300**	
28.90	3.5	—	—	499.84	60.1	0.015	605.00	72.7	76.76	9.2	149.71	18.0	226.47	27.3	120	{ 1, 2
13.18	17.8	18.45	24.8	51.21	69.0	0.036	51.12	68.9	16.92	22.8	6.19	8.3	23.11	31.1	150	3
42.08	**4.6**	**18.45**	**2.0**	**551.05**	**61.0**	**0.036**	**656.12**	**72.4**	**93.68**	**10.4**	**155.90**	**17.2**	**249.58**	**27.6**	**120**	
—	—	—	—	26.60	49.2	0.008	48.43	90.6	3.16	5.9	1.86	3.5	5.02	9.4	170	1
—	**—**	**—**	**—**	**26.60**	**49.2**	**0.008**	**48.43**	**90.6**	**3.16**	**5.9**	**1.86**	**2.5**	**5.02**	**9.4**	**170**	

НОГО ЗНАЧЕНИЯ.

1.74	4.5	0.24	0.6	28.03	72.4	0.020	34.32	88.7	0.21	0.6	4.16	10.7	4.37	11.3	24	1
0.70	3.5	—	—	14.39	72.2	0.014	16.92	84.9	0.89	4.5	2.13	10.7	3.02	15.1	40	2
2.44	**4.2**	**0.24**	**0.4**	**42.42**	**72.5**	**0.020**	**51.24**	**87.4**	**1.10**	**1.9**	**6.29**	**10.7**	**7.39**	**12.6**	**24**	
......																1
12.04	12.0	3.94	13.0	92.67	88.0		72.73	69.0	9.10	8.0	23.47	23.0	32.57	31.0	75	1
5.55	18.0	8.29	27.0	27.00	89.0		28.30	94.0	0.33	1.0	1.65	5.0	1.98	6.0	75	2
2.99	9.0	0.25	1.0	27.96	75.0		33.10	88.0	0.24	1.0	4.34	11.0	4.58	12.0	60	3
4.05	23.0	—	—	11.91	66.0		15.05	84.0	1.36	7.0	1.64	9.0	3.00	16.0	75	4
2.40	18.0	—	—	10.13	73.0		13.03	95.0	—	—	0.81	5.0	0.81	5.0	120	5
0.50	2.0	—	—	17.38	72.0		21.49	88.0	0.49	1.0	2.47	11.0	2.96	12.0	80	6
1.25	21.0	0.90	16.0	5.75	99.0		4.89	85.0	0.02	0.0	0 89	15.0	0.91	15.0	70	7
1.42	19.0	—	—	6.42	87.6		6.11	81.0	—	—	1.34	19.0	1.34	19.0	100	8
30.20	**13.0**	**13.38**	**5.0**	**199.22**	**83.0**	**......**	**194.70**	**80.0**	**11.54**	**5.0**	**36.61**	**15.0**	**48.15**	**20.0**	**60**	

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет— см. таблицу II.	Ширина колеи линии в саж.	Строительная длина линий без ветвей общего пользования.	В том числе участков с двойною и более колеею. Вер.	В том числе участков с двойною и более колеею. % от гр. 4.	Распределение длины линий: Горизонтальные части. Вер.	Горизонтальные части. % от гр. 4.	ПОДЪЕМЫ: До 0,005 включительно. Вер.	До 0,005 включительно. % от гр. 4.	От 0,005 до 0,010 включительно. Вер.	От 0,005 до 0,010 включительно. % от гр. 4.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	4. Московское общество под. путей *(М.-Курск., Ниж. и Муромская).*										
1	Рязань—Тумская	0.351	85.80	—	—	46.86	54.6	22.69	26.4	16.25	19.0
2	Тумская—Владимир	0.351	110.34	—	—	48.38	43.8	15.39	13.8	46.57	42.4
3	Тула—Лихвин	0.351	104.77	—	—	35.16	33.6	5.19	4.9	16.95	16.2
	Итого	**0.351**	**300.91**	—	—	**130.40**	**43.3**	**43.27**	**14.4**	**79.77**	**26.5**
	5. Новозыбковский подъездной путь *(Западные).*										
1	Новозыбков—Новгород-Сев.	0.714	112.70	—	—	34.55	30.7	31.88	28.3	46.27	71.0
	Итого	**0.714**	**112.70**	—	—	**34.55**	**30.7**	**31.88**	**28.3**	**46.27**	**71.0**
	6. Первое общество подъезд. путей. *(Южные).*										
	в) Южные пути.										
1	Бердичев—Житомир	0.351	50.41	—	—	18.91	37.8	8.80	17.4	9.35	18.4
2	Бердичев—Калиновка—Семки	0.351	107.71	—	—	49.61	46.1	15.16	14.1	15.63	14.5
3	Калиновка—Гайворон—Винница	0.351	220.05	—	—	81.32	37.0	45.59	20.7	29.47	13.4
4	Рудница—Ольвиополь	0.351	183.89	—	—	69.59	37.9	37.54	19.6	24.24	12.7
5	Дохно—Чечельник	0.351	11.49	—	—	4.32	37.7	0.84	7.3	0.20	1.7
	Итого	**0.351**	**573.55**	—	—	**223.75**	**39.0**	**107.93**	**18.8**	**78.89**	**13.8**
	7. Приморская Петроград-Сестрорецкая *(Октябрьская)*										
1	Петроград (Нов. Дер.)—Дюны	0.714	30.62	3,99	13.0	9.31	30.4	18.00	58.8	2.81	9.2
2	Петроград (Нов. Дер.)—Озерки	0.714	5.75	—	—	0.90	15.6	4.01	70.0	0.25	4.4
3	Раздельная—Листное Пристань	0.714	3.25	—	—	0.62	19.0	2.23	68.6	0.20	6.2
4	Гор. лин. в II-де (Нов. Дер.)—Флюгов.	0.714	2.16	—	—	0.51	23.8	1.54	71.3	0.11	4.9
	Итого	**0.714**	**41.78**	**3.99**	**9.5**	**11.34**	**27.2**	**25.78**	**61.7**	**3 37**	**8.1**
	8 Стародубский подъездной путь *(Западныя).*										
1	Унега—Стародуб	0.429	31.74	—	—	2.09	6.3	12.60	40.5	10.20	31.3
	Итого	**0.429**	**31.74**	—	—	**2.09**	**6.3**	**12.60**	**40.5**	**10.20**	**31.3**
	Всего по дорогам оставшимся										
	В верстах { нормальная колея	—	**154.48**	**3.99**	**2.6**	**45.89**	**29.7**	**57.66**	**37.3**	**49.64**	**32.1**
	В верстах { узкая колея	—	**1207.67**	—	—	**416.09**	**34.5**	**286.62**	**23.7**	**241.42**	**20.0**
	В километр. { нормальная колея	—	**165.81**	**4.26**	**2.6**	**48.25**	**29.7**	**61.51**	**37.3**	**52.95**	**32.1**
	В километр. { узкая колея	—	**1288.33**	—	—	**443.89**	**34.5**	**305.76**	**23.7**	**257.55**	**20.0**
	Б. Дороги отошедшие.										
	1. Варшавские подъездные пути.										
1	Варшавский участок	0.375	5.26	—	—	0.79	15.1	4.45	84.5	0.02	0.4
2	Городской участок	0.375	5.20	—	—	2.93	56.5	1.03	19.7	0.86	16.5
3	Яблоновский участок	0.375	14.31	—	—	5.28	36.9	7.53	52.7	1.20	8.3

ных дорог к 31 декабря 1913 года.

(гр. 4) по условиям профиля. Или уклоны. От 0,010 до 0,015 включительно. Вер.	От 0,010 до 0,015 включительно. % от гр. 4.	Более 0,015. Вер.	Более 0,015. % от гр. 4.	Итого графы 9—16. Вер.	Итого графы 9—16. % от гр. 4.	Наибольший подъем или склон по каждой линии в тысяч. долях.	Распределение длины линий (гр. 4) по условиям направления. Прямые части. Вер.	Прямые части. % от гр. 4.	Кривые части. С радиусом более 300 саж. Вер.	С радиусом более 300 саж. % от гр. 4.	С радиусом в 300 с. и менее. Вер.	С радиусом в 300 с. и менее. % от гр. 4.	Итого графы 22—25. Вер.	Итого графы 22—25. % от гр. 4.	Наименьший радиус кривизны в саженях.	№№ по порядку.
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
—	—	—	—	38.94	45.4	0.010	71.88	83.8	5.58	5.3	8.33	10.9	13.91	16.2	50	1
—	—	—	—	61.96	56.2	0.008	97.69	88.8	2.46	2.1	10.20	9.1	12.66	11.2	100	2
41.08	39.2	6.39	6.1	69.61	66.4	0.017	61.15	58.4	9.05	8.6	34.57	33.0	43.62	41.6	150	3
41.08	**39.2**	**6.39**	**2.1**	**170.51**	**56.7**	**0.017**	**230.72**	**76.6**	**17.09**	**5.7**	**53.10**	**17.7**	**70.19**	**23.4**	**50**	
—	—	—	—	78.15	69.3	0.008	96.46	85.6	5.87	5.2	10.37	9.2	16.24	14.4	200	1
—	**—**	**—**	**—**	**78.15**	**69.3**	**0.008**	**96.46**	**85.6**	**5.87**	**5.2**	**10.37**	**9.2**	**16.24**	**14.4**	**200**	
8.71	17.2	4.64	9.2	31.50	62.2	0.020	40.35	80.1	2.41	4.8	7.65	15.1	10.06	19.9	50	1
22.76	21.1	4.54	4.2	58.09	53.9	0.018	94.59	87.8	1.13	1.0	11.99	11.2	13.12	12.2	100	2
47.89	21.7	15.78	7.2	138.73	63.0	0.018	175.24	79 7	3.57	1.6	41.24	18.7	44.81	20 3	100	3
45.97	25.1	6.56	4.7	114.31	62.1	0.018	160.07	86.7	1.51	1.0	22.32	12.3	23.83	13.3	80	4
0.71	6.2	5.41	47.1	7.16	62.3	0.020	8.54	74.3	0.07	0.6	2.88	25.1	2.95	25.7	75	5
126.04	**22.0**	**36 93**	**6.4**	**349.79**	**61.2**	**0.020**	**478.79**	**83.4**	**8.69**	**1.5**	**86.08**	**15.0**	**94.77**	**16.5**	**50**	
0.50	1.6	—	—	21.31	69.6	0.014	21.35	69.3	3.38	11.0	5.88	19.7	9.26	30.7	20	1
0.20	3.5	0.40	6.5	4.86	84.4	0.026	4.24	73.8	0.50	8.7	1.01	17.5	1.51	26.2	29	2
0.20	6.2	—	—	2.63	81.0	0.012	2.11	64.6	0.06	1.9	1.09	33.5	1.15	35.4	48	3
—	—	—	—	1.65	76.2	0.007	1.40	64.7	—	—	0.76	35.3	0.76	35.3	28	4
0.90	**2.1**	**0.40**	**0.9**	**30.45**	**72.8**	**0.026**	**29.10**	**69.6**	**3.94**	**9.4**	**8.74**	**21.0**	**12.68**	**30.4**	**20**	
1.90	6.3	4.95	15.6	29.65	93.7	0.029	20.53	64.5	2.08	6.6	9.13	28.9	11.21	35.5	50	1
1.90	**6.3**	**4.95**	**15.6**	**29.65**	**93.7**	**9.929**	**20 53**	**64.5**	**2.08**	**6.6**	**9.13**	**28.9**	**11.21**	**35.5**	**50**	
0.90	**0.6**	**0.40**	**0.2**	**108.60**	**70.3**	**0.026**	**125.56**	**81 3**	**9.81**	**6 3**	**19.11**	**12.5**	**28.92**	**12.2**	**20**	
201.66	**16.7**	**61.89**	**5.1**	**791.59**	**65.5**	**0.029**	**975.98**	**88.0**	**40.50**	**3.4**	**191.21**	**15.8**	**231.71**	**19.2**	**20**	
						метр.									метр.	
0.96	**0.6**	**0.43**	**0 2**	**115.85**	**70.3**	**0.055**	**133.94**	**81.3**	**10.46**	**6.3**	**20.39**	**12.5**	**30.85**	**12.2**	**43**	
215.13	**16.7**	**66.03**	**5.1**	**844.47**	**65.5**	**0.062**	**1041.18**	**88.0**	**43.20**	**3.4**	**203.99**	**15.8**	**247.19**	**19.2**	**43**	
—	—	—	—	4.47	84.9	0.007	4.97	94.8	0.05	1.0	0.24	4.2	0.29	5.2	35	1
0.38	7.3	—	—	2.27	43.5	0.011	4.56	87.7	0.04	0.7	0.60	11.5	0.64	12.3	25	2
0.30	2.1	—	—	9.03	63.1	0.012	13.13	91.7	0.56	3 9	0.62	4.3	1.18	8.3	25	3

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет— см. таблицу II.	Ширина колеи линии в саж.	Строительная длина линий без ветвей общего пользования.	В том числе участков с двойною и более колеею.		Распределение длины линий					
						Горизонтальные части.		ПОДЪЕМЫ			
								До 0,005 включительно.		От 0.005 до 0,010 включительно.	
				Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
4	Варшава—Гора Кальвария	0.470	30.36	—	—	2.39	7.9	20.28	66.8	4.29	14.1
5	Пясечно—Голков	0.470	3.26	—	—	0.50	15.3	1.86	57.0	0.90	27.6
	Итого	**0.375 / 0.470**	**58.39**	—	—	**11.89**	**20.7**	**35.15**	**60.3**	**7.27**	**12.1**
	2. Вольмарский подъездной путь.										
1	Гайнаш—Смильтек	0.351	107.09	—	—	56.42	52.7	24.98	23.3	25.69	24.0
	Итого	**0.351**	**107.09**	—	—	**56.42**	**52.7**	**24.98**	**23.3**	**25.69**	**24.0**
	3. Либаво-Газенпотский под. путь.										
1	Либава—Газенпот	0.469	45.51	—	—	19.66	43.2	7.79	17.1	18.06	39.7
	Итого	**0.469**	**45.51**	—	—	**19.66**	**43.2**	**7.79**	**17.1**	**18.06**	**39.7**
	4. Лифляндские подъездные пути.										
1	Валк—Штокмансгоф	0.351	196.82	—	—	92.11	46.5	25.82	13.2	39.51	20.2
	Итого	**0.351**	**196.82**	—	—	**92.11**	**46.5**	**25.82**	**13.2**	**39.51**	**20.2**
	5, Лодзинско-Згержский и Пабианицкий подъездные пути (*Электр*).										
1	Лодзь—Згерж	0.470	7.80	—	—	—	—	2.30	29.5	2.20	28.2
2	Лодзь—Пабианице	0.470	11.42	3.70	32.4	—	—	4.12	34.3	4.60	42.0
	Итого	**0.470**	**19.22**	**3.70**	**19.2**	—	—	**6.42**	**33.4**	**6.80**	**35.4**
	6. Марковский подъездной путь.										
1	Варшава—Радимин	0.375	18.35	—	—	8.35	45.5	7.32	39.9	2.48	13.5
	Итого	**0.375**	**18.35**	—	—	**8.35**	**45.5**	**7.32**	**39.9**	**2.48**	**13.5**
	7. Первое общество подъездных путей.										
	а) Пернов—Ревельский путь.										
1	Валк—Пернов—Феллин	0.351	158.82	—	—	73.20	46.2	37.18	23.3	35.81	22.4
2	Феллин—Ревель и Алленкюль—Вейсенштейн	0.351	153.49	—	—	75.51	48.9	52.98	34.3	15.65	10.0
	б) Свенцянский путь.										
1	Новосвенцяны—Березвеч	0.351	118.73	—	—	54.85	46.8	18.77	15.8	16.45	13.9
2	Новосвенцяны—Поневеж	0.351	136.29	—	—	58.97	43.6	32.38	23.0	14.53	10.6
	Итого	**0.351**	**567.33**	—	—	**262.53**	**46.3**	**141.32**	**24.9**	**82.44**	**14.5**
	8. Петроковско-Сулеевсий под. путь.										
1	Петроков—Сулеев—Тартак	0.351	16.38	—	—	3.86	23.6	1.93	11.7	3.69	22.5
	Итого	**0.351**	**16.38**	—	—	**3.86**	**23.6**	**1.93**	**11.7**	**3.69**	**22.5**
	Всего по дорогам отошедшим.										
	В верстах узкая колея	—	1029.09	3.70	0.4	454.82	44.2	250.73	24.4	185.94	18.7
	В километрах узкая колея	—	1097.84	3.95	0.4	485.20	44.2	267.48	24.4	198.37	18.7
	Всего по дорогам оставшимся и отошедшим (местного значения).										
	В верстах — нормальная колея	—	154.48	3.99	2.6	45.89	29.7	57.66	37.3	49.64	32.1
	В верстах — узкая колея	—	2236.76	3.70	0.2	870.91	38.9	537.35	24.0	427.36	19.1
	В километр. — нормальная колея	—	165.81	4.26	2.6	48.95	29.7	61.51	37.3	52.95	32.1
	В километр. — узкая колея	—	2386.17	3.95	0.2	929.09	38.9	573.24	24.0	455.92	19.1

ных дорог к 31 декабря 1913 года.

(гр. 4) по условиям профиля. ИЛИ УКЛОНЫ. От 0,010 до 0,015 включительно.		Более 0,015		Итого графы 9—16.		Наибольший подъем или склон по каждой линии в тысяч. долях.	Распределение длины линий (гр. 4) по условиям направления. Прямые части.		КРИВЫЕ ЧАСТИ. С радиусом более 300 саж.		С радиусом в 300 с. и менее.		Итого графы 22—25.		Наименьший радиус кривизны в саженях.	№№ по порядку.
Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.		Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.	Вер.	% от гр. 4.		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
2.89	9.5	0.52	1.7	27.98	92.1	0.019	28.98	95.4	0.05	0.2	1.34	4.4	1.39	4.6	40	4
—	—	—	—	2.76	84.6	0.010	2.83	89.0	—	2.7	0.42	13.0	0.42	13.0	35	5
3.57	**6.0**	**0.52**	**0.9**	**46.51**	**79.3**	**0.019**	**54.47**	**93.3**	**0.70**	**1.2**	**3.22**	**3.5**	**3.92**	**4.7**	**25**	
—	—	—	—	50.67	47.3	0.010	87.32	81.5	11.46	10.7	8.33	7.8	19.79	18.5	80	1
—	**—**	**—**	**—**	**50.67**	**47.3**	**0.010**	**87.32**	**81.5**	**11.46**	**10.7**	**8.33**	**7.8**	**19.79**	**18.5**	**80**	
—	—	—	—	25.85	56.8	0.010	33.00	72.5	5.81	12.8	6.70	14.7	12.51	27.5	90	1
—	**—**	**—**	**—**	**25.85**	**56.8**	**0.010**	**33.00**	**72.5**	**5.81**	**12.8**	**6.70**	**14.7**	**12.51**	**27.5**	**90**	
23.38	11.9	16.00	8.2	104.71	53.5	0.020	159.66	81.1	5.96	3.0	31.20	15.9	37.16	18.9	120	1
23.38	**11.9**	**16.00**	**8.2**	**104.71**	**53.5**	**0.020**	**159.66**	**81.1**	**5.96**	**3.0**	**31.20**	**15.9**	**37.16**	**18.9**	**120**	
1.20	15.4	2.10	26.9	7.80	100.0	0.045	7.61	97.5	0.19	2.5	—	—	0.19	2.5	40	1
1.60	14.0	1.10	9.7	11.42	100.0	0.020	11.31	99.0	0.11	1.0	—	—	0.11	1.0	15	2
2.80	**14.6**	**3.20**	**16.6**	**19.22**	**100.0**	**0.050**	**18 92**	**98.4**	**0.30**	**1.6**	**—**	**—**	**0.30**	**1.6**	**15**	
0.20	1.1	—	—	10.00	54.5	0.015	17.54	95.6	0.35	1.9	0.46	2.5	0.81	4.4	50	1
0.20	**1.1**	**—**	**—**	**10.00**	**54.5**	**0.015**	**17.54**	**95.6**	**0.35**	**1.9**	**0.46**	**2.5**	**0.81**	**4.4**	**50**	
11.17	7.0	1.47	0.9	85.63	53.6	0.020	131.87	83.0	6.92	4.3	20.03	12.7	26.95	17.0	50	1
9.35	6.8	—	—	77.98	51.1	0.015	138.41	90.1	2.79	1.8	12.29	8.1	15.08	9.0	50	2
22.91	19.3	5.75	4.8	63.88	53.8	0.020	95.20	78.5	2.40	2.0	23.12	19.5	25.52	21.5	100	1
30.41	22.2	—	—	77.32	56.4	0.015	104.62	76.9	1.24	0.9	30.43	22.2	31.67	23.1	100	2
73.83	**13.0**	**7.22**	**1.3**	**304.81**	**53.7**	**0.020**	**470.10**	**83.9**	**13.35**	**2.4**	**85.87**	**15.1**	**99.22**	**17.5**	**50**	
6.19	37.8	0.71	4.4	12.52	76.4	0.016	14.16	86 4	0.14	0.9	2.08	12.7	2.22	13.6	50	1
6.19	**37.8**	**0.71**	**4.4**	**12.52**	**76.4**	**0.016**	**14.16**	**86.4**	**0.14**	**0.9**	**2.08**	**12.7**	**2.22**	**13.6**	**50**	
109.97	**10.7**	**27.65**	**2.7**	**574.29**	**55.8**	**0.050**	**855.17**	**83.1**	**38.07**	**4.5**	**137.86**	**21.8**	**175.33**	**26.3**	**15**	
117.32	**10.7**	**29.48**	**2.7**	**612.65**	**55.8**	**0.107**	**912.29**	**83.1**	**40.62**	**4.5**	**147.06**	**21.8**	**187.68**	**26.3**	**32**	
						метр.								**метр.**		
0.90	**0.6**	**0.40**	**0.2**	**108.60**	**70.3**	**0.026**	**125.56**	**81.3**	**9.81**	**6.3**	**19.11**	**12·5**	**28.92**	**12.2**	**20**	
311 63	**13.9**	**89.54**	**3.8**	**1365.88**	**61.1**	**0.050**	**1831.15**	**81.9**	**78.57**	**3.9**	**329.07**	**18.6**	**407.64**	**22.5**	**15**	
0 96	**0.6**	**0.43**	**0.2**	**115.85**	**70.3**	**0.055** }	**133.94**	**81.3**	**10.46**	**6.3**	**20.39**	**12.5**	**30.85**	**12.2**	**43** }	
332.45	**13.9**	**95.51**	**3.8**	**1457.12**	**61.1**	**0.107** }	**1953.47**	**81.9**	**83.82**	**3.9**	**351.05**	**18.6**	**434.87**	**22.5**	**32** }	
						метр.									**метр.**	

Примечания к таблице V-й.

[1]) По Екатерининской ж. д. гр. 5 участок Очеретино—Трудовая из 44,19 верст открыто для движения 5,28 верст.

[2]) По Полесским жж. дд. по линии Брест — Жабинка — Брянск 19,73 верст находятся в заведывании Александровской ж. д. и 1,42 верст Привислинских жж. дд.

[3]) По Николаевской ж. д. длина линии Петроград—Москва определена по отклоненным путям: в Петрограде между Постом Петроград II и станцией Обухово, а в Москве между Постами О и Д. Старые главные пути составляют теперь 3-й и 4-й пути; длина третьей коллеи—9,65 вер., а четвертой—10,31 вер.

[4]) По Николаевской ж. д. часть второй колеи на линии Фарфоровский пост—Н. Порт на протяжении 2,44 вер. от начала счета в пределах разветвления по условиям профиля иная, чем первой колеи, а именно: горизонтальных частей (гр. 7)—0,60 вер., подъемов 0,005 (гр. 9) — 0,90 в. и подъемов 0,010 (гр. 11) — 0,94 в., а по условиям направления: прямых частей (гр. 20) — 0,89 в. и кривых с радиусом в 300 с. (гр. 24) — 1,55 в.

[5]) По Самаро-Златоустовской ж. д. на участке Смышляевка — Кинель гр. 5 длиною 17,61 в. вторая колея построена на отдельном полотне.

[6]) По Самаро-Златоустовской ж. д. на участке Кротовка — Тимашево гр. 3 протяжением 6,07 в. уложен третий рельс для нормальной колеи 0,714 саж.

[7]) По Северным жж. дд. гр. 5 в числе 104,65 в. имеется 8,53 верст с тройной колеей на участке Москва—Лосиноостровская.

[8]) По Северным жж. дд. на участке Новки — Кинешма гр. 4 длина линии изменилась вследствие передачи начальной версты Московско-Курской, Нижегородской и Муромской ж. д.

[9]) По Северным жж. дд. на участке Обухово — Вологда гр. 5 длина 2,76 в. составляет среднюю из длины 1-го пути 2,13 в. и выходного 3,39 в.

[10]) По Северо-Западным жж. дд. линия Пыталово—Сита гр. 2 открыта для временного движения с мая 1902 года,

[11]) По Юго-Западным жж. дд. на линии Бендеры — Рени в сплошном уклоне 0,018 длиною более 6 верст имеются уклоны гр. 19—0,026 длиною 0,13 в. и 0,022 длиною 0,18 верст.

[12]) Амурская ж. д. открыта для временного движения.

ТАБЛИЦА VI.

Строительная длина всей рельсовой колеи и ветвей и число станций к 31 октября 1913 года.

Таблица VI составлена по статистическому сборнику Министерства Путей Сообщения за 1913 год по таблице I А, части I.

ВНЕСЕНЫ СЛЕДУЮЩИЕ ИСПРАВЛЕНИЯ:

1) По Московско-Киево-Воронежской ж. д. исправлено по гр. 5 с 3805,58 в. на 3945,59 в.

2) По Московско-Курской, Нижегородской и Муромской жел. дор. исправлено по гр. 9 с 172 станций на 171 ст.

3) По Московско-Виндаво-Рыбинской жел. дор. исправлено по гр. 5 с 3202,70 в. на 3207,44 в. (Итог длины Московско-Виндавской, Моск.-Винд.-Рыбинской и Новгородской ж. д. настоящего сборника).

4) По Юго-Восточным жел. дор. исправлено по гр. 9 с 319 станций на 399 ст.

Строительная длина всей рельсовой колеи и ветвей и число станций к 31 декабря 1913 г.

Таблица VI.

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 года. Расположенные по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет, см. табл. II.	Строительная длина.				Число станций и др. останов. пункт. на дороге.			
		Ветвей общего пользования.	Служебных, разъездных и др. станц. путей при линиях и ветвях общего пользов.	Длина всей рельсовой колеи (кроме частного пользования).	Ветвей частного пользования.	Принадлежащих своей дороге. Пассажирских.	Прочих.	Итого.	Других дорог.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	I. Дороги общего значения.								
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Сев.-Донецкая .... (*Донецкая*) ..	61.60	288.64	1195.50	7.53	35	9	44	9
2	Екатерининская .... (*Екатерин.*)..	286.99 [1]	1683.39	5629.04	616.11	163	178	341	4
3	Закавказские............... (*Закавказск.*).	21.32	651.81	2701.02	41.86	219	3	222	.....
4	Либаво-Роменская .... (*Западные*) ..	17.34	661.69	2210.39	7.73	119	30	149	3
5	Полесские .... "	17.31	680.52	3564.59	15.17	92	65	157	11
6	Александровская .... (*М.-Б.-Балт.*)	20.11 [2]	514.27	2625.18	13.39	82	—	82	.....
7	М.-Виндавская.............. "	19.80 [3]	292.25	1338.26	3.81	.... [4]	.... [4]		.... [4]
8	М.-Казанская............... (*М.-Казан.*)..	54.47 [5]	706.44	3377.32	51.20	232	4	236	.....
9	М.-Киево-Воронежская ...... (*М.-Киево-Вор.*)	66.19	788.84	3945.59	96.00	137	111	248	8
10	М.-Кур., Ниж. и Муромская. (*М.-Курская*).	83.18 [6]	821.35	2904.45	92.41	110	61	171	1
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	100.22 [7]	1274 63	3648.72 [7]	93.00 [7]	136	63	199	.....
12	Риго-Орловская .... (*Орлов.-Вит.*).	15.33 [8]	727.10	2930.68	38.94	167	13	180	4
13	Пермская .... (*Пермская*)..	10.37	584.25	3143.23	57.74	209	—	209	2
14	Богословская............... "	9.22	29.94	232.71	15.71	12	1	13	1
15	Рязанско-Уральская......... (*Ряз.-Ур.*) ...	79.96 [9]	1315.23	6021.31	44.32	326	25	351	.....
16	Баскунчакская .... "	16.22 [10]	34.52	117.58	—	5	—	5	1
17	Самаро-Златоустовская...... (*Самаро-Зл.*).	21.36	510.52	2203.11	15.06	67	77	144	.....
18	Троицкая .... "	—	16.71	119.54	—	4	—	4	1
19	Волго-Бугульминская .... "	1.54	28.82	371.26	0.87	14	3	17	.....
20	Северная .... (*Северные*) ...	4.44	797.47	3899.58	59.25	242	7 [10]	249 [10]	5
21	Северо-Западная .... (*Сев.-Западн.*)	34.28 [11]	1195.71	5014.10	61.68	196	42	238	.....
22	М.-Винд.-Рыбинская .... "	24.93 [3]	368.49	1672.07	4.80	177 [4]	18 [4]	195 [4]	8 [4]
23	Новгородская .... "	3.02	44.65	197.11	0.59	.... [4]	.... [4]	.... [4]	.... [4]
24	Владикавказская............ (*Сев.-Кавказ.*).	13.22	980.50	4021.28	43.71	224	15	239	.....
25	Ейская .... "	3.59	29.02	165.54	—	6	3	9	1
26	Сызрано-Вяземская .... (*Сызр.-Вяз.*).	9.17	566.24	1968.76	33.18	90	69	159	.....
27	Юго-Восточные.............. (*Юго-Вост.*)..	81.45 [12]	1089.37	4995.73	82.76	397	2	399	5
28	Юго-Западные............... (*Юго-Запад.*).	39.02 [13]	1599.47	6844.42	525.60	281	92	373	.....
29	Южные .... (*Южные*)	99.00	1900.60	6000.31	243 01	293	78	371	6
30	Белгород-Сумская .... "	10.92	24.99	174.86	4.95	8	—	8	1
31	Средне-Азиатская .... (*Ср.-Азиат.*).	1.83	453.13 [14]	2827.81 [14]	23.63	100	26	126	1
32	Ферганская .... "	—	10.76	96.27	—	8	—	8	1
33	Ташкентская .... (*Ташкент.*). .	6.97	732.17	2827.58	15.86	264	—	264	.....
34	Забайкальская.............. (*Забайкальск.*)	5.59	690.06	2394.45	16.51	127	1	128	.....
35	Омская .... (*Омская*).....	—	73.17	714.29	—	31	—	31	3
36	Сибирская .... (*Томская*) ...	11.65	1406.70 [15]	6869.56	38.15	332	123	455	.....
	Итого...... верст. ...	**1314.92 [16]**	**23573.42**	**98963.19**	**2428.66**	**4852**	**1275**	**6127**	**76**
	Итого...... километр.	**1402.75**	**25148.15**	**105574.02**	**2590.89**				
	Б. Дороги отошедшие.								
1	Варшавско-Венская..........................	39.07	737.84	1775.58	122.43	84	12	96	.....
2	Гербы-Келецкая	6.86	43.96	175.67	8.98	10	2	12	1
3	Лодзинская (фабричная)	—	58.42	157.83	12.89	7	1	8	.....
4	Привислинские	33.72 [17]	1237.28	4625.60	103.07	114	169	283	8
	Итого ...... верст	**79.69**	**2077.50**	**6734.68**	**247.37**	**215**	**184**	**399**	**9**
	Итого ...... километр. .	**84.97**	**2216.28**	**7184 57**	**263.90**				
	Всего по дорогам общ. значения, оставш. и отошед. верст	**1394.57 [18]**	**25650.92**	**105697.87**	**2676.03**	**5067**	**1459**	**6526**	**85**
	Всего по дорогам общ. значения, оставш. и отошед. километр...	**1487.72**	**27364.43**	**112758.59**	**2854.79**				

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 года. Расположенные по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет, см. табл. II.	Строительная длина.				Число станций и др. останов. пункт. на дороге.			
		Ветвей общего пользования.	Служебных, раз'езных и др. станц. путей при линиях и ветвях общего пользов.	Длина всей рельсовой колеи (кроме частного пользования).	Ветвей частного пользования.	Принадлежащих своей дороге. Пассажирских.	Принадлежащих своей дороге. Прочих.	Принадлежащих своей дороге. Итого.	Других дорог.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	В. Сверх того.								
	I. Оставшиеся.								
1	Амурская	101.03	96.89	1758.96	—	68	62	130	1
2	Армавир-Туапсинская	—	48.91	327.34	—	20	1	21	1
3	Токмакская	1.92	27.43	150.16	—	9	—	9	......
4	Уссурийская (*Уссурийская*)	12.71	191.64	1113.68	60.50	64	1	65	......
	II. Отошедшие.								
1	Ковель-Влад.-Волынский	—	16.85	70.31	—	6	—	6	......
	II. Дороги местного значения.								
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Ириновская (*Октябр.*)	—	11.96	70.59	13.28	28	—	28	......
2	Моск. Общ. под'ездн. путей (*Курская*)	2.00	29.27	332.17	—	31	5	36	......
3	Новозыбковские под. пути (*Западные*)	10.19	13.46	136.35	—	14	—	14	......
4	1-е Общ. под'ездн. пут. в) Южные пути (*Южные*)	6.01	63.20	643.63	14.38	109*)	—	109*)	......
5	Приморско-Петроградско-Сестрорец. под. пути (*Октябр.*)	2.15	7.56	55.48	0.50	22	2	24	......
6	Стародубский под. путь (*Западные*)	—	1.55	33.29	—	3	2	5	......
7	Мальцевские жел. дор. (*В. С. Н. Х.*)	—	46.17	289.01	—	23	9	32	......
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР. верст	**27.25**	**235.64**	**2196.35**	**42.57**	**230*)**	**18**	**248*)**	......
	километр.	**29.07**	**251.38**	**2343.06**	**45.42**				
	Б. Дороги отошедшие от СССР.								
1	Варшавские под. пути	3.97	10.42	72.79	9.50	32	2	34	......
2	Вольмарские " "	0.32	10.28	117.69	15.49	19	—	19	......
3	Либаво-Газенпот. " "	—	4.26	49.77	0.61	8	2	10	......
4	Лифляндские " "	—	12.84	209.66	22.50	22	1	23	......
5	Лодзинские " "	1.75	2.22	26.89	—	4	—	4	......
6	Марковские " "	—	4.65	23.00	10.18	11	—	11	......
7	1-е Общ. под. путей: а) Перново-Ревельск. под. пути	3.13	34.57	351.88	7.99				......
	б) Свенцянские " "	2.35	27.90	283.95	6.42				......
8	Петроковско-Сулеевский " "	1.73	3.84	21.95	0.43	9	—	9	......
	Итого по дорогам, отошедшим от СССР. верст	**7.77**	**48.51**	**521.75**	**58.71**	**105**	**5**	**110**	......
	километр.	**8.28**	**51.75**	**556.61**	**62.21**				
	Всего по дорогам местн. знач., оставш. и отошедшим от СССР верст	**35.02**	**284.15**	**2718.10**	**101.28**	**335**	**23**	**358**	......
	килом.	**37.35**	**303.13**	**2899.67**	**107.63**				

Примечания к таблице VI-й.

1) По Екатерининским ж. д. гр. 3 кроме того 9,14 верст второй колеи.

2) По Александровской ж. д. гр. 3 кроме того 4,64 верст второй колеи.

3) По Московско-Виндавской и Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д. гр. 3 кроме того 4,75 верст второй колеи.

4) По Московско-Виндавской, Московско-Виндаво-Рыбинской и Новгородской число станций гр.гр. с 7 по 10 включительно показаны общим числом по Московско-Виндаво-Рыбинской ж. д.

5) По Московско-Казанской ж. д. гр. 3 кроме того 3,56 верст второй колеи.

6) По Московско-Курской, Нижегородской и Муромской ж. д. гр. 3 кроме того 2,82 верст второй колеи.

7) По Николаевской ж. д. гр. 3 кроме того 7,90 верст второй; 9,65 третьей и 10,31 четвертой колеи. В числе данных, указанных в графах 5 и 6 заключаются 6,59 верст станционных путей, находящихся в полосе отчуждения.

8) По Риго-Орловской ж. д. гр. 3 кроме того 4,15 верст второй колеи.

9) По Рязанско-Уральской ж. д. гр. 3 кроме того 5,48 верст второй колеи.

10) По Баскунчакской ж. д. гр. 3 кроме того 15,65 верст второй колеи.

11) По Северо-Западным ж. д. гр. 3 кроме того 3,52 верст второй колеи.

12) По Юго-Восточным ж. д. гр. 3 кроме того 6,33 верст второй колеи.

13) По Юго-Западным ж. д. гр. 3 кроме того 25,25 верст второй колеи.

14) По Средне-Азиатской гр.гр. 4 и 5 кроме того имеется 155,90 верст станционных путей на 33 недействующих воинских разъездах.

15) По Сибирской ж. д. гр.гр. 4 и 5 кроме того имеется 150,00 верст временных ветвей в балластных карьерах.

16) По итогу дорог, оставшихся в пределах СССР кроме того 93,19 верст второй колеи; 9,65— третьей и 10,31 верст четвертой колеи.

17) По Привислинским жж. дд. гр. 3 кроме того 4,46 верст второй колеи.

18) По итогу дорог общего значения кроме того 97,65 верст второй; 9,65 третьей и 10,31—четвертой колеи.

*) Вместе с отошедшими от СССР под'ездными путями: а) Перново-Ревельским и б) Свенцянским.

ТАБЛИЦА VII.

Паровозы, состоявшие на железных дорогах к концу 1913 года с распределением их по годам постройки.

Настоящая таблица представляет перепечатку с изменением порядка дорог той же таблицы, помещенной в статистическом сборнике Министерства Путей Сообщения вып. 141 ч. I.

При подсчете таблицы были устранены ошибки счетного характера, обнаруженные в указанном сборнике.

Паровозы, состоявшие на железных дорогах к концу 1913 года

№ по порядку	Названия железн. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет. (См. табл. II).	Число паровоз.: Вообще	Число паровоз.: В том числе Компаунд	В числе вообще пар. (гр. 3) было по назн.: Пассажир. и товаро-пассажир.	Товарных по числу движ. осей: 3-х осных	Товарных: 4-х осных	Товарных: Прочих	Станционных	Число тендеров: Вообще	2-х осных	3-х осных	4-х осных	Число осей. Паровозн.: Движущих	Движущих и поддерживающих	Тендерных	Число паров. (гр. 3) отаплив.: Каменным углем и торфом	Нефтью	Дровами	Число паровозов приспособленных для непрерыв. торможения. По системе: Вестингауза	Гарди	Других систем	Итого (гр. 20—22)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Дороги общего значения.																					
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.																					
1	Северо-Донецкая (*Донецкая*).	188	137	17	—	137	—	34	154	—	—	154	735	906	616	188	—	—	154	—	—	154
2	Екатерининская (*Екатеринин.*)	1250	968	149	34	669	386	12	1232	—	563	669	4778	5382	4365	1250	—	—	1057	—	—	1057
3	Закавказские (*Закавказск.*).	646	305	100	93	366	62	25	505	—	444	61	2445	2627	1576	2	644	—	577	—	—	577
4	Либаво-Роменская (*Западные*).	428	310	74	110	244	—	—	428	—	385	43	1522	1612	1327	426	—	2	324	—	—	324
5	Полесские „	359	236	85	53	221	—	—	353	—	298	55	1257	1377	1114	357	—	2	326	—	—	326
6	Александровская (*М.-Б.-Балт.*)	469	284	139	84	244	—	2	459	—	381	78	1637	1858	1455	469	—	—	381	—	—	381
7	Московско-Виндавская „	165	136	30	23	110	—	2	163	—	153	10	580	741	499	129	—	36	59	—	31	90
8	Московско-Казанская (*М.-Казан.*).	523	344	92	22	275	100	34	499	—	399	100	2165	2346	1597	361	62	100	39	1	234	274
9	Моск.-Киево-Воронежская (*М.-К.-Вор.*).	630	354	98	171	357	1	3	620	57	563	—	2247	2653	1821	629	1	—	234	—	180	414
10	Моск.-Курская а) (*М.-Ку, с.-з.*).	433	297	131	13	261	—	28	393	—	233	160	1557	1780	1339	272	161	—	389	—	—	389
	Нижегор. и Муромская б) (*Ниж.-Мур*)	245	170	67	31	144	—	3	237		232	5	858	930	716	95	150	—	201		—	201
11	Николаевская (*Октябрьская*)	667	476	187	13	433	—	34	620	—	438	182	2416	2651	2042	438	189	40	597	—	—	597
12	Риго-Орловская (*Орл.-Вит.*).	515	347	109	89	307	—	10	492	8	432	52	1814	1961	1520	494	—	21	322	—	—	322
13	Пермская (*Пермская*).	578	394	79	59	430	—	10	557	—	501	56	2163	2286	1727	578	—	—	428	—	—	428
14	Богословская „	21	21	—	—	21	—		21	—	21	—	84	84	63	—	—	21	21	—	—	21
15	Рязанско-Уральская (*Р.-Уральск.*).	872	693	120	59	549	98	46	820	—	704	116	3234	3593	2576	462	325	85	166	3	97	266
16	Баскунчакская „	17	—	—	1	13	—	3	14	—	14	—	63	64	42	—	17	—	—	—	—	—
17	Самаро-Златоустовская (*Сам.-Злат.*)	538	421	80	36	415	5	2	521	—	397	124	2021	2165	1687	83	452	3	474	—	—	474
18	Троицкая „	12	12	—	—	12	—	—	12	—	—	12	48	48	48	12	—	—	12	—	—	12
19	Волго-Бугульминская „	22	18	—	4	18	—	—	22	—	4	18	84	84	84	—	—	22	18	—	—	18
20	Северные:																					
	а) Москва-Ярославль-Обухово-Вятка (*Северные*).	615	474	149	45	326	85	10	605	—	472	133	2059	2479	1948	—	291	324	295	—	20	315
	б) Яросл.-Арханг. (узкоколейная).	53	53	—	10		43	—	53	10	43	—	288	288	149	—	—	53	34	—	19	53
21	Северо-Западные (*Сев.-Зап.*)	880	532	337	184	338		21	854	—	671	183	2869	3393	2745	766	4	110	705	—	31	736
22	М.-Винд.-Рыбинская	226	155	47	42	121	—	13	213	—	203	10	786	972	649	162	1	63	124	—	4	128
23	Новгородская (узкокол.)	20	—	9	9	—	—	2	18	4	14	—	49	69	50	—	—	20	—	—	—	—
24	Владикавказская (*Сев.-Кавказск.*)	795	600	121	42	570	30	32	708	—	318	390	2983	3451	2514	363	432	—	385	—	31	416
25	Ейская „	16	16	—	—	16	—	—	16	—	—	16	64	64	64	16	—	—	16	—	—	16
26	Сызр.-Вяземская (*Сызр.-Вяз.*).	504	322	120	100	284	—	—	504	—	442	62	1775	1934	1574	281	223	—	358	—	—	358
27	Юго-Восточные (*Юго-Вост.*).	1056	509	163	224	651	18	—	1038	2	705	331	3748	4285	3443	1027	29	—	332	—	—	332
28	Юго-Западные (*Юго-Зап.*).	1480	1006	280	211	767	202	20	1435	15	1023	397	5292	5931	4687	1480		—	1059	—	104	1163
29	Южные (*Южные*).	1299	841	260	137	799	87	16	1246	—	857	389	4853	5230	4127	1299	—	—	968	—	—	968
30	Белгород-Сумская „	11	10	2	—	10	2	—	12	—	12	—	50	52	36	11	—	—	2	—	12	14
31	Средне-Азиатская (*Ср.-Азиат.*).	531	361	92	143	296	—	6	525	—	233	292	1859	1958	1867	—	531	—	403	—	—	403
32	Ферганская „	8	8	—	8	—	—	—	8	—	8	—	24	24	24	—	8	—	6	—	—	6
33	Ташкентская (*Ташкент.*).	552	532	111	17	418	—	5	537	4	221	312	2074	2224	1919	—	552	—	523	—	—	523
34	Забайкальская (*Забайкальск.*)	630	588	68	38	520	4	—	632	—	351	281	2433	2569	2177	636	—	—	576	—	—	576
35	Омская (*Омская*).	109	95	10	—	85	14	—	109	—	25	84	162	482	411	109	—	—	95	—	—	95
36	Сибирская (*Томская*).	1136	1062	221	16	667	232	—	1126	—	391	735	4883	5213	4113	1136	—	—	1108	—	—	1108
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР.	13508	13082	3550	2119	11097	1369	373	17767	100	12157	5510	68260	75769	58711	13534	4072	902	12768	4	763	13535
	Б. Дороги отошедшие.																					
1	Варшавско-Венская	405	85	100	162	132	7	1	397	—	397	—	1213	1418	1191	405	—	—	38	83	30	151
2	Гербы-Келецкая	26	16	—	2	16	8		18	—	2	16	91	94	70	26	—	—	22	—	2	24
3	Лодзинская фабричная	30	6	4	12	6	—	8	22	2	20	—	92	96	64	30	—	—	6	4	—	10
4	Привислинские	897	610	168	169	470	74	16	861	—	707	157	3235	3473	2749	897	—	—	629	—	3	632
	Итого по дорогам отошедшим	1358	717	272	345	624	89	28	1301	2	1126	173	4864	5031	4074	1358	—	—	695	87	35	817
	Всего по сети	19866	13799	3822	2464	11721	1458	401	19068	102	13283	5683	72924	80850	62785	14892	4072	902	13463	91	798	14352
	Кроме того:																					
1	Уссурийская (*Уссурийская*)	187	144	—	44	112	—	—	187	—	81	106	701	725	667	152	—	35	157		—	157
2	Ковель-Владимиро-Волынская	4	3	1	—	2	1		4	—	2	2	4	15	11	3	—	1	4	—		4

[1]) Не указана инвентарная стоимость: 6 паровозов, перечисленных из инвентаря Забайкальской жел. дор., 44 тов. паров., поступивших ... азачными приспособлениями израсходовано до 1 янв. 1914 г. — 98162 р. 73 коп.

с распределением их по годам постройки.

Таблица VII.

В них число тормоз. осей: Паровозных (движущих).	Тендерных.	Число паровоз. оборудованных аппаратами для измерения скорости поездов.	Вес (без воды и топлива, но с осями и колесами). Паровозов. Одного гр. 28/3	Всех.	На ось гр. 28/15	Тендеров. Одного гр 31/10.	Всех.	На ось гр. 31/16.	Первон. стоим. паров. с тендер. Всех.	Одного паровоза с тендерами гр. 33 : 3.	Одной тонны гр. 33:(28+31)	Из числа паровозов, состоявших к концу 1913 года (гр. 3), изготовлено (по марке завода *). Годы изготовления. 1857	1858	1859	1860	1861	1862	1863	1864	1865	1866	1867	1868	1869	1870	1871	1872	1873	1874	1875	1876	1877	1878	1879	1880	1881	1882	1883	1884	1885
			Тонны (метрические).						Тысяч. руб.		Руб.	Число паровозов.																												
24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
462	616	17	65	12281	13	22	3532	5	8469	45	536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1964	3790	149	54	67588	13	18	23298	5	48561	38	533	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	10	—	—	—	1	—	4	—	15	23	1	—	59	19	—	—
755	1432	57	44	28393	11	16	8475	5	22054	34	598	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24	17	4	—	—	3	—	—	—	5	8	—	37	15	17	24
216	1015	74	32	17950	11	15	6474	5	13711	32	561	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	9	2	—	17	70	5	—	—	—	—	—	—
214	919	68	44	15838	12	17	5875	5	11666	32	537	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	6	—	2	14	5	12	—	—	8	7	9	17	—	7	2	3	—
403	1191	92	46	21439	12	16	7235	4	15880	33	553	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	9	16	—	7	2	—	8	24	3		—	—	1	2	13	41
289	—	31	48	7954	11	15	2435	5	6097	36	586	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	9	—	1	—	—	—	5	—	—	—	—	—	—	—
854	676	122	55	29229	12	19	9510	6	18320	35	471	—	—	—	—	—	17	—	—	—	—	—	6	—	12	4	—	—	—	—	6	—	—	—	—	—	—	10	—	—
504	1242	198	48	30256	11	15	9553	5	21409	34	673	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	43	—	1	—	—	—	2	2	3	—	—	3	3	—	—	—	5	—
474	1339	105	49	21402	12	19	7678	5	14602	33	520	—	—	—	—	—	—	—	2	—	11	11	1	20	7	—	—	—	3	—	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—
137	690	62	44	10877	12	17	4103	5	7126	29	475	—	18	—	2	2	6	—	—	—	1	8	2	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
596	1833	175	47	31499	12	17	10960	5	22897	34	539	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	4	15	4	29	12	—	—	2	7	25	—	4	8	—	—	—	1
213	1018	57	43	21993	11	16	8133	4	16127	31	535	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	—	48	7	10	2	8	3	—	—	8	7	9	2	1	—	—	—	—	4
273	1307	63	43	25137	11	14	8302	4	14378[1])	24	429	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	4	1	—	—	—	4	8	19	12	74	22	21	8	—	—	—	—
—	63	—	45	949	11	15	315	5	700	33	553	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
631	901	118	45	39396	11	15	13017	5	28053	32	535	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29	—	4	6	59	—	3	—	4	15	11	—	—	—	—	5	—	24	5	—
—	—	—	39	655	11	13	186	4	552	31	669	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	—	10	—	—	—	—
1808	1532	71	45	24414	11	18	9437	6	18803	34	555	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	21	7	—	11	2	—	28	—	—	2	—
—	48	—	47	561	11	22	263	5	441	36	535	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	72	1	45	993	12	20	448	5	638	29	442	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
414	1948	149	49	29959	12	17	10522	5	22138	36	546	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	3	6	1	2	—	—	—	5	3	—	—	—	—	—	—	—	—
—	149	43	37	1956	6	11	558	4	1816	34	722	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
825	2395	196	45	39690	12	17	14420	5	28911	32	534	2	20	8	8	27	28	—	—	—	—	—	9	9	40	16	4	6	4	30	11	5	26	1	5	—	—	—	—	—
438	351	55	47	10785	11	14	3089	4	8271	36	596	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	25	5	10	—	—	—	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	15	308	11	6	115	2	402	20	922	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	—	—	2	—	—	12	—	—	—	—	—	—	—
1550	1241	208	50	39990	12	19	13880	5	27295	34	507	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	37	45	—	5	—	—	—	—	1	—	—	—
—	64	—	45	723	11	24	376	6	564	35	513	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
339	1114	32	43	21623	11	16	8095	4	15992	31	537	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3	—	3	2	—	1	39	14	8	—	2	27	12	13	8	—	—	—	—
985	1535	126	46	48586	11	15	16583	4	32652	33	562	—	—	—	—	—	2	—	5	—	—	41	31	52	70	30	1	17	36	30	11	16	14	—	14	—	14	12	—	—
1360	4687	194	47	69839	12	16	24058	5	51572	34	549	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—	—	4	7	79	79	36	13	17	45	28	63	25	—	—	—	—	—	—	—
968	2903	223	45	60075	11	16	20583	5	42973	33	417	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	12	13	17	35	30	41	—	—	12	24	33	—	—	—	—	20
10	36	—	40	558	11	15	185	5	362	26	487	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
258	1501	68	42	22455	11	19	10096	5	18235	34	560	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	19	9	20	7	18	—	15	3
—	18	—	32	254	11	13	100	4	240	30	678	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—
342	1851	98	49	26761	12	19	10972	5	20160	36	539	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	1	4	—	—	—	—	5	—	1	—	—	—	—	—
204	2003	61	46	28969	11	18	11918	5	21956	34	536	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	3	—	3	1	5	—	—	3	2	—		—	—	—	3	7
462	422	20	51	5568	12	18	1918	5	4041	37	540	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	9
1479	4019	441	54	61622	12	19	22820	5	48229	42	595	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	1	5	—	1	—	1	—	2	1	—	3	—	7	—	1	4	—	1
19435	**45921**	**3374**	**47**	**878525**	**12**	**17**	**309517**	**5**	**636293**	**34**	**536**	**2**	**44**	**8**	**10**	**29**	**53**	—	**7**	**6**	**64**	**66**	**168**	**180**	**404**	**195**	**145**	**164**	**184**	**254**	**124**	**173**	**390**	**118**	**148**	**77**	**138**	**88**	**64**	**110**
333	453	89	41	16560	11	11	4620	4	11953	29	564	—	—	—	—	—	1	—	—	6	3	—	8	1	3	7	25	2	7	26	—	9	10	26	53	—	13	5	10	10
88	64	—	40	1043	11	21	386	5	727	27	508	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	28	2	33	985	11	13	290	5	720	24	564	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—
454	2053	67	44	38908	11	15	13318	6	30113	33	576	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	10	9	7	7	5	14	2	8	10	23	37	55	18		55	3	3	8	—
879	**2598**	**158**	**42**	**57496**	**11**	**14**	**18614**	**5**	**43513**	**32**	**572**	—	—		—	—	**1**	—	—	**7**	**7**	**10**	**18**	**8**	**10**	**12**	**39**	**6**	**15**	**36**	**23**	**46**	**65**	**46**	**54**	**55**	**16**	**8**	**18**	**10**
20314	**48519**	**3532**	**47**	**936021**	**12**	**17**	**328131**	**5**	**679806**	**34**	**538**	**2**	**44**	**8**	**10**	**29**	**54**	—	**7**	**13**	**71**	**76**	**186**	**188**	**414**	**207**	**184**	**170**	**199**	**290**	**147**	**219**	**455**	**164**	**202**	**132**	**154**	**96**	**82**	**120**
—	576	—	42	7846	11	18	3418	5	5778	31	512	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	5	10	—	21	—	—		4		—	—		—	—	—
6	11	—	45	182	12	12	47	3	130	32	567	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

с Пермь-Котласской жел. дор. и 116 паров., поступивших с бывшей Уральской горнозаводской жел. дор Кроме того на оборудование паровозов.

Табл. IV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет. (См. табл. II).	Из числа паровозов, состоявших к концу 1913 года (гр. 3), изготовлено (по марке завода) *). Годы изготовления. Число паровозов.																										
		1886	1887	1888	1889	1890	1891	1892	1893	1894	1895	1896	1897	1898	1899	1900	1901	1902	1903	1904	1905	1906	1907	1908	1909	1910	1911	1912	1913
		65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	99	90	91	92
	Дороги общего значения.																												
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.																												
1	Северо-Донецкая .... (*Донецкая*).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	136	33	11
2	Екатерининская .... (*Екатерин.*).	—	—	37	38	7	—	—	—	11	30	21	38	37	31	45	92	24	48	53	52	108	130	161	27	53	11	8	49
3	Закавказские .... (*Закавказск.*).	23	33	32	—	15	—	—	40	3	7	2	—	15	55	93	8	32	18	17	9	29	38	13	—	—	10	—	—
4	Либаво-Роменская ...... (*Западная*).	—	—	—	—	—	—	—	—	20	20	10	22	—	20	14	47	37	31	11	14	26	14	6	10	—	9	1	—
5	Полесские .... "	—	—	2	2	—	19	—	1	—	—	9	21	34	19	27	13	6	4	31	2	43	—	10	7	4	5	—	—
6	Александровская .... (*М.-Б.-Балт.*).	21	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22	15	20	43	26	25	38	7	51	18	19	10	11	8	—	—
7	Московско-Виндавская ... "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	59	30	10	—	30	—	—	7	—	—	—	—	1	—	—
8	Московско-Казанская .... (*М.-Казанск.*).	12	5	—	—	—	—	—	9	59	27	19	20	36	20	60	40	1	3	6	2	30	10	20	2	32	28	27	—
9	Московско-Киево-Ворон. . (*М.-К.-Ворон*)	—	—	—	—	—	—	28	25	—	17	87	31	17	20	30	43	32	17	—	15	—	33	30	25	5	25	52	36
10	Московско-Курская ..... а) (*М.-Курск.*).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	81	—	—	7	—	49	6	—	2	28	84	30	—	9	26	32	—	—
	Нижегород. и Муромск. б) (*Нижг.-Мур.*)	—	—	—	—	—	28	—	7	9	16	—	—	—	20	15	15	24	—	20	—	—	10	6	—	—	5	—	—
11	Николаевская .... (*Октябрьская*)	—	—	5	—	1	7	2	16	—	1	34	4	23	5	82	49	25	50	44	34	85	38	2	11	11	12	4	4
12	Риго-Орловская ...... (*Орл.-Витеб.*)	2	2	22	7	—	—	4	1	—	—	11	51	22	24	25	30	92	—	7	12	48	8	—	10	3	9	—	—
13	Пермская .... (*Пермская*).	—	—	—	—	—	—	—	—	5	2	6	4	45	33	26	22	9	53	18	38	42	49	25	21	5	—	—	—
14	Богословская .... "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	13	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Рязанско-Уральская .... (*Ряз.-Урал.*)	—	—	—	—	10	—	4	77	125	80	—	10	25	28	58	51	10	57	—	—	13	45	—	1	7	—	6	—
16	Баскунчакская .... "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Самаро-Златоустовская .. (*Сам.-Злат.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	1	11	16	39	27	62	33	17	20	37	41	77	—	47	—	32	3	—	—	—
18	Троицкая .... "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	4	—
19	Волго-Бугульминская ... "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	16	—	—	—	—	2
20	Северные:																												
	а) Москва-Ярославль-Обухово-Вятка ... (*Северные*).	—	1	—	—	—	—	1	—	6	5	52	33	11	23	48	49	37	35	8	—	62	61	27	6	6	—	4	85
	б) Яросл.-Арх. (узк.). "	—	—	—	—	1	—	—	—	—	10	5	—	—	—	5	5	—	—	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Северо-Западные	—	—	3	—	—	—	—	2	—	12	—	12	17	69	94	77	32	42	23	4	67	40	9	18	24	5	48	23
22	Моск.-Винд.-Рыбинская.) (*Сев.-Зап.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	6	—	10	5	32	—	48	4	12	—	23	13	—	—	3	—	—	3
23	Новгородская.. (узкокол.) "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Владикавказская .... (*Сев.-Кавказ.*)	—	—	—	—	25	—	48	10	30	20	164	61	—	33	20	98	36	2	122	3	2	—	—	—	—	—	15	15
25	Ейская .... "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8	3	—	—
26	Сызрано-Вяземская ..... (*Сызр.- Вяз.*).	—	—	3	—	—	21	—	—	—	21	—	70	32	20	—	26	1	7	21	9	40	25	15	7	28	23	—	—
27	Юго-Восточные .... (*Юго-Вост.*)	22	10	5	—	57	3	—	—	9	54	150	14	—	28	3	2	10	—	—	18	20	—	106	32	15	—	52	50
28	Юго-Западные .... (*Юго-Зап.*).	—	—	—	—	—	1	23	15	4	7	41	41	51	16	41	36	72	93	35	153	134	7	20	82	39	50	13	104
29	Южные.............. (*Южные*).	—	—	27	80	—	25	26	23	21	38	52	17	10	—	45	81	45	43	65	45	202	—	12	120	11	27	6	35
30	Белгород-Сумская ...... "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8	—	2	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
31	Средне-Азиатская ...... (*Ср.-Азиат.*).	18	—	2	4	—	3	6	4	4	—	31	7	32	26	13	22	53	47	44	28	15	14	—	33	24	8	—	—
32	Ферганская .... "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	—
33	Ташкентская .... (*Ташкент.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	10	1	9	9	17	13	17	31	93	102	35	89	57	14	24	16	—	—	—
34	Забайкальская .... (*Забайкальск.*)	—	—	9	—	—	1	—	1	—	3	10	26	42	63	50	37	28	71	91	111	—	25	31	8	—	—	—	—
35	Омская .... (*Омская*).	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	4	1	26	43	—	6	—	—	—	—	—	—
36	Сибирская .... (*Томская*).	—	—	—	—	—	—	—	—	2	26	21	76	110	65	37	72	107	58	125	268	18	22	17	48	27	7	—	—
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР.	**98**	**59**	**147**	**131**	**116**	**110**	**142**	**231**	**309**	**439**	**829**	**606**	**727**	**791**	**963**	**1068**	**850**	**877**	**983**	**1007**	**1240**	**740**	**559**	**548**	**369**	**422**	**279**	**417**
	Б. Дороги отошедшие.																												
37	Варшавско-Венская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30	5	—	11	19	7	4	32	—	7	10	12	9	3	11	8	5	7	—
38	Герби-Келецкая	—	1	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
39	Лодзинская-фабричная	1	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	3	—	—	—	—	10	2	—	—	2	—	—	—	16	1	2	2
40	Привислинские	—	—	—	—	—	6	—	1	2	2	17	29	24	21	55	38	71	38	28	44	51	63	24	13	11	37	21	24
	Итого по дорогам отошедшим	**1**	**1**	—	—	**2**	**6**	—	**1**	**2**	**36**	**22**	**32**	**35**	**40**	**62**	**42**	**113**	**40**	**35**	**54**	**65**	**72**	**27**	**24**	**35**	**43**	**32**	**26**
	Всего по сети	**99**	**60**	**147**	**131**	**118**	**116**	**142**	**232**	**311**	**475**	**851**	**638**	**762**	**831**	**1025**	**1110**	**963**	**917**	**1018**	**1061**	**1305**	**812**	**586**	**572**	**404**	**465**	**311**	**443**
	Кроме того:																												
41	Уссурийская .... (*Уссурийская*)	—	—	—	—	—	—	—	—	4	—	—	8	10	—	—	20	11	—	57	33	—	—	—	—	—	—	—	—
42	Ковель-Владимиро-Волынская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—

*) Время изготовления 1-го паровоза Самаро-Златоустовской ж. д., 27 паровозов Северных ширококол. ж. д. и 10 паровозов Ярослав-Архангельской ж. д.—неизвестно.

ТАБЛИЦА VIII.

Количество пассажирских, почтовых и багажных вагонов на железных дорогах к 31 декабря 1913 года с указанием их устройства и стоимости.

Настоящая таблица составлена по данным „Статистического Сборника“ Министерства Путей Сообщения вып. 141, ч. I. Основные данные не изменялись; при проверке выводных данных на версту эксплоатируемых линий внесены исправления ошибочных цифр.

Количество пассажирских, почтовых и багажных вагонов на железных дорогах к 31 декабря 1913 года с указанием их устройства и стоимости.

Таблица VIII.

№№ по порядку.	Названия жел. дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Пассажирские вагоны. Своих (т. е. собственных правительственн., частных лиц и Ко.): К началу отчетного года состояло.	В течение отчетного года. Прибыло.	В течение отчетного года. Убыло.	Состояло к концу отчетного года гр. 3+4 без гр. 5.	В том числе (гр. 6) приписанных от частных лиц и Ко	Из числа показанных в гр. 6. На 2-х осях.	На 3-х осях.	На 4-х осях.	В числе пассажирских вагонов, состоящих к концу года (гр. 6), было: Императорских.	Салонных, инспекторских, директор. и т. д.	Классных (в том числе и спальных). I класса.	I II класса.	II класса.	II III клас.	III класса.	IV класса.	Итого гр. 13+14+15+16+17+18	Арестантских.	Санитарных.	Число устроен. мест и число осей во всех классных (в т. ч. в микст. и спальн.) ваг. (по гр. 19). I класса. Число мест.	I класса. Число осей.
		Число вагонов.																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
	Дороги общего значения.																					
	А., Дороги оставшиеся в СССР.																					
1	Северо-Донецкая . . (*Донецк*).	109	25	—	134	—	3	26	105	—	6	—	20	20	—	88	—	128		—	160	40
2	Екатерининская. . . (*Екатер.*).	995	139	12	1122	—	428	329	365	—	83	40	82	106	4	408	347	987	15	37	1249	296
3	Закавказские. . . . . (*Закавк.*).	568	38	2	604	—	174	1	429	—	61	59	29	103	10	273	45	519	9	15	1858	260
4	Либаво-Роменская (*Западн.*)	405	14	10	409	—	44	188	177	—	26	32	34	66	2	187	23	344	8	31	801	172
5	Полесские „	437	37	—	474	—	132	236	106	—	42	18	30	66	17	183	93	407	6	19	930	158
6	Александровская (*М.-Б.-Бал.*)	580	115	8	687	24	56	273	358	—	32	49	71	120	—	351	46	637	8	10	1390	321
7	Моск.-Виндавская „	200	—	1	199	—	39	79	81	—	14	9	19	33	4	84	30	179	6	—	338	67
8	Моск.-Казанская. . . . (*М.-Каз.*)	536	31	9	558	19	13	343	³)202	—	34	39	50	87	3	328	—	507	15	2	998	133
9	М.-К.-Воронежск. (*М.-К.-Вор.*)	547	70	3	614	9	—	200	414	—	24	49	61	105	18	338	—	571	18	1	2065	289
10	М.-Курская; Ниж.	842	186	51	977	35	90	262	625	-	89	97	35	163	7	518	90	910	16	12	1920	416
	и Муромская. . . . (*М.-Кур.*)	340	46	1	385	—	—	375	10	-	12	22	23	114	—	197	—	356	15	2	527	98
11	Николаевская. . . . . (*Октябр.*)	1311	121	53	1379	35	178	171	¹)1030	10	98	117	57	250	18	642	155	1239	9	23	3579	455
12	Риго-Орловск. . (*Орл-Вит.*)	819	46	28	837	—	119	408	310	-	21	47	40	133	4	464	100	788	15	13	1771	309
13	Пермская. . . . . (*Пермск.*)	907	44	²)157	794	—	517	23	254	-	63	5	47	18	39	141	440	690	10	31	532	114
14	Богословская . . . . . „	15	—	—	15	—	—	1	14	—	1	—	4	—	—	9	—	13	1	—	32	8
15	Рязанско-Уральская. (*Р.-Ур.*)	714	—	—	714	8	50	242	422	—	15	48	66	119	22	359	50	664	17	18	2554	290
16	Баскунчакская. . . . . . „	5	6	—	11	—	—	11	—	—	1	—	—	—	3	7	—	10	—	—	—	—
17	Сам.-Златоуст. (*Сам.-Злат.*)	1516	7	18	1505	—	1084	48	373	—	35	30	29	95	15	194	1031	1394	20	56	824	176
18	Троицкая. . . . . „ „	13	—	1	12	—	12	—	—	—	1	—	2	3	—	6	—	11	—	—	16	2
19	Волго-Бугульм. „ „	19	—	—	19	—	—	17	2	-	—	—	—	6	—	12	—	18	1	—	—	—
20	Сев. а) Москва—Ярославл.—Обухово—Вятка (*Север.*)	766	58	23	801	—	118	300	383	—	31	41	41	117	—	429	121	749	18	3	1206	223
	„ б) Ярославль—Арханг. узкая колея . (*Север*).	96	—	—	96	—	96	—	—	-	12	—	9	12	1	38	18	78	6	—	72	18
21	Сев.-Западные . . (*Сев.-Запад.*)	1713	128	97	1744	60	158	871	715	44	106	173	88	419	7	773	81	1541	28	25	5162	745
22	М.-В.-Рыбинская. „ „	324	2	—	326	12	14	145	167	—	25	33	23	70	1	164	1	292	9	—	1032	140
23	Новгород. (уз. кол.) . „	48	—	—	48	—	45	—	3	—	2	2	6	7	—	23	3	41	5	—	56	9
24	Владикавказская (*Сев.-Кавк.*)	827	69	1	895	—	420	136	³)339	—	14	50	121	121	12	375	129	808	14	⁴)59	2371	413
25	Ейская . . . . „ „	21	—	—	21	—	1	—	20	—	1	—	2	4	1	13	—	20	—	—	16	4
26	Сызр.-Вяземская (*Сыз.-Вяз.*)	669	23	3	689	—	200	241	248	—	28	31	32	94	22	267	154	600	16	45	815	170
27	Юго-Восточные . . (*Ю.-Вост.*)	1023	—	—	1023	—	223	508	292	—	67	48	42	113	8	442	218	871	24	61	1252	310
28	Юго-Западные . (*Ю.-Запад.*)	1650	136	—	1786	—	406	896	484	—	66	131	123	283	13	774	342	1666	42	12	3157	683
29	Южные . . . . (*Южн.*)	1543	175	32	1686	—	347	686	653	—	61	91	94	235	10	846	297	1573	32	20	2228	490
30	Белгород-Сумская . . . „	18	—	—	18	—	3	2	13	—	1	—	3	2	—	6	3	14	1	2	24	6
31	Средне-Азиатская . . . (*Ср.-Аз.*)	495	34	14	515	7	257	144	114	—	36	16	10	72	—	133	218	449	9	21	342	53
32	Ферганская . . . . „ „	—	14	—	14	—	14	—	—	—	—	—	2	3	—	9	—	14	—	—	24	62
33	Ташкентская. . . . . . (*Ташк.*)	644	25	9	660	—	254	136	270	—	67	15	53	77	1	211	198	555	10	28	696	153
34	Забайкальская . . . . . (*Забайк.*)	688	26	3	711	—	445	41	225	—	47	6	19	53	31	119	369	597	27	40	308	12
35	Омская . . . . (*Омск.*)	—	38	—	38	—	15	10	13	—	—	—	—	7	—	16	15	38	—	—	—	—
36	Сибирская . . . . (*Томск.*)	2962	5	41	2926	—	2354	82	490	-	23	25	47	109	34	257	2327	2799	54	50	970	191
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР	**24365**	**1658**	**577**	**25446**	**209**	**8309**	**7431**	**9706**	**54**	**1195**	**1323**	**1414**	**3405**	**307**	**9684**	**6944**	**23077**	**484**	**636**	**41278**	**7276**
	Б. Дороги отошедшие.																					
1	Варшавско-Венская	578	6	—	584	—	71	330	183	—	15	28	92	114	—	313	16	563	6	—	1457	252
2	Гербы-Келецкая	39	—	—	39	—	19	5	15	—	1	—	7	1	3	15	12	38	—	—	50	11
3	Лодзинская-фабричная	77	—	—	77	—	21	49	7	—	1	—	15	2	—	55	—	72	—	4	116	18
4	Привислинские.	950	56	2	1004	—	209	429	366	—	14	47	96	162	7	488	169	969	14	7	2248	328
	Итого по дорогам отошедшим	**1644**	**62**	**2**	**1704**	**—**	**320**	**813**	**571**	**—**	**31**	**75**	**210**	**279**	**10**	**871**	**197**	**1642**	**20**	**11**	**3871**	**609**
	Всего по сети	**26009**	**1720**	**579**	**27150**	**209**	**8629**	**8244**	**10277**	**54**	**1226**	**1398**	**1624**	**3684**	**317**	**10555**	**7141**	**24719**	**504**	**647**	**45149**	**7885**
	Кроме того:																					
1	Уссурийская . . . . (*Уссур.*)	157	—		157	—	61	23	73	-	17	3	17	12	11	54	33	130	5	5	224	40
2	Ковель-Владимиро-Волынск. .	7	—	—	7	—	—	—	7	—	1	—	1	1	2	2	—	6	—	—	⁵) 12	⁵) 4

Примечания: ¹) к гр. 10. В том числе 1 вагон о 6 осях и 1 вагон о 8 осях. ²) к гр. 5. 126 вагонов перешли в товарный парк. ³) к гр. 10. В том числе 18 вагонов о 6 осях. ⁴) к гр. 21. В том числе служебных 39 и столовых 4 вагона. ⁵) к гр. 22—23 Пульмановский вагон микст I—II класса.

Количество пассажирских, почтовых и багажных вагонов на железных до

Продолжение табл. VIII.

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г. которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Пассажирские ваг… Число устроенных мест и число осей во всех классных (в т. ч. в микст и спальных) пассажирских вагонах (по гр. 19). II класса. Число мест.	II класса. Число осей.	III класса. Число мест.	III класса. Число осей.	IV класса. Число мест.	IV класса. Число осей.	Вообще (гр. 22-29). Число мест.	Вообще (гр. 22-29). Число осей.	Среднее число мест на ось классного пасс. ваг. гр. 30:31.	Сверх того устроено мест в вагонах: Арестантских.	Сверх того устроено мест в вагонах: Санитарных.	Число осей. В вагонах вообще (по гр. 6).	Число осей. В среднем. На вагон гр. 35:6	Число осей. В среднем. На версту экспл. дорог, длин. и встреч.	Собственный вес с осями и колесами. Вагонов вообще (по гр. 6). Пуды.	В среднем. На вагон гр. 38:6. Пуды.	В среднем. На ось гр. 38:35. Пуды.
—	—	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Дороги общего значения.																	
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.																	
1	Сев.-Донецкая (*Донецк.*)	1260	120	4544	328	—	—	5964	488	12.22		—	504	3.76	0.79	285318	2129	566
2	Екатерининская. (*Екат.*)	4911	544	19715	1424	12810	694	38685	2958	13.07	567	96	3311	2.95	1.18	1563212	1393	472
3	Закавказские.. (*Закавк.*)	4630	430	13519	988	2720	150	22727	1828	12.43	416	60	2067	3.42	1.11	858885	1422	416
4	Либ-Роменская. (*Запад.*)	2772	283	9140	683	970	69	13686	1207	11.25	315	86	1360	3.32	1.03	600465	1468	442
5	Полесские....... "	2968	285	7956	593	3368	186	15222	1222	12.45	217	—	1391	2.93	0.72	601638	1269	432
6	Александров. (*М.-Б.-Бал.*)	5575	586	16370	1217	1712	92	25047	2216	11.30	320	—	2361	3.44	2.20	1163120	1693	493
7	М.-Виндавская "	1528	164	4334	299	960	60	7160	590	12.14	300	—	639	3.21	0.61	330372	1660	517
8	М.-Казанская .. (*М.-Каз.*)	[1]) 5546	[1]) 493	[2]) 15344	[2]) 1068	—	—	21888	1694	12.92	601	—	1865	3.31	0.76	881589	1580	473
9	М.-К.-Ворон. (*М.-К.-Вор.*)	5852	532	18425	1295	—	—	26342	2116	12.44	772	—	2256	3.67	0.89	1088519	1773	482
10	М.-Курская, Ниж.	6733	749	24807	1889	3600	180	37060	3234	11.46	646	—	3466	3.54	6.04	1732154	1773	500
	и Муромская (*М.-Кур.*)	3755	388	7661	591	—	—	11943	1077	11.09	521	—	1165	3.02	2.02	446376	1159	383
11	Николаевская. (*Октябр.*)	11121	1178	34436	2477	6708	280	55844	4390	12.72	470	68	4995	3.62	3.23	2697992	1956	540
12	Риго-Орловск. (*Ор.-Вит.*)	5482	475	21244	1575	4000	200	32497	2559	13.00	505	—	2702	3.23	1.80	1151002	1375	426
13	Пермская...... (*Перм.*)	2274	239	8086	628	16048	880	26940	1861	14.47	426	87	2119	2 66	0.83	871221	1097	411
1	Богословская... "	64	8	490	34	—	—	586	50	11.61	—	—	57	3.80	0.28	31630	2108	555
15	Ряз.-Уральская. (*Р.-Ур.*)	9952	599	30868	1341	1942	100	45316	2330	19.40	730	60	2514	3.52	0.61	1165294	1632	463
16	Баскунчакская . "	42	9	306	21	—	—	348	30	11.60	—	—	33	3.00	0.49	10450	950	317
17	Сам.-Златоуст. (*С.-Злат.*)	4365	457	9954	796	40521	2076	55664	3505	15.88	980	—	3802	2.51	3.08	1870729	1243	492
18	Троицкая..... "	126	8	240	12	—	—	382	22	16.91	—	—	24	2.00	0.23	13437	1120	560
19	Волго-Бугульм. "	192	18	476	38	—	—	668	56	16.93	30	—	59	3.10	0.17	27362	1440	461
20	Сев. а) Москва—Яросл.—Обух.—Вятка (*Сев.*)	5580	508	20310	1514	4456	248	31552	2493	12.66	809	6	2668	3.33	1.12	1285324	1605	482
	" б) Яросл.— Арханг. (узк. кол.)...(*Сев.*)	555	58	1431	130	399	36	2457	242	10.15	148		286	2.98	0.46	87443	911	305
21	Сев.-Западные. (*С.-Зап.*)	16461	1596	37150	2646	3185	162	61958	5149	12.04	1054	50	5789	3.32	2.29	2617156	1501	452
22	М.-В.-Рыбинская "	3023	293	8705	590	14	3	12804	1026	12.48	412	—	1131	3.47	0.90	543528	1667	481
23	Новгор. (уз. кол.) "	203	25	400	46	60	6	719	86	9.06	89	—	102	2.12	0.65	22989	475	225
24	Владикавказск. (*С.-Кавк.*)	6997	639	18575	1105	6708	258	34651	2415	14.35	593	—	2642	2.95	1.12	1402004	1566	531
25	Ейская....... "	140	22	724	54	—	—	880	80	11.00	—	—	80	3.81	0.60	44235	2106	553
26	Сыз.-Вяземск. (*Сыз.-Вяз.*)	3567	429	12816	980	6171	308	23399	1887	12.40	638	—	2115	3.06	1.61	957627	1390	453
27	Юго-Восточн. (*Ю.-Вост.*)	5416	395	20146	1542	8399	494	35213	2741	12.84	819	—	3138	3.07	0.96	1167397	1141	372
28	Юго-Западные. (*Ю.-Зап.*)	9031	1189	34334	2519	12232	684	58754	5075	11.57	1462		5436	3.01	1.39	2219947	1243	408
29	Южные. .... (*Южн.*)	9074	987	38952	2966	11480	594	61734	503	12.25	1117		5364	3.18	1.75	2450352	1453	457
30	Белгород-Сумская "	128	14	250	24	104	6	506	56	10.12	40	124	64	3.55	0.44	29901	1661	467
31	Средне-Азиатск. (*Ср.-Аз.*)	2184	267	5959	447	8208	436	16693	1203	13.88	291	76	1402	2.71	0.59	595536	1156	425
32	Ферганская .... "	168	8	3-4	18	—	—	576	2	20.06	—	—	28	2.00	0 33	16144	1153	576
33	Ташкентская.... (*Ташк.*)	3598	387	10333	776	75 2	396	22139	1712	12.93	407		1996	3.02	0.95	982659	1489	493
34	Забайкальская. (*Забайк.*)	1960	295	6609	5 8	14056	738	22933	1613	14 22	1206	326	1913	2.69	1.12	998532	1404	521
35	Омская......... (*Омск*)	224	23	645	59	600	30	1469	112	13.12	—	—	112	2.95	0.17	49642	1306	443
36	Сибирская ..... (*Томск.*)	4061	578	14079	1076	91094	4654	110204	6499	16.96	2274		6914	2.36	2.12	3464068	1184	501
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР........	**151518**	**15278**	**479747**	**34307**	**270067**	**14020**	**942610**	**70881**	**13.30**	**19175**	**1039**	**77870**	**3.06**	**1.31**	**36325249**	**1428**	**466**
	Б. Дороги отошедшие.																	
1	Варшавско-Венская.....	5552	528	14932	989	568	32	22509	1801	12.49	230	—	1864	3.20	2.49	1223399	2095	656
2	Гербы-Келецкая........	264	17	795	55	348	24	1457	107	13.62	—	—	111	2.85	0.83	16800	1200	422
3	Лодзинская-фабричная..	370	36	2230	157	—	—	2716	211	13.00	—	62	217	2.82	2.93	77247	1003	356
4	Привислинские.........	8726	756	22288	1643	6760	338	40022	3065	13.06	564	145	3169	3.16	1.39	1430426	1425	451
	Итого по дорогам отошедшим......	**14912**	**1337**	**40245**	**2844**	**7676**	**394**	**66704**	**5184**	**12.87**	**794**	**207**	**5361**	**3.15**	**1.65**	**2777872**	**1630**	**518**
	Всего по сети.....	**166430**	**16615**	**519992**	**37151**	**277743**	**14414**	**1009314**	**76065**	**13.27**	**19969**	**1246**	**83231**	**3.06**	**1.32**	**39103121**	**1440**	**470**
	Кроме того:																	
1	Уссурийская... (*Уссур.*)	784	94	2128	211	1056	66	1492	411	10.92	206	—	483	3.07	0.53	238255	1518	493
2	Ковель-Владим.-Волынск.	78	8	186	14	—	[3]) 4	276	30	9.20	—	—	28	4 00	0.53	15966	2281	570

Примечания: [1]) к гр. 24-25. В том числе 1522 места (182 оси) в вагонах микст I и II класса; [2]) к гр. 26-27. В том числе 162 места (10 осей) в вагонах микст. II—III кл. [3]) к гр. 29. Пульмановский служебный вагон.

рогах к 31 декабря 1913 года. с указанием их устройства и стоимости.

Продолжение табл. VIII.

о н ы. Инвентарная стоимость. Вагонов вообще (по гр. 6). Рубли	Инвентарная стоимость. В среднем. На вагон гр. 41:6. Рубли	Инвентарная стоимость. В среднем. На ось гр. 41:35. Рубли	Почтовые вагоны. Состояло к концу отчетного года своих (т. е. собственных и почтового ведомства) вагонов	В том числе полученных от почтового ведомства	Число осей. В вагонах вообще по гр. 44	Число осей. В среднем. На вагон гр. 46:44	Число осей. В среднем. На версту эксплоат. дорог, лин. и ветвей	Собственный вес с осями и колесами. Вагонов вообще (по гр. 44). Пуды	Собственный вес. В среднем. На вагон гр. 49:44. Пуды	Собственный вес. В среднем. На ось гр. 49:46. Пуды	Инвентарная стоимость. Вагонов вообще (по гр. 44). Рубли	Инвентарная стоимость. В среднем. На вагон гр. 52:44. Рубли	Инвентарная стоимость. В среднем. На ось гр. 52:46. Рубли	Багажные вагоны. Своих (т.-е. собств., правит., частных и К-о.). К началу отчетного года состояло. Число вагонов	В течение отч. г. Прибыло	В течение отч. г. Убыло	Состояло к концу отчетного года гр. 55+56 без гр. 57	В том числе (гр. 58) принадлежащих частным лиц и К-о.	Подъемная способность. Вагонов вообще по гр. 58. Пуды	Подъемная способность. В среднем. На вагон гр. 60:58. Пуды	Подъемная способность. В среднем. На ось гр. 60:63. Пуды	Число осей. В вагон. вообще (по гр. 58)	Число осей. В среднем. На вагон гр. 63:58	Число осей. В среднем. На версту эксплоат. дорог, лин. и ветвей	Число осей. В среднем. На 1,000 осе-верст баг. вагонов	№№ по порядку
41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	
1854010	13835	3678	3	—	9	3.00	0.01	3868	1289	429	26301	8767	2922	13	3	—	16	—	9600	600	200	48	3.00	0.13	16.80	1
9293286	8283	2807	28	—	89	3.18	0.03	36360	1299	408	188747	6741	2121	74	2	—	76		54400	716	213	256	3.37	0.09	12.92	2
5581371	9241	2700	29	—	84	2.90	0.05	33714	1163	401	236856	8167	2820	45	—	—	45	—	19564	435	181	108	2.40	0.06	8.78	3
3130829	8327	2523	14	7	42	3.00	0.03	16397	1171	390	97984	6999	2333	41	—	—	41	—	28300	690	205	138	3.36	0.10	11.81	4
3192388	6735	2295	19	—	58	3.05	0.03	20110	1058	347	89039	4686	1535	54	—	1	53	—	34750	656	238	146	2.75	0.07	6.77	5
6310496	9561	2673	14	14	51	3.64	0.05	24556	1854	481	104056	7432	2040	52	1	—	53	—	34278	647	197	174	3.30	0.16	11.96	6
2058700	10345	322	9	4	15	3.00	0.01	7023	1405	468	³) 29297	5859	1953	19	—	—	19	—	17100	900	271	63	3.32	0.06	10.50	7
4211800	7548	2258	30	18	101	3.37	0.04	47154	1572	467	123160	4247	1270	60	3	—	63	—	47829	758	256	187	2.97	0.08	11.74	8
3215094	5236	1425	37	6	120	3.24	0.04	42057	1137	350	217596	5881	1813	52	5	—	57	—	47750	918	250	191	3.35	0.08	10.16	9
11433517	11703	3299	13	13	47	3.62	0.08	21656	1666	461	39867	2098	613	97	1	1	97	5	55750	575	159	351	3.62	0.61	20.75	10
2127522	5526	1826	6	—	18	3.00	0.04	6655	1109	370	—	—	—	43	—	—	43	—	21830	508	150	126	3.00	0.22		
16514367	12287	3306	21	9	80	3.85	0.05	39691	1890	496	216332	10302	2704	120	15	1	134	—	103950	776	208	499	3.72	0.32	14.04	11
7645904	9135	2830	19	—	67	3.53	0.05	30000	1575	448	192981	10157	2880	56	5	—	61	—	59100	969	286	207	3.39	0.14	14.08	12
3999894	7130	1888	28	—	106	3.79	0.04	44180	1578	417	²) 243245	12802	3201	58	—	—	58	—	36900	636	193	191	3.29	0.07	12.75	13
207000	14276	3632	1½		6	4.00	0.03	3332	2221	555	20400	13600	3400	2	—	—	2	—	3600	1800	450	8	4.00	0.04	17.35	14
6612287	9261	2630	66	10	178	2.70	0.04	58502	886	329	320027	4849	1809	91	—	—	91	—	57971	637	182	319	3.50	0.07	15.70	15
44618	4056	1352	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
10011034	6654	2633	21	—	71	3.84	0.06	29536	1598	416	202506	9878	2848	47	8	—	55	—	61450	1117	320	192	3.49	0.16	12.85	17
98938	8245	4122	4	3	8	2.00	0.08	5316	1329	669	⁵) 7500	1875	938	—	2	—	2	—	2000	1000	500	4	2.00	0.04	30.77	18
288603	15190	4892	2	—	8	4.00	0.02	4682	2341	585	30934	15467	3868	1	3	—	4	—	3600	900	300	12	3.00	0.04	23.90	19
7301986	9116	2735	22	—	72	3.27	0.03	29870	1368	415	160680	7304	2232	63	—	—	63	—	62460	991	273	229	3.63	0.09	11.17	20
635790	6623	2223	5	—	15	3.00	0.02	3036	607	202	11905	2381	794	5	—		5	—	3500	700	233	15	3.00	0.02	7.38	
³) 16295244	9343	2815	37	25	136	3.67	0.05	64049	1731	471	305639	8989	2247	158	—	4	154	5	99950	643	201	497	3.22	0.26	13.00	21
2969463	9165	2640	13	2	44	3.38	0.04	18897	1454	429	113690	8745	2145	26	—	—	26	—	25100	965	295	85	3.27	0.07	9.03	22
163375	3404	1602	2		4	2.00	0.03	800	400	200	5400	2700	1350	8	—	—	8	—	2400	300	150	16	2.00	0.10	31.43	23
8449202	9440	3198	25	11	79	3.16	0.03	38697	1548	490	42000	6000	2000	56	12	—	68	—	31900	469	146	218	3.21	0.09	10.83	24
280440	13354	3506	1	—	4	4.00	0.03	2259	2259	565	14500	14500	3625	2	—	—	2	—	2000	1000	333	6	3.00	0.05	10.67	25
5995413	8702	2835	15	11	51	3.18	0.04	23049	1537	452	112607	10237	2887	77	3	17	63	—	50600	803	232	218	3.46	0.16	15.11	26
6107747	5970	1946	25	—	81	3.24	0.03	33079	1323	408	209957	8398	2592	71	6	—	77	—	54464	707	229	238	3.09	0.07	11.19	27
12675674	7097	2332	62	2	200	3.23	0.05	66276	1069	311	392290	6327	1961	152	15		167	—	141500	847	263	538	3.22	0.14	10.50	28
12930303	7669	2411	46	2	143	3.10	0.04	60728	1320	431	284111	6176	2015	136	—	2	134	—	97360	727	208	467	3.49	0.15	12.22	29
171280	9016	2676	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	3	—	2600	867	325	8	2.67	0.05	14.21	30
3883914	7347	2770	22	16	82	3.73	0.03	42122	1915	514	263645	11984	3215	37	—	—	37	—	32230	871	290	111	3.00	0.05	8.87	31
119105	8508	4254	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
5843139	8853	2927	21	—	79	3.76	0.03	39925	1901	505	246920	11777	3131	41	—	—	41	—	42900	1046	282	152	3.73	0.07	7.99	33
5714067	8037	2982	16	—	64	4.00	0.04	34409	2151	538	199481	12468	3117	35		1	34	—	40800	1200	300	136	4.00	0.08	11.30	34
311254	8191	2779	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
18321327	6262	2650	33	—	132	4.00	0.04	58482	1772	443	406395	12315	3079	60	—	—	60	—	45000	750	189	238	3.97	0.07	10.87	36
206300381	**8107**	**2649**	**709½**	**153**	**2344**	**3.30**	**0.04**	**990496**	**1396**	**423**	**5156048**	**7267**	**2130**	**1855**	**84**	**27**	**1912**	**10**	**1434486**	**750**	**224**	**6392**	**3.34**	**0.10**	—	
5607247	9601	3007	18	9	54	3.00	0.07	20822	1157	386	34194	1900	633	191		14	177	—	40960	231	128	420	2.37	0.42	19.40	1
281786	7225	2539	2		6	3.00	0.05	2400	1200	400	15600	7800	2600	2			2	—	1800	900	300	6	3.00	0.05	10.47	2
524433	6811	2417	5		13	2.60	0.18	4076	815	314	21750	4350	1673	11	—		11		7690	699	265	29	2.64	0.39	20.40	3
6673852	6647	2106	33	—	106	3.21	0.05	32831	995	310	25767	781	243	119	6		125		62000	500	182	341	2.73	0.15	11.18	4
13087318	**7680**	**2441**	**58**	**9**	**179**	**3.09**	**0.06**	**60129**	**1037**	**336**	**97311**	**1678**	**544**	**323**	**6**	**14**	**315**	—	**112450**	**357**	**141**	**796**	**2.53**	**0.25**	—	
219387699	**8081**	**2636**	**767½**	**162**	**2523**	**3.29**	**0.04**	**1050625**	**1369**	**416**	**5253359**	**6345**	**2082**	**2178**	**90**	**41**	**2227**	**10**	**1546936**	**695**	**215**	**7188**	**3.23**	**0.11**	—	
1053592	6711	2181	3		6	2.00	0.01	3030	1010	505	34816	11605	5803	12			12	—	9000	750	188	18	4.00	0.05	14.71	1
113976	16282	4071	1	—	4	1.00	0.07	2155	2155	539	14000	14000	3500	—	—		—		—	—	—	—	—	—	—	2

Примечания: ¹) к гр. 42. Не вошла инвентарная стоимость 17 вагонов императорского поезда и 60 вагонов частных лиц. ²) к гр. 52. Не вошла инвентарная стоимость 9 вагонов (30 осей) полученных от Уральско-Горнозаводской и Екатеринбург-Тюменьской железных дор. ³) к гр. 52. Инвентарная стоимость указана по 7 почтовым вагонам. ⁴) к гр. 53. Не указана инвентарная стоимость 1 вагона, полученного от почтового ведомства. ⁵) к гр. 52-53-54. Сведения о почтовых вагонах относятся лишь к вагонам Троицкой жел. дороги

Количество пассажирских, почтовых и багажных вагонов на железных дорогах к 31 декабря 1913 года с указанием их устройства и стоимости.

(*Продолжение*). *Табл. VIII*.

№№ по порядку.	Названия жел. дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Багажные вагоны. Собственн. вес с осями и колес. Вагонов вообще (по гр. 58). Пуды.	Багажные вагоны. Собственн. вес. В среднем. На вагон гр. 67 : 58. Пуды.	Багажные вагоны. Собственн. вес. В среднем. На ось гр. 67 : 63. Пуды.	Багажные вагоны. Инвентарная стоимость. Вагонов вообще (по гр. 58). Рубли.	Багажные вагоны. Инвентарная стоимость. В среднем. На вагон гр. 70 : 58. Рубли.	Багажные вагоны. Инвентарная стоимость. В среднем. На ось гр. 70 : 63. Рубли.	Сверх того непоместительные вагоны пассажирского парка. Состояло к концу отчетного года вагонов.	Сверх того непоместительные вагоны пассажирского парка. Число осей в них.	Всего пассажирского парка. Число вагонов вообще гр. 6+44+58+73.	Всего пассажирского парка. Число осей. Вообще гр. 35+46+63+74.	Всего пассажирского парка. Число осей. В среднем. на вагон гр. 76 : 75.	Всего пассажирского парка. Число осей. В среднем. На версту эксплоатир. дорог. лин. и ветвей	Из числа вагонов пассажирского парка (гр. 75). Снабжены непрерывными тормазами. Число вагонов.	Снабжены непрерывными тормазами. В них число тормазных осей.	Сверх того снабж. только трубками для непрерывн. тормазов. ч. ваг.	Снабжены ручными тормазами. Число вагонов.	Снабжены ручными тормазами. В них число тормазных осей.	Оборудованы контрол. аппарат. для опред. скорости хода поезда. ч. в.
1	2	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84
	Дороги общего значения.																		
	А. Дороги. оставшиеся в СССР.																		
1	Северо-Донецкая . . (*Донецк.*)	17806	1112	370	98534	6158	2052	—	—	153	561	3.67	0.88	150	510	3	150	510	2
2	Екатерининская . . (*Екатер.*)	88104	1159	344	275281	3622	1466	1	3	1227	3659	2.98	1.30	1130	3062	72	1155	3115	—
3	Закавказские . . . . . (*Закавк.*)	32441	721	300	203058	4512	1880	—	—	678	2259	3.33	1.28	662	2227	16	678	2259	6
4	Либаво-Роменская . . (*Запад.*)	39845	972	289	163440	3986	1184	3	9	467	1549	3.31	1.16	445	1276	22	445	1276	1
5	Полесские	47895	904	328	149682	2824	1025	—	—	546	1595	2.92	0.83	511	1516	35	514	1522	—
6	Александровская (*М.-Б.-Бал.*)	53850	1016	309	198589	3747	1141	12	37	766	2623	3.42	2.44	694	2301	72	694	2301	23
7	Моск.-Виндавская „	22042	1160	350	91647	4884	1455	—	—	227	717	3.12	0.68	201	666	22	201	666	2
8	Моск.-Казанская . . . (*М.-Каз.*)	58920	935	315	234864	3728	1256	52	156	703	2309	3.30	0.95	559	1518	138	565	1530	2
9	М.-К.-Воронеж. . (*М.-К.-Вор.*)	64937	1139	340	202865	3541	1062	—	—	708	2567	3.62	0.97	533	1796	73	581	1946	5
10	М.-Курская, Ниж.	137402	417	391	825593	8511	2352	—	—	1087	3864	3.55	4.19	1042	3729	28	1050	3753	1
	и Муромская . . . . (*М-Кур.*)	29503	688	234	130961	3046	1040		—	434	1309	3.01	4.19	406	1219	24	409	1234	1
11	Николаевская. . . . . (*Октябр.*)	185808	1387	372	809202	6039	1622	100	338	1634	5912	3.62	3.87	1594	5599	32	1598	5615	1
12	Риго-Орловск. (*Орл.-Витеб.*)	62663	1027	303	289147	4740	1397	—	—	917	2976	3.25	2.04	886	2475	20	11	22	5
13	Пермская. . . . . (*Перм.*)	61069	1053	320	[5]) 260673	4918	1749	2	5	882	2121	2.74	0.95	793	2234	29	17	35	—
14	Богословская . . . . . . „	3920	1460	365	13400	6700	1675	—	—	18½	71	3.86	0.35	18	71	—	18	71	-
15	Рязанско-Уральская. (*Р.-Ур*)	94454	1038	296	486122	5342	1524	75	269	946	3280	3.46	0.80	696	2551	160	33	108	—
16	Баскунчакская. . . . . . „	—	—	—	—	—	—	—	—	11	33	3.00	0.49	6	12	-	5	10	—
17	Сам.-Златоуст. (*Сам.-Злат.*)	66410	1207	346	324250	5895	1689	32	74	1613	4139	2.57	3.37	1120	3090	393	1133	3116	1
18	Троицкая. . . . . „ „	2272	1136	568	12250	6125	3062	—	—	18	36	2.00	0.35	17	34	1	18	36	-
19	Волго-Бугульм. „ „	4160	1040	347	21600	5400	1800	—	—	25	79	3.16	0.23	23	52	—	3	6	—
20	Сев. а) Москва—Ярославл.—Обухово - Вятка (*Север.*)	78231	1242	342	349437	5547	1526	9	35	895	3004	3.36	1.26	874	2664	21	874	2664	2
	„ б) Ярославль — Арханг. узкая колея. (*Север.*)	2397	479	160	7750	1550	517	9	22	115	338	2.94	0.54	44	170	2	70	232	—
21	Сев.-Западные. . (*Сев.-Запд.*)	165588	1075	333	720374	4678	1510	9	31	1944	6453	3.32	2.55	1848	5268	94	2	4	11
22	М.-В.-Рыбинская „ „	27880	1072	328	120134	4621	1493	—	—	365	1260	3.45	0.97	336	1181	22	343	1197	3
23	Новгород. (уз. кол.) „ „	2488	311	156	14400	1800	900	—	—	58	122	2.10	0.78	—	—	—	18	42	—
24	Владикавказская (*Сев.-Кавк.*)	87445	1286	401	338006	4971	1550	—	—	988	2939	2.97	1.25	857	2444	121	848	2418	1
25	Ейская. . . . . „ „	2074	1037	346	10800	5400	1800	—	—	24	90	3.75	0.68	23	46	—	24	48	—
26	Сызр.-Вяземская (*Сыз.-Вяз.*)	75550	1199	347	328911	5221	1509	5	15	772	2399	3.11	1.83	762	2373	5	—	—	2
27	Юго-Восточные. . (*Ю-Вост.*)	71648	931	301	331533	4306	1393	50	141	1175	3598	3.06	1.11	540	1704	277	670	1964	1
28	Юго-Западные. . . (*Ю-Запд.*)	185684	1112	345	696825	4173	1295	—	—	2015	6174	3.06	1.58	1749	6386	266	1777	6442	1
29	Южные. . . . . (*Южн.*)	152325	1137	326	567930	4238	1216	7	20	1873	5994	3.20	1.95	1741	4950	116	1771	5012	1
30	Белгород-Сумская. . „	2221	740	277	8905	2968	1113	2	4	23	76	3.30	0.49	16	58	4	18	62	—
31	Средне-Азиатская. . (*Ср.-Аз.*)	32102	868	289	160594	4340	1447	89	182	663	1777	2.68	0.53	438	1316	186	71	146	1
32	Ферганская. . . . . . . „ „	—	—	—	—	—	—	—	—	14	28	2.00	0.33	14	28	—	14	28	—
33	Ташкентская. . . . . (*Ташк.*)	55669	1375	366	245476	5973	1615	3	11	725	2238	3.10	1.07	614	2005	5	74	157	5
34	Забайкальская. . . . . (*Забайк.*)	45085	1326	332	325533	6633	2393	25	58	786	2171	2.76	1.28	707	2912	61	725	2048	2
35	Омская. . . . . (*Омск.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	38	112	2.95	0.17	36	99	2	36	97	—
36	Сибирская . . . . (*Томск.*)	81392	1357	342	397303	6622	1660	6	22	3025	7306	2.42	2.31	2123	5462	862	2139	5505	1
	Итого по дорогам оставшимся в СССР.	**2141280**	**1120**	**335**	**9415069**	**4937**	**1473**	**491**	**1432**	**28558½**	**88038**	**3.08**	**1.48**	**24208**	**75004**	**3184**	**18752**	**57197**	**87**
	Б Дороги отошедшие.																		
1	Варшавско-Венская	128211	724	305	586778	3315	1397	36	98	815	2436	2.98	3.25	517	1400	273	671	1708	-
2	Гербы-Келенкая	2400	1200	400	15600	7800	2600	—		43	123	2.86	0.92	20	71	—	13	32	-
3	Лодзинская-фабричная	7741	704	267	31723	2884	1094	—		93	259	2.78	3.50	32	74	—	28	56	—
4	Привислинские.	100157	801	294	119740	958	351	1	4	1163	3620	3.11	1.58	960	3130	144	1019	3249	-
	Итого по дорогам отошедшим	**238509**	**757**	**300**	**753841**	**2393**	**947**	**37**	**102**	**2114**	**6438**	**3.05**	**1.99**	**1529**	**4675**	**417**	**1731**	**5045**	—
	Всего по сети	**2379789**	**1069**	**331**	**10168910**	**4576**	**1415**	**528**	**1534**	**30672½**	**94476**	**3.08**	**1.50**	**25737**	**79679**	**3601**	**20483**	**62242**	**87**
	Кроме того:																		
1	Уссурийская . . . . (*Уссур.*)	15600	1300	325	67307	5609	1902	6	24	178	561	3.15	0.61	146	481	32	146	481	—
2	Ковель-Владимиро-Волынск. .	—	—	—	—	—	—	—	—	8	32	4.00	0.62	8	32	—	8	32	—

Примечания: [5]) к гр. 70. Не вошла инвентарная стоимость 5 вагонов (42 оси), полученных от Уральской горно-заводской железной дороги.

ТАБЛИЦА IX.

Количество товарных вагонов на жел. дор. на 31 декабря 1913 г., с указанием их устройства и стоимости.

Настоящая таблица составлена по материалам, взятым из таблицы III В. „Количество товарных вагонов на железных дорогах к 31 декабря 1913 г. с указанием их устройства и стоимости“ без всяких изменений материала.

Количество товарных вагонов на железных дорогах на 31

№№ по порядку	Названия жел. дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1294 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет. (См. табл. II).	Т О В А Р Н Ы Е — Своих (т.е. собственных Правительства, частных лиц и Ко.): К началу отчетного года состояло	В течение отчетного года: Прибыло	В течение отчетного года: Убыло	Состояло к концу отчетного года (гр. 3+4—5)	В том числе (гр. 6) приписанных от частных лиц и Ко.	В числе товарных вагонов, состоящих к концу года (гр. 6) было. Обыкновенных: Крытых: Число вагонов	Крытых: Число осей	Полувагонов: Число вагонов	Полувагонов: Число осей	Платформ: Число вагонов	Платформ: Число осей	Итого по гр. 8—13: Число вагонов	Итого по гр. 8—13: Число осей	Специальных: Цистерн	Трюков	Для длин. леса	Для пороха и легко воспл. взр. вещ.	Для скота и лош.	Для других товаров.
		Число вагонов.													Число вагонов.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	Дороги общего значения:																			
	А. Дороги оставш. в СССР.																			
1	С.-Донецкие. . . . . (*Донецк.*)	6851	910	—	7761	—	6826	13652	50	100	885	1770	7761	15522	—	—	—	—	—	—
2	Екатерининская. . . . (*Екат.*)	37072	1158	397	37833	463	27159	56040	5287	16514	1945	9910	37391	82464	198	—	—	6	—	238
3	Закавказские. . . . . (*Закавк.*)	13518	—	15	13503	50	5216	10664	993	2902	2109	4328	8318	17894	5020	—	36	35	—	94
4	Л.-Роменская. . . . . (*Запад.*)	11530	919	34	12415	138	7344	14688	53	106	3507	7014	10904	21808	119	[1]) 1037		29	34	262
5	Полесские . . . . „	9127	7	19	9115	77	5585	11170	366	732	2892	5784	8843	17686	30	—	—	15	6	221
6	Александровская(*М.-Б.-Бал.*)	6132	553	109	6576	68	4646	9292		- -	1407	2814	6053	12106	70	383	20	10	23	17
7	М.-Виндавская. . „	4696	1078	20	5754	—	4625	9270			980	1960	5605	11230	15	—	—	—	—	134
8	М.-Казанская. . . . (*М-Каз.*)	14994	683	25	15652	316	12794	26452		—	2235	4470	15029	30922	453	—	—	30	—	140
9	М.-К.-Ворон. (*М.-К.-Вор.*)	17358	832	6	18184	76	14866	30116		-	3060	6583	17926	36699	29	—	21	6	90	112
10	М.-Кур. а) М.-Кур. (*М.-Кур.*)	9635	222	35	9822	133	7593	15186	111	222	1645	3340	9349	18748	69	200	—	28	15	161
	б) М.-Н.-Нов.Мур (*М.-К*)	8912	519	532	8899	1742	5130	10260	109	218	923	1846	6162	12321	2018	608	42	10	4	55
11	Николаевская. . . . . (*Октябр*)	18425	654	3	19076	238	14480	28960		- -	3170	6340	17650	35300	400	698	—	30	3	295
12	Р.-Орловская. (*Орл.-Вит.*)	13864	48	59	13853	289	10334	20668	102	204	2696	5526	13132	26398	180	—	23	20	—	498
13	Пермская. . . . . (*Перм.*)	9907	[2]) 258	13	10152	179	5690	11380	1531	3062	2623	5246	9844	19688	121	—	19	24	—	144
14	Боровская . . . . . . „	605	25	—	630	—	266	532	- -		340	680	606	1212	—	—	—	—	—	24
15	Р.-Уральская. . . . . . (*Р.-Ур.*)	22791	1161	50	23902	2724	15673	32378	3	6	2972	6176	18648	38560	3193	347	85	2	361	1266
16	Баскунчакская. . . . . „	662	—	—	662	—	67	134	545	1090	48	96	660	1320	2	—	—	—	—	—
17	С.-Златоустовск. (*С.-Злат.*)	14551	41	52	14540	496	10377	20938	370	1336	2504	5048	13251	27322	1059	90	—	12	—	128
18	Троицкая. . . . . „	391	—	—	391	—	226	452	—	—	165	330	391	782	—	—	—	—	—	—
19	Волго-Бугульминск. „	629	517	—	1146	3	880	1760	—	- -	260	520	1140	2280	6	—	—		—	
20	Северные а) Москва-Ярослав.-Обухово-Вятка. . (*Сев.*)	9903	979	65	10817	762	6742	13484	30	60	2790	5580	9562	19124	861	—	159	12	—	223
	б) Яросл.-Арх. (узк.). . „	918	2	1	919	15	502	1505	—	—	119	288	621	1793	15	—	251	2	—	30
21	С.-Западные. . . (*Сев.-Зап.*)	14538	939	382	15095	530	8183	16438	815	1630	2440	4880	11438	22948	518	1110	17	63	23	1926
22	М.-В.-Рыбин. Н.-Вит. „	6358	611	82	6887	384	5284	10568	17	34	909	1821	6210	12423	413	—		6	28	230
23	Новгородская (узкокол.) „	436	—	—	436	6	298	596	15	30	100	200	413	826	6	—	—	1	15	1
24	Владикавказская. . (*С.-Кавк.*)	19525	2235	57	21703	2131	9974	19948	58	116	5701	11402	15733	31466	4515	310	8	17	192	928
25	Ейская. . . . . „	461	—	—	461	—	311	622	—	—	145	290	456	912	5	—	—	—	—	—
26	С.-Вяземская. . . . . (*С.-Вяз.*)	11086	150	2	11234	120	6710	13420	381	762	1929	3858	9020	18040	393	—	21	24	34	1742
27	Ю.-Восточные. . . . . (*Ю.-В.*)	24774	33	126	24681	2776	16621	33242	61	122	3212	6424	19894	39788	3609	—	497	26	9	646
28	Ю.-Западные. . . . (*Ю.-Зап.*)	31809	1000	336	32473	282	20879	42124	2	4	6632	13264	27513	55392	428	1	744	20	91	3676
29	Южные. . . . . (*Южн.*)	35363	27	119	35271	223	27119	54287	474	948	5429	10911	33022	66146	240	—	6	43	91	1869
30	Б.-Сумская. . . . . . . „	422	16	1	437	82	237	474	—	—	118	236	355	710	82	—	—	—	—	—
31	Ср.-Азиатская. . . . (*Ср.-Аз.*)	7953	11	33	7931	618	4611	9222	—	—	1660	3320	6271	12542	1593	—	11	13	—	43
32	Ферганская. . . . . . „	—	241	2	239	25	150	300	—	—	60	120	210	420	29	—	—	—	—	—
33	Ташкентская. . . . . . (*Ташк.*)	7833	20	42	7811	7	4899	9798	1	4	1585	3170	6485	12972	1143	—	17	10	40	116
34	Забайкальская. . . . (*Забайк.*)	13535	—	25	13510	9	10122	20244	246	492	3105	6212	13473	26948	11	—	—	9	—	17
35	Омская. . . . . (*Омск.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Сибирская. . . . . . . (*Томск.*)	23365	3	39	23329	9	16360	32720	395	1580	4732	9464	21487	43764	400	—	—	3	—	1439
	Итого по дорогам оставшимся в СССР	429929	15852	2681	443100	14971	298779	602984	12015	32274	80032	161221	390825	796479	27273	4784	1977	506	1039	16675
	Б. Дороги отошедшие.																			
1	В.-Венская	15778	141	96	16123	251	7366	14767	7101	14295	1149	2160	15616	31522	181	—	191	14	12	109
2	Горбы-Келецкая	592	311	—	903	—	650	1300	61	122	180	360	891	1782	—	—	4	—	8	—
3	Лодзинская-фабричная	1070	—	—	1070	1	515	1030	408	816	130	260	1053	2106	—	—	16	—	—	1
4	Привислинские	18081	1208	72	19217	115	15187	30386	317	634	2653	5306	18157	36326	378	31	109	29	161	352
	Итого по дорогам отошедшим	35521	1960	168	37313	667	23718	47483	7887	15867	4112	8386	35717	71736	559	31	320	43	181	462
	Всего по сети	465450	17812	2849	480413	15638	322497	650467	19902	49141	84144	169607	426543	868215	27832	4815	2297	549	1240	17137
	Кроме того.																			
1	Уссурийская. . . . . . (*Уссур.*)	2899	—	—	2899	5	1440	2880	18	36	1052	2104	2510	5020	4	—	—	12	—	373
2	Ковель-Владимир.-Волынская.	125	—	—	125	—	75	150			47	94	122	244	—	—	—	—	3	—

Примечания: [1]) к гр. 17 теплушки, [2]) к гр. 4 в том числе 126 вагонов, перечисленных из пассажирского парка.

декабря 1913 года, с указанием их устройства и стоимости.

Таблица IX.

ВАГОНЫ.

Подъемная способность (Пуды): Вагонов вообще (по гр. 6).	В среднем: На вагон гр. 22/6.	В среднем: На ось гр. 22/25.	Число осей: Вагонов вообще (по гр. 6).	В среднем: На вагон вообще (по гр. 25/6).	В среднем: На версту эксплоатируемых дорогою линий и ветвей.	Собственный вес с осями и колесами (Пуды): Вагонов вообще (по гр. 6).	В среднем: На вагон гр. 28/6.	В среднем: На ось гр. 28/25.	Инвентарная стоимость (Рубли): Вагонов вообще (по гр. 6).	В средн.: На вагон гр. 31/6.	В средн.: На ось гр. 31/15.	Сверх того вспомогательные вагоны товарного парка: Состояло к концу отчетного года вагонов.	Число осей в них.	Всего товарного парка: Число вагонов гр. 6+34.	Число осей в них гр. 25+35.	Из числа вагонов товарного парка (гр. 36). Снабжены непрерывными тормазами: Число вагонов.	В них число тормазных осей.	Сверх того снабжены только трубками для непрерывн. тормазов. Ч.ваг.	Снабжены ручными тормазами: Число вагонов.	Число тормазных осей.	Оборудовано контрольн. аппарат. для определ. скорости хода поезда. Ч.ваг.	№№ по порядку.
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	1
7761000	1000	500	15522	2.00	24.44	3352752	432	216	9377016	1209	605	11	22	7772	15544	—	—	1	1552	3104	—	1
39619500	1047	475	83389	2.20	29.50	18086139	478	217	53660611	1418	644	77	164	37910	83553	1104	4302	1784	8505	19300	—	2
10495510	777	370	28348	2.09	16.04	5198389	386	183	19894320	1473	702	98	200	13601	28548	—	—	—	9123	18756	—	3
11400980	919	459	24836	2.00	18.68	5096600	411	205	16666622	1353	676	43	86	12458	24922	4	8	36	2303	4612	—	4
8427830	925	462	18230	2.00	9.55	3688217	405	202	11447627	1256	628	28	56	9143	18286	—	—	7	1791	3582		5
6075630	924	462	13152	2.00	12.00	2714913	413	206	8848834	1360	680	35	70	6611	13222	34	68	37	1604	3208	38	6
5054875	878	443	11534	2.00	10.98	2323558	404	201	7341927	1276	637	5	10	5759	11544	33	66	82	1176	2355	—	7
15202130	971	469	32432	2.07	13.29	6941340	443	214	21552804	1377	655	281	736	15933	33168	106	252	156	3427	6894	—	8
17047350	937	449	37404	2.05	14.78	7753087	426	207	26003120	1430	695	54	114	18238	37518	—	—	—	3650	7478	—	9
9006850	917	457	19696	2.01	34.31	4130227	421	210	12662694	1289	643	7	15	9829	19711	33	66	75	2037	4074	—	10
7679620	863	485	17798	2.00	30.84	3657585	411	206	11559943	1299	649	5	15	8904	17813	23	46	42	1944	3888	–	
19994190	1048	522	38296	2.00	24.72	8069209	423	212	23494485	1232	613	480	996	19556	39292	62	156	213	4705	9556	—	11
72134870	876	436	27865	2.01	19.09	5811869	420	208	17869788	1290	641	13	26	13866	27891	36	72	111	2802	5604		12
9436980	930	464	20337	2.00	7.96	4182688	412	206	³) 7294798	1210	604	64	128	10216	20465	31	62	80	2201	4402		13
592300	940	470	1260	2.00	6.10	263173	418	209	779237	1237	618	–	—	630	1260	—	—	—	125	250	–	14
21656990	906	439	49307	2.06	11.96	10001835	418	203	33421277	1398	678	237	509	24139	49816	36	96	82	4363	8982	—	15
519170	784	392	1324	2.00	19.41	191635	289	145	729030	1101	551	5	10	667	1334	—	—	—	124	248	–	16
13722606	944	459	29905	2.06	24.23	508846	516	251	⁴) 1865582	1322	642	70	144	14610	30049	94	188	20	3618	7511	—	17
380000	972	486	782	2.00	7.66	164838	422	211	501640	1283	641	1	2	392	784	—	—	—	77	154		18
1140440	995	498	2292	2.00	6.74	482248	421	210	1415310	1235	617	10	20	1156	2312	—	—	—	238	476		19
																						20
10102825	934	467	21636	2.00	9.09	5754629	532	266	⁴) 12599315	1165	578	124	285	10941	21921	46	112	59	2263	4526	—	
763675	831	293	2609	2.84	4.16	363234	395	139	⁴) 1244428	1354	482	38	96	957	2705	—	—	—	220	440	—	
12886230	853	425	30334	2.01	11.99	6099795	404	201	⁴) 17029968	1169	537	25	60	15120	30394	191	386	400	2757	5546		21
6054265	879	438	13810	2.01	10.99	2839808	412	206	8753377	1271	692	28	77	6915	13887	1	4	10	1205	2422	-	22
194700	447	223	872	2.00	5.55	88718	201	102	129896	986	434	—	-	436	872	—	—	—	54	108	-	23
19796900	912	412	44795	2.06	18.98	9669957	446	216	31800443	1465	710	41	88	21714	14883	22	44	43	5490	11572	-	24
460000	998	499	922	2.00	6.93	200535	435	218	568279	1233	616	–	—	451	922		—	—	86	172	—	25
10176820	900	450	22468	2.00	17.18	4652386	414	207	16306193	1452	726	28	56	11262	22521	11	22	19	2633	5266	—	26
21953255	889	445	49384	2.00	15.19	10117372	410	205	33082063	1340	670	12	91	24723	49175	18	36	—	5005	10010	-	27
30113845	937	465	65378	2.01	16.73	14482958	446	221	39007620	1201	597	258	541	32731	65919	232	518	144	6850	13700	—	28
33125300	939	468	70661	2.00	23.03	15355767	435	217	42601257	1208	603	182	366	35453	71027	29	58	193	8087	16186	–	29
399694	914	457	874	2.00	5.95	201194	460	230	497095	1138	569	1	2	438	876	1	2	4	82	166	—	30
7208813	909	454	15883	2.00	6.72	3450890	435	217	12835651	1618	808	666	1331	8597	17217	15	30	23	1711	3428	—	31
234360	981	491	478	2.00	5.56	103262	432	216	318210	1322	666	—	—	239	478	—		—	49	98		32
7083900	907	453	15624	2.00	7.47	3314411	428	214	10648402	1363	682	162	324	7973	15948	64	128	77	1765	3530		33
12402380	918	459	27022	2.00	15.88	5735887	425	212	16878118	1219	625	117	234	13627	27256	2	6		3310	6620	—	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
20459260	877	431	47430	2.03	15.20	10791800	462	227	31459207	1319	663	410	868	23739	48298	589	1222	992	6424	13164	—	36
471065043	923	453	903889	2.03	15.20	192872054	435	215	579238917	1307	645	3643	7745	446746	911634	2817	7950	4693	103356	211388	38	
11468502	897	445	32545	2.00	13.45	6733800	418	207	21833207	1351	671	120	268	16243	32813	20	40	630	3167	6352	—	1
885500	981	490	1806	2.00	13.58	379260	420	210	1097748	1216	608	—		903	1806	—		—	181	362		2
825916	772	386	2140	2.00	28.92	404976	378	189	1365286	1276	638		—	1070	2140	–		10	171	348		3
17637186	918	459	38166	2.00	16.83	8022711	417	209	⁴) 24673156	1312	656	71	144	19288	38610	1508	3046	46	1445	8920	—	4
33817104	933	451	74957	2.00	23.12	15540747	416	207	48969397	1312	653	191	412	37504	75369	1528	3086	686	7987	15932		
444882147	923	457	978846	2.02	16.45	208412801	433	214	628204314	1309	646	3837	8157	484250	987003	4345	11036	5379	111323	227370	38	
2705760	933	467	250	2.00	1.71	52815	423	211	152295	1218	609			125	250	–			25	50	—	1
119900	959	480	5798	2.00	6.36	1143217	391	197	4012021	1384	692			2899	5798	270	540	1368	661	1322	—	2

³) к гр. 31. Не указана инвентарная стоимость 4122 в. г. (8259 осей), ⁴) к гр. 31 не указана инвентарная стоимость вагонов частных владельцев.

Отдел III.

Наличие и работа подвижного состава.

Таблица X. Средние количества всех паровозов и товарных вагонов, как обыкновенных, так и специальных, бывших в распоряжении железных дорог в 1913 году.

" XI. Пробеги паровозов и поездов.

" XII. Пробег и состав поездов большой и малой скорости, с распределением по месяцам.

" XIII. Пробеги вагонов товарного и пассажирского парков (в тысячах осе-верст), с распределением по роду поездов.

" XIV. Происшествия на железных дорогах в 1913 году.

ТАБЛИЦА X.

Средние количества всех паровозов и товарных вагонов, как обыкновенных, так и специальных, бывших в распоряжении железных дорог в 1913 г.

Настоящая таблица составлена по материалам, опубликованным в статистическом сборнике М. П. С. вып. 141 ч. I. таблица III В, прилож. к табл. III А и III В.

При составлении ее были устранены обнаруженные счетные ошибки, дополнены графы %% паровозов и вагонов, находившихся в ремонте и ожидании ремонта, на стоянке за неимением работы и состоявших в распоряжении дороги.

Разные цифры итогов по сети паровозов по гр. 4 и 6 и вагонов по гр. 18+19 и 21+22 (нанятых и сданных) получились, повидимому, от неточности учета; за отсутствием исчерпывающих данных увязать эти расхождения не представилось возможным.

По Юго-Зап. жел. дор. вместо напечатанной в вып. 141 по гр. 16 цифры 14708 вагонов взята из отчета по эксплоатации цифра 32606, более близкая к действительности, соответственно с этим и цифры гр. 23 и 31, т.-е. вместо 18099 и 13373 взяты исправленные 35997 и 31271.

Средние количества всех паровозов и товарных вагонов, как обыкновен

Таблица X.

№№ по порядку.	Названия жел. дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	ПАРОВОЗЫ. Числилось паровозов. Своих, (т.-е. собствен. правит. и частн. лиц и № по инвентарю).	Нанятых.	Итого гр. 3+4.	В найме на чужих дорогах.	Всего сост. в расп. дороги (гр. 5—6).	Из числа показанных по гр. 7 паровозов, не употребл. за бытностью их. На вновь строящихся участках.	В ремонте и ожидан. рем. Количество паровозов.	В ремонте и ожидан. рем. % гр. 9 от гр. 7.	На стоянке за неимен. раб. Количество паровозов.	На стоянке за неимен. раб. % гр. 11 от гр. 7.	Итого (гр. 8+9+11)	Находилось в работе на эксплоатируемых дорогой линиях и ветвях. Количество паровозов. гр. (7—13).	% гр. 14 от гр. 7.	На 1 версту эксплоатир. лин. и ветв.
		Среднее число паровозов в сутки.													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
	Дороги общего значения.														
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.														
1	Северо-Донецкая. . . . . (*Донецк.*)	182	—	182	—	182	—	29	15,9	13	7,1	42	140	76,9	0,22
2	Екатерининская. . . . . (*Екатер.*)	1243	6	1249	43	1206	—	186	15,4	48	4,0	234	972	80,6	0,34
3	Закавказские. . . . . (*Закавказ.*)	643	—	643	—	643	3	38	5,9	—	—	41	602	93,6	0,34
4	Либаво-Роменская. . . . . . . (*Западн.*)	430	—	430	—	430	—	71	16.5	69	16,0	140	290	67,4	0,22
5	Полесские. . . . . „	393	65	458	—	458	—	80	17,5	116	25,3	196	262	57,2	0,14
6	Александровская. . . . . (*М.-Б.-Бал.*)	479	—	479	24	455	—	68	14,9	118	25,9	186	269	59,1	0,25
7	Моск.-Виндавская. . . . . . . „	166	—	166	—	166	—	22	13,3	34	20,5	56	110	66,3	0,10
8	Моск.-Казанская. . . . . (*М.-Каз.*)	537	—	537	6	531	—	81	15,3	81	15,2	162	369	69,5	0,15
9	Моск.-Киево-Воронеж. . . . (*М.-К.-Вор.*)	616	—	616	—	616	23	91	14,8	5) 70	11,4	184	432	70,1	0,16
10	М.-Курская, а) М.-Кур. . Ниж.и Мур. б) М.-Н.Н.М. (*М.-Кур.*)	679	16	695	17	678	—	165	24,3	118	17,4	283	395	58,3	0,34
11	Николаевская. . . . . (*Октябр.*)	695	—	695	1	694	—	120	17,3	67	9,7	187	507	73,1	0,33
12	Риго-Орловская. . . . . (*Ор.-Вит.*)	543	—	543	28	515	—	2) 101	19,6	40	7,7	141	374	72,6	0,25
13	Пермская. . . . . (*Пермская*)	582	15	597	—	597	11	134	22,4	26	4,4	171	426	71,4	0,17
14	Богословская. . . . . „	21	—	21	1	20	—	2	10,0	2	10,0	4	16	80,0	0,08
15	Рязанско-Уральская. . . . . . (*Ряз.-Ур.*)	872	7	879	—	879	—	6) 174	19,8	35	4,0	209	670	76,2	0,16
16	Баскунчакская. . . . . „	17	—	17	—	17	—	9	52,9	3	17,6	12	5	29,4	0,07
17	Самаро-Златоустовская. . . (*С.-Злат.*)	556	—	556	—	556	—	85	15,3	104	18,7	189	367	65,9	0,30
18	Троицкая. . . . . „	12	—	12	—	12	2	1	8,3	4	33,3	7	5	41,7	0,05
19	Волго-Бугульминская. . . . „	20	—	20	—	20	4	1	5,0	4	20,0	9	11	55,0	0,08
20	Сев. а) М.-Яр.Обух-Вятка. (*Северн.*)	594	—	594	—	594	—	71	12,0	24	4,0	95	499	84,2	0,22
	б) Яр.-Арх.(узк.кол). „	53	—	53	—	53	—	5	9,4	3	5,7	8	45	84,9	0,07
21	Северо-Западные. . . . . (*Сев.-Зап.*)	874	94	968	4	964	—	185	19,2	131	13,6	316	648	67,2	0,25
22	М.-В.-Р. Петр.-Витебская „	224	—	224	—	224	—	38	17,0	30	13,3	68	156	69,6	0,12
23	Новгородская (узк.колея). „	20	—	20	—	20	—	3	15,0	6	30,0	9	11	55,0	0,07
24	Владикавказская. . . . . (*С.-Кавказ.*)	788	—	788	—	788	19	78	9,9	72	9,1	169	619	78,6	0,26
25	Ейская. . . . . „	16	—	16	—	16	—	4	25,0	4	25,0	8	8	50,0	0,06
26	Сызрано-Вяземская. . . . . . (*Сыз.-Вяз.*)	461	—	461	45	416	—	100	24,0	52	12,5	152	264	63,5	0,20
27	Юго-Восточные. . . . . (*Ю.-Вост.*)	1014	—	1014	—	1014	—	210	20,7	1	0,0	211	803	79,2	0,25
28	Юго-Западные. . . . . (*Ю.-Зап.*)	1433	4	1437	32	1405	—	261	18,6	142	10,1	403	1002	71,3	0,25
29	Южные *). . . . . (*Южные*)	1304/6	3	1307	46	1261	—	265	21,0	110	8,7	375	886	70,3	0,28
30	Белгород-Сумская. . . . . . . „	14	1	15	—	15	—	3	20,0	—	—	3	12	80,0	0,08
31	Средне-Азиатская. . . . . . . (*Ср.-Аз.*)	550	—	550	—	550	—	84	15,3	143	26,0	227	323	58,7	0,13
32	Ферганская. . . . . „	8	—	8	—	8	—	1	12,5	3	37,5	4	4	50,0	0,05
33	Ташкентская. . . . . (*Ташкент.*)	564	2	566	1	565	—	93	16,5	125	22,1	218	347	61,4	0,16
34	Забайкальская. . . . . (*Забайк.*)	635	—	635	108	527	—	51	9,7	219	41,5	270	257	48,8	0,15
35	Омская **). . . . . (*Омская*)	22/88	2/7	24/95	—	21/95	—	3/10	10,5	8/80	33,3	10/40	13/55	57,9	0,09
36	Сибирская. . . . . (*Томская*)	1236	—	1236	56	1180	—	207	17,5	194	16,4	401	779	66,0	0,25
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР.	**18496**	**215**	18711	**412**	18299	**62**	**3120**	**17,1**	**2219**	**12,1**	**5400**	**12898**	**70,5**	**0,22**
	Б. Дороги отошедшие.														
1	Варшавско-Венская.	406	4	410	—	410	—	68	16,6	36	8,8	104	306	74,6	0,40
2	Герби-Келецкая.	24	—	24	—	24	—	5	20,8	2	8,3	7	17	70,8	0,13
3	Лодзинская (фабричная).	30	—	30	—	30	—	11	26,7	—	—	11	19	63,3	0,26
4	Привислинские.	880	—	880	4	876	—	168	19,2	64	7,3	232	644	73,5	0,28
	Итого по дорогам отошедшим.	**1340**	**4**	**1344**	**4**	**1340**	—	**252**	**18,8**	**102**	**7,6**	**354**	**986**	**73,6**	**0,34**
	Всего по сети.	**19836**	**219**	**20055**	**416**	**19636**	**62**	**3372**	**17,2**	**2321**	**11,8**	**5754**	**13884**	**70,7**	**0,22**
	В том числе по дорогам узкой колеи (Север., Новг., Обоян. вет. Юж. ж. д.)	79	—	79	—	79	—	8	10,1	9	11,4	17	62	78,5	. . . . . .
	Кроме того:														
1	Уссурийская.	190	—	190	2	188	—	39	20,7	29	15,4	70	120	63,8	0,13
2	Ковель-Владимир-Волынская.	4	—	4	—	4	—	—	—	—	—	—	4	100,0	0,08

*) По Южным дорогам в знаменателе в том числе подвижной состав узкой колеи.
**) По Омской ж. дор. числитель—средняя годовая, знаменатель—средняя за период октябрь—декабрь 1913 г., в течение
1) Находилось в безвозмездном пользовании. 2) Из них 16 паровозов в ожидании исключения из инвентаря. 3) В хозяй-
грузов. 5) Из них 8 паровозов, негодных для движения. 6) Показаны также и паровозы, ожидающие исключения из инвентаря.

ных, так и специальных, бывших в распоряжении железных дорог в 1913 г.

Таблица X.

ВАГОНЫ ТОВАРНОГО ПАРКА. Числилось вагонов: Своих, т.-е. собствен. правительст. и част. лиц и К⁰ (по инвентарю).	Нанятых.	Долгом по обм. за ними (не считая долга по роду ваг.).	Итого гр. (17+18+19).	Из числа показанных по гр. 20 ваг. находилось на друг. дорог.: В найме.	Долг. по обм. нам не сч. дол. по роду ваг.	Всего находилось в распоряжении дороги (гр. 20—21—22).	Из числа вагонов, показанных по гр. 23, не употреблено за бытностью их: На стоянке груж. вследств. неприем. соседними дорог.	На вновь строящихся участках.	Приспос. в санит. приюты и для друг. специальн. целей.	В ремонте и ожидан. рем.: Количество вагонов.	% гр. 27 от гр. 23.	На стоянке за неимен. раб.: Количество вагонов.	% гр. 29 от гр. 23.	Итого (гр. 24+25+26+27+29).	Находилось в работе на эксплоатир. дорогой линиях и ветвях: Количество вагонов гр. 23—31.	% гр. 32 от гр. 23.	На вер. экспл. линии и вет.	№№ по порядку.
Среднее число товарных вагонов в сутки.																		
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
6950	10	—	6960	28	—	6932	—	—	—	196	2,8	—	—	196	6736	97,2	10,6	1
37322	3681	1589	42592	2072	1347	39173	—	77	284	2901	7,4	5828	14,9	9090	30083	77,0	10,6	2
13598	21	24	13643	—	2	13641	—	95	88	1099	8,1	1022	7,5	2304	11337	83,1	6,4	3
11945	610	150	12705	1626	153	10926	—	—	113	664	6,1	914	8,4	1691	9235	84,5	6,9	4
9136	—	18	9154	706	180	8268	—	—	99	453	5,5	1239	16,4	1791	6477	78,3	3,4	5
6296	1382	327	8005	456	246	7303	—	—	76	405	5,5	1299	17,8	1780	5523	75,6	5,1	6
5156	72	83	5311	58	4	5249	—	—	13	402	7,7	499	9,5	914	4335	82,6	4,1	7
15510	—	35	15545	585	24	14936	—	—	1640	684	4,6	1401	9,4	3725	11211	75,1	4,6	8
17913	303	77	18293	129	20	18144	—	1250	68	833	4,6	1434	7,9	3585	14559	80,2	5,5	9
16543	1383	139	18065	1950	86	16029	—	—	2015	1171	7,3	861	5,4	4047	11982	74,8	10,4	10
19138	—	—	19138	—	—	19138	—	—	89	1358	7,1	—	—	1447	17691	92,4	11,6	11
13868	—	44	13912	1243	331	12338	—	—	44	865	7,0	704	5,7	1613	10725	86,9	7,4	12
9995	885	47	10927	127	57	10743	—	19	62	694	6,5	480	4,5	1255	9488	88,3	3,7	13
643	—	28	671	—	32	639	—	—	—	18	2,8	37	5,8	55	584	91,4	2,9	14
23277	173	610	24060	557	579	22924	157	—	488	937	4,1	2806	12,3	4388	18536	80,9	4,5	15
667	132	8	702	—	—	702	—	—	5	60	8,5	361	51,4	426	276	39,3	4,1	16
14631	1993	265	16889	4588	266	12035	215	—	47	672	5,6	1487	12,4	2421	9614	79,9	7,9	17
391	—	16	407	2	9	396	—	38	8	3	0,8	228	57,6	277	119	30,1	1,17	18
750	—	—	750	—	—	750	—	203	10	18	2,4	290	38,7	521	229	30,6	0,67	19
10366	4442	166	14974	—	5	14969	—	—	207	895	6,0	1115	7,4	2217	12752	85,2	5,4	20
957	—	—	957	—	—	957	—	—	34	52	5,4	180	18,8	266	691	72,2	1,1	
14708	2770	662	18140	670	343	17127	—	—	2350	925	5,4	579	3,4	3854	13273	77,7	5,2	21
6554	160	253	6967	16	258	6693	—	—	38	313	4,7	467	7,0	818	5875	87,8	4,6	22
436	—	—	436	—	—	436	—	—	—	27	6,2	—	—	27	409	93,8	2,6	23
20135	777	94	21006	—	372	20634	—	898	54	1017	4,9	182	0,9	2151	18483	89,6	7,8	24
461	—	10	471	35	1	435	—	—	—	22	5,1	177	40,9	199	236	54,5	1,8	25
11170	215	1664	13049	3697	186	9166	—	[3]) 738	[4]) 335	722	7.9	1128	12,3	2923	6243	68,1	4,7	26
24988	849	920	26757	142	731	25884	56	—	—	1794	6,9	685	2,6	2535	23349	90,2	7,2	27
32606	621	2770	35997	670	344	34983	—	—	2207	925	2,6	580	1,7	3712	31271	89,4	8,0	28
35521/63	779	1090	37390/63	1407	1408	34575/63	—	—	214	2617/4	7,6/6,4	335	1,0	3166	31409/59	90,8	10,2	29
437	16	18	471	18	—	453	—	—	1	25	5,5	103	22,7	129	324	71,5	2,1	30
8613	67	20	8700	1844	14	6842	—	—	11	392	5,7	712	10,4	1115	5727	83,7	2,4	31
226	—	8	234	—	1	233	—	—	6	6	2.7	95	40.8	107	126	54,1	1,5	32
7997	971	76	9044	8	88	8948	—	—	356	422	4,7	1219	13,6	1997	6951	77,7	3,3	33
13643	539	129	14311	7357	83	6871	—	—	62	284	4,1	646	9,4	992	5879	85,6	3,5	34
—	205/1221	42/168	247/1389	—	17/68	230/1321	—	67/270	18/71	10/49	3,0	—	—	95	235/910	71,2	1,5	35
23442	2127	232	25801	5662	653	19486	—	—	165	1249	6,4	2334	12,0	3748	15738	80,8	5,0	36
435989	**25183**	**11609**	**472781**	**35653**	**7840**	**429288**	**428**	**3385**	**11207**	**25130**	**5,9**	**31427**	**7,3**	**71577**	**357711**	**83,3**	**6,00**	
16028	699	3275	20002	23	1594	18385	—	—	59	531	2,9	143	0,8	733	17652	96,0	23,6	1
811	—	2	813	—	7	806	—	—	16	24	3,0	61	7,6	101	705	87,5	5,3	2
1073	—	145	1218	—	—	1218	—	—	24	64	5,3	69	5,7	157	1061	87,1	14,3	3
18561	2599	224	21384	241	111	21032	—	—	1527	1364	6,5	702	3,3	3593	17439	82,9	7,6	4
36473	**3298**	**3646**	**43417**	**264**	**1712**	**41441**	—	—	**1626**	**1983**	**4,8**	**975**	**2,4**	**4584**	**36857**	**88,9**	**11,3**	
472462	**28481**	**15255**	**516198**	**35917**	**9552**	**470729**	**428**	**3385**	**12833**	**27113**	**5.8**	**32402**	**6,9**	**76161**	**394568**	**89,8**	**6,3**	
1456	—	—	1456	—	—	1456	—	—	34	81	5,6	180	12,4	295	1161	79,7		
2899	—	—	2899	—	—	2899	—	—	—	392	13,5	—	—	392	2507	86,5	2,8	1
125	—	—	125	—	—	125	—	—	—	—	—	—	—	—	125	100,0	2,4	2

которого дорога была открыта для движения.
ственных поездах. [4]) 215 вагонов для перевозки людей и 120 вагонов под жильем, складами и негодных для перевозки

ТАБЛИЦА XI

Пробеги паровозов и поездов

Материалами для составления настоящей таблицы служили: 1) таблица IV „Работа подвижного состава на железных дорогах в 1913 году“; 2) таблица VI „Число, пробег и состав поездов железных дорог в 1913 году“, помещенные в Статистическом Сборнике Министерства Путей Сообщения вып. 141, часть II; 3) таблицы Б и В „пробег поездов“ и „работа паровозов“, опубликованные в Отчетах по эксплоатации жел. дор. в 1913 году. Путем сопоставления этих источников выяснились причины расходимости помещенных в них данных, и по выяснении этих причин была составлена таблица пробега поездов и паровозов, помещенная в настоящем сборнике. Мотивом соединения обычно печатавшихся независимо друг от друга таблиц пробега поездов и паровозов была необходимость устранить возможность переучета или недоучета пробега паровозов по сети, неправильный учет пробега поездов отдельными дорогами, встречающийся при наличии пробегов своих паровозов на чужих дорогах и чужих паровозов на своей дороге.

Данные о пробегах поездов за 1913 год классифицированы соответственно схеме, принятой при разработке тех же данных за 1920/1921, 1921/1922, 1922/1923, 1923/1924 годы.

К пробегу пассажирских и смешанных поездов, показанному в настоящей таблице, отнесены пробеги экстренных, скорых, курьерских, почтовых, пассажирских, товаро-пассажирских и смешанных поездов.

К пробегу служебных — пробеги поездов со служащими и рабочими на ж. д., директорских, инспекторских.

К пробегу товарных—пробеги товарных малой скорости и передаточных.

К пробегу хозяйственных—пробеги материальных, балластных, земляных и рабочих, оплачиваемых подрядчиками или из специальных кредитов.

Выделить из общего итога пробеги паровозов по узкоколейным веткам не представилось возможным из за отсутствия сведений по подъездным путям Московско-Киево-Воронежской ж. д.

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1-е января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет. (см. табл. II).	*) Общий пробег всех паровозов.	В том числе. С поездами. Во главе поездов. Пассажирских и смешан. Поездо-версты. С своими паровозами на своей дороге.	С своими паровоз. на чужих дор.	С чужими паровозами на своей дороге	% от пробега поездов.	Служебных. П.-вер. С своими паровозами на своей дороге.	% от пробега поезд.	Воинских. С командами. П.-вер. С своими паровозами на своей дороге.	% от пробега поезд.	С эшелонами. П.-вер. С своими паровозами на своей дороге.	% от пробега поезд.	Товарных. Поездо-версты. С своими паровозами на своей дороге.	С своими паровозами на чужих дорогах.	С чужими паровозами на своей дороге.	% от пробега поездов.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.															
1	Северо-Донецкая . . . . (*Донецк.*)	5840893	998814	—	—	22.2	49576	1.1	3009	0.1	10633	0.2	3241185	—	—	72.1
2	Екатерининская . . . . (*Екатер.*)	35757315	5533114	—	—	23.5	37191	0.2	81189	0.3	13400	0.1	17486503	—	—	74.4
3	Закавказские . . . . (*Закавказ.*)	17308379	4291391	—	—	37.9	27278	0.2	67669	0.6	134328	1.2	6485778	—	—	57.3
4	Либаво-Роменская . . . . (*Западн.*)	11386977	2981120	—	—	36.8	47944	0.6	9788	0.1	—	—	4888937	—	—	60.5
5	Полесские . . . . „	11970983	4288786	—	—	47.1	54145	0.6	182898	2.0	—	—	4231841	—	—	46.6
6	Александровская . . . . . (*М.-Б.-Балт.*)	11299030	4676228	—	—	52.3	28244	0.3	173269	1.9	—	—	3770284	—	—	42.2
7	М.-В.-Рыб. Моск. сеть „	5373863	1707336	—		40.8	22517	0.5	1351	—	53	—	2344768	—	—	56.2
8	Моск.-Казанская . . . . (*М.-Каз.*)	17143194	5593603	—	—	41.8	148335	1.1	114203	0.9	67970	0.5	6938683	—	—	51.9
9	М.-К.-Вор.: а) М.-К.-В.-Н. (*М.-К.-Вор.*)	19877543	5582948	—	—	38.3	50595	0.3	232258	1.6	—	—	8461221	—	—	58.2
	б) Подъезд. пути. (узк.) „		349262	—	—	48.6	1669	0.2	3522	0.5	—	—	331659	—	—	46.2
10	М.-К.-Ниж. и Мур.: а) Москва-Курск; (*М.-Кур.*)	19942834	4247262	—	—	47.0	76977	0.9	8046	0.1	82964	0.9	4364519	—	—	48.3
	б) М.-Н.-Новг.-Муром; „		2273273	—	—	52.5	23895	0.5	6690	0.2	31984	0.7	1898306	—	—	43.9
	в) Ковров-Муром . . . . „		150380	—	—	47.2	2896	0.9	103	0.0	618	0.2	147623	—	—	46.4
	Московско-Окружная . . . . . . „	23608385	48152	—	—	8.1	35903	6.0	71052	1.8	—	—	497594	—	—	36.3
11	Николаевская . . . . (*Октябр.*)		9410959	—	—	60.7	249427	1.6	10848	0.4	—	—	5602110	216	—	83.2
12	Риго-Орловская . . . . (*Орл.-Вит.*)	16381662	4004695	73553	—	38.0	95466	0.9	14889	0.1	—	—	6166577	—	—	57.3
13	Пермская . . . . (*Пермск.*)	16209229	4357132	—	4218	35.1	48933	0.4	69451	0.6	110496	0.9	7574778		4588	60.8
14	Богословская . . . . „	699458	171261	—	—	33.6	5548	1.1	200	—	—	—	313977	—	—	61.6
15	Рязанско-Уральская . . . . . . (*Ряз.-Ур.*)	28031725	7126765	—	—	34.2	24461	0.1	159038	0.8	106910	0.5	12984769	—	—	62.2
16	Баскунчакская . . . . „	250682	—	—	—	—	1060	0.9	—	—	—	—	114721	—	—	97.0
17	Самаро-Златоустовская . . (*Сам.-Злат.*)	15498540	4701422	—	—	38.2	12135	0.1	170799	1.4	—	—	7205482	—	—	58.4
18	Троицкая . . . . „	163245	76965	—	—	69.5	—	—	1125	1.0	—	—	24414	—	—	22.1
19	Волго-Бугульминская . . . . „	460243	251873	—	—	66.9	3130	0.8	1307	0.3	—	—	71185	—	—	18.9
20	Северные: а) Москва-Ярославль-Обухово-Вятка; (*Северн.*)	18024231	5727039	—	—	43.1	51885	0.4	199801	1.5	—	—	6629481	—	216	49.9
	б) Ярославль-Архангельск . . . „	1898570	666818	—	—	43.3	9883	0.6	21572	1.4	—	—	718100	—	—	46.8
21	Северо-Западные . . . . (*С.-Зап.*)	29163419	12534617	—	73553	58.2	240436	1.1	139821	0.6	—	—	8177360	—	—	37.9
22	М.-В.-Рыб. (Петрогр.-Витебск) „	7471366	3259626	—		53.8	50982	0.8	25690	0.4	—	—	2534452	—	—	41.9
23	Новгородская . . . . „	410581	164339	—	—	52.7	1169	0.4	7295	2.3	—	—	121767	—	—	39.1
24	Владикавказская . . . . (*С.-Кавк.*)	29555742	9114156	—	—	40.6	81299	0.4	243250	1.1	—	—	12279648	—	—	54.6
25	Ейская . . . . „	386657	192023	—	—	70.2	1040	0.4	480	0.2	—	—	75855	—	—	27.7
26	Сызрано-Вяземская . . . . . (*Сызр.-Вяз.*)	12568443	4280908	—	—	47.9	51563	0.6	174178	1.9	—	—	4201817	—	—	47.0
27	Юго-Восточные . . . . (*Ю.-Вост.*)	31653906	6633465	—	—	29.7	35486	0.2	247620	1.7	—	—	14869346	—	—	66.6
28	Юго-Западные . . . . (*Ю.-Зап.*)	38111717	13258264	—	—	43.9	300679	1.0	502055	1.7	32371	0.1	16117108	—	—	53.2
29	Южные . . . . (*Южн.*)	34119696	9947432	—	—	42.7	97172	0.4	174836	0.8	—	—	12872872	—	—	55.4
30	Белгород-Сумская . . . . „	494914	202745	—	—	61.2	910	0.3	—	—	550	0.2	118318	—	—	35.8
31	Средне-Азиатская . . . . (*Ср.-Аз.*)	11966690	4593640	—	—	49.8	19482	0.2	100592	1.1	17640	0.2	3982429	—	—	43.1
32	Ферганская . . . . „	140338	77732	—	—	77.3	—	—	221	0.2	—	—	11274	—	—	11.2
33	Ташкентская . . . . (*Ташк.*)	15352282	5428273	—	—	45.1	85178	0.7	139084	1.2	—	—	6172812	—	—	51.2
34	Забайкальская . . . . (*Забайк.*)	10876484	4441581	—	—	53.6	51763	0.6	179850	2.2	45052	0.5	2900501	—	—	35.0
35	Омская . . . . (*Омск*)	478393	181515	4218	—	52.3	3954	1.1	—	—	—	—	156106	4588	—	45.1
36	Сибирская . . . . (*Томск.*)	28392516	10694767	—	—	45.0	61936	0.3	372212	1.6	—	—	10696485	—	—	45.0
	ИТОГО по дорогам, оставшимся в СССР	528270125	164221981	79771	79771	42.1	2192166	0.6	3911261	1.0	654969	0.2	207782645	4804	4804	53.3
	То же в паровозо-километрах.	563559066	175192164	85100	85100	—	2338605	—	4172537	—	698721	—	221662721	5125	5125	—
	Б. Дороги отошедшие.															
1	Варшавско-Венская	12930003	4647078	—	—	33.1	58107	0.7	10438	0.1	—	—	3976754	—	—	45.4
2	Гербы-Келецкая	831936	224190	—	—	44.7	317	0.1	2097	0.4	—	—	262569	—	—	52.4
3	Лодзинская-фабричная	744409	227937	—	—	60.2	5211	1.4	724	0.2	—	—	136437	—	—	36.0
4	Привислинские	24553412	5821985	—	—	35.0	216127	1.3	134092	0.8	—	—	10470723	—	—	62.9
	ИТОГО по дорогам отошедшим	39059760	10921190	—	—	41.5	279762	1.1	147351	0.6	—	—	14846474	—	—	56.5
	То же в паровозо-километрах.	41668989	11650736	—	—	—	298459	—	157194	—	—	—	15838233	—	—	—
	ВСЕГО по сети	567329885	175143171	79771	79771	42.1	2471928	0.6	4058612	1.0	654969	0.1	222629119	4804	4304	53.5
	То же в паровозо-километрах.	605228055	186842900	85100	85100	—	2637055	—	4329731	—	698721	—	237500954	5125	5125	—
	Кроме того:															
1	Уссурийская . . . . (*Уссур.*)	4904578	1191632	—	—	35.0	34034	1.0	68536	2.0	—	—	1988531	—	—	58.4
2	Ковель-Владимиро-Волынская	130183	66038	—	—	69.8	1257	1.3	530	0.6	—	—	23772	—	—	25.1

*) Примечание: По гр. 3 „общий пробег всех паровозов“ показан пробег паровозов по своей и чужим дорогам.

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1-е января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между тем и другим нет (см. табл. II).	В т о м С п о е з д а м и. Во главе поездов. Хозяйственных. Поездо-верст. Своими паровозами на своей дороге.	% от пробега поезд.	Всего во главе поездов. Поездо-версты. С своими паровозами на своей дороге.	С своими паровоз. на чужих дорогах.	С чужими паровоз. на своей дороге.	% от пробега паровозов.	% непроизв. пробега паров. от общ. пробега	Двойной тягой и подталкивающих. Паровозо-версты. С своими паровозами на своей дороге.	С своими паровоз. на чужих дорогах.	С чужими паровоз. на своих дорогах.	% от пробега паровозов.	Всего с поездами. Паровозо-версты. Своих паровозов на своей дороге.	Своих паровозов на чужих дорогах.	Чужих паровозов на своей дороге.	% от пробега паровозов.
1	2	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.															
1	Северо-Донецкая . . . . (*Донецк.*)	194246	4.3	4497463	—	—	77.0	23.0	—	—	—	—	4497463	—	—	77.0
2	Екатерининская . . . . (*Екатер.*)	353254	1.5	23504951	—	—	65.7	34.3	1274512	—	—	3.6	24779463	—	—	69.3
3	Закавказские . . . . (*Закавказ.*)	321926	2.8	11328370	—	—	65.5	34.5	642625	—	—	3.7	11970995	—	—	69.2
4	Либаво-Роменская . . . . (*Западн.*)	164862	2.0	8092651	—	—	71.1	28.9	338602	—	—	2.9	8431253	—	—	74.0
5	Полесские . . . . „	339308	3.7	9096978	—	—	76.0	24.0	19098	—	—	0.2	9116076	—	—	76.2
6	Александровская . . . . . . (*М.-Б.-Балт.*)	294970	3.3	8942995	—	—	79.1	20.9	16937	—	—	0.2	8959932	—	—	79.3
7	М.-В.-Рыб. Моск. сеть . . „	104493	2.5	4180518	—	—	77.8	22.2	42793	—	—	0.8	4223311	—	—	78.6
8	Моск.-Казанская . . . . (*М.-Каз.*)	504732	3.8	13367526	—	—	78.0	22.0	231821	—	—	1.3	13599347	—	—	79.3
9	М.-К.-Вор.: а) М.-К.-В.-П. (*М.-К.-Вор.*)	237912	1.6	14564934	—	—	73.3	23.1	126506	—	—	0.6	15409963	—	—	77.5
	б) Подъезд. пути (узк.) „	32411	4.5	718523	—	—	3.6									
10	М.-К.-Ниж. и Мур.: а) Москва- (*М.-Кур.*)	254349	2.8	9034117	—	—	45.3			. .	. .			. .	. .	. . . .
	Курск; б) М.-Н.-Новг.-Муром; „	95677	2.2	4329825	—	—	21.7	31.4	25.827	—	—	0.2	13708181	. .	—	68.8
	в) Ковров-Муром . . . . „	16792	5.3	318412	—	—	1.6			. .	. .	. . .		—	. .	. . . .
	Московско-Окружная . . . . „	5353	0.9	597850	—	—	. . .	—	767282							71.4
11	Николаевская . . . . (*Октябр.*)	157807	1.0	15491355	216	—	65.6	28.1		—	—	3.3	16856487	216	—	—
12	Риго-Орловская . . . . (*Орл.-Вит.*)	396873	3.7	10678500	75553	—	65.7	34.3	558633	28	—	3.4	11237133	75581	—	69.1
13	Пермская . . . . (*Пермск.*)	267460	2.2	12428250	—	8806	76.7	23.3	121996	—	—	0.7	12550246	—	8806	77.4
14	Богословская . . . . „	18880	3.7	509866	—	—	72.9	27.1	6804	—	—	0.9	516670	—	—	73.8
15	Рязанско-Уральская . . . . (*Ряз.-Ур.*)	463802	2.2	20865745	—	—	74.4	25.6	483279	—	—	1.8	21349024	—	—	76.2
16	Баскунчакская . . . . „	2451	2.1	118232	—	—	47.2	52.8	6694	—	—	2.6	124926	—	—	49.8
17	Самаро-Златоустовская . . . . (*Сам.-Злат.*)	233479	1.9	12323317	—	—	79.5	20.5	343130	—	—	2.3	12666447	—	—	81.8
18	Троицкая . . . . „	8245	7.4	110749	—	—	67.8	32.2	2114	—	—	1.3	112863	—	—	69.1
19	Волго-Бугульминская . . . . . „	48953	13.1	376448	—	—	81.8	18.2	—	—	—	—	376448	—	—	81.8
20	Северные: а) Москва-Ярославль- (*Северн.*) Обухово-Вятка; . . . . „	673114	5.1	13281320	—	216	73.7	26.3	176385	—	—	1.0	13457705	—	216	74.7
	б) Ярославль-Архангельск . . . „	121925	7.9	1538298	—	—	81.0	19.0	—	—	—	—	1538298	—	—	81.0
21	Северо-Западные . . . . (*С.-Зап.*)	476055	2.2	21568283	—	75553	74.0	26.0	773063	—	28	2.6	22341346	—	75581	76.6
22	М.-В.-Рыб. (Петрогр.-Витебск) . „	190466	3.1	6061216	—	—	81.1	18.9	776	—	—	—	6061992	—	—	81.1
23	Новгородская . . . . „	17288	5.5	311858	—	—	76.0	24.0	2213	—	—	0.5	314071	—	—	76.5
24	Владикавказская . . . . (*С.-Кавк.*)	729786	3.3	22448139	—	—	76.0	24.0	1093173	—	—	3.7	23541312	—	—	79.7
25	Ейская . . . . „	4028	1.5	273426	—	—	70.7	29.3	4314	—	—	1.1	277740	—	—	71.8
26	Сызрано-Вяземская . . . . (*Сызр.-Вяз.*)	230014	2.6	8938480	—	—	71.1	28.9	568411	—	—	4.5	9506891	—	—	75.6
27	Юго-Восточные . . . . (*Ю.-Вост.*)	538591	2.4	22324508	—	—	70.5	29.5	1236883	—	—	3.9	23561391	—	—	74.4
28	Юго-Западные . . . . (*Ю.-Зап.*)	20940	0.1	30231417	—	—	79.3	20.7	619928	—	—	1.7	30851345	—	—	81.0
29	Южные . . . . (*Южн*)	155480	0.7	23247792	—	—	68.1	31.9	1056667	—	—	3.1	24304459	—	—	71.2
30	Белгород-Сумская . . . . „	8332	2.5	330855	—	—	66.9	33.1	—	—	—	—	330855	—	—	66.9
31	Средне-Азиатская . . . . *Ср.-Аз.*)	516542	5.6	9230325	—	—	77.1	22.9	171603	—	—	1.5	9401928	—	—	78.6
32	Ферганская . . . . „	11390	11.3	100617	—	—	71.7	28.3	2165	—	—	1.5	102782	—	—	73.2
33	Ташкентская . . . . (*Ташк.*)	201750	1.8	12027097	—	—	78.4	21.6	421680	—	—	2.7	12448777	—	—	81.1
34	Забайкальская . . . . (*Забайк.*)	673071	8.1	8291818	—	—	76.2	23.8	305388	—	—	2.8	8597206	—	—	79.0
35	Омская . . . . (*Омск.*)	5069	1.5	346644	8806	—	74.3	25.7	—	—	—	—	346644	8806	—	74.3
36	Сибирская . . . . (*Томск.*)	1946650	8.1	23772080	—	—	83.7	16.3	305889	—	—	1.1	24077969	—	—	84.8
	ИТОГО по дорогам, оставшимся в СССР	**11038726**	**2.8**	**389801748**	**84575**	**84575**	**73.8**	**26.2**	**11747191**	**28**	**28**	**2.2**	**401548939**	**84603**	**84603**	**76.0**
	То же в паровозо-километрах.	**11776123**	—	**415840871**	**90225**	**90225**	—	—	**12531914**	**30**	**30**	—	**428372785**	**90255**	**90255**	—
	Б. Дороги отошедшие.															
1	Варшаво-Венская	58609	0.7	8750986	—	—	67.7	32.3	5113	—	—	—	8756099	—	—	67.7
2	Гербы-Келецкая	11919	2.4	501083	—	—	60.3	39.7	19439	—	—	2.3	520522	—	—	62.6
3	Лодзинская фабричная	8377	2.2	378686	—	—	50.9	49.1	15009	—	—	2.0	393695	—	—	52.9
4	Привислинские	—	—	16642927	—	—	67.8	32.2	600702	—	—	2.4	17243629	—	—	70.2
	ИТОГО по дорогам отошедшим	**78905**	**0.3**	**26273682**	—	—	**67.3**	**32.7**	**640263**	—	—	**1.6**	**26913945**	—	—	**68.9**
	То же в паровозо-километрах.	**84176**	—	**28028789**	—	—	—	—	**683033**	—	—	—	**28711822**	—	—	—
	ВСЕГО по сети	**11117631**	**2.7**	**416075430**	**84575**	**84575**	**73.3**	**26.7**	**12387454**	**28**	—	**2.2**	**428462884**	**84603**	**84603**	**75.5**
	То же в паровозо-километрах.	**11860299**	—	**44386936**[illegible]	**90225**	**90255**	—	—	**13214947**	**30**	—	—	**457084607**	**90255**	**90255**	—
	Кроме того:															
1	Уссурийская . . . . (*Уссур.*)	124600	3.6	3407333	—	—	69.5	30.5	279114	—	—	5.7	3686447	—	—	75.2
2	Ковель-Владимиро-Волынская	2968	3.2	91765	—	—	72.6	27.4	—	—	—	—	94565	—	—	72.6

[1]) Нет распределения по роду топлива 432 паровозо-верст.

Ч и с л е.																				
Без поездов.														Из общего пробега паровозов сделано.						№№ по порядку.
В одиночном следовании.				На маневрах.				В горячем резерве.		Всего пробега без поездов.				На дровах.		На антрац. и камен. угле вообщ.		На нефти и нефтян. остатк.		
Паровозо-версты.				Паровозо-версты.				П.-вер.		Паровозо-версты.				П.-вер.		Пар.-вер.		Пар.-вер.		
Свои паровозы на своей дороге.	Свои паровозы на чужих дорогах.	Чужие паровозы на своей дороге.	% от пробега паровозов.	Свои паровозы на своей дороге.	Свои паровозы на чужих дорогах.	Чужие паровозы на своей дороге.	% от пробега паровозов.	Свои паровозы на своей дороге.	% от пробега паровозов.	Свои паровозы на своей дороге.	Свои паровозы на чужих дорогах.	Чужие паровозы на своей дороге.	% от пробега паровозов.	Свои паровозы на своей дороге.	В %	Свои паровозы на своей дороге.	В %	Свои паровозы на своей дороге.	В %	
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	1
447472	—	—	7.7	882174	—	—	15.1	13784	0.2	1343430	—	—	23.0	—	—	5840893	100.00	—	—	1
2587177	—	—	7.2	7941250	—	—	22.2	449425	1.3	10977852	—	—	30.7	—	—	35757315	100.00	—	—	2
1515935	—	—	8.8	3521620	—	—	20.3	299829	1.7	5337384	—	—	30.8	—	—	54397	0.31	17253982	99.69	3
672897	—	—	5.9	2193920	—	—	19.3	88907	0.8	2955724	—	—	26.0	649809	5.71	10737168	94.29	—	—	4
812923	—	—	6.8	1880590	—	—	15.7	161394	1.3	2854907	—	—	23.8	414902	3.50	11556081	96 50	—	—	5
462037	—	—	4.1	1761000	—	—	15.6	116061	1.0	2339098	—	—	20.7	2076	0.02	11296954	99.98	—	—	6
351885	—	—	6.5	798667	—	—	14.9	—	—	1150552	—	—	21.4	1717710	31.96	3656153	68.04	—	—	7
1151179	—	—	6.7	2232660	—	—	13.1	160008	0.9	3543847	—	—	20.7	3558081	20.76	11288747	65.84	2296366	13.40	8
861317	—	—	4.3	3585275	—	—	18.1	20988	0.1	4467580	—	—	22.5	—	—	19877543	100.00	—	—	9
2104655	—	—	10.5	3725532	—	—	18.7	404466	2.0	6234653	—	—	31.2	—	—	7106862	35.60	12835972	64.40	10
1198158	216	—	5.1	5450214	—	—	23.1	103094	0.4	6751466	216	—	28.6	[1] 1409403	5.97	[1] 10670839	45.20	[1] 11527711	48.83	11
1238500	11530	—	7.6	3543299	6551	—	21.7	269068	1.6	5050867	18081	—	30.9	648454	3.93	15689408	95.77	—	—	12
1281821	—	222	7.9	2336043	—	1195	14.4	41119	0.3	3658983	—	1417	22.6	—	—	16219452	100.0	—	—	13
6764	—	—	1.0	176024	—	—	25.2	—	—	182788	—	—	26.2	699458	100 00	—	—	—	—	14
1759765	—	—	6.3	4874861	—	—	17.3	48075	0.2	6682701	—	—	23.8	1649522	5.89	15214769	54.27	11167434	39.84	15
20221	—	—	8.1	104205	—	—	41 6	1330	0.5	125756	—	—	50.2	—	—	—	—	250682	100.00	16
979501	—	—	6.3	1798629	—	—	11.6	53963	0.3	2832093	—	—	18.2	44431	0.29	995653	6.42	14458456	93.29	17
3690	—	—	2.3	43323	—	—	26.5	3369	2.1	50382	—	—	30.9	—	—	163245	100.00	—	—	18
8800	—	—	1.9	65120	—	—	14.2	9875	2.1	83795	—	—	18.2	460243	100.00	—	—	—	—	19
																				20
1499536	—	216	8.3	2976310	—	—	16.5	90680	0.5	4566526	—	216	25.3	9081103	50.38	—	—	8943560	49.62	
93656	—	—	4.9	237145	—	—	12.5	29471	1.6	360272	—	—	19.0	1898570	100.00	—	—	—	—	
1578173	—	11530	5.4	4815854	—	6551	16.5	428046	1.5	6822073	—	1:081	23.4	[2] 6246950	21.16	[2] 22797031	78.11	[2] 213100	0.73	21
312273	—	—	4.2	1089547	—	—	14.6	7554	0.1	1409374	—	—	18.9	3761572	50.35	3709794	49.65	—	—	22
6810	—	—	1.7	89700	—	—	21.8	—	—	96510	—	—	23.5	410581	100.00	—	—	—	—	23
1708895	—	—	5.8	4199065	—	—	14.1	106470	0.4	6014430	—	—	20.3	—	—	5450414	18.44	24105328	81.56	24
13039	—	—	3.4	75533	—	—	19.5	20345	5.3	108917	—	—	28.2	—	—	386657	100.00	—	—	25
879878	—	—	7.1	2128820	—	—	16.9	52854	0.4	3061552	—	—	24.4	—	—	5995264	47.71	6573179	52.29	26
2695048	—	—	8.6	5320192	—	—	16.8	77275	0.2	8092515	—	—	25.6	—	—	29819168	94.2	1834738	5.80	27
1680246	—	—	4.4	5028962	—	—	13.2	551164	1.4	7260372	—	—	19.0	—	—	38111717	100.00	—	—	28
2939867	—	—	8.6	6559699	—	—	19.2	315671	9.9	9815237	—	—	28.7	—	—	34119696	100.00	—	—	29
11654	—	—	2.4	140782	—	—	28.4	11623	2.3	164059	—	—	33.1	—	—	494914	100.00	—	—	30
727556	—	—	6.0	1638985	—	—	13.7	198221	1.7	2564762	—	—	21.4	—	—	—	—	11966690	100.00	31
6324	—	—	4.5	28002	—	—	20.0	3230	2.3	37556	—	—	26.8	—	—	—	—	140338	100.00	32
1248459	—	—	8.1	1406939	—	—	9.2	248107	1.6	2903505	—	—	18.9	—	—	—	—	15352282	100.00	33
459318	—	—	4.2	1735870	—	—	16.0	84090	0.8	2279278	—	—	21.0	1055600	9.71	9820884	90.29	—	—	34
55787	222	—	11.7	61140	1195	—	13.0	4599	1.0	121526	1417	—	25.7	—	—	[3] 469587	98.15	—	—	35
1404945	—	—	4.9	2684769	—	—	9.5	224833	0.8	4314547	—	—	15.2	—	—	28392516	100.00	—	—	36
34786161	11968	11968	6.6	87131720	7746	7746	16.5	4698988	0.9	126616869	19714	19714	24.0	33708465	6.38	355693121	67.33	138919818	23.29	
37109909	12768	12768	—	92952201	8263	8263	—	5012885	—	135074995	21031	21031	—	35960222	—	379453757	—	148199792	—	
387818	—	—	3.0	3747296	—	—	29.0	38790	0.3	4173904	—	—	32.3	—	—	12930003	100.00	—	—	1
22634	—	—	2.7	282210	—	—	33.9	6570	0.8	311414	—	—	37.4	—	—	831936	100.00	—	—	2
7741	—	—	1.0	317920	—	—	42.7	25053	3.4	350714	—	—	47.1	—	—	744409	100.00	—	—	3
1514689	—	—	6.2	5273324	—	—	21.5	521770	2.1	7309783	—	—	29.8	—	—	24553412	100.00	—	—	4
1932882	—	—	4.9	9620750	—	—	24.6	592183	1.6	12145815	—	—	31.1	—	—	39059760	100.00	—	—	
2062000	—	—	—	10263425	—	—	—	631742	—	12957167	—	—	—	—	—	41668989	—	—	—	
36719043	11968	11968	6.5	96752470	7746	—	17.1	5291171	0 9	138762684	19714	19714	24.5	33708465	5.94	394752881	69.58	138919818	24.48	
39171909	12768	12768	—	103215626	8263	—	—	5644627	—	148032162	21031	21031	—	35960222	—	421122746	—	148199792	—	
312778	—	—	6.4	878774	—	—	17.9	26579	0.5	1218131	—	—	24.8	984995	20.08	3919583	79.92	—	—	1
2409	—	—	1.9	23343	—	—	17.9	9866	7.6	35618	—	—	27.4	32545	25.00	97638	75.00	—	—	2

по роду топлива 8806 паровозо-верст.

ТАБЛИЦА XII.

Пробег и состав поездов большой и малой скорости, с распределением по месяцам.

Настоящая таблица составлена по данным Статистического Сборника Министерства Путей Сообщения вып. 141 часть II, таблица VI. За отсутствием распределения пробега осе-верст по месяцам средние составы по месяцам проверены не были. Некоторое расхождение средних составов за год по настоящей таблице с теми же данными таблицы „Измерители работы подвижного состава“ происходит вследствие разных способов вычисления этих измерителей.

В настояшей таблице к поездам торгового движения большой скорости отнесены все пассажирские, смешанные, воинские без команд и служебные поезда, к поездам торгового движения малой скорости отнесены товарные поезда и воинские с тяжестями.

Пробег и состав поездов торгового движения большой

Таблица XII.

№№ по порядку.	МЕСЯЦЫ.	Северо-Донецкая.		Екатерининская.		Закавказская.		Либаво-Роменск.		Полесские.		Александровская.		Московско-Виндаво-Рыбинская Московская сеть.		Московско-Казанская	
		Донецкая.		Екатерин.		Закавказск.		Западные.				М.-Бел.-Балтийская.				М.-Казанск	
		Пробег версты	Ср. сост. оси.	Пробег версты	Ср. сост. оси.	Пробег версты	Ср. сост. оси.	Пробег версты	Ср. сост. оси.	Пробег версты	Ср. сост. оси.	Пробег версты	Ср. сост. оси.	Пробег версты	Ср. сост. оси.	Пробег версты	Ср. сост
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	1
1	Январь т. д. б и ср. ск.	71074	33 92	435929	29.22	349694	28.96	247104	33.16	363600	37.51	327002	36.30	137536	32.39	448093	37.
	„ мал. „	287856	106.54	1349751	78.02	554942	69.61	425650	80.73	352310	72.60	389533	69.8(	194211	101.38	723132	90.
2	Февраль т. д. б. и ср. ск.	64192	33.55	393634	29.07	315049	28.73	223120	33.51	328430	36.62	294674	36.4(	124079	32.05	400715	37.
	„ мал. „	293167	106.35	1288758	78.90	559401	72.54	443695	83.40	372888	71.64	372524	72.70	173111	102.74	615341	87.
3	Март т. д. б. и ср. ск.	71074	34.88	436164	29.43	346849	29.62	247258	34.11	362878	38.45	328573	39.70	136312	32.91	445915	39.
	„ мал. „	314087	105.36	1583138	80.29	587457	73.85	410136	85.46	402708	78.42	304039	79.00	203436	105.69	569335	89.
4	Апрель т. д б. и ср. ск.	70275	37.53	440744	30.14	335741	30.03	242877	34.87	352688	39.11	392330	39.90	140809	33.32	494176	40.
	„ мал. „	195301	104.82	1316636	79.62	484103	74.03	323033	85.50	296024	77.19	260467	85.80	164029	106.03	399535	86.
5	Май т. д. б. и ср. ск.	83802	32.54	478232	30.13	383470	29.00	256364	34.93	366794	39.90	446705	38.30	150698	33.76	485289	37.
	„ мал. „	281971	104.75	1619935	80.06	542363	76.20	396772	85.04	341386	79.93	276144	86.00	210952	104.64	558474	89.
6	Июнь т. д. б. и ср. ск.	82482	32.60	466656	30.31	372827	30.16	248381	35.80	354609	40.84	428447	38.10	148840	34.20	482231	37.
	„ мал. „	272700	108.82	1562053	79.68	459436	70.77	368163	84.23	340457	79.32	307898	88.60	199226	103.73	543104	89.
7	Июль т. д. б. и ср. ск.	84612	31.63	474745	30.15	386022	30.51	256454	35.61	362879	39.79	434960	37.90	153582	33.67	495525	37.
	„ мал. „	231701	104.44	1515049	80.53	457156	70.23	386070	84.74	347309	79.67	307850	89.80	177012	100.81	532680	91.
8	Август т. д. б. и ср. ск.	84207	32.68	479490	30.70	387737	31.13	256460	35.83	366670	40.22	434884	38.10	153604	37.10	489998	37.
	„ мал. „	207839	103.58	1419190	79 91	475364	72.84	411530	85.83	342197	79.58	316548	86.70	158465	97.79	530017	91.
9	Сентябрь т д. б. и ср. ск.	81304	33.02	465865	30.91	354466	31.65	245341	36.07	351802	39.86	394806	38.20	137651	33.39	448174	38.
	„ мал. „	239398	100.34	1438402	80.38	505912	73.31	437566	86.18	368467	79.73	305272	85.30	216325	101.81	600657	94.
10	Октябрь т. д. б. и ср. ск.	102848	30.66	487955	30.62	354636	31.62	253579	35.55	362704	40.12	401676	36.90	141667	43.49	479171	41.
	„ мал. „	295235	103.95	1502390	80.82	595976	73.42	478134	86.63	384122	80.16	320636	85.00	193964	102.45	600175	95.
11	Ноябрь т. д. б. и ср. ск.	99570	30.39	475099	30.06	345641	30.04	246121	34.94	351198	39.64	383106	36.60	136661	33.14	456819	42.
	„ мал. „	303906	104.93	1543420	83.46	606562	72.51	433883	81.84	348177	79.68	288690	84.30	201650	103.82	560350	96.
12	Декабрь т. д. б. и ср. ск.	103374	30.90	498901	29.80	359859	31.21	257561	34.83	364534	38.72	409065	36.10	145897	32.25	467167	40.
	„ мал. „	318024	104.82	1317481	81.90	657106	71.71	374305	79.66	335796	80.10	320683	77.80	252387	100.17	705883	97.
	Итого т. д. б. и ср. ск	**998814**	**32.62**	**5533414**	**30.07**	**4291391**	**30.32**	**2981120**	**34.95**	**4288786**	**39.25**	**4676228**	**37.70**	**1707336**	**33.56**	**5593603**	**38.**
	„ мал. „	**3241185**	**105.02**	**17486503**	**80.33**	**6485778**	**72.61**	**4888937**	**84.13**	**4231841**	**78.15**	**3770284**	**82.00**	**2344768**	**102.59**	**6938683**	**91.**
	То же т. д. б. и ср. ск. в поездо-килом. . .	1065536	—	5903052	—	4578061	—	3180262	—	4575282	—	4988604	—	1821388	—	5967262	-
	То же т. д. малой ск. в поездо-килом. . .	3457699	—	18654619	—	6919032	—	5215523	—	4514533	—	4022143	—	2501402	—	7402191	-

малой скорости с распределением по месяцам.

Таблица XII.

М.-Киево-Воронежская				М.-Курская и Нижегородск.															
М.-Киево-Вор.-Полт.		Подъездной путь (у. к.).		Москва-Курск.		Москва—Ниж-Новгород.		Ковров-Муром.		Николаевская.		Окружная.		Риго-Орловская.		Пермская.		Богословская.	
М.-К.-Воронежская.				Московско-Курская.						Октябрьск.				Орл.-Вит.		Пермская.			
Пробег версты	Ср. сост. оси.	Пробег версты	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сосс. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38
462021	31.01	24242	35.86	328533	39.00	173147	41.60	12772	31.30	799160	34.51	—	—	311112	34.45	367663	40.17	15253	50.43
731628	77.72	31870	37.17	369513	80.50	147927	82.10	17214	70.00	525539	97.10	45648	64.60	497949	76.60	607153	50.80	26051	52.53
414956	30.78	21896	36.75	297172	38.20	158094	41.00	11536	29.70	702358	34.36	—	—	282024	38.21	332688	40.32	14520	44.92
740378	76.03	25931	37.53	393121	80.40	140539	82.70	15467	73.80	483563	97.29	44614	65.63	514228	78.38	576049	60.18	24340	54.28
459327	31.36	24242	39.99	325857	38.10	173684	41.10	12772	30.30	768625	35.49	12	15.69	312635	34.95	369146	41.13	17928	43.92
747367	80.74	28896	37.94	469128	73.30	181938	83.40	13539	75.80	511635	102.15	50048	67.41	526906	80.06	676254	61.33	29761	51.33
457945	32.13	23460	39.71	365265	39.00	177370	41.20	12360	33.70	804856	38.58	3549	12.58	310625	37.00	356025	42.02	14885	47.55
610424	80.68	22652	35.21	302315	82.60	111935	82.50	8254	63.00	347730	104.49	34236	66.63	436869	86.08	487447	64.47	25506	58.21
484819	31.03	32302	40.13	375676	38.60	202348	39.80	12772	33.10	833447	40.44	9678	13.90	355456	34.81	371931	45.38	13555	44.26
753301	82.99	16994	37.40	376622	82.90	147592	85.10	10186	66.40	462079	105.98	38070	73.17	566856	86.43	515650	66 91	26422	53.06
470587	31.82	31260	39.66	385359	38.70	194320	41.10	12360	33.70	784218	38.71	12284	15.05	385671	37.31	361995	45.25	13142	44.18
700492	82.91	13721	36.91	333793	82.40	155905	85 80	8661	66.90	440377	104.83	36420	76.75	489091	84.95	590578	67.74	25584	53.51
484672	31.60	32302	38.68	363194	37.80	231882	42.40	12772	30.70	756924	38.57	11284	15.18	397093	36.11	373723	45.79	14123	43.36
624077	80.84	18587	39.86	290819	81.10	165238	87.90	9274	57.90	406814	103.19	36100	72.15	483369	85.83	614948	68.25	29905	61.22
486900	32.35	32280	37.58	416670	37.90	249152	42.30	12772	29.90	804365	39.39	11284	14.23	389238	36.69	374186	44.54	13547	45.35
596322	79.77	18301	32.06	289456	81.90	180988	87.90	8438	51.20	497094	—	39796	71.67	471606	85.55	572717	65.43	29735	60.06
462376	32.46	31480	37.67	368807	36.90	183922	43.30	12360	31.70	772854	39.03	—	—	313212	35.51	357264	42.82	14098	48.45
687103	79.71	39727	38.45	343291	84.70	191541	87.00	8241	66.60	565459	109.45	43135	75.98	535006	86.24	617474	68.65	25113	56.37
470160	32.13	32280	39.46	346664	39.60	177481	41.40	12772	32.70	788524	38.59	—	—	318831	37.00	367346	40.73	13547	43.53
827323	80.21	53008	40.09	416349	83.20	185793	86.40	13242	81.40	499566	107.12	45462	74.78	575020	87.97	712558	67.43	25993	53.38
453657	31.67	31238	37.40	319298	39.00	171834	41.70	12360	33.50	757987	37.65	61	12.00	308070	35.57	356782	38.83	13100	46.80
729827	82.13	39140	38.87	420795	82.70	158225	85.20	14728	82.90	429963	106.14	41726	73.39	564582	87.18	789010	63.95	22695	57.05
475528	31.87	32280	36.10	354767	38.80	180039	41.60	12772	34.60	837641	30.56	—	—	320728	35.01	372601	38.38	13553	42.43
712879	78.26	22832	33.85	359317	76.30	130685	80.40	20379	80.50	432291	97.30	42309	68.80	505095	78.79	819528	64.65	22872	49.52
5582948	**31.69**	**349262**	**38.27**	**4247262**	**38.70**	**2273273**	**41.70**	**150380**	**32.90**	**9410959**	**37.60**	**48152**	—	**4004695**	**35.65**	**4361350**	**42.05**	**171261**	**45.46**
8461221	**80.17**	**331659**	**37.59**	**4364519**	**81.20**	**1898306**	**85.00**	**147623**	**71.90**	**5602110**	**103.74**	**497594**	**70.79**	**6166577**	**86.79**	**7579366**	**64.73**	**313977**	**56.04**
5955894	—	372593	—	4530983	—	2425126	—	160426	—	10039621	—	51369	—	4272212	—	4652692	—	182701	—
9026440	—	353814	—	4656073	—	2025116	—	157484	—	5976337	—	530834	—	6578506	—	8085676	—	334947	—

Таблица XII.
(Продолжение).

Пробег и состав поездов торгового движения большой

№№ по порядку.	МЕСЯЦЫ.	Ряз.-Уральская. Рязанско-Уральск. Пробег версты.	Ряз.-Уральская. Рязанско-Уральск. Ср. сост. оси.	Ряз.-Уральская. Баскунчакская. Пробег версты.	Ряз.-Уральская. Баскунчакская. Ср. сост. оси.	Самаро-Златоустовская. Самаро-Златоуст. Пробег версты.	Самаро-Златоустовская. Самаро-Златоуст. Ср. сост. оси.	Самаро-Златоустовская. Троицкая. Пробег версты.	Самаро-Златоустовская. Троицкая. Ср. сост. оси.	Самаро-Златоустовская. Волго-Бугульмин. Пробег версты.	Самаро-Златоустовская. Волго-Бугульмин. Ср. сост. оси.	Северная. Северные. Москва-Ярославль-Обухово-Вятка. Пробег версты.	Северная. Северные. Москва-Ярославль-Обухово-Вятка. Ср. сост. оси.	Северная. Северные. Ярославль-Архангельск (узк). Пробег версты.	Северная. Северные. Ярославль-Архангельск (узк). Ср. сост. оси.	Северо-. Северо-Западные. Пробег версты.	Северо-. Северо-Западные. Ср. сост. оси.	Северо-. Моск.-Виндаво-Рыбинская Петр.-Витебск. Пробег версты.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Январь т. д. б. ср. ск.	596800	36.10	—	—	372278	44.08	6510	49.20	21390	49.88	433739	34.63	61256	37.03	949333	35.21	263014
	„ мал. „	1111353	66.29	4025	14.00	512908	65.70	1460	68.78	10019	44.01	487896	79.46	82829	61.62	705532	69.07	218224
2	Февраль т. д. б. и ср. ск	539787	35.94	—	—	342996	44.82	5880	59.48	19320	47.39	399522	34.45	50036	37.27	860559	31.72	236087
	„ мал. „	1006115	65.89	3764	18.00	559010	68.96	356	52.10	9622	42.46	479826	79.08	63572	58.48	691404	71.65	205524
3	Март т. д. б. и ср. ск.	591867	38.35	—	—	427591	46.66	6510	68.02	21390	49.22	466706	35.13	37944	38.48	955008	35.12	262189
	„ мал. „	1041840	70.47	9413	70.00	669260	67.25	3305	73.90	10149	49.08	548262	80.35	69151	53.87	744942	72.64	212799
4	Апрель т. д. б. и ср. ск.	587920	37.32	—	—	457196	50.09	6300	70.11	20700	48.72	461576	36.56	36092	42.20	991536	36.26	256148
	„ мал. „	724989	71.20	14604	97.00	543085	72.67	2063	82.24	492	70.17	437312	85.14	66022	61.71	638181	75.43	167867
5	Май т. д. б. и ср. ск.	614156	36.51	—	—	434078	48.93	6510	68.89	21390	62.52	523880	36.89	37876	38.03	1167773	35.64	294994
	„ мал. „	1025437	73.18	16223	102.00	646721	72.97	1157	60.60	922	54.81	544577	83.19	61321	66.20	659729	76.39	234102
6	Июнь т. д. б. и ср ск.	606054	36.77	—	—	390406	48 52	6300	73.33	20700	54.47	505017	36.42	36504	38.68	1205949	36.62	281327
	„ мал. „	992123	73.81	13340	100.00	558075	72.36	1596	77.33	927	45.95	580379	83.19	53339	66.97	673412	77.32	230385
7	Июль т. д. б. и ср. ск.	623236	37.12	—	—	392321	47.89	6510	72.75	21390	53.24	513629	35.50	37462	38.34	1185224	35.91	281608
	„ мал. „	939761	74.70	17152	106.00	600690	73.84	1075	72.42	—	—	605607	83.04	50078	71.31	687131	77.76	199486
8	Август т. д. б. и ср. ск.	615166	37.78	—	—	378335	48.66	6510	71.73	21390	56.09	520152	36.12	74896	30.45	1216762	35.89	299766
	„ мал. „	1081806	74.76	9325	90.00	659446	72.61	381	80.10	988	81.10	564329	83.62	66295	73.25	671338	76.01	196390
9	Сентябрь т. д. б. и ср. ск	574937	38.39	—	—	373109	48.38	6510	63.57	20723	56.05	461830	37.63	72480	32.73	1017148	36.13	268274
	„ мал. „	1267857	74.72	9166	90.00	597192	71.28	1599	75.00	834	54.16	586918	84.32	65967	71.27	661065	75.57	212933
10	Октябрь т. д. б. и ср. ск.	596417	38.08	—	—	390243	47.02	6615	61.32	21390	20.49	476860	38.54	74896	33.45	1008683	35.23	275968
	„ мал. „	1351630	71.53	8217	76.00	531938	69.31	2258	82.98	15301	44.50	645918	91.73	44669	68.56	703403	74.84	233825
11	Ноябрь т. д. б. и ср. ск.	574555	38.54	—	—	370516	47.21	6300	52.07	20700	19.01	467304	38.65	72480	32.95	997114	34.70	262478
	„ мал. „	1184359	73.25	5778	60.00	528213	68.34	5026	88.47	9744	34.82	574107	89.20	46141	69.46	694877	73.39	215706
12	Декабрь т. д. б. и ср. ск.	605870	36.34	—	—	372353	45.97	6510	60.26	21390	21.74	496824	37.58	74896	33.07	1055081	34.54	274178
	„ мал. „	1257499	6[illegible].79	3714	18.00	798344	68.97	4108	83.83	12187	49.31	574566	86.07	48716	62.92	646343	67.62	207211
	Итого т. д. б. и ср. ск.	**7126765**	**37.27**	—	—	**4701422**	**47.44**	**76965**	**64.34**	**251873**	**44.87**	**5727039**	**36.54**	**666818**	**35.13**	**12610170**	**35.49**	**3259626**
	„ мал. „	**12984769**	**71.67**	**114721**	**85.00**	**7205482**	**70.39**	**24414**	**79.17**	**71185**	**45.15**	**6629697**	**84.24**	**718100**	**64.91**	**8177360**	**73.93**	**2534452**
	То же т. д. б. и ср. ск. в поездо-килом. . . .	7602842	—	—	—	5015481	—	82106	—	268694	—	6109612	—	711362	—	13452537	—	3477372
	То же малой ск. в поездо-километрах . . .	13852164	—	122384	—	7686816	—	26046	—	75940	—	7072568	—	766070	—	8723615	—	2703756

и малой скорости с распределением по месяцам.

Таблица XII.
(Продолжение).

	Западные.		Сев.-Кавказские.				Сызр.-Вяз.		Юго-Вост.		Юго-Западн.		Южные.				Ср.-Азиатская.			
	Новгородская.		Владикавказская.		Ейская.		Сызрано-Вяземск.		Юго-Восточные.		Юго-Западные.		Южные.		Белгород-Сумск.		Средне-Азиатская.		Ферганская.	
Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.
20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
35.62	13950	38.97	710932	30.05	16492	36.74	345430	34.89	538067	31.94	1067369	33.80	752570	34.90	17236	31.09	365074	36.20	5332	43.59
111.67	10985	49.95	948611	82.22	416	47.11	369589	57.28	1150338	77.14	1209778	74.60	1086574	85.50	8577	52.03	392295	70.80	1743	50.41
34.95	12600	35.81	642894	30.18	12708	39.27	316478	34.75	481270	31.98	964764	33.80	673349	34.40	15568	29.35	330866	36.00	4816	36.99
106.68	10698	49.17	906411	82.04	751	66.57	368432	56.45	1083613	78.33	1198780	74.60	1084672	87.60	8641	53.54	335654	68.70	1388	47.18
36.40	13950	36.55	713822	31.14	16492	48.97	395725	41.77	533860	32.75	1068967	34.80	744382	34.90	17236	29.72	366530	3[illegible].00	5332	40.30
113.49	9472	55.54	1038705	82.53	1695	82.51	373221	63.33	1287387	81.83	1225810	75.60	1250717	88.80	910[illegible]	58.54	365264	68.00	2140	53.80
39.02	13500	36.20	712408	31.36	15960	48.43	387353	43.24	526677	33.16	1070440	35.70	824556	35.70	16541	34.08	367584	34.90	5160	39.21
111.61	9010	52.86	1013408	82.26	7446	86.07	278265	67.65	1062257	81.82	1037816	74.30	899559	89.70	7320	56.61	277897	68.59	2296	53.39
39.22	13969	36.46	789445	31.58	16523	43.32	384976	41.62	581822	31.04	116480[illegible]	35.50	859373	35.60	17236	31.25	400326	31.90	5332	44.75
115.10	10562	54.22	1129509	81.87	5825	77.52	360407	66.14	1306215	81.39	1372525	74.80	1147822	89.30	8701	63.06	314087	73.20	1048	45.80
37.73	13500	36.79	824428	32.84	15960	46.41	352643	39.82	566154	31.03	1134018	36.50	864909	35.70	16680	30.92	386965	31.50	5160	47.24
107.76	9096	50.84	1065388	80.73	6169	75.60	329194	63.71	1270456	82.41	1355927	73.80	1085582	92.40	8220	57.90	276650	74.20	876	49.32
37.28	13951	35.33	861089	32.30	16492	44.52	356598	38.64	584598	31.15	1168632	36.00	846417	31.10	17180	26.41	400129	31.60	5332	46.15
114.14	9215	50.78	1029297	82.06	9273	80.05	329588	67.60	1225694	82.32	1396271	73.60	994639	90.70	7946	52.49	279350	75.50	306	44.10
38.12	13951	38.00	857424	33.81	16492	41.28	352267	39.21	586848	31.17	1183676	36.20	952710	35.30	17236	29.30	401570	37.70	5332	42.06
115.20	9905	56.72	946745	81.09	15674	84.59	317641	68.54	1196403	81.14	1473555	73.60	1000450	89.80	8972	65.72	289697	69.70	292	46.88
39.00	13500	40.21	756788	34.01	15960	39.71	336331	40.74	559113	32.70	1111943	36.80	892344	36.00	16680	28.47	387215	37.50	5160	41.48
113.61	10131	52.88	957082	80.23	15026	84.61	333498	67.34	1256973	79.92	1548996	74.70	1116217	88.80	14512	59.46	310446	71.90	466	47.52
37.68	13950	39.95	738149	32.51	16492	36.14	359138	40.42	564264	32.72	1146308	36.20	870450	35.80	17236	25.46	399995	38.00	10036	40.24
115.45	11722	50.20	1038509	81.49	10486	86.21	361236	67.73	1376837	80.52	1607801	74.80	1212879	90.60	18805	57.49	352869	71.90	289	35.79
37.88	13500	40.15	740428	32.05	15960	42.99	343465	40.18	545719	33.16	1108860	35.80	801836	35.20	16680	27.33	387474	38.70	10200	34.50
117.31	10696	53.58	1069857	81.57	2838	70.15	318674	64.86	1349426	80.38	1438365	75.30	1053441	91.80	9578	61.83	403453	74.90	120	53.77
35.07	14018	36.09	766349	31.90	16492	38.55	350504	37.39	565073	32.80	1068485	35.10	864536	35.10	17236	27.52	399912	39.20	10540	46.88
109.49	10275	43.42	1136126	81.71	256	43.47	462072	63.27	1303747	76.67	1251484	72.90	940320	88.20	7946	57.61	384767	74.10	316	41.30
37.40	**164339**	**37.75**	**9114156**	**32.04**	**192023**	**42.23**	**4280908**	**39.50**	**6633465**	**32.11**	**13258264**	**35.69**	**9947432**	**35.40**	**202745**	**29.38**	**4593840**	**37.30**	**77732**	**40.32**
112.87	**121767**	**51.70**	**12279848**	**81.65**	**75855**	**82.02**	**4201817**	**64.29**	**14869346**	**80 42**	**16117108**	**74.40**	**12872872**	**89.40**	**118318**	**58.16**	**3982429**	**74.00**	**11274**	**49.67**
—	175318	—	9722990	—	204852	—	4566878	—	7076587	—	14143929	—	10611931	—	216289	—	4900499	—	82926	—
—	129902	—	13099940	—	80922	—	4482503	—	15862632	—	17193746	—	13732788	—	126223	—	4248460	—	12023	—

Таблица XII.
(Продолжение).

Пробег и состав поездов торгового движения большой

№№ по порядку.	МЕСЯЦЫ.	Ташкентская. Ташкентск. Пробег в.рсты.	Ташкентская. Ташкентск. Ср. сост. оси.	Забайкальская. Забайкальск. Пробег версты.	Забайкальская. Забайкальск. Ср. сост. оси.	Омская. Омская. Пробег версты.	Омская. Омская. Ср. сост. оси.	Сибирская. Томская. Пробег версты.	Сибирская. Томская. Ср. сост. оси.	Итого по дорогам, оставшимся в СССР. Пробег версты.	То же в поездо-километрах.	Дороги отошедшие: Варшавско-Венская. Пробег версты.	Дороги отошедшие: Варшавско-Венская. Ср. сост. оси.	Дороги отошедшие: Гербы-Келецкая. Пробег версты.	Дороги отошедшие: Гербы-Келецкая. Ср. сост. оси.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Январь т. д. б. и ср. ск.	415184	34.43	362778	32.93	—	—	862903	34.88	13050972	13922782	367540	30.76	18402	22.96
	„ мал. „	519032	78.11	319635	57.10	—	—	1108037	70.20	17537833	18709377	368675	118.36	19537	59.79
2	Февраль т. д. б. и ср. ск.	403769	39.40	328536	33.08	—	—	783498	35.30	11805040	12593628	331972	29.32	16832	30.05
	„ мал. „	374005	80.24	245248	57.29	—	—	942612	73.36	16657243	17769963	352685	118.02	20916	62.29
3	Март т. д. б. и ср. ск.	475298	39.51	363381	33.73	—	—	976058	40.45	13299519	14187939	371041	30.82	18184	27.15
	„ мал. „	421085	79.17	286596	61.39	—	—	1115687	75.27	18305808	19528653	334882	118.14	21385	64.03
4	Апрель т. д. б. и ср. ск.	439221	40.95	394103	38.24	—	—	998879	45.11	13586125	14493709	368458	30.56	17992	22.09
	„ мал. „	396716	81.44	241828	69.12	—	—	78:657	83.04	14440186	15404804	279418	121.67	18528	64.50
5	Май т. д. б. и ср. ск.	471013	41.85	435785	40.32	—	—	962375	47.90	14546972	15518719	389624	32.27	19984	31.34
	„ мал. „	512445	81.09	239558	69.15	—	—	810206	89.20	17550898	18723314	310260	23.27	20644	67.58
6	Июнь т. д. б. и ср. ск.	445794	43.04	369559	35.14	—	—	870763	42.76	14154459	15099992	394284	32.67	18518	29.20
	„ мал. „	513405	82.70	199372	67.28	—	—	826671	86.82	16898241	18027059	341231	22.59	21884	65.39
7	Июль т. д. б. и ср. ск.	457845	42.95	374577	33 97	—	—	871806	36.73	14365774	15325417	407604	32.23	19130	29.89
	„ мал. „	524282	81.66	200068	67.28	—	—	823902	90.24	16564772	17671312	344762	121.75	22363	64.80
8	Август т. д. б. и ср. ск.	457399	39.33	37_692	34.44	—	—	870750	41.20	14664768	15644388	428532	35.22	19776	35.69
	„ мал. „	578187	81.23	212239	63.06	—	—	855130	95.94	16751091	17870081	321255	120.85	21257	64.81
9	Сентябрь т. д. б. и ср. ск.	493154	43.91	354822	35.37	—	—	836767	43.69	13571070	14477626	379017	31.98	18464	26.85
	„ мал. „	571953	83.23	225807	65.80	—	—	747774	91.66	17680495	18861569	323293	123.59	25143	65.22
10	Октябрь т. д. б. и ср. ск.	459988	43.34	362640	35.00	36925	35.09	927622	43.65	13886106	14813712	399060	30.51	19062	29.01
	„ мал. „	654629	86.17	254533	65.81	21384	80.64	823744	84.98	19007828	20277569	347349	123.21	25356	60.06
11	Ноябрь т. д б. и ср. ск.	446218	41.90	351928	35.22	71244	33.46	854354	39.20	13397925	14292919	397811	30.34	18640	31.05
	„ мал. „	554384	86.31	220238	62.66	58439	72.68	871019	76.80	18121808	19332363	344518	124.24	23465	61.62
12	Декабрь т. д. б. и ср. ск.	463390	40.20	370780	33.82	73346	32.20	878992	37.72	13973022	14906433	412135	30.67	19206	27.95
	„ мал. „	552689	81.71	255379	59.89	76283	77.12	987046	79.96	18271246	19191782	308426	119.08	22082	61.24
	Итого т. д. б. и ср. ск.	**5423273**	**41.16**	**4441581**	**35.21**	**181515**	**73.23**	10694767	**36.13**	**164301752**	**175277264**	**4647078**	**31.38**	**224190**	**28.91**
	„ мал. „	**6172812**	**32.20**	**2300501**	**63.43**	**156106**	**75.55**	10696485	**82.35**	**207787449**	**221667846**	**3976754**	**121.35**	**262560**	**63.37**
	То же т. д. б. и ср. ск. в поездо-килом. . .	5790883	—	4738283	—	193641	—	11409188	—	175277264	—	4957505	—	239167	—
	То же малой ск. в поездо-километрах. . .	6585163	—	3094257	—	166534	—	11410022	—	221667846	—	4242406	—	280099	—

и малой скорости с распределением по месяцам.

Таблица XII.
(Продолжение.)

от СССР.								Сверх того.			
Лодзинская-фабричная.		Привислинские.		Итого по дорогам, отошедшим от СССР.	То же в поездо-километрах.	Всего по сети.	То же в поездо-километрах.	Уссурийская.		Ковель-Владимиро-Волынская.	
Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.		Пробег версты.		Пробег версты.	Ср. сост. оси.	Пробег версты.	Ср. сост. оси.
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
16864	61.78	460629	31.76	863435	921114	13914407	14843896	94200	38.45	3286	21.84
13366	73.49	841628	69.95	1243706	1326787	18781539	20036164	161932	53.81	3339	49.28
15232	59.51	419899	31.30	783935	836303	12588975	13429931	85031	37.37	2968	18.82
12681	73.00	792607	70.20	1178889	1257640	17836132	19027603	142601	52.70	2968	43.48
16989	57.57	468256	32.19	874470	932882	14173989	15120821	93663	39.79	3286	21.55
11981	59 01	827684	70.27	1195932	1275821	19501740	20804474	181900	55.91	3339	50.16
16720	57.83	467854	32.77	871024	929209	14457149	15422918	99277	46.05	4558	24.09
10528	67.35	712234	67.23	1020708	1088892	15460894	16493696	127618	58.09	2491	54.20
21010	61.76	520846	33.36	951464	1015023	15498436	16533742	108701	46.74	6572	25.84
9651	68.17	849292	69.49	1189847	1269331	18740745	19992645	176377	59.28	1908	80.12
21120	64.04	505504	33.86	939426	1002182	15093885	16102174	108693	46.53	6360	27.58
10340	74.46	855594	69.49	1229049	1311151	18127290	19338210	147886	59.21	1855	88.72
21739	64·09	521587	33.75	970060	1034861	15335834	16360278	103523	45.02	6572	28.37
9478	71.71	940040	71.07	1316643	1404596	17881415	19075908	154347	57.26	1855	75.92
22259	66.25	522629	33.92	993196	1059542	15657964	16703930	102556	46.51	6572	27.16
10846	76.00	961387	70.69	1314745	1402572	18065836	19272653	175713	55.63	1459	102.10
18956	60.00	498321	32.99	910758	971599	14481828	15449225	103089	45.99	6360	30.08
12145	78.83	957289	71.69	1317870	1405901	18998365	20267470	171614	56.67	1272	73.58
19214	58.21	491466	32.59	928802	990847	14814908	15804558	102889	45.08	6572	26.95
12279	80.29	978263	71.76	1363247	1454314	20371075	21731883	168577	54.54	1484	66.04
18570	59.13	467092	32.92	902113	962375	14300038	15255295	93165	41.84	6360	28.55
11502	79.83	911868	71.92	1291353	1377617	19413161	20709980	185357	56.47	1007	75.40
19264	57.25	481902	32.74	932507	994799	14905529	15901232	96845	41.12	6572	27.40
11140	71.73	842837	68.62	1184485	1263611	19455731	20755393	194609	54.45	795	59.44
227937	**60.84**	**5821985**	**32.83**	**10921190**	**11650736**	**175222942**	—	**1191632**	**43.64**	**66038**	**28.17**
136437	**73.90**	**10470723**	**70.29**	**14846474**	**15838233**	**222633923**	—	**1988531**	**56.13**	**23772**	**50.07**
243164	—	6210900	—	11650736	—	186928000	186928000	1271234	—	70449	—
145551	—	11170177	—	15838233	—	237506079	237506079	2121367	—	25360	—

ТАБЛИЦА XIII.

Пробеги вагонов пассажирского и товарного парков (в тысячах осе-верст) с распределением по роду поездов.

Настоящая таблица составлена по данным статистического сборника вып. 141а ч. II таблица IV и по даннным отчета по эксплоатации.

В случаях расхождения данных этих источников принимались цифры отчета по эксплоатации.

Незначительные расхождения в балансе получились от округления цифр до тысяч.

Таблица XIII.

№№ по порядку.	Наименования железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между (теми и другими нет—см. табл. II).	В о в с е х										
		Вагонов пассажирского парка.									Ваго	
											Груже	
		I класса.	II класса.	III класса.	IV класса.	Салонных, директорских инспекторских и пр.	Арестантских.	Почтовых.	Багажных.	Итого пробега вагонов пассажирского парка (гр. 3+4+5+6+7+8+9+10).	Приспособленных занятых людьми.	Товарных вагонов.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	А. Дороги, оставшиеся в С.С.С.Р.											
1	Северо-Донецкая (*Донецк.*)	2978	6259	17426	—	301	87	601	2857	30509	394	246668
2	Екатерининская (*Екатер.*)	20040	39020	77870	20958	4621	811	5412	19814	188546	2570	977647
3	Закавказские (*Закавказск.*)	17267	31087	66679	6999		539	4270	12306	139147	6129	212105
4	Либаво-Роменская (*Западн.*)	14903	18900	50916	4762	1501	779	3122	11682	106565	3123	316987
5	Полесские „	13617	22874	45539	13394	2561	584	3117	21567	123253	3549	276438
6	Александровская (*М.-Б.-Балт.*)	6528	24675	64693	2260	50465	312	3004	14550	166487	4277	253080
7	Моск.-Виндавская Моск. сеть „	4716	12895	26215	129		222	2263	6000	52440	520	190075
8	Московско-Казанская (*М.-Каз*)	21202	33995	108302	—	11911	1051	7398	15940	199799	10896	486141
9	Московско-Киево-Воронежск. (*М.-К.-Вор.*)	44159	25729	83819	—		901	6877	18792	180277	10039	529078
10	Московско-Курско-Нижегор. (*М.-Курск*)	25167	58977	107829	15661	2534	1435	4311	22990	238904	1855	356128
11	Николаевская (*Октябрьск.*)	44501	73075	148249	19324	19914	1390	5676	35554	350683	1874	453086
12	Риго-Орловская (*Орл.-Вит.*)	14801	34865	74949	4889	593	577	3851	14706	149231	1627	382585
13	Пермская (*Пермск.*)	10822	21549	42100	42208	3299	1080	7359	14977	143394	1357	398405
14	Богословская „	315	315	1339	—	92	58	662	461	3242	1276	14142
15	Рязанско-Уральская (*Ряз.-Ур.*)	24280	28150	96074	4785	11116	1046	9860	20319	195630	18811	704206
16	Баскунчакская „	5	125	136	—	—	—	—	—	266	4	4776
17	Самаро-Златоустовская (*Сам.-Злат*)	14405	29554	51597	58510	4141	1741	4192	14942	179082	6212	389423
18	Троицкая „	—	119	181	460	2	11	234	130	1137	173	4135
19	Волго-Бугульминская „	—	998	2220	—	—	66	502	502	4288	529	7872
20	Северные: Москва-Ярославль-Обухово-Вятка (*Северн.*)	19138	37729	109717	11072	2472	1279	20498	6673	208578	4281	414472
	Северные: Ярославль-Архангельск (узкая колея) „	1425	3661	11790	—	2084	275	1302	2038	22568	1633	35951
21	Северо-Западные (*Сев.-Зап.*)	43694	97518	187177	5346	69386	1043	12196	38239	454599	6823	485627
22	Моск.-Винд.-Рыб. (Петр. сеть) „	2587	10433	22352	54302	13	749	3083	9412	102931	920	197760
23	Новгородская (узкая колея) „	366	933	3084	41	85	80	230	500	5319	92	5930
24	Владикавказская (*Сев.-Кавк.*)	37718	61285	111786	14443	4288	1964	6601	20132	258217	8535	617064
25	Ейская „	206	974	2112	—	17	22	192	539	4062	7	6040
26	Сызрано-Вяземская (*С.-Вяз.*)	13604	25796	54318	18055	2520	1110	3870	14425	133698	11507	214983
27	Юго-Восточные (*Юго-Вост.*)	16945	41758	130676	13908		1637	7690	21266	233880	22715	748353
28	Юго-Западные (*Юго-Запад.*)	52283	82709	163625	45366	5971	860	9734	51218	411766	8516	980135
29	Южные *) (*Южн.*)	54271	81882	161122	15255		1229	11242	38199	363200	21432	811540
30	Белгород-Сумская „	238	624	1596	143	19	—	203	563	3386	—	7333
31	Средне-Азиатская (*Средне-Аз.*)	11715	20672	38574	33438	12961	732	6720	12500	137312	6334	210331
32	Ферганская „	—	124	166	559	—	—	21	135	1005	8	2005
33	Ташкентская (*Ташкентск.*)	14166	28246	60312	29497	8621	898	6341	19007	167088	7201	385295
34	Забайкальская (*Забайк.*)	8692	26119	38652	41989	4753	1787	5008	12035	139035	7490	157252
35	Омская (*Омск.*)	193	412	840	1726	894	28	14	531	4638	184	8689
36	Сибирская (*Томск.*)	17018	40785	96559	167989	37901	5637	9235	28036	403160	1833	776815
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР	**573965**	**1027821**	**2260591**	**647468**	**265036**	**32020**	**176891**	**523537**	**5507322**	**184726**	**12268552**
	То же в тысячах осе-километров	**612306**	**1096479**	**2411599**	**690719**	**282741**	**34158**	**188708**	**558501**	**5875211**	**197066**	**13088091**
	Б. Дороги отошедшие.											
1	Варшавско-Венская	11248	38118	56645	2211		322	3202	24838	136584	2792	306040
2	Гербы-Келецкая	514	568	2722	508	—	—	323	573	5208	356	14878
3	Лодзинская (фабричная)	685	1633	4997	—	—	—	165	954	8434	76	9586
4	Привислинские	29573	42411	85598	23984	—	399	5805	24050	211820	3906	541701
	Итого по дорогам отошедшим	**42020**	**82730**	**149962**	**26703**		**721**	**9495**	**50415**	**362046**	**7130**	**872205**
	То же в тысячах осе-километров	**44827**	**88256**	**159979**	**28487**	—	**769**	**10129**	**53783**	**386230**	**7606**	**930468**
	Всего по сети	**615985**	**1110551**	**2410553**	**674171**	**265036**	**32741**	**186386**	**573945**	**5869368**	**191856**	**13140757**
	То же в тысячах осе-километров	**657133**	**1184735**	**2571578**	**719206**	**282741**	**34927**	**198837**	**612254**	**6261441**	**204672**	**14018559**
	СВЕРХ ТОГО											
	Уссурийская (*Уссурийск.*)	3100	7073	14156	2638	4079	453	1738	3263	36500	9421	83289
	Ковель Влад.-Волынская	124	322	326	400	—	—	55	100	1227	40	1000
	*) В том числе по узкоколейн. Обоянск. ветви	—	128	694	—	—	—	80	87	989	19	808

Таблица XI I.

П О Е З Д А Х. — нов товарного парка. — ...ных. Цистерн всяких.	Итого груженых (гр. 12+13+14).	Порожних. Приспособленных.	Порожних. Прочих товарных вагонов.	Порожних. Цистерн всяких.	Порожних. Итого порожних (гр. 16+17+18).	Итого пробега вагонов товарного парка (гр. 15+19).	% пробега порожн. товарн. вагонов $\frac{19 \cdot 100}{гр. 20}$.	ВСЕГО пробега всех вагонов.	Из общего пробега, показан. по гр. 22, сделано в поездах. Торгового движения большой и средн. скорости. Вагонов пассажирского парка. Классных, салонн., директорских, инспекторских и пр.	Арестантских, почтовых, багажных.	Итого пробега вагонов пассажирск. парка. (гр. 23+24).	Вагонов товарного парка. Приспособл. занятых людьми и порожних.	Груженых т. варн. вагонов и цистерн.	Порожних кроме приспособленных.	Итого пробега вагонов товарного парка (гр. 26+27+28).	Итого пробега вагонов товарного и пассажирск. парка (гр. 25+29).	№№ по порядку.
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
1622	248684	60	106223	1655	107938	356622	30.3	387131	26302	3504	29806	296	2379	209	2884	32690	1
18408	998625	1846	390511	18695	411052	1409677	28.2	1598223	139735	25234	164969	8	1278	729	2015	166984	2
93121	311355		84069	92379	176448	487803	36.2	626950	108717	17020	125747	9	4744	261	5017	130764	3
1621	321731		97641	1807	99448	421179	24.6	527744	81903	15398	97301	144	5179	1570	6893	101194	4
7477	287464	3403	113417	7197	124017	411481	30.2	534734	93520	13818	107338	1150	42830	17005	60985	168323	5
4088	261445	2802	81349	4556	88707	350152	25.3	516639	145159	15954	161113	982	13847	443	15272	176385	6
1092	191687	372	59686	1092	61150	252837	24.1	305277	40564	8440	49004	163	7083	1403	8649	57653	7
11701	508738	4415	178372	11350	194137	702875	27.7	902674	172790	24292	197082	4251	14811	1921	20983	218065	8
10098	549215	6705	169475	9454	185634	734848	25.3	915126	150390	25986	176376	334	11203	2394	13931	190307	9
22173	380156	808	185877	21379	208064	588220	35.4	827124	203846	28356	232202	258	21759	9797	31814	264016	10
15168	470128	1421	158746	16028	176195	646323	27.4	9970[illegible]6	295666	41769	337435	334	13626	3068	17028	354463	11
4965	389177		135586	4925	140511	529688	26.6	678919	120267	19052	139319	—	3137	295	3432	142751	12
4000	403762	985	150313	4002	155300	559062	27.8	702456	110437	23294	133731	319	39678	10288	50285	184016	13
45	15463		7288	45	7333	22796	32.2	26038	1960	1168	3128	1131	2502	1022	4655	7783	14
34523	757540	8277	242869	33914	285060	1042600	27.3	1238230	159503	30724	190233	13472	85988	18099	117559	307792	15
8	4788	5	4767	7	4779	9567	50.0	9833	—	—	—	—	—	—	—	—	16
12711	408346	4974	145638	13274	163886	572232	28.3	751314	141721	20531	162252	4427	53649	2696	60772	223024	17
63	4371	57	1873	64	1994	6365	31.4	7502	737	373	1110	208	2616	1001	3825	4935	19
58	8459		4056	57	4113	12572	33.5	16860	3125	1070	4195	253	4919	1939	7111	11306	19
12477	431230	6000	161825	13507	181332	612562	29.6	821140	172823	28083	200306	180	6918	1294	8392	209298	20
42	37626	255	16848	44	17147	54773	31.2	77341	17507	3581	21088	1339	992	53	2384	23472	
6468	498918	11822	129895	4670	146387	645305	22.6	1099904	385453	48287	433740	304	11719	1673	13696	447436	21
19499	218179	325	87797	19281	107403	325582	33.0	428513	88688	13219	101907	86	18149	2029	20264	122171	22
25	6047	29	2294	24	2337	8384	27.9	13703	3700	640	4340	14	1367	450	1831	6171	23
113698	739297	2765	235753	118371	356889	1096186	32.6	1354402	224490	28493	252983	955	35539	2586	39080	292063	24
38	6085	4	4364	38	4406	10491	41.9	14553	3277	753	4030	8	2675	1402	4085	8115	25
8243	234733	8947	78847	8825	96619	331352	29.2	465050	104627	18855	123482	10865	32247	2517	45629	169111	26
43955	815023	10342	349280	42721	402343	1217366	33.1	1451246	171873	30194	202067	283	9492	1132	10907	212974	27
12244	1000895	6617	281684	12235	300536	1301431	23.1	1713197	334422	60773	395195	1792	70430	4343	76565	471760	28
9904	842876	4661	308479	10537	323677	1166553	28.7	1529753	294574	49608	344182	177	6554	710	7441	351623	29
17	7350	—	2523	17	2540	9890	25.7	13276	2552	766	3318	—	2151	494	2645	5963	30
36599	253264	1040	62511	34119	97670	350934	27.8	488246	114134	19845	133979	860	33153	3300	37313	171292	31
158	2171	—	960	183	1143	3314	34.4	4319	836	156	992	7	1474	661	2142	3134	32
37118	429614	3187	120862	35669	159718	589332	27.2	756420	135593	26083	161676	4795	50372	6559	61726	223402	33
888	165630	8882	75778	811	85471	251101	34.0	390136	103256	18311	121567	3944	26415	4470	34829	156396	34
72	8945	91	3292	53	4436	13381	32.1	18019	4015	573	4588	158	1044	288	1490	6078	35
9832	788480	1358	286046	9652	297056	1085536	27.4	1488696	304000	42624	346624	1838	86042	7926	95806	442430	36
554219	**13007497**	**102455**	**4526794**	**552637**	**5182886**	**18190379**	**28.[redacted]**	**23697693**	**4462168**	**706837**	**5169065**	**55344**	**727961**	**116030**	**899335**	**6068328**	
591241	**13876398**	**109299**	**4829184**	**589553**	**5529103**	**19405496**	—	**28280699**	**4760238**	**754043**	**5514281**	**59040**	**776589**	**123781**	**959410**	**6473692**	
1426	310258	255	185854	1366	187475	497733	37.7	634317	106954	20962	127916	1402	16387	175	17964	145880	1
66	15300	—	3252	55	3307	18607	17.8	23816	3902	885	4787	158	902	635	1695	6482	2
44	9706	61	5923	42	6026	15732	38.3	24166	6868	876	7744	73	3418	2634	6125	13869	3
6615	552222	5067	175989	4184	185240	737462	25.1	949282	153920	27090	181010	112	9185	1169	10467	191477	4
8151	**887486**	**5383**	**371018**	**5647**	**382048**	**1269534**	**30.1**	**1631581**	**271644**	**49813**	**321457**	**1745**	**29893**	**4613**	**36251**	**357708**	
8695	**946770**	**5743**	**395802**	**6024**	**407569**	**1354339**	—	**1740570**	**289790**	**53140**	**342930**	**1862**	**31890**	**4921**	**38673**	**381603**	
562370	**13894963**	**107838**	**4897812**	**558284**	**5564934**	**19459913**	**28.6**	**25329274**	**4733812**	**756650**	**5490462**	**57089**	**757854**	**120643**	**935536**	**6426036**	
599936	**14823168**	**115042**	**5224986**	**595577**	**5936672**	**20759835**	—	**27021269**	**5050028**	**807183**	**5857211**	**60902**	**808479**	**128702**	**998083**	**6855295**	
92	92802	3681	40899	59	44639	137441	—	173941	29302	5322	34624	7635	8081	1658	17374	51998	
13	1053	39	601	13	653	1706	—	3033	1156	155	1311	—	254	145	399	1710	
2	829	3	391	2	396	1225	—	2214	812	167	979	6	234	182	422	1391	

№№ по порядку.	**Наименования железных дорог 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	ИЗ ОБЩЕГО ПРОБЕГА. Торгового движения малой скорости. Вагонов пассажирского парка. Классных, салонных, директорских, инспекторских и проч.	Арестантских, почтовых вагонов.	Итого пробега вагонов пассажирск. парка (гр. 32+гр. 33).	Вагонов товарного парка. Приспособленных занятых людьми и порожних.	Груженых товарн. вагонов и цистерн.	Порожних кроме приспособленных.	Итого пробега вагонов товарного парка (гр.35+36+37).	Итого пробега вагонов товарного и пассажирского парка (гр. 34+38).
1	2	32	33	34	35	36	37	38	39
	А. Дороги, оставшиеся в С С С.Р.								
1	Северо-Донецкая........................ (*Донецк.*)	193	4	197	98	240038	99960	340096	340293
2	Екатерининская........................ (*Екатер.*)	21830	776	22606	2890	979674	398925	1381489	1404095
3	Закавказские........................ (*Закавказск.*)	12582	79	12661	1527	286363	170018	457908	470569
4	Либаво-Роменская........................ (*Западн.*)	8685	181	8866	2436	307839	92123	402398	411264
5	Полесские........................ „	3550	10564	14114	2761	222648	91197	316606	330720
6	Александровская........................ (*М.-Б.-Балт.*)	2067	1872	3939	2713	223625	79049	305387	309326
7	Моск.-Виндавская Моск. сеть .... „	3374	45	3419	663	180685	55791	237139	240558
8	Московско-Казанская........................ (*М.-Каз*)	1236	86	1322	5514	461404	169621	636539	637861
9	Московско-Киево-Воронежская...... (*М.-К.-Вор.*)	2478	547	3025	13247	507478	167013	687738	690763
10	Московско-Курско-Нижегородская... (*М.-Курск.*)	3442	110	3552	1036	339303	182311	522650	526202
11	Николаевская........................ (*Октябрьск.*)	4419	270	4689	1520	444569	165605	611694	616383
12	Риго-Орловская........................ (*Орл.-Вит.*)	8134	32	8196	1466	374913	132089	508468	516664
13	Пермская........................ (*Пермск.*)	8550	120	8670	877	345324	135773	481974	490644
14	Богословская........................ „	67	11	78	141	11360	6017	17518	17596
15	Рязанско-Уральская........................ (*Ряз.-Ур.*)	4633	496	5129	9684	628774	245281	883739	888868
16	Баскунчакская........................ „	262	—	262	9	4745	4745	9499	9761
17	Самаро-Златоустовская........................ (*Сам.-Злат.*)	12249	339	12588	4887	336939	152763	494589	507177
18	Троицкая........................ „	20	2	22	9	1248	670	1927	1949
19	Волго-Бугульминская........................ „	29	—	29	140	1893	1152	3185	3214
20	Северн. { Москва-Ярославль-Обухово-Вятка........................ (*Северн.*)	5721	311	6032	6985	391993	153514	552492	558524
	Северн. { Ярославль-Архангельск (узкая колея)........................ „	1213	13	1226	267	31240	13847	45354	46580
21	Северо-Западные........................ (*Сев.Зап.*)	16373	3079	19452	15398	455222	114783	585403	604855
22	Московско-Винд.-Рыб. (Петр. сеть)... „	513	19	532	602	189716	95201	285519	286051
23	Новгородская (узкая колея)........................ „	783	170	953	33	3914	1387	5334	6287
24	Владикавказская........................ (*Сев.-Кавк.*)	2560	88	2648	4257	666590	329188	1000035	1002683
25	Ейская........................ „	12	—	12	1	3290	2913	6204	6216
26	Сызрано-Вяземская........................ (*С.-Вяз.*)	7265	467	7732	7543	177075	77775	262393	270125
27	Юго-Восточные........................ (*Юго-Вост.*)	30164	397	30561	28420	757357	379408	1165185	1195746
28	Юго-Западные........................ (*Юго-Запад.*)	9196	343	9539	7191	900731	281226	1189148	1198687
29	Южные *)........................ (*Южн.*)	15275	941	16216	22773	800754	311530	1135057	1151273
30	Белгород-Сумская........................ „	38	—	38	—	4999	1843	6842	6880
31	Средне-Азиатская........................ (*Средне-Аз.*)	2403	100	2503	5349	191649	79458	276456	278959
32	Ферганская........................ „	9	—	9	—	355	195	550	559
33	Ташкентская........................ (*Ташкентск.*)	4251	128	4379	3193	357166	142652	503011	507390
34	Забайкальская........................ (*Забайк.*)	10609	473	11085	10744	107403	54908	173055	184140
35	Омская........................ (*Омск.*)	50	—	50	115	7625	4004	11744	11794
36	Сибирская........................ (*Томск.*)	39317	196	39513	935	620364	220054	841353	880866
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР........	**243552**	**22292**	**265844**	**165424**	**11566265**	**4613991**	**16345680**	**16611524**
	То же в тысячах осе-километров........	**259821**	**23781**	**283602**	**176474**	**12338891**	**4922206**	**17437571**	**17721173**
	Б. Дороги отошедшие.								
1	Варшавско-Венская........................	475	7086	7561	1174	288667	185183	475024	482585
2	Гербы-Келецкая........................	375	11	386	64	13776	2413	16253	16639
3	Лодзинская (фабричная)........................	443	243	686	50	6103	3245	9398	10084
4	Привислинские........................	26993	3142	30135	6373	527447	172007	705827	735962
	Итого по дорогам отошедшим........................	**28286**	**10482**	**38768**	**7661**	**835993**	**362848**	**1206502**	**1245270**
	То же в тысячах осе-километров........................	**30176**	**11182**	**41358**	**8173**	**891837**	**387086**	**1287096**	**1328454**
	Всего по сети........................	**271838**	**32774**	**304612**	**173085**	**12402258**	**4976839**	**17552182**	**17856794**
	То же в тысячах осе-километров........................	**289997**	**34963**	**324960**	**184647**	**13230728**	**5309292**	**18724667**	**19049627**
	СВЕРХ ТОГО								
	Уссурийская........................ (*Уссурийск.*)	1102	40	1142	3714	70534	36230	110478	111620
	Ковель Влад.-Волынская........................	5	—	5	—	660	420	1080	1085
	*) В том числе по узкоколейной Обоянской ветви.	10	—	10	7	569	236	812	822

ПОКАЗАННОГО ПО ГРАФЕ 22, СДЕЛАНО В ПОЕЗДАХ.																
Воинских.								Служебных и хозяйственных.								
Вагонов пассажирского парка.			Вагонов товарного парка.					Вагонов пассажирского парка.			Вагонов товарного парка.					
Классных, салон., директ., инспект. и проч.	Арестантских, почтовых и багажн.	Итого пробега вагонов пассажирск. парка (гр. 40+41).	Приспособленных занятых людьми и порожних.	Груженых товарн. вагонов и цистерн.	Порожних кроме приспособленных.	Итого пробега вагонов товарного парка (гр. 43+44+45).	Итого пробега вагонов товарного и пассажирского парка (гр. 42+46).	Классных, салон., директ., инспект. и проч.	Арестантских, почтовых и багажн.	Итого пробега вагонов пассажирск. парка (гр. 48+49).	Приспособленных занятых людьми и порожних.	Груженых товарн. вагонов и цистерн.	Порожних кроме приспособленных.	Итого пробега вагонов товарного парка (гр. 51+52+53).	Итого пробега вагонов товарного и пассажирского парка (гр. 50+54).	№№ по порядку.
40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	1
12	—	12	43	1028	256	1327	1339	457	36	493	17	4844	7453	12314	12807	1
448	12	460	1518	3867	519	5904	6364	496	15	511	—	11236	9033	20269	20780	2
617	6	623	4182	8495	1404	14081	14704	116	—	116	411	5624	4762	10797	10913	3
62	—	62	470	212	53	735	797	332	4	336	72	5379	5702	11153	11489	4
477	447	924	2821	7274	1959	12054	12978	437	439	876	219	11164	10454	21837	22713	5
725	2	727	3366	7385	2027	12778	13505	670	37	707	17	12311	4387	16715	17422	6
12	—	12	66	55	9	130	142	6	—	6	—	3342	3576	6918	6924	7
183	3	186	2780	7744	4449	14973	15159	1201	9	1210	2766	13883	13731	30380	31590	8
308	4	312	3148	12957	2275	18380	18692	532	33	565	14	7538	7246	14798	15363	9
486	4	490	1369	5283	3179	9831	10321	2394	266	2660	—	11956	11969	23925	26585	10
915	1	916	1435	2821	538	4794	5710	7063	587	7650	8	7235	5564	12807	20450	11
152	—	152	161	663	180	1009	1161	1544	19	1563	—	8832	7949	16781	18344	12
927	1	928	1146	9056	2903	13105	14033	44	1	45	—	8347	5351	13698	13743	13
—	—	—	4	6	—	10	10	35	—	35	—	319	294	613	648	14
258	5	263	3290	11989	3182	18461	18724	5	—	5	642	11978	10221	22841	22846	15
—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	3	—	39	30	69	72	16
3969	1	3970	1872	4444	694	7010	10980	268	4	272	—	7102	2759	9861	10133	17
2	—	2	13	41	25	79	81	3	—	3	—	293	241	534	537	18
4	—	4	33	14	—	47	51	60	—	60	103	1104	1021	2228	2288	19
1122	34	1156	3115	9651	2901	15667	16823	462	22	484	1	18386	17623	36009	36494	20
97	7	104	282	968	145	1395	1499	143	7	150	—	2792	2847	5639	5789	
932	14	946	2403	5028	810	8241	9187	364	98	462	540	20126	17299	37965	38427	21
90	—	90	557	1442	536	2535	2625	402	6	408	—	7952	9312	17264	17672	22
20	—	20	74	280	63	417	437	6	—	6	—	394	418	812	818	23
566	10	576	6060	7070	5662	18792	19368	1903	105	2008	28	21563	16690	38281	40289	24
7	—	7	2	9	15	26	33	13	—	13	—	104	72	176	189	25
1376	18	1394	2044	7029	1530	10603	11997	1028	65	1093	2	6875	5850	12727	13820	26
506	2	508	3404	12536	1047	16987	17495	744	—	744	950	12922	10415	24287	25031	27
747	—	747	6084	20673	7697	34454	35201	5589	697	6286	66	546	652	1264	7550	28
773	38	811	3127	8528	2544	14199	15010	1907	84	1991	16	5607	4233	9856	11847	29
30	—	30	—	11	—	11	41	—	—	—	—	188	204	392	392	30
294	6	300	1164	5621	1342	8127	8427	529	1	530	—	16507	12531	29038	29568	31
1	—	1	1	5	1	7	8	2	—	2	—	328	287	615	617	32
406	4	410	2400	7271	584	10255	10665	592	31	623	—	7604	6736	14340	14963	33
5815	26	5841	1684	5517	535	7736	13577	525	17	542	—	18805	16676	35481	36023	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	92	53	145	145	35
15401	—	15401	389	9100	917	10406	25807	1533	88	1621	28	71141	66801	137970	139591	36
37740	**645**	**38385**	**60507**	**184078**	**49981**	**294566**	**332951**	**31408**	**2671**	**34079**	**5900**	**344458**	**300442**	**650800**	**684879**	
40261	**688**	**40949**	**64549**	**196374**	**53320**	**314243**	**355192**	**33506**	**2849**	**36355**	**6294**	**367468**	**320511**	**694273**	**730628**	
32	16	48	461	170	138	769	817	761	297	1058	10	2242	1724	3976	5034	1
24	—	24	11	61	6	78	102	11	—	11	123	206	253	582	593	2
6	—	6	15	18	12	45	51	—	—	—	—	91	74	165	165	3
246	6	252	2488	5371	957	8816	9068	406	16	422	—	6312	6040	12352	12774	4
308	**22**	**330**	**2975**	**5620**	**1113**	**9708**	**10038**	**1178**	**313**	**1491**	**133**	**8851**	**8091**	**17075**	**18566**	
329	**23**	**352**	**3174**	**5995**	**1187**	**10356**	**10709**	**1257**	**334**	**1591**	**142**	**9442**	**8631**	**18216**	**19806**	
38048	**667**	**38715**	**63482**	**189698**	**51094**	**304274**	**342989**	**32586**	**2984**	**35570**	**6033**	**353309**	**308533**	**667875**	**703445**	
40590	**711**	**41301**	**67723**	**202369**	**54507**	**324599**	**365901**	**34763**	**3183**	**37946**	**6436**	**476910**	**329142**	**712489**	**750434**	
152	—	152	1732	1940	339	4011	4163	491	91	582	24	2826	2731	5581	6163	
2	—	2	79	15	10	104	106	9	—	9	—	84	39	123	132	
—	—	—	9	4	3	16	16	—	—	—	—	3	2	5	5	

ТАБЛИЦА XIV.

Происшествия на железных дорогах в 1913 году.

Материалами для составления настоящей таблицы послужили данные, опубликованные в Статистическом Сборнике Отдела Статистики и Картографии б. М. П. С. за 1913 г., вып. 141.

Данные переработаны в связи с новой группировкой дорог в настоящем издании и координированы при выводе измерителей с переработанными цифрами длины дорог и пробегов подвижного состава.

Таблица XIV.

№№ железных дорог по порядку.	**Названия железных дорог 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1-е янв. 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	I. СХОДЫ ПОЕЗДОВ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА С																		
		Число сходов.			В том числе (гр. 5).		Число сходов (гр. 5) с рельсов, распределенное по причинам.													
							Перерыва, загромождения и пр. препятств. на пути.		Неправильный перевод:		Неправильное составление или управление поездом.	Излом рельсов.	Недоста. устройства и содержания верхнего строен. пути.	Недост. устройства и содерж. полотна и искусств. сооружений.	Неисправность стрелок и крестовин.	Недостатки в подвижном составе.			Прочие причины сходов.	
		На линии.	На станциях.	Итого I (гр. 3+4).	Сходов поездов или их частей.	Сходов подвижного состава при маневрах.	От наезда на всяк. препятст. и др. случ. прич.	Злонамеренно произведенные.	Стрелок.	Поворотных кругов, передвиж. тележ. и т. п.						Поломка осей.	Поломка бандажей.	Проч. недостатки в подвиж. составе.	Выясненные.	Невыясненные.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	I. ДОРОГИ ОБЩЕГО ЗНАЧЕНИЯ																			
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.																			
1	Северо-Донецкая .. (*Донецк.*)	10	8	18	13	5	1	—	2	—	—	—	—	—	—	5	—	5	3	2
2	Екатерининская ... (*Екатер.*)	34	115	149	92	57	8	1	39	—	1	5	—	—	2	12	2	27	39	13
3	Закавказские...... (*Закавказ.*)	24	55	79	47	32	11	—	29	—	—	2	1	—	1	6	2	5	14	8
4	Либаво-Роменская . (*Западн.*)	3	39	42	14	28	—	—	21	—	—	—	—	1	2	1	—	2	11	4
5	Полесские .... "	4	14	18	9	9	—	—	7	—	—	—	—	—	—	1	—	3	5	2
6 7	Александровская .. Моск.-Виндавская . (*М.-Б.-Бал.*)	2	30	32	10	22	1	—	7	—	—	—	—	—	—	—	1	2	5	16
8	Моск.-Казанская... (*М.-Каз.*)	20	41	61	42	19	3	2	7	—	1	1	1	1	—	2	5	6	12	20
9	М.-К.-Воронежск.. (*М.-К.-Вор.*)	17	17	34	27	7	4	1	9	—	—	—	—	—	—	7	4	1	5	3
10	М.-К.-Ниж. и Мур. (*М.-Курск.*)	11	79	90	26	64	4	1	34	—	—	1	2	—	1	3	2	5	32	5
11	Николаевская ..... (*Октябр.*)	5	80	85	30	55	2	1	30	—	—	1	3	—	1	—	1	5	20	21
12	Риго-Орловская.... (*Орл.-Вит.*)	2	45	47	16	31	3	—	22	—	—	1	1	—	—	—	—	—	11	9
13	Пермская .... (*Пермск.*)	14	20	34	29	5	3	1	5	—	—	2	—	—	—	4	1	7	9	2
14	Богословская...... "	1	2	3	1	2	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—
15	Рязанско-Уральск.. (*Р.-Ур.*)	25	32	57	52	5	2	1	8	—	—	1	—	—	4	13	3	8	15	2
16	Баскунчакская..... "	—	4	4	—	4	—	—	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Сам.-Златоустовск. (*С.-Злат.*)	9	30	39	23	16	1	—	10	—	—	—	1	—	2	8	1	3	8	5
18	Троицкая .... "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Волго-Бугульмин. . "	5	—	5	5	—	—	—	—	—	—	1	2	—	1	—	—	—	1	—
20	Северные .... (*Северн.*)	27	76	103	57	46	5	2	25	—	—	—	5	—	2	11	—	10	24	19
21	Северо-Западные .. (*С.-Зап.*)	7	77	84	30	54	3	1	24	—	—	—	1	—	1	5	1	2	25	21
22	М.-Винд.-Рыбинск. (Петр.-Витебск.) "	15	11	26	25	1	2	—	3	—	—	—	—	—	1	7	1	4	7	1
23	Новгородская																			
24	Владикавказская... (*С.-Кавк.*)	23	10	33	31	2	4	2	4	—	—	—	1	—	1	12	4	2	2	1
25	Ейская .... "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Сызрано-Вяземск .. (*С.-Вяз.*)	14	17	31	21	10	4	—	9	—	—	—	2	—	—	3	2	1	8	2
27	Юго-Восточные ... (*Ю.-Вост.*)	21	17	38	34	4	2	1	6	—	1	2	—	—	—	10	3	3	5	5
28	Юго-Западные .... (*Ю.-Зап.*)	23	29	52	42	10	6	1	6	—	1	2	6	—	—	9	—	3	13	5
29	Южные............ (*Южн.*)	20	88	108	57	51	3	—	34	—	—	2	2	—	4	10	1	14	31	7
30	Белгор.-Сумская... "	1	1	2	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
31	Средне-Азиатская.. (*Ср.-Аз.*)	12	15	27	19	8	8	—	3	—	—	—	—	—	2	4	1	3	2	4
32	Ферганская .... "	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ташкентская ...... (*Ташк.*)	13	45	58	24	34	4	—	16	—	—	1	3	—	—	6	—	4	13	11
34	Забайкальская..... (*Забайк.*)	19	46	65	33	32	11	—	12	—	—	—	1	—	—	3	2	—	21	15
35	Омская .... (*Омск.*)	—	2	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
36	Сибирская .... (*Томск.*)	38	96	134	73	61	5	—	38	—	—	2	8	—	2	10	4	19	40	6
	Итого	**419**	**1141**	**1560**	**883**	**677**	**100**	**15**	**416**	—	**4**	**24**	**40**	**2**	**27**	**153**	**41**	**145**	**384**	**209**
	Б. Дороги, отошедшие от СССР.																			
1	Варшавско-Венская..........	4	12	16	10	6	1	—	3	—	—	—	1	—	—	—	—	1	6	4
2	Гербы-Келецкая	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Лодзинская (фабричная).......	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
4	Привислинские................	8	64	72	33	39	4	—	15	—	—	—	1	—	2	3	—	3	11	33
	Итого.........	**12**	**77**	**89**	**43**	**46**	**5**	—	**18**	—	—	—	**2**	—	**2**	**3**	—	**4**	**17**	**38**
	Всего по дорогам оставшимся и отошедшим............	**431**	**1218**	**1649**	**926**	**723**	**105**	**15**	**434**	—	**4**	**24**	**42**	**2**	**29**	**156**	**41**	**149**	**401**	**247**
	В. Сверх того.																			
1	Уссурийская................																			
2	Ковель-Владимиро-Волынская...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Итого..........	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Таблица XIV.

РЕЛЬСОВ. Истреблено имущества на сумму в рублях. Принадлежащего дороге.	Не принадлежащего дороге (багажа, товаров, скота и т. п.).	II. СТОЛКНОВЕНИЯ ПОЕЗДОВ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА. Число столкновений. На линии.	На станциях.	Итого II (гр. 24+25).	В том числе (гр. 26). Столкновений поездов или поезда с подвижным составом	Столкновений подвижного состава между собой при маневрах.	Число столкновений (гр. 26), распределенное по причинам. Неправильные распоряжения станционных агентов.	Неправильная постановка стрелок.	Выход за указатель.	Несоблюдение положения о сигналах и невнимание к ним	Слишком быстрый вход поезда на станцию.	Несвоевременное приведение в движен. подвижн. состава.	Разрыв поезда.	Прочие причины столкновений. Выясненные.	Невыясненные.	Истреблено имущества на сумму в рублях. Принадлежащего дороге.	Не принадлежащего дороге (багажа, товаров, скота и т. п.).	№ железных дорог по порядку.
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
8557	550	7	14	21	17	4	—	4	4	2	—	—	6	5	—	35420	136	1
138329	—	24	142	166	99	67	11	33	22	16	1	—	28	55	—	225436	1176	2
42802	4499	7	14	21	17	4	3	5	—	1	—	—	3	9	—	78329	—	3
8653	2420	2	25	27	18	9	—	6	3	2	—	—	1	15	—	56665	12166	4
3071	—	2	19	21	10	11	1	2	7	—	—	—	—	11	—	12581	—	5
234	—	3	9	12	8	4	—	1	2	1	—	—	2	6	—	8059	—	6 7
89346	3000	3	23	26	21	5	2	3	3	4	—	—	4	10	—	21238	—	8
41343	—	6	24	30	27	3	3	9	1	5	—	—	4	8	—	106544	—	9
15138	690	5	55	60	25	35	8	8	10	5	—	—	5	24	—	140610	168	10
24985	—	3	46	49	12	37	2	8	10	4	1	—	4	20	—	23067	280	11
13672	981	5	38	43	23	20	3	4	3	5	—	—	7	21	—	24560	5	12
17771	—	9	43	52	34	18	3	4	5	5	1	—	9	25	—	68597	5537	13
139	—	1	2	3	2	1	1	1	—	1	—	—	—	—	—	9106	3500	14
44860	630	13	30	43	36	7	5	9	3	3	—	—	11	12	—	83421	4359	15
1841	—	—	2	2	1	1	—	2	—	—	—	—	—	—	—	1279	—	16
16805	—	3	13	16	12	4	3	—	3	2	—	—	3	5	—	14719	120	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
8843	107	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
44240	1453	13	57	70	33	37	3	14	2	4	1	1	9	36	—	109072	489	20
31155	10300	2	63	65	28	37	3	10	9	5	—	—	5	33	—	11683	—	21
28862	6550	6	18	24	23	1	1	7	2	4	—	—	6	4	—	44767	—	22 23
94884	2340	12	9	21	19	2	4	3	—	1	—	—	7	6	—	166436	44000	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
56725	6000	2	22	24	9	15	1	4	1	3	—	—	2	13	—	25919	961	26
35272	750	13	24	37	32	5	3	9	—	1	2	—	6	16	—	100500	—	2
12232	2800	5	53	58	32	26	1	12	9	5	—	—	9	22	—	89979	1033	28
37316	—	13	93	106	57	49	4	17	8	9	—	1	12	55	—	71747	—	29
—	—	—	1	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	30
11251	950	—	7	7	5	2	—	—	1	2	—	—	—	4	—	7734	—	31
………	………	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	………	………	32
18501	823	5	15	20	14	6	1	3	2	5	—	—	4	5	—	45680	9662	33
92180	—	1	26	27	21	6	5	7	4	2	—	—	1	8	—	35470	42	34
46	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	90	—	35
61251	—	11	91	102	46	56	4	9	9	7	—	—	11	62	—	29597	—	36
1000304	**45443**	**176**	**979**	**1155**	**682**	**473**	**75**	**194**	**123**	**104**	**6**	**2**	**159**	**492**	—	**1648305**	**83634**	
6325	572	4	25	29	20	9	1	8	4	4	—	—	4	8	—	92215	5082	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
548	—	7	50	57	36	21	4	11	15	3	—	—	5	19	—	38840	—	4
6873	**572**	**11**	**75**	**86**	**56**	**30**	**5**	**19**	**9**	**7**	—	—	**9**	**27**	—	**131055**	**5082**	
1007177	**46015**	**187**	**1054**	**1241**	**738**	**503**	**80**	**213**	**142**	**111**	**6**	**2**	**168**	**519**	—	**1779360**	**88716**	
………	………	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	………	………	1
………	………	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	…	………	………	2

№№ железных дорог по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1-е янв. 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	I. СХОДЫ ПОЕЗДОВ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА С																		
		Число сходов.			В том числе (гр. 5).		Число сходов (гр. 5) с рельсов, распределенное по причинам.													
							Перерыва, загромождения и пр. препятств. на пути.		Неправильный перевод.							Недостатки в подвижном составе.			Прочие причины сходов.	
		На линии.	На станциях.	Итого I (гр. 3+4).	Сходов поездов или их частей.	Сходов подвижного состава при маневрах.	От наезда на вслк. препятст. и др. случ. прич.	Злонамеренно произведенные.	Стрелок.	Поворотных кругов, передвиж. тележ. и т. п.	Неправильное составление или управление поездом.	Излом рельсов.	Недостат. устройства и содержания верхнего строен. пути.	Недост. устройства и содерж. полотна и искусств. сооружений.	Неисправность стрелок и крестовин.	Поломка осей.	Поломка бандажей.	Проч. недостатки в подвиж. составе.	Выясненные.	Невыясненные.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
	II. ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ																			
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.																			
1	Ириновская	1	3	4	4	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1
2	Кувшиновский подъезд. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Московск. О-во подъезд. путей	3	2	5	4	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	4
4	Новозыбковский подъезд. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	I-ое о-во под. путей (Южн. п. п.)	2	3	5	5	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2
6	Приморск.-Петрогр.-Сестрорецк.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Стародубский подъездн. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР	6	8	14	13	1	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	1	2	7
	Б. Дороги, отошедшие от СССР.																			
1	Варшавские под. пути	4	6	10	9	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	4
2	Вольмарские под. пути	1	3	4	3	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
3	Либаво-Газенпотские под. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Лифляндские под. пути	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1
5	Лодзинские под. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Марковский под. путь	2	1	3	3	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
7	Перв. Общ. под. путей. а) Перново-Ревел.	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	—
	в) Свенцянские	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
8	Петроковско-Сулеевский п. путь	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
	Итого по дорогам отошедшим	13	0	23	21	2	1	1	3	—	—	1	—	—	1	—	—	8	3	5
	Всего по дорогам оставшимся и отошедшим	19	18	37	34	3	3	1	4	—	—	1	—	—	1	1	—	9	5	12

Таблица XIV.
(Продолжение).

РЕЛЬСОВ.		II. СТОЛКНОВЕНИЯ ПОЕЗДОВ И ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.																
Истреблено имущества на сумму в рублях.		Число столкновений.			В том числе (гр. 26).		Число столкновений (гр. 26), распределенное по причинам.									Истреблено имущества на сумму в рублях.		
														Прочие причины столкновений.				
Принадлежащего дороге.	Не принадлежащего дороге (багажа, товаров, скота и т. п.).	На линии.	На станциях.	Итого II (гр. 24+25).	Столкновений поездов или поезда с подвижным составом.	Столкновений подвижного состава между собой при маневрах.	Неправильные распоряжения станционных агентов.	Неправильная постановка стрелок.	Выход за указатель.	Несоблюдение положения о сигналах и невнимание к ним.	Слишком быстрый вход поезда на станцию.	Несвоевременное приведение в движен. подвижн. состава.	Разрыв поезда.	Выясненные.	Невыясненные.	Принадлежащего дороге.	Не принадлежащего дороге (багажа, товаров, скота и т. п.).	№№ железных дорог по порядку.
22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	
—	—	—	1	1	1	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
125	—	—	1	1	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	1	1	2	2	—	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	5
—	—	2	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	150	—	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
25	—	**3**	**3**	**6**	**6**	—	**1**	—	**1**	**1**	—	—	**1**	**2**	—	**150**	—	
66	—	—	1	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
151	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	75	—	6
1447	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
37	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
92	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
1948	**19**	—	**2**	**2**	**2**	—	-	**1**	—	—	—	—	—	**1**	—	**75**	—	
2073	**19**	**3**	**5**	**8**	**8**	—	**1**	**1**	**1**	**1**	—	—	**1**	**3**	—	**225**	—	

№№ железных дорог по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1-е янв. 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	III. Прочие происшествия при железнодорожном движении с подвижным составом и путем. Число прочих происшествий: На линии.	На станциях.	Итого III (гр. 40 + 41).	В том числе происшествий: Наезды поездов и подвиж. сост.: На дрезины и вагонетки.	На экипажи, повозки и возы.	На крупных животных.	На злонамеренно положенные препятствия.	Пожары в поезд.: С пассажирами, воинск. чинами и рабочими.	С грузами.	Взрыв паровозных котлов.	Поломка осей.	Поломка бандажей.	Разрыв поезда.	Непоименованные происшествия при жел.-дор. движении.	Истреблено имущества на сумму в рублях: Принадлежащего дороге.	Непринадлежащего дороге (багажа, товаров, скота и т. п.).	Число всех происшествий при движении I—III (гр 5 + 26 + 42).	Выводы относительно происшествий при железн.-дорож. движении. Из этого числа приходится происшествий: На 100 эксплоатируемых верст гр. 56 / (гр. 5 + гр. 6) т. IV.	На 100.000 всяких поездо-верст гр. 56 / (гр. 20 + 21 + 22) т. XI.	На 1.000.000 всяких вагонных осо-верст гр. 55 / гр. 22 т. XIII.
1	2	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
	I. ДОРОГИ ОБЩЕГО ЗНАЧЕНИЯ.																				
	А. Дороги оставшиеся в СССР.																				
1	Северо-Донецкая. . (*Донецк.*)	20	1	21	—	2	—	1	—	1	—	—	—	14	3	—	—	60	9.42	1.33	0.16
2	Екатерининская ... (*Екатер.*)	106	34	140	14	30	38	4	—	—	—	1	1	29	23	3032	175	455	16.34	1.94	0.28
3	Закавказские...... (*Закавк.*)	53	7	60	4	5	1	1	—	1	—	1	—	26	21	4917	1890	160	9.35	1.41	0.26
4	Либаво-Роменская. (*Западн.*)	98	23	121	3	16	31	2	—	1	—	1	—	32	35	164	596	190	13.96	2.35	0.36
5	Полесские........ „	62	16	78	2	9	33	3	—	2	—	—	—	19	10	255	674	117	6.14	1.28	0.22
6 7	Александровская... Моск.-Виндавская.. (*М.-Б.-Бал.*)	92	25	117	3	9	27	1	—	2	—	2	—	30	43	1761	931	161	15.63	1.80	0.31
8	Моск.-Казанская... (*М.-Каз.*)	144	22	166	3	30	32	5	—	3	—	5	2	66	20	218	—	253	10.35	1.89	0.28
9	М.-К.-Воронежск... (*М.-К-Вор.*)	50	6	56	—	9	4	3	—	—	—	2	—	26	12	315	—	120	4.87	0.28	0.13
10	М.-К.-Ниж. и Мур. (*М.-Курск.*)	133	39	172	3	12	48	1	1	—	—	12	4	37	54	4225	320	322	28.07	2.36	0.39
11	Николаевская ..... (*Октябр.*)	126	59	185	6	12	51	1	2	3	—	2	4	55	49	643	80	319	22.45	1.98	0.32
12	Риго-Орловская ... (*Орл.-Вит.*)	139	44	183	2	23	47	4	4	2	—	2	1	48	50	3441	—	273	18.70	2.56	0.40
13	Пермская .... (*Пермск.*)	24	6	30	7	7	—	5	2	2	—	3	—	1	3	163	420	116	4.54	0.93	0.16
14	Богословская...... „	2	—	2	—	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	8	4.06	1.57	0.31
15	Рязанско-Уральская (*Ряз.-Ур.*)	281	15	296	4	36	74	22	1	3	—	6	5	108	37	1877	1810	396	9.61	1.90	0.32
16	Баскунчакская..... „	4	1	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	11	16.18	9.32	1.10
17	Самаро-Златоустов. *С.-Злат.*	34	6	40	—	9	5	4	1	1	—	1	1	13	5	2773	173	95	7.76	0.77	0.13
18	Троицкая......... „	3	—	3	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2.91	2.70	0.43
19	Волго-Бугульмин. . „	2	—	2	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	2.06	1.86	0.41
20	Северные......... (*Северн.*)	235	47	282	11	32	75	9	13	10	—	13	1	73	45	7024	885	455	15.37	3.07	0.51
21	Северо-Западные .. (*С.-Зап.*)	171	43	214	10	33	25	4	13	5	—	9	3	47	65	11736	1680	363	14.42	1.68	0.33
22	М.- Винд.-Рыбинск. (Петр.-Витебск). „	20	5	25	2	12	—	2	—	2	—	2	—	3	2	68	740	75	3.07	0.71	0.10
23	Новгородская																				
24	Владикавказская... (*С.-Кавк.*)	29	4	33	2	4	13	10	—	—	—	2	—	—	—	347	375	87	3.67	0.39	0.06
25	Ейская........... „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Сызрано-Вяземск. . (*С.-Вяз.*)	60	4	64	3	13	30	3	3	1	—	—	—	9	2	351	2227	119	9.11	1.33	0.26
27	Юго-Восточные ... (*Ю.-Вост.*)	18	4	22	—	14	—	1	1	—	—	2	—	3	1	355	630	97	2.99	0.41	0.07
28	Юго-Западные .... (*Ю.-Зап.*)	242	27	269	11	36	65	6	1	—	—	3	—	70	77	5426	1419	379	9.77	1.25	0.22
29	Южные........... (*Южн.*)	134	36	170	3	29	34	10	1	1	—	6	1	57	28	141	1343	384	12.60	1.65	0.25
30	Белгород-Сумская . „	6	1	7	—	1	4	—	—	—	—	—	—	2	1	—	—	10	6.80	3.02	0.77
31	Средне-Азиатская. . (*Ср.-Аз.*)	20	2	22	6	4	5	3	—	2	—	—	—	2	—	655	306	56	2.34	0.61	0.11
32	Ферганская........ „	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
33	Ташкентская ...... (*Ташк.*)	189	9	198	8	7	99	2	3	4	—	2	—	42	31	2199	215	276	13.18	2.29	0.36
34	Забайкальская..... (*Забайк.*)	205	22	227	8	7	115	4	3	12	—	2	—	35	41	8922	32	6	5.60	1.73	0.33
35	Омская........... (*Омск.*)	3	—	3	—	2	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	90	319	18.83	3.85	0.82
36	Сибирская .... (*Томск.*)	178	34	212	6	26	40	4	2	4	—	9	—	81	40	241	—	448	14.23	1.88	0.30
	Итого	**2883**	**542**	**3425**	**121**	**430**	**901**	**117**	**51**	**62**	**—**	**88**	**24**	**931**	**700**	**61559**	**17011**	**6140**	**10.28** **9.63[1])**	**1.57** **(1.47[2])**	**0.26** **(0.22[3])**
	Б. Дороги, отошедшие от СССР..																				
1	Варшавско-Венская...........	14	1	15	—	5	1	1	1	3	—	1	—	1	2	298	5228	60	8.14	0.69	0.10
2	Гербы-Келецкая.............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Лодзинская (фабричная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1.35	0.26	0.04
4	Привислинские.............	106	34	140	4	23	23	4	—	10	—	2	—	45	29	200	—	269	11.80	1.62	0.28
	Итого.........	**120**	**35**	**155**	**4**	**28**	**24**	**5**	**1**	**13**	**—**	**3**	**—**	**46**	**31**	**498**	**5228**	**330**	**10.31** **9.71[1])**	**1.25** **(1.18[2])**	**0 20** **(0.19[3])**
	Всего по дорогам оставшимся и отошедшим	**3003**	**577**	**3580**	**125**	**458**	**925**	**122**	**52**	**75**	**—**	**91**	**24**	**977**	**731**	**62057**	**22239**	**6470**	**10.28** **9.64[1])**	**1.55** **(1.45[2])**	**0.24** **(0.22[3])**
	В. Сверх того.																				
1	Уссурийская...............	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	Ковель-Владимиро-Волынская..	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Итого	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

[1]) Число происшествий на 100 эксплоатируемых километров. [2]) На 100000 всяких поездо—километров. [3]) На 1000000

IV. Происшествия при движении исключительно с людьми (т.-е. вне происшествий с путем или подвижным составом. Наезжение поездами или подвижным составом. Число случаев.	Падения с поезда во время движения.	Несчастные случаи при входах и выходах из вагонов.	Несчастн. случаи во время ман-вр. при сцеплении от буфер. и вагон.	Прочие несчастные случаи.	Итого IV (гр. 60 + 61 + 62 + 63 + 64).	Итого при железнодорожном движении I—IV. Общее число всех происшест. при ж.-д. движ. (гр. 56 + 65).	Истреблено имущест. на сумму в руб. Принадлежащ. дороге (гр 22+38+54).	Непринадлежащего дороге (багаж, тов., скот и т. п.) (гр. 23 + 39 + 55).	V. Происшествия вне железнодорожного движения. Общее число всех происшествий вне движения.	В том числе происшествий: Поврежден. от стихийных причин. Верхн. строен. пути.	Земляного полотна (обв., сплывы и пр.).	Искусствен. сооружений (размыв).	Пожары. Зданий и сооружений.	Прочие пожары в полосе дороги.	Прочие происш. вне движения (в т. ч. взрыв в мастерских).	VI. Сверх того несчастн. случаи вне движения исключ. с людьми, кроме несчастн. случаев, не имеющ. прям. отнош. к ж.-д. делу (см. гр. 80). В мастерских. Число случаев.	Проч. при пригот. прагр. при строит. раб. и т. п.	Итого (гр. 76+77).	Итого вне ж.-д. движен. Число происшест. и несчастных случаев (V+VI), кроме случаев с людьми, не имеющ. прям. отнош. к ж.-д. делу (см. гр. 80) (гр. 69 + 78).	VII. Несчастные случаи с людьми в полосе дор., не имеющие прям. отношен. к ж.-д. делу (скоропост. смерть, самоуб. в вагоне, пораж. молнией и т. п.). Ч. случ.	Вообще происшествий I—VII (гр. 66 + 79 + 80).	№№ железных дорог
60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	82	
31	5	9	20	16	81	141	43977	686	1	—	—	—	—	1	—	22	35	57	58	12	211	1
228	36	27	119	142	552	1007	366797	1351	37		—	—	22	11	4	215	184	399	436	77	1520	2
112	36	33	39	56	276	436	126048	6389	34	—	6	13	10	1	4	186	127	313	347	119	902	3
63	13	13	67	68	224	414	65482	15182	15	-	—	—	8	7	—	195	233	428	443	45	902	4
56	5	7	24	46	138	255	15907	674	14	—	—	—	9	5	—	57	72	129	143	48	446	5
98	23	19	32	60	232	393	10054	931	12	—	—	—	8	4	—	105	53	158	170	46	609	6, 7
139	29	13	43	83	307	560	110802	3000	6	—	—	—	5	1	—	727	227	954	960	50	1570	8
138	19	18	108	131	414	534	148202	—	4	—	—	4	—	—	—	498	362	860	864	120	1518	9
160	32	34	88	107	421	743	159073	1178	24	—	1	—	8	15	—	189	486	675	699	120	1562	10
228	42	15	79	125	489	808	48695	360	34	—	—	—	19	15	—	439	448	887	921	148	1877	11
146	19	19	74	86	344	617	41673	986	42	—	—	1	21	20	—	94	142	236	278	51	946	12
120	13	3	23	54	213	329	86531	5957	9	—	—	—	8	1	—	79	61	140	149	78	556	13
3	1	—	7	3	14	22	9245	3500	—	—	—	—	—	—	—	4	2	6	6	4	32	14
167	36	24	60	86	373	769	130158	6799	24	—	1	4	13	5	1	54	113	167	191	128	1088	15
1	—	—	1	1	3	14	3120	—	2	—	—	—	2	—	—	20	19	39	41	1	56	16
69	24	5	8	28	134	229	34297	293	13	—	—	—	12	1	—	68	38	106	119	19	367	17
—	—	—	2	—	2	5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	4	2	11	18
2	—	—	1	1	4	11	8843	107	2	—	—	1	1	—	—	—	—	—	2	—	13	19
197	27	18	160	108	510	965	160336	2827	104	—	4	—	41	59	—	539	630	1169	1273	134	2372	20
280	58	42	102	176	658	1021	54574	12580	51	—	—	—	26	23	2	325	450	775	826	141	1988	21
128	13	8	16	50	215	290	73697	7290	13	—	—	—	10	3	—	7	19	26	39	25	354	22, 23
177	34	33	45	128	417	504	261667	46715	5	—	—	—	5	—	—	43	114	157	162	83	749	24
5	—	2	3	2	12	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	4	8	8	—	20	25
75	15	16	8	42	156	275	82995	9188	19	—	2	1	12	4	—	5	30	35	54	11	340	26
181	25	27	38	112	383	480	136127	1380	3	—	—	—	2	—	1	42	39	81	84	83	647	27
234	50	22	86	173	565	944	107637	5252	16	—	4	2	6	4	—	100	140	240	256	90	1290	28
258	58	31	108	187	642	1026	109204	1343	23	—	—	6	13	4	—	185	160	345	368	54	1448	29
4	—	—	4	2	10	20	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	1	22	30
53	14	12	22	36	137	193	19640	1256	17	—	—	1	8	5	3	245	77	322	339	30	562	31
....										..												32
43	10	3	17	25	98	374	66680	10700	33	—	—	3	17	13	—	122	73	195	228	14	616	33
104	27	7	18	87	243	562	136572	74	125	1	22	3	63	35	1	182	415	597	722	150	1434	34
1	—	—	—	—	1	7	146	90	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	3	—	10	35
128	27	17	62	100	334	782	91089	—	46	—	1	1	31	12	1	307	413	720	766	116	1664	36
3629	**691**	**477**	**1484**	**2321**	**8602**	**14742**	**2710168**	**146088**	**728**	**1**	**41**	**40**	**380**	**249**	**17**	**5059**	**5173**	**10232**	**10960**	**2000**	**27702**	
77	13	6	42	44	182	242	98838	10882	9	—	—	2	5	2	—	42	135	177	186	46	474	1
3	—	—	3	3	9	9	—	—	1	—	—	—	1	—	—	5	20	25	26	1	36	2
5	1	—	1	6	13	14	—	—	1	—	—	—	1	—	—	3	6	9	10	6	30	3
167	36	30	126	117	476	745	39588	—	41	2	—	—	24	14	1	345	245	590	631	84	1460	4
252	**50**	**36**	**172**	**170**	**680**	**1010**	**138426**	**10882**	**52**	**2**	—	**2**	**31**	**16**	**1**	**395**	**406**	**801**	**853**	**137**	**2000**	
3881	**741**	**513**	**1656**	**2491**	**9282**	**15752**	**2848594**	**156970**	**780**	**3**	**41**	**42**	**411**	**265**	**18**	**5454**	**5579**	**11033**	**11813**	**2137**	**29702**	
....										..												1
....										..												2

всяких вагоно-осе-километров,

Таблица XIV.
(Продолжение).

№№ железных дорог по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1-е янв. 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	III. Прочие происшествия при железнодорожном движении с подвижным составом и путем. Число прочих происшествий. На линии.	На станциях.	Итого III (гр. 40 + 41).	В том числе происшествий. Наезды поездов и подвиж. сост. На дрезины и вагонетки.	На экипажи, повозки и возы.	На крупных животных.	На злонамеренно положенные препятствия.	Пожары в поезд. С пассажирами, воинскими чинами и рабочими.	С грузами.	Взрыв паровозных котлов.	Поломка осей.	Поломка бандажей.	Разрыв поезда.	Непоименованные происшествия при жел.-дор. движении.	Истреблено имущества на сумму в рублях. Принадлежащего дороге.	Непринадлежащего дороге (багажа, товаров, скота и т. п.).	Число всех происшествий при движении I—III (гр. 5 + 26 + 42).	Выводы относительно происшествий при железн.-дорож. движении. Из этого числа приходится происшествий. На 100 эксплоатируемых верст гр. 56 (гр. 5 + гр. 6) т. IV.	На 100.000 всяких поездо-верст гр. 56 (гр. 20 + 21 + 22) т. XI.	На 1.000.000 всяких вагонных осе-верст гр. 56 гр. 22 т. XIII.
1	2	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59
	II. ДОРОГИ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ.																				
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.																				
1	Ириновская	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	10.17	1.38	0.60
2	Кувшиновский подъездн. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Московск. О-во подъезд. путей	4	1	5	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	2	120	20	11	3.66	2.49	0.42
4	Новозыбковский подъезд. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	I-ое о-во под. путей (Южн. п. п.)	5	2	7	—	5	—	1	—	—	—	1	—	—	—	—	—	14	2.42	0.76	0.32
6	Приморск.-Петрогр.-Сестрорецк.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—
7	Стародубский подъездн. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР	**10**	**3**	**13**	—	**7**	—	**1**	—	**1**	—	**2**	—	—	**2**	**120**	**20**	**33**	**2.75** **2.54**[1])	—	—
	Б. Дороги, отошедшие от СССР.																				
1	Варшавские под. пути	22	1	23	—	20	2	—	—	—	—	—	—	—	1	—	251	34	54.84	4.07	1.79
2	Вольмарские под. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3.74	3.20	0.80
3	Либаво-Газенпотский под. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Лифляндские под. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1.02	0.48	0.12
5	Лодзинские под. пути	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2.70	0.07	0.14
6	Марковский под. путь	5	1	6	—	5	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	10	55.55	4.85	2.50
7	Перв. Общ. под. путей. а) Перново-Ревел.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	0.63	0.20	0.06
	б) Свенцянские	7	—	7	—	—	7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5	8	3.13	1.80	0.80
8	Петроковско-Сулеевский п. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5.88	1.96	1.00
	Итого по дорогам отошедшим	**35**	**2**	**37**	—	**26**	**9**	—	—	—	—	**1**	—	—	**1**	—	**256**	**62**	**5.63** **5.63**[1])	...	...
	Всего по дорогам оставшимся и отошедшим	**45**	**5**	**50**	—	**33**	**9**	**1**	—	**1**	—	**3**	—	—	**3**	**120**	**276**	**95**	**4.33** **3.96**[1])	...	...

[1]) Число происшествий на 100 эксплоатируемых километров.

Таблица XIV.
(Продолжение).

IV. Происшествия при движении исключительно с людьми (т. е. вне происшествий с путем или подвижным составом). Настижение поездами или подвижным составом.	IV. Падения с поезда во время движения.	IV. Несчастные случаи при входах и выходах из вагонов.	IV. Несчастн. случаи во время маневр. при сцеплении от буфер. и вагон.	IV. Прочие несчастные случаи.	IV. Итого IV (гр. 61 + 62 + + 63 + 64).	Итого при железнодорожном движении I—IV. Общее число всех происшест. при ж.-д. движ. (гр 56 + 65).	Итого при железнодорожном движении I—IV. Истреблено имущест. на сумму в руб. Принадлежащего дороге (гр. 2+38+54).	Итого при железнодорожном движении I—IV. Истреблено имущест. на сумму в руб. Непринадлежащего дороге (багаж, тов., скот и т. п.) (гр. 23 + 39 + 55).	V. Происшествия вне железнодорожного движения. Общее число всех происшествий вне движения.	V. В том числе происшествий. Поврежден. от стихийных причин. Верхн. строен. пути.	V. Поврежден. от стихийных причин. Земляного полотна (обв., сплавы и пр.).	V. Поврежден. от стихийных причин. Искусствен. сооружений (размыв).	V. Пожары. Зданий и сооружений.	V. Пожары. Прочие пожары в полосе дороги.	V. Прочие происш. вне движения (в т. ч. взрыв в мастерских).	VI. Сверх того несчастн. случаи вне движения исключ. с людьми, кроме несчастн. случаев, не имеющ. прям. отнош. к ж.-д. делу (см. гр. 80). В мастерских.	VI. Проч. при патр. и разгр. при стр. пут. раб. и т. п.	VI. Итого (гр. 76 + 77).	Число происшест. и несчастных случаев с людьми (гр. 69 + 78). Итого вне ж.-д. движен. (V+VI), кроме случаев неимеющ. прям. отнош. к ж.-д. делу (см. гр. 80).	VII. Несчастные случаи с людьми в полосе дор., не имеющие прям. отношен. к ж.-д. делу (скоропост. смерть, самоуб. в вагоне, пораж. молнией и т. п.). Ч. случ.	Вообще происшествий I—VII (гр. 66 + + 79 + 80).	№№ железных дорог по порядку.
Число случаев.																Число случаев.						
60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	1
9	—	—	—	1	10	16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
1	2	—	2	8	8	19	245	20	6	—	—	—	5	1	—	2	2	4	10	6	35	3
1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	2	2	2	5	4
14	1	1	15	5	36	50	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	16	28	28	9	87	5
—	—	—	—	—	—	2	150	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
25	**3**	**1**	**17**	**9**	**55**	**88**	**395**	**20**	**6**	—	—	—	**5**	**1**	—	**14**	**20**	**34**	**40**	**17**	**145**	
15	2	3	—	5	25	59	66	251	—	—	—	—	—	—	—	1	1	2	2	2	63	1
—	—	—	2	—	2	6	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	7	2
1	—	—	—	—	1	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	3
2	—	—	—	—	2	4	152	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	5	4
10	1	1	—	2	14	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	15	5
1	—	1	—	—	2	12	226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12	6
—	—	—	—	—	—	2	1447	11	—	—	—	—	—	—	—	18	25	43	43	1	46	7
3	1	—	1	1	6	14	37	5	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	3	1	18	
—	—	—	—	1	1	2	92	8	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	8
32	**4**	**5**	**3**	**9**	**53**	**115**	**2023**	**275**	—	—	—	—	—	—	—	**20**	**29**	**49**	**49**	**5**	**169**	
57	**7**	**6**	**20**	**18**	**108**	**203**	**2418**	**295**	**6**	—	—	—	**5**	**1**	—	**34**	**49**	**83**	**89**	**22**	**314**	

Отдел IV.

Перевозка грузов, пассажиров и багажа.

ТАБЛИЦА XV.

Количество перевезенных грузов всех скоростей (без багажа) (в тысяч. пудов) с поштучными предметами и сделанных ими пудоверст (в смешанных) в коммерческих поездах и количество погруженных вагонов хозяйственных грузов в хозяйственных (рабочих) поездах в 1913 году по железным дорогам общего значения.

I. Источником для составления таблицы послужили: по графам 2—12 и 17—33 статистический сборник М. П. С. вып. № 138 и 141, по графам 13—15 и 35—38—Главнейшие сведения о результатах эксплоатации Росс. жел. дор. за 1913 год.

II. При рассмотрении итогов по сети следует иметь в виду, что в графе „итога перевезенного количества" помещены количества **отправленных** по сети грузов, исчисленных (по таблице XVI), а не сумма перевезенных.

Это вызвано нижеследующим: „перевозки" каждой дороги складываются из „отправления собственных станций" и „приема с соседних дорог", а так как в известной части грузы двигаются до места назначения по нескольким дорогам и, следовательно, учитываются „приемом" также несколько раз, то очевидно, что действительной цифрой перевезенных **по всей сети грузов** будет сумма отправленных по отдельным дорогам, дополненная количеством грузов, „принятых" с иностранных дорог, ибо последние грузы, хотя и учитываются нашими дорогами „приемом", но должны с точки зрения Русской сети считаться грузами, отправленными соответствующими приемными пунктами. Количество отправленных грузов по дорогам помещено в таблице XVI.

В связи с изложенным и средняя дальность пробега 1 пуда груза **по всей сети** исчислена по отношению к цифре отправления, а по отдельным дорогам по отношению к цифре перевозок. Этим и объясняется превышение средней дальности пробега по сети сравнительно с аналогичной дальностью по отдельным дорогам.

III. Итоги в единицах метрической системы указаны:

1) Перевозки в тысячах тонн.
2) Пробеги—в миллионах тонно-километров.
3) Средняя дальность пробега 1 тонны—в километрах.

IV. По **Московско-Виндавской жел. дор.** в порядковом № 7 настоящей таблицы цифры граф 36—39 взяты по всей дороге **без подразделения** на участки: 1) Ленинград—Витебск и 2) Новгородской ветви, помещенных под №№ 22 и 23.

Количество перевезенных грузов всех скоростей (без багажа) (в тысяч. пудов) с поштуч и количество погруженных вагонов хозяйственных грузов в хозяйственных

Таблица XV.

№№ по порядку.	Названия жел. дор. в 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Всего. графы: 6—17. Перевезено в тысячах пудов.	Всего. Сделано грузами пудо-верст в миллионах.	Всего. Средний пробег 1 пуда.	В коммерческих … В том числе: графы: Коммерческие грузы всех скоростей. Перевезено в тысячах пудов.	Коммерческие грузы всех скоростей. % % отношение перевез. коммерч. грузов (гр. 6) ко всей перев. (гр. 3).	Коммерческие грузы всех скоростей. Сделано грузами пудо-верст в миллионах.	Коммерческие грузы всех скоростей. Средний пробег 1 пуда.	Воинские грузы. Перевезено в тысячах пудов.	Воинские грузы. % % отношение перевез. воинских грузов (гр. 10) ко всей сети (гр. 3).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Дороги, оставшиеся в СССР.									
1	Северо-Донецкая........ (*Донецк.*)	446876	99749	223	416921	93,3	95621	229	1301	0,3
2	Екатерининская......... (*Екатер.*)	2227759	41158[illegible]	185	2111845	94,8	392689	18[illegible]	2787	0,1
3	Закавказские........... (*Закавказ.*)	369027	88212	239	281408	76,3	70125	249	4069	1,1
4	Либаво-Роменская........ (*Западн.*)	408560	106212	260	356393	87,2	88341	248	6276	1,5
5	Полесские............... „	318992	82378	258	274430	86	73298	267	7665	2,4
6	Александровская........ (*М.-Б.-Бал.*)	266527	68133	256	237387	89	60379	254	6876	2,6
7	Московско-Виндавская... „	199318	61491	309	154447	89,2	52963	343	730	0,6
8	„ Казанская..... (*М.-Каз.*)	530038	151790	290	445361	84	134376	302	7550	1,4
9	„ Киево-Ворон.. (*М. К.-Вор.*)	803902	166493	207	728433	90,6	150958	207	1[illegible]77[illegible]	1,3
10	М.-Кур. а) Москва-Курск. (*М.-Кур.*) б) „ Н. Новг. „	570130	122721	215	517410	90,7	112250	217	2924	0,5
11	Николаевская........... (*Октябр.*)	846498	1408[illegible]4	166	784345	92,7	127267	162	11805	1,4
12	Риго-Орловская......... (*Орл.-Вит.*)	563742	113934	202	507341	90	98435	194	9236	1,6
13	Пермская............... (*Пермск.*)	369816	136823	370	308390	83.4	116410	377	1807	0,5
14	Богословская........... „	49651	5001	101	48417	97.5	4856	10[illegible]	1	—
15	Рязанско-Уральская...... (*Ряз.-Ур.*)	693248	200017	289	633900	91,4	187991	297	1194	0,2
16	Баскунчакская........... „	35875	1700	47	34995	97,5	1674	48	—	—
17	Самаро-Златоустовская.. (*С.-Злат.*)	361847	121023	334	316399	87,5	109718	347	4047	1,1
18	Троицкая............... „	12707	1233	97	12043	94,7	1175	9[illegible]	18	0,2
19	Волго-Бугульминская.... „	25702	3510	138	21788	84,8	2591	119	503	1,9
20	Северные............... (*Северн.*)	463041	126066	272	411910	89	117036	28[illegible]	2096	0,4
21	Северо-Западные........ (*Сев.-Зап.*)	650157	125354	193	572973	88,1	112585	196	11622	1,7
22	М.-В.-Р. (Петрог.-Витебск). „	226736	61325	270	224992	См. дор. № 7	60783	270	4744	См. дор. № 7
23	„ Новгород........ „	6995	592	85	6786	М.-В.-Рыб.	573	34	209	М.-В.-Рыб.
24	Владикавказская........ (*С.-Кавказ.*)	620186	247636	399	536420	86,5	220431	411	3797	0,6
25	Ейская................. „	26776	2342	87	26503	99	2318	87	46	0,2
26	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз.-Вяз.*)	297975	65249	219	250908	84,2	55464	221	4472	1,5
27	Юго-Восточные.......... (*Ю.-Вост.*)	880452	259769	295	786956	89,4	236053	30[illegible]	1[illegible]32	0,2
28	Юго-Западные........... (*Ю.-Зап.*)	113115[illegible]	323900	286	940868	83,2	279684	297	9361	0,8
29	Южные.................. (*Южные*)	1797818	287863	160	1630706	90,7	254608	156	9655	0,6
30	Белгород-Сумская....... „	34754	2450	70	33720	97	2416	72	77	0,2
31	Средне-Азиатская....... (*Ср.-Аз.*)	162163	67057	414	105440	65	47903	454	1520	0,9
32	Ферганская............. „	8156	582	71	8007	98,2	573	72	3	—
33	Ташкентская............ (*Ташкент.*)	184374	132203	717	144260	78,3	110965	769	1842	1,0
34	Забайкальская.......... (*Забайк.*)	121249	44507	367	58856	48,6	29822	507	6006	4,9
35	Омская................. (*Омская*)	9440	2963	314	7279	77,2	2338	321	5	—
36	Сибирская.............. (*Томская*)	355045	22[illegible]845	647	219261	61,7	157006	716	6168	1,8
	Итого по дорогам, оставшим. в СССР.		4062619				3571675			....
	Итого в единицах метрич. системы..		71004			—	62424			—
	Дороги отошедшие.									
1	Варшавско-Венская................	706101	108664	154	675496	95,7	104009	154	1344	0,2
2	Гербы-Келецкая...................	67937	5596	82	65789	96,8	5412	82	64	0,1
3	Лодзинская (фабричная)...........	129368	3574	28	128257	99,1	3546	28	24	—
4	Привислинские....................	797689	180122	226	719335	90,2	161156	224	3562	0,4
	Итого по дорогам отошедшим.......		297956				274123			0,3
	Итого в единицах метрич. системы..		5207			—	4791			—
	Всего отправлено по перечисл. дорогам.	9417086	4360575	463	7967269		3845798	482	80017	0.8
	Всего в единицах метрич. системы...	156599	76211	487	132851	—	67215	506	1311	—
	Сверх того:									
1	Уссурийская......................	102783	22854	222	95556	93	22809	229	7227	7
2	Ковель-Владимир-Волынская........	4479	203	45	4252	94,9	191	45	227	5,1

ными предметами и сделанных ими пудо-верст (в смешанных) в коммерческих поездах (рабочих) поездах в 1913 году по железным дорогам общего значения.

Таблица XV.

поездах.						В том числе.								
18, 19, 21, 22, 24, 25, 27, 28, 30, 31, 33, 34, 36, 37.						Пассажирская скорость.						Большая скорость.		
всех скоростей.		Хозяйственные грузы всех скоростей.				Коммерческие грузы.			Воинские грузы.			Коммерческие грузы.		
Сделано грузами пудо-верст в миллионах.	Средний пробег 1 пуда.	Перевезено в тысячах пудов.	$^0/_0$ отношение перевез. хозяйств. грузов (гр. 14) ко всей сети (гр. 3).	Сделано грузами пудо-верст в миллионах.	Средний пробег 1 пуда.	Перевезено в тысячах пудов.	Сделано грузами пудо-верст в миллионах.	Средний пробег 1 пуда.	Перевезено в тысячах пудов.	Сделано грузами пудо-верст в миллионах.	Средний пробег 1 пуда.	Перевезено в тысячах пудов.	Сделано грузами пудо-верст в миллионах.	Средний пробег 1 пуда.
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
307	236	28654	6,4	3821	133	191	28	147	1	—	—	523	71	136
873	313	113127	5,1	18020	159	2117	336	159	18	5	278	2692	429	159
1886	464	83550	22,6	16201	194	3743	833	223	—	—	—	—	—	—
1361	217	45891	11,3	16510	360	1096	224	204	9	2	222	1776	311	175
2535	331	36897	11,6	6545	177	1215	277	228	20	8	400	1777	443	249
2275	331	22264	8,4	5479	246	421	160	380	4	2	500	2629	1082	412
344	471	44141	10,2	8184	185	473	51	108	1	—	—	4953	2259	456
3126	414	77127	14,6	14288	185	2128	541	254	8	3	375	3680	2051	557
3083	286	64699	8,1	12452	192	1609	436	271	11	3	273	2941	974	331
670	229	49796	8,8	9801	197	2368	661	279	15	3	200	2425	514	212
2740	232	50348	5,9	10877	216	4315	1190	276	43	10	233	6934	786	113
1856	201	47165	8,4	13643	289	3256	353	108	19	3	158	5925	840	142
1124	622	59619	16,1	19289	324	356	139	390	19	8	421	5553	4663	840
—	—	1233	2,5	145	118	7	—	—	—	—	—	98	10	102
317	265	58154	8,4	11709	201	2171	561	258	18	6	333	5466	2847	521
—	—	880	2,5	26	29	—	—	—	—	—	—	7	—	—
1992	492	41401	11,4	9313	225	1055	474	449	467	165	353	4153	3128	753
2	111	646	5,1	56	87	2	—	—	—	—	—	68	7	103
156	310	3411	13,3	793	233	7	1	143	—	—	—	37	6	162
1474	703	49035	10,6	7556	154	3164	757	239	12	9	750	6638	5246	790
1972	170	65562	10,2	10797	165	6174	1159	188	75	15	200	11130	3563	320
542	311	См. дорогу № 7 М.-Вин.-Рыб.				860	159	185	17	2	118	1736	429	247
19	91	—	—	—	—	118	9	76	—	—	—	122	10	82
2404	633	79969	12,9	24801	310	1764	854	484	15	7	467	4364	1814	416
3	65	227	0,8	21	91	28	2	71	12	1	83	125	6	48
1393	311	42595	14,3	8392	197	916	242	264	16	3	188	2160	652	302
472	308	91964	10,4	23244	253	2037	855	420	20	6	300	3877	1306	337
1902	203	180923	16	42314	234	3706	1201	324	15	4	267	6295	2302	366
2225	230	157457	8,7	31030	197	3459	1162	336	19	6	316	5306	1049	198
8	104	957	2,8	26	27	12	1	83	—	—	—	88	5	57
893	588	55203	34.1	18261	331	291	83	285	198	66	333	702	225	321
—	—	146	1,8	9	60	15	1	67	—	—	—	9	1	111
2127	1155	38272	20,7	19111	499	683	1070	1567	12	6	500	1234	879	712
3832	638	56387	46,5	10853	192	307	83	270	10	11	1100	2745	3146	1146
2	400	2156	22,8	623	289	2	—	—	—	—	—	84	20	238
7886	1279	129616	36,5	64953	501	733	607	828	378	461	1220	9087	10914	1201
51801				**439143**			**14510**			**815**			**51988**	....
905			—	**7675**			**253**			**14**			**909**	....
157	117	29261	4,1	4498	154	840	107	127	10	1	100	3798	554	146
6	94	2084	3,1	178	85	40	2	50	—	—	—	—	—	—
1	42	1087	0,9	27	25	300	8	27	24	1	42	821	22	27
657	184	74792	9,4	18309	245	3128	378	121	60	8	133	3740	673	180
821			—	**23012**			**495**			**10**			**1249**	....
14			—	**402**			**9**						**22**	....
52622	**658**	**1369800**	—	**462155**	**245**	**37843**	**15005**	**397**	**915**	**825**	**902**	**54439**	**53237**	**978**
919	**702**	**22437**	—	**8077**	**360**	**620**	**262**	**424**	**15**	**14,2**	**962**	**892**	**931**	**1044**
45	6					78	11	141	—	—	—	2395	1333	557
12	53					2	—	—	1	—	—	44	2	45

Количество перевезенных грузов всех скоростей (без багажа) (в тысяч. пудов) с поштучными предметами и сделанных ими пудо-верст (в смешанных) в коммерческих поездах и количество погруженных вагонов хозяйственных грузов в хозяйственных (рабочих) поездах в 1913 году по железным дорогам общего значения.

Продолжение таблицы XV.

№№ по порядку.	Названия ж. д. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	В том числе. Большая скорость. Воинские грузы. Перевезено в тысячах пудов.	Сделано грузами пудо-верст в миллионах.	Средний пробег 1 пуда.	Малая скорость. Коммерческие грузы. Перевезено в тысячах пудов.	Сделано грузами пудо-верст в миллионах.	Средний пробег 1 пуда.	Воинские грузы. Перевезено в тысячах пудов.	Сделано грузами пудо-верст в миллионах.	Средний пробег 1 пуда.	Хозяйственные грузы. Перевезено в тысячах пудов.	Сделано грузами пудо-верст в миллионах.	Средний пробег 1 пуда.	Количество погруженных вагонов в рабочих поездах для перевозки хозяйственных грузов.	№№ по порядку.
1	2	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
	Дороги, оставшиеся в СССР.														
1	Северо-Донецк. (*Донецк.*)	—	—	—	416207	95522	230	1300	307	236	28654	3821	133	53523	1
2	Екатерининск.. (*Екатер.*)	246	46	187	2107036	391924	186	2523	822	326	113127	18020	159	106226	2
3	Закавказские.. (*Закавказ.*)	—	—	—	277665	69292	250	4069	1886	464	83550	16201	194	98253	3
4	Либаво-Ромен. (*Западн.*)	32	5	156	353521	87806	248	6235	1354	217	45891	16510	360	43734	4
5	Полесские. . . . „	—	—	—	271438	72578	267	7645	2527	331	36897	6545	177	119583	5
6	Александровск. (*М. Б.-Бал.*)	8	1	125	234337	59137	252	6864	2272	331	22264	5479	246	129047	6
7	М.-Виндавская. „	—	—	—	149021	50653	340	729	344	472	44141	8184	185	191785	7
8	М.-Казанская.. (*М.-Каз.*)	—	—	—	439553	131784	300	7542	3123	414	77127	14288	185	50363	8
9	М.-К.-Воронеж. (*М.-К.-Вор.*)	—	—	—	723883	149548	207	10759	3080	286	64699	12452	192	121285	9
10	М.-К. а) М.-Кур. (*М.-Кур.*) б) „ Н. Н. „	22	10	455	512617	111075	217	2887	657	228	49796	9801	197	111671	10
11	Николаевская. (*Октябр.*)	60	20	333	773096	125291	162	11702	2710	232	50348	10877	216	54683	11
12	Риго-Орлов. . . . (*Орл.-Вит.*)	5	1	200	498160	97242	195	9212	1852	201	47165	13643	289	137167	12
13	Пермская. . . . . (*Пермск.*)	15	13	867	302481	111608	369	1773	1103	622	59619	19289	324	104573	13
14	Богословская.. „	—	—	—	48311	4846	100	1	—	—	1233	145	118	2524	14
15	Ряз.-Уральская (*Ряз.-Ур.*)	—	—	—	626263	184583	295	1176	311	264	58154	11709	201	161105	15
16	Баскунчакская. „	—	—	—	34988	1674	48	—	—	—	880	26	29	2072	16
17	Сам.-Златоуст. (*С.-Злат.*)	—	—	—	311191	106116	341	3580	1827	510	41401	9313	225	42665	17
18	Троицкая. . . . . . „	—	—	—	11973	1168	98	18	2	111	646	56	87	8398	18
19	Волго-Бугульм. „	—	—	—	21744	2584	119	503	156	310	3411	793	233	24000	19
20	Северные. . . . . (*Северн.*)	—	—	—	402108	111033	276	2084	1465	703	49035	7556	154	347944	20
21	Сев.-Западные. (*Сев.-Зап.*)	41	8	195	555669	107863	194	11506	1949	169	65562	10797	165	108356	21
22	М.-В.-Р. (Петр.-Витебск). . . . „	1	—	—	222396	60195	271	1726	540	313	} Смотри пояснение к таблице.				22
23	М.-В.-Р. Новг. „	—	—	—	6546	554	85	209	19	91					23
24	Владикавказск. (*С.-Кавказ.*)	5	1	200	530292	217763	411	3777	396	634	79969	24801	310	196552	24
25	Ейская. . . . . „	—	—	—	26350	2310	88	34	2	59	227	21	91	869	25
26	Сыз.-Вяземск.. (*Сыз.-Вяз.*)	2	—	—	247832	54570	220	4454	1390	312	42595	8392	197	129769	26
27	Юго-Восточн.. (*Ю.-Вост.*)	—	—	—	781042	233892	299	1512	466	308	91964	23244	253	146537	27
28	Юго-Западные. (*Ю.-Зап.*)	17	4	235	930867	276181	297	9329	1894	203	180923	42314	234	52930	28
29	Южные. . . . . . . (*Южные*)	—	—	—	1621941	252397	156	9636	2219	230	157457	31030	197	81657	29
30	Белг.-Сумская. „	—	—	—	33620	2410	72	77	8	104	957	26	27	1930	30
31	Ср.-Азиатская. (*Ср.-Аз.*)	—	—	—	104447	47595	456	1322	827	626	55203	18261	331	76771	31
32	Ферганская. . . „	—	—	—	7983	571	72	3	—	—	146	9	60	190	32
23	Ташкентская.. (*Ташкент.*)	—	—	—	142343	109016	766	1830	2121	1159	38272	19111	499	42527	33
34	Забайкальская. (*Забайк.*)	—	—	—	55804	26593	477	5996	3821	637	56387	10853	192	185693	34
35	Омская. . . . . (*Омская*)	—	—	—	7193	2318	322	5	2	400	2156	623	289	754	35
36	Сибирская. . . . (*Томская*)	2	5	2500	209441	145485	695	5788	7420	1282	129616	64953	501	851862	36
	Итого по дор., остав. в СССР.		**114**			**3505177**			**50872**			**439143**		**3786998**	
	Итого в единиц. метр. сист.		**2**			**61262**			**889**			**7675**		—	
	Дороги отошедшие.														
1	Варшавско-Венская.	—	—	—	670858	103348	154	1334	156	117	29261	4498	154	25716	1
2	Гербы-Келецкая.	—	—	—	65749	5410	182	64	6	94	2084	178	85	4629	2
3	Лодзинская (фабричная). . .	—	—	—	127136	3516	28	—	—	—	1087	27	25	3787	3
4	Привислинские.	—	—	—	712467	160105	225	3502	649	185	74792	18309	245	112939	4
	Итого по дор. отошедшим.	—	—	—		**272379**			**811**			**23012**	—	**147071**	
	Итого в единиц. метр. сист.	—	—	—		**4760**			**14**			**402**	—	—	
	Всего отпр. по перечисл. дор.	**426**	**114**	**268**	**7874987**	**3777556**		**78676**	**51683**	**657**	**1369800**	**462155**	**337**	**3934069**	
	Всего в единиц. метр. сист.	**7**	**2**	**286**		**66022**	**503**	**1289**	**903**	**701**	**22437**	**8077**	**360**	—	
	Сверх того:														
1	Уссурийская.	—	—	—	93083	21465	231	7227	45	6					1
2	Ковель-Владим.-Волынская. .	—	—	—	4206	189	45	226	12	53					2

ТАБЛИЦА XVI.

Количество (в тысячах пудов) отправленных коммерческих грузов всех скоростей (без поштучных предметов) по отдельным дорогам и по сети.

Источником для составления таблицы послужили: по малой скорости — Статистический Сборник МПС, вып. № 138, ч. II; по большой и пассажирской скоростям—Сводная Статистика „Все товары" изд. б. деп. ж. дел. Отсюда же взяты данные о поштучных предметах малой скорости. Количество же отправленных поштучных предметов большой и пассажирской скоростей вычислено по данным о количестве перевезенных грузов из Статистического Сборника Министерства Путей Сообщения вып. № 141, часть II, таблица VII.

В настоящей таблице по отдельным дорогам указаны цифры отправления только **коммерческих** грузов, при чем сюда не вошел вес грузов, учитываемых поштучно, ввиду больших технических затруднений в вычислении этих сведений по отдельным дорогам. **Для всей же сети вес „поштучных" грузов** указан в конце таблицы **в виде отдельного итога**. Это вызвано некоторой приближенностью вычисления — большой и пассажирской скоростей. При переводе „поштучных" предметов в весовые единицы приняты следующие нормы: для лошадей и крупного рогатого скота—20 пуд.; собак—1 пуд.; прочих животных—3 пуд.; для остальных предметов—50 пуд.

В итоговых цифрах по всей сети помещены, кроме того, количества отправленных:

а) хозяйственных грузов в коммерческих поездах,

б) воинских грузов (в цифре этих грузов—75871 т. пуд. содержится—4349 т. п., отправленных по Уссурийской и К.-В.-Волынской ж. д.),

в) коммерческих грузов дорогами местного значения,

г) грузов, принятых с заграничных дорог (с точки зрения русской сети эти грузы надлежит рассматривать, как отправленные с соответствующих пограничных станций), при чем в числе этих грузов—192053 т. пуд. значится прием—30055 т. пуд. Уссурийской ж. д. с Восточно-Китайской.

Количество (в тыс. пудов) отправленных коммерческих грузов всех скоростей (без поштучных предметов):

Таблица XVI.

№№ по порядку.	Названия ж. д. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г. которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	По отдельным дорогам и по сети в 1913 г. Количество отправленных (в тыс. пуд.) со своих станций. Малая скорость.	Большая скорость.	Пассажирск. скорость.	Всего.
	Дороги, оставшиеся в СССР.				
1	Сев.-Донецкая . . (*Донецк.*) .	62424	155	68	62647
2	Екатерининская (*Екатер.*)	1779847	1504	828	1782179
3	Закавказские . . . (*Закавк.*) .	216741	2156	553	219450
4	Либ.-Роменск. . } (*Запад.*) . .	143249	624	880	144753
5	Полесские . . . . }	97145	493	506	98144
6	Александровск. } (*М.-Б.-Б.*)	90519	1101	170	91790
7	М.-Виндавская. }	186287	2181	1286	189754
8	М.-Казанская . . . (*М.-Каз.*).	199118	1388	1036	201542
9	М.-К.-Воронеж. . (*М.-К.-В.*)	208722	1114	476	210312
10	М.-К. а) М.-Кур. } (*М.Кур.*).	—	726	597	1323
	„ „ б) „ Н. Н. }	190546	786	282	191614
11	Николаевская . . (*Октябр*).	241510	1236	2480	245226
12	Риго-Орловская. (*Ор.-Вит*)	194312	2277	2971	199560
13	Пермская . . . . . } (*Пермск.*).	215101	1399	67	216567
14	Богословская . }	37621	22	—	37643
15	Ряз.-Уральская. } (*Р.-Ур.*) . .	271931	3252	1149	276332
16	Баскунчакская. }	34635	1	—	34636
17	Сам.-Златоуст. . } (*С.-Злат.*)	126306	841	225	127372
18	Троицкая . . . . . }	5733	41	—	5774
19	Волго-Бугульм. }	20608	29	2	20639
20	Северные. . . . . . (*Северн.*) .	234584	1765	1951	238300
21	Сев.-Западные. . } (*С.-Зап.*)	190264	6021	3937	200222
22	М.-В. а) П.-Вит. }	Смотри	порядк.	№ 7	М.-В. ж. д.
23	„ „ б) Новг. . }				
24	Владикавказск. } (*С.-Кавк.*).	372574	3284	1532	377390
25	Ейская . . . . }	13705	27	20	13752
26	Сызр.-Вяземская (*С.-Вяз.*) .	95800	788	170	96758
27	Юго-Восточные. (*Ю-Вост.*)	345225	1962	766	347953
28	Юго-Западные . (*Ю.-Зап*)	529876	5107	2668	537651
29	Южные . . . . } (*Южн.*) . .	499838	2784	2189	504811
30	Белг.-Сумская. }	9353	31	5	9389
31	Ср.-Азиатская. } (*Ср.-Аз.*) . .	71957	617	249	72823
32	Ферганская . . . }	2885	1	—	2886
33	Ташкентская . . . (*Ташк.*) . .	81857	838	474	83169
34	Забайкальская . . (*Забайк.*).	21799	594	145	22538
35	Омская . . . . (*Омск.*) . .	2383	60	2	2445
36	Сибирская . . . . (*Томск.*) .	125361	5489	359	131209
	Итого по оставшимся в СССР дорогам	**6919816**	**50694**	**28043**	**6998553**
	Итого в тыс. тонн.	**113384**	**932**	**460**	**114776**

№№ по порядку.	Названия ж. д. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г. которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	По отдельным дорогам и по сети в 1913 г. Количество отправленных (в тыс. пуд.) со своих станций. Малая скорость.	Большая скорость.	Пассажирск. скорость.	Всего.
	Дороги отошедшие.				
1	Варшавско-Венская	457796	1885	2631	462312
2	Гербы-Келецкая	11398	20	22	11440
3	Лодзинская (фабричн.) . . .	7184	277	—	7461
4	Привислинские	253826	1471	2477	257774
	Итого по отош. дорог.	**730204**	**3653**	**5130**	**738987**
	Итого в тыс. тонн	**11975**	**60**	**84**	**12119**
	а) Итого по поименован. дорог. коммерч. груз.	**7650020**	**54347**	**33173**	**7737540**
	Итого в тыс. тонн	**125460**	**891**	**544**	**126895**
	Кроме того отправлено по сети:				
	б) Хозгрузов в коммерч. поезд.	1369800	—	—	1369800
	в) Воинских грузов	74921	239	711	75871**)
	г) Дорогами местн. знач.	143293			143293
	д) Принято с загран. дор.	192053*)			192053
	Всего отправл. по сети по всем категориям (а+б+в+г+д)	**9430087**	**54586**	**33884**	**9518557**
	Всего в тыс. тонн.	**154489**	**895**	**556**	**155940**
	Сверх того:				
1	Уссурийская	58003	2277	221	60501
2	Ковель-Влад.-Волынская. .	2280	—	—	2280
	Всего по всем дорогам	**9490370**	**56863**	**34105**	**9581338**
	е) Кроме того поштучных предметов	71380	280	4890	76550
	В том числе:				
1	Воинских грузов	8104	187	204	8495
2	По Уссурийск. и К.-В.-Волынск. (без воинск.)	317	1	16	334

Примечание. *) В числе принятых с иностранных ж. д.—192053 т. пуд. (итог д.) значится прием 30045 т. пуд. с В.-Китайской на Уссурийскую ж. д.

**) В цифре воинских грузов 75871 т. пуд. содержится 4349 т. пуд., отправленных по Уссурийской и К.-В.-Волынской ж. д.

ТАБЛИЦА XVII.

Перевозки (в тыс. пуд.) коммерческих грузов малой скорости (без поштучных предм.) по главнейшим родам и сообщениям, сделанные ими пудо-версты и средние дальности пробега 1 пуда груза.

I. Источником для составления настоящей таблицы послужил „Статистический сборник М. П. С.“, выпуск 138, часть II.

II. **В итоговых по всей сети** цифрах **ср. дальность** пробега вычислена **по отношению к цифре отправления**, являющегося суммой данных **местного сообщения,** вывоза (в прямом сообщении) **и приема** с заграничных дорог (в графах ввоза), см. Пояснение к таблице № XV, п. II.

1) Перевозки—в тыс. тон.
2) Пробеги—в миллион. тонно-километров.
3) Ср. дальность пробега 1 тонны—в километрах.

Перевозки (в т. пуд.) коммерческих грузов малой скорости (без поштучных предм.) пробега 1 пуда

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Р О Ж Ь. Отправлено. В местном сообщении.	Р О Ж Ь. Отправлено. В ы в о з.	Р О Ж Ь. Принято. В в о з.	Р О Ж Ь. Принято. Транзит.	Р О Ж Ь. И т о г о.	Р О Ж Ь. Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Р О Ж Ь. Средняя дальность пробега 1 пуда.	П Ш Е Н И Ц А. Отправлено. В местном сообщении.	П Ш Е Н И Ц А. Отправлено. В ы в о з.	П Ш Е Н И Ц А. Принято. В в о з.	П Ш Е Н И Ц А. Принято. Транзит.	П Ш Е Н И Ц А. И т о г о.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Дороги, оставшиеся в СССР.												
1	Северо-Донецкая....... (*Донецк.*)	202	449	75	334	1060	137	126	902	1924	489	722	4037
2	Екатерининская........ (*Екатер.*)	492	2178	355	142	3167	338	110	14742	9738	7170	927	32577
3	Закавказские........... (*Закавказ.*)	10	—	329	—	338	165	48	571	107	3475	—	4153
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	522	728	1313	2010	4573	1078	236	440	69	2505	463	3477
5	Полесские............ "	167	336	1240	535	2278	258	230	42	61	354	1402	1859
6	Александровская....... (*М.-Б.-Бал.*)	160	592	201	537	1490	266	178	22	13	27	1267	1329
7	Московско-Виндавская *). "	226	1715	834	1781	4556	759	166	345	113	3508	8239	12205
8	" Казанская..... (*М.-Каз.*)	1863	1198	1319	5568	9948	6115	632	100	48	6405	16094	22647
9	" Киево-Ворон.. (*М.-К.-Вор.*)	2256	1483	2380	3180	9299	1424	158	3317	937	5732	1479	11465
10	М.-Кур. а) Москва-Курск. (*М.-Кур.*)	59	42	865	587	1553	171	71	251	105	1715	3086	5157
	б) " Н. Новг. "	213	45	182	203	643	72	112	1659	36	566	678	2939
11	Николаевская.......... (*Октябр.*)	44	69	4650	5166	9929	4222	373	58	49	6670	8305	15082
12	Риго-Орловская.........(*Орл.-Вит.*)	619	295	4719	1379	7012	1515	216	356	85	12999	1306	14746
13	Пермская.............. (*Пермск.*)	315	907	599	1427	3248	2747	846	2687	1310	12197	7563	23757
14	Богословская.......... "	3	—	201	—	204	34	163	—	—	27	—	27
15	Рязанско-Уральская..... (*Ряз.-Ур.*)	8606	3508	2133	2241	16488	4823	292	29398	6673	734	4471	41276
16	Баскунчакская......... "	—	—	22	—	22	1	39	—	—	24	—	24
17	Самаро-Златоустовская .. (*С.-Злат.*)	509	5067	55	1594	7225	2110	292	5931	9954	9629	22486	48006
18	Троицкая.............. "	—	19	—	—	19	2	102	1	3085	1	—	3087
19	Волго-Бугульминская.... "	1403	190	—	—	1593	264	165	1360	9	—	—	1369
20	Северные .... (*Северн.*)	340	39	689	1649	2717	2171	799	7	—	462	8926	9395
21	Северо-Западные .... (*Сев.-Зап.*)	744	127	7218	639	8728	1566	180	334	96	5275	2240	7945
22	Моск.-Винд.-Рыб. (Петрог. Витебск) *)....... "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Моск.-Винд.-Рыб. Новгор. *) "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Владикавказская........(*С.-Кавказ.*)	723	232	89	15	1059	407	383	38865	26767	8052	6	73690
25	Ейская................ "	10	1	28	—	39	5	128	7658	471	4057	—	12186
26	Сызрано-Вяземская..... (*Сыз.-Вяз.*)	2436	818	1948	1424	6626	1407	212	348	383	1691	6103	8525
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	5528	7031	368	315	13242	3325	251	27787	8878	21665	3120	61450
28	Юго-Западные .... (*Ю.-Зап.*)	7496	2770	1508	2348	14122	3820	271	31725	4023	2491	538	38777
29	Южные.............. (*Южные*)	4995	6190	2345	1022	14552	1793	123	29897	8816	8758	4894	52365
30	Белгород-Сумская...... "	12	8	38	224	282	20	72	57	467	10	1113	1647
31	Средне-Азиатская....... (*Ср.-Аз.*)	—	1	11	—	12	6	401	3610	380	2526	269	6785
32	Ферганская............ "	—	—	1	—	1	—	2	47	—	693	—	740
33	Ташкентская........... (*Ташкент.*)	52	1555	10	1	1618	332	205	2099	27809	10	21	29939
34	Забайкальская.......... (*Забайк.*)	36	1	545	5	587	317	540	3	1	1215	—	1219
35	Омская................ (*Омская*)	4	573	—	—	577	57	99	12	991	79	1652	2734
36	Сибирская............. (*Томская*)	1357	1963	142	293	3755	2259	671	6641	23952	184	2117	32894
	Итого по оставшимся дорогам общего значения..................	**41402**	**40130**	**36412**	**34619**	**152563**	**43986**		**211272**	**137350**	**131393**	**109489**	**589504**
	В метрических единицах............	**678**	**657**	**597**	**567**	**2499**	**769**		**3461**	**2250**	**2152**	**1793**	**9656**
	Дороги, отошедшие от СССР.												
1	Варшавско-Венская................	4358	112	551	7	5028	328	64	1803	163	300	5	2271
2	Гербы-Келецкая..................	16	11	81	640	748	73	97	2	2	39	88	131
3	Лодзинская (фабричная)........... "	—	—	63	21	84	2	17	—	—	80	28	108
4	Привислинские....................	1421	356	2992	1775	6544	1561	238	1302	288	2337	881	4808
	Итого по отошедшим дорогам общего значения.	**5795**	**479**	**3687**	**2443**	**12404**	**1964**		**3107**	**453**	**2756**	**1002**	**7318**
	В метрических единицах............	**95**	**8**	**60**	**40**	**203**	**34**		**51**	**7**	**45**	**17**	**120**
	Всего по дорогам общего значения...	**47197**	**40609**	**40099**	**37062**	**164967**	**45950**		**214379**	**137803**	**134149**	**110491**	**596822**
	В метрических единицах............	**773**	**665**	**657**	**607**	**2702**	**803**		**3512**	**2257**	**2197**	**1810**	**9776**

*) Сведения по Московско-Виндавской жел. дор. (№ 7) показаны суммарно по обеим сетям—Московской и Петроградской.

по главнейшим родам и сообщениям, сделанные ими пудо-версты и средняя дальность груза.

Таблица XVII.

Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	О В Е С. Отправлено. В местном сообщении.	О В Е С. Отправлено. В ы в о з.	О В Е С. Принято. В в о з.	О В Е С. Принято. Транзит.	О В Е С. И Т О Г О.	О В Е С. Сделано грузами миллионов пудо-верст.	О В Е С. Средняя дальность пробега 1 пуда.	Я Ч М Е Н Ь. Отправлено. В местном сообщении.	Я Ч М Е Н Ь. Отправлено. В ы в о з.	Я Ч М Е Н Ь. Принято. В в о з.	Я Ч М Е Н Ь. Принято. Транзит.	Я Ч М Е Н Ь. И Т О Г О.	Я Ч М Е Н Ь. Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Я Ч М Е Н Ь. Средняя дальность пробега 1 пуда.	№№ по порядку.
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
315	77	102	431	249	887	1669	274	164	44	493	18	247	802	110	137	1
3855	120	248	140	1966	220	2574	287	118	11664	7719	1381	745	21509	2486	116	2
192	46	33	—	49	—	82	28	339	2596	54	517	—	3167	582	183	3
223	65	3589	1903	7412	5603	18512	8187	442	268	313	659	1630	2870	1191	415	4
118	438	73	17	1483	8017	9590	1144	479	27	104	198	2044	2373	410	308	5
528	397	134	62	1678	772	2646	431	163	77	259	80	521	937	439	468	6
63	5	1912	1391	4829	1255	9387	1051	111	26	23	148	312	509	112	221	7
15299	676	1811	6415	9713	9270	27209	6567	247	175	15	103	126	419	99	159	8
1050	99	735	16009	1340	4412	22496	3967	184	134	242	1869	2934	5179	1507	327	9
516	100	2622	5412	4635	5068	17737	2723	153	7	3	62	210	282	70	233	10
327	111	563	70	2851	507	3991	440	110	—	3	16	2	21	4	189	
471	163	457	200	17162	14591	32410	2930	162	6	9	522	1065	1602	1532	327	11
3096	210	806	351	3774	11763	16694	6852	410	597	145	1510	514	2766	557	202	12
17253	726	2563	2175	1754	1152	7644	2635	345	272	5	76	3	356	107	300	13
4	160	93	3	1766	—	1862	224	120	—	—	6	—	6	1	140	14
12067	292	4148	20766	1298	14860	41072	11077	269	87	104	390	882	1463	584	398	15
1	41	4	—	4	—	8	1	47	—	—	—	—	—	—	—	16
12486	262	326	706	480	850	2362	414	175	5	13	203	12	233	67	289	17
308	100	4	1	230	—	235	23	97	—	—	1	—	1	102	102	18
144	105	41	—	1	—	42	3	66	8	—	10	—	18	2	111	19
9663	1028	1707	215	3406	642	5970	2030	340	66	7	110	18	201	83	415	20
2656	334	465	63	7411	1380	9319	1016	109	609	918	2193	1572	5292	1609	304	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
19448	263	544	280	381	29	1234	286	231	23989	5846	543	10	30388	9194	302	24
1204	99	4	—	4	—	8	1	97	3367	316	652	—	4335	404	93	25
4120	483	1732	16973	1280	1697	21682	3073	142	10	3	54	213	280	72	259	26
9347	162	2647	12531	506	3809	19493	2681	137	2751	1879	4659	547	9836	2199	223	27
6497	168	1982	450	5667	2510	10609	2935	277	31019	13676	853	1518	47066	8910	189	28
5745	110	3827	5184	3459	1834	14304	3973	278	28048	3367	15197	2212	48824	6667	137	29
147	89	11	1029	4	103	1147	61	53	8	47	13	719	787	96	122	30
2546	308	16	—	210	[illegible]	229	91	260	1100	28	127	15	1270	413	287	31
46	63	2	—	3	—	5	—	75	9	—	45	—	54	5	83	32
10074	337	79	30	564	200	873	1377	1577	56	158	43	17	274	292	1064	33
560	459	262	10	2040	71	2383	1294	543	2	—	78	—	80	25	310	34
1001	403	—	68	—	143	211	83	394	—	1	—	4	5	2	439	35
16419	602	1255	5241	13	363	6872	6759	1053	485	145	1	1	632	403	64	36
157790		**34797**	**98126**	**87627**	**92011**	**312561**	**74918**		**107512**	**35895**	**32337**	**18093**	**193837**	**40232**		
2757		**570**	**1607**	**1436**	**1507**	**5120**	**1309**		**1761**	**588**	**529**	**297**	**3175**	**703**		
83	36	640	188	118	642	1588	119	74	1556	803	99	5	2463	233	96	1
12	89	13	11	159	119	302	20	65	23	5	36	9	73	6	81	2
1	9	—	—	512	26	538	11	21	—	—	44	2	46	1	12	3
767	159	556	169	6367	2534	9626	1821	189	437	655	1430	3868	6390	1563	244	4
863		**1209**	**368**	**7156**	**3321**	**12054**	**1971**		**2016**	**1463**	**1609**	**3884**	**8972**	**1803**		
15		**20**	**6**	**117**	**54**	**197**	**34**		**33**	**24**	**27**	**64**	**148**	**32**		
158653		**36006**	**98494**	**94783**	**95332**	**324615**	**76889**		**109528**	**37358**	**33946**	**21977**	**202809**	**42035**		
2772		**590**	**1613**	**1553**	**1561**	**5317**	**1343**		**1794**	**612**	**556**	**361**	**3323**	**735**		

Перевозки (в т. пуд.) коммерческих грузов малой скорости (без поштучных предм.) пробега 1 пуда

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	РОЖЬ. Отправлено. В местном сообщении.	РОЖЬ. Отправлено. Вывоз.	РОЖЬ. Принято. Ввоз.	РОЖЬ. Принято. Транзит.	РОЖЬ. ИТОГО.	РОЖЬ. Сделано грузами миллионов пудо-верст.	РОЖЬ. Средняя дальность пробега 1 пуда.	ПШЕНИЦА. Отправлено. В местном сообщении.	ПШЕНИЦА. Отправлено. Вывоз.	ПШЕНИЦА. Принято. Ввоз.	ПШЕНИЦА. Принято. Транзит.	ПШЕНИЦА. ИТОГО.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Дороги местного значения, оставшиеся в СССР.												
1	Ириновская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Кувшиновский под. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Моск. О-ва под. путей. а) Рязань—Владимир	32	13	—	—	45	3	72	—	—	—	—	—
	б) Тула—Лихвин	—	10	—	—	10	1	57	—	—	—	—	—
4	Новозыбковские	2	3	24	7	36	2	64	—	—	—	—	—
5	Первое О-во под. пут. а) Южные	148	149	310	—	607	97	159	1586	1421	792	—	3799
6	Приморско-Петрогр.-Сестрорецкие	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Стародубский под. путь	21	—	—	—	21	1	32	10	—	—	—	10
	Итого по дорогам местного значения, оставшимся в СССР	**203**	**175**	**334**	**7**	**719**	**104**		**1596**	**1421**	**792**	—	**3809**
	В метрических единицах	**3**	**3**	**6**	**0.1**	**12**	**2**		**26**	**23**	**13**	—	**62**
	Дорог местного значения, отшедшие от СССР.												
1	Варшавские под. пути	84	—	—	—	84	2	21	17	—	—	—	17
2	Вольмарский под. путь	15	—	—	—	15	1	44	—	—	—	—	—
3	Либаво-Газенпотский п. п.	66	—	—	—	66	2	36	11	—	—	—	11
4	Лифляндские под. пути	12	2	1	—	15	1	51	—	—	—	—	—
5	Лодзинский под. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Марковский под. путь	100	—	—	—	100	1	17	—	—	—	—	—
7	Перв. О-во под. путей. а) Перново-Ревельские	67	1	46	1	115	9	78	6	—	1	—	7
	б) Свенцянские	62	320	7	—	389	29	75	50	—	2	—	52
8	Петроковско-Сулеевский под. путь	1	—	—	—	1	—	15	—	—	—	—	—
	Итого по отошедшим дорогам местного значения	**407**	**323**	**54**	**1**	**785**	**45**		**84**	—	**3**	—	**87**
	В метрических единицах	**7**	**5**	**1**	**0.02**	**13**	**1**		**1**	—	**0.1**	—	**1**
	Всего по дорогам местного значения	**610**	**498**	**388**	**8**	**1504**	**149**	**135**	**1680**	**1421**	**795**	—	**3896**
	В метрических единицах	**10**	**8**	**7**	**0.1**	**25**	**3**	**144**	**27**	**23**	**13**	—	**63**
	Итого по всем дорогам	**47807**	**41107**	**40487**	**37070**	**166471**	**46099**		**216059**	**139224**	**134944**	**110491**	**600718**
	В метрических единицах	**783**	**673**	**664**	**607**	**2727**	**808**		**3539**	**2280**	**2210**	**1810**	**9839**
	Сверх того:												
	Уссурийская	44	1	2	—	47	8	160	413	—	3674	—	4087
	Ковель-Владимир-Волынская	28	41	39	—	108	6	51	202	46	26	—	274
	Итого по дорогам	**72**	**42**	**41**	—	**155**	**14**		**615**	**46**	**3700**	—	**4361**
	В метрических единицах	**1**	**1**	**0.6**	—	**2**	**0.2**		**10**	**1**	**61**	—	**72**
	Всего по всем дорогам (кроме Финляндии)	**47879**	**41149**	**40528**	**37070**	**166626**	**46113**	**515**	**216674**	**139270**	**138644**	**110491**	**605079**
	В метрических единицах	**784**	**674**	**664**	**607**	**2729**	**806**	**550**	**3549**	**2281**	**2271**	**1810**	**9911**
	Перевезено по сети (сумма количеств отправленного по сети)	**47879**	**41149**	**484**	—	**89512**	—	—	**216674**	**139270**	**3831**	—	**359775**

по главнейшим родам и сообщениям, сделанные ими пудо-версты и средняя дальность груза.

Продолжение табл. XVII.

Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	О в е с. Отправлено. В местном сообщении.	Отправлено. В ы в о з.	Принято. В в о з.	Принято. Транзит.	И т о г о.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	Я ч м е н ь. Отправлено. В местном сообщении.	Отправлено. В ы в о з.	Принято. В в о з.	Принято. Транзит.	И т о г о.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	№№ по порядку.
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
—	—	187	251	—	—	438	36	82	—	—	—	—	—	—	—	3
—	—	6	4	1	—	11	—	40	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	2	—	30	34	66	5	78	—	—	—	—	—	—	—	4
276	73	37	7	279	—	323	21	64	99	1485	84	—	1668	178	107	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
—	32	7	—	—	—	7	—	32	6	—	—	—	6	—	32	7
276		239	262	310	34	845	62		105	1485	84	—	1674	178		
5		4	4	5	1	14	1		2	24	1	—	27	3		
1	24	48	—	—	—	48	1	29	124	—	—	—	—	—	—	1
—	—	8	1	—	—	9	1	41	80	—	25	—	124	1	10	2
—	33	376	—	—	—	376	14	38	8	—	—	—	105	3	30	3
—	—	15	5	10	1	31	2	69	9	15	2	—	8	1	44	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	26	1	47	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	88	39	4	44	5	92	7	74	66	17	42	8	133	7	51	7
2	43	26	7	25	—	58	4	68	7	11	3	—	21	1	53	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
4		512	17	79	6	614	29		294	43	72	8	417	14		
0.1		8	1	1	0.1	10	1		5	1	1	0,2	7	0.2		
280	90	751	279	389	40	1459	91	89	399	1528	156	8	2091	192	100	
5	96	12	5	6	1	24	2	95	7	25	2	0,2	34	3	107	
158933		36757	98773	95172	95372	326074	76979		109927	38886	34102	21985	204900	42227		
2777		602	16 8	1559	1562	5341	1345		1801	637	558	361	3357	738		
793	194	2302	—	38	—	2340	620	265	23	—	117	—	140	42	297	
14	51	3	4	133	—	140	7	53	—	43	1	—	44	2	53	
807		2305	4	171	—	2480	627		23	43	118	—	184	44		
14		38	0.1	3	—	41	11		0,4	1	2	—	3	1		
159740	444	39062	98777	95343	9532	328554	77606	561	109950	38929	34220	21985	205084	42271	284	
2791	474	640	1618	1562	1562	5382	1356	599	1801	638	560	361	3360	739	303	
—	—	39062	98777	343	—	138182	- -	—	109950	38929	120	—	148999	—	—	

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Мука пшеничная всякая.							Мука ржаная всякая.				
		Отправлено.		Принято.					Отправлено.		Принято.		
		В местном сообщении.	Вывоз.	Ввоз.	Транзит.	ИТОГО.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	В местном сообщении.	Вывоз.	Ввоз.	Транзит.	ИТОГО.
1	2	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
	Дороги, оставшиеся в СССР.												
1	Северо-Донецкая........ (*Донецк.*)	77	1084	422	6900	8483	2095	246	14	81	23	85	203
2	Екатерининская......... (*Екатер.*)	4164	8052	2229	3740	18185	2344	131	238	91	180	9	518
3	Закавказские............ (*Закавказ.*)	3257	58	6407	8	9730	3346	343	70	—	6	—	76
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	946	1424	2487	8422	13279	4033	228	411	906	717	1600	3634
5	Полесские.............. „	274	187	2662	3401	6524	3069	370	300	83	739	239	1361
6	Александровская........ (*М.-Б.-Бал.*)	179	17	2652	293	3141	306	98	317	117	1254	102	1790
7	Московско-Виндавская *). „	2162	3491	7367	2561	15581	3883	249	1336	3220	1809	903	7268
8	„ Казанская..... (*М.-Каз.*)	2661	1772	9950	2712	17095	6437	389	1587	3039	7995	8417	21038
9	„ Киево-Ворон...(*М.-К.-Вор*).	2518	5579	2946	14972	26015	5408	215	1335	3124	1403	907	6769
10	М.-Кур. а) Москва-Курск. (*М.-Кур.*)	530	907	2217	5770	9424	3155	334	282	178	1320	312	2092
	б) „ Н. Новг. „	2460	3202	1121	1155	7938	1866	235	696	169	3044	522	4431
11	Николаевская........... (*Октябр.*)	1211	713	10911	10060	22895	9468	315	427	314	11933	7317	19991
12	Риго-Орловская.........(*Орл.-Вит.*)	461	422	6434	8264	15581	4624	297	420	268	2758	872	4318
13	Пермская............... (*Пермск.*)	5972	1585	4725	887	13169	6807	517	1550	559	164	44	2317
14	Богословская............ „	41	—	1516	—	1557	176	113	26	—	305	—	331
15	Рязанско-Уральская..... (*Ряз.-Ур.*)	7761	8583	4223	9197	29764	10864	365	2743	16779	1264	7486	28272
16	Баскунчакская.......... „	52	14	92	—	158	6	37	2	1	3	—	6
17	Самаро-Златоустовская... (*С.-Злат.*)	2526	4033	3166	3093	12818	1898	148	181	2732	14	12	2939
18	Троицкая............... „	—	993	3	—	996	102	102	—	—	3	—	3
19	Волго-Бугульминская.... „	923	83	—	—	1006	95	94	1296	560	—	—	1856
20	Северные............... (*Северн.*)	5040	437	6086	680	12243	2998	245	7011	248	2978	193	10430
21	Северо-Западные........ (*Сев.-Зап.*)	896	180	6261	1796	9133	969	106	769	159	3359	655	4942
22	Моск.-Винд.-Рыб. (Петрог. Витебск.) *)....... „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Моск.-В.-Рыб. Новгор. *). „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Владикавказская.........(*С.-Кавказ.*)	4687	10536	620	572	16415	6871	418	66	3	8	9	86
25	Ейская................. „	21	3	209	—	233	23	98	1	—	1	—	2
26	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз.-Вяз.*)	1545	887	3696	1799	7927	1343	169	279	5822	1215	1073	8389
27	Юго-Восточные.......... (*Ю.-Вост.*)	6813	12860	1352	3906	24931	7954	319	346	3994	2	471	4813
28	Юго-Западные........... (*Ю.-Зап.*)	7114	12791	1012	6257	27174	9750	359	1053	211	969	282	2515
29	Южные.................. (*Южные*)	7013	19913	2778	13928	43632	8972	206	728	1388	184	1057	3357
30	Белгород-Сумская....... „	46	19	155	244	464	33	71	12	2	17	41	72
31	Средне-Азиатская....... (*Ср.-Аз.*)	1987	151	5168	619	7925	2982	288	20	1	40	—	61
32	Ферганская............. „	130	5	727	—	862	69	80	—	1	2	—	3
33	Ташкентская............ (*Ташкент.*)	2680	8769	505	1240	13194	13476	1021	29	38	24	22	113
34	Забайкальская.......... (*Забайк.*)	546	11	4583	91	5231	3066	586	291	5	1322	70	1688
35	Омская................. (*Омская*)	19	170	5	102	296	71	241	—	15	—	—	15
36	Сибирская.............. (*Томская*)	3762	9746	148	707	14363	12105	928	272	1536	2	33	1843
	Итого по оставшимся дорогам общего значения..............	**80474**	**118677**	**104835**	**113376**	**417362**	**140664**		**24108**	**45644**	**45057**	**32733**	**147542**
	В метрических единицах..............	**1318**	**1944**	**1717**	**1857**	**6836**	**2458**		**395**	**748**	**738**	**536**	**2417**
	Дороги, отошедшие от СССР.												
1	Варшавско-Венская..............	959	342	1727	693	3721	402	105	5006	1066	97	102	6271
2	Гербы-Келецкая..............	28	6	445	141	620	62	99	3	2	161	13	179
3	Лодзинская (фабричная)..............	—	3	826	201	1030	7	7	—	4	105	734	843
4	Привислинские..............	1788	384	7651	5456	15279	3924	257	949	394	2747	972	5062
	Итого по отошедшим дорогам общего значения..............	**2775**	**735**	**10649**	**6491**	**20650**	**4395**		**5958**	**1466**	**3110**	**1821**	**12355**
	В метрических единицах..............	**46**	**12**	**174**	**106**	**338**	**77**		**97**	**24**	**51**	**30**	**202**
	Всего по дорогам общего значения...	**83249**	**119412**	**115484**	**119867**	**438012**	**145059**		**30066**	**47110**	**48167**	**34554**	**159897**
	В метрических единицах..............	**1364**	**1956**	**1891**	**1963**	**7174**	**2535**		**492**	**772**	**789**	**566**	**2619**

*) Сведения по Моск.-Виндавской жел. дор. (№ 7) показаны суммарно по обеим сетям—Московской и Петроградской.

Продолжение табл. XVII.

Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	Итого хлебных грузов. Отправлено. В местном сообщении.	Отправлено. Вывоз.	Принято. Ввоз.	Принято. Транзит.	Итого.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	Соль каменная и поваренная. Отправлено. В местном сообщении.	Отправлено. Вывоз.	Принято. Ввоз.	Принято. Транзит.	Итого.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	№№ по порядку.
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	1
28	136	1341	4462	1276	9175	16254	2939	181	54	860	631	13605	15150	3947	260	1
47	98	31548	27918	13281	5783	78530	9357	121	155	19	6235	12022	18431	2411	132	2
24	315	6537	219	10783	8	17547	4337	247	2401	232	128	1	2762	643	232	3
850	234	6176	5343	15098	19728	46345	15562	336	465	264	1816	2207	4752	1873	392	4
586	329	883	788	6676	15638	23985	5584	368	168	134	1588	446	2336	497	222	5
171	96	889	1060	5892	3492	11333	2141	189	24	6	1513	182	1725	279	162	6
1651	227	6007	9953	18495	15051	49506	7525	151	1225	2831	1468	360	5884	1673	284	7
7270	347	8197	12487	35485	42187	98356	41781	432	1298	346	657	6	2307	345	173	8
967	151	10295	27374	15670	27884	81223	14323	185	112	243	3283	19835	23473	5353	229	9
219	104	3751	6647	10814	15033	36245	6853	189	134	25	874	1019	2052	309	150	10
465	105	5591	3525	7780	3067	19963	3174	159	713	453	13	3	1182	331	280	
7592	320	2203	1354	51848	46504	101909	26215	289	309	122	1418	1939	3788	738	222	11
1238	287	3259	1566	32194	24098	61117	17882	292	350	580	2335	2148	5413	1526	282	12
901	389	13359	6541	19515	11076	50491	30450	603	1937	822	60	13	2832	1627	575	13
38	115	163	3	3821	—	3987	477	119	7	—	119	—	126	13	105	14
10118	357	52743	56413	10042	39137	158335	49533	312	2721	589	3568	810	7688	2588	336	15
—	34	58	15	145	—	218	9	37	31861	2522	13	—	34396	1683	49	16
995	338	9478	22505	13547	28047	73577	17970	244	334	62	1304	713	2413	1171	485	17
—	102	5	4098	238	—	4341	435	100	—	—	62	—	62	6	98	18
175	94	5031	842	11	—	5884	683	116	136	—	—	—	136	16	117	19
2387	229	14171	946	13731	12108	40956	19332	472	1976	1033	67	27	3103	602	194	20
465	94	3817	1543	31715	8284	45359	8281	183	472	39	3397	510	4418	437	99	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
21	242	68874	43664	9693	641	122872	36226	294	2619	551	1953	77	5230	1257	240	24
—	67	11061	791	4951	—	16803	1637	97	64	28	44	—	136	11	79	25
2160	257	6350	24886	9884	12309	53429	12175	228	917	568	995	322	2802	452	161	26
1371	284	45872	47173	28552	12168	133765	26878	200	1595	309	3417	1422	6743	1874	277	27
481	191	80389	33921	12500	13453	140263	32392	231	3499	1301	4617	8423	17840	6816	382	28
473	141	74508	44858	32721	24947	177034	27623	156	3483	40488	2500	10126	56597	9032	160	29
4	62	146	1572	237	2444	4399	361	82	1	—	116	2	119	4	34	30
18	238	6733	561	8082	906	16282	6057	296	1281	186	33	—	1500	289	186	31
—	86	188	6	1471	—	1665	121	73	—	—	162	—	162	14	86	32
129	1141	4995	38359	1156	1501	46011	25679	553	1709	1762	45	1	3517	1284	365	33
1182	700	1140	28	9783	237	11188	6444	576	37	—	552	11	600	391	651	34
2	89	35	1818	84	1901	3838	1216	317	—	—	32	43	75	27	357	35
1557	897	13772	42583	490	3514	60359	39503	753	550	348	976	274	2148	1814	937	36
43585		**499565**	**475822**	**437661**	**400321**	**1813369**	**501175**		**62607**	**56723**	**46021**	**76547**	**241898**	**51363**		
762		**8183**	**7794**	**7169**	**6557**	**29703**	**8758**		**1026**	**929**	**753**	**1254**	**3962**	**897**		
483	77	14322	2674	2892	1454	21342	1648	77	771	138	1977	8	2894	279	96	1
5	3	85	37	921	1010	2053	178	86	17	—	223	292	532	51	95	2
6	7	—	7	1630	1012	2649	28	10	2	—	161	252	415	4	10	3
622	123	6453	2246	23524	15486	47709	10258	215	88	10	5767	2912	8777	2469	281	4
1116		**20860**	**4964**	**28967**	**18962**	**73753**	**12112**		**878**	**148**	**8128**	**3464**	**12618**	**2803**		
19		**342**	**81**	**474**	**311**	**1208**	**211**		**14**	**3**	**133**	**57**	**207**	**49**		
44701		**520425**	**480786**	**466628**	**419283**	**1887122**	**513287**		**63485**	**56871**	**54149**	**80011**	**254516**	**54166**		
781		**8525**	**7875**	**7643**	**6868**	**30911**	**8969**		**1040**	**932**	**886**	**1311**	**4169**	**946**		

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Мука пшеничная всякая.							Мука ржаная всякая.				
		Отправлено.		Принято.					Отправлено.		Принято.		
		В местном сообщении.	Вывоз.	Ввоз.	Транзит.	ИТОГО.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	В местном сообщении.	Вывоз.	Ввоз.	Транзит.	ИТОГО.
1	2	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
	Дороги местного значения, оставшиеся в СССР.												
1	Ириновская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Кувшиновский под. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Моск. О-ва под. путей. а) Рязань—Владимир	293	258	—	—	551	38	69	125	77	—	—	202
	б) Тула—Лихвин	13	30	—	—	43	4	97	35	34	—	—	69
4	Новозыбковские	—	3	229	100	332	24	82	—	—	56	82	138
5	Первое О-во под. пут. а) Южные	296	2854	85	—	3235	570	176	73	62	27	—	162
6	Приморско-Петрогр.-Сестрорецкие	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Стародубский под. путь	81	—	—	—	81	3	32	41	—	—	—	41
	Итого по дорогам местного значения, оставшимся в СССР	**683**	**3145**	**314**	**100**	**4242**	**639**		**274**	**173**	**83**	**82**	**612**
	В метрических единицах	**11**	**52**	**5**	**2**	**70**	**11**		**5**	**3**	**1**	**1**	**10**
	Дороги местного значения, отошедшие от СССР.												
1	Варшавские под. пути	9	—	—	—	9	—	15	65	—	—	—	65
2	Вольмарский под. путь	34	12	—	—	46	2	35	2	—	—	—	2
3	Либаво-Газенпотский п. п.	48	—	—	—	48	2	44	23	—	—	—	23
4	Лифляндские под. пути	59	—	35	4	98	7	67	6	—	4	1	10
5	Лодзинский под. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Марковский под. путь	—	—	—	—	—	—	—	115	—	—	—	115
7	Перв. О-во под. путей. а) Перново-Ревельские	91	2	248	12	353	31	88	24	—	4	—	29
	б) Свенцянские	116	7	135	—	258	10	75	9	21	15	—	45
8	Петроковско-Сулеевский под. путь	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2
	Итого по отошедшим дорогам местного значения	**357**	**21**	**418**	**16**	**812**	**52**		**246**	**21**	**23**	**1**	**291**
	В метрических единицах	**6**	**0,3**	**7**	**0,2**	**13**	**1**		**4**	**0,4**	**1**	**0.02**	**5**
	Всего по дорогам местного значения	**1040**	**3166**	**732**	**116**	**5054**	**691**	**166**	**520**	**194**	**106**	**83**	**903**
	В метрических единицах	**17**	**52**	**12**	**2**	**83**	**12**	**177**	**9**	**3**	**2**	**1**	**15**
	Итого по всем дорогам	**84289**	**122578**	**116216**	**119983**	**443066**	**145750**		**30586**	**47304**	**48273**	**34637**	**160800**
	В метрических единицах	**1381**	**2008**	**1903**	**1965**	**7257**	**2547**		**501**	**775**	**791**	**567**	**2634**
	Сверх того:												
1	Уссурийская	1421	10	20	—	1451	249	172	48	—	6	—	54
2	Ковель-Владимир-Волынская	29	212	28	—	269	11	40	8	6	21	—	35
	Итого по дорогам	**1450**	**222**	**48**	—	**1720**	**260**		**56**	**6**	**27**	—	**89**
	В метрических единицах	**24**	**3**	**1**	—	**28**	**5**		**1**	**0,1**	**0,4**	—	**1**
	Всего по всем дорогам (кроме Финляндии)	**85739**	**122800**	**116264**	**119983**	**444786**	**146010**	**700**	**30642**	**47310**	**48300**	**34637**	**160889**
	В метрических единицах	**1405**	**2011**	**1904**	**1965**	**7285**	**2552**	**747**	**502**	**775**	**791**	**567**	**2635**
	Перевезено по сети (сумма количеств отправленного по сети)	**85739**	**122800**	**53**	—	**208592**	—	—	**30642**	**47310**	**180**	—	**78132**

Продолжение табл. XVII.

Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	Итого хлебных грузов. Отправлено. В местном сообщении.	Отправлено. Вывоз.	Принято. Ввоз.	Принято. Транзит.	ИТОГО.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	Соль каменная и поваренная. Отправлено. В местном сообщении.	Отправлено. Вывоз.	Принято. Ввоз.	Принято. Транзит.	ИТОГО.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	№№ по порядку.
43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
16	77	637	599	—	—	1236	93	75	70	—	—	—	70	5	73	3
6	88	51	78	1	—	133	11	85	—	—	—	—	—	—	—	
12	87	4	6	33	223	572	43	76	1	—	154	159	314	28	88	4
7	42	2239	5978	1577	—	9794	1149	117	—	—	625	—	625	30	49	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	32	166	—	—	—	166	5	32	56	—	—	—	56	2	32	7
42		**3100**	**6661**	**1917**	**223**	**11901**	**1301**		**127**	—	**779**	**159**	**1065**	**65**		
1		**51**	**109**	**31**	**4**	**195**	**23**		**2**	—	**13**	**2**	**17**	**1**		
2	24	347	—	—	—	347	6	18	10	—	—	—	10	—	28	1
—	59	139	13	25	—	177	5	34	15	15	—	—	30	1	31	2
1	35	532	—	—	—	532	22	38	37	—	—	—	37	2	45	3
—	47	101	22	52	5	180	11	62	19	—	142	—	161	10	60	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
2	14	215	—	—	—	215	3	15	10	—	—	—	10	—	17	6
3	87	293	24	385	27	729	58	78	256	49	8	32	345	28	80	7
3	60	270	366	187	—	823	49	71	3	—	172	—	175	9	52	
—	15	3	—	—	—	3	—	15	—	—	—	—	—	—	—	8
11		**1900**	**425**	**649**	**32**	**3006**	**154**		**350**	**64**	**322**	**32**	**768**	**50**		
0.2		**31**	**7**	**11**	**0,5**	**49**	**3**		**6**	**1**	**5**	**1**	**13**	**1**		
53	**72**	**5000**	**7086**	**2566**	**255**	**14907**	**1464**	**121**	**477**	**64**	**1101**	**191**	**1833**	**115**	**211**	
1	**77**	**82**	**116**	**42**	**4**	**244**	**26**	**129**	**8**	**1**	**18**	**3**	**30**	**2**	**225**	
44753		**525425**	**487872**	**469194**	**419538**	**1902029**	**514751**		**63962**	**56935**	**55250**	**80202**	**256349**	**54281**		
782		**8607**	**7991**	**7685**	**6872**	**31155**	**8995**		**1048**	**933**	**904**	**1314**	**4199**	**948**		
9	158	4251	11	3857	—	8119	1720	212	515	2767	11	—	3293	774	235	1
2	50	270	352	248	—	870	42	48	—	—	90	—	90	5	52	2
11		**4521**	**363**	**4105**	—	**8989**	**1762**		**515**	**2767**	**101**	—	**3383**	**779**		
0.2		**74**	**6**	**67**	—	**147**	**31**		**8**	**45**	**2**	—	**55**	**13**		
44764	**573**	**529946**	**488235**	**473299**	**419538**	**1911018**	**516503**	**505**	**64477**	**59702**	**55351**	**80202**	**259732**	**55060**	**443**	
782	**611**	**8681**	**7997**	**7752**	**6872**	**31302**	**9026**	**539**	**1056**	**978**	**906**	**1314**	**4254**	**961**	**473**	
—	—	**529946**	**488235**	**5011**	—	**1023192**	—	—	**64477**	**59702**	**239**	—	**124418**	—	—	

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Нефть и нефтяные остатки и нефтяная грязь. Отправлено. В местном сообщении.	Нефть… Отправлено. Вывоз.	Нефть… Принято. Ввоз.	Нефть… Принято. Транзит.	Нефть… ИТОГО.	Нефть… Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Нефть… Средняя дальность пробега 1 пуда.	Керосин и остальные продукты из нефти. Отправлено. В местном сообщении.	Керосин… Отправлено. Вывоз.	Керосин… Принято. Ввоз.	Керосин… Принято. Транзит.	Керосин… ИТОГО.
1	2	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
	Дороги, оставшиеся в СССР.												
1	Северо-Донецкая....... (*Донецк.*)	4	1	70	925	1000	226	226	11	5	160	1231	1407
2	Екатерининская......... (*Екатер.*)	213	29	2964	6992	10198	3229	325	353	59	2608	11654	14674
3	Закавказские............ (*Закавказ.*)	13377	678	1114	—	15169	6321	416	40224	8954	84	—	49262
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	42	11	547	227	827	106	128	124	86	1909	1255	3374
5	Полесские............. „	15	8	336	1147	1506	258	322	49	31	1110	3622	4812
6	Александровская........ (*М.-Б.-Бал.*)	76	21	2986	424	3507	321	92	109	17	769	1634	2529
7	Московско-Виндавская *). „	244	6777	313	8414	15748	5443	345	621	1773	807	4653	7854
8	„ Казанская..... (*М.-Каз.*)	7641	911	4363	1167	14082	1985	141	646	202	1230	330	2408
9	„ Киево-Ворон. (*М.-К.-Вор.*)	69	14	1770	2165	4018	1136	290	163	44	2110	7260	9577
10	М.-Кур. а) Москва-Курск. (*М.-Кур.*)	760	29	611	1209	2609	183	70	169	82	230	463	944
	б) „ Н. Новг. „	6917	4720	2946	3	14586	2446	291	2555	2896	328	15	5794
11	Николаевская.......... (*Октябр.*)	108	43	12727	7133	20011	7668	257	2696	605	3634	4665	11600
12	Риго-Орловская........(*Орл.-Вит.*)	47	99	4314	946	5406	519	96	422	483	3329	2682	6916
13	Пермская.............. (*Пермск.*)	673	160	60	11	904	439	486	1828	466	112	24	2430
14	Богословская.......... „	4	—	62	—	66	9	137	5	—	134	—	139
15	Рязанско-Уральская...... (*Ряз.-Ур.*)	5231	6421	286	1254	13192	5405	439	2569	5106	124	1720	9519
16	Баскунчакская......... „	4	—	—	—	4	—	40	1	1	2	—	4
17	Самаро-Златоустовская... (*С.-Злат.*)	1521	15097	102	290	17010	2008	127	553	3297	113	588	4551
18	Троицкая.............. „	—	—	113	—	113	11	93	—	—	163	—	163
19	Волго-Бугульминская.... „	106	—	—	—	106	19	178	123	—	—	—	123
20	Северные.............. (*Северн.*)	10403	14641	196	63	25303	3771	149	2091	4979	325	71	7466
21	Северо-Западные........ (*Сев.-Зап.*)	87	39	989	2734	3849	875	227	408	395	3072	2810	6685
22	Моск.-Винд.-Рыб. (Петрог. Витебск) *)....... „	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
23	Моск.-Винд.-Рыб. Новгор. *) „	—	—	—	—	—	—	—		—	—	—	—
24	Владикавказская........(*С.-Кавказ.*)	25410	5647	644	1007	32708	12003	366	11299	5104	2459	5885	24747
25	Ейская................ „	2	—	135	—	137	10	73	7	1	81	—	89
26	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз.-Вяз.*)	78	47	2277	896	3298	457	138	109	30	1208	1023	2370
27	Юго-Восточные......... (*Ю.-Вост.*)	2746	8719	866	1423	13754	5994	435	3284	9702	470	2973	16429
28	Юго-Западные.......... (*Ю.-Зап.*)	301	37	2367	330	3035	808	266	2874	466	3224	4477	11041
29	Южные................ (*Южные*)	151	34	2299	5315	7799	1499	192	340	135	3081	11239	14795
30	Белгород-Сумская...... „	6	12	88	2	108	4	33	14	26	112	5	157
31	Средне-Азиатская....... (*Ср.-Аз.*)	2398	248	1	—	2647	2336	847	2684	264	24	1	2973
32	Ферганская............ „	7	—	221	—	228	11	48	24	—	159	—	183
33	Ташкентская........... (*Ташкент.*)	37	5	2207	2	2251	576	256	45	8	1344	31	1428
34	Забайкальская......... (*Забайк.*)	11	3	105	70	189	138	729	66	6	404	69	545
35	Омская................ (*Омская*)	—	—	7	38	45	22	489	1	—	56	2	59
36	Сибирская............. (*Томская*)	70	10	726	196	1002	1014	1170	209	34	1494	529	2266
	Итого по оставшимся дорогам общего значения..............	**78759**	**64461**	**48812**	**44383**	**236415**	**69050**		**76676**	**45257**	**36469**	**70911**	**229313**
	В метрических единицах...........	**1290**	**1056**	**800**	**727**	**3873**	**1207**		**1256**	**741**	**597**	**1162**	**3756**
	Дороги, отошедшие от СССР.												
1	Варшавско-Венская..............	51	17	346	19	433	54	124	166	35	2190	443	2834
2	Гербы-Келецкая................	1	—	19	1	21	2	90	6	—	150	3	159
3	Лодзинская (фабричная).........	1	2	111	1	115	2	25	—	10	293	24	327
4	Привислинские.................	151	127	877	203	1358	207	152	423	1484	4703	2001	8611
	Итого по отошедшим дорогам общего значения..............	**204**	**146**	**1353**	**224**	**1927**	**265**		**595**	**1529**	**7336**	**2471**	**11931**
	В метрических единицах...........	**3**	**2**	**22**	**4**	**31**	**5**		**10**	**25**	**121**	**40**	**196**
	Всего по дорогам общего значения...	**78963**	**64607**	**50165**	**44607**	**238342**	**69315**		**77271**	**46786**	**43805**	**73382**	**241244**
	В метрических единицах...........	**1293**	**1058**	**822**	**731**	**3904**	**1212**		**1266**	**766**	**718**	**1202**	**3952**

*) Сведения по Московско-Виндавской жел. дор. (№ 7) показаны суммарно по обеим сетям—Московской и Петроградской.

Продолжение табл. XVII.

Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	КАМЕННЫЙ УГОЛЬ ВООБЩЕ. Отправлено. В местном сообщении.	Отправлено. Вывоз.	Принято. Ввоз.	Принято. Транзит.	ИТОГО.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	ДРОВА. Отправлено. В местном сообщении.	Отправлено. Вывоз.	Принято. Ввоз.	Принято. Транзит.	ИТОГО.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	№№ по порядку.
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	
355	252	486	27942	16580	162110	207118	46363	223	64	276	2704	2090	5134	1037	201	1
4299	300	328807	606908	31315	29222	996252	160122	162	1096	169	2609	225	4099	347	96	2
14421	292	2878	39	1476	1	4394	1452	33	9327	12	3104	—	12443	2093	168	3
572	169	760	5107	7882	10976	24725	7701	311	7618	8435	1847	7280	25180	4014	159	4
715	319	20	13	12895	2929	15857	7797	367	4788	15456	1166	4184	25594	1611	117	5
1175	465	124	736	33045	5385	39290	8276	211	16162	3555	1623	451	21791	2623	120	6
2777	353	394	211	10057	4215	14877	2498	167	24208	21029	4644	1438	51319	3508	68	7
384	159	251	289	19848	14416	34804	5417	156	17045	10270	2055	13	29383	4109	147	8
2669	284	498	300	49812	82120	132730	30021	244	15188	5733	7363	6288	34572	5321	156	9
112	128	368	170	33586	64824	98948	38096	385	1530	1958	5719	2351	11558	567	49	10
1620	280	144	26	11963	5353	17486	2960	169	5220	969	5119	34	11342	758	67	
2200	214	17064	11285	10109	46717	85175	45405	293	26634	11544	25970	13819	77967	9514	104	11
1403	203	9155	13428	14618	11449	48650	7459	153	8543	10582	9236	3185	31546	2743	87	12
1231	507	25367	1881	2550	74	29872	9613	322	15947	1102	104	15	17168	1482	86	13
16	117	17	26	637	—	680	80	118	3314	34	173	—	3521	150	42	14
4787	502	621	390	26530	65473	93014	22909	246	7298	4157	5889	2489	19833	1762	88	15
—	44	1	—	1	—	2	—	45	5	4	—	—	9	—	47	16
1914	515	72	16	6644	2876	9608	2326	242	3930	248	88	1609	5875	587	100	17
16	101	—	—	561	—	561	56	100	344	1	32	—	377	17	46	18
23	190	8	—	49	—	57	12	216	799	—	—	—	799	50	62	19
1067	143	246	265	28791	723	30025	3826	127	20660	26525	1602	31	48818	6843	140	20
1434	215	6692	927	40780	4962	53361	8738	164	20872	4785	25062	4826	55545	4807	87	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
20851	842	317	349	23371	3934	27971	10677	381	4154	4042	1791	—	9987	1273	127	24
4	49	111	1	1825	—	1937	185	96	12	1	88	—	101	6	63	25
436	184	1912	4440	10398	6590	23340	3875	166	6009	2589	2456	4296	15350	1818	118	26
8078	492	37127	34754	46870	106445	225196	75621	296	2333	217	4309	1262	8121	1002	123	27
3934	356	2495	185	115381	20908	138969	46325	333	32613	7841	3535	609	44598	8962	201	28
3330	225	16403	65230	141210	356237	579080	86773	150	1278	441	7215	6077	15011	2980	199	29
4	26	175	12	3305	1042	4534	227	50	33	73	319	377	802	50	62	30
4166	1368	4100	414	159	11	4684	1090	198	1076	30	3891	161	5158	1824	239	31
15	82	4	—	397	—	401	32	8	2	—	199	—	201	11	57	32
442	309	38	6	2252	160	2456	1095	446	3076	4010	1623	2	8711	3376	388	33
240	441	949	7	3992	6	4954	640	129	4131	735	2127	—	6993	1085	135	34
13	213	—	—	3	1	4	1	185	76	137	1	8	222	23	103	35
3145	1515	10637	14196	965	1498	27296	13707	561	6787	2309	889	32	10017	983	107	36
87856		**468241**	**789553**	**709857**	**1010657**	**2978308**	**651379**		**272172**	**149269**	**134552**	**63152**	**619145**	**77338**		
1535		**7670**	**12933**	**11627**	**16555**	**48785**	**11382**		**4458**	**2445**	**2204**	**1034**	**10141**	**1351**		
394	138	158337	101570	45563	16856	322326	53844	167	215	140	2945	971	4271	534	124	1
15	92	10	14	9319	3602	12945	589	45	147	87	6	7	247	13	54	2
8	22	9	11	53121	19501	72642	1929	26	10	—	586	407	1003	17	17	3
1596	185	45160	19082	40205	56873	161320	48579	301	5651	3487	4540	3820	17498	2802	116	4
2013		**203516**	**120677**	**148208**	**96832**	**569233**	**104941**		**6023**	**3714**	**8077**	**5205**	**23019**	**3366**		
35		**3333**	**1977**	**2428**	**1586**	**9324**	**1834**		**99**	**61**	**132**	**85**	**377**	**59**		
89869		**671757**	**910230**	**858065**	**1107489**	**3547541**	**756320**		**278195**	**152983**	**142629**	**68357**	**642164**	**80704**		
1570		**11003**	**14910**	**14055**	**18141**	**58109**	**13216**		**4557**	**2506**	**2336**	**1119**	**10518**	**1410**		

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Нефть и нефтяные остатки и нефтяная грязь.							Керосин и остальные продукты из нефти.				
		Отправлено.		Принято.		И т о г о.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	Отправлено.		Принято.		И т о г о.
		В местном сообщении.	В ы в о з.	В в о з.	Транзит.				В местном сообщении.	В ы в о з.	В в о з.	Транзит.	
1	2	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	59	70
	Дороги местного значения, оставшиеся в СССР.												
1	Ириновская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Кувшиновский под. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Моск. О-ва под. путей. а) Рязань—Владимир	54	12	—	—	66	3	52	45	1	—	—	46
	б) Тула—Лихвин	2	1	—	—	3	—	81	5	4	—	—	9
4	Новозыбковские	—	—	6	2	8	1	69	2	—	12	—	14
5	Первое О-во под. пут. а) Южные	84	1	38	—	123	6	39	355	—	265	—	620
6	Приморско-Петрогр.-Сестрорецкие	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Стародубский под. путь	11	—	—	—	11	—	32	33	—	—	—	33
	Итого по дорогам местного значения, оставшихся в СССР	**151**	**14**	**44**	**2**	**211**	**10**		**440**	**5**	**277**	—	**722**
	В метрических единицах	**3**	**0.2**	**1**	**0.0**	**4**	**0.1**		**7**	**0.1**	**5**	—	**12**
	Дороги местного значения, отошедшие от СССР.												
1	Варшавские под. пути	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Вольмарский под. путь	3	—	—	—	3	—	35	20	—	—	—	20
3	Либаво-Газенпотский. п. п.	2	—	—	—	2	—	11	30	—	—	—	30
4	Лифляндские под. пути	2	—	3	—	5	—	65	45	—	19	—	64
5	Лодзинский под. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Марковский под. путь	—	—	—	—	—	—	—	5	—	—	—	5
7	Перв. О-во под. путей. а) Перново-Ревельские	45	3	2	—	50	4	72	157	18	8	2	185
	б) Свенцянские	7	—	5	—	12	—	64	12	—	37	—	49
8	Петроковско-Сулеевский под. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого по отошедшим дорогам местного значения	**59**	**3**	**10**	—	**72**	**4**		**269**	**18**	**64**	**2**	**353**
	В метрических единицах	**1**	**0.05**	**0.1**	—	**1**	**0.06**		**4**	**1**	**1**	**0.03**	**6**
	Всего по дорогам местного значения	**210**	**17**	**54**	**2**	**283**	**14**	**62**	**709**	**23**	**341**	**2**	**1075**
	В метрических единицах	**4**	**0.2**	**1**	**0.03**	**5**	**0.2**	**66**	**11**	**1**	**6**	**0.03**	**18**
	Итого по всем дорогам	**79173**	**64624**	**50219**	**44609**	**238625**	**69329**		**77980**	**46809**	**44146**	**73384**	**242319**
	В метрических единицах	**1297**	**1058**	**823**	**731**	**3909**	**1212**		**1277**	**767**	**724**	**1202**	**3970**
	Сверх того:												
	Уссурийская	20	2	66	—	88	25	289	247	89	71	—	407
	Ковель-Владимир-Волынская	—	—	6	—	6	—	37	1	—	57	—	58
	Итого по дорогам	**20**	**2**	**72**	—	**94**	**25**		**248**	**89**	**128**	—	**465**
	В метрических единицах	**0.3**	**0.03**	**2**	—	**2**	**0.4**		**4**	**1**	**2**	—	**7**
	Всего по всем дорогам (кроме Финляндии)	**79193**	**64626**	**50291**	**44609**	**238719**	**69354**	**485**	**78228**	**46898**	**44274**	**73384**	**242784**
	В метрических единицах	**1297**	**1058**	**825**	**731**	**3911**	**1212**	**517**	**1281**	**768**	**726**	**1202**	**3977**
	Перевезено по сети (сумма количеств отправленного по сети)	**78293**	**64626**	**68**	—	**42987**	—	—	**78228**	**46898**	**113**	—	**125239**

Продолжение табл. XVII.

		КАМЕННЫЙ УГОЛЬ ВООБЩЕ.							Д Р О В А.							
		Отправлено.		Принято.					Отправлено.		Принято.					
Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	В местном сообщении.	Вывоз.	Ввоз.	Транзит.	ИТОГО.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	В местном сообщении.	Вывоз.	Ввоз.	Транзит.	ИТОГО.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	№№ по порядку.
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
3	56	10	33	—	—	43	3	77	3267	3	787	—	4057	202	50	3
1	78	4	52	—	—	56	4	67	1691	2	13	—	1706	92	54	
—	25	2	—	41	167	210	22	105	42	203	—	360	605	60	100	4
20	33	44	1	7570	—	7615	478	63	1320	452	212	—	1984	65	32	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
1	32	12	—	—	—	12	—	32	50	—	—	—	50	2	32	7
25		**72**	**86**	**7611**	**167**	**7936**	**507**		**6370**	**660**	**1012**	**360**	**8402**	**421**		
0.4		**1**	**2**	**124**	**3**	**130**	**9**		**104**	**11**	**17**	**6**	**138**	**7**		
—	—	1128	—	—	—	1128	18	16	69	—	—	—	69	2	23	1
1	33	9	3	—	—	12	1	31	999	—	263	—	1262	40	31	2
1	41	95	—	—	—	95	3	29	639	—	—	—	639	22	34	3
4	54	3	—	247	—	250	6	23	266	3010	—	—	3276	262	80	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
—	9	2340	—	—	—	2340	19	8	32	—	—	—	32	—	12	6
12	65	3050	205	20	—	3275	139	42	4767	156	10310	5	15238	1420	93	7
3	60	1	—	72	—	73	—	—	924	1600	—	—	2524	207	82	
—	—	360	—	—	—	360	7	15	17	—	—	—	17	—	15	8
21		**6986**	**208**	**339**	—	**7533**	**193**		**7713**	**4766**	**10573**	**5**	**23057**	**1953**		
0.4		**115**	**3**	**6**	—	**124**	**3**		**126**	**78**	**173**	**0.08**	**377**	**34**		
46	**62**	**7058**	**294**	**7950**	**167**	**15469**	**700**	**95**	**14083**	**5426**	**11585**	**365**	**31459**	**2374**	**122**	
1	**66**	**116**	**5**	**130**	**3**	**254**	**12**	**101**	**230**	**89**	**190**	**6**	**515**	**41**	**130**	
89915		**678815**	**91024.0**	**866015**	**1107656**	**3563010**	**757020**		**292278**	**158409**	**154214**	**68722**	**673623**	**83078**		
1571		**11119**	**14915**	**14185**	**18144**	**58363**	**13228**		**4787**	**2595**	**25[illegible]6**	**1125**	**11033**	**1451**		
147	360	12125	12	—	—	12137	1902	157	5519	—	18	—	5537	708	128	
2	30	—	—	264	—	264	10	38	59	46	7	—	112	3	28	
149		**12125**	**12**	**264**	—	**12401**	**1912**		**5578**	**46**	**25**	—	**5649**	**711**		
3		**199**	**0.1**	**4**	—	**203**	**33**		**92**	**1**	**0.4**	—	**93**	**13**		
90064	**719**	**690940**	**910473**	**866279**	**1107656**	**3575411**	**758932**	**441**	**297853**	**158455**	**154239**	**68722**	**679272**	**83789**	**184**	
1574	**767**	**11318**	**14915**	**14189**	**18144**	**58566**	**13261**	**471**	**4879**	**2596**	**2526**	**1125**	**11126**	**1464**	**196**	
96367	—	**690940**	**910473**	**119628**	—	**1721041**	—	—	**297856**	**158455**	**29**	—	**456340**	—	—	

Перевозки (в т. пуд.) коммерческих грузов малой скорости (без поштучных предм.) пробега 1 пуда

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Лесные строительные материалы.							И Т О Г О			
		Отправлено.		Принято.					Отправлено.		Принято.	
		В местном сообщении.	В ы в о з.	В в о з.	Транзит.	И Т О Г О.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	В местном сообщении.	В ы в о з.	В в о з.	Транзит.
1	2	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
	Дороги, оставшиеся в СССР.											
1	Северо-Донецкая........ (*Донецк.*)	139	823	5017	40255	46234	13801	298	2099	34369	26438	229391
2	Екатерининская......... (*Екатер.*)	8732	6542	59109	8985	83368	9426	117	370904	641644	118121	74883
3	Закавказские............ (*Закавказ.*)	6180	618	1793	—	8591	2453	285	80924	10752	18482	10
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	11777	34987	12088	26840	85692	17566	205	26962	54233	41187	68513
5	Полесские............. „	3455	46698	1338	28664	80155	2760	167	9378	63128	25109	56630
6	Александровская........ (*М.-Б.-Бал.*)	2996	24663	5971	11246	44876	7616	170	20380	80058	51799	22814
7	Московско-Виндавская *). „	8239	35492	7610	21669	73010	6746	92	40938	78066	43394	55800
8	„ Казанская.... (*М.-Каз.*)	6539	36282	4298	1795	48914	11372	236	41617	60787	67936	59914
9	„ Киево-Ворон. .(*М.-К.-Вор.*)	9244	18728	8329	61828	98129	16625	173	35569	52436	88337	20738
10	М.-Кур. а) Москва-Курск. (*М.-Кур.*)	1525	1417	5610	6169	14721	2417	164	8237	10328	57444	91068
	б) „ Н. Новг. „	6780	8669	3719	811	19979	4463	223	27920	21258	31868	9286
11	Николаевская........... (*Октябр.*)	10476	34004	23585	29549	97614	3400	102	59490	58957	129291	150326
12	Риго-Орловская.........(*Орл.-Вит.*)	9154	33867	45413	13915	102349	15427	151	30930	60605	111439	58423
13	Пермская............... (*Пермск.*)	4918	6657	2642	8967	23184	8225	355	64029	17629	25043	20180
14	Богословская........... „	999	11508	86	—	12587	1331	105	4509	11508	5026	3
15	Рязанско-Уральская...... (*Ряз.-Ур.*)	12291	13653	9249	30723	65916	14006	212	82574	86729	55688	141606
16	Баскунчакская.......... „	36	7	4	—	47	2	47	31966	2549	165	—
17	Самаро-Златоустовская... (*С. Злат.*)	4004	4934	1706	10076	20720	7500	363	19892	46159	23504	44199
18	Троицкая............... „	23	—	1754	—	1777	179	101	372	4099	2923	—
19	Волго-Бугульминская.... „	2120	10	8	—	2138	482	225	8323	852	68	—
20	Северные.............. (*Северн.*)	15643	17421	5337	3629	42030	13147	313	66090	65810	50049	16652
21	Северо-Западные........ (*Сев.-Зап.*)	14498	16002	21209	44674	96383	18994	197	46846	23730	126224	68797
22	Моск.-Винд.-Рыб. (Петрог. Витебск.) *)....... „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Моск.-В.-Рыб. Новгор. *). „	—	—		—	—	—	—	—	—	—	—
24	Владикавказская........(*С.-Кавказ.*)	34143	26458	8251	687	69539	29119	418	146816	85815	48192	12231
25	Ейская................ „	40	4	3261	—	3305	222	67	11297	826	10385	—
26	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз.-Вяз.*)	2785	6469	5258	5335	19847	3035	153	18160	39029	32476	30771
27	Юго-Восточные.......... (*Ю.-Вост.*)	8980	12347	31870	28279	81476	25745	315	101937	113221	116354	153972
28	Юго-Западные.......... (*Ю.-Зап.*)	22319	21860	33033	2807	80019	26001	325	144490	65611	174657	51007
29	Южные................ (*Южные*)	4771	11326	36581	54133	106811	20529	192	100934	162512	225607	468074
30	Белгород-Сумская....... „	7	160	546	1543	2256	167	73	382	1855	4723	5415
31	Средне-Азиатская....... (*Ср.-Аз.*)	2665	90	3338	1084	7177	4166	487	20937	1793	15528	2163
32	Ферганская............ „	17	3	1218	—	1238	65	52	242	9	3827	—
33	Ташкентская........... (*Ташкент.*)	1804	200	8984	4340	15328	17030	1111	11704	44350	17611	6037
34	Забайкальская.......... (*Забайк.*)	2300	233	858	1	3392	535	158	8634	1012	17821	394
35	Омская................ (*Омская*)	12	—	108	42	162	51	312	124	1935	291	2035
36	Сибирская............. (*Томская*)	5873	1579	4294	7694	19440	3896	369	37898	61059	9834	13737
	Итого по оставшимся дорогам общего значения....................	**225484**	**433711**	**363469**	**455740**	**1478404**	**308499**		**1683504**	**2014796**	**1776841**	**2121711**
	В метрических единицах............	**3693**	**7104**	**5954**	**7465**	**24216**	**5391**		**27576**	**33002**	**29104**	**34754**
	Дороги, отошедшие от СССР.											
1	Варшавско-Венская.................	4212	1087	17000	34830	57129	10606	185	17807	5661	72913	54581
2	Гербы-Келецкая...................	736	1405	427	2331	4902	429	89	100	1543	11065	7249
3	Лодзинская (фабричная)............	7	11	5547	1210	6775	70	10	29	41	61449	22407
4	Привислинские....................	7473	20089	19329	51066	97957	18211	186	65399	6525	98945	132361
	Итого по отошедшим дорогам общего значения....................	**12428**	**22592**	**42303**	**89440**	**166763**	**29316**		**244504**	**153770**	**244372**	**216598**
	В метрических единицах............	**204**	**370**	**693**	**1465**	**2732**	**512**		**4005**	**2519**	**4003**	**3548**
	Всего по дорогам общего значения...	**237912**	**456303**	**405772**	**545180**	**1645167**	**337815**		**1928008**	**2168566**	**2021213**	**2338309**
	В метрических единицах............	**3897**	**7474**	**6647**	**8930**	**26948**	**5903**		**31581**	**35521**	**33107**	**38302**

*) Сведения по Московско-Виндавской жел. дор. (№ 7) показаны суммарно по обеим сетям — Московской и Петроградской.

Продолжение табл. XVII.

ПОЙМЕНОВАННЫХ.			ВСЕ ПРОЧИЕ ГРУЗЫ.						Всех товаров малой скорости. ОТПРАВЛЕНО.				
			Отправлено.		Принято.								
ИТОГО.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	В местн. сообщении.	Вывоз.	Ввоз.	Транзит.	ИТОГО.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	В местном сообщении.	Местное сообщение в %/% от всего малой скор. (Гр. 107 : 115).	Вывоз.	Вывоз в %/% от всего малой скорости (Гр. 109 : 115).	№№ по порядку.
98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	115	1
292297	68688	234	14095	11861	16768	80826	123550	26754	16194	3.9	46230	11.0	1
1205552	189192	159	458326	308973	63986	68191	899476	202478	829230	39.5	950617	45.0	2
110168	31721	287	112952	12113	38213	2978	166256	37192	193876	70.0	22865	8.2	3
190895	47393	243	22809	39245	38473	58927	159454	39336	49771	14.2	93478	26.6	4
154245	19221	267	4991	19648	20458	70449	115546	52926	14369	53.0	82776	30.8	5
125051	22432	179	22233	17848	30681	37147	107909	36546	42613	18.3	47906	20.5	6
218198	30169	138	23689	43594	38457	52110	157850	80525	64627	17.2	121660	32.4	7
230254	65394	284	45544	51170	60172	35638	192524	64560	87161	20.7	111957	26.6	8
383722	75450	205	65856	54861	60516	153654	334887	72900	101425	14.1	107297	15.1	9
167077	48547	290	26364	27735	42671	42984	139754	44008	34601	11.3	38063	12.4	10
90332	17551	194	40615	28089	30890	10082	109676		68535	34.2	49347	24.7	
398064	95139	230	66128	56935	109419	133375	365857	28359	125618	16.5	115892	15.2	11
261397	46959	179	31137	71640	72288	58316	233381	49589	62067	12.5	132245	26.7	12
126881	53067	418	99908	33535	23601	15357	172401	55789	163937	54.8	51164	17.0	13
21046	2077	93	8206	13398	5581	—	27185	2759	12715	26.4	24906	51.6	14
366597	100990	275	47365	55263	49391	99697	251716	80351	129939	21.1	141992	22.9	15
3408	1694	49	69	51	185	—	305	—	32035	91.5	2600	7.5	16
133754	33476	250	32597	27658	17033	73185	150473	71941	52489	18.5	73817	25.9	17
7394	720	97	390	872	3053	—	4315	421	762	6.5	4971	42.5	18
9243	1286	139	10217	1216	1034	—	12467	1295	18540	85.4	2068	9.5	19
198601	48588	246	67151	35533	55665	28956	187305	59380	133241	34.6	101343	26.2	20
265597	43566	164	56769	62919	88200	79492	287380	63927	103615	18.8	86649	15.7	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
293054	111409	380	91294	48649	38911	31423	210277	105523	238110	47.4	134464	26.8	24
22508	2075	92	976	606	2166	—	3748	227	12273	46.7	1432	5.5	25
120436	22248	185	12239	26372	25849	61238	125698	31937	30399	12.4	65401	26.5	26
485484	145191	299	59460	70607	67431	82278	279776	86591	161397	21.1	183828	24.0	27
435765	125238	287	206085	113690	71928	96317	488020	148322	350575	38.3	179301	19.3	28
957127	151767	158	98637	137755	177845	244610	658847	99741	199571	12.6	300267	18.6	29
12375	817	66	1829	5287	3066	10828	21010	1574	2211	6.6	7142	21.4	30
40421	19928	422	28836	20391	11679	2223	63129	27262	49773	48.0	22184	21.4	31
4078	269	66	509	2125	1223	—	3857	299	751	9.4	2134	26.8	32
79702	49482	621	9814	15989	19052	16151	61006	58763	21518	15.3	60339	42.8	33
27861	9473	340	9625	2528	9120	5972	27245	16734	18259	33.2	3540	6.4	34
4405	1352	307	26	278	364	1394	2062	953	150	2.3	2233	34.5	35
122528	64091	631	12900	13504	30284	26967	83656	79956	50798	24.6	74563	36.2	36
7596852	**1746660**		**1789641**	**1431875**	**1325653**	**1680765**	**6227934**	**1728918**	**3473145**	**25.1**	**3446671**	**24.9**	
124436	**30521**		**29314**	**23454**	**21714**	**27531**	**102013**	**30211**	**56890**	—	**56456**	—	
411229	67358	163	118993	55068	55150	29743	258954	35911	297067	44.3	160729	24.0	1
20859	1278	61	4019	4834	13235	21692	43780	4109	5021	7.7	6377	9.9	2
83926	2059	24	—	7123	28833	5631	41587	1434	29	9.6	7164	5.7	3
343230	84121	245	74743	67159	78252	142367	362521	74111	140142	19.8	113684	16.1	4
859244	**154816**		**197755**	**134184**	**175470**	**199433**	**706842**	**115565**	**442259**	**28.2**	**287954**	**18.4**	
14075	**2705**		**3239**	**2198**	**2874**	**3267**	**11578**	**2020**	**7244**	—	**4717**	—	
8456096	**1901476**		**1987396**	**1566059**	**1501123**	**1880198**	**6934776**	**1844483**	**3915404**	**25.4**	**3734625**	**24.3**	
138511	**33226**		**32553**	**25652**	**24588**	**30798**	**113591**	**32231**	**64134**	—	**61173**	—	

Перевозки (в т. пуд.) коммерческих грузов алой скорости (без поштучных предм.) пробега 1 пуда

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Лесные строительные материалы. Отправлено. В местном сообщении.	Лесные строительные материалы. Отправлено. Вывоз.	Лесные строительные материалы. Принято. Ввоз.	Лесные строительные материалы. Принято. Транзит.	Лесные строительные материалы. ИТОГО.	Лесные строительные материалы. Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Лесные строительные материалы. Средняя дальность пробега 1 пуда.	ИТОГО. Отправлено. В местном сообщении.	ИТОГО. Отправлено. Вывоз.	ИТОГО. Принято. Ввоз.	ИТОГО. Принято. Транзит.
1	2	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97
	Дороги местного значения, оставшиеся в СССР.											
1	Ириновская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Кувшиновский под. путь	1226	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Моск. О-ва под путей. а) Рязань—Владимир	—	8	1977	—	3212	189	59	5309	656	2764	—
4	Моск. О-ва под путей. б) Тула—Лихвин	81	13	114	—	208	11	54	1837	150	128	—
5	Новозыбковские	44	2728	—	1608	4380	331	76	95	2937	552	2519
6	Первое О-во под. пут. а) Южные	760	1097	1010	—	2867	194	67	4802	7529	11297	—
	Приморско-Петрогр.-Сестрорецкие	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Стародубский под. путь	650	—	—	—	650	21	32	978	—	—	—
	Итого по дорогам местного значения, оставшихся в СССР	**2761**	**3846**	**3101**	**1608**	**11316**	**746**		**13021**	**11272**	**14741**	**2519**
	В метрических единицах	**45**	**63**	**51**	**26**	**185**	**13**		**213**	**185**	**242**	**41**
	Дороги местного значения, отошедшие от СССР.											
1	Варшавские под. пути	21	—	—	—	21	—	16	1575	—	—	—
2	Вольмарский пед. путь	1183	—	100	—	1283	36	29	2368	31	388	—
3	Либаво-Газенпотский п. п.	579	—	—	—	579	23	40	1914	—	—	—
4	Лифляндские под. пути	453	1548	13	8	2022	133	66	889	4580	476	13
5	Лодзинский под. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Марковский под. путь	147	—	—	—	147	2	12	2749	—	—	—
7	Перв. О-во под. путей. а) Перново-Ревельские	5898	239	872	30	7039	244	35	14466	694	11605	96
	Перв. О-во под. путей. б) Свенцянские	302	1348	8	—	1658	170	102	1519	3314	481	—
8	Петроковско-Сулеевский под. путь	750	—	—	—	750	11	15	1130	—	—	—
	Итого по отошедшим дорогам местного значения	**9333**	**3135**	**993**	**38**	**13499**	**619**		**26610**	**8619**	**12950**	**109**
	В метрических единицах	**153**	**51**	**16**	**1**	**221**	**11**		**436**	**141**	**212**	**2**
	Всего по дорогам местного значения	**12094**	**6981**	**4094**	**1646**	**24815**	**1365**	**72**	**39631**	**19891**	**27691**	**2628**
	В метрических единицах	**193**	**114**	**67**	**27**	**406**	**24**	**77**	**649**	**326**	**454**	**43**
	Итого по всем дорогам	**250006**	**463284**	**409866**	**546826**	**1669982**	**339180**		**1967639**	**2188394**	**2048904**	**2340937**
	В метрических единицах	**4095**	**7588**	**6714**	**8957**	**27354**	**5927**		**32230**	**35847**	**33561**	**38345**
	Сверх того:											
1	Уссурийская	8401	2	327	—	8730	2316	265	31078	2883	4350	—
2	Ковель-Владимир-Волынская	40	907	75	—	1022	40	39	370	1305	747	—
	Итого по дорогам	**8441**	**909**	**402**	—	**9752**	**2356**		**31448**	**4188**	**5097**	—
	В метрических единицах	**138**	**15**	**7**	—	**160**	**41**		**515**	**68**	**84**	—
	Всего по всем дорогам (кроме Финляндии)	**258447**	**464193**	**410268**	**546826**	**1679734**	**341536**	**468**	**1999087**	**2192582**	**2054001**	**2340937**
	В метрических единицах	**4233**	**7603**	**6721**	**8957**	**27514**	**5968**	**499**	**32745**	**35915**	**33645**	**38345**
	Перевезено по сети (сумма количеств отправленного по сети)	**258447**	**464193**	**6100**	—	**723309**	—	—	**1999037**	**2192582**	**131257**	—

Продолжение табл. XVII.

ПОИМЕНОВАННЫХ.			ВСЕ ПРОЧИЕ ГРУЗЫ.						Всех товаров малой скорости.				
			Отправлено.		Принято.				ОТПРАВЛЕНО.				
ИТОГО.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.	В местном сообщении.	Вывоз.	Ввоз.	Транзит.	ИТОГО.	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	В местном сообщении.	Местное сообщение в 0/0 от всего малой скор. (Гр. 107 : 115).	Вывоза.	Вывоз в 0/0 от всего малой скорости (Гр. 109 : 115).	№№ по порядку.
98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
8729	499	57	1871	3485	—	—	5356	350	7180	52.9	4141	30.5	3
2115	120	57	266	654	1605	—	2525	190	2103	45.4	804	17.2	4
6103	485	80	61	1562	1349	2085	5057	402	156	1.4	4499	40.3	5
23628	1941	82	24115	11612	8257	—	43984	1668	28917	42.8	19141	28.2	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
978	31	32	565	—	—	—	565	11	1543	100	—	—	7
41553	3076		26878	17313	11211	2085	57487	2621	39899	40,5	28585	29.0	
681	53		440	284	183	34	941	46	653	—	469	—	
1575	27	17	10965	—	—	—	10965	208	12540	100	—	—	1
2787	84	30	674	903	34	—	1611	44	3042	69.4	934	21.1	2
1914	71	37	1626	—	—	—	1626	48	3540	100	—	—	3
5958	426	72	536	1070	1242	208	3056	204	1425	15.7	5650	62.7	4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5
2749	24	9	11550	—	—	—	11550		14299	100	—	—	6
26861	1903	71	7142	2791	2926	432	13291	869	21608	54.0	3485	8.6	7
5314	452	84	717	3956	1370	—	3043	157	2236	26.7	4270	51.0	
1130	17	15	650	—	—	—	650	—	1780	100	—	—	8
48288	3004		33860	5720	5572	640	45792	1530	60470	64,3	14339	15.2	
791	52		555	94	91	10	750	27	991	—	235	—	
89841	6080	102	60738	23033	16783	2725	103279	4151	100369	52.1	42924	22,3	
1472	108	109	995	377	274	45	1691	73	1644	—	703	—	
8545937	1907556		2048116	1589092	1517903	1882923	7038055	1848634	4015775	25.7	3777486	24.4	
139983	33332		33548	26029	24862	30843	115282	32304	65778	—	61876	—	
38311	7591	198	18143	5899	26524	234	50800	13780	49221	55,1	8782	9,9	1
2422	102	41	28	577	1135	—	17400	84	398	9.6	1882	45.2	2
40733	7693		18171	6476	27659	234	52540	13864	49619	53.3	10664	11.4	
667	134		298	106	453	3	860	242	813	—	174	—	
8586670	1915249	443	2066287	1595568	1545562	1883157	7090595	1862498	4065374	25.9	3788150	24.1	
140650	33466	473	33846	26135	25315	30846	116142	32546	66591	—	62050	—	
4322026	—	—	2066305	1595631	61697	—	3723033	—	4065392	—	3788213	—	

Перевозки (в т. пуд.) коммерческих грузов малой скорости (без поштучных предм.) по главнейшим родам и сообщениям, сделанные ими пудо-версты и ср. дальность пробега 1 пуда груза в 1913 г.

Продолжение табл. XVII.

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	ВСЕХ ТОВАРОВ МАЛОЙ СКОРОСТИ.								
		ПРИНЯТО.								
		Ввоз.	Ввоз в %% от всего малой скорости (Гр. 111 : 115).	Транзит.	Транзит в %% от всего малой скорости (Гр. 113 : 115).	ИТОГО.	Неучтенные по сообщениям и родам грузы.	ВСЕГО перевезено (тыс. пудов).	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.
1	2	111	112	113	114	115	116	117	118	119
	Дороги, оставшиеся в СССР.									
1	Северо-Донецкая........ (*Донецк.*)	43206	10.4	310217	74.7	415847	—	415847	95442	229
2	Екатерининская......... (*Екатер.*)	182107	8.8	143074	6.7	2105028	457	2105485	391670	186
3	Закавказские........... (*Закавказ.*)	56695	20.5	2988	1.3	276424	—	276424	68913	253
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	79660	22.7	127440	36.5	350349	—	350349	86729	247
5	Полесские............. „	45567	16.7	127079	47.2	269791	—	269791	72147	267
6	Александровская....... (*М.-Б.-Бал.*)	82480	35.4	59961	25.8	232960	738	233698	58978	252
7	Московско-Виндавская *). „	81851	21 8	107910	28.6	376048	—	376048	110694	294
8	„ Казанская.... (*М.-Каз.*)	128108	29.9	95552	22.8	422778	11829	434607	129954	299
9	„ Киево-Ворон.. (*М.-К.-Вор.*)	148853	20.6	361034	50.2	718609	—	718609	148350	206
10	М.-Кур. а) Москва-Курск. (*М.-Кур*)	100115	32.8	134052	43.5	306831	—	306831	110106	217
	б) „ Н. Новг. „	62758	31.4	19368	9.7	200008	—	200008		
11	Николаевская........... (*Октябр.*)	238710	31.3	283701	37.0	763921	—	763921	123498	161
12	Риго-Орловская.........(*Орл.-Вит.*)	183727	37.2	116739	23.6	494778	—	494778	96548	195
13	Пермская.............. (*Пермск.*)	48644	16.3	35537	11.9	299282	—	299282	108856	363
14	Богословская.......... „	10607	22.0	3	—	48231	—	48231	4836	100
15	Рязанско-Уральская...... (*Ряз.-Ур.*)	105079	17.0	241303	39.0	618313	—	618313	181341	293
16	Баскунчакская.......... „	350	1.0	—	—	34985	—	34985	1694	47
17	Самаро-Златоустовская... (*С.-Злат.*)	40537	14.2	117384	41.4	284227	22973	307200	105417	343
18	Троицкая.............. „	5976	51.0	—	—	11709	—	11709	1141	97
19	Бугульминская.......... „	1102	5.1	—	—	21710	18	21728	2581	119
20	Северные.............. (*Северн.*)	105714	27.3	45608	11.9	385906	12913	398819	107968	270
21	Северо-Западные........ (*Сев.-Зап.*)	214424	38.7	148289	26.8	552977	—	552977	107493	194
22	Моск.-Вин.-Рыб. (Петрог.-Витебск.) *)...... „	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Моск.-В.-Рыб. Новгор. *).	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Владикавказская........ (*С.-Кавказ.*)	87103	17.2	43654	8.6	503331	24395	527726	216932	411
25	Ейская................ „	12551	47.8	—	—	26256	—	26256	2302	87
26	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз.-Вяз.*)	58325	23.[illegible]	92009	37.5	246134	—	246134	54185	220
27	Юго-Восточные.......... (*Ю.-Вост.*)	183785	24.[illegible]	236250	30.9	765260	9771	775031	231782	299
28	Юго-Западные.......... (*Ю-Зап.*)	246585	26.[illegible]	147324	15.8	923785	—	923785	273560	297
29	Южные................ (*Южные*)	403452	24.8	712684	44 0	1615974	819	1616793	251508	155
30	Белгород-Сумская....... „	7789	23.3	16243	48.7	33385	—	33385	2391	71
31	Средне-Азиатская....... (*Ср.-Аз.*)	27207	26.4	4386	4.2	103550	—	103550	47190	455
32	Ферганская............ „	5050	63.8	—	—	7935	—	7935	568	71
33	Ташкентская .... (*Ташкент.*)	36663	26.1	22188	15.8	140708	—	140708	108245	769
34	Забайкальская......... (*Забайк.*)	26941	48.8	6366	11.6	55106	—	55106	26207	132
35	Омская................ (*Омская*)	655	10.2	3429	53.0	6467	703	7170	2305	321
36	Сибирская............. (*Томская*)	40118	19.4	40704	19.8	206183	—	206183	144047	698
	Итого по оставшимся дорогам общего значения................	**3102494**	**22.6**	**3802476**	**27.4**	**13824786**	**84616**	**13909402**	**3475578**	......
	В метрических единицах...........	**50818**	—	**62285**	—	**226449**	**1386**	**227835**	**60732**	......
	Дороги, отошедшие от СССР.									
1	Варшавско-Венская................	128063	19.2	84324	12.5	670183	—	670183	103269	155
2	Гербы-Келецкая...................	24300	37.7	28941	44.7	64639	957	65596	5387	82
3	Лодзинская (фабричная)............	90282	72.0	28038	22.3	125513	810	126323	3493	28
4	Привислинские....................	177197	25.1	274728	39.0	705751	—	705751	158232	224
	Итого по отошедшим дорогам общего значения..................	**419842**	**26.8**	**416031**	**26.6**	**1566086**	**1767**	**1567853**	**270381**	......
	В метрических единицах...........	**6877**	—	**6815**	—	**25653**	**29**	**25682**	**4725**	......
	Всего по дорогам общего значения...	**3522336**	**22.9**	**4218507**	27.4	**15390872**	**86383**	**15477255**	**3745959**	......
	В метрических единицах...........	**57695**	—	**69100**	—	**252102**	**1415**	**253517**	**65457**	......

*) Сведения по Моск.-Виндавской жел. дор. (№ 7) показаны суммарно по обеим сетям—Московской и Петроградской.

Перевозки (в т. пуд.) коммерческих грузов малой скорости (без поштучных предм.) по главнейшим родам и сообщениям, сделанные ими пудо-версты и ср. дальность пробега 1 пуда груза за 1913 г.

Продолжение табл. XVII.

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	ВСЕХ ТОВАРОВ МАЛОЙ СКОРОСТИ. ПРИНЯТО. Ввоз.	Ввоз в % от всего малой скорости (Гр. 111 : 115).	Транзит.	Транзит в % от всего малой скорости (Гр. 113 : 115).	ИТОГО.	Неучтенные по сообщениям и родам грузы.	ВСЕГО перевезено (тыс. пудов).	Сделано грузами миллионов пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 пуда.
1	2	111	112	113	114	115	116	117	118	119
	Дороги местного значения, оставшиеся в СССР.									
1	Ириновская	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Кувшиновский под. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Моск. О-ва под. путей. а) Рязань—Владимир	2764	16.6	—	—	14085	—	14085	849	62
4	б) Тула—Лихвин	1733	37.4	—	—	4640	—	4640	310	67
5	Новозыбковские	1901	17.1	4604	41.2	11160	—	11160	887	79
6	Первое О-во под. пут. а) Южные	19554	29.0	—	—	67612	—	67612	3609	53
7	Приморско-Петрогр.-Сестрорецкие	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Стародубский под. путь	—	—	—	—	1543	—	1543	42	28
	Итого по дорогам местного значения, оставшихся в СССР	**25952**	**25.8**	**4604**	**4,7**	**99040**	—	**99040**	**5697**	......
	В метрических единицах	**425**	—	**75**	—	**1622**	—	**1622**	**99**	......
	Дороги местного значения, отошедшие от СССР.									
1	Варшавские под. пути	—	—	—	—	12540	—	12540	235	19
2	Вольмарский под. путь	422	9.5	—	—	4398	—	4398	128	29
3	Либаво-Газенпотский п. п.	—	—	—	—	3540	—	3540	119	34
4	Лифляндские под. пути	1718	19.1	221	2,5	9014	—	9014	630	71
5	Лодзинский под. путь	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Марковский под. путь	—	—	—	—	14299	—	14299	24	......
7	Перв. О-во под. путей. а) Перново-Ревельские	14531	36.1	528	1.3	40152	—	40152	2772	69
8	б) Свенцянские	1851	22.3	—	—	8357	—	8357	609	73
9	Петроково-Сулеевский под. путь	—	—	—	—	1780	—	1780	17	......
	Итого по отошедшим дорогам местного значения	**18522**	**19.7**	**749**	**0.8**	**94080**	—	**94080**	**4534**	......
	В метрических единицах	**303**	—	**12**	—	**1541**	—	**1541**	**79**	......
	Всего по дорогам местного значения	**44474**	**22.8**	**5353**	**2.8**	**193120**	—	**193120**	**10231**	......
	В метрических единицах	**728**	—	**88**	—	**3163**	—	**3163**	**179**	......
	Итого по всем дорогам	**3565807**	**22,9**	**4223860**	**27.2**	**15583992**	**86383**	**15670375**	**3756190**	......
	В метрических единицах	**58423**	—	**69188**	—	**255265**	**1415**	**256680**	**65636**	......
	Сверх того:									
1	Уссурийская	30874	34.7	234	0.3	89111	3642	92753	21371	224
2	Ковель-Владимир—Волынская	1882	45.2	—	—	4162	—	4162	186	44
	Итого по дорогам	**32756**	**35.0**	**234**	**0.3**	**93273**	**3642**	**96915**	**21557**	......
	В метрических единицах	**537**	—	**3**	—	**1527**	**60**	**1587**	**376**	......
	Всего по всем дорогам (кроме Финляндии)	**3599563**	**23.0**	**4224094**	**27.0**	**15677265**	**90025**	**15767290**	**3777747**	**467**
	В метрических единицах	**58960**	—	**69191**	—	**256792**	**1475**	**258267**	**66012**	**478**
	Перевезено по сети (сумма количеств отправленного по сети)	**192053**	—	—	—	**8045658**	—	—	—	—

ТАБЛИЦА XVIII.

Количество перевезенных пассажиров по классам и категориям, а также багажа и сделанные ими пассажиро-и пудо-версты по отдельным дорогам и по сети.

Настоящая таблица составлена на основании данных сборника М. П. С. таблица VII, часть II выпуска 141.

Способы получения среднего пробега одного пассажира в целом по сети—112, 46 в. —подробно объяснены в примечании к таблице XIX—„Количество отправленных пассажиров по классам и категориям и багажа по отдельным дорогам и по сети за 1913 год". Средний пробег одного пассажира по отдельным дорогам помещен. в табл. I.—„Основные измерители эксплоатации жел. дорог".

Таблица XVIII.

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 года. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	I-го КЛАССА. Всего. Пассажиров	I-го КЛАССА. Всего. Пассажиро-верст в тысячах.	В том числе. Взрослых по общ. тарифу. Пассажиров	Взрослых по общ. тарифу. Пассажиро-верст в тысячах.	Взрослых по льгот. тариф. Пассажиров.	Взрослых по льгот. тариф. Пассажиро-верст в тысячах.	Детских. Пассажиров.	Детских. Пассажиро-верст в тысячах.	Воинских чинов. Пассажиров.	Воинских чинов. Пассажиро-верст в тысячах.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-Донецкая .... (*Донецк.*)	6271	865	6165	854	—	—	67	8	39	3
2	Екатерининская......... (*Екатер.*)	69137	12408	67356	12074	—	—	1212	191	569	143
3	Закавказские........... (*Закавказ.*)	114191	10335	109606	9486	—	—	2643	233	1942	616
4	Либаво-Роменская. ..... (*Западн.*)	27291	4056	25945	3765	—	—	262	27	1084	264
5	Полесские............. "	22900	5615	22179	5438	—	—	368	84	353	93
6	Александровская........ (*М.-Б.-Бал.*)	41504	17582	39885	17084	—	—	677	270	942	228
7	Моск.-Виндавская........ "	6850	682	6528	641	—	—	265	29	57	12
8	Моск.-Казанская......... (*М.-Каз.*)	33188	9462	31528	8991	—	—	537	147	1123	324
9	Моск.-Киево-Воронеж.... (*М.-К.-Вор.*)	48336	17752	46110	17026	229	45	813	357	1184	324
10	М.-Курская. Ниж.и Мур.. (*М.-Кур.*)	63636	21769	61637	21140	—	—	1200	446	799	183
11	Николаевская........... (*Октябр*)	86107	40748	83275	39866	50	9	1407	556	1375	317
12	Риго-Орловская......... (*Орл.-Вит.*)	108781	5614	106061	5357	—	—	1560	88	1160	169
13	Пермская............... (*Пермск.*)	10098	3777	9555	3451	140	107	191	106	212	113
14	Богословская. .... "	1169	107	1153	105	—	—	14	2	2	—
15	Рязанско-Уральская...... (*Ряз.-Ур*)	23996	6170	22514	5791	153	40	361	93	968	246
16	Баскунчакская..........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Самаро-Златоустовская .. (*С.-Злат.*)	15278	6290	14588	6047	—	—	311	127	379	116
18	Троицкая............... "	555	53	542	52	—	—	13	1	—	—
19	Волго-Бугульминская.... "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Северн. а) Москва-Яросл.-Обухов-Вятка.. (*Северн.*)	112403	11953	110287	11391	43	34	1289	287	784	241
	б) Яросл.-Арханг.. "	1778	768	1713	732	—	—	19	10	46	26
21	Сев.-Западные.......... (*Сев.-Зап.*)	272831	54768	262963	53019	—	—	3706	931	6162	818
22	Моск.-Вин.-Рыб. (Петрог.-Витебск. .... "	102286	3588	99045	3382	—	—	2108	136	1133	70
23	Новгородская. .... "	1361	35	1079	32	—	—	30	2	252	1
24	Владикавказская. .... (*С.-Кавказ.*)	78579	23126	62380	21215	13252	730	1480	646	1467	535
25	Ейская. .... "	427	42	390	40	13	1	12	1	12	—
26	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз.-Вяз.*)	12230	3758	11453	3546	—	—	246	84	531	128
27	Юго-Восточные .... (*Ю.Вост.*)	32987	5051	31022	4672	131	13	765	122	1069	244
28	Юго-Западные.......... (*Ю.-Зап.*)	147149	36484	139344	34766	—	—	4075	1106	3730	612
29	Южные................ (*Южные*)	108112	31599	104094	30427	—	—	2136	800	1882	372
30	Белгород-Сумская. ...... "	501	23	487	21	—	—	5	1	9	1
31	Средне-Азиатская. ...... (*Ср.-Аз.*)	15204	2358	14425	2068	—	—	136	26	643	264
32	Ферганская............ "	1169	88	1158	87	—	—	11	1	—	—
33	Ташкентская........... (*Таткент.*)	7789	3795	7196	3564	3	—	135	96	455	135
34	Забайкальская......... (*Забайк.*)	8565	6367	7781	5890	—	—	285	234	499	243
35	Омская................ (*Омская*)	47	10	46	9	—	—	—	—	1	1
36	Сибирская. .... (*Томская*)	11741	14846	10891	13894	248	397	236	279	366	276
	Итого по оставш. дор..........		**361944**		**345923**		**1376**		**7527**		**7118**
	То же в метрич. мерах (пас.-килом. в тыс.)........	—	**386122**	—	**369030**	—	**1470**	—	**8030**	—	**7592**
	Дороги отошедшие от СССР.										
1	Варшавско-Венская	58576	9712	56799	9477	—	—	1143	157	634	78
2	Гербы-Келецкая............	758	37	717	34	—	—	14	—	27	3
3	Лодзинская (фабричная)........	7088	159	6906	154	—	—	54	2	128	3
4	Привислинские.............	67948	13354	64034	12974	—	—	1458	104	2456	276
	Итого по отошед. дор..........		**23262**		**22639**	—	—		**263**		**360**
	То же в метрич. мерах (пас.-килом. в тыс.)........	—	**24816**	—	**24151**	—	—	—	**280**	—	**385**
	Итого перевезено (сумма колич. отправленных отд. дор.) по всем дорогам.	**1253718**	**385206**	**1206918**	**368562**	**529**	**1376**	**21499**	**7790**	**24772**	**7478**
	Тоже в метрич. мерах (пас.-кил. в тыс.)	—	**410939**	—	**393182**	—	**1470**	—	**8310**	—	**7977**
	Сверх того:										
1	Уссурийская............	8188	2241	6454	1580	969	268	159	34	606	359
2	Ковель-Владим.-Волынская..........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего перевезено (сумма колич. отправленных отд. дорог.) по сети *)....	**1271462**	**387447**	**1223105**	**370142**	**1352**	**1644**	**21636**	**7824**	**25369**	**7837**
	То же в метрич. мерах (пас.-килом. в тыс.)........	—	**413329**	—	**394867**	—	**1754**	—	**8347**	—	**8361**

*) В том числе с иностранных дорог: По гр. 3 и 5 10426 пас.; по гр. 13 и 15—50905 пас.; по гр. 23 и 25—35160 пас.

Таблица XVIII.

II-го класса.										III-го класса.				№№ по порядку.
Всего.		В том числе:								Всего.		В том числе:		
		Взрослых по общ. тарифу.		Взрослых по льготн. тарифу.		Детских.		Воинск. чинов.				Взрослых по общему тарифу.		
Пассажиров.	Пассажиро-верст в тысячах.	Пассажиров.	Пассажиро-верст в тысячах.	Пассажиров.	Пассажиро-верст в тысячах.	Пассажиров.	Пассажиро-верст в тысячах.	Пассажиров.	Пассажиро-верст в тысячах.	Пассажиров.	Пассажиро-верст в тысячах.	Пассажиров.	Пассажиро-верст в тысячах.	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
80172	8850	77565	8584	—	—	2304	232	303	34	930449	79839	869181	69871	1
757263	117087	734376	113095	13	2	18049	3236	4825	754	5862036	586315	5442681	509550	2
1248683	91679	1191501	83200	—	—	39559	3762	17623	4717	8428915	498477	7762237	376792	3
414938	57757	397961	55180	—	—	7498	1001	9479	1576	3687847	384367	3258100	314483	4
250647	53560	239477	51119	24	6	5815	1265	5331	1170	2258423	375434	1906710	302406	5
622879	107391	591929	101733	—	—	18144	3478	12806	2180	5853681	495843	5111716	318252	6
179178	22343	171843	21500	—	—	5370	518	1965	325	2086303	169139	1974824	155484	7
619434	80977	594738	76546	—	—	15379	2425	9317	2006	7586255	685062	7044447	558766	8
582024	112426	555388	106687	3707	829	15952	3256	6977	1654	6166275	624012	5460109	470162	9
1237217	145386	1199236	139155	—	—	26785	4174	11196	2057	12008503	636420	11391201	552801	10
1210905	207114	1166608	198465	450	214	26505	5908	17342	2524	10400925	888495	9029210	739919	11
1993909	93556	1938053	88808	—	—	41986	3034	13870	1714	10030689	463137	9316403	393724	12
109750	31824	105141	29891	554	350	2897	1031	1158	552	965715	183491	807054	121223	13
13884	1113	13494	1079	—	—	382	33	8	1	261282	18072	247384	16890	14
453981	85734	427437	80965	7645	712	11790	2309	7109	1748	5324810	676411	4698145	562370	15
551	24	539	23	—	—	11	1	1	—	20848	834	20336	812	16
162750	51217	153102	47749	—	—	4812	1896	4836	1572	1389059	405727	1072611	241394	17
6303	606	6108	588	13	1	182	17	—	—	60184	5413	54943	4904	18
11153	1463	10827	1413	—	—	276	41	50	9	129048	12475	117701	10127	19
1415566	106934	1369790	101658	801	178	35565	3555	9410	1943	11514533	866148	10795087	713559	20
36413	8895	35127	8390	126	31	695	239	465	235	468856	69126	424574	54294	
4108651	352420	3963181	334133	—	—	66078	8245	79392	10042	22077425	1224075	20275433	972360	21
943857	42727	905419	39413	—	—	20852	2015	17586	1299	5397501	428271	3865247	355195	22
25549	2305	21362	2242	—	—	465	36	3722	27	250297	19676	196159	14712	23
936895	193524	735680	173529	163370	7508	24810	8086	13028	4401	7130645	954113	5804685	704166	24
20213	1758	19247	1675	168	15	640	59	158	9	241887	17330	225286	16146	25
187145	43369	175631	40751	425	89	4765	1368	6324	1161	2270106	333839	1827446	209680	26
597417	99691	563152	93254	3480	456	17617	2834	13168	3147	5211672	828398	4617057	727934	27
1095523	220197	1037231	206616	—	—	29134	7843	29158	5738	10066945	1121650	9130983	924585	28
1310694	238204	1259273	225341	—	—	36581	10069	14810	2794	11656414	1150909	10661593	980516	29
12127	643	11667	612	42	4	362	20	56	7	210179	10137	192321	8663	30
249827	37835	237614	33307	—	—	4902	1075	7111	3453	1414943	153152	1299185	117284	31
12826	838	12618	824	6	—	202	14	—	—	197835	10785	193897	10522	32
98037	40666	87290	36719	21	4	3389	2269	7337	1674	648970	245577	502876	169608	33
147268	39878	132593	34995	—	—	7778	2334	6897	2549	1752401	503068	1222403	119558	34
2999	452	2949	443	—	—	46	7	4	2	23141	4119	19072	2567	35
138944	93345	130332	82130	702	1402	3193	1145	4717	5668	1835541	915522	1455806	333067	36
....	**2793788**		**2621815**		**11801**		**91430**		**68742**		**16046808**		**12154346**	
—	**2980413**	—	**2796952**	—	**12589**	—	**97538**	—	**73334**	—	**17118734**	—	**12966256**	
1263365	101975	1223121	98189	—	—	30860	2798	9384	988	11072690	456419	10252181	411776	1
24321	841	23672	805	—	—	560	26	89	10	527591	17627	503386	16611	2
182670	4056	176946	3923	—	—	3716	82	2008	51	1543210	34264	1455899	32285	3
1013479	114640	949826	109146	—	—	29740	1796	33913	3698	8567028	581199	7671263	476152	4
....	**221512**		**212063**	—	—		**4702**		**4747**		**1089509**		**936824**	
—	**236309**	—	**226229**	—	—	—	**5016**	—	**5064**	—	**1162288**	—	**999404**	
19358168	**3015300**	**18576295**	**2833878**	**8.901**	**11801**	**584933**	**96132**	**288039**	**73489**	**157927898**	**17136317**	**147162613**	**13091170**	
—	**3216722**	—	**3023181**	—	**12589**	—	**102554**	—	**78398**	—	**18281022**	—	**13965660**	
171888	19846	153559	15483	5675	1499	8564	673	4090	2191	1163745	108563	960003	62745	1
10415	515	8854	432	—	—	208	11	1353	72	113547	4916	93163	3842	2
19576735	**3035661**	**18778005**	**2849793**	**13830**	**13300**	**493264**	**96816**	**291636**	**75752**	**159038201**	**17249796**	**148149925**	**13157757**	
—	**3238442**	—	**3040159**	—	**14188**	—	**103283**	—	**80812**	—	**18402082**	—	**14036695**	

Таблица XVIII. (Продолжение).

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 года. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. таблицу II).	III-го класса. В том числе: Взрослых по льготн. тарифу. Пассажиров.	III-го класса. В том числе: Взрослых по льготн. тарифу. Пассажиро-верст в тысячах.	III-го класса. В том числе: Детских. Пассажиров.	III-го класса. В том числе: Детских. Пассажиро-верст в тысячах.	III-го класса. В том числе: Воинских чинов. Пассажиров.	III-го класса. В том числе: Воинских чинов. Пассажиро-верст в тысячах.	IV-го класса. Пассажиров.	IV-го класса. Пассажиро-верст в тысячах.	Переселенцы. Пассажиров.	Переселенцы. Пассажиро-верст в тысячах.
1	2	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
	Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-Донецкая........ (*Донецк.*)	5847	776	20729	1952	34692	7240	53471	3147	1407	149
2	Екатерининская......... (*Екатер.*)	52194	8729	153459	19194	213702	48842	5343237	240730	34676	7815
3	Закавказские............ (*Закавказ.*)	24340	4627	330890	17033	311443	100025	2180144	124808	4408	1415
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	33878	5409	105208	11406	290661	56719	836420	45496	8956	1447
5	Полесские.............. "	22338	3976	69114	8770	260261	60282	1859621	151642	17128	3790
6	Александровская....... (*М.-Б.-Бал.*)	219232	21856	185376	18828	337357	136907	460144	59836	32528	11479
7	Моск.-Виндавская....... "	7890	484	68307	5258	35282	7913	20977	1936	1434	208
8	Моск.-Казанская......... (*М.-Каз.*)	—	—	286550	22970	255258	103326	249250	52954	38483	16390
9	Моск.-Киево-Воронеж.... (*М.-К.-Вор.*)	169594	45339	210203	24140	326369	84371	240058	60679	56023	24797
10	М.-Курск., Ниж. и Муром. (*М.-Кур.*)	67433	17603	328309	19312	221560	44704	1840194	173400	21667	4274
11	Николаевская........... (*Октябр.*)	627338	42023	243725	32880	500652	73673	1692432	241852	22196	2458
12	Риго-Орловская......... (*Орл.-Вит.*)	79433	9075	331409	16223	303444	44115	720211	46795	28805	3933
12	Пермская.... .... (*Пермск.*)	32672	12964	32158	6357	93831	42947	3749810	377879	52289	39182
14	Богословская........... "	476	73	9807	749	3615	360	60542	8501	3946	396
15	Рязанско-Уральская ..... (*Ряз.-Ур.*)	149605	26356	174905	24270	302155	63415	1062074	91845	194125	59551
16	Баскунчакская.......... "	52	2	297	13	163	7	—	—	—	—
17	Самаро-Златоустовская .. (*С.-Злат.*)	20368	7427	40551	11056	255529	145850	1725437	215464	418181	358747
18	Троицкая.............. "	236	23	172	153	3284	331	1583	157	12990	1233
19	Волго-Бугульминская.... "	728	138	3793	389	6826	1821	6469	1579	—	—
20	Северн. а) Москва-Яросл.-Обухов.-Вятка. (*Северн.*)	88857	20096	376553	24662	254036	107831	750115	14125	43428	19474
	б) Яросл.-Арханг. "	6811	1227	12229	2475	25242	11130	66266	13623	3948	1161
21	Северо-Западные........ (*Сев.-Зап.*)	83334	24169	591259	39382	1127399	188164	502958	45493	6504	1219
22	Моск.-Вин.-Рыб. (Петрог.-Витебск)........... "	1210552	30217	139946	13698	181756	29161	39178	4675	1860	276
23	Новгородская........... "	4979	529	7607	602	41552	3833	907	87	2	—
24	Владикавказская........ (*С.-Кавказ.*)	840523	37759	204604	32841	280833	179347	1529682	63622	29810	20571
25	Ейская............. ... "	3560	280	6690	535	6351	369	1368	90	200	13
26	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз.-Вяз.*)	28703	7114	52302	7084	361655	109961	1640293	133315	224385	79881
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	131085	11273	160360	24974	303170	64217	1698417	210604	202218	80685
28	Юго-Западные .... (*Ю.-Зап.*)	132812	29591	319140	42222	484010	125252	5719009	533573	52102	8201
29	Южные .... (*Южные*)	108554	25758	400290	44686	483977	99949	5198767	393134	83646	20932
30	Белгород.-Сумская ...... "	4100	341	6830	381	6928	752	10875	989	870	57
31	Средне-Азиатская....... (*Ср.-Аз.*)	3191	1106	33073	4896	79494	30166	2856234	328697	1394	609
32	Ферганская............. "	85	6	3347	214	506	43	96	8	1	—
33	Ташкентская............ (*Ташкент.*)	9476	4730	19795	9813	116823	61426	1782426	259449	63849	58909
34	Забайкальская.......... (*Забайк.*)	47935	60808	56978	7739	425085	314963	1124458	129660	62143	71349
35	Омская................ (*Омская*)	34	8	288	39	3747	1505	53252	6005	1321	248
36	Сибирская.............. (*Томская*)	56181	44173	34845	21819	288709	516463	2320443	487072	320353	484492
	Итого по оставш. дор..................		**506065**		**519015**		**2867382**		**4650049**		**1385341**
	То же в метрич. мерах (пас.-килом. в тыс.)................	—	**539870**	—	**553685**	—	**3058923**	—	**4960673**	—	**1477879**
	Дороги, отошедшие от СССР.										
1	Варшавско-Венская...............	209584	5043	450799	22386	160126	17214	906092	48883	4540	986
2	Гербы-Келецкая..................	31	3	17036	331	7138	682	76246	6416	—	—
3	Лодзинская (фабричная)...........	4415	98	69962	1551	12934	330	25659	569	—	—
4	Привислинские...................	34321	4963	282301	18995	579143	81089	4672005	289723	6293	1217
	Итого по отошед. дор.............		**10107**		**43263**		**99315**		**345591**		**2203**
	То же в метрич. мерах (пас.-килом. в тыс.)	—	**10782**	—	**46153**	—	**105949**	—	**368676**	—	**2351**
	Итого перевезено (сумма колич. отправленных отд. дор.) по всем дорогам...	**1033689**	**516172**	**5090786**	**562278**	**4640810**	**2966697**	**45166174**	**4995640**	**535032**	**1387544**
	То же в метрич. мерах (пас.-кил. в тыс.).	—	**550652**	—	**599838**	—	**3164872**	—	**5329349**	—	**1480230**
	Сверх того.										
1	Уссурийская.....................	22229	4917	36272	2754	145241	38147	339685	56503	79237	29388
2	Ковель-Владим.-Волынская..........	—	—	1958	87	18426	987	276	15	—	—
	Всего перевезено (сумма колич. отправленных отд. дор.) по сети *)......	**1051666**	**521089**	**5126685**	**565119**	**4709925**	**3005831**	**45505841**	**5052158**	**571758**	**1416932**
	То же в метрич. мерах (пас.-килом. в тыс.)	—	**555898**	—	**602869**	—	**3206620**	—	**5389642**	—	**1511583**

*) В том числе с иностранных дорог по гр. 37 и 49—96491 пас.

Таблица XVIII. (Продолжение).

И т о г о. Вообще по общему тарифу. Полному. Пассажиров.	Полному. Пассажиро-верст в тысячах.	Льготному. Пассажиров.	Льготному. Пассажиро-верст в тысячах.	Воинскому. Пассажиров.	Воинскому. Пассажиро-верст в тысячах.	Арестанты и конвойные. Пассажиров.	Арестанты и конвойные. Пассажиро-верст в тысячах.	Проводники. Больш. скор. Пассажиров.	Проводники. Больш. скор. Пассажиро-верст в тысячах.	Проводники. Малой скорости. Пассажиров.	Проводники. Малой скорости. Пассажиро-верст в тысячах.	ВСЕГО. Пассажиров.	ВСЕГО. Пассажиро-верст в тысячах.	№№ по порядку.
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	1
1029482	84648	7254	925	35034	7277	3889	896	12	2	1756	254	1077427	94002	1
11760370	893070	86883	16546	219096	49739	29766	5449	10485		—	—	12106600	969804	2
11616580	615314	28748	6042	331013	105358	20189	4124	—	—	7903	1288	12004733	732126	3
4631394	431358	42834	6856	301224	58559	9450	629	605	168	13825	4189	4999332	501759	4
4103284	520724	39490	7772	265945	61545	13448	2465	—	—	6463	2443	4428630	594949	5
6407871	519481	251760	33335	351105	139315	58906	8121	8726	1748	—	—	7078368	702000	6
2248114	185366	9324	692	37304	8250	1914	977	441	62	4253	670	2301350	196017	7
8222429	722799	38483	16390	265698	105656	38613	10138	1383	338	15228	4315	8581837	859636	8
6528633	682307	229553	71010	334530	86349	51346	7377	230	54	23215	4837	7167507	851934	9
14848562	910428	89100	21877	233555	46944	57565	7003	583	167	14326	3150	15243691	989569	10
12243162	1259449	650034	44704	519369	76514	53663	7040	2195	720	27274	6051	13495697	1394478	11
12455683	554029	108538	13008	318474	45998	17838	4760	—	—	12916	2077	12913179	619872	12
4706806	539938	85655	52603	95201	43612	27991	7797	—	—	—	—	4915653	643950	13
332776	27359	4422	469	3625	361	4166	211	—	—	913	100	345902	28500	14
6397226	767643	351528	86659	310232	65909	35712	9597	463	131	28238	8947	7123399	938386	15
21283	849	52	2	164	7	—	—	—	—	21	1	21520	859	16
3011412	523733	438549	366174	260744	147538	39805	13189	—	—	5728	1295	3756238	1051929	17
65092	5872	13239	1297	3284	333	1740	177	2	—	294	29	83651	7668	18
139066	13549	728	138	6876	1830	469	158	—	—	194	26	147333	15701	19
13438686	995965	133129	39782	264230	110015	49851	11245	740	107	10825	3052	13897461	1160166	20
540623	79763	10885	2419	25753	11391	5994	2429	56	8	555	125	583866	96135	
25665578	1453563	89838	25388	1212953	199024	16339	1980	2993	806	24534	3825	27012235	1684586	21
5071795	418514	1212112	30493	200475	30530	18791	6599	292	24	10755	2283	6514520	488443	22
227609	17713	4975	529	45526	3861	5738	420	7	1	981	71	234842	22595	23
8363321	1034105	1046962	66568	295328	184283	29430	12535	531	270	15591	4533	9751193	1272294	24
253633	18546	3941	309	6521	378	887	118	4	1	638	45	265624	19397	25
3712136	395828	253513	87084	368510	111250	19074	6239	442	105	9392	1691	4363967	602227	26
7088390	1064394	336914	92427	317407	67608	34153	9804	644	267	23166	6695	7800680	1241195	27
16378916	1750711	184914	37792	516898	131602	58071	11225	536	219	27760	8332	17167095	1939881	28
17662734	1684973	192200	46690	502699	103115	63201	13215	991	239	27224	4700	18449049	1852932	29
222547	10687	5012	402	6993	760	—	—	—	—	767	61	235319	11910	30
4445569	487353	4585	1715	87248	33883	14604	7623	234	103	5592	1506	4557832	532186	31
211329	11670	92	6	506	43	247	21	1	—	221	17	212396	11757	32
2403107	481518	73349	63643	124615	63235	10594	5116	85	71	3462	993	2615212	614576	33
2552276	300410	110078	132157	432481	317755	45359	11713	59	35	3555	2164	3143808	764234	34
75653	9070	1355	256	3752	150	235	78	—	—	68	20	81063	10932	35
3955746	942406	377484	530464	293792	522407	17266	30891	125	204	7969	4503	4652382	2030875	36
....	**20390105**		**1904583**		**2343242**		**221392**		**5850**		**84288**		**25549460**	
....	**21752165**		**2031808**	—	**3139851**	—	**236181**	—	**6241**	—	**89918**	—	**27256164**	
12920995	593666	214124	6029	170144	18280	27523	3894	—	—	4716	58	13337502	621927	1
621631	24223	31	3	7254	695	—	—	—	—	883	79	629799	25000	2
1739142	38566	4415	98	15070	384	2001	50	—	—	2423	61	1763051	39159	3
13670627	908890	40614	6180	615512	85063	42443	4084	470	70	20385	5018	14390051	1009305	4
....	**1555345**		**12310**		**104422**		**8023**		**70**		**5216**		**1695391**	
....	**1639910**		**13133**	—	**111397**	—	**8564**	—	**75**	—	**5564**	—	**1808642**	
217709218	**21955450**	**1578151**	**1916893**	**4953621**	**3047664**	**694317**	**229420**	.... *)	**5920**	.... *)	**89504**	**224935607**	**27244851**	
—	**23422074**	—	**2044941**	—	**3251248**	—	**244745**	—	**6316**	—	**95482**	—	**29064806**	
1504696	139772	108110	36072	149937	40697	12219	4731	—	—	3256	703	1778218	221975	1
104459	4387	—	—	19779	1059	1060	56	20	1	393	20	125711	5523	2
219298461	**22099609**	**1638606**	**1952985**	**5026930**	**3039420**	**705862**	**234207**	.... *)	**5921**	.... *)	**90227**	**226669859**	**27472349**	
—	**23575862**	—	**2083423**	—	**3295793**	—	**249352**	—	**6317**	—	**96254**	—	**29307501**	

*) Данных о количестве отправленных проводников за 1913 г. не имеется.

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 года. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Всего.	Багаж по общему тарифу.								
			Всего.			В том числе.					
						Багаж сопровождающ. пассажиром.			Посылки по багажным квитанциям.		
		Перевод пассажиро-вер. в пудо-версты по коэфиц. 60 пуд. (в милл. тов.-пас. пудо-верст).	Перевезено пудов.	Пудо-верст в тысячах.	Средний пробег 1-го пуда.	Переве. сно пудов.	Пудо-верст в тысячах.	Средн. пробег 1 пуда.	Перевезено пудов.	Пудо-верст в тысячах.	Средн. пробег 1 пуда.
1	2	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
	Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-Донецкая....... (*Донецк.*)	5640	321974	44147	137	133610	20752	155	188364	23395	124
2	Екатерининская........ (*Екатер.*)	58188	2186393	316099	145	1134533	171700	151	1051860	144399	137
3	Закавказские........... (*Закавказ.*)	43928	1822806	273421	150	835919	184601	221	986887	88820	90
4	Либаво-Роменская...... (*Западн.*)	30106	1562436	235499	151	850897	155797	183	711539	79702	86
5	Полесские............ "	35697	958238	222733	232	542308	126568	233	415930	96165	231
6	Александровская....... (*М.-Б.-Бал.*)	42120	1968655	487403	248	831697	258242	310	1136958	229161	202
7	Моск.-Виндавская...... "	11761	1183170	145551	123	272003	37013	136	911167	108538	119
8	Моск.-Казанская........ (*М.-Каз.*)	51578	2334167	451955	304	719446	188739	262	1614721	263216	163
9	Моск.-Киево-Воронеж.... (*М.-К.-Вор.*)	51116	2299418	722499	314	1068320	267380	250	1231098	455119	270
10	М.-Курск., Ниж. и Муром. (*М.-Кур.*)	59374	2966955	520174	175	1324013	315274	238	1642912	204900	125
11	Николаевская........... (*Октябр.*)	83669	2876948	701234	244	1626569	471588	290	1250379	229646	184
12	Риго-Орловская......... (*Орл.-Вит.*)	37192	5053988	418863	83	1187191	143051	120	3866797	275812	71
13	Пермская............. (*Пермск.*)	38637	664145	208289	314	501556	166384	332	162589	41905	258
14	Богословская.......... "	1710	73530	6055	82	50134	4944	99	23396	1111	48
15	Рязанско-Уральская...... (*Ряз.-Ур.*)	56303	2532641	481275	190	992870	241219	243	1539771	240056	156
16	Баскунчакская......... "	52	2617	118	45	1514	65	43	1103	53	48
17	Самаро-Златоустовская... (*С.-Злат.*)	63116	891705	313749	352	603060	234507	389	288645	79242	397
18	Троицкая............. "	460	18554	1816	98	16638	1629	97	1916	187	98
19	Волго-Бугульминская ... "	942	27908	3401	123	12479	1863	149	15429	1541	100
20	Северн. а) Москва-Яросл.-Обухов.-Вятка. (*Северн.*)	69610	3463794	558804	161	946141	257921	—	2517353	300883	123
	б) Яросл.-Арханг. "	5768	145035	47946	331	90755	31820	279	54280	16126	
21	Северо-Западные........ (*Сев.-Зап.*)	101074	4602572	578734	126	251434	60732	239	4348138	518002	119
22	Моск.-Вин.-Рыб. (Петрог.-Витебск)............. "	29307	1719560	213750	124	634570	149887	236	1084990	63863	59
23	Новгородская.......... "	1356	84688	7754	92	41613	4215	102	43075	3539	85
24	Владикавказская........ (*С.-Кавказ.*)	76338	2919006	633462	217	909281	399518	439	2009725	233944	116
25	Ейская............... "	1164	80952	7424	92	21309	1945	90	59643	5479	92
26	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз.-Вяз.*)	36134	1049190	256516	244	583768	191714	328	465422	64802	139
27	Юго-Восточные.......... (*Ю.Вост.*)	74472	2185746	461559	211	1078780	213599	198	1106966	247960	224
28	Юго-Западные.......... (*Ю.-Зап.*)	116393	4747277	822687	173	2182285	429474	197	2564992	393213	152
29	Южные................ (*Южные*)	111175	3871392	804892	208	2060380	551166	268	1811012	253726	140
30	Белгород-Сумская....... "	715	52858	2978	56	27826	1583	57	25032	1395	56
31	Средне-Азиатская .... (*Ср.-Аз.*)	31931	788777	159370	202	391675	111374	284	397102	47996	121
32	Ферганская............ "	705	35009	2345	67	17008	1224	72	18001	1121	62
33	Ташкентская........... (*Ташкент.*)	36875	698039	292830	420	418107	222249	532	279932	70581	252
34	Забайкальская.......... (*Забайк.*)	45854	388515	168892	435	253576	142629	563	134939	26263	105
35	Омская............... (*Омская*)	656	16056	2697	168	11102	1853	167	4954	844	170
36	Сибирская............ (*Томская*)	121852	829369	549239	662	550674	673327	860	278695	75912	272
	Итого по оставш. дор........			**11126163**	...		**6237546**	...		**4888617**	...
	То же в метрич. мерах (килом., тонны и тонно-килом. в тыс.)........			**194694**	...		**109150**	...		**85545**	...
	Дороги отошедшие от СССР.										
1	Варшавско-Венская...............	37316	6238739	576457	92	1523644	163114	107	4715095	413343	77
2	Гербы-Келецкая..................	1509	132150	6396	48	132150	6396	50	—	—	48
3	Лодзинская (фабричная)...........	2349	1520444	38248	25	307288	7744	25	1213156	30504	25
4	Привислинские..................	60558	3371427	556294	165	1751932	292581	167	1619495	263713	163
	Итого по отошед. дор..........			**1177395**	...		**469835**	...		**707560**	...
	То же в метрич. мерах (килом., тонны и тонно-килом. в тыс.).........			**20603**	...		**8221**	...		**12381**	...
	Итого перевезено (сумма колич. отправленных отд. дор.) по всем дорогам.	**1634700**	**43861327**	**12303558**	**280**	**18699302**	**6707381**	**360**	**25162025**	**5596177**	**213**
	То же в метрич. мерах, (килом., тонны и тон-кил. в тыс.)...........	**28605**	**1126464**	**215297**	**298**	**441051**	**117371**	**384**	**685413**	**97926**	**227**
	Сверх того:										
1	Уссурийская.....................	13319	507526	56104	111	106532	27007	255	400994	29097	73
2	Ковель-Владим.-Волынская	331	18016	900	50	14218	723	51	3798	177	46
	Всего перевезено (сумма колич. отправленных отд. дор.) по сети.	**1648350**	**44346557**	**12360562**	**278**	**18791409**	**6735111**	**249**	**25555148**	**5625451**	**133**
	То же в метрич. мерах (килом, тонны и тонно-килом. в тыс.).........	**28844**	**1135083**	**216295**	**296**	**443031**	**117857**	**265**	**692052**	**98438**	**142**

ТАБЛИЦА XIX.

Количество отправленных пассажиров по классам и категориям и багажа по отдельным дорогам и сети.

Таблица № XIX составлена на основании данных Сводной статистики перевозок за 1913 год —„Общие итоги по пассажирскому движению“ Вып. 52, издания департамента Железнодорожных Дел б. Мин. Фин.

Общая цифра отправленных по сети пассажиров 226669859— вызывает сомнения, ввиду того, что при сравнении данных Сводной ст-ки об отправлении пассажиров с аналогичными данными по отдельным дорогам, данные Сводной ст-ки дают более низкую цифру количества отправленных пассажиров, что видно из приводимой таблицы:

Названия жел. дор.	Отправлено пассажиров.		
	По данным дорог.	По Сводной статистике.	Менее (—), или более (+).
1. Октябрьская жел. дор.	11.665.643	11.299.274	—366.369
2. Самаро-Златоустов. жел. дор.	2.531.359	2.530.965	—394
3. Риго-Орловская „ „	11 385.916	11.238.505	—147.411
4. Закавказские „ „	11.768.841	10.883.140	—885.401
5. Александровская „ „	6.247.180	6.105.087	—142.093
6. Северные „ „	12.779.944	12.420.015	—359.929
7. Южные „ „	15.356.541	14.829.087	—527.454
8. Сибирский О. П. С.	3.778 096	3.758.927	—19.169
9. Омская жел. дор.	59.720	59.764	+44
10. Моск.-Курская (Ниж. л.)	8.269.182	7.938.870	—330.312
11. „ „ (Кур. л.)	5.772.485	5.533.890	—238.595
12. Пермская жел. дор.	4.642.584	4.254.607	—387.977
13. Белгород.-Сумская жел. дор.	167.301	167.301	0
14. Баскунчакская „ „	21.498	21 498	0

Кроме того, если сравнить данные о количестве перевезенных пассажиров (271404923) (сумма количеств перевезенных отдельными дорогами) с общим количеством отправленных по сети (226669859) то получим разницу между этими цифрами в 20%, что является значительно высоким процентом; на это, между прочим, указывает Сводный отчет эксплоатации за 1913 год, исчисляющий тот же % (в 10), что мы и находим возможным принять.

Исходя из указанных цифр, и принимая во внимание вышеприведенное расхождение между Сводной статистикой и данными по отдельным дорогам, необходимо принять общую цифру отправленных, или что то же—перевезенных по сети пассажиров в 244264431, а не в 226669859, как это указано в Сводной статистике за 1913 год.

Подходя к вопросу об определении средней дальности пробега одного пассажира по сети, необходимо отметить, что цифра средней дальности **пробега в 101,92 версты**, помещенная в Сборнике б. М. П. С. в. 141, ч. II табл. VII, **исчислена неправильно,** а именно путем деления общего количества пассажиро-верст на сумму перевезенных пассажиров по сети $\frac{27,5 \text{ мрд.}}{271 \text{ милл.}} = 101,92$ вер.—правильное же исчисление должно быть произведено путем деления общего количества пассажиро-верст на общую сумму отправленных пассажиров по сети. Принимая эту цифру в 244264431 пассажиров, согласно вышеприведенным соображениям, получим **средний пробег одного пассажира по сети** в 112,46 верст: $\frac{27472349 \text{ тыс. пас.-вер.}}{244264431 \text{ пас.}} = \mathbf{112,46.}$

Таблица XIX.

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	I класс. Всего.	I класс. В том числе. Взрослых по общему тарифу.	I класс. В том числе. Детей по общему тарифу.	I класс. В том числе. Взрослых по льготному тарифу.	I класс. В том числе. По воинскому тарифу.	II класс. Всего.	II класс. В том числе. Взрослых по общему тарифу.	II класс. В том числе. Детей по общему тарифу.	II класс. В том числе. Взрослых по льготному тарифу.	II класс. В том числе. По воинскому тарифу.	III Всего.	III В Взрослых по общему тарифу.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.												
1	Северо-Донецкая . (*Донецк.*)	5532	5430	63	—	39	70599	68267	2059	—	273	785052	746169
2	Екатерининская... (*Екатер.*)	36819	36047	547	—	225	468628	457394	9258	9	1967	4533834	4329750
3	Закавказские..... (*Закавк.*)	113045	108790	2443	—	1812	1228568	1174170	38075	—	16323	8106608	7587179
4	Либаво-Роменская (*Западн.*)	112879	12243	174	—	462	261172	210634	45688	—	4850	2437339	2241111
5	Полесские .... „	4637	4439	68	—	130	125053	120062	2661	6	2324	1402398	1291629
6	Александровская . (*М.-Б.-Бал.*)	829927	28829	457	—	641	523351	499456	15025	—	8870	5062648	4741001
7	Моск.-Виндавская. „	136189	134151	1744	—	291	1141886	1114166	20338	—	7382	6296225	5978760
8	Моск.-Казанская .. (*М.-Каз.*)	23781	22467	362	—	952	513102	492097	12670	2	8333	6138282	5599157
9	М.-К.-Воронежск. . (*М.-К.-Вор.*)	37870	36365	636	180	689	428805	410818	11290	2621	4076	5066244	4656298
10а	М.-Кур. а) М.-Кур. (*М.-Курск.*)	19680	19040	329	—	311	444367	433413	6789	—	4165	4079959	3906336
10б	„ б) М.-Ниж. „	11220	10858	123	—	239	592514	576648	11799	69	3998	6540628	6269213
11	Николаевская...... (*Октябр.*)	59777	58094	844	46	793	993631	964745	19225	424	9237	8663672	8236376
12	Риго-Орловская .. (*Орл.-Вит.*)	88863	86877	1279	—	707	1723851	1677789	36170	—	9892	8705392	8200279
13	Пермская .... (*Пермск.*)	7174	6812	98	140	124	86083	82776	2032	554	721	824187	713847
14	Богословская .... „	1054	1043	10	—	1	12842	12489	347	—	6	256547	244025
15	Рязанско-Уральск. (*Ряз.-Ур.*)	12139	11375	205	—	559	327699	309734	7831	—	10134	4198152	3843950
16	Баскунчакская.... „	—	—	—	—	—	651	639	11	—	1	20847	20335
17	Самаро-Златоуст. . (*С.-Злат.*)	6955	6613	150	—	192	89890	85121	2372	—	2397	870775	745974
18	Троицкая......... „	555	542	13	—	—	6303	6108	182	13	—	60184	54943
19	Волго-Бугульмин. „	—	—	—	—	—	11153	10827	276	—	50	129048	117701
20	Северные .... (*Северн.*)	67595	66035	889	20	651	1240390	1199156	32738	824	7672	10384019	9799909
21	Северо-Западные . (*Сев.-Зап.*)	236305	227805	2584	—	5916	3515440	3381453	58576	—	75411	20252096	18779896
22	М.-Винд.-Рыбинск. (Петр.-Витебск.) „				Общее количество отправленных пассажиров по Петрогр.-Вит.								
23	Новгородская .... „												
24	Владикавказская . (*С.-Кавк.*)	52227	49599	1416	—	1212	693471	657379	24927	282	10883	5968313	5546513
25	Ейская........... „	227	206	10	—	11	14240	13555	466	—	219	211979	200233
26	Сызрано-Вяземск. (*Сыз.-Вяз.*)	5604	5283	111	—	210	108725	102885	2495	374	2971	1422816	1282541
27	Юго-Восточные. . (*Ю.-Вост.*)	22405	21078	412	131	784	494126	468498	12752	3480	9396	4430809	4051495
28	Юго-Западные.... (*Ю.-Зап.*)	106375	99818	3624	—	2933	881122	835720	21400	—	24002	8064365	7386060
29	Южные.......... (*Южн.*)	56983	54724	1005	—	1254	915086	882255	23414	—	9417	9365744	8717451
30	Белгород-Сумская „	227	219	3	—	5	7621	7321	247	31	22	154068	145373
31	Средне-Азиатская. (*Ср.-Аз.*)	14922	14169	130	—	623	246158	234589	4697	—	6872	1381923	1283160
32	Ферганская....... „	1169	1158	11	—	—	12826	12618	202	6	—	197835	193897
33	Ташкентская ..... (*Ташк.*)	4133	3857	77	—	199	55770	49940	1810	—	4020	417625	354616
34	Забайкальская.... (*Забайк.*)	2139	1670	107	—	362	159571	145278	8671	—	5622	1860941	1566935
35	Омская .... (*Омск.*)	47	46	—	—	1	2248	2199	29	16	4	19643	15592
36	Сибирская .... (*Томск.*)	5159	4807	90	12	250	93781	89835	1385	190	2371	1424936	1252468
	Итого по оставш. дорог..	**1183613**	**1140489**	**20014**	**529**	**22581**	**17490723**	**16790034**	**437907**	**8901**	**253881**	**139735133**	**130100172**
	Б. Дороги, отошедшие от СССР.												
1	Варшавско-Венская....	30552	29669	700	—	183	1006156	977254	24711	—	4191	9559918	9121060
2	Гербы-Келецкая............	736	715	21	—	—	21962	21241	685	—	36	446549	426720
3	Лодзинская (фабричная)	3494	3434	27	—	33	92524	89706	2034	—	784	750747	710118
4	Привислинские..............	35323	32611	737	—	1975	746803	698060	19596	—	29147	7435551	6804543
	Итого по отошед. дорог. .	**70105**	**66429**	**1485**	—	**2191**	**1867445**	**1786261**	**47026**	—	**34158**	**18192765**	**17062441**
	Итого по дорогам.......	**1253718**	**1206918**	**21499**	**529**	**24772**	**19358168**	**18576295**	**484933**	**8901**	**288039**	**157927898**	**147162613**
	В. Сверх того.												
1	Уссурийская................	7318	5761	137	823	597	167662	150805	8331	4929	3597	1075143	952152
2	Ковель-Владимир-Волынская...	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого	**7318**	**5761**	**137**	**823**	**597**	**167662**	**150805**	**8331**	**4929**	**3597**	**1075143**	**952152**
	Иностранные................	10426	10426	—	—	—	50905	50905	—	—	—	35160	35160
	Всего по всем дорогам ..	**1271462**	**1223105**	**21636**	**1352**	**25369**	**19576735**	**18778005**	**493264**	**13830**	**291636**	**159038201**	**148149925**

Таблица XIX.

класс.											Багаж в пудах.			
том числе.							В том числе..					В том числе.		
Детей по общему тарифу.	Взрослых по льготному тарифу.	По воинскому тарифу.	IV класс.	Переселенцы.	Арестанты и конвойные.	Всего.	По общему тарифу.	По льготному тарифу.	По воинскому тарифу.	Арестанты и конвойные.	Всего.	Пассажиро-багаж.	Товаро-багаж.	№№ по порядку.
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
18152	4822	15909	50421	1215	3230	916049	890561	6037	16221	3230	245886	97377	148509	1
107931	25278	70875	2749779	25377	17110	7831547	7690706	50664	73067	17110	1107128	517548	589580	2
239841	24340	255248	1410322	4408	20489	10883440	10560820	28748	273383	20489	1582024	674043	907981	3
93588	17458	85182	730476	6190	5947	3454003	3333914	23648	90494	5947	850351	370744	479607	4
44089	9701	56979	1553352	6102	4947	3096489	3016300	15809	59433	4947	397616	217108	180508	5
167076	45106	109465	435889	11146	42126	6105087	5887733	56252	118976	42126	1480426	529137	951289	6
171313	21563	124589	53142	2373	24063	7653878	7473614	23936	132265	24063	1840017	650448	1189569	7
270427	49624	219374	202806	25123	31847	6934941	6599686	74749	228659	31847	1484702	481691	1003011	8
176970	85264	147712	173961	18616	41960	5767456	5466338	106681	152477	41960	1487714	595255	892459	9
90871	20070	62682	956809	1845	31230	5533890	5413587	21915	67158	31230	984516	452206	532310	10а
191722	16236	63457	785066	461	8981	7938870	7845429	16766	67694	8981	1197187	301170	896017	10б
198683	54535	174078	1556614	1729	23851	11299274	11034581	56734	184108	23851	2137073	1062922	1074151	11
294064	50812	160237	697415	10224	12760	11238505	10993873	61036	170836	12760	1801412	782021	1019391	12
27398	32672	50270	3290998	24986	21179	4254607	4123961	58352	51115	21179	526789	406666	120123	13
9604	207	2711	60284	1383	2882	334992	327802	1590	2718	2882	70791	48333	22458	14
139537	62490	152175	1018444	21435	30651	5608520	5331076	83925	162868	30651	1227937	582979	644958	15
297	52	163	—	—	—	21498	21282	52	164	—	2611	1508	1103	16
26948	12755	85098	1506607	29620	27118	2530965	2373785	42375	87687	27118	451694	308305	143389	17
1721	236	3284	1583	12990	1740	83355	65092	13239	3284	1740	18554	16638	1916	18
3793	728	6826	6469	—	469	147139	139066	728	6876	469	27663	12479	15184	19
370789	70697	142624	670176	12980	44855	12420015	12139692	84521	150947	44855	2407841	693816	1714025	20
551309	58623	862268	471001	3634	13673	24492149	23472624	62257	943595	13673	3986313	1950363	2035950	21
и Нов	городской	линия	м включ	ено в	Моско	вско-Вин	давскую	дорогу	(№ 7).					22
														23
226660	31716	163424	1490181	19724	27030	8250946	7996675	51722	175519	27030	2492376	621595	1870781	24
5894	944	4908	940	112	712	228210	221304	1056	5138	712	51601	13989	37612	25
35379	19130	85766	1528036	21767	12535	3099483	2956730	41271	88947	12535	523255	200752	322503	26
136038	92854	150422	1227463	23688	31547	6230038	5917736	120153	160602	31547	1611692	669520	942172	27
286279	61863	330163	5447693	34026	19150	14552731	14080594	95889	357098	19150	3932431	1749732	2182699	28
335246	64773	248274	4408851	36170	46253	14829087	14422946	100943	258945	46253	2291174	1118866	1172308	29
5327	1898	1470	4876	509	—	167301	163366	2438	1497	—	21083	12251	8832	30
32087	2823	63853	2854823	704	14604	4513134	4423655	3527	71348	14604	762375	371383	390992	31
3347	85	506	96	1	247	212174	211329	92	506	247	35099	17098	18001	32
11931	5326	45752	1357614	26069	7845	1869056	1779845	31395	49971	7845	476505	263768	212737	33
70587	23809	199610	983022	25028	36237	3066938	2776270	48837	205594	36237	243473	150103	93370	34
249	40	3762	36802	789	235	59764	54917	845	3767	235	11871	7896	3975	35
23840	29382	119246	2087599	118457	28995	3758927	3460024	148041	121867	28995	582106	340707	241399	36
4368687	**997912**	**4268362**	**39809610**	**528881**	**636498**	**199384458**	**192666913**	**1536223**	**4544824**	**636498**	**38351286**	**16290417**	**22060869**	
417422	10090	11346	807560	4540	27523	11436249	11378376	14630	15720	27523	2238029	993547	1244482	1
19260	55	514	52772	1	—	522020	521414	56	550	—	144741	30729	114012	2
36618	1869	2142	7594	—	—	854359	849531	1869	2959	—	907402	167030	740372	3
248799	23763	358446	4488638	1610	30596	12738521	12292984	25373	389568	30596	2219869	1217579	1002290	4
722099	**35777**	**372448**	**5356564**	**6151**	**58119**	**25551149**	**25042305**	**41928**	**408797**	**58119**	**5510041**	**2408885**	**3101156**	
5090786	**1033689**	**4640810**	**45166174**	**535032**	**694617**	**224935607**	**217709218**	**1578151**	**4953621**	**694617**	**43861327**	**18699302**	**25162025**	
35899	17977	69115	339667	36726	11245	1637761	1492752	60455	73309	11245	485230	92107	393123	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
35899	**17977**	**69115**	**339667**	**36726**	**11245**	**1637761**	**1492752**	**60455**	**73309**	**11245**	**485230**	**92107**	**393123**	
—	—	—	—	—	—	96491	96491	—	—	—	—	—	—	
5126685	**1051666**	**4709925**	**45505841**	**571758**	**705862**	**226669859**	**219298461**	**1638606**	**5026930**	**705862**	**44346557**	**18791409**	**25555148**	

ТАБЛИЦА XX.

Распределение перевозки пассажиров по общему тарифу и грузов малой скорости (без поштучных, хозяйственных и воинских грузов) по дорогам и месяцам.

Источником настоящей таблицы послужил Статистический Сборник б. М. П. С. вып. № 141, часть II за 1913 год.

В виду **отсутствия сведений о количестве отправленных** грузов по месяцам по сети, в итоговых цифрах **помещены** данные, являющиеся **суммой перевезенного** по отдельным дорогам, что не является действительной цифрой перевезенного по сети (см. Общ. замечания к табл. XIX.)

Распределение перевозки пассажиров по общему тарифу и грузов малой ско

месяцам

Таблица XX.

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 года. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Перевезено пассажиров по общему								
		Месяцы.								
		Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Дороги, оставшиеся в СССР.									
1	Северо-Донецкая .... (*Донецк.*)	64416	59876	69825	104004	84347	99069	85648	100178	90683
2	Екатерининская .... (*Екатер.*)	809506	797359	908804	1031222	952218	1043117	910067	1051139	1117197
3	Закавказские............ (*Закавказ.*)	724505	712606	870468	1001514	998915	1033169	1011478	1058545	1055165
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	328065	306574	357374	422203	416868	459497	401655	443578	406143
5	Полесские .... »	277294	259477	344029	385909	361972	407845	349739	377124	355169
6	Александровская......... (*М.-Б.-Бал.*)	338282	332185	360077	743133	995123	714914	704842	647845	597510
7	Московско-Виндавская .. »	132971	139693	151511	218316	215948	266811	226388	226075	181158
8	» Казанская..... (*М.-Каз.*)	453148	452446	520153	840326	918160	1004794	931424	869325	599704
9	М.-К.-Воронежская....... (*М.-К.-Вор.*)	440562	422015	485105	709362	548189	618221	526085	625080	546451
10	М.-Кур., Ниж. и Муром.. (*М.-Кур.*)	831329	797283	926320	1597044	2133743	1459204	1388851	1582018	1432759
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	778767	743751	802865	1236348	1434384	1192009	1065791	1371082	1335608
12	Риго-Орловская .... (*Орл.-Вит.*)	622671	593709	732364	1142281	1568813	1632530	1586355	1478854	916812
13	Пермская. .... (*Пермск.*)	327561	323548	380239	422092	447246	512319	418494	393277	439012
14	Богословская.......... »	16621	17540	27780	28883	35390	38901	28482	29116	40852
15	Рязанско-Уральская ..... (*Ряз.-Ур.*)	435081	429313	498881	666208	597092	623211	556886	625587	587153
16	Баскунчакская .... »	1724	3156	1514	1195	1635	1636	2288	1903	1569
17	Самаро-Златоустовская .. (*С.-Злат.*)	270830	202929	269748	273629	268567	299257	343889	339711	310867
18	Троицкая .... »	4893	4774	6881	7278	8900	7086	6227	5684	6882
19	Волго-Бугульминская.... »	8053	7678	9191	12749	13037	13454	12790	13827	14289
20	Северные а) Москва-Яросл.-Обухов.-Вятка. (*Северн.*)	680913	715753	800664	1331224	1785716	1448892	1314303	1499957	1178627
	Северные б) Ярославль-Архангельск .... »	48751	39384	49644	65438	74645	73472	25807	39325	42435
21	Северо-Западные .... (*Сев.-Зап.*)	1269570	1254593	1530746	2182361	3483793	2734552	2452991	3013758	2994495
22	М.-В.-Рыбинская (Петроград—Витебск)........ »	395121	391315	423156	533139	694272	660039	630869	637266	520057
23	Новгородская. .... »	19063	19229	19653	20006	17042	20965	17554	18951	18951
24	Владикавказская .... (*С.-Кавказ.*)	591665	525567	669763	767600	810102	988334	1035427	1038985	855190
25	Ейская .... »	21239	13944	19865	21852	19114	18258	20283	26949	28728
26	Сызрано-Вяземская ...... (*Сыз.-Вяз.*)	257840	246291	337885	397964	337127	366217	307926	336509	357657
27	Юго-Восточные .... (*Ю.Вост.*)	511341	482180	583087	688701	593707	644607	607010	689051	745919
28	Юго-Западные .... (*Ю.-Зап.*)	1068641	1049799	1235503	1324937	1438852	1640016	1658819	1765689	1509374
29	Южные .... (*Южные*)	1109829	1046763	1267809	1598254	1763927	1787004	1628138	1801921	1646861
30	Белгород-Сумская .... »	14937	14658	16920	27836	18537	21760	16681	20077	19266
31	Средне-Азиатская .... (*Ср.-Аз.*)	329253	335543	358413	367729	358411	363206	351172	371018	427106
32	Ферганская .... »	22466	20368	19838	14401	12446	13834	14058	16600	18809
33	Ташкентская .... (*Ташкент.*)	186159	172909	207107	212296	223000	209886	200521	209105	228375
34	Забайкальская........... (*Забайк.*)	169392	166704	201670	240940	231740	238843	230547	239720	232981
35	Омская. .... (*Омская*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Сибирская. .... (*Томская*)	265807	256426	311021	362729	426015	452474	418115	376170	362766
	Итого по оставш. дорогам......... (Сумма количеств перевез. по отд. дор. пассажир.—грузов).	**13828266**	**13357338**	**15775873**	**21001103**	**24288993**	**23109403**	**21487600**	**23340999**	**21222580**
	Итого в метрич. мерах...........	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Дороги, отошедшие от СССР.									
1	Варшавско-Венская.................	862889	842643	1145866	1031981	1079807	1286598	1149733	1425167	1179572
2	Гербы-Келецкая....................	27524	58562	52333	42596	62688	53025	52619	75117	45147
3	Лодзинская (фабричная)	99912	93490	124273	132048	153982	215799	213616	225643	129302
4	Привислинские.	794724	788816	1025192	1059431	1369596	1431407	1499069	1487853	1140727
	Итого по отошедшим дорогам ... (Сумма количеств перевез. по отд. дор. пассажир.—грузов).	**1785049**	**1783511**	**2347664**	**2266056**	**2666073**	**2986829**	**2915037**	**3213780**	**2495048**
	Итого в метрических мерах........	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего по дорогам	**15613315**	**15140849**	**8123537**	**23267159**	**26955066**	**26096232**	**24402637**	**26554779**	**23717628**
	» в метрических мерах.......	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Сверх того:									
	Уссурийская	87841	90675	114986	135469	137576	138418	153264	166642	148026
	Ковель-Владимир-Волынская	7566	6920	8330	8751	8802	10042	8387	9987	8952
	Итого	**95407**	**97595**	**123316**	**144220**	**146378**	**148460**	**161651**	**176629**	**156978**
	» в метрических мерах.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего по поименованн. дорогам.... (Сумма количеств перевез. по отд. дор. пассажир.—грузов).	**15708722**	**15238444**	**18246853**	**23411379**	**27101444**	**26244692**	**24564288**	**26731408**	**23874606**
	Всего в метрических мерах........	—	—	—	—	—	—	—	—	—

Таблица XX.

тарифу.				Перевезено коммерческих грузов малой скорости.							
Месяцы.			ИТОГО.	Месяцы.							№№ по порядку.
Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.		Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
100526	89981	88183	1036736	34640940	34971230	39779570	24663509	37127031	34027968	29332794	1
1139674	1046448	1040502	11847253	162334945	149777375	192554712	152995075	198670589	189265262	176528649	2
1059699	1040053	1079211	11645328	24129533	22419499	25744064	21557800	25173553	17011711	17237524	3
399236	371290	361745	4674228	27362814	30944692	31485940	22040573	30013051	27956183	28211829	4
380104	320152	323960	4142774	21598766	23595089	24841376	17107592	23258936	22938326	23270232	5
457924	369661	398135	6659631	19650801	20513502	22182431	14101172	18865137	19163063	18940577	6
175061	149536	173970	2257438	13264607	12426182	14151442	9080301	13288752	12411909	11693552	7
609179	519156	543097	8260912	41129846	37463272	36439248	24115631	36273114	35273949	32153561	8
554344	464561	818216	6758191	52355373	59982152	60561503	45764320	59241339	55549251	53261737	9
1082421	834421	872269	14937662	45422400	41978592	52562064	30067259	45675603	43237788	37517801	10
1122441	871463	938687	12893196	64493018	59053245	67291164	45172144	67094590	67802254	61599179	11
852149	715780	721603	12563921	38707063	38103507	44117801	34711290	44568655	42760855	42312852	12
406523	374549	347601	4792461	25844236	23816961	27613152	20016544	18535398	20592539	26597834	13
25933	21904	25796	337198	3777410	3793418	4651668	4135624	3896079	3688146	4171492	14
613703	542601	573038	6748754	48328413	46686090	51981362	35307331	53215124	47527905	42957299	15
1154	1667	1894	21335	257517	238160	2128222	5033713	5892285	4625903	6467413	16
309938	278372	282224	3449961	24819923	20938038	24846584	17824446	24447466	25950384	25626222	17
7661	5861	6204	78331	719960	512637	975365	772242	678667	791682	796953	18
14558	10166	10002	139794	2021972	1230466	1274626	975144	3934619	1341029	2865382	19
1031064	841945	942757	13571815	33192036	28228578	32865780	20968564	30290576	33195285	33101561	20
36851	28489	27267	551508	3190454	2441994	2580911	1976503	2678652	1929073	1092409	
1864096	1440134	1534327	25755416	47349360	49360869	52904909	38211023	44675500	43594005	45054996	21
483910	435857	479206	6284207	18419292	17669848	20035671	13033078	21955180	19570319	17392640	22
17744	19187	24245	232590	765150	529533	537422	398224	539988	430791	452985	23
821955	664993	640702	9410283	35932537	33604549	39528713	43316814	49114561	49198202	46567373	24
27641	20989	18712	257574	1099921	942757	1399567	2452950	2136420	200336	3061887	25
379379	305582	335272	3965649	21830140	20172636	21656684	13489868	20451778	18668502	15710300	26
700597	600908	578196	7425304	55503590	51922092	63945170	50659501	67783822	66442535	61078428	27
1429868	1239205	1203127	16563830	86539288	75348920	70117946	53765488	73141037	66856682	69950151	28
1617024	1348632	1238772	17854934	124158694	126353310	143420122	105379415	142744023	131810962	120203869	29
21695	17289	17903	227559	2456167	2403378	2353935	1746728	2543417	2103497	1863394	30
399164	370198	418941	4450154	9169220	7426928	9766836	7822611	7109563	6056388	5911176	31
16347	18796	23458	211421	575351	476691	667796	695611	599451	522921	562838	32
222124	194291	210683	2476456	11753859	9868867	9835956	7826086	11168612	10894333	10793656	33
263460	203483	242874	2662354	5691196	4833744	5588877	8753255	3772298	4064536	4336891	34
21246	25716	30046	77008	—	—	—	—	—	—	—	35
408089	336881	356737	4333230	19353990	16215997	19124807	12019366	13269985	14727205	14632709	36
19074482	**16140197**	**16929562**	**229556396**	**1127839782**	**1076244798**	**1221513396**	**902956795**	**1203824851**	**1141281679**	**1093310145**	
				в	тыс	ячах	то	нн.			
—	—	—	—	**18474**	**17629**	**20008**	**14790**	**19719**	**18694**	**17908**	
1132431	984002	1014430	13135119	55209098	52774090	53767541	49198242	51726188	52433180	65375553	1
42083	56690	53278	621662	4646850	4800423	4960476	4746214	5820146	5690452	5763016	2
131875	106689	116628	1743557	11762497	10853556	9548861	8767161	9762234	10322465	10199087	3
1186888	974315	953223	13711241	58098379	57682091	57150064	46599958	56377770	58595767	63073737	4
2493277	**2121696**	**2137559**	**29211579**	**129716824**	**126110160**	**125426942**	**109311575**	**123686338**	**127041864**	**144411393**	
				в	тыс	ячах	то	нн.			
—	—	—	—	**2125**	**2066**	**2055**	**1791**	**2026**	**2080**	**2365**	
21567759	**18261893**	**19067121**	**258767975**	**1257556606**	**1202354958**	**1346940338**	**1012268370**	**1327511189**	**1268321543**	**1237721538**	
				в	тыс	ячах	то	нн.			
—	—	—	—	**20599**	**19695**	**22063**	**16581**	**21745**	**20774**	**20273**	
155057	120264	164588	1612806	6895240	7708412	7744159	5572585	7208563	5585561	6135010	
9310	8320	9092	104459	466470	357422	373872	217085	436643	408910	327922	
164367	**128584**	**173680**	**1717265**	**7361710**	**8065834**	**8118031**	**5789670**	**7645206**	**5994471**	**6462932**	
				в	тыс	ячах	то	нн.			
—	—	—	—	**120**	**132**	**133**	**95**	**125**	**97**	**105**	
21732126	**18390477**	**19240801**	**260485240**	**1264918316**	**1210420792**	**1355058369**	**1018058040**	**1335156395**	**1274318014**	**1244184470**	
				в	тыся	чах	то	нн.			
—	—	—	—	**20719**	**19827**	**22196**	**16676**	**21870**	**20873**	**20379**	

№№ по порядку.	Названия железных дорог 1913 года. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Перевезено коммерческих грузов малой скорости. Месяцы. Август.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	ИТОГО.
1	2	23	24	25	26	27	28
	Дороги, оставшиеся в СССР.						
1	Северо-Донецкая .... (*Донецк.*)	28253505	34999422	40181483	39728348	38140901	415846701
2	Екатерининская .... (*Екатер.*)	172110079	176236651	186344632	191181370	160485706	2105485045
3	Закавказские............ (*Закавказ.*)	20163716	21200545	26815430	26873645	28096814	276423834
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	28462707	33458326	36671656	28614152	25127313	350349236
5	Полесские .... »	22050381	22873679	23931228	23200419	21125066	269791090
6	Александровская........ (*М.-Б.-Бал.*)	20043989	20270397	21340454	19490473	19135658	233697654
7	Московско-Виндавская... »	10567508	13317355	11965647	12075073	14410158	148652486
8	» Казанская..... (*М.-Каз.*)	32156876	40075465	37907293	34602776	47015583	434606614
9	М.-К.-Воронежская....... (*М.-К.-Вор.*)	44436035	69187500	79248468	67438589	71582632	718608899
10	М.-Кур., Ниж. и Муром.. (*М.-Кур.*)	37409471	42256964	42575234	43342519	44793305	506839000
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	62771599	74525840	73168464	61914215	59035288	763921000
12	Риго-Орловская .... (*Орл.-Вит.*)	38146180	42239836	46299152	44231424	38579606	494778221
13	Пермская. .... (*Пермск.*)	21395985	32831667	20762280	26317441	34958443	299282480
14	Богословская............ »	4738678	4021869	3864798	3836318	3652950	48228450
15	Рязанско-Уральская...... (*Ряз.-Ур.*)	49342907	62246347	64820829	52848609	63051182	618313398
16	Баскунчакская .... »	3240973	3046034	2589833	1269042	196763	34985858
17	Самаро-Златоустовская .. (*С.-Злат.*)	24432130	29301172	28408804	26993057	33612055	307200281
18	Троицкая .... »	654983	1129141	1239738	1885865	1551729	11708962
19	Волго-Бугульминская .... »	2217652	3024756	1232118	471977	1137860	21727601
20	Северные { а) Москва-Яросл.-Обухов.-Вятка. (*Северн.*)	31550327	34026618	33444461	32781463	33817655	377463204
	б) Ярославль-Архангельск..... »	1409587	1160383	739096	921560	1234942	21355564
21	Северо-Западные .... (*Сев.-Зап.*)	41681331	44511387	50406309	49177682	46050206	552977577
22	М.-В.-Рыбинская (Петроград—Витебск)........ »	17431363	20361954	19907961	18082439	17043881	220903626
23	Новгородская. .... »	440344	556138	670670	657016	514140	6492401
24	Владикавказская .... (*С.-Кавказ.*)	46981802	47508569	49066231	44794666	42111731	527725748
25	Ейская .... »	4156704	3944008	2971867	1402778	686805	26256000
26	Сызрано-Вяземская ...... (*Сыз.-Вяз.*)	18364995	24889848	23976557	19857217	26765289	246133814
27	Юго-Восточные .... (*Ю.Вост.*)	61917193	70326308	80021006	74163372	71267764	775030781
28	Юго-Западные .... (*Ю.-Зап.*)	80446760	94776866	105046012	83520597	64275688	923785435
29	Южные .... (*Южные*)	128129703	152491408	167993700	145241295	128866452	161792953
30	Белгород-Сумская .... »	2248446	5015244	5774562	2662081	2213807	33384656
31	Средне-Азиатская .... (*Ср.-Аз.*)	6736290	7584158	11578933	12018707	12369677	103550487
32	Ферганская .... »	483304	483304	912422	907796	1047068	7934553
33	Ташкентская .... (*Ташкент.*)	10983906	14337019	14353264	13565020	15327068	140707746
34	Забайкальская........... (*Забайк.*)	4210480	4405959	4557757	4725325	5166049	55106367
35	Омская. .... (*Омская*)	—	—	702574	2683145	3783889	7169608
36	Сибирская. .... (*Томская*)	15336799	17364475	18446628	24118896	21571943	206182800
	Итого по оставш. дорогам.........	**1095104988**	**1269986612**	**1339937651**	**1237596367**	**1199803066**	**13909400130**
	Сумма количеств переведен. по отд. дорог грузов.....	в	тысячах		тонн.		
	Итого в метрич. мерах............	**17938**	**20803**	**21948**	**20272**	**19653**	**227836**
	Дороги, отошедшие от СССР.						
1	Варшавско-Венская...........	52882995	55685426	65222685	58948670	56959331	670182999
2	Гербы-Келецкая..............	5422457	6341802	6101894	5837467	5464976	65596173
3	Лодзинская (фабричная)	10397785	11516313	12143500	11065349	9975419	126314227
4	Привислинские...............	61883566	59923212	69670286	64551762	52144263	705750855
	Итого по отошедшим дорогам ...	**130586803**	**133466753**	**153138365**	**140403248**	**124543989**	**1567844254**
	Сумма количеств переведен. по отд. дорог грузов.....	в	тысячах		тонн.		
	Итого в метрических мерах	**2139**	**2186**	**2508**	**2300**	**2040**	**25681**
	Всего по дорогам	**1225691791**	**1403453365**	**1493076016**	**1377999615**	**1324347055**	**15477244384**
		в	тысячах		тонн.		
	» в метрических мерах......	**20077**	**22989**	**24456**	**22572**	**21693**	**2535 7**
	Сверх того:						
	Уссурийская	8277085	7017560	8485003	10723976	11399499	92752653
	Ковель-Владимир-Волынская	270584	267769	371349	349426	314054	4161506
	Итого	**8547669**	**7285329**	**8856352**	**11073402**	**11713553**	**96914159**
		в	тысячах		тонн.		
	» в метрическах мерах......	**140**	**118**	**146**	**181**	**192**	**1588**
	Всего по поименованн. дорогам....	**1234239460**	**1410738694**	**1501932368**	**1389073017**	**336060608**	**15574158543**
	Сумма количеств переведен. по отд. дорог грузов.....	в	тысячах		тонн.		
	Итого в метрических мерах.........	**20217**	**23108**	**24602**	**22753**	**21885**	**255105**

Отдел V.

Рабочая сила.

ТАБЛИЦА XXI.

Численность и содержание работников железнодорожного транспорта по дорогам и службам за 1913 год.

1. Таблица составлена по материалам, опубликованным в Статистическом сборнике Министерства Путей Сообщения, выпуск 141, часть III, таблицы XII и XIII.

2. Поверстные коэффициенты (число работников на 1 версту сети) по отдельным дорогам, службам и категориям работников выведены ЦСК делением числа работников на среднюю годовую эксплоатационную длину широкой и узкой колей (вместе).

3. Содержание одного работника в месяц получено ЦСК делением общей суммы содержания работников за год на их число и на 12 (число месяцев).

4. Учетом охвачены все работники железнодорожного транспорта, кроме работавших от подрядчиков, товариществ и артелей.

5. Число „постоянных" работников показано по платежным ведомостям за декабрь 1913 года. В число „постоянных" не вошли мастеровые и рабочие мастерских и паровозных депо и прочие мастеровые, получавшие содержание по поденному или сдельному расчету.

6. Число „временных" работников исчислено посредством деления на 365 произведения, полученного от перемножения числа нанятых лиц на число дней найма (в число дней найма вошли как проработанные, так и свободные дни работников за период найма).

7. Число „поденных" рабочих исчислено посредством деления фактически проработанных дней (рабочих) на 300.

8. Управления сл. Тяги, Пути, Движения и Телеграфа включены в соответствующие службы.

9. В Министерском сборнике помещены общие сведения по сл. Движения и Телеграфа и отдельно под заголовком „в том числе по сл. Телеграфа". В приведенной таблице даны отдельно сведения по сл. Движения и отдельно по сл. Телеграфа, полученные посредством вычитания из общих сведений данных по сл. Телеграфа.

10. Данные по Северным ж. д. по сл. Телеграфа на 80 чел. меньше и по Моск.-Виндаво-Рыбинской (Московская сеть) по той же службе на 34 человека меньше, чем соответствующие данные по Министерскому сборнику. Исправление сделано вследствие обнаруженной невязки в Министерском сборнике данных по этим дорогам между общими сведениями по сл. Движения и Телеграфа и „в том числе" сл. Телеграфа.

11. В графах „содержание" показана вся сумма денежных выдач в течение года, из какого бы источника таковые выдачи ни производились.

12. Если одно и то же лицо получало вознаграждение по нескольким службам, то число и содержание таких работников показаны в той службе, где они получали большее содержание.

Численность и содержание работников железнодо

№№ по порядку.	Названия жел. дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет, (см. таблицу II).	(Сред. годовая) эксплоатац. длина в верстах *).	ПО ВСЕМ СЛУЖ — Численность. — В абсолютных числах. — Постоянных	Временных	Поденных.	Итого.	В относительных на 1 верту. — Постоянных	Временных	Поденных.	Итого.	Содержа — Содержание всех работни — Постоянных	Ввеменных.	Поденных.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Дороги оставшиеся в СССР.												
1	Северо-Донецкая ......(*Донецк*).	636	5.434	128	4.508	10.070	8,54	0,20	7,09	15,83	2.716.560	44.241	1.154.250
2	Екатерининская ......(*Екатер.*).	2.827	32.192	311	17.923	50.426	11,39	0,11	6,37	17,87	16.685.532	121.383	6.473.196
3	Закавказская ....(*Закавк.*).	1.768	15.555	1.743	5.689	22.987	8.80	0,99	3,21	13,00	8.795.035	555.582	2.493.655
4	Либаво-Роменская.... (*Запад.*).	1.314	11.821	1.292	4.557	17.670	8.79	0.97	3.39	13.15	5.660.505	332.410	1.249.698
5	Полесские .... (*Запад.*).	1.908	10.236	809	5.064	16.109	5.36	0.42	2.66	8.44	5.037.818	252.848	1.697.231
6	Александровская.. (*М.-Б.-Балт.*).	1.075	10.698	160	7.154	18.012	9.95	0.15	6,65	16.75	4.905.169	63.421	2.094.057
7	М.-Винд.-Рыбин...(*М.-Б.-Балт.*). (Моск. сеть).	1.050	4.115	374	3.180	7.709	3,96	0,35	3,03	7,34	2.231.541	98.746	1.002.660
8	М.-Казанская ....(*М.-Каз.*).	2.439	14.974	4.086	11.333	30.393	6.14	1.67	4.65	12,46	7.213.063	438.689	3.122.840
9	М. К. Воронежская .(*М.-К.-Вор.*).	2.636	17.375	2.036	11.697	31.108	6.59	0.77	4.44	11.80	8.205.910	813.654	2.964.035
10	М.-Курск., Ниж. и Мур. (*М.-Кур.*).	1.151	16.373	2.741	4.760	23.874	14.22	2.38	4.12	20.72	6.958.297	782.790	4.151.233
11	Николаевская ....(*Октябр.*).	1.525	21.665	546	10.427	32.638	14.20	0.36	6.84	21.40	11.740.015	261.693	4.118.410
12	Риго-Орловская.....(*Орл.-Вит.*).	1.460	14.351	7.630	7.711	29.692	9.83	5.22	5.28	20.33	5.617.879	222.957	2.033.110
13	Пермская ....(*Перм.*).	2.553	14.604	30	8.176	22.810	5.72	0.01	3,20	8.93	4.756.169	8.444	2.069.123
14	Богословская.......... " ..	203	606	6	303	915	2,99	0,03	1,49	4,51	285.578	1.511	84.169
15	Рязанско-Уральская.....(*Р.-Ур.*).	4.123	24.773	56	20.698	45.527	6.01	0,01	5,02	11,04	11.460.524	106.217	3.215.108
16	Баскунчакская .... " .	68	368	29	517	914	5,41	0,43	7,60	13,44	156.647	9.412	52.628
17	Сам.-Златоустовск. (*Сам.-Злат.*).	1.224	12.831	362	3.165	16.358	10,48	0.29	2,59	13,36	5.941.212	177.660	1.304.579
18	Троицкая " .	102	373	11	123	507	3,66	0,09	1,22	4,97	164.325	1.400	41.191
19	Волго-Вугульминская " .	340	703	273	120	1.096	2,07	0,80	0.36	3.23	378.690	51.177	38.083
20	Северные ....(*Север.*).	3.004	16.300	4.088	5.990	26.378	5,48	1,37	2.01	8.86	7.797.066	1.149.579	2.043.649
21	Северо-Западные	2.531	23.046	3.168	8.636	34.850	9.11	1.25	3,41	13,77	10.341.168	844.887	3.620.861
22	М.-В.-Рыб.-Петр.-Вит. (*Сев.-Зап.*).	1.268	7.283	285	2.977	10.545	5,74	0,23	2,34	8,31	3.736.012	68.177	935.037
23	Новгородская ...... (*Сев.-Зап.*).	157	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Владикавказская ....(*Сев.-Кавк.*).	2.369	15.105	710	16.583	32.398	6,38	0,30	7,00	13,68	7.424.278	161.119	4.364.054
25	Ейская .... " .	133	414	31	124	569	3,11	0,23	0,93	4,27	228.670	11.619	37.444
26	Сызрано-Вяземская ..(*Сыз.-Вяз*).	1.316	11.814	482	3.659	15.955	8.98	0.36	2.78	12.12	4.845.828	176.259	1.392.590
27	Юго-Восточные ....(*Ю.-Вост.*).	3.250	28.627	83	19.186	47.896	8.81	0.02	5.91	14.74	12.227.517	34.728	4.393.274
28	Юго-Западные ......(*Ю.-Зап.*).	3.909	31.999	357	22.471	54.827	8.18	0.09	5.75	14.02	14.977.940	221.351	7.515.200
29	Южные ....(*Южн.*).	3.068	31.885	420	20.255	52.560	10,39	0.14	6,60	17,17	15.177.321	158.375	6.523.921
30	Белгород-Сумская...... " .	153	508	1	383	892	3,32	0,01	2,50	5,83	207.027	300	89.717
31	Средне-Азиатская .....(*Ср.-Аз.*).	2.375	11.295	285	4.931	16.511	4.76	0,12	2,07	6.95	6.529.706	118.321	1.901.488
32	Ферганская .... " .	86	254	2	62	318	2,95	0,02	0,70	3.67	204.919	531	23.069
33	Ташкентская ....(*Ташк.*).	2.094	11.231	83	7.152	18.466	5.36	0.04	3.42	8.82	6.640.120	32.230	2.690.538
34	Забайкальская ....(*Забайк.*).	1.702	11.392	266	6.464	18.122	6,69	0,16	3,80	10,65	8.759.896	252.427	2.847.779
35	Омская ....(*Омск.*).	642	2.205	14	763	2.982	3,43	0.02	1,19	4,64	301.106	909	58.776
36	Сибирская ....(*Томск.*).	3.163	21.945	1.123	19.929	42.997	6,94	0.35	6,30	13,59	10.451.109	354.191	6.453.881
	Итого по дорогам оставшимся в СССР	**59.652**	**454.390**	**34.021**	**266.670**	**755.081**	**7,62**	**0.57**	**4,47**	**12.66**	**218.760.152**	**7.929.238**	**84.250.534**
	То-же в километрах	55.906	—	—	—	—	7,15	0,53	4,19	11,87	—	—	—
	Дороги отошедшие.												
1	Варшавско-Венская............	749	10.453	4.326	4.109	18.888	13.97	5,78	5.47	25,22	6.948.595	1.349.620	2.314.700
2	Гербы-Келецкая...............	133	764	156	149	1.069	5,74	1,17	1,12	8,03	424.378	47.508	46.944
3	Лодзинская.......(*Фабричная*).	74	1.070	27	516	1.613	14.46	0.37	6.97	21.80	603.425	8.083	210.870
4	Привислинские................	2.285	20.964	4.281	6.352	31.597	9,17	1.87	2,78	13,82	10.242.013	1.223.056	2.382.191
	Итого по дорогам отошедшим ...	**3.241**	**33.251**	**8.790**	**11.126**	**53.167**	**10.25**	**2,71**	**3,43**	**16,39**	**18.218.411**	**2.628.267**	**4.954.705**
	То-же в километрах	3.038	—	—	—	—	9,61	2,54	3,21	15,36	—	—	—
	Всего по дор. общего значения ..	**62.893**	**487.641**	**42.811**	**277.796**	**808.248**	**7.76**	**0,68**	**4,42**	**12.86**	**236.978.563**	**10.557.505**	**89.205.239**
	То-же в километрах	58.944	—	—	—	—	7,27	0,64	4,14	12,05	—	—	—
	Сверх того по:												
1	Уссурийской (Уссур.)	913	4.014	2.753	11	6.808	4.43	3,01	0.01	7.46	2.198.505	824.317	4.140
2	Ковель Вл.-Волынск.	52	333	102	11	446	6.40	1,96	0,21	8.57	72.036	8.960	1.002

*) Показана эксплоатационная длина широкой и узкой колеи вместе.

рожного транспорта по дорогам и службам за 1913 год.

Таблица XXI.

Б. А. М.					ПО ПРАВЛЕНИЯМ И УПРАВЛЕНИЯМ ДОРОГ.														
ние.					Численность.								Содержание.						
ков.	Содержание одного работника в месяц				В абсолютных числах.				В относительных числах на 1 версту				Содержание всех работников.				Содерж. 1 работн. в мес.		№№ по порядку.
Итого.	Постоянных	Временных	Поденных	Итого.	Постоянных	Временных.	Поденных.	Итого.	Постоянных	Временных.	Подденных	Итого.	Постоянных	Временных.	Поденных.	Итого.	Постоянных	Временных.	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
3.915.051	41.65	28,80	21.33	32,39	599	3	—	602	0.94	—	—	0,94	615.866	1.278	—	617.144	85,67	35,50	1
23.280.111	43.19	32.52	30.09	38,47	2.813	114	115	3.012	0.99	0.05	0.04	1,08	2.214.385	50.260	45.433	2.310.078	65.59	36.73	2
11.844.272	47,11	26,56	26.52	42,93	1.623	62	50	1.735	0.91	0.04	0,03	0.98	1.215.621	27.069	15.357	1.258.047	62.41	36.38	3
7.242.613	39.90	21.44	22.85	34.15	1.230	57	77	1.364	0,91	0,04	0,06	1,01	962.527	24.109	16.921	1.00[illegible].557	65,21	35,24	4
6.987.897	41.01	26.04	27.92	36.14	1.282	388	14	1.684	0.67	0.20	0.01	0.88	860.662	102.726	768	961.156	55.94	22.06	5
7.062.647	38.20	33.03	24.39	32.67	1.069	70	91	1.230	0.99	0.07	0.08	1.14	857.276	37.869	22.906	918.051	66.82	45.08	6
3.332.947	44,75	22.00	26,28	36,03	511	6	14	531	0,49	0,01	0,01	0,51	529.086	935	2.994	533.015	86,28	12,99	7
10.774.592	40.14	8.94	22.98	29.54	1.514	3	—	1.517	0.62	—	—	0.62	1.220.391	711	—	1.221.102	67.17	19,75	8
11.983.599	39.35	33.30	21,11	32.16	1.971	38	102	2.111	0.75	0.01	0.04	0.80	1.752.346	5.494	18.439	1.776.279	74.08	12,04	9
11.892.320	35.41	23.79	72.67	41.51	1.631	58	—	1.689	1.42	0,05	—	1.47	1.088.970	10.864	—	1.099.834	55.63	15,60	10
16.120.118	45.15	39.94	32.91	41.15	2.437	106	—	2.543	1.60	0.07	—	1.67	1.615.159	37.409	—	1.652.568	55.23	29.40	11
7.873.946	32.62	2.43	21.97	22.09	1.414	51	101	1.566	0.97	0,03	0,07	1.07	1.109.898	9.754	26.028	1.145.680	65.41	15,93	12
6.833.736	27.13	23.45	21.08	24.96	1.386	30	41	1.457	0.54	0.01	0,02	0.57	812.917	8.444	9.891	831.252	48.87	23,45	13
371.258	39.27	20,98	23,14	33.86	87	3	—	90	0,43	0,01	—	0.44	75.517	789	—	76.306	72.33	21,91	14
14.781.849	38.55	158,06	12,94	27.05	3.016	56	—	3.072	0,73	0,02	—	0,75	2.321.444	106.217	—	2.427.661	64.14	158,06	15
218.687	35.47	27.04	8.48	19.93	63	—	—	63	0.93	—	—	0,93	44.483	—	—	44.483	58.83	—	16
7.423.451	38.58	40.89	34.34	37.81	1.326	20	—	1.346	0.08	0.01	—	1.09	962.075	8.587	—	970.662	60.46	35.77	17
206.916	36,71	10.60	27.90	34.00	89	—	—	89	0,87	—	—	0.87	50.642	—	—	50.642	47.41	—	18
467.950	44.88	15.64	26.44	35.58	146	—	1	147	0.43	—	—	0.43	135.421	—	236	135.657	77.29	—	19
10.990.294	39.86	23.43	28.43	34.72	2.110	81	120	2.311	0.71	0.03	0.04	0.78	1.523.820	33.366	27.861	1.585.047	60.18	34,32	20
14.806.916	37.39	22,22	34.93	35.40	2.487	189	163	2.839	0.98	0.07	0.07	1.12	1.727.096	21.062	48.727	1.796.885	57.87	9.28	21
4.739.226	42,75	19,93	26,18	37,45	1.013	285	—	1.298	0.80	0.23	—	1.03	1.023.457	68.177	—	1.091.634	84.19	19,93	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
11.949.451	40,95	18.91	21.93	30.73	2.033	—	82	2.115	0.86	—	0,03	0,89	1.653.781	—	21.860	1.675.641	67.78	—	24
277.733	46.02	31,23	25.16	40,67	76	—	—	76	0,57	—	—	0.57	77.502	—	—	77.502	84.98	—	25
6.414.677	34.18	30,47	31.71	33.50	1.047	138	119	1.304	0.79	0,11	0,09	0.99	719.176	69.395	19.851	808.422	57.24	41,90	26
16.655.519	35.59	34.86	19.08	28,97	2.602	1	79	2.682	0,80	—	0.02	0.82	2.115.963	450	14.233	2.130.646	67.76	37.50	27
22.714.491	39.00	51,66	27.86	34.52	3.439	119	633	4.191	0.88	0,03	0,16	1,07	2.672.204	54.592	142.642	2.869.438	64.75	38.22	28
21.859.617	39.66	31.42	26,84	34,65	2.855	59	285	3.199	0.93	0.02	0.09	1.04	2.260.874	18.603	65.053	2.344.530	65.99	26.27	29
297.044	33.96	25.00	19.52	27.75	107	—	—	107	0.70	—	—	0.70	81.248	—	—	81.248	63.27	—	30
8.549.515	48,17	34.59	32.13	43.15	1.223	212	8	1.443	0.52	0,08	—	0,60	1.133.130	102.516	651	1.236.297	77.20	40,29	31
228.519	67,23	22.12	31,00	59,88	81	—	—	81	0.94	—	—	0,94	94.833	—	—	94.833	97.56	—	32
9.362.888	49,26	32,35	31,34	42,25	1.364	12	65	1.441	0,65	0,01	0.03	0,69	988.677	6.397	16.405	1.011.479	60.40	44.42	33
11.860.102	64,07	79,08	36.71	54.53	1.373	85	1	1.459	0.81	0,05	—	0,86	1.438.516	44.820	347	1.483.683	87.30	43.94	34
360.791	11.38	5,41	6.41	10,08	382	1	—	383	0,60	—	—	0,60	84.701	185	—	84.886	18.47	15.41	35
17.259.181	39,68	26.28	26.98	33,45	2.192	82	42	2.316	0,69	0,03	0,01	0,73	1.696.811	52.986	17.160	1.766.957	64.50	53.84	36
310.939.924	**40.11**	**19.42**	**26.32**	**34.31**	**48.591**	**2.329**	**2.203**	**53.123**	**0.82**	**0.04**	**0.03**	**0.89**	**37.736.475**	**905.064**	**533.763**	**39.175.302**	**64.71**	**32.38**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,77	0,04	0,03	0,84	—	—	—	—	—	—	
10.612.915	55.39	25,99	46.94	46.82	1.356	53	51	1.460	1.81	0.07	0.07	1.95	1.570.958	17.082	17.443	1.605.483	96.54	26.85	1
518.830	46.28	25.37	26.25	40,44	159	7	—	166	1,19	0,05	—	1,24	165.460	2.002	—	167.462	86,71	23,83	2
822.378	46.99	24.94	34.05	42.48	109	12	—	121	1,47	0.16	-	1.63	107.679	3.978	—	111.657	82,32	27,62	3
13.847.260	40,71	23,80	31,25	36.52	1.918	166	79	2.163	0,84	0,07	0.03	0,94	1.690.493	96.617	23.424	1.810.534	73.44	48,50	4
25.801.383	**45,65**	**24,91**	**37,11**	**40,44**	**3.542**	**238**	**130**	**3.910**	**1,09**	**0.07**	**00.4**	**1,20**	**3.534.590**	**119.679**	**40.867**	**3.695.136**	**83,15**	**41,90**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,02	0.07	0,04	1,13	—	—	—	—	—	—	
336.741.307	**40.49**	**20.55**	**26.75**	**34,71**	**52.133**	**2.567**	**2.333**	**57.033**	**0.83**	**0.04**	**0,04**	**0.91**	**41.271.065**	**1.024.743**	**574.630**	**42.870.438**	**65.97**	**33,26**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,77	0,04	0,04	0,85	—	—	—	—	—	—	
3.026.962	45,30	24,95	34.21	37,05	312	—	—	312	0.34	—	0,34	0.34	237.660	—	—	237.660	63,47	—	1
81.998	18,02	7,32	8,28	15,32	53	3	7	63	1,02	0,06	0,13	1,21	30.237	246	662	31.145	47,54	6,83	2

№№ по порядку.	Названия жел. дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаы *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	По Правлен. и Упр. дорог		ПО СЛУЖБЕ ТЯГИ и ПОДВИЖНО										
		Содержание.		Численность.								Содержа		
		Содерж. 1 работн. в мес.		В абсолютных числах.				В относительных числах на 1 версту.				Содержание всех работни		
		Поденных.	Итого.	Постоянных.	Временных.	Поденных.	Итого.	Постоянных.	Временных.	Поденных.	Итого.	Постоянных	Временных.	Поденных.
—	—	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46
	Дороги оставшиеся в СССР.													
1	Северо-Донецкая ......(*Донецк.*)	—	85,42	709	—	1.922	2.631	1,11	—	3,02	4,13	568.511	—	576.697
2	Екатерининская.......(*Екатер.*)	32,92	63.28	7.853	—	7.704	15.557	2,78	—	2,72	5.50	5.426.826	—	3.603.623
3	Закавказские ......(*Закавк.*)	25,59	60,42	2,177	3	4.425	6.605	1.23	—	2,50	3.73	2.818.010	1.006	2.011.237
4	Либаво-Роменская .....(*Западн.*)	18,31	61.31	2.226	—	2.590	4.816	1.66	—	1.93	3,59	1.379.987	—	827.221
5	Полесские	4,57	47,75	1.715	—	2.051	3.766	0.90	—	1,07	1.97	1.258.955	—	949.959
6	Александровская .(*М.-Б.-Балт.*)	20,97	62,19	2.028	—	3.379	5.407	1,89	—	3,14	5.03	1.418.[illegible]91	—	1.299.391
7	М.-Винд.-Рыбин....(*М.-Б.-Балт.*) (Моск. сеть).	19,44	83.64	854	7	1.455	2,316	0,81	0.01	1.38	2.20	605.726	2.248	621.061
8	М.-Казанская ....(*М.-Каз.*)	—	67.07	3.791	59	5.289	9.139	1.56	0.02	2,17	3.75	2.512.449	5.493	2.223.662
9	М.-К.-Воронежская (*М.-К.-Вор.*)	15,06	70.11	1.911	1.459	3.939	7.309	0.72	0.56	1.49	2.77	1.645.602	625.782	1.541.093
10	М.-Курск., Ниж. и Мур. (*М.-Кур.*)	—	54,26	2.773	41	3.762	6.576	2.41	0.03	3,27	5.71	1.923.212	10.582	3.827.023
11	Николаевская ....(*Октябр.*)	—	54.15	3.679	—	5.769	9.448	2,41	—	3,79	6,20	4.059.776	—	3.054.901
12	Риго-Орловская......(*Ор.-Вит.*)	21.47	60,96	2.098	—	5.074	7.172	1.44	—	3,47	4,91	885.414	—	1.522.320
13	Пермская ....(*Перм.*)	20,10	47.54	2.643	—	4.933	7.576	1.04	—	1,92	2,96	965.015	—	1.43[illegible].746
14	Богословская .... „	—	70,65	111	2	116	229	0.55	0,01	0,57	1,13	62.907	472	41.774
15	Рязанско-Уральская .....(*Р.-Ур.*)	—	65,85	5.245	—	7.315	12.560	1,28	—	1.77	3,05	3.369.903	—	2.396.380
16	Баскунчакская..........	—	58.83	67	7	79	153	0,99	0.10	1,16	2.25	40.379	1.382	29.435
17	Сам.-Златоустовск (*Сам.-Злат.*)	—	60,09	3.021	238	3.119	6.378	2,47	0.19	2.55	5,21	1.811.619	140.970	1.290.779
18	Троицкая „	—	47,41	61	—	49	110	0,60	—	0,48	1,08	34.358	—	14.245
19	Волго-Бугульминская „	19,66	79,60	95	—	119	214	0,28	—	0,35	0,63	63.521	—	37.847
20	Северные..............(*Север.*)	19,34	57,15	3.385	—	3.329	6.714	1,14	—	1,12	2,26	1.532.956	—	1.513.775
21	Северо-Западные.....(*Сев.-Зап.*)	24.91	52,74	4.704	129	5.778	10.611	1.86	0,05	2,28	4,19	3.058.441	11.475	2.872.091
22	М.-В.-Рыб.Петр.-Вит. } (*Сев.-Зап.*)	—	70,08	1.360	—	1.636	2.996	1.07	—	1.29	2,36	912.455	—	642.868
23	Новгородская .... }	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Владикавказская ....(*Сев.-Кавк.*)	22,21	66,02	2.445	—	9.349	11.794	1,03	—	3,95	4,98	1.245.341	—	2.873.125
25	Ейская	—	84,98	78	—	124	202	0,59	—	0,93	1,52	41.833	—	37.444
26	Сызрано-Вяземская..(*Сыз.-Вяз*)	13,90	51.66	2.176	—	2.915	5.091	1,66	—	2,21	3,87	1.272.754	—	1.184.447
27	Юго-Восточные......(*Ю.-Вост.*)	15,01	66.20	6.386	9	10.251	16.646	1,97	—	3.16	5,13	3.695.782	8.301	3.161.149
28	Юго-Западные........(*Ю.-Зап.*)	18,77	57.05	4.889	17	11.235	16.141	1.25	0,01	2.87	4,13	3.962.632	6.025	4.782.502
29	Южные ....(*Южн.*)	19,02	61,07	5.326	—	11.432	16.758	1.71	—	3,73	5,44	3.595.929	—	4.631.948
30	Белгород-Сумская .... „	—	63.27	47	—	230	277	0.31	—	1.50	1,81	25.200	—	58.944
31	Средне-Азиатская .....(*Ср.-Аз.*)	6,78	71.39	1.981	44	3.521	5.546	0,83	0,02	1.48	2,33	1.761.779	4.620	1.543.947
32	Ферганская .... „	—	97,56	33	—	18	51	0,38	—	0.21	0,59	27.598	—	8.971
33	Ташкентская............(*Ташк.*)	21,03	58.49	2.462	—	3.259	5.721	1.17	—	1.56	2,73	2.106.642	—	1.549.109
34	Забайкальская.........(*Забайк.*)	28,91	84,74	2.321	—	2.836	5.157	1,36	—	1,67	3,03	2.220.867	—	1.662.714
35	Омская ....(*Омск.*)	—	18,46	433	—	227	660	0,67	—	0,36	1,03	66.412	—	21.775
36	Сибирская ....(*Томск*)	34,04	63,57	4.153	—	9.934	14.087	1,31	—	3,14	4,45	2.454.644	—	4.398.997
	Итого по дорогам оставшимся в СССР	**20,19**	**61,45**	**85.236**	**2.015**	**139.163**	**226.414**	**1.43**	**0.03**	**2,34**	**3,80**	**58.832.129**	**818.356**	**58.251.200**
	То-же в километрах	—	—	—	—	—	—	1,34	0.03	2.19	3,56	—	—	—
	Дороги отошедшие.													
1	Варшавско-Венская.............	28,50	91,63	1.200	5	3.258	4.463	1,60	0.01	4,35	5,96	1.150.204	2.428	2.068.047
2	Герби-Келецкая	—	84,06	120	—	92	212	0,90	—	0,69	1,59	80.221	—	33.441
3	Лодзинская	—	76,89	128	—	184	312	1.73	—	2.49	4,22	105.416	—	110.193
4	Привислинские................	24,70	69.75	4.037	—	4.521	8.558	1,75	—	1,98	3,73	2.813.201	—	1.915.446
	Итого по дорогам отошедшим ...	**26,19**	**78.75**	**5.485**	**5**	**8.055**	**13.545**	**1.69**	—	**2.49**	**4,18**	**4.149.072**	**2.428**	**4.127.127**
	То-же в километрах............	—	—	—	—	—	—	1,58	—	2,33	3,91	—	—	—
	Всего по дор. общего значения..	**20.52**	**62.63**	**90.721**	**2.020**	**147.218**	**239.959**	**1.45**	**0.03**	**2.34**	**3,82**	**62.981.201**	**820.784**	**62.378.327**
	То-же в километрах............	—	—	—	—	—	—	1 36	0,03	2,19	3,58	—	—	—
	Сверх того по:													
1	Уссурийской (Уссур.)	—	63,47	724	1.669	—	2.393	0,79	1,83	—	2,62	434.113	501.267	—
2	Ковель Вл. Волынск.	7,88	41,19	56	44	—	100	1,08	0,44	—	1,92	10.711	4.846	—

рожного транспорта по дорогам и службам за 1913 год.

Таблица XXI.
(Продолжение).

ГО СОСТАВА.					ПО СЛУЖБЕ ПУТИ и СООРУЖЕНИЙ.													
ние.					Численность.								Содержание.					
ков.	Содержание одного работника в месяц.				В абсолютных числах.				В относительных на 1 версту.				Содержание всех работников.					№№ по порядку.
Итого.	Постоянных	Временных.	Поденных,	Итого.	Постоянных	Временных.	Поденных.	Итого.	Постоянных	Временных.	Поденных.	Итого.	Постоянных	Временных.	Поденных.	Итого.		
47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63		—
1.145.208	66 82	—	25,00	36,27	1.390	—	2.586	3.976	2,19	—	4.07	6.25	365.352	—	577.553	942.905		1
9.030.449	57,58	—	38,97	48.37	8.018	—	8.668	16.686	2.84	—	3.06	5.90	1.982.183	—	2.470.078	1.452.261		2
4.830.253	107 87	27,94	37,87	60.94	5.189	835	1.172	7.196	2,94	0,47	0.66	4.07	1.408.034	198.749	442.598	2.049.381		3
2.207.208	51.69	—	26.61	38,19	3.317	969	1.071	5.357	2,47	0,72	0,80	3.99	789.757	240.857	265.356	1.295.970		4
2.208.914	61.17	—	38.59	48.87	3.604	35	2.999	6.638	1,89	0,02	1.57	3,48	755.123	10.061	746.504	1.511.688		5
2.718.082	58,29	—	32.04	41.89	3.187	66	3.155	6.408	2.96	0,06	2.93	5.95	707.054	15.699	657.409	1.380.162		6
1.229.035	59.12	26.76	35.57	44.22	1,292	18	1.677	2 987	1.23	0.02	1.60	2,85	357.914	6.407	367.060	731.381		7
4.741.604	55,22	7.75	35,03	43.23	3.916	3.016	6.034	12.966	1.61	1,24	2.47	5.32	995.462	220.031	894.049	2.109.572		8
3.812.477	71,76	33.74	32 60	43.46	5.404	46	5.311	10.761	2.05	0,02	2.01	4.08	1.245.235	8.157	1.052.710	2.306.102		9
5.760.817	57,79	21.50	84.77	73.00	4.722	761	988	6.471	4.10	0,66	0.86	5.62	966.338	219.024	321.846	1.507.208		10
7.114.677	91,95	—	44,12	62,75	4.505	49	2.712	7.266	2,95	0,03	1.78	4,76	1.159.483	15.944	668.852	1.844.279		11
2.407.734	35,16	—	25,00	27.97	3.950	—	2.528	6.478	2.71	—	1,73	4,44	811.312	—	480.228	1.291.540		12
2.403.761	30.42	—	24.30	26.44	4.835	—	2.861	7.696	1,89	—	1.12	3.01	877.682	—	555.697	1.433.379		13
105.153	47,22	19,66	30,01	38,26	194	—	156	350	0,96	—	0.76	1.72	59.452	—	33.391	92.843		14
5.766.283	53,54	—	27,29	38,25	5.493	—	12.334	17.827	1.33	—	2,99	4,32	1.477.250	—	551.890	2.029.140		15
71.196	50,22	16,45	31,04	38,77	64	22	438	524	0,94	0,32	6.44	7.70	22.182	8.030	23.193	53.405		16
3.243.368	49,97	49,35	34,48	42,37	2.783	—	—	2.783	2,27	—	—	2,27	807.819	—	—	807.819		17
48.603	46,93	—	24,22	36,82	130	—	74	204	1,27	—	0.73	2,00	31.957	—	26.946	58.903		18
101.371	55,72	—	26.50	39.47	302	273	—	575	0.89	0.80	—	1.69	105.406	51.177	—	156.583		19
3.046.731	37,79	—	37,89	37,81	3.887	3.934	2.488	10,309	1.31	1,32	0.83	3.46	1.043.508	1.089.528	487.180	2.620.216		20
5.942.007	54,18	7,41	41,42	46,66	6.711	39	2.602	9.352	2.65	0,01	1,03	3.69	1.573.765	16.349	669.681	2.259.705		21
1.555.323	55.91	—	32,75	43,26	2.056	—	1,341	3.397	1.62	—	1.06	2,68	610.352	—	292.169	902.521		22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		23
4.118.466	42,44	—	25,60	29,10	2.565	530	7.039	10.134	1,08	0,22	2,97	4.27	791.717	113.249	1.434.653	2.339.619		24
79.277	44,69	—	26,16	32,70	94	31	—	125	0,71	0,23	—	0.94	40.904	11.619	—	52.523		25
2.457.201	48,74	—	33,86	40,22	3.480	—	—	3.480	2,64	—	—	2.64	801.773	—	—	801.773		26
6.865.232	48,22	76,86	25,69	34,36	7.701	—	8.818	16.519	2,37	—	2.71	5.08	1.596.087	—	1.208.700	2.804.787		27
8.751.159	67,54	29,52	35,47	45,18	8.583	221	10.464	19.268	2,20	0,05	2,68	4,93	1.825.407	160.734	2.541.953	4.528.094		28
8.227.877	56,26	—	33,76	40,91	9.664	21	6.977	16.662	3,15	0,01	2,27	5,43	2.184.535	10.120	1.360.377	3.555.032		29
84.144	44,68	—	21,35	25,31	187	1	153	341	1,22	0,01	1,00	2,23	31.840	300	30.773	62.913		30
3.310.346	74,11	8,75	36,54	49,74	3.948	—	1.382	5.330	1,66	—	0,58	2,24	1.499.051	—	350.329	1.849.380		31
36.569	69,69	—	41,53	59,75	54	2	44	100	0,63	0,02	0.51	1,16	26.577	531	14.098	41.206		32
3.655.751	71,30	—	39,61	53,25	2.458	—	3.127	5.585	1,17	—	1,49	2,66	1.107.900	—	914.829	2.022.729		33
3.883.581	79,73	—	48,85	62,75	3.381	—	3.577	6.958	1,99	—	2,10	4,09	2.048.144	—	1.162.379	3.210.523		34
83.187	12,78	—	7,99	11,13	716	—	536	1.252	1,12	—	0.83	1,95	79.873	—	37.001	116.874		35
6.853.641	49,25	—	36,90	40,54	6.087	1.036	9.824	16.947	1,92	0,33	3.11	5.36	2.206.295	299.230	1.981.621	4.487.146		36
117.901.685	**57,51**	**33,84**	**34.88**	**43,39**	**123.867**	**11.905**	**113.136**	**248.908**	**2.08**	**0.20**	**1,90**	**4.18**	**32.392.723**	**2.695.826**	**22.621.103**	**57.709.652**		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,95	0,19	1,78	3,92	—	—	—	—		
3.220.679	79,87	40,46	52,92	60,13	1.970	3.231	—	5.201	2,63	4.31	—	6,94	659.803	919.185	—	1.578.988		1
113.662	55.70	—	30,29	44.67	155	120	57	332	1.16	0,90	0,43	2,49	37.885	41.716	13.503	93.104		2
215.639	68.64	—	49.86	57,59	118	7	210	335	1,59	0,09	2.84	4,52	33.156	2.313	63.984	99.453		3
4.728.647	58,07	—	35,30	46,04	6.741	4.074	—	10.815	2.95	1,78	—	4.73	1.353.758	1.111.435	—	2.465.193		4
8.278.927	**63,03**	**40,46**	**42.70**	**50,93**	**8.984**	**7.432**	**267**	**16.683**	**2.77**	**2.29**	**0,03**	**5,14**	**2.034.602**	**2.074.649**	**77.487**	**4.236.738**		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	2.60	2,15	0,07	4,82	—	—	—	—		
126.180.312	**57.83**	**33,86**	**35,30**	**43 82**	**132.851**	**19.337**	**113.403**	**265.591**	**2,12**	**0.31**	**1,80**	**4,23**	**34.477.325**	**4.770.475**	**22.698.590**	**61.946.390**		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1,98	0,29	1,69	3,96	—	—	—	—		
935.380	49,96	25,02	—	32,57	1.400	1.076	11	2.487	1,53	0,18	0,01	2,72	691.668	322.962	4.140	1.018.770		1
15.557	15,93	9,17	—	12,96	128	55	—	183	2,46	1,06	—	3,52	15.168	3.868	—	19.036		2

№№ по порядку.	Названия жел. дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими н. т. (см. табл. II).	По службе пути и сооружений. Содержание. Содержание одного работника в месяц.				П О С Л У Ж Б Е. Численность. В абсолютных числах.				В относительных числах на 1 версту.				Со... Содер...
		Постоянных	Временных	Поденных	Итого	Постоянных	Временных	Поденных	Итого	Постоянных	Временных	Поденных	Итого	Постоянных
—		64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76
	Дороги оставшиеся в СССР.													
1	Северо-Донецкая .....(*Донецк.*).	21.90	—	8.61	19.76	2.548	124	—	2.672	4,0	0,19	—	4.19	1.077.712
2	Екатерининская ......(*Екатер.*).	20.60	—	23.74	22.23	11.876	—	1.279	13.155	4,20	—	0.45	4,65	6.222.917
3	Закавказ кие ....(*Закавк.*).	22.61	19.83	31.47	23.73	5.870	782	—	6 (52	3.32	0.44	—	3.76	2 953.725
4	Либав)-Роменская ....(*Зап.*).	19.84	20.71	20.64	20.16	4.513	266	790	5.569	3.35	0.19	0.58	4.12	2.246.873
5	Полесские................ „	17,46	23.95	20.74	18.97	3.123	356	—	3.479	1.63	0.18	—	1,81	1.880.520
6	Александровская ..(*М.-Б.-Балт.*).	18.48	19.82	17.36	17.94	3.792	3	529	4.324	2.52	0.00	0.49	4.01	1.653.601
7	М.-Вин.-Рыбинь ..(*М.-Б.-Балт.*). (Моск. сеть).	23,08	29,66	18.24	20,40	1.340	343	—	1.683	1,28	1.28	—	1,60	642.314
8	М.-Казанская.........(*М.-Каз.*).	21.18	6.08	12.34	13.55	5 302	1.008	10	6.320	2.17	0.41	0.00	2.58	2.258.753
9	М.-К.-Вор нежская (*М.-К.-Вор.*).	19.20	14.77	16.51	17.85	7.054	454	2.315	9.853	2.68	0.17	0.89	3.74	3.011.890
10	М.-Курск., Ниж. и Мур. (*М.-Кур.*).	17.05	23.98	27.14	19,40	6.454	1.817	10	8.281	5.61	1.58	0.00	7.19	2.607.768
11	Николаевская..........(*Октябр.*).	21.44	27.11	20.55	21.15	9.603	374	1.946	11.923	6.29	0.24	1.27	7.81	4.343.916
12	Риго-Орловская.....(*Орл.-Вит.*).	17.11	—	15.83	16.61	6.051	7.542	—	13 593	4.14	5.17	—	9.31	2.379.332
13	Пермская...............(*Перм.*).	15.12	—	16,18	15.52	5 302	—	285	5.587	2.07	—	0.11	2,18	1,9(3.513
14	Богословская........... „	25.53		17.83	22.10	18	1	28	211	0,89	0.00	0.13	1.02	76.451
15	Рязанско-Уральская.....(*Р.-Ур.*).	22.41	—	3.72	9.48	9.813	—	1.000	10.813	2.38	—	0.24	2.62	3.767.604
16	Баскунчак кая .... „	28.88	30.41	4,41	8,49	112	—	—	112	1,64	—	—	1,64	41.963
17	Сам.-Златоустовск. (*Сам.-Злат.*).	24.18	—	—	24.18	4.960	67	—	5.027	4,05	0,05	—	4.10	1.964.781
18	Троицкая „	20.48	—	30.34	24.06	84	9	—	93	0,82	0,08	—	0.90	42.833
19	Волго-Бугульминская „	29.08	15.62	—	22,69	141	—	—	141	0,41	—	—	0,41	65.504
20	Северные...............(*Север.*).	22,37	23,07	16.31	21.18	4.978	—	—	4.978	1.67	—	—	1,67	2.647.541
21	Северо-Западные ....(*Сев.-Зап.*).	19.54	34.93	21.44	20.13	9.144	2.811	93	12.048	3.61	1.11	0.04	4.76	3.981.866
22	М.-В.-Рыб.-Петр.-Вит. (*Сев.-Зап.*).	24,74	—	18,16	22,14	2.628	—	—	2.628	2,07	—	—	2,07	1.082.826
23	Новгородская .... (*Сев.-Зап.*).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Владикавказская.....(*Сев.-Кавк.*).	25.72	17.80	16.98	19,23	7.138	180	38	7.356	3,01	0,07	0.01	3.09	3,298.374
25	Ейская.............. „	36.26	31.23	—	35.01	142	—	—	142	1.06	—	—	1:06	57.520
26	Сызрано-Вяземская ..(*Сыз.-Вяз.*).	19.19	—	—	19.19	4.473	337	621	5.431	3.39	0.25	0.47	4.11	1.731.469
27	Юго-Восточные......(*Ю.-Вост.*).	17.27	—	11,42	14.14	10.677	73	—	10.750	3.28	0.02	—	3,30	4.247.342
28	Юго-Западные ....(*Ю.-Зап.*).	17.72	60.60	20.24	19.58	13.671	—	139	13.810	3.49	—	0.03	3.52	5.743.131
29	Южные..................(*Южн.*).	18,83	40,15	16.24	19,75	12.648	340	1.483	14.471	4,12	0,11	0,48	4.71	6.326.703
30	Белгород-Сумская ...... „	14.18	25,00	16,76	15,37	143	—	—	143	0,93	—	—	0.93	59.608
31	Средне-Азиатская ......(*Ср.-Аз.*).	31,64	—	21.12	28.91	3.647	—	—	3.647	1,53	—	—	1,53	1.898.424
32	Ферганская............. „	41.01	22,12	26,70	4,33	79	—	—	79	0,91	—	—	0.91	51.801
33	Ташкентская............(*Ташк.*).	37.56	—	24,37	30,18	4.375	61	570	5.006	2,08	0,02	0.27	2.37	2.134.190
34	Забайкальская ....(*Забайк.*).	50,48	—	27.07	38.45	3.524	181	—	3.705	2,07	0.11	—	2,18	2.436.311
35	Омская ....(*Омск.*).	9.29	—	5,75	7.77	534	13	—	547	0.83	0,02	—	0,85	63.891
36	Сибирская ....(*Томск.*).	30.20	24,06	16,80	24,47	8.614	—	—	8.614	2,72	—	—	2,72	3.526.552
	Итого по дорогам оставшимся в СССР.....................	**21.79**	**18.87**	**16.66**	**19.32**	**174.535**	**17 142**	**11.166**	**202.843**	**2.92**	**0.29**	**0.18**	**3.39**	**78.428.552**
	То-же в километрах............	—	—	—	—	—	—	—	—	2,76	0,25	0,17	3,18	—
	Дороги отошедшие.													
1	Варшавско-В нская.............	27.91	23.70	—	25,29	5.591	1.036	590	7.217	7.46	1,38	0,78	9,62	3.386.149
2	Гербы-Келецкая................	20.36	28.96	19,74	23.36	302	29	—	331	2.27	0,21	—	2.48	127.865
3	Лодзинская	23,41	27.53	25.39	24.73	696	—	122	818	9,40	—	1,64	1 1,04	347.003
4	Привислинские..................	16,73	22,73	—	18,99	7.570	21	1.586	9.177	3,31	0,00	0,69	4,00	3.989.937
	Итого по дорогам отошедшим ...	**19.33**	**23.26**	**24.18**	**21.16**	**14.159**	**1.086**	**2.298**	**17.543**	**4.36**	**0,33**	**0.70**	**5,39**	**7.850.954**
	То-же в километрах	—	—	—	—	—	—	—	—	4,00	0,31	0,65	5,05	—
	Всего по дор. общаго значения..	**21.62**	**20.55**	**16.67**	**19.43**	**188.694**	**18.228**	**13.464**	**220.386**	**3.02**	**0,27**	**0,21**	**3.50**	**86.279.506**
	То-же в километрах	—	—	—	—	—	—	—	—	2,83	0,25	0,20	3,28	—
	Сверх того по:													
1	Уссурийской (Уссур.)	41.17	25.01	31.36	34.13	1.440	8	—	1.448	1.57	0.00	—	1.57	703.997
2	Ковель Вл.-Волынск.	9.87	5.86	—	8.66	74	—	4	78	1,42	—	00,7	1,49	13.597

рожного транспорта по дорогам и службам за 1913 год.

Таблица XXI.
(Продолжение).

ДВИЖЕНИЯ. Содержание. Содержание всех работников. Временных.	Поденных.	Итого.	Содержание одного работника в месяц. Постоянных	Временных.	Поденных.	Итого.	ПО СЛУЖБЕ СВЯЗИ. Численность. В абсолютных числах. Постоянных	Временных.	Поденных.	Итого.	В относительных на 1 версту. Постоянных	Временных.	Поденных.	Итого.	Содержание. Содержание всех работников. Постоянных	Временных.	Поденных.	№№ по порядку.
77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	
42.755	—	1.120.467	35,24	28.73	—	34.94	188	1	—	189	0.29	0.00	—	0.29	89.119	208	—	1
—	306.401	6.529.318	43,66	—	19,96	41.36	1.632	197	157	1.986	0.57	0.07	0.05	0,69	839.221	71.123	47.661	2
307.504	—	3.261.319	41,93	32,77	—	40.85	696	61	42	799	0,39	0.03	0.02	0,44	399.645	21.164	24.463	3
67.444	126.600	2.440.917	41,48	21.12	13,35	36.52	535	—	29	564	0.39	—	0,02	0.41	281.361	—	13.600	4
129.926	—	2.010.446	50,17	30,41	—	48,15	512	30	—	542	0.26	0.01	—	0.27	282.558	10.135	—	5
1.093	114.351	1.769.045	36,33	30.36	18,01	34.09	622	21	—	643	0.57	0.02	—	0,59	268.547	8.760	—	6
89.156	—	731.470	39,95	21,66	—	36,22	158	—	34	192	0,15	—	0,03	0,18	96.501	—	11.545	7
212.424	5129	2.476.306	35,50	17,56	42.74	32.65	451	—	—	451	0,18	—	—	0.18	226.008	—	—	8
160.263	351.793	3.523.946	35,58	29.41	12.50	29.80	1.035	39	—	1.074	0.39	0,02	—	0.41	550.837	13.958	—	9
537.218	2.364	3.147.350	33,67	24,63	19,70	31.67	793	64	—	857	0.68	0,05	—	0.73	372.009	5.102	—	10
200.909	394.657	4.939.482	37,69	44,76	16.90	34.52	1.441	17	—	1.458	0.94	0.01	—	0.95	561.681	7.431	—	11
193.381	—	2.572.713	32.76	2,14	—	15.77	838	37	8	883	0.57	0.02	0.00	0,59	431.923	19.822	4.534	12
—	41.780	1.948.293	29.91	—	13.09	29.05	438	—	56	494	0.17	—	0,02	0.19	197.042	—	20.009	13
250	7.589	84.293	35,00	20,83	22.58	33,29	32	—	3	35	0,15	—	0,01	0,16	11.248	—	1.415	14
—	251.000	4.018.604	31.99	—	20.92	30.97	1.206	—	49	1.255	0.29	—	0.01	0.30	525.323	—	14.838	15
—	—	41.963	31.22	—	—	31.22	62	—	—	62	0.91	—	—	0,91	7.640	—	—	16
17.603	—	1.982.384	33.01	21,89	—	32.86	741	37	46	824	0.60	0,03	0.03	0,66	394.918	10.500	13.800	17
811	—	43.644	42.49	7.50	—	39.1[illegible]	9	2	—	11	0.08	0,02	—	0,10	4.535	589	—	18
—	—	65.504	38,71	—	—	38.71	19	—	—	19	0.05	—	—	0,05	8.835	—	—	19
—	—	2.647.541	44.32	—	—	44.32	1.940	73	53	2.066	0.65	0.03	0,02	0.70	1.049.241	26.685	14.833	20
796.001	30.362	4.808.229	36,28	23,59	32,64	33.25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21
—	—	1.082.856	34,34	—	—	34.34	226	—	—	226	0.18	—	—	0,18	106.892	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
47.870	13.131	3.359.375	38.50	22,16	28,79	38.05	924	—	75	999	0,39	—	0.03	0.42	435.035	—	21.285	24
—	—	57.520	33.76	—	—	33.76	24	—	—	24	0.18	—	—	0.18	10.911	—	—	25
104.413	187.580	2.023.462	32.25	25,81	25.17	31.04	638	7	4	649	0.48	0.00	0.00	0.48	320.656	2.451	712	26
25.977	—	4.273.319	33,15	29.65	—	32.12	1.261	—	38	1.299	0.38	—	0.01	0.39	572.343	—	9.192	27
—	49.103	5.792.234	35,01	—	29,43	34.95	1.417	—	—	1.417	0.36	—	—	0.36	773.566	—	—	28
129.652	444.807	6.901.162	41.68	31,77	24.99	33,74	1.392	—	78	1.470	0,45	—	0,02	0.47	809.280	—	21.736	29
—	—	59.608	34,74	—	—	34.74	24	—	—	24	0,15	—	—	0.15	9.131	—	—	30
—	—	1.898.424	43,37	—	—	43.37	496	29	20	545	0.20	0.01	0,00	0.21	232.322	11.185	6.561	31
—	—	51.801	54,64	—	—	54,64	7	—	—	7	0,08	—	—	0.03	4.110	—	—	32
22.236	170.959	2.327.385	40,65	30,37	24,99	38.74	572	10	131	713	0.27	0.00	0.06	0.33	302.711	3.597	39.236	33
207.607	—	2.643.918	57,61	95,58	—	59.46	793	—	50	843	0.46	—	0,02	0.48	616.058	—	22.339	34
724	—	64.615	9,97	4,64	—	9.84	140	—	—	140	0.21	—	—	0,21	6.229	—	—	35
—	—	3.526.552	34,11	—	—	34.11	899	5	129	1.033	0.28	0.00	0.04	0.32	566.807	1.975	56.103	36
3.295.307	**2.501.606**	**84.225.465**	**37,45**	**17,01**	**18,67**	**34,60**	**22.161**	**630**	**1.002**	**23.793**	**0,37**	**0.01**	**0,02**	**0.40**	**11.369.273**	**214.685**	**343.802**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,35	0,01	0,02	0,38	—	—	—	
410.325	166.046	3.962.520	50.47	33.00	23,45	45.75	336	1	210	547	0,44	0.00	0.28	0.72	181.481	600	63.164	1
3.790	—	131.655	35.28	10.89	—	33.14	28	—	—	28	0.21	—	—	0.21	12.947	—	—	2
—	36.693	383.696	41,54	—	25.06	39,08	19	8	—	27	0.25	0.10	—	0.35	10.141	1.792	—	3
7.524	393.262	4.390.723	43,92	29.85	20,66	39.87	698	20	166	884	0.30	0.00	0.07	0.37	394.624	7.480	50.059	4
421.639	**596.001**	**8.868.594**	**46.20**	**32.35**	**21.61**	**42.12**	**1.081**	**29**	**376**	**1.486**	**0.33**	**0.00**	**0.11**	**0.44**	**599.193**	**9.872**	**113.223**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,31	0.0[illegible]	0,10	0,41	—	—	—	
3.716.946	**3.097.607**	**93.094.059**	**38.10**	**13.90**	**19.17**	**35.20**	**23.242**	**659**	**1.378**	**25.279**	**0.37**	**0.01**	**0.02**	**0.40**	**11.968.466**	**224.557**	**457.085**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0,35	0,01	0,02	0,38	—	—	—	
88	—	704.085	40.74	0,91	—	40,52	168	—	—	168	0.18	—	—	0.18	131.067	—	—	1
—	340	13.931	15.30	—	7.08	17,02	22	—	—	22	0.42	—	—	0,42	2.329	—	—	2

Численность и содержание работников железнодорожного транспорта по дорогам и службам за 1913 г.

Таблица XXI.
(Продолжение).

№№ по порядку	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет см. табл. II.	По службе связи. Содержание. Содержание всех работников. Итого.	Содержание одного работника в месяц. Постоянных.	Временных.	Поденных.	Итого.
—	—	95	96	97	98	99
	Дороги оставшиеся в СССР.					
1	Северо-Донецк. (*Донецк.*)	89.327	39,50	17,33	—	39,38
2	Екатерининская (*Екатер.*)	958.005	42,85	30,08	25,29	40,19
3	Закавказские .. (*Закавк.*)	445.272	47,85	28,91	18,53	46,44
4	Либаво-Роменская... (*Зап*)	294.961	43,82	—	39,08	43,58
5	Полесские .... „	292.693	45,98	28.15	—	45.00
6	Александровск. (*М.-Б.-Б.*)	277.307	35,97	34,76	—	35,93
7	Моск.-В.-Рыбин. (*М.-Б.-Б.*) (Московская сеть).	108.046	50,90	—	28,30	46,90
8	М.-Казанская .. (*М.-Каз.*)	226.008	41,76	—	—	41,76
9	М.-К.-Воронеж. (*М.-К.-В.*)	564.795	44.35	29,82	—	43,82
10	М.-Курская, Ниж. и Мур. ....(*М.-Кур.*)	377.111	39.09	6,64	—	36,66
11	Николаевская .. (*Октябр.*)	569.112	32,48	36,43	—	32,52
12	Риго-Орловск. (*Орл.-Вит.*)	456.279	42,95	44,64	47,22	43,06
13	Пермская .... (*Перм.*)	217.051	37,48	—	29,77	36,61
14	Богословская ..... „	12.663	29,29	—	39,30	30.15
15	Рязанско-Уральск. (*Р.-Ур.*)	540.161	36.29	—	25,23	35,86
16	Баскунчакская ... „	7.640	10,26	—	—	10,26
17	Сам.-Златоустовск. (*С.-Зл.*)	419.218	44,41	23,64	25,00	42,39
18	Троицкая .... „	5.124	41,99	24,54	—	38,81
19	Волго-Бугульминская „	8.835	38.75	—	—	38,75
20	Северные .... (*Север.*)	1.090.759	45,07	30,46	23,32	43,99
21	Северо Западные (*С.-Зап.*)	—	—	—	—	—
22	М.-В.-Р.-Пет.-Вит. „	106.892	39,41	—	—	39,41
23	Новгородская .... „	—	—	—	—	—
24	Владикавказск. (*В.-Кавк.*)	456.350	39.23	—	23,65	38,06
25	Ейская .... „	10.911	37,88	—	—	37.88
26	Сызрано Вязем. (*С.-Вяз.*)	323.819	41.88	29.17	14.83	41.57
27	Юго-Восточн. (*Ю.-Вост.*)	581.535	37,82	—	20,15	37.30
28	Юго-Западные.. (*Ю.-Зап.*)	773.566	45,49	—	—	45,49
29	Южные .... (*Южн.*)	831.016	48.44	—	23,22	47.10
30	Болгород-Сумская .. „	9.131	31,70	—	—	31.70
31	Средне-Азиатская (*Ср.-Аз.*)	255.068	39,87	32.14	27,23	39,00
32	Ферганская ..... „	4.110	48,92	—	—	48,92
33	Ташкентская ..... (*Ташк.*)	345.544	44.10	29.97	24,95	40.38
34	Забайкальская .. (*Забайк.*)	638.397	64.73	—	37,23	63,10
35	Омская .... (*Омск.*)	6.229	3,70	—	—	3,70
36	Сибирская ...... (*Томск.*)	624.885	52,54	32,91	36,24	5,041
	Итого по дорогам оставшимся в СССР	**11.927.820**	**42,75**	**28,40**	**28,60**	**41,78**
	То-же в километрах	—	—	—	—	—
	Дороги отошедшие.					
37	Варшавско-Венская	245.245	45.01	50,00	25.06	37,36
38	Гербы-Келецкая	12.947	38,53	—	—	38,53
39	Лодзинская	11.933	44.47	18,66	—	36,83
40	Привислинские	452.163	47,11	31.16	25.13	42,62
	Итого по дорогам отошедшим	**722.288**	**46,19**	**28,36**	**25,09**	**34,89**
	То-же в километрах	—	—	—	—	—
	ВСЕГО по дор. общ. знач.	**12.650.108**	**42,91**	**28,40**	**27,64**	**41.72**
	То-же в километрах	—	—	—	—	—
	Сверх того по:					
41	Уссурийской (Уссур.)	131.067	65,01	—	—	65,01
42	Ковель Вл.-Вол.	2.329	9,62	—	—	8,82

Кроме того по дорогам местного значения.

Названия жел. дор. местного значения.	Эксплоатационная длина в верстах.	Численность. В абсолютных числах. Постоянных.	Временных.	Поденных.	Итого.	В среднем на 1 версту. (В относительных.)	Содержание. Содержание всех работников.	Содерж. одного работника в месяц.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Дороги оставшиеся в СССР.								
1. Приповская	59,0	251	52	73	376	6,56	129.265,00	28,64
2. Кувшиновский подъездн. путь......	55,0	—	—	—	—	—	—	—
3. Московское об-во подъездн. путей:								
а) Рязань-Владим..	196	341	244	105	690	3.52	247.982,00	29,94
б) Тула-Лихвин...	104	152	48	53	253	2,41	91.495,00	30.13
4. Новозыбковский п.п.	123,0	266	206	78	550	4,47	126.100,00	19,10
5. Первое о-во подъездн. путей (Южные пути)......	578,0	1.000	201	605	1.806	3,12	426.178,00	19,66
6. Приморско-Петроградско-Сестрорецкие подъезд. пути	48,0	376	166	134	676	14,08	314.426,00	38,76
7. Стародубский подъездн. путь.....	32,0	—	—	—	—	—	—	—
Итого по дорогам оставшимся в СССР.	**1195.0**	**2.386**	**917**	**1.048**	**4.351**	**3.90**	**1.335.446,00**	**25,57**
То-же в километр..	1120	—	—	—	—	3,66	—	—
Дороги отошедшие.								
1. Варшавские п. пути.	62,0	—	—	—	—	—	—	—
2. Вольмарский „ „	107,0	182	—	22	204	1,91	86.726.00	35,42
3. Либаво-Газенпотск. под. путь........	46,0	136	—	25	161	3,50	64.151,00	33,20
4. Лифляндские п. пути	197.0	307	37	10	354	1,80	116.690,00	27,46
5. Лодзинские „ „	39,0	223	—	98	321	8,23	189.079,13	49,08
6. Марковский „ „	19,0	25	30	130	185	9,74	58.320,00	26,27
7. Первое о-во „ „								
а) Перново-Ревел.	316,0	752	—	600	1.352	4,28	477.963.00	29,46
б) Свенцянские ..	255,0	347	86	92	525	2,06	194.682,00	30,90
8. Петроковско-Сулеев. под. путь.......	15,0	35	5	15	55	3,67	21.258,20	32,20
Итого по дорогам отошедшим	**1056,0**	**2.007**	**158**	**932**	**3.157**	**3.08**	**1.208.869,33**	**31,90**
То-же в километр..	990	—	—	—	—	2,89	—	—
Всего по дорогам местного значения	**2251,0**	**4.393**	**1.075**	**2.040**	**7.508**	**3,57**	**2.544.315,33**	**28,24**
То-же в километр..	2110	—	—	—	—	3,35	—	—

ТАБЛИЦА XXII.

Распределение постоянных работников ж.-д. транспорта по группам профессий и полу к 1-му ноября 1913 год.

1. Таблица составлена по материалам, опубликованным в журнале „Пути Сообщения России“ Отдела Статистики и Картографии Министерства Путей Сообщения № III и № V 1914 года, табл. VII.

2. Таблицы журнала „Пути Сообщения России“ совершенно перестроены и скомбинированы в одну таблицу численности „постоянных“ работников с распределением их по службам и группам профессий.

3. В заголовке, над наименованием групп профессий, ЦСК проставлены очередные №№ эксплоатационной сметы, за счет которых работники содержатся.

Работники вспомогательных предприятий, по непредвиденным, чрезвычайным и временным работам по улучшению дорог, работ и операций коммерческого характера, за счет особых ассигнований и пенсионных касс не подразделены по очередным №№, так как эти категории работников эксплоатационной сметой не предусмотрены.

4. Число „постоянных“ работников не совпадает с соответствующими данными таблицы № XXI, так как в настоящей таблице показано число работников по платежным ведомостям за октябрь 1913 года, между тем, как в таблице № XXI число работников показано по платежным ведомостям за декабрь 1913 года.

5. Управления службы Тяги, Пути, Движения и Телеграфа включены в соответствующие службы.

Распределение постоянных работников ж.-д. транспорта

№№ по порядку.	Названия жел. дорог 1913 г. расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	ПО ВСЕМ СЛУЖ — Общее число работников. Мужчин.	Женщин.	Всего.	В том чис — Работников вспомогательн. предприятий. Мужчин.	Женщин.	Всего.	Непредвиденн., чрезвычайных, и временных работ по улучшению дороги. Мужчин.	Женщин.	Всего.	Работ и операций коммерческого характера. Мужчин.	Женщин.	Всего.	За счет особых ассигнований. Мужчин.	Женщин.	Всего.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Дороги, оставшиеся в СССР.															
1	С.-Донецкая .... (*Донец.*)	3.632	396	4.028	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Екатерининская .... (*Екатер.*)	27.341	2.472	29.813	40	—	40	6	—	6	124	4	128	185	4	189
3	Закавказские .... (*Закавк.*)	13.983	1.055	15.038	224	9	233	3	—	3	—	—	—	5	—	5
4	Либаво-Роменская ...... (*Запад.*)	10.712	1.323	12.035	282	2	284	76	1	77	10	1	11	15	10	25
5	Полесские .... „	8.773	1.486	10.259	18	—	18	6	—	6	—	—	—	60	—	60
6	Александровская. (*М.-Б.-Балт.*)	9.053	1.145	10.198	40	1	41	50	—	50	—	—	—	18	1	19
7	М.-Виндавская ... „	3.582	576	4.158	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	Моск-Казанская .... (*М.-Каз.*)	15.807	1.110	16.917	10	—	10	—	—	—	108	9	117	195	9	204
9	М.-К.-Воронежская .. (*М.-К.-Вор*)	16.529	1.852	18.381	—	—	—	72	—	72	82	5	87	24	—	24
10	М.-Курская, Ниж. и Мур. (*М.-Кур.*)	14.580	1.301	15.881	—	—	—	8	—	8	14	—	14	128	2	130
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	22.700	1.380	24.080	146	—	146	336	—	336	35	—	35	15	—	15
12	Риго-Орловская ... (*Орл.-Витеб.*)	11.004	1.316	12.320	79	—	79	—	—	—	4	1	5	—	—	—
13	Пермская .... (*Перм.*)	11.387	1.197	12.584	38	1	39	165	—	165	10	—	10	67	8	75
14	Богословская .... „	579	46	625	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Ряз.-Уральская .... (*Р.-Ур.*)	25.354	2.475	27.829	762	14	776	12	—	12	285	2	287	20	—	20
16	Баскунчакская .... „	265	5	270	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Сам.-Златоустовск. (*Сам.-Злат.*)	11.879	1.088	12.967	146	3	149	294	2	296	32	1	33	6	1	7
18	Троицкая .... „	320	26	346	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Волго-Бугульминская „	677	68	745	26	—	26	—	—	—	34	—	34	—	—	—
20	Северные .... (*Север.*)	14.605	1.609	16.214	22	—	22	49	2	51	172	31	203	40	6	46
21	Сев.-Западные .... (*С.-Зап.*)	19.978	2.723	22 701	107	—	107	2	2	4	—	—	—	13	1	14
22 23	М.-В.-Рыбинск. (Петр.-Вит.). „ Новгородская ... „	6.725	949	7.674	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Владикавказская ...... (*С.-Кавк.*)	14.662	1.162	15.824	70	2	72	457	—	457	301	—	301	99	3	102
25	Ейская .... „	493	34	527	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Сызр.-Вяземская .... (*С.-Вяз.*)	10.081	1.601	11.682	11	—	11	159	10	169	108	—	108	13	3	16
27	Юго-Восточные ...... (*Ю.-Вост.*)	26.066	2.398	28.464	64	1	65	120	—	120	137	16	153	46	5	51
28	Юго-Западные .... (*Ю.-Зап.*)	30.166	2.802	32.968	127	—	127	200	2	202	347	28	375	11	—	11
29	Южные .... (*Южн.*)	29.736	2.834	32.570	403	2	405	239	7	246	187	7	194	83	5	88
30	Белгород-Сумская .... „	417	63	480	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Средне-Азиатская ...... (*Ср.-Аз.*)	10.596	483	11.079	16	—	16	10	—	10	—	—	—	—	—	—
32	Ферганская .... „	249	9	258	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	11.569	679	12.248	1	1	2	267	—	267	18	—	18	1	—	1
34	Забайкальская .... (*Забайк.*)	12.675	662	13.337	292	3	295	703	—	703	39	1	40	266	17	283
35	Омская .... (*Омск.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Сибирская .... (*Томск.*)	22.493	1.353	23.846	379	19	398	1.116	3	1.119	66	—	66	—	—	—
	Итого по дорогам оставшимся в СССР	**418.668**	**39.678**	**458.346**	**3.303**	**58**	**3.361**	**4.350**	**29**	**4.379**	**2.113**	**106**	**2.219**	**1.310**	**75**	**1.385**
	Дороги отошедшие:															
1	Варшавско-Венская	11.556	488	12.044	—	—	—	96	4	100	71	7	78	9	1	10
2	Гербы-Келецкая	626	91	717	2	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Лодзинская (фабричн.)	902	51	953	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Привислинские	14.195	2.100	16.295	63	—	63	99	—	99	123	6	129	20	14	34
	Итого по дорогам отошедшим ..	**27.279**	**2.730**	**30.009**	**63**	**—**	**65**	**195**	**4**	**199**	**194**	**13**	**207**	**29**	**15**	**44**
	Всего по дорогам общего значения	**445.947**	**42.408**	**488.355**	**3.338**	**58**	**3.426**	**4.545**	**33**	**4.578**	**2.307**	**119**	**2.426**	**1.339**	**90**	**1.425**
	Сверх того:															
1	Уссурийская	3.574	104	3.678	16	—	16	75	—	75	8	—	8	20	—	20
2	Ковель-Влад.-Волынск.	324	—	324	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—	—
	Кроме того по дорогам местного значения	4.638	298	4.936	—	—	—	—	—	—	14	—	14	—	—	—

по группам профессий и полу к 1 ноября 1913 г.

Таблица XXII.

БАМ.			ПО ПРАВЛЕНИЯМ И УПРАВЛЕНИЯМ ДОРОГ.																				
ие.						В том числе.																	
Работники пенсионных касс.			Общее число работников.			(22) Материальная служба.			(20) Коммерческая служба.			(19) Служба сборов.			(18) Статистика пробега подвижного состава.			(17) Главная касса бухгалтерий и счетоводст о всех служб.			(16) Мобилизационная часть.		
Мужчин.	Женщин.	Всего.	Мужчин.	Женщин.	Всего.	Мужчин.	Женщин.	Всего.	Мужчин.	Женщин.	Всего.	Мужчин.	Женщин.	Всего.	Мужчин.	Женщин.	Всего.	Мужчин.	Женщин.	Всего.	Мужчин.	Женщин.	Всего.
18	19	25	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
9	—	9	451	41	492	67	2	69	28	3	31	109	15	124	32	7	39	108	7	115	5	—	5
39	4	43	2.175	589	2.764	377	11	388	138	21	159	595	115	710	107	41	148	322	36	358	17	—	17
21	1	22	1.222	309	1.531	106	10	116	66	7	73	300	64	364	45	26	71	179	28	207	22	1	23
11	8	19	1.011	229	1.240	143	5	148	56	11	67	245	66	311	55	15	70	173	23	196	15	—	15
16	1	17	930	187	1.117	142	5	147	44	5	49	167	47	214	66	8	74	201	12	213	7		7
17	6	23	910	199	1.109	221	3	224	49	14	63	163	58	221	34	24	58	145	24	169	8	—	8
—	—	—	315	123	438	83	3	86	20	8	28	—	—	—	25	10	35	101	16	117	4	2	6
16	2	18	1.198	196	1.394	283	14	297	—	—	—	534	42	576	41	46	87	183	56	239	5	—	5
30	1	31	1.521	285	1.806	161	7	168	—	—	—	527	117	644	75	19	94	240	21	261	13	1	14
28	5	33	1.255	348	1.603	262	10	272	47	5	52	426	60	486	27	45	72	162	64	226	10	7	17
33	7	40	1.918	465	2.383	512	3	515	90	11	101	383	109	492	63	25	88	327	38	365	28	2	30
14	6	20	935	208	1.143	131	10	141	38	20	58	284	79	363	27	22	49	132	13	145	123	—	123
18	7	25	1.188	295	1 483	189	9	198	42	6	48	234	54	288	75	22	97	193	28	221	12	—	12
—	—	—	70	11	81	2	—	2	1	—	1	29	4	33	7	1	8	15	1	16	—	—	—
45	12	57	1.852	816	2.668	472	18	490	115	49	164	255	356	611	78	70	148	304	88	392	3	—	3
2	—	2	62	2	64	5	—	5	—	—	—	6	—	6	1	—	1	20	—	20	—	—	—
15	5	20	964	269	1.233	107	2	109	46	4	50	195	56	251	82	16	98	171	35	206	8	—	8
—	—	—	30	2	32	—	—	—	—	—	—	12	—	12	3	—	3	7	—	7	—	—	—
—	—	—	93	17	110	11	—	11	7	—	7	29	8	37	3	2	5	26	2	28	—	—	—
33	2	35	1.741	370	2.111	525	10	535	43	13	56	377	96	473	63	49	112	322	32	354	15	2	17
22	21	43	1.952	610	2.562	460	17	477	84	19	103	556	285	841	45	32	77	311	52	363	24	2	26
—	—	—	397	103	500	121	7	128	27	3	30	—	—	—	16	25	41	125	30	155	4	1	5
30	9	39	1.373	364	1.737	148	3	151	—	—	—	437	60	497	63	15	78	182	18	200	12	—	12
1	—	1	62	8	70	5	—	5	—	—	—	28	2	30	3	2	5	12	1	13	—	—	—
12	9	21	755	316	1.071	111	4	115	32	3	35	163	121	284	29	33	62	160	36	196	11	3	14
37	17	54	2.263	453	2.716	439	12	451	48	16	64	434	151	585	103	43	146	287	57	344	7	1	8
43	13	56	2.799	623	3.422	688	17	705	96	14	110	697	229	926	116	31	147	374	69	443	—	—	—
37	7	44	2.418	484	2.902	407	20	427	104	29	133	687	117	804	132	50	182	380	73	453	27	4	31
—	—	—	64	3	67	—	—	—	—	—	—	35	2	37	5	—	5	18	—	18	—	—	—
19	3	22	977	222	1.199	148	9	157	51	9	60	118	19	137	51	12	63	227	29	256	16	—	16
—	—	—	45	5	50	6	—	6	7	1	8	15	—	15	3	—	3	2	1	3	—	—	—
28	1	29	1.135	227	1.362	163	3	166	48	—	48	166	42	208	32	21	53	229	23	252	16	—	16
19	5	24	1.035	246	1.281	237	10	247	30	14	44	99	23	122	44	32	76	218	30	248	10	1	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	15	48	1.748	490	2.238	268	18	286	63	10	73	259	74	333	56	33	89	276	35	311	8	2	10
628	**167**	**795**	**36.864**	**9.115**	**45.979**	**7.000**	**242**	**7.242**	**1.420**	**295**	**1.715**	**8.534**	**2.471**	**11.035**	**1.607**	**777**	**2.384**	**6.132**	**978**	**7.110**	**430**	**29**	**459**
28	—	28	1.556	115	1.671	149	3	152	85	22	107	373	25	398	63	2	65	198	10	208	8	—	8
—	—	—	100	16	116	17	1	18	1	—	1	36	4	40	9	1	10	15	2	17	2	—	2
—	—	—	93	5	98	24	—	24	—	—	—	32	—	32	8	1	9	7	—	7	3	—	3
18	7	25	1.428	401	1.829	127	11	138	168	6	174	337	137	474	51	24	75	226	66	292	11	1	12
46	**7**	**53**	**3.177**	**537**	**3.714**	**317**	**15**	**332**	**254**	**28**	**282**	**778**	**166**	**944**	**131**	**28**	**159**	**446**	**78**	**524**	**24**	**1**	**25**
674	**174**	**848**	**40.041**	**9.652**	**49.693**	**7.317**	**257**	**7.574**	**1.674**	**323**	**1.997**	**9.342**	**2.637**	**11.979**	**1.738**	**805**	**2.543**	**6.578**	**1056**	**7.634**	**454**	**30**	**484**
—	—	—	241	56	297	87	2	89	—	—	—	5	—	5	—	—	—	12	—	12	—	—	—
—	—	—	43	—	43	4	—	4	—	—	—	14	—	14	1	—	1	9	—	9	—	—	—
—	—	—	497	66	563	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	87	6	93	—		

Примечание: В заголовке в скобках проставлены очередные №№ эксплоатационной сметы.

Распраделение постоянных работников ж.-д. транспорта

№№ по порядку.	Названия жел. дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет, (см. табл. II).	ПО СЛУЖБЕ ТЯГИ И: Общее число работников. Мужчин.	Общее число работников. Женщин.	Общее число работников. Всего.	В том: (78) Управление службы. Мужчин.	(78) Управление службы. Женщин.	(78) Управление службы. Всего.	(81, 83). Тяга поездов. Общее число работников. Мужчин.	Тяга поездов. Общее число работников. Женщин.	Тяга поездов. Общее число работников. Всего.	Тяга поездов. В том числе паров. механики (машинисты, их помощн., кочегары). Мужчин.	В том числе паров. механики. Женщин.	В том числе паров. механики. Всего.
		42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53
	Дороги, оставшиеся в СССР.												
1	С.-Донецкая.......... (*Донец.*)	708	3	711	112	3	115	374	—	374	326	—	326
2	Екатерининская.......(*Екатер.*)	5.364	29	5.393	782	14	796	2.544	—	2.544	1.994	—	1.994
3	Закавказские.........(*Закавк.*)	2.082	1	2.083	279	1	280	1.196	—	1.196	931	—	931
4	Либаво-Роменская.....(*Запад.*)	2.121	21	2.142	242	3	245	1.036	—	1.036	798	—	798
5	Полесские........... "	1.705	9	1.714	263	3	266	799	1	800	606	—	606
6	Александровская. (*М.-Б.-Балт.*)	1.895	23	1.918	362	8	370	802	—	802	676	—	676
7	М.-Виндавская... "	971	6	977	95	6	101	498	—	498	382	—	382
8	Моск.-Казанская.......(*М.-Каз.*)	3.312	20	3.332	496	7	503	1.825	—	1.825	1.580	—	1 580
9	М.-К.-Воронежская..(*М.-К.-Вор.*)	3.543	76	3.619	425	2	427	1.761	—	1.761	1.311	—	1.311
10	М.-Курская, Ниж. и Мур. (*М.-Кур.*)	2.754	36	2.790	447	7	454	1.434	—	1.434	1.119	—	1.119
11	Николаевская........(*Октябр.*)	3.325	13	3.338	504	3	507	1.627	—	1.627	1.152	—	1.152
12	Риго- Орловская..(*Орл.-Витеб.*)	1.869	23	1.892	266	13	279	886	—	886	716	—	716
13	Пермская...............(*Перм.*)	2.370	5	2.375	38	5	43	1.387	—	1.387	1.080	—	1.080
14	Богословская.......... "	110	—	110	6	—	6	67	—	67	54	—	54
15	Ряз.-Уральская........ (*Р.-Ур.*)	4.768	66	4.834	714	28	742	2.304	—	2.304	1.751	—	1.751
16	Баскунчакская......... "	51	—	51	8	—	8	24	—	24	20	—	20
17	Сам. Златоустовск. (*Сам.-Злат.*)	2.692	70	2.762	392	7	399	1.168	2	1.170	879	—	879
18	Троицкая "	60	4	64	8	1	9	28	1	29	11	—	11
19	Волго-Бугульминская "	83	2	85	16	2	18	42	—	42	34	—	34
20	Северные..............(*Север.*)	3.677	5	3.682	493	5	498	1.712	—	1.712	1.479	—	1.479
21	Северо-Западные.......(*С.-Зап.*)	3.858	50	3.908	664	14	678	1.878	—	1.878	1.637	—	1.637
22 23	М.-В.-Рыб. (Петр.-Вит.). " Новгородская.... "	1.376	25	1 401	106	7	113	713	—	713	576	—	576
24	Владикавказская...... (*С.-Кавк.*)	2.450	21	2.471	295	18	313	1.634	—	1.634	1.508	—	1.508
25	Ейская "	174	5	179	8	—	8	30	—	30	30	—	30
26	Сызр.-Вяземская....... (*С.-Вяз.*)	1.884	65	1.949	328	21	349	929	—	929	701	—	701
27	Юго-Восточные...... (*Ю.-Вост.*)	6.202	100	6.302	831	28	859	2.962	—	2.962	2.320	—	2.320
28	Юго-Западная..........(*Ю.-Зап.*)	5.843	32	5 875	831	26	857	2.210	—	2.210	1.929	—	1.929
29	Южные ....(*Южн.*)	5.186	15	5.201	353	13	366	2.822	—	2.822	1.863	—	1.863
30	Белгород-Сумская....... "	53	—	53	10	—	10	28	—	28	19	—	19
31	Средне-Азиатская...... (*Ср.-Аз.*)	1.979	5	1.984	310	5	315	1.003	—	1.003	714	—	714
32	Ферганская.............. "	29	—	29	6	—	6	12	—	12	9	—	9
33	Ташкентская........... (*Ташк.*)	2.343	40	2.383	293	13	306	1.261	—	1.261	914	—	914
34	Забайкальская....... (*Забайк.*)	2.277	5	2.282	447	3	450	1.055	1	1.056	794	—	794
35	Омская................ (*Омск.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Сибирская............. (*Томск.*)	4.051	52	4.103	345	39	384	2.280	—	2.280	1.999	—	1.999
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР..................	**81.165**	**827**	**81.992**	**10.775**	**305**	**11.080**	**40.331**	**5**	**40.336**	**31.912**	—	**31.912**
	Дороги отошедшие:												
1	Варшавско-Венская..............	1.471	1	1.472	154	1	155	801	—	801	765	—	765
2	Гербы-Келецкая..................	104	4	108	16	—	16	58	—	58	41	—	41
3	Лодзинская (фабричн.)..........	126	3	129	15	—	15	65	—	65	54	—	54
4	Привислинские..................	2.829	12	2.841	445	6	451	1 540	—	1.540	1.343	—	1.343
	Итого по дорогам отошедшим..	**4.530**	**20**	**4.550**	**630**	**7**	**637**	**2.464**	—	**2.464**	**2.203**	—	**2.203**
	Всего по дорогам общего значения..................	**85.695**	**847**	**86.542**	**11.405**	**312**	**11.717**	**42.795**	**5**	**42.800**	**34.115**	—	**34.115**
	Сверх того:												
1	Уссурийская.....................	705	2	707	103	2	105	354	—	354	330	—	330
2	Ковель-Влад.-Волынск...........	55	—	55	11	—	11	22	—	22	16	—	16
3	Кроме того по дорогам местного значения	1.052	27	1.079	140	5	145	512	—	512	485	—	485

по группам профессий и полу к 1 ноября 1913 г.

Таблица XXII.
(Продолжение).

ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.															ПО СЛУЖБЕ ПУТИ И СООРУЖЕНИЙ.					
числе.															Общее число работников.			В том числе.		
(91, 92, 93, 95, 96) Содержание вагонов.									Главные мастерские и мастерские при депо.									(40) Управление службою.		
Обще число работников.			В том числе.						(97а) Управление главных мастерских и конторы мастерских при депо.			(97б) Собственно главные мастерские и мастерские при депо.								
			Станционные осмотрщики, чистильщики, дворники и смазчики.			Истопники вагонов, поездные чистильщики, уборщики и смазчики.														
Мужчин.	Женщин.	Всего.	Муж.	Жен.	Всего.	Муж.	Жен.	Всего.	Муж.	Жен.	Всего.	Муж.	Жен.	Всего.	Мужчин.	Женщин.	Всего.	Мужчин.	Женщин.	Всего.
54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74
199	—	199	49	—	49	131	—	131	23	—	23	—	—	—	616	332	948	72	1	73
1.369	12	1.381	393	12	405	824	—	824	144	3	147	525	—	525	6.329	1.585	7.914	327	5	332
291	—	291	120	—	120	171	—	171	48	—	48	268	—	268	4.188	603	4.791	339	10	349
597	16	613	164	16	180	388	—	388	59	2	61	187	—	187	2.280	927	3.207	157	13	170
446	5	451	103	5	108	266	—	266	46	—	46	151	—	151	2.437	1.238	3.675	182	4	186
500	12	512	83	—	83	334	11	345	109	3	112	120	—	120	2.201	774	2.975	129	10	139
295	—	295	56	—	56	212	—	212	29	—	29	54	—	54	890	401	1.291	89	4	93
696	6	702	237	6	243	458	—	458	72	7	79	223	—	223	4.752	693	5.445	198	10	208
1.110	68	1.178	237	67	304	747	—	747	101	6	107	146	—	146	3.267	1.359	4.626	241	3	244
558	1	559	535	1	536	—	—	—	74	7	81	241	21	262	3.479	654	4.133	163	4	167
656	—	656	579	—	579	—	—	—	102	9	111	436	1	437	4.401	719	5.120	214	7	221
452	8	460	85	8	93	287	—	287	55	1	56	207	1	208	2.872	886	3.758	132	7	139
581	—	581	99	—	99	482	—	482	165	—	165	199	—	199	2.412	781	3.193	204	5	209
30	—	30	10	—	10	20	—	20	—	—	—	7	—	7	191	16	207	6	1	7
1.200	15	1.215	266	—	266	790	14	804	108	8	116	337	1	338	7.059	1.266	8.325	433	10	443
9	—	9	6	—	6	2	—	2	3	—	3	7	—	7	54	3	57	5	—	5
788	61	849	505	61	566	283	—	283	262	—	262	82	—	82	2.183	600	2.783	123	6	129
17	2	19	4	—	4	9	2	11	—	—	—	—	—	—	105	11	116	4	—	4
14	—	14	9	—	9	5	—	5	6	—	6	5	—	5	244	44	288	29	—	29
1.084	—	1.084	179	—	179	770	—	770	40	—	40	348	—	348	2.992	1.040	4.032	260	14	274
788	25	813	547	—	547	190	22	212	122	9	131	406	2	408	5.172	1.771	6.943	331	46	377
389	11	400	51	—	51	314	—	314	38	—	38	74	—	74	1.949	427	2.376	134	6	140
274	—	274	274	—	274	—	—	—	81	3	84	166	—	166	2.096	486	2.582	239	13	252
22	5	27	7	—	7	—	—	—	—	—	—	8	—	8	69	15	84	8	—	8
375	34	409	85	17	102	192	17	209	36	2	38	216	8	224	2.458	1.022	3.480	128	4	132
1.862	62	1.924	274	62	336	1.499	—	1.499	114	10	124	433	—	433	6.217	1.408	7.625	347	13	360
2.258	—	2.258	1.778	—	1.778	447	—	447	118	6	124	426	—	426	6.224	1.975	8.199	450	15	465
1.411	—	1.411	359	—	359	960	—	960	124	2	126	476	—	476	7.544	2.038	9.582	366	8	374
12	—	12	10	—	10	—	—	—	—	—	—	3	—	3	122	55	177	8	—	8
334	—	334	48	—	48	286	—	286	64	—	64	268	—	268	3.863	171	4.034	236	24	260
8	—	8	2	—	2	4	—	4	—	—	—	3	—	3	64	—	64	12	—	12
577	26	603	358	26	384	144	—	144	37	1	38	175	—	175	3.197	302	3.499	241	4	245
559	—	559	121	1	122	437	—	437	34	1	35	170	—	170	3.580	262	3.842	217	11	228
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
920	—	920	97	—	97	596	—	596	144	13	157	362	—	362	6.416	648	7.064	381	6	387
20.681	**369**	**21.050**	**7.730**	**282**	**8.012**	**11.248**	**66**	**11.314**	**2.358**	**93**	**2.451**	**6.729**	**34**	**6.763**	**101.923**	**24.512**	**126.435**	**6.405**	**264**	**6.669**
319	—	319	319	—	319	—	—	—	62	—	62	135	—	135	1.623	347	1.970	119	4	123
24	3	27	6	—	6	18	3	21	4	1	5	2	—	2	86	61	147	6	1	7
29	3	32	16	3	19	13	—	13	5	—	5	12	—	12	82	40	122	9	—	9
554	—	554	189	—	189	329	—	329	61	6	67	228	—	228	4.145	1.509	5.654	242	11	253
926	**6**	**932**	**530**	**3**	**533**	**360**	**3**	**363**	**132**	**7**	**139**	**377**	—	**377**	**5.936**	**1.957**	**7.893**	**376**	**16**	**392**
21.607	**375**	**21.982**	**8.260**	**285**	**8.545**	**11.608**	**69**	**11.677**	**2.490**	**100**	**2.590**	**7.106**	**34**	**7.140**	**107.859**	**26.469**	**134.328**	**6.781**	**280**	**7.061**
163	—	163	46	—	46	109	—	109	18	—	18	67	—	67	1.066	41	1.107	83	1	84
12	—	12	4	—	4	6	—	6	—	—	—	10	—	10	128	—	128	10	—	10
199	22	221	111	21	132	84	3	87	31	—	31	103	—	103	1.274	159	1.433	231	16	247

№№ по порядку	Название жел. дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет, (см. табл. II).	ПО СЛУЖБЕ ПУТИ И СООРУЖЕНИЙ.									П О		
		В том числе.									Общее число работников.		
		(43) Содержание пути и искуствен. сооруж.						(58) Содержание зданий и водопроводов.					
		Общее число работников.			В том числе сторожа.								
		Мужчин.	Женщин.	Всего.	Мужчин.	Женщин.	Всего.	Мужчин.	Женщин.	Всего.	Мужчин.	Женщин.	Всего.
		75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86
	Дороги, оставшиеся в СССР.												
1	С.-Донецкая ....(*Донец.*)	483	329	812	199	329	528	61	2	63	1.798	12	1.810
2	Екатерининская ......(*Екатер.*)	5.682	1.580	7.262	1.796	1.580	3.376	320	—	320	13.079	257	13.336
3	Закавказские ....(*Закавк.*)	3.560	593	4.153	1.565	593	2.158	289	—	289	6.238	132	6.370
4	Либаво-Роменская.....(*Западн.*)	2.010	911	2.921	838	911	1.749	113	3	116	4.906	124	5.030
5	Полесские........... "	2.152	1.232	3.384	988	1.232	2.220	103	2	105	3.601	51	3.652
6	Александровская..(*М.-Б.-Балт.*)	1.924	764	2.688	928	764	1.692	148	—	148	3.922	141	4.063
7	М.-Виндавская.... "	733	397	1.130	262	397	659	68	—	68	1.406	46	1.452
8	Моск.-Казанская.......(*М. Каз*)	4.225	675	4.900	662	636	1.298	329	8	337	6.077	145	6.222
9	М.-К.-Воронежская. (*М. К-Вор.*)	2.830	1.536	4.366	950	1.536	2.486	196	—	196	7.804	111	7.915
10	М.-Курск., Ниж. и Мур. (*М.-Кур.*)	3.026	647	3.673	1.227	647	1.874	290	3	293	6.914	256	7.170
11	Николаевская ....(*Октябр.*)	3.820	712	4.532	1.371	712	2.083	367	—	367	12.491	176	12.667
12	Риго-Орловская...(*Орл.-Витеб.*)	2.648	879	3.527	1.155	879	2.034	92	—	92	5.231	192	5.423
13	Пермская ....(*Перм.*)	2.091	776	2.867	927	776	1.703	117	—	117	5.119	100	5.219
14	Богословская .... "	180	15	195	48	—	48	5	—	5	200	18	218
15	Ряз.-Уральская ....(*Р.-Ур.*)	6.177	1.250	7.427	1.413	1.250	2.663	449	6	455	10 419	207	10.626
16	Баскунчакская.......... "	36	3	39	17	3	20	13	—	13	96	—	96
17	Сам.-Златоустовск.(*Сам.-Злат.*)	1.986	592	2.578	835	592	1.427	74	2	76	5.547	137	5.684
18	Троицкая.......... "	96	11	107	30	11	41	5	—	5	79	1	80
19	Волго-Бугульминск. "	209	43	252	7	43	50	6	1	7	174	1	175
20	Северные ....(*Северн.*)	2.516	1.025	3.541	1.194	1.025	2.219	216	1	217	5.879	153	6 032
21	Северо-Западные ......(*С.-Зап.*)	4.579	1.725	6.304	1.697	1.725	3.422	262	—	262	8.852	268	9.120
22 23	М.-В.-Рыб. (Петр.-Вит.). Новгородская......... "	1.674	417	2.091	434	417	851	141	4	145	2.552	113	2.665
24	Владикавказская .....(*С.-Кавк.*)	1.753	473	2.226	928	472	1.400	104	—	104	7.675	229	7.904
25	Ейская............. "	61	15	76	32	15	47	—	—	—	184	6	190
26	Сызр.-Вяземская.......(*С.-Вяз.*)	2.214	1.018	3.232	738	1.018	1.756	116	—	116	14.681	176	14.857
27	Юго-Восточные .....(*Ю.-Вост.*)	5.605	1.391	6.996	1.533	1.391	2.924	265	4	269	10.838	264	11.102
28	Юго-Западные ....(*Ю.-Зап.*)	5.291	1.960	7.251	2.284	1.960	4.244	483	—	483	14.572	129	14.701
29	Южные................(*Южн.*)	6.847	2.015	8.862	2.662	2.015	4.677	331	15	346	3.639	269	3.908
30	Белгород-Сумская......	106	54	160	37	54	91	8	1	9	164	2	166
31	Средне-Азиатская.......(*Ср.-Аз.*)	3.433	138	3.571	737	138	875	194	9	203	3.732	82	3.814
32	Ферганская............ "	48	—	48	14	—	14	4	—	4	81	2	83
33	Ташкентская ....(*Ташк.*)	2.814	298	3.112	718	298	1.016	142	—	142	4.579	108	4.687
34	Забайкальская.........(*Забайк.*)	3.153	251	3.404	1.203	251	1.454	210	—	210	4.464	123	4.587
35	Омская ....(*Омск.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Сибирская ....(*Томск*)	5.710	612	6.322	1.996	612	2.608	325	30	355	8.684	126	8.810
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР	**89.672**	**24.337**	**114.009**	**31.425**	**24.282**	**55.707**	**5.846**	**91**	**5.937**	**185.677**	**4.157**	**189.834**
	Дороги отошедшие:												
1	Варшавско-Венская..............	1.474	343	1.817	1.209	343	1.552	30	—	30	6.702	13	6.715
2	Гербы-Келецкая	76	60	136	45	60	105	4	—	4	310	6	316
3	Лодзинская (фабричн.)...........	67	40	107	44	40	84	6	—	6	577	2	579
4	Привислинские..................	3.722	1.498	5.220	1.680	1.498	3.178	181	—	181	5.470	151	5.621
	Итого по дорогам отошедшим..	**5.339**	**1.941**	**7.280**	**2.978**	**1.941**	**4.919**	**221**	—	**221**	**13.059**	**172**	**13 231**
	Всего по дорогам общего значения	**95.011**	**26.278**	**121.289**	**34.403**	**26.223**	**60.626**	**6.067**	**91**	**6.158**	**193 736**	**4.329**	**203.065**
	Сверх того:												
1	Уссурийская	923	40	963	329	40	369	60	—	60	1.443	5	1.448
2	Ковель-Влад.-Волынск...........	113	—	113	34	—	34	5	—	5	96	—	96
	Кроме того по дорогам местного значения	1.025	142	1.167	203	132	335	18	1	19	1.798	45	1.843

по группам профессий и полу к 1 ноября 1913 г.

Таблица XXII.
(Продолжение).

СЛУЖБЕ ДВИЖЕНИЯ И СВЯЗИ.

В том числе.																	
(63) Управление службою.			Обслуживание станций. (66)						Обслуживание поездов. (72)						Обследование телеграфа и телефонов.		
			Общее число.			В т. ч. заведующие маневрами на станциях, составители поездов, сцепщики, тормазильщики и стрелочники у ручных стрелок.			Общее число.			В т. ч. начальники поездов, проводники вагонов, поездные тормазильщики и кондуктора всех наименований.					
Мужчин.	Женщин.	Всего.	Мужчин.	Женщин.	Всего.	Мужч.	Жен.	Всего.	Мужчин.	Женщин.	Всего.	Мужч	Жен.	Всего.	Мужчин.	Женщин.	Всего.
87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	103	104
63	4	67	1.210	3	1.213	566	—	566	359	—	359	359	—	359	166	5	171
451	25	476	8 278	14	8.292	3 515	—	3.515	3.053	—	3.053	3.053	—	3.053	1.297	218	1.515
143	24	167	3.329	58	3.387	1.644	—	1.644	2.171	—	2.171	2.171	—	2.171	595	50	645
127	21	148	3.296	50	3.346	1.436	—	1.436	980	—	980	958	—	958	503	53	556
128	9	137	2.237	8	2.245	981	—	981	766	—	766	766	—	766	470	34	504
147	35	182	2.380	15	2.395	1.353	—	1.353	915	—	915	915	—	915	480	91	571
54	12	66	916	7	923	305	—	305	314	—	314	307	—	307	122	27	149
225	27	252	3.756	83	3.839	1.308	—	1.308	1.719	—	1.719	1.719	—	1.719	377	35	412
209	39	248	4.580	28	4.608	1.878	—	1.878	2.047	—	2.047	2.047	—	2.047	968	44	1.012
163	58	221	4.937	120	5.057	2.100	—	2.100	1.090	—	1.090	1.056	—	1.056	724	78	802
354	28	382	9.379	128	9.507	3.078	—	3.078	1.399	—	1.399	1.399	—	1.399	1.359	20	1.379
142	24	166	3.473	55	3.528	1.426	—	1.426	902	—	902	902	—	902	714	113	827
119	18	137	3.213	37	3.250	1.455	—	1.455	1.456	—	1.456	1.456	—	1.456	331	45	376
16	3	19	124	4	128	50	—	50	37	—	37	37	—	37	23	11	34
286	40	326	6.188	68	6.256	2.172	—	2.172	2.983	—	2.983	2.983	—	2.983	962	99	1.061
2	—	2	74	—	74	49	—	49	8	—	8	8	—	8	12	—	12
190	25	215	3.029	49	3.078	1.423	—	1.423	1.690	—	1.690	—	—	—	638	63	701
12	1	13	47	—	47	17	—	17	11	—	11	11	—	11	9	—	9
14	1	15	112	—	112	—	—	—	28	—	28	28	—	28	20	—	20
212	4	216	3.361	31	3.392	1.957	—	1.957	1.618	—	1.618	1.618	—	1.618	688	118	806
236	45	281	5.629	50	5.679	2.375	—	2.375	2.065	—	2.065	2.065	—	2.065	992	173	1.165
137	37	174	1.850	32	1.882	844	—	844	463	—	463	463	—	463	102	44	146
281	39	320	4.455	49	4.504	1.871	—	1.871	2.181	—	2.181	2.048	—	2.048	758	141	899
12	1	13	121	2	123	37	—	37	32	—	32	32	—	32	19	3	22
172	23	195	3.035	52	3.087	1.465	—	1.465	922	—	922	922	—	922	552	101	653
354	50	404	7.086	129	7.215	3.022	—	3.022	2.313	—	2.313	2.197	—	2.197	1.085	85	1.170
655	20	675	9.010	48	9.058	2.782	—	2.782	3.926	—	3.926	3.911	—	3.911	981	61	1.042
255	43	298	9.248	101	9.352	4.378	—	4.378	2.905	—	2.905	2.783	—	2.783	1.231	122	1.353
8	—	8	102	—	102	40	—	40	33	—	33	33	—	33	21	2	23
144	12	156	2.243	25	2.268	1.005	—	1.005	967	—	967	967	—	967	378	45	423
8	1	9	55	—	55	16	—	16	11	—	11	11	—	11	7	1	8
129	19	148	2.449	18	2.467	1.125	—	1.125	1.553	—	1.553	1.553	—	1.553	448	71	519
153	9	162	2.336	11	2.347	11	—	11	1.306	—	1.306	1.203	—	1.203	669	103	772
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
294	32	326	4.650	25	4.675	2.210	—	2.210	2.924	—	2.924	2.924	—	2.924	816	69	885
5.895	**729**	**6.624**	**116. 88**	**1.303**	**117.491**	**47.894**	—	**47.894**	**45.147**	—	**45.147**	**42.905**	—	**42.905**	**18.517**	**2.125**	**20.642**
210	7	217	4.219	6	4.225	1.644	—	1.644	1.978	—	1.978	978	—	978	295	—	295
9	2	11	223	3	226	82	—	82	52	—	52	52	—	52	26	1	27
16	2	18	490	—	490	59	—	59	56	—	56	55	—	55	15	—	15
338	48	386	2.983	68	3.051	2.420	—	2.420	1.545	—	1.545	1.430	—	1.430	604	35	639
573	**59**	**632**	**7·915**	**77**	**7.992**	**4.205**	—	**4.205**	**3.631**	—	**3.631**	**2.515**	—	**2.515**	**940**	**36**	**976**
6 468	**788**	**7.256**	**124.103**	**1.380**	**125.483**	**52.099**	—	**52.099**	**48.778**		**48.778**	**45.420**	—	**45.420**	**19.457**	**2.161**	**21.618**
28	2	30	851	3	854	456	—	456	370	—	370	296	—	296	194	—	194
7	—	7	54	—	54	20	—	20	13	—	13	13	—	13	22	—	22
160	1	161	1.090	36	1.126	239	—	239	445	—	445	370	—	370	103	8	111

ТАБЛИЦА XXIII.

Статистика участников пенсионных касс.

1. Таблица составлена по материалам, опубликованным в сборнике „Статистики служащих на железных дорогах участников пенсионных и сберегательно-вспомогательных касс, учрежденных по законам 2 июня 1903 г. и 30 мая 1888 г., на 1 января 1914.

2. Сведения даны по дорогам и группам профессий по специальной номенклатуре, публикуемой отдельным приложением к таблице (классификация должностей).

3. Пенсионные кассы охватывают только „постоянных работников и по тем лишь дорогам, по которым даны сведения в таблице.

5. По дорогам показано общее число участников пенсионных касс при поверстных коэффициентах (на 1 версту эксплоатационной длины) и их распределение по служебному стажу, полу и семейному положению, а также дана по дорогам увольняемость работников по отдельным причинам.

Данные скомбинированы из 3, 4, 6, 19 и 25 таблиц сборника.

5. По группам профессий дано движение рабочей силы в 1913 году, среднее число прослуженных лет и содержание работников Данные скомбинированы из таблиц III, 18. и 21 сборника и дополнены рядом производных данных.

6. Сверх того, даны сведения по содержанию участников пенсионных касс по службам, по числу прослуженных лет на 1 января 1914 года.—Сведения взяты из таблицы VI сборника и по ним ЦСК вычеслены относительные величины содержания одного работника.

Статистика участников пенсионных касс.

а) По дорогам. *Таблица XXIII — а.*

Названия железных дорог 1913 года. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Число участников.		Распределение числа участников пенсионных касс по служебному стажу. Прослуживших.						
	Общее.	В среднем на 1 версту.	До 5 лет.	До 5—10 лет.	До 10—15 лет.	До 15—20 лет.	До 20—25 лет.	До 25—30 лет.	До 30 и более.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Дороги, оставшиеся в СССР *).									
1. С.-Донецкая .... (*Донецк.*)	3853	6.0	3851	2	—	—	—	—	—
2. Екатерининская .... (*Екатер.*)	27322	9.6	12552	7388	4766	1693	504	290	129
3. Закавказские .... (*Закавк.*)	13669	7.7	4767	3851	2802	1040	685	316	208
4. Либаво-Роменская .... } (*Запад.*)	10906	8.1	3186	2380	2466	1293	572	376	633
5. Полесские .... }	8626	4.5	2699	1867	1547	1317	647	521	28
6. Александровская ...... (*М.-Б.-Балт.*)	9037	8.4	3639	1746	1735	992	443	249	233
7. М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	15796	6.5	8159	3858	2286	1027	227	116	123
8. М.-К.-Воронежская ...... (*М.-К.-Вор.*)	15386	5.8	6858	4005	2871	1043	342	108	159
9. М.-Кур.,Нижегор. и Муромск. (*М.-Кур.*)	16910	14.7	4835	3775	2825	2793	1435	467	780
10. Николаевская .... (*Октябр.*)	28043	18.4	10168	8633	4180	2772	1070	536	684
11. Риго-Орловская .... (*Орл. Витеб.*)	12129	8.3	4346	2186	2313	1749	623	364	548
12. Пермская .... (*Перм.*)	11135	4.4	5408	2673	1600	768	323	205	158
13. Рязанско-Уральская .... } (*Р.-Ур.*)	23348	5.7	9566	5748	4928	2333	420	202	151
14. Баскунчакская .... }	252	3.7	86	82	35	16	11	8	14
15. Сам.-Златоустовская ...... (*С.-Злат.*)	11692	9.5	5956	3111	1533	751	218	82	41
16. Северные .... (*Север.*)	18055	6.1	9452	5262	2176	780	217	101	67
17. Сев.-Западные .... } (*С.-Запад.*)	25224	10.0	6998	6347	5561	2874	1659	802	983
18. М.-В.-Рыбинская .... }	10549	4.3	4889	2797	2082	447	133	69	132
19. Владикавказская .... (*Сев.-Кав.*)	11186	4.7	4771	3132	1939	927	279	83	55
20. Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз.*)	10963	8.4	4170	2608	1773	1303	471	232	406
21. Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	18223	5.6	7740	4862	2322	1777	738	342	442
22. Юго-Западные .... (*Ю.-Запад.*)	39281	10.0	12675	11529	7648	4114	2232	582	501
23. Южные .... (*Южн.*)	27712	9.0	9810	7306	5263	2865	1190	641	637
24. Средне-Азиатская .... (*Ср. Аз.*)	9953**)	4.2	5937	2235	1295	294	151	38	2
25. Ташкентская .... (*Ташкент*)	9820	4.7	6778	2539	259	123	48	40	33
26. Забайкальская .... (*Забайк.*)	11933	7.0	5827	4618	1430	40	12	2	4
27. Сибирская .... (*Томск.*)	22443	7.0	11233	6662	3501	998	30	11	8
Итого	**423446**	**7.1**	**176356**	**111202**	**71136**	**36129**	**14680**	**6783**	**7159**
То же в % к итогу (гр. 2)	100.0	—	41.6	26.3	16.8	8.5	3.5	1.6	1.7
Дороги отошедшие.									
1. Варшавско-Венская	9025	12.0	1763	1726	2138	1519	798	464	617
2. Лодзинская (фабр.)	1042***)	14.1	350	361	133	91	38	26	41
3. Привислинские	18909	8.3	5358	4491	3806	2624	1545	555	530
Итого	**28976**	**9.2**	**7471**	**6578**	**6077**	**4234**	**2381**	**1045**	**1188**
То же в % к итогу (гр. 2)	100.0	—	25.8	22.7	21.0	14.6	8.2	3.6	4.1
Всего по дорогам	**452422**	**7.5**	**183827**	**117780**	**77213**	**40363**	**17061**	**7828**	**8347**
То же в % к итогу (гр. 2)	100.0	—	40.7	26.0	17.1	8.9	3.8	1.7	1.8
Сверх того по Уссурийской	781	8.6	—	260	409	105	5	1	1

*) Перечислены только те дороги, по которым имеются сведения.

**) Число участников не совпадает с распределенным числом участников по служебному стажу на 1 челов., так как в распределение попало 9952 чел. из общего числа участников в 9953 чел.

***) Число участников не совпадает с распределенным числом участников по служебному стажу на 2 челов., так как в распределение попало 1040 чел. из общего числа участников в 1042 чел.

Статистика участников пенсионных касс.

Продолжение табл. XXIII—а.

Название железных дорог 1913 года. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Распределение участников пенсионных касс по полу и семейному положению.									
	Мужчин.				Женщин служащих.	То же в 0/0 к итогу (гр. 2=100 0/0).				
						Мужчин.				Женщин служащих.
	Холостых.	Женатых.	Вдовых.	Итого.		Холостых.	Женатых.	Вдовых.	Итого.	
1	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Дороги, оставшиеся в СССР *).										
1. С.-Донецкая............... (*Донецк.*).	725	2728	35	3488	365	18.8	70.8	0.9	90.5	9.5
2. Екатерининская............(*Екатер.*).	4853	20057	324	25284	2088	17.8	73.4	1.2	92.4	7.6
3. Закавказские...............(*Закав.*).	2964	9773	238	12975	694	21.7	71.5	1.7	94.9	5.1
4. Либаво-Роменская....... } (*Запад.*).	1822	7571	200	9593	1313	16.7	69.4	1.8	87.9	12.1
5. Полесские............... } (*Запад.*).	1375	5976	147	7498	1128	15.9	69.3	1.7	86.9	13.1
6. Александровская......(*М.-Б.-Балт.*).	1667	6113	155	7935	1102	18.5	67.6	1.7	87.8	12.2
7. М.-Казанская..............(*М.-Каз.*).	2692	11740	204	14636	1160	17.1	74.3	1.3	92.7	7.3
8. М.-К.-Воронежская.......(*М.-К.-Вор.*).	2606	10810	193	13609	1777	17.0	70.3	1.2	88.5	11.5
9. М.-Курская, Нижегородская и Муромская ....(*М.-Кур.*).	2650	12722	323	15695	1215	15.6	75.3	1.9	92.8	7.2
10. Николаевская.............(*Октябр.*).	6333	19509	452	26294	1749	22.6	69.6	1.6	93.8	6.2
11. Риго-Орловская.......(*Орл.-Витеб.*).	2245	8296	171	10712	1417	18.5	68.4	1.4	88.3	11.7
12. Пермская...................(*Перм.*).	1789	8112	189	10090	1045	16.1	72.8	1.7	90.6	9.4
13. Рязанско-Уральская....... } (*Р.-Ур.*).	2705	18078	339	21122	2226	11.6	77.4	1.5	90.5	9.5
14. Баскунчакская .... } (*Р.-Ур.*).	25	214	3	242	10	9.9	84.9	1.2	96.0	4.0
15. Сам.-Златоустовская ......(*С.-Злат.*).	1411	9136	134	10681	1011	12.1	78.1	1.1	91.3	8.7
16. Северные.................. (*Север.*).	3956	12038	245	16239	1816	21.9	66.7	1.4	90.0	10.0
17. Сев.-Западные .... } (*С.-Запад.*)	4797	17181	480	22458	2766	19.0	68.0	1.9	88.9	11.1
18. М.-В. Рыбинская .... } (*С.-Запад.*)	2017	7033	121	9171	1378	19.1	66.7	1.2	87.0	13.0
19. Владикавказская......... (*Сев.-Кав.*).	2314	7857	106	10277	909	20.7	70.2	1.0	91.9	8.1
20. Сызрано-Вяземская.........(*С.-Вяз.*).	1324	8049	143	9516	1447	12.1	73.4	1.3	86.8	13.2
21. Юго-Восточные ....(*Ю.-Вост.*).	3100	13213	193	16506	1717	17.0	72.5	1.1	90.6	9.4
22. Юго-Западные.........(*Ю.-Запад.*).	9871	26019	485	36375	2906	25.1	66.3	1.2	92.6	7.4
23. Южные..................... (*Южн.*).	4046	20547	479	25072	2640	14.6	74.2	1.7	90.5	9.5
24. Средне-Азиатская..........(*Ср.-Аз.*).	2177	7148	160	9485	468	21.9	71.8	1.6	95.3	4.7
25. Ташкентская ....(*Ташкент.*).	1740	7345	112	9197	623	17.7	74.8	1.1	93.6	6.4
26. Забайкальская .... (*Забайк.*).	2340	8803	160	11303	630	19.6	73.8	1.3	94.7	5.3
27. Сибирская.................(*Томск.*).	2849	18014	272	21135	1308	12.7	80.3	1.2	94.2	5.8
Итого по дорогам, оставшимся в СССР	**76393**	**304082**	**6063**	**386538**	**36908**	**18.0**	**72.0**	**1.4**	**91.4**	**8.6**
Дороги отошедшие.										
1. Варшавско-Венская..................	1518	6899	205	8622	403	16.8	76.4	2.3	95.5	4.5
2. Лодзинская (фабр.)..................	165	817	22	1004	38	15.8	78.4	2.1	96.3	3.7
3. Привислинские......................	4162	12592	214	16968	1941	22.0	66.6	1.1	89.7	10.3
Итого по дорогам отошедшим	**5845**	**20308**	**441**	**26594**	**2382**)**	**20.2**	**70.1**	**1.5**	**91.8**	**8.2**
Всего.......................	**82238**	**324390**	**6504**	**413132**	**39290**	**18.2**	**71.8**	**1.4**	**91.4**	**8.6**
Сверх того Уссурийская..............	109	644	7	760	21**)	14.0	82.4	0.9	97.3	2.7

*) Перечислены только те дороги, по которым имеются сведения.

**) Общее количество женщин служащих ж. д.=39311 чел. кроме того в Управлении всех ж. д.—115 чел. Всего женщин служащих 39311+115=39426 чел., из которых 23017 ж. имеют детей; 16409 ж. детей не имеют. Все женщины служащие по семейному положению распределяются: 980 девиц, 28549 замужних и 2897 вдов.

Статистика участников пенсионных касс.

Продолжение табл. XXIII—а.

Названия железных дорог 1913 года. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Количество уволенных на ж. д. по отдельным причинам в %% к общему числу наблюдений и общему числу уволенных.									
	Число наблюдений и % отношение числа выбывших к общему числу наблюдений *).	Увольняемость по отдельным причинам в процентном отношении к общему числу увольнений (гр. 2=100%).								
		За смертью.	По неспособности к труду и по болезни.	Вследствие оставления за штатом.	По административному распоряжению.	За достижением предельного возраста.	По случаю отбывания воинской повинности.	По собственному желанию.	Вследствие перехода на другие дороги и работы.	Без точного указания причин.
1	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
Дороги оставшиеся в СССР. **)										
1. С.-Донецкая .....(*Донецк.*).	23.2 (3641)	2.7	1.7	—	28.6	—	1.3	64.4	1.3	—
2. Екатерининская..(*Екатер.*).	11.7 (26788.5)	6.0	8.7	0.6	15.6	—	2.5	61.1	5.5	—
3. Закавказские......(*Закав.*).	8.0 (13376)	13.0	7.3	0.2	35.6	—	0.6	36.6	6.7	—
4. Либаво-Роменская } (*Запад.*)	7.2 (10786.5)	10.9	17.2	0.4	11.6	—	2.2	49.5	8.2	—
5. Полесские .... } (*Запад.*)	9.2 (8569.5)	6.1	10.7	0.1	12.8	—	0.6	34.8	34.9	—
6. Александровская(*М.-В.-Бал.*)	10.3 (8915.5)	9.9	8.7	0.5	14.2	7.9	1.0	54.7	3.1	—
7. М.-Казанская ....(*М.-Каз.*).	15.0 (15380.5)	4.8	1.8	2.2	22.0	0.1	1.1	67.7	0.3	—
8. М.-К.-Воронеж. (*М.-К.-Вор.*)	12.6 (15192.5)	5.3	8.7	1.3	24.5	0.9	2.3	55.9	1.0	0.1
9. М.-Курская, Нижегородская и Муромская.....(*М.-Кур.*).	10.0 (16595)	11.3	17.5	—	18.9	—	3.8	46.8	1.5	0.2
10. Николаевская ...(*Октябр.*).	12.5 (27746.5)	8.2	8.0	1.4	18.6	—	2.3	60.1	1.4	—
11. Риго-Орловск.(*Орл.-Витеб.*)	6.2 (11472.5)	14.8	18.4	0.1	17.5	—	3.2	41.5	4.5	—
12. Пермская ....(*Перм.*).	16.3 (10939)	6.2	7.9	—	10.1	—	1.1	71.4	3.3	—
13. Ряз.-Уральская .. } (*Р.-Ур.*).	12.3 (23081.5)	5.9	10.8	0.0	19.8	1.2	1.0	61.3	0.0	—
14. Баскунчакская .. } (*Р.-Ур.*).	6.1 (247)	6.7	6.7	—	—	—	6.7	73.3	—	6.6
15. Сам.-Златоустовская(*С.-Зл.*).	11.4 (11390)	8.0	5.0	0.2	14.2	—	—	64.8	7.8	—
16. Северные ....(*Север.*).	17.9 (17355)	4.0	5.8	2.3	10.8	1.0	2.1	70.4	3.5	0.1
17. Сев.-Западные ... } (*С.-Зап.*)	15.3 (24716)	6.5	8.3	—	8.1	—	0.4	74.0	2.7	—
18. М.-В.-Рыбинская. } (*С.-Зап.*)	14.7 (10429)	4.9	5.6	0.1	16.7	0.9	1.7	68.0	2.1	—
19. Владикавказская (*Сев.-Кав.*).	10.7 (10860.5)	8.7	5.8	0.1	24.7	3.8	1.5	55.1	0.3	—
20. Сызрано-Вяземская (*С.-Вяз.*)	9.6 (10814.5)	8.3	10.5	0.1	22.5	—	3.6	47.2	7.8	—
21. Юго-Восточные (*Ю.-Вост.*).	14.6 (17758.5)	5.4	13.2	0.7	23.4	1.5	2.8	52.7	0.3	—
22. Юго-Западные (*Ю.-Запад.*).	8.4 (38899)	8.8	11.1	0.9	19.0	1.9	4.4	47.6	6.3	—
23. Южные .... (*Южн.*).	8.7 (27335.5)	7.0	12.8	0.1	22.0	—	2.4	50.0	5.7	—
24. Средне-Азиатская (*Ср.-Аз.*).	23.7 (9893.5)	3.9	2.4	—	6.5	—	0.1	84.0	3.1	—
25. Ташкентская ..(*Ташкент*).	20.0 (9251)	2.8	3.7	1.1	16.3	—	—	68.3	7.8	—
26. Забайкальская ...(*Забайк.*).	15.3 (11647)	4.9	5.8	1.7	17.3	—	1.9	65.7	2.7	—
27. Сибирская ....(*Томск.*).	17.9 (22539.5)	4.4	5.7	3.6	16.5	—	0.5	66.4	2.9	—
Дороги отошедшие.										
1. Варшавско-Венская	11.8 (9075)	8.3	24.8	19.9	21.4	—	0.3	23.4	1.9	—
2. Лодзинская (фабр.).........	11.5 (1048)	15.0	10.0	—	45.0	—	0.8	29.2	—	—
3. Привислинские.............	7.8 (18658)	11.6	9.8	0.1	25.6	0.5	1.5	44.2	6.7	—
В среднем по сети ...	**12.1(444401.5)**	**6.8**	**8.7**	**1.3**	**18.0**	**0.6**	**1.8**	**58.9**	**3.9**	**0.0**
Сверх того Уссурийская....	5.6 (803.5)	6.7	17.7	6.7	28.9	—	—	40.0	—	—

*) В скобках помещено общее число наблюдений, в которое не вошло число наблюдений по Управлению железных дорог (224 челов.). Число лиц, находившихся под наблюдением, определялось сложением числа лиц, находившихся на службе к началу года, с числом лиц, находившихся на службе к концу года, и делением полученной суммы на 2.

**) Перечислены только те дороги, по которым имеются сведения.

СТАТИСТИКА УЧАСТНИКОВ ПЕНСИОННЫХ КАСС.

Движение рабочей силы, служебный стаж и содержание участников пенсионных касс по группам профессий в 1913 году.

Наименование служб.	Категории должностей.	Движение рабочей силы. Число участников пенсионных касс на 1 янв. 1913 г.	В течение 1913 года. Прибыло.	Выбыло. За смертью.	Выбыло. По неспособн. к труду и по болезни.	Выбыло. Вследствие оставления за штатом.	Выбыло. По администр. распоряжению.	Выбыло. За достижен. предельного возраста.	Выбыло. По случаю отбывания воинской повинн.	Выбыло. Вследствие перехода на др. раб. и дороги.	Выбыло. По собствен. желанию.	Выбыло. Без точного указания причин.	Всего выбыло.	Число участников на 1 янв. 1914 года.	Служебный стаж и содержание. Среднее число прослуженных лет. Мужчин.	Среднее число прослуженных лет. Женщин.	Среднее число прослуженных лет. Итого.	Содержание в месяц. Мужчин.	Содержание в месяц. Женщин.	Содержание в месяц. Итого.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
I—II Общее Управл.	1. Служащие вообще (кроме сторожей и рабочих)	30329	4581	283	337	87	224	37	72	199	1800	—	3039	31871	7.8	7.9	7.8	67.42	45.33	62.67
	2. Сторожа и рабочие	9538	2569	84	90	42	417	8	22	30	1222	—	1915	10192	5.5	3.2	5.3	21.75	12.58	21.08
	Итого по Управлению	**39867**	**7150**	**367**	**427**	**129**	**641**	**45**	**94**	**229**	**3022**	—	**4954**	**42063**	**7.2**	**7.4**	**7.2**	**55.08**	**41.75**	**52.68**
III Служба Пути.	1. Старшие служащие	751	151	3	3	—	7	2	—	11	111	1	138	764	8.0	—	8.0	185.0	—	185.0
	2. Дорожные и мостовые мастера	4577	67	44	62	3	33	9	—	7	163	—	321	4323	15.5	—	15.5	51.0	—	51.0
	3. Сторожа и рабочие по охране и содорж. пути	91598	14932	821	797	58	1777	50	166	162	9741	1	13573	92957	7.8	7.5	7.7	18.58	4.50	14.83
	4. Служащие в конт. центр. и местн. Упр. службы	5066	768	44	46	14	35	5	15	33	448	—	640	5194	7.8	7.6	7.8	57.58	44.0	56.58
	5. Прочие нетехн. служ. (кроме сторож. и рабоч.)	5478	681	55	47	30	77	10	15	11	363	—	608	5551	7.9	1.7	7.9	37.0	12.17	36.91
	6. Сторожа и рабочие	3861	600	36	36	7	97	4	10	8	412	—	610	3851	6.3	4.8	6.3	18.36	8.67	18.33
	Итого по Сл. Пути	**111331**	**17199**	**1003**	**991**	**112**	**2026**	**80**	**206**	**232**	**11238**	**2**	**15890**	**112640**	**8.1**	**7.5**	**8.0**	**25.08**	**5.67**	**20.67**
IV Служба Движен. и Телеграфа.	1. Старшие служащие	814	63	11	14	9	8	2	—	21	40	—	105	772	15.3	—	15.3	165.65	—	165.65
	2. Механики и надсмотрщики телеграфа	1069	92	10	15	3	16	2	3	8	67	—	124	1037	9.5	—	9.5	57.67	—	57.67
	3. Начальники станций	15464	426	148	116	14	215	16	1	77	518	—	1105	14785	12.8	5.3	12.8	52.58	37.50	52.58
	4. Сигналисты	2488	78	17	29	—	39	—	1	—	87	—	173	2393	11.6	—	11.6	24.50	—	24.50
	5. Телеграфисты	17579	3231	131	144	24	189	8	254	117	884	—	1751	19059	6.2	7.5	6.3	33.67	31.67	33.42
	6. Составители поездов	9839	315	90	155	1	190	2	1	34	274	—	747	9407	10.4	—	10.4	29.92	—	29.92
	7. Стрелочники	39311	8385	281	368	35	1128	14	7	66	3428	2	5329	42367	6.3	—	6.3	18.75	—	18.75
	8. Поездная прислуга	41284	7127	377	545	154	1661	28	22	57	2134	2	4980	43431	8.0	—	8.0	36.42	—	36.42
	9. Служащие в конторах центр. и местн. Упр. служб.	9622	1862	66	102	20	137	11	43	63	696	—	1138	10346	7.2	8.1	7.3	52.33	43.17	51.0
	10. Проч. нетехн. служащ. (кроме сторож. и рабоч.)	28278	5461	233	290	42	624	11	114	134	1754	—	3202	30537	7.4	5.7	7.3	39.83	37.50	39.75
	11. Сторожа и рабочие	20294	5430	141	225	19	1017	8	18	59	2496	—	3983	21741	6.4	7.1	6.4	17.75	10.33	17.67
	Итого по сл. Движ. и Телегр.	**186042**	**32470**	**1505**	**2003**	**321**	**5224**	**102**	**464**	**636**	**12378**	**4**	**22637**	**195875**	**7.8**	**7.1**	**7.7**	**33.0**	**35.83**	**33.0**
V Подвижного Состава и Тяги.	1. Старшие служащие	1234	64	16	15	3	10	3	—	26	59	—	132	1166	14.0	—	14.0	158.25	—	158.25
	2. Паровозная прислуга	34135	3095	236	517	15	465	28	36	205	1396	1	2899	34331	9.3	—	9.3	67.0	—	67.0
	3. Осмотрщики и смазчики вагонов	11670	1640	87	144	16	267	5	7	145	434	—	1105	12205	8.2	—	8.2	32.50	—	32.50
	4. Служащие в конт. Центр. и местн. Упр. службы	8755	1063	79	90	24	71	10	30	62	468	1	835	8983	8.0	8.3	8.0	53.58	44.25	52.83
	5. Проч. нетехнич. служащ. (кроме сторожей и рабоч.)	32405	4332	292	387	65	551	45	95	300	1625	—	3360	33377	8.5	5.4	8.4	29.75	16.83	29.58
	6. Сторожа и рабочие	11994	2949	92	110	21	473	6	48	232	1176	—	2158	12785	5.4	3.7	5.4	17.83	14.68	17.83
	Итого по сл. Тяги и подвижн. состава	**100193**	**13143**	**802**	**1263**	**144**	**1837**	**97**	**216**	**970**	**5158**	**2**	**10489**	**102847**	**8.4**	**6.9**	**8.3**	**44.75**	**32.25**	**44.58**
	Всего по всем службам	**437433**	**69962**	**3677**	**4684**	**706**	**9728**	**324**	**980**	**2067**	**31796**	**8**	**53970**	**453425**	**7.9**	**7.4**	**7.9**	**36.0**	**17.42**	**34.42**

Примечание к таб. XXIII б).

Классификация должностей.

Службы I и II. Общее Управление.

1. *Служащие вообще* (кроме сторожей и рабочих).

По Управлению дороги, Врачебной части, Материальной службе, Коммерческому Отделу, Комиссионно-ссудному Отделению, Юрисконсультской части, по Службе и Контролю Сборов, по Делопроизводству Комитетов пенсионных и сберегательно-вспомогательных касс, Лаборатории, Вспомогательным предприятиям.

2. *Сторожа и рабочие.*

Сторожа: при Управлении дороги, при аптеке, при бухгалтерии, при больнице и др.; рассыльные, конторы Управления дороги, Материальной службы и др.; нагрузчики и рабочие материальных складов, складов топлива и др.

Служба III. Путь.

А. Технические должности.

1. *Старшие служащие.*

Начальник службы; начальники отделений и участков (дистанций); запасные начальники участков; помощники тех и других.

2. *Дорожные и мостовые мастера.*

Дорожные мастера; мостовые мастера.

3. *Сторожа и рабочие по охране и содержанию пути.*

Сторожа при частях пути, требующих особенно бдительного надзора, например: сторожа выемки, карьера и проч. (а также встречающиеся в штатах: сторожа барьерные, линейные, тоннельные; сторожихи барьерные и переездные и проч.). Старшие рабочие (артельные старосты), мостовые слесаря, ремонтные рабочие; сторожа: путевые, мостовые и переездные.

Б. Нетехнические должности.

4. *Служащие в конторах центрального и местных Управлений службы.*

Делопроизводители и их помощники, конторщики всех наименований, письмоводители, журналисты, чертежники, счетоводы, переписчики, инженеры-техники, техники участков, архитекторы, землемеры и проч.

5. *Прочие нетехнические служащие* (кроме сторожей и рабочих).

Смотрители зданий, набережных, мостов, пристаней, заведывающий шпалопропиточным заводом, кладовщики, десятники, столяры, садовники, слесаря участка, водопроводчики, истопники, плотники, печники, трубочисты, кузнецы, молотобойцы.

6. *Сторожа и рабочие.*

Сторожа и рассыльные при конторах, караульщики шпал, дворники и швейцары, баньщики (истопники бань).

Служба IV. Движение и Телеграф.

А. Технические должности.

1. *Старшие служащие.*

Начальники служб, начальник центрального распорядительского отдела, начальники отделений, участковые распорядители движением, помощники тех и других, ревизоры и контролеры движения, контролер телеграфа (а также встречающиеся в штатах: контролеры-механики и ревизоры—надсмотрщики телеграфа).

2. *Механики и надсмотрщики телеграфа.*

Механики телеграфа, надсмотрщики телеграфа.

3. *Начальники станций.*

Начальники станций и всякого рода остановочных пунктов, постов и пунктов разветвлений, распоряжающиеся самостоятельно приемом, отправлением и пропуском поездов, и их помощники; заведывающий маневрами.

4. *Сигналисты.*

Сигналисты при постоянных станционных и путевых сигнальных постах (а также встречающиеся в штатах: семафорщики и сигналисты-стрелочники).

5. *Телеграфисты.*

Телеграфисты всех наименований (а также встречающиеся в штатах: телеграфистки, телефонисты и телефонистки, стрелочники-телеграфисты).

6. *Составители поездов.*

Составители поездов, сцепщики.

7. *Стрелочники.*

Стрелочники на постах ручного действия (за исключением отнесенных к категории 4).

8. *Поездная прислуга.*

Кондукторы всех наименований (а также встречающиеся в штатах: кондукторы-фельдшера, кондукторы-телеграфисты, кондукторы-смазчики, кондукторы-чистильщики, проводники поездов, паровозов, вагонов, проводники-чистильщики).

Б. Нетехнические должности.

9. *Служащие в конторах центрального и местных Управлений службы.*

Заведывающий конторою движения, делопроизводители, заведывающий статистикою, заведывающий счетоводством, письмоводители, архивариусы, журналисты, конторщики, счетоводы, переписчики и проч.

10. *Прочие нетехнические служащие* (за исключением сторожей и рабочих).

Заведывающий городской станцией, заведывающие кондукторскими бригадами, нарядчики кондукторских бригад, смотрители товарных и погрузных дворов и пакгаузов и их помощники, кассиры всех наименований и их помощники, кассовые артельщики, заведывающие товарными конторами, конторщики, письмоводители, счетоводы и таксировщики на станциях; служащие при элеваторах (зернохранилищах), кладовщики, весовщики, пломбировщики, агенты по приему и передаче грузов, ламповщики, учителя телеграфных школ, контролеры телеграфной корреспонденции; мастерская телеграфа: заведывающий мастерской, конторщики, механики, старшие мастера, мастера телеграфа, часовые мастера, слесаря, столяры, токари, жестянщики и др.; ламповые мастера, весовые мастера и их помощники.

11. *Сторожа и рабочие.*

Носильщики багажа, сторожа при конторах и станционные; дворники, сторожа и рабочие при элеваторах, сторожа платформ, доков и пристаней, постоянные рабочие по нагрузке и выгрузке, сторожихи и горничные, багажные рабочие, станционные рабочие, рассыльные, дворники, швейцары и привратники при товарных дворах и проч.

Служба V. Тяга и Подвижной состав.

А. Технические должности.

1. *Старшие служащие.*

Начальник службы, начальники мастерских, начальники отделений и участков Тяги, начальники паровозных депо, помощники тех и других, ревизоры тяги (а также встречающиеся в штатах машинисты-наставники).

2. *Паровозная прислуга.*

Паровозные машинисты и их помощники, паровозные кочегары, дежурные при паровозных сараях (а также встречающиеся в штатах машинисты и кочегары депо).

3. *Осмотрщики и смазчики вагонов.*

Старшие осмотрщики вагонов, вагонные осмотрщики, вагонные смазчики, вагонные истопники, поездные и станционные осмотрщики и смазчики (а также встречающиеся в штатах смазчики депо).

Б. Нетехнические должности.

4. *Служащие в конторах центрального и местных Управлений службы.*

Заведывающие конторою службы и техническим бюро (отделом), делопроизводители, письмоводители, счетоводы, бухгалтеры, журналисты, чертежники, конторщики, переписчики, табельщики и проч.

5. *Прочие нетехнические служащие* (за исключением сторожей и рабочих).

Монтеры, ревизионные слесаря, техники и технические агенты по осмотру и переделке вагонов, нарядчики паровозных бригад, технические агенты по передаче вагонов, кладовщики, машинисты постоянных машин и их помощники, машинисты паровых тележек и их помощники, кочегары постоянных машин, мастера депо и мастерских и их помощники, инструментальщики, смазчики приводов, ламповщики, промывальщики паровозов, обрядчики и чистильщики паровозов и вагонов, резервуарщики, водоливы.

6. *Сторожа и рабочие.*

Рассыльные, рабочие, сторожа (денные и ночные): при Управлении, при дежурных комнатах паровозных бригад, при конторах депо, при мастерских, при подъемных кранах, сторожа по охране подвижного состава и водокачек.

Статистика участников пенсионных касс

в) Содержание участников пенсионных касс по службам и числу прослуженных лет на 1-е января 1914 года.

Таблица XXIII в.

Число прослуженных лет.	ОБЩЕЕ УПРАВЛЕНИЕ.			ПУТЬ.			ДВИЖЕНИЕ И СВЯЗЬ.			ТЯГА.			ИТОГО.			Число прослуженных лет.
	Общее число участников.	Общая сумма содержания.	Среднее содержание 1-го работника в месяц.	Общее число участников.	Общая сумма содержания.	Среднее содержание 1-го работника в месяц.	Общее число участников.	Общая сумма содержания.	Среднее содержание 1-го работника в месяц.	Общее число участников.	Общая сумма содержания.	Среднее содержание 1-го работника в месяц.	Общее число участников.	Общая сумма содержания.	Среднее содержание 1-го работника в месяц.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
0	4482	1995274	37,09	12398	2642060	17,75	22256	6672221	24,98	8894	3453581	32,36	48030	14763136	26,18	0
1	4456	2187541	40,91	10501	2335624	18,53	18681	6023509	26,87	9253	3712911	33,44	42891	14259585	27,71	1
2	3500	1885506	44,89	8984	1983475	18,39	15900	5400334	28,30	6849	3047989	37,09	35233	12317304	29,13	2
3	2889	1507403	43,48	7879	1686060	17,83	12395	4207388	28,28	6011	2506770	34,75	29174	9907621	28,30	3
4	2797	1510690	45,00	7755	1736652	18,66	11789	4211016	29,76	6256	2761769	36,79	28597	10220127	29 78	4
5	2758	1570745	47,46	6673	1600768	19,99	11424	4186057	30,53	6139	2883731	39,14	26994	10241301	31,67	5
6	2567	1476622	47,93	6394	1519459	19,80	10552	4058187	32,04	6672	3291397	41,11	26185	10345665	32,92	6
7	2608	1675160	53,52	6065	1589670	21,84	11321	4675385	34,41	7345	3813026	43,26	27339	11753241	35,82	7
8	1692	1045231	51,47	3931	1008177	21,35	8593	3373448	32,71	4495	2302655	42,69	18714	7729511	33,41	8
9	1823	1123484	51,35	4320	1123750	21,67	7998	3269821	34,04	4706	2602481	46,08	18847	8119536	35,90	9
10	1564	1045382	55,70	4341	1171484	22,48	8113	3372493	34,64	4215	2362935	46,72	18233	7952294	36,35	10
11	1373	987143	59,91	3713	1051139	23,59	7296	3111712	35,54	4044	2402096	49,50	16426	7552090	43,34	11
12	1598	1233679	64,33	3446	977259	23,63	7250	3153308	36,24	3736	2430247	54,21	16030	7794493	40,52	12
13	1468	1102575	62,58	3381	927043	22,84	6288	2894739	38,36	3671	2343819	53,19	14808	7268176	40,39	13
14	889	693811	65,03	2887	807265	23,30	5420	2556519	39,30	2992	1939833	54,03	12188	5997928	44,74	14
15	750	588560	65,39	2297	624290	22,64	5060	2364179	38,93	2472	1631093	41,12	10579	5208122	41,03	15
16	742	617403	69,33	2134	609831	23,81	4156	2023046	40,56	2116	1459727	57,49	9148	4710007	42,94	16
17	699	630095	75,11	1993	572948	23,95	3573	1823956	42,54	1793	1274587	59,24	8058	4301586	44,49	17
18	535	440671	68,64	1697	471085	23,13	2844	1393423	40,82	1674	1155315	57,51	6750	3460494	42,72	18
19	566	527791	77,70	1559	407262	21,76	2497	1290311	43,06	1323	918876	57,88	5945	3144240	44,07	19
20	379	378881	83,30	1437	387936	22,49	2014	1089483	45,07	1298	899539	57,75	5128	2755839	44,80	20
21	269	320385	97,44	1012	267923	22,06	1395	766302	45,78	804	638101	65,46	3480	1992711	47,72	21
22	215	211729	82,06	887	257178	24,16	1130	618774	45,63	656	503641	63,98	2888	1591322	45,92	22
23	218	227097	86,81	899	238257	22,08	1102	621466	47,00	553	394205	59,40	2772	1481025	44,52	23
24	165	185050	93,45	842	251800	25,21	958	557878	48,59	841	605680	60.02	2806	1603408	47,62	24
25	130	160367	102,79	661	191168	24,10	799	462317	49,46	457	416267	75,91	2047	1230119	50.07	25
26	114	111020	81,15	545	162415	24,83	616	376531	50,94	366	315616	71,86	1641	965582	48.94	26
27	101	123402	101,81	598	175392	24,44	473	299633	52,79	294	258397	73,24	1466	856824	48,71	27
28	108	133782	103,22	470	137838	24,43	481	306063	53,03	302	287208	79,25	1361	864891	52,96	28
29	96	118765	103,09	442	134609	25,37	483	288852	49,84	291	275880	78,20	1315	818106	51,84	29
30	76	102650	112,55	359	112839	26,19	449	286599	53,19	344	335920	81,38	1228	838008	56,87	30
31	55	80814	122,44	308	108947	29,47	359	210328	48,82	234	200444	71,38	956	600533	52,35	31
32	43	60396	117,04	252	84750	28,02	430	268393	52,02	228	201778	73,75	953	615317	53,81	32
33	61	101501	138,66	246	78793	26,69	390	244997	52,35	205	187894	76,38	902	613185	50.65	33
34	73	103658	118,33	231	95294	34,37	410	278350	52,72	264	243601	76,89	1008	720903	59.60	34
35	33	69992	176,74	240	81513	28,30	357	251581	58,73	251	236089	78,38	881	639175	60.46	35
36	32	66998	174,47	146	46787	26,71	279	220891	65,98	181	176819	81,41	638	511505	66,81	36
37	20	27229	113,45	107	48655	37,89	157	114658	60,86	118	103354	72,99	402	293896	60,92	37
38	18	26580	123,05	75	25950	28,83	138	108094	65,27	70	64511	76,80	301	225135	62,32	38
39	16	24010	125,05	75	31966	35,51	110	95380	72,27	80	70576	73,52	281	221932	65.81	39
40	16	24464	127,41	56	23985	35,69	74	59643	67,17	67	68990	85,81	213	177082	69,28	40
41	5	9780	163,00	28	11130	33,12	56	47499	70,68	45	43428	80,42	134	111837	69.55	41
42	7	14070	167,50	35	11836	28,18	65	72510	92,96	36	36813	85,22	143	135229	78,80	42
43	4	3840	80,00	21	9588	38,04	63	56964	75,35	33	31687	80,02	121	102079	70,30	43
44	4	9660	201,25	14	4512	26,85	35	30839	73,43	32	34088	88,77	85	79099	77,55	44
45	1	2120	176,66	9	3596	33,29	10	8317	69,31	17	18009	88,28	37	32042	72,17	45
46	2	4190	174,58	3	549	15,25	7	4335	51,61	6	4656	73,48	18	13730	63,50	46
47	—	—	—	2	840	35,00	7	8798	104,74	5	1984	33,07	14	11622	69,18	47
48	1	3125	260,41	1	600	50,00	3	2700	75,00	2	885	36,88	7	7310	87,02	48
49	—	—	—	—	—	—	4	2722	56,71	4	4287	89,31	8	7009	73,01	49
50	—	—	—	2	345	14,37	2	1944	81,00	2	1794	74,75	6	4083	56,70	50
51	1	900	75,00	2	1482	61,75	3	1284	35,67	1	375	31,25	7	4041	48,11	51
52	—	—	—	2	900	37,50	2	2040	85,00	1	648	54,00	5	3588	59,80	52
53	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1500	125,00	1	1500	125,00	53
Без сведен.	1	518	43,16	2	324	13,50	—	—	—	—	—	—	3	842	23,39	Без сведен.
Итого	**42020**	**26551739**	**52,68**	**112360**	**27838008**	**20.67**	**196297**	**77827217**	**33,00**	**102748**	**54960002**	**44,58**	**453425**	**187176966**	**34.42**	**Итого**

Отдел VI.

Материалы.

Таблица XXIV. Материальный отчет (оборот материалов, числящихся по счету новых запасов) по дорогам и сети за 1913 год.

„ XXV. Отчет о старых материалах и предметах для потребностей собственно эксплоатации по дорогам и сети за 1913 год.

„ XXVI. Заготовительные цены на главнейшие материалы в 1913 году по дорогам (приложение к таблице XXIV).

„ XXVII. Количество топлива, потребленного железными дорогами на отопление паровозов, вагонов и зданий в 1913 году.

„ XXVIII. Количество и стоимость (с подачею на паровоз) материалов, потребленных железными дорогами на отопление паровозов, работавших со своими поездами и без поездов в 1913 году.

„ XXIX. Расход топлива (общий и на паровозы) в дровяном эквиваленте на измерители по дорогам и сети в 1913 году.

ТАБЛИЦА XXIV.

МАТЕРИАЛЬНЫЙ ОТЧЕТ.

Оборот материалов, числящихся по счету новых запасов в рублях по дорогам и сети за 1913 г.

Материалы и изделия, годные к употреблению.

Данные настоящей таблицы взяты из годовых отчетов по эксплоатации отдельных дорог. В графу расхода включается не только расход за счет эксплоатации, но и за счет других источников

Суммы прибыли и убытка от отпуска материалов в таблице не приводятся, чем и объясняется отсутствие баланса по всем дорогам, за исключением Рязанско-Уральской, Волго-Бугульминской и Баскунчакской, по которым в отчетах прибыль и убыток не приведены.

Таблица XXIV.

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Глава I. Топливо.						I. Дро	
		Остаток на 1-е января 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Израсходовано в $^0/_0$ к общему расходу всех материалов.	Остаток к 1-му января 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	Остаток на 1-е января 1913 г.	Поступило в 1913 г.
		1	2	3	4	5	6	1	2
	Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая........ (*Донецк.*)	138756	1067199	1004005	28.21	202334	19.45	41630	44683
2	Екатерининская......... (*Екатер*)	520823	6660157	6067929	33.23	1015609	16.74	80197	297174
3	Закавказские........... (*Закавказ.*)	644150	5498945	5027725	47.25	1190857	23.69	145918	151027
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	544244	3280727	2763059	40.21	1062744	38.46	417887	249531
5	Полесские .... "	1512246	3044250	2952985	37.97	1691697	57.29	534398	423792
6	Александровская........ (*М.-Б.-Бал.*)	811502	3665438	3223782	41.39	1337573	41.49	253296	508724
7	М.-Виндавская.......... "	644387	1215971	145749	48.35	402860	28.00	588068	242692
8	М.-Казанская........... (*М.-Каз.*)	1933723	4752727	4489953	39.73	2221198	50.00	964786	568642
9	М.-К.-Воронежская...... (*М.-К.-Вор.*)	795186	4709769	4406079	39.83	1104373	25.06	128715	563053
10	М.-Кур., Ниж. и Муром.. (*М.-Кур.*)	758071	6183220	5702800	48.54	1440915	25.27	80308	567647
11	Николаевская........... (*Октябр.*)	2531387	8597053	8428936	44.98	2879766	34.17	518503	1276509
12	Риго-Орловская......... (*Орл.-Вит.*)	719916	4532342	3715075	41.24	1519995	40.91	229592	1089753
13	Пермская............... (*Пермск.*)	456729	2320598	2387857	23.62	432207	18.61	195557	304497
14	Богословская........... "		С в	е д	е н	и й	н е	т.	
15	Рязанско-Уральская..... (*Ряз.-Ур.*)	2822607	7409296	7537455	43.23	2694448	35.75	927750	930851
16	Баскунчакская.......... "	47373	97559	91396	39.81	53520	58.56	25361	26397
17	Самаро-Златоустовская.. (*С.-Злат.*)	2502491	7269739	5646948	50.51	4185287	74.12	716249	406125
18	Троицкая............... "	13263	75778	70629	47.90	18412	26.07	11599	20406
19	Волго-Бугульминская.... "	28872	85510	91130	22.83	23553	25.84	27826	80730
20	Северные............... (*Северн.*)	1081627	7022377	5773031	54.68	2350955	40.72	584203	4423307
21	Северо-Западные........ (*Се .-Зап.*)	2100046	8065047	7191139	49.86	2975544	41.37	1113797	2023892
22 23	М.-В.-Р.(Петрог.-Витебск) " Новгородская........... "	973915	2070642	1943951	43.66	1066435	54.86	781688	414637
24	Владикавказская........ (*С.-Кавказ.*)	592899	8687458	8474351	35.94	806006	9.51	31187	169725
25	Ейская................. "	26360	82246	101626	34.32	11664	11.48	2674	1674
26	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз.-Вяз.*)	897173	4415397	3680662	50.58	1633156	44.37	230137	483101
27	Юго-Восточные.......... (*Ю.-Вост.*)	1237228	6871133	6899469	33.08	1208859	17.52	238997	631853
28	Юго-Западные........... (*Ю.-Зап.*)	1150011	9336160	8072435	27.98	2605359	32.27	391142	980517
29	Южные.................. (*Южные*)	709189	6933591	6417428	30.89	1223956	19.07	73721	439632
30	Белгород-Сумская....... "	34145	98419	111887	55.97	20678	18.48	1521	4411
31	Средне-Азиатская....... (*Ср.-Аз.*)	2052348	2467415	2895316	33.31	1863593	64.36	617396	363633
32	Ферганская............. "	—	60282	51745	42.94	8537	16.50	—	19684
33	Ташкентская............ (*Ташкент.*)	2778363	9437524	8659839	56.69	3600738	41.69	308731	582520
34	Забайкальская.......... (*Забайк.*)	1592115	2946597	2633951	18.84	1970411	74.81	780827	1156310
35	Омская *).............. (*Омская*)	—	504137	158894	67.06	345243	217.18	—	54225
36	Сибирская.............. (*Томская*)	1860737	4517502	4450543	29.25	1927385	43.30	781747	329510
	Итого...............	**34511865**	**143952505**	**132581488**	**38.56**	**47096468**	**35.24**	**11855998**	**19821864**
	Дороги, отошедшие от СССР.								
1	Варшавско-Венская................	277478	2506617	2401655	39.57	426125	12.39	7003	4499
2	Гербы-Келецкая...................	29991	177755	170279	34.21	37178	21.83	1752	362
3	Лодзинская (фабричная)...........	25858	198314	199781	45.22	24762	12.39	279	373
4	Привислинские....................	708534	4358939	4630653	35.85	609917	13.17	25886	82114
	Итого...............	**1041861**	**7241625**	**7402368**	**37.22**	**1094982**	**14.83**	**34920**	**87348**
	Всего...............	**35553726**	**151194130**	**139983856**	**38.48**	**48191450**	**34.16**	**11890919**	**19909212**
	Кроме того:								
1	Уссурийская......................	534971	1256620	1251242	32.50	540349	43.18	312697	487030
2	Ковель-Владимир-Волынская........		С в	е д	е н	и й	н е	т.	

*) Омская дорога в 1913 году находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

Таблица XXIV.

в а.			2. Уголь каменный паровозный.					3. Уголь каменный кузнечный.					
Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1-му января 1914 г.	Остаток в % к расходу.	Остаток на 1-е января 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1-му января 1914 г.	Остаток в % к расходу.	Остаток на 1-е января 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1-му января 1914 г.	Остаток в % к расходу.	№№ по порядку.
3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
37348	48966	131.10	94436	955062	907916	141583	15.59	—	470	470	—	—	1
206358	161964	78.48	419220	6086408	5603736	805502	14.37	—	—	—	—	—	2
219674	77396	35.23	44399	159619	188149	24576	13.06	5904	27253	23074	8827	38.26	3
454950	242359	53.27	84336	2958079	2263542	778869	34.40	1309	57929	23492	37120	158.01	4
533786	454240	85.09	273467	2221524	2015241	221708	11.00	2744	10667	11608	3092	26.63	5
523993	238386	45.49	472380	2887801	2529440	915800	36.20	2227	6633	8944	412	4.60	6
517007	313753	60.68	51934	950314	921589	80659	8.75	1760	12276	7477	6559	87.72	7
974197	581226	59.66	510227	3259020	2685249	1084142	40.37	2874	15974	16736	2496	14.91	8
400504	291161	72.69	653498	3987295	3856317	784477	20.34	—	—	—	—	—	9
529700	111969	21.13	13909	1461833	1583827	7847	0.49	11391	65804	68764	10859	15.79	10
1364140	450569	33.03	783779	2665364	2518979	1090391	43.29	1215	6997	9167	146	1.6	11
678708	613050	90 32	479034	3330881	2938066	881323	29.99	4110	76894	61371	19771	32.22	12
335120	178122	53.15	226922	1882026	1905614	240471	12.62	4073	35391	35251	4667	13.21	13
	С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т.	14
924594	933607	100.97	335079	3150294	3186337	299036	9.69	121	135535	135125	531	0.39	15
28386	23372	82.33	92	—	—	92	—	116	374	440	50	11.36	16
572889	537489	93.82	14265	870291	463739	361400	77.93	1694	20911	15483	5828	37.64	17
16344	15661	95.82	1659	54441	54059	2041	3.77	6	146	44	108	245.45	18
86433	22123	25.59	—	—	—	—	—	245	970	793	422	53.21	19
3034765	1925325	63.44	—	—	—	—	—	8836	29163	31435	8094	25.75	20
2040349	1086642	53.25	838444	5458942	4559363	1736434	38.10	5839	10182	15043	3165	21.03	21
905451	355203	39.22	186561	1563719	956076	695045	72.70	1696	12840	10787	3750	34.76	22 23
171394	29518	17.22	134754	941297	921188	154863	17.89	228758	1026272	1101022	154008	13.98	24
3499	1361	38.89	12228	68178	81402	4627	5.68	11293	10260	14952	5094	34.03	25
473365	239872	50.68	52795	440978	450517	43259	9 60	66861	783178	591011	259641	43.93	26
494337	376514	76.16	444542	5289915	5326059	408368	7.66	67599	895696	659634	303661	46.03	27
927422	535582	58.60	725927	8248189	7063174	2050929	29.03	5621	11418	19064	816	4.3	28
320023	191959	59.98	424506	6117413	5631687	956419	16.98	3292	6869	6251	4889	78.22	29
2217	3715	167.56	31338	92615	108110	15843	14.66	—	—	—	—	—	30
305102	686632	225.04	168026	67801	180820	59961	33.16	223	—	—	223	—	31
13017	6667	51.21	—	—	—	—	—	—	847	416	431	103.60	32
522043	395052	75.67	547	104	948	384	40.50	2286	5017	5041	1325	26.28	33
810800	1157734	142.78	784756	1730333	1762488	784822	44.53	3037	18725	18598	3285	17.66	34
21740	32484	145.42	—	449351	136628	312723	228.88	—	8	—	8	—	35
614499	496759	80.83	1014314	4149555	3757395	1406474	37.43	—	—	—	—	—	36
19064154	**12816432**	**67.22**	**9277374**	**71498641**	**64557655**	**16350059**	**23.35**	**445130**	**3284698**	**2891492**	**849278**	**29.37**	
8877	3879	43.69	266767	2437638	2331082	417868	17.92	387	5500	4911	582	11.85	1
1738	376	21.63	27905	176748	167628	36736	21.91	—	—	—	—	—	2
632	102	16.13	25104	193708	194645	21167	10.87	—	—	—	—	—	3
108000	—	—	662704	4173305	4424216	588100	13.29	11403	38184	41158	6410	15.57	4
119247	**4357**	**3.65**	**982480**	**6981399**	**7117571**	**1063871**	**14.94**	**11790**	**43684**	**46069**	**6992**	**15.17**	
19183401	**12820789**	**66.83**	**10259854**	**78480040**	**71675226**	**17413930**	**22.51**	**456920**	**3328382**	**2937561**	**856270**	**29.14**	
454968	344759	75.77	218371	729228	754644	192955	25.56	1796	17635	19424	8	—	1
	С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т.	2

Таблица XXIV. (Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	4. Кокс. Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в %% к расходу.	5. Нефть и нефтяные остатки. Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в %% к расходу.
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-Донецкая....... (*Донецк.*)	227	9983	4671	5540	118.60	2193	54828	51973	5430	10.44
2	Екатерининская......... (*Екатер.*)	13441	54950	48326	17809	36.85	657	37137	35017	2413	6.89
3	Закавказские............ (*Закавказ.*)	16	12684	7908	3349	42.35	444939	5141206	4581332	1074870	23.46
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	8281	10331	17006	1093	6.42	151	94	172	71	41.27
5	Полесские.............. "	1715	5606	4611	2427	52.63	—	383	381	—	—
6	Александровская........ (*М.-Б.-Бал.*)	3246	7804	6276	3905	62.22	60197	183420	119659	124603	104.17
7	М.-Виндавская.......... "	1859	7108	7602	1365	17.95	500	1266	1511	255	16.87
8	М.-Казанская........... (*М.-Каз.*)	1105	22658	20031	3384	16.89	440423	867312	762542	547589	71.81
9	М.-К.-Воронежская......(*М.-К.-Вор.*)	192	29309	25865	3663	14.16	12492	122868	117347	24383	20.77
10	М.-Кур., Ниж. и Муром.. (*М.-Кур.*)	1956	19503	15186	5811	38.26	646930	4048172	3487116	1299345	37.26
11	Николаевская........... (*Октябр.*)	2489	36177	28391	8597	30.28	1222698	4570687	4501001	1292792	28.72
12	Риго-Орловская......... (*Орл.-Вит.*)	5800	17773	19555	4575	23.40	—	—	—	—	—
13	Пермская............... (*Пермск.*)	4912	10499	8876	6535	73.63	24921	63136	77108	2213	2.87
14	Богословская........... "		С в	е д	е н	и й		н	е	т.	
15	Рязанско-Уральская..... (*Ряз.-Ур.*)	7106	16034	14932	8208	54.96	1537165	3170202	3262551	1444816	44.28
16	Баскунчакская.......... "	48	—	42	6	14.28	21615	70362	62126	29836	48.02
17	Самаро-Златоустовская.. (*С.-Злат.*)	1310	8152	6240	1548	24.81	1770717	5916570	4563820	3257458	71.37
18	Троицкая............... "	—	—	—	—	—	—	784	182	602	330.76
19	Волго-Бугульминская.... "	242	—	115	127	110.43	289	3371	3579	382	10.67
20	Северные............... (*Северн.*)	1830	32479	30607	4942	16.09	484565	2525943	2666392	408663	15.33
21	Северо-Западные........ (*Сев.-Зап.*)	5057	29734	30368	6630	21.83	132517	69927	180935	30941	17.10
22 23	М.-В.-Р.(Петрог.-Витебск) " Новгородская........... "	173	12748	5970	4800	80.40	2982	56120	59046	3570	6.0
24	Владикавказская........ (*С.-Кавказ.*)	—	—	—	—	—	198193	6523018	6274410	446802	7.13
25	Ейская................. "	—	—	—	—	—	164	2066	1702	581	34.17
26	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз.-Вяз.*)	1089	7317	7676	941	12.26	543715	2688677	2145184	1087209	50.68
27	Юго-Восточные.......... (*Ю.-Вост.*)	2749	21329	17515	6563	37.47	479308	16903	387294	108917	28.12
28	Юго-Западные........... (*Ю.-Зап.*)	14679	18751	27159	2252	8.:3	—	—	—	—	—
29	Южные.................. (*Южные*)	5868	36160	39901	4753	11.91	23	4307	4330	—	—
30	Белгород-Сумская....... "	68	321	325	64	19.69	—	—	—	—	—
31	Средне-Азиатская....... (*Ср.-Аз.*)	2819	6060	4364	3909	89.57	1260268	2014486	2391370	1105693	46.23
32	Ферганская............. "	—	—	—	—	—	—	39737	38305	1432	3.73
33	Ташкентская............ (*Ташкент.*)	3174	6124	6626	1120	16.90	2405646	8752021	8001149	3156518	39.45
34	Забайкальская.......... (*Забайк.*)	7868	18763	19514	7415	37.99	—	—	—	—	—
35	Омская *).............. (*Омская*)	—	—	—	—	—	—	499	499	—	—
36	Сибирская.............. (*Томская*)	17092	22855	34265	5682	16.58	43624	1879	30152	15351	50.96
	Итого..................	**116411**	**481212**	**460023**	**127013**	**27.61**	**11736892**	**46947381**	**43808185**	**15472735**	**35.31**
	Дороги, отошедшие от СССР.										
1	Варшавско-Венская......................	1240	31520	30320	1384	4.56	899	18928	1796[illegible]	1936	10.77
2	Гербы-Келецкая.........................	320	577	847	51	6.02	—	—	—	—	—
3	Лодзинская (фабричная).................	476	1903	2466	163	6.60	—	—	—	—	—
4	Привислинские..........................	2401	29756	22017	9084	41.25	2416	22859	21080	2325	11.02
	Итого..................	**4437**	**63756**	**55650**	**10682**	**19.19**	**3315**	**41787**	**39042**	**4261**	**10.91**
	Всего..................	**120848**	**544968**	**515673**	**137695**	**26.70**	**11740207**	**46989168**	**43847227**	**15476996**	**35.29**
	Кроме того:										
1	Уссурийская............................	1351	20051	19350	2052	10.60	—	—	—	—	—
2	Ковель-Владимир-Волынская..............		С в	е д	е н	и й		н	е	т.	

*) Омская дорога в 1913 году находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

Таблица XXIV. (Продолжение).

6. Прочие материалы.					Глава II. Смазочные материалы.						7. Масло минеральное.					
Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в %% к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Израсходовано в %% к общему расходу всех материалов.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в %% к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в %% к расходу.	№№ по порядку.
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	
268	2173	1627	814	50.03	7854	17638	12537	0.35	12643	100.84	4212	7380	7563	3647	48.22	1
7312	184486	174490	27919	16.00	46186	337308	334657	1.84	54431	16.27	33166	325292	320181	43076	13.7	2
2974	7153	7587	1837	24.21	29444	120859	122113	1.24	36035	29.51	15281	86515	87160	22665	26.8	3
2182	4763	3897	3232	82.94	12110	69591	48290	0.72	24858	51.48	10267	61850	41806	217-5	51.96	4
699922	382278	387358	1010230	260.80	21909	76380	62415	0.8	26721	43.69	17392	64924	52372	19817	37.91	5
20155	71056	35470	54465	153.55	23095	101349	107597	1.39	16079	14.94	11213	13110	17358	6211	93.39	6
264	2315	2312	267	11.55	4545	39771	40261	1.34	4055	10.0	965	3409	3007	1367	45.46	7
14309	19121	31198	2362	7.57	16940	132537	129407	1.14	20070	15.51	14858	129441	125216	19082	15.23	8
288	7244	6044	688	11.38	10093	57557	41936	0.38	24573	58.83	5713	30859	23319	11517	49.38	9
3486	20262	18208	5086	27.93	20921	93395	86515	0.74	28295	32.71	9404	56924	56881	9594	16.86	10
2701	41318	7257	37270	513.57	41395	223806	243740	1.30	29760	12.21	24840	151615	166239	17060	10.26	11
1380	17041	17375	1276	7.34	24845	99586	92958	1.13	27809	29.92	19297	72908	71353	16096	22.57	12
344	25349	25888	199	0.77	31078	80156	69581	1.50	38631	27.84	12724	29274	31084	6444	20.73	13
		С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т.			14
15785	6379	13914	8250	59.29	38037	54560	46961	0.28	45935	97.82	4839	15537	14654	5722	39.05	15
141	426	403	164	40.69	1250	781	1619	0.7	412	25.44	1	122	92	31	33.69	16
—1746	47688	24774	22161	89.45	28281	47814	48519	0.43	26277	54.16	2014	15812	15408	2193	14.29	17
—	—	—	—	—	151	2517	2112	1.46	556	26.33	7	2229	1717	519	30.22	18
270	438	209	498	238.27	1242	810	876	0.33	1176	134.25	132	—	122	10	81.96	19
2193	11483	9732	3932	40.40	27531	86158	77951	0.74	35654	45.78	5081	24387	20877	8320	39.94	20
4390	472369	365081	111731	30.60	38571	245994	199260	1.38	54807	27.50	27858	208672	168588	35999	21.35	21
814	10876	6621	4069	61.46	3542	7410	8888	0.20	2300	25.88	2464	4961	6373	1392	21.84	22 23
7	27144	6337	20814	328.45	36765	211862	194444	0.82	54183	27.87	4450	104934	85768	23616	27.53	24
1	68	69	—	—	1022	65	365	1.14	720	197.26	—	—	—	—	—	25
2573	12143	12889	2234	17.33	17561	37757	36217	0.5	19234	53.30	3335	12376	10583	5129	48.46	26
4031	15434	14630	4835	33.04	21968	67028	70316	0.34	18679	26.56	8510	53640	51917	10233	19.71	27
12641	77285	35615	15781	44.31	74868	334379	294143	1.02	76506	26.01	56887	308798	266597	60958	22.86	28
201780	299208	4152[illegible]9	65936	15.88	50421	226874	223847	1.05	45194	20.19	36876	213057	204944	36874	17.99	29
1218	1072	1236	1054	85.27	356	3446	3204	1.52	598	18.66	211	3024	2791	444	15.91	30
3616	15434	13661	7174	52.51	29870	61055	60938	0.7	32578	53.46	6037	21608	22827	6039	26.45	31
—	13	6	7	116.66	—	774	628	0.52	146	23.24	—	476	399	77	19.29	32
57979	91737	124031	46339	37.36	30184	39080	50624	0.34	21162	41.80	6354	12790	17714	3525	19.89	33
15626	22466	22551	17156	76.08	83968	154258	151386	1.09	86884	57.39	58179	112108	121767	48556	39.87	34
—	51	25	27	108.00	—	5601	3145	1.42	2465	78.38	—	3277	1970	1316	66.80	35
3958	13703	14232	3118	21.90	63638	282003	278122	1.83	66959	24.07	55999	228107	225542	56852	25.20	36
108096[illegible]	**1909965**	**1799966**	**1480925**	**82.28**	**839641**	**3320159**	**3145572**	**0.92**	**936385**	**28.83**	**458566**	**2379416**	**2244189**	**506114**	**22.55**	
1181	8530	8500	474	5.58	30270	146983	138018	2.27	37911	24.47	22794	135443	127504	28010	21.96	1
14	67	66	16	24.24	1429	4598	5470	1.10	557	10.18	1150	3829	4979	—	—	2
—	2328	2038	335	16.44	2725	7006	7273	1.72	1057	10.20	1956	5612	5904	546	9.24	3
3724	12719	14182	3998	28.19	41866	209797	200456	1.55	52675	26.28	34449	197500	185077	48161	26.02	4
4919	**23644**	**24786**	**4823**	**11.45**	**76290**	**368384**	**351217**	**1.77**	**92200**	**26.14**	**60349**	**342384**	**323464**	**76717**	**23.71**	
1085881	**1933609**	**1824752**	**1485748**	**81.42**	**915931**	**3688543**	**3496789**	**0.97**	**1028585**	**28.56**	**518915**	**2721800**	**2567653**	**582831**	**22.69**	
755	2675	2856	574	20.10	26872	178690	177435	4.62	28127	15.85	16261	152855	154450	14666	9.49	1
		С	в.	е	д	е	н	и	й		н	е	т.			2

Таблица XXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	8. Масло растительное.					9. Сало говяжье.					10. Сало	
		Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2
	Дороги, оставшиеся в СССР.												
1	Северо-Донецкая. .... (*Донецк.*)	—	1	1	—	—	1661	8835	2856	7626	267.01	—	123
2	Екатерининская......... (*Екатер.*)	—	—	—	—	—	192	210	360	47	13.06	7152	4172
3	Закавказские............ (*Закавказ.*)	161	1187	1091	258	23.69	3793	9544	9743	3135	32.18	2150	1602
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	764	3998	3131	1685	53.81	863	3276	2882	1232	42.75	152	420
5	Полесские. .... »	—	—	—	—	—	4474	11104	9876	6676	67.60	—	—
6	Александровская. .... (*М.-В.-Бал.*)	141	—	41	106	258 53	5870	5788	7708	3798	49.27	41	69
7	М.-Виндавская.......... »	—	11	11	—	—	675	1924	1696	904	53.30	—	—
8	М.-Казанская. .... (*М.-Каз.*)	143	394	508	29	5.80	30	740	747	22	2.99	—	—
9	М.-К.-Воронежская. .....(*М.-К.-Вор.*)	21	79	91	9	10.00	2606	23417	15110	11237	74.36	—	—
10	М.-Кур., Ниж. и Муром.. (*М.-Кур.*)	225	41	201	70	35.71	9464	30232	23190	17135	54.94	64	140
11	Николаевская. .... (*Октябр.*)	43	57	91	12	13.18	14193	69547	73964	11159	15 09	138	31
12	Риго-Орловская......... (*Орл.-Вит.*)	—	17	3	17	566.67	5335	25888	20595	11534	56.00	141	—
13	Пермская. .... (*Пермск.*)	4774	57	120	4711	3925.83	8854	27797	22974	13733	59.78	—	—
14	Богословская........... »	Сведений нет.											
15	Рязанско-Уральская. .... (*Ряз.-Ур.*)	69	244	204	109	53.43	460	5585	4279	2066	48.28	679	1032
16	Баскунчакская. .... »	—	—	—	—	—	1024	—	880	144	16.36	—	—
17	Самаро-Златоустовская .. (*С.-Злат.*)	169	210	323	140	43.34	22700	12407	21312	12811	60.11	—	—
18	Троицкая............... »	—	—	—	—	—	138	272	388	22	5.67	—	16
19	Волго-Бугульминская.... »	—	83	12	71	591.66	160	528	388	299	77.06	—	—
20	Северные............... (*Северн.*)	890	1271	1100	1064	96.72	11811	49686	47149	15011	31.84	865	1480
21	Северо-Западные.. ..... (*Сев.-Зап.*)	1929	—	409	1527	373.34	5038	20222	17533	8527	48.63	—	—
22 23	М.-В.-Р.(Петрог.-Витебск) » Новгородская........... »	93	16	92	17	18.49	967	2329	2317	876	37.81	—	—
24	Владикавказская. .... (*С.-Кавказ.*)	21	248	269	—	—	23456	16390	23258	16588	71.32	—	—
25	Ейская................. »	—	—	—	—	—	473	—	254	214	84.25	—	—
26	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз.-Вяз.*)	27	20	23	32	139.13	2303	8847	7412	3864	52.17	—	—
27	Юго-Восточные......... (*Ю.-Вост.*)	2111	5228	5521	1818	32 92	9631	8159	11227	6562	58.44	—	—
28	Юго-Западные.......... (*Ю.-Зап.*)	195	491	368	318	86.41	13296	20328	20635	12866	62.35	—	—
29	Южные .... (*Южные*)	160	2469	2267	363	16.05	12987	10862	15841	7623	48.12	179	176
30	Белгород-Сумская ...... »	8	5	5	8	160.00	71	392	379	84	22.16	—	—
31	Средне-Азиатская. ...... (*Ср.-Аз.*)	8	3	5	5	100.00	21631	32506	32672	22755	69.65	33	9
32	Ферганская............. »	—	—	—	—	—	—	297	228	69	30 26	—	—
33	Ташкентская. .... (*Ташкент.*)	580	725	938	373	39.76	19058	24322	28865	14553	50.41	98	111
34	Забайкальская. .... (*Забайк.*)	734	1351	1394	686	49.21	23565	40520	27176	37012	136.19	95	171
35	Омская *) .... (*Омская*)	—	—	—	—	—	—	2293	1155	1138	98.53	—	—
36	Сибирская. .... (*Томская*)	4	—	—	4	—	6971	52601	51339	9381	18.27	—	1129
	Итого.	**13270**	**18206**	**18219**	**13432**	**73.74**	**233750**	**526611**	**506388**	**260703**	**51.07**	**11787**	**10681**
	Дороги, отошедшие от СССР.												
1	Варшавско-Венская..................	52	74	29	92	317.24	999	5730	4319	2658	61.54	5675	4572
2	Гербы-Келецкая.....................	—	—	—	—	—	267	689	481	475	98.75	—	—
3	Лодзинская (фабричная).............	—	—	—	—	—	302	1399	1379	226	16.39	—	—
4	Привислинские.	—	—	—	—	—	6633	11478	14742	3566	24.19	82	26
	Итого.	**52**	**74**	**29**	**92**	**317.24**	**8201**	**19296**	**20921**	**6925**	**33.10**	**5757**	**4598**
	Всего	**13322**	**18280**	**18248**	**13524**	**74.14**	**241951**	**545907**	**527309**	**267628**	**50.33**	**17544**	**15279**
	Кроме того:												
1	Уссурийская........................	272	—	9	263	2922 22	10043	20787	19158	11672	60.92	—	—
2	Ковель-Владимир-Волынская.	Сведений нет.											

*) Омская дорога в 1913 году находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

Таблица XXIV.
(Продолжение).

минеральное.			II. Прочие материалы.					Глава III. Осветительные материалы.						
Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в %% к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в %% к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Израсходовано в %% к общему расх. матер. 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в %% к расходу.	№№ по порядку.
3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	
125	—	—	1980	1298	1992	1368	68.67	16756	66944	67943	1.91	16173	23.80	1
5061	6884	136.02	5676	7632	9054	4423	48.85	71992	403789	390012	2.14	91322	23.42	2
1650	2022	122.53	8059	22010	22468	7954	35.40	106714	418160	431181	2.28	89079	20.66	3
438	134	30.59	62	47	32	82	256.25	59698	188854	220865	3.22	28844	13.06	4
—	—	—	43	352	167	228	136.52	45881	158224	177733	2.29	53428	30.06	5
81	20	24.69	5749	82382	82408	5944	7.21	54274	184365	166952	2.15	55400	33.18	6
—	—	—	2905	34426	35546	1784	5.02	9372	87622	84805	2.81	12187	14.37	7
—	—	—	1910	1962	2935	936	31.89	111993	205344	203979	1.80	113358	55.57	8
—	—	—	1752	3201	3415	1809	52.97	60597	346530	344324	3.12	61598	17.88	9
136	74	54.41	1764	6057	6103	1422	23.29	60701	322902	309398	2.64	81045	26.19	10
153	14	9.15	2180	2555	3293	1515	46.01	97164	357016	364842	1.94	90217	24.73	11
48	93	193.75	71	772	958	68	7.10	63168	214958	215309	2.38	60345	28.02	12
—	—	—	4726	23028	15403	13743	89.22	102586	218593	259534	2.65	51348	19.78	13
			Сведений нет.											14
1087	623	57.31	31987	32162	26736	37414	139.94	134890	300113	305325	1.76	129620	42.45	15
—	—	—	227	659	648	238	36.73	1409	6660	4750	2.28	1084	22.82	16
—	—	—	3397	19383	11475	11133	97.02	35700	309368	272759	2.44	68048	—	17
2	14	700.00	5	—	4	1	25.00	731	5080	4257	2.84	1554	36.50	18
—	—	—	950	199	355	794	223.66	5457	8493	8604	2.26	5406	62.83	19
1309	1037	79.22	8883	9344	7515	10224	136.05	86342	394940	410018	3.88	74975	18.29	20
—	—	—	3745	17099	12728	8752	68.76	103824	341467	363184	4.52	83098	22.88	21
—	—	—	17	104	107	15	14.02	30475	85700	108209	2.44	6825	6.31	22 23
—	—	—	8838	90290	85149	13979	16.42	44829	327292	339232	1.44	32890	9.69	24
—	—	—	549	65	111	506	455.85	2246	6927	8311	2.89	2037	24 51	25
—	—	—	11895	16513	18199	10209	56.10	124826	226214	221459	3.04	135041	60.98	26
—	—	—	1715	—	1650	65	3.93	52197	308143	304995	1.46	55344	18.14	27
—	—	—	4491	4761	6543	2363	36.11	238579	536687	592381	2.05	193860	32.72	28
241	116	48.13	219	547	553	218	39.42	123993	526023	512077	2.46	144581	28.24	29
—	—	—	65	24	29	60	206.90	910	4985	5351	2.46	544	10.17	30
6	37	666.67	2160	6928	5429	3741	68.91	168540	314088	327229	3.76	155020	47.37	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	3258	2608	2.16	647	24.92	32
138	88	63.76	4093	1131	2969	2624	88 37	93590	294090	299479	1.97	91476	30.54	33
178	88	49.44	1390	108	868	541	62.33	211163	338876	375065	2.68	174040	46.40	34
—	—	—	—	30	20	10	50.00	—	18406	7687	3.24	10713	139.35	35
1129	—	—	663	165	112	722	644.64	134938	489925	539692	3.55	84322	15.62	36
11782	**11244**	**95.45**	**122166**	**385234**	**364975**	**144885**	**39.68**	**2458545**	**8050036**	**8249539**	**2.70**	**2255477**	**27.46**	
5210	6287	120.67	750	1163	954	861	90.25	57144	258491	258498	4.26	65795	25.45	1
—	—	—	11	80	9	83	922.22	4131	16734	15799	3.18	5128	32.46	2
—	—	—	267	1	—	285	—	4938	18960	19715	4.47	2036	10.31	3
70	30	42.86	702	793	567	919	162 08	180269	471007	460011	3.57	201933	43.90	4
5280	**6317**	**119.64**	**1730**	**2039**	**1530**	**2148**	**140.39**	**246482**	**765192**	**754023**	**3.79**	**274892**	**36.45**	
17062	**17561**	**102.94**	**123896**	**387273**	**366505**	**147033**	**40.10**	**2705027**	**8815231**	**9003552**	**2.48**	**2530369**	**28.10**	
—	—	—	296	5048	3818	1525	39.94	37782	314658	287341	7.47	65099	22.66	1
			Сведений нет.											2

Таблица XXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	**12. Свечи разные.**					**13. Керосин.**				
		Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-Донецкая. .... (*Донецк.*)	5382	663	3990	2055	51.50	8148	55525	55655	8439	15.16
2	Екатерининская.......... (*Екатер.*)	22644	107806	94984	35752	37.64	32694	280436	275898	41192	14.93
3	Закавказские. .... (*Закавказ.*)	31161	139367	145921	22401	15.35	30100	227288	235053	21407	9.11
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	37035	39282	63496	12902	20.31	12987	99029	110686	2150	1.93
5	Полесские. .... „	19186	60145	64315	15863	24.66	22120	114500	101434	28267	27.86
6	Александровская......... (*М.-Б.-Бал.*)	22080	19302	20638	19882	96.34	14134	101239	87455	17394	20.00
7	М.-Виндавская........... „	2412	20242	20727	1928	9.30	5134	39405	41840	2697	6.44
8	М.-Казанская. .... (*М.-Каз.*)	9965	40486	38522	11929	30 97	96987	151988	151953	97021	63 84
9	М.-К.-Воронежская...... (*М.-К.-Вор.*)	23116	104717	98992	27432	27.71	20345	202940	207593	14694	7.07
10	М.-Кур., Ниж. и Муром.. (*М -Кур.*)	27811	144421	125759	49762	39.57	15489	147614	148789	18190	33.44
11	Николаевская. .... (*Октябр.*)	36098	68392	78389	26833	34.23	17345	214303	207962	22643	10.91
12	Риго-Орловская. .... (*Орл.-Вит.*)	24520	37344	39550	21261	53.76	21900	132167	130365	21860	16.77
13	Пермская............... (*Пермск*)	32838	44908	60496	14098	23 30	49578	157300	176363	22582	12.80
14	Богословская. .... „	С	в е	д е	н и	й		н	е	т.	
15	Рязанско-Уральская. .... (*Ряз.-Ур.*)	21985	69312	59315	31922	53.82	73155	156770	179229	50696	28.28
16	Баскунчакская. .... „	75	307	255	127	49.80	1117	6003	4220	666	15.78
17	Самаро-Златоустовская .. (*С.-Злат.*)	12466	141027	111382	40516	36.37	11695	150481	147622	12183	8.25
18	Троицкая. .... „	133	425	441	118	26.76	545	4175	3488	1231	35.29
19	Волго-Бугульминская.... „	3655	1409	500	4563	912.60	999	6356	7212	143	1.98
20	Северные.............. (*Северн.*)	26944	128125	126470	28698	22.69	35242	244496	252613	30635	12.13
21	Северо-Западные........ (*Сев.-Зап.*)	50817	94288	100925	43166	42.77	34893	216174	226628	26658	11.76
22 23	М.-В.-Р.(Петрог.-Витебск) „ Новгородская. .... „	13192	27867	40348	1608	39.9	12952	47130	56715	1330	2.34
24	Владикавказская......... (*С.-Кавказ.*)	19273	69402	82221	6454	7.85	15936	238919	241097	13758	5.70
25	Ейская. .... „	1122	3416	3132	1429	45.63	977	3054	4619	505	10.93
26	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз.-Вяз.*)	46709	57747	60866	43755	71.89	58487	140751	135077	68717	50.87
27	Юго-Восточные......... (*Ю -Вост.*)	34615	98504	100634	32484	32.27	13961	190969	188000	16929	9.00
28	Юго-Западные. .... (*Ю.-Зап.*)	107371	145941	171747	83642	48 70	59093	295234	304356	58435	19.20
29	Южные .... (*Южные*)	50129	139285	128671	62543	48.61	38044	325003	318858	44932	14.09
30	Белгород-Сумская....... „	507	788	999	296	29.63	85	4080	4116	49	1.19
31	Средне-Азиатская. ...... (*Ср.-Аз.*)	59395	67250	77387	47567	61.47	24975	204185	205928	24378	11 87
32	Ферганская............. „	—	148	122	26	21.31	—	2319	2242	77	3.47
33	Ташкентская........... (*Ташкент.*)	45516	117466	123546	43110	34.89	34795	172040	163013	41892	25.69
34	Забайкальская. .... (*Забайк.*)	74214	84811	103704	56454	54 44	102297	239564	239921	99663	41.53
35	Омская *)............. (*Омская*)	—	9869	1350	8519	631.04	—	7269	5873	1379	23.48
36	Сибирская............. (*Томская*)	51852	186080	210073	22998	10.94	58108	287957	312279	34956	11.19
	Итого.	**915218**	**2270542**	**2359867**	**822096**	**34.83**	**924315**	**4866663**	**4934152**	**847748**	**17.60**
	Дороги, отошедшие от СССР.										
1	Варшавско-Венская.................	11936	9677	13033	9699	74.42	14678	161575	163741	14545	8.88
2	Гербы-Келецкая...................	1517	2330	2264	1583	69.92	1117	11057	10358	1877	18.12
3	Лодзинская (фабричная)............	1	2917	3209	21	0.65	2983	13727	13631	730	5.35
4	Привислинские....................	61976	105429	90734	74558	82.17	41639	250773	246508	52636	21.35
	Итого..................	**75430**	**120353**	**109240**	**85861**	**78.59**	**60417**	**437132**	**434238**	**69788**	**16.07**
	Всего.	**990648**	**2390895**	**2469107**	**907957**	**36.77**	**984732**	**5303795**	**5368390**	**1017536**	**17.48**
	Кроме того:										
1	Уссурийская......................	7023	46487	30686	22834	74.41	8081	255943	243608	20416	8.38
2	Ковель-Владимир-Волынская.........	С	в е	д е	н и	й		н	е	т.	

*) Омская дорога в 1913 году находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

Таблица XXIV.
(Продолжение).

14. Прочие осветительные материалы.					15. Стекла ламп. и фитили.					16. Прочие материалы.					
Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1924 г.	Остаток в 0/0 к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0 к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0 к расходу.	№№ по порядку.
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
43	621	481	182	37.83	1923	4845	3207	3560	111.00	1259	5290	4608	1935	41.99	1
—	—	—	—	—	9418	7338	10069	7733	76.80	7235	8208	9059	6644	73.34	2
1089	15	22	1082	4918.18	7885	7506	7437	7720	103.80	36477	43984	42747	36470	85.31	3
1575	6873	6501	1990	30.61	4674	4983	4710	5043	107.07	3426	38683	35472	6758	19.05	4
2718	6872	5528	3527	63.80	2342	3889	4112	2634	64.06	2515	2817	2344	3137	133.84	5
5166	11434	12731	4460	35.00	4556	4151	4185	4129	98.66	8337	48239	41941	9535	22.73	6
87	121	76	132	173.68	643	1842	1623	864	53.23	1097	26011	20540	6568	32.02	7
2493	6351	7017	1828	26.05	2549	6519	6486	2581	39.78	—	—	—	—	—	8
377	2445	1660	1223	73.67	4889	6886	8007	4469	55.81	11870	29541	28070	13779	49.08	9
2590	7572	8291	1601	19.31	7558	9703	10459	6859	65.57	7252	13592	16100	4635	28.78	10
2830	6952	7633	1532	20.1	10823	9051	12518	8575	68.50	30068	58318	58339	30634	52.50	11
4331	16310	15296	4918	32.21	5747	8228	10137	4115	40.59	6669	20909	19961	8189	41.02	12
586	903	1130	329	29.16	3709	5159	6713	2565	38.21	15876	10321	14832	11773	79.38	13
	С	в	е	д	е	н	и	й			н	е	т.		14
1152	3659	2711	2101	77.49	4504	9283	9183	4604	50.13	34094	61090	54887	40296	73.41	15
—	—	—	—	—	151	237	174	214	122.98	66	112	101	77	76.23	16
—	—	—	—	—	3005	7677	6024	4312	71.57	8532	10183	7729	11035	142.78	17
—	—	—	—	—	32	314	192	154	80.20	22	165	136	51	37.50	18
8	161	142	26	18.30	526	373	502	387	77.09	269	262	245	285	116.32	19
911	859	1417	349	24.60	17278	8725	13784	12323	89.41	5967	12735	15734	2970	18.88	20
4447	11402	11207	5258	46.91	7118	5798	7833	4424	56.45	6549	13804	16590	3590	21.63	21
490	3252	3220	522	16.21	1762	1727	2008	1481	73.75	2079	5723	5919	1883	31.81	22 23
—	—	—	—	—	3671	7387	7835	3224	41.14	5949	11584	8079	9454	117.01	24
7	35	36	8	22.22	41	249	254	50	19.68	99	170	268	43	16.04	25
142	656	580	217	37.35	2642	4031	4340	2572	59.27	16844	23028	20593	19779	96.05	26
—	—	—	—	—	1724	9165	8071	2817	34.90	1896	9506	8290	3112	37.53	27
27293	44065	55752	14586	26.2	17998	4613	14498	9376	64.67	26824	46835	46028	27821	60.44	28
1019	3256	3858	374	9.69	6389	7784	13110	1908	14.55	28411	50695	47579	34824	73.19	29
—	—	—	—	—	318	116	235	199	84.68	—	—	—	—	—	30
—	—	—	—	—	5695	3432	5074	4090	80.60	78475	39222	38840	78986	203.36	31
—	46	44	2	4.55	—	271	107	164	153.27	—	473	95	378	397.89	32
33	2	18	10	55.55	6542	4124	8125	3905	48.06	6705	458	4776	2559	53.58	33
155	40	64	131	204.69	11654	6365	12261	6080	49.58	22843	8095	19114	11711	61.27	34
—	1	—	1	—	—	629	332	298	89.75	—	643	131	514	392.36	35
1803	2689	642	3856	600.62	6171	9374	9862	6609	67.01	16994	3825	6837	15903	232.60	36
61345	**136592**	**146057**	**50245**	**34.40**	**163937**	**171774**	**213467**	**130038**	**60.91**	**394699**	**606521**	**595984**	**405328**	**68.00**	
7335	45473	48580	6393	13.18	6629	19988	13658	15503	7.32	16564	21778	19486	19654	100.86	1
546	1509	1308	747	57.11	502	842	923	431	46.69	448	988	946	490	51.79	2
999	1430	1511	187	12.37	131	244	563	185	32.85	822	642	801	912	113.85	3
19639	33455	42245	12239	28.97	12341	5047	10559	8642	81.84	44674	76303	69965	53858	76.97	4
28519	**81867**	**93644**	**19556**	**20.89**	**19603**	**26121**	**25703**	**24761**	**96.33**	**62508**	**99711**	**91198**	**74914**	**82.14**	
89864	**218459**	**239701**	**69811**	**29.12**	**183540**	**197895**	**239170**	**154799**	**64.72**	**457207**	**703232**	**687182**	**480242**	**69.88**	
—	—	—	—	—	4473	2787	2803	4457	159.00	18195	9440	10263	17392	169.46	1
	С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т.			2

Таблица XXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	**Глава IV. Рельсы и скрепления к ним, стрелки и крестовины.**						**17. Рельсы**	
		Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Израсходовано в $^0/_0$ к общему расходу.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.
		1	2	3	4	5	6	1	2
	Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая .... (*Донецкая*)	546416	929161	663572	18.65	812722	122.36	316395	582110
2	Екатерининская .... (*Екатерин.*)	739684	2163864	2371989	12.96	548604	23.13	2940	1193325
3	Закавказские .... (*Закавказск.*)	657236	775935	786756	7.49	638383	81.14	181099	399886
4	Либаво-Роменская ...... (*Западные*)	192278	646231	558254	8 12	281028	50.34	48161	355359
5	Полесские .... „	683222	1013797	1067033	13.72	628227	58.87	288442	602209
6	Александровская .... (*М.-Б.-Бал.*)	1387458	1536452	1678660	21.56	1232225	73.40	776543	1112147
7	М.-Виндавская .... „	202207	116898	118683	3.93	200428	168.87	110616	67335
8	М.-Казанская .... (*М.-Казан.*)	1208587	2621828	1542048	13.65	2288366	148.39	570767	1943769
9	М.-К.-Воронежская ..... (*М.-К.-Вор*).	753496	1281208	1328791	12.01	707629	53.26	208479	777968
10	М.-Кур., Ниж. и Муром. (*М.-Курск.*)	409157	1286699	1187430	10.11	530099	44.64	168342	586013
11	Николаевская .... (*Октябрьск.*)	1307731	1935358	2050289	10.84	1227718	59.90	440525	900319
12	Риго-Орловская .... (*Орл.-Вит.*)	735361	1077120	1015059	11.27	808625	79 58	247445	621165
13	Пермская .... (*Пермская*)	1438366	1587908	1764434	18.03	1263707	71.62	827800	598495
14	Богословская .... „	С	в е	д е	н и й		н	е	т.
15	Рязанско-Уральская .... (*Ряз.-Урал.*)	685148	1673585	996267	5.71	1362517	136.80	231822	902366
16	Баскунчакская .... „	20288	34118	29103	12.86	25003	85.03	12026	23080
17	Самаро-Златоустовская . (*С.-Злат.*)	464473	836603	784816	7.02	522434	66.58	127322	294936
18	Троицкая .... „	—	29706	16406	10.35	13301	81.07	—	19746
19	Волго-Бугульминская ... „	42905	54156	36416	9.22	60645	166.53	16036	47349
20	Северные .... (*Северные*)	640119	227570	342994	3.25	619780	180.70	236440	—
21	Северо-Западные .... (*Сев.-Зап.*)	1467178	1033874	1548009	10.73	967952	62.52	657172	545571
22 23	М.-В.-Р. (Петрогр.-Витеб.). „ Новгородская .... „	428582	478317	555011	12.46	351600	63.30	279814	347699
24	Владикавказская .... (*С.-Кавказ.*)	2385224	6716757	5333283	22.63	3768699	70.66	1273575	4353966
25	Ейская .... „	60335	2203	16087	5.42	46498	289.04	47693	—
26	Сызрано-Вяземская ..... (*Сызр.-Вяз.*)	340387	563342	519774	7.16	384224	74.06	84817	196585
27	Юго-Восточные .... (*Юго-Вост.*)	839802	4682280	4875287	23.37	646795	13.26	267999	3078808
28	Юго-Западные .... (*Юго-Зап.*)	2747745	7002485	5914059	20.50	3785608	64.01	1252902	3321355
29	Южные .... (*Южные*)	2724279	3366188	4614794	22.19	1477649	25.51	1195541	2131247
30	Белгород-Сумская ...... „	9082	2176	2489	1.19	8769	352.31	4247	—
31	Средне-Азиатская ...... (*Ср.-Азиат.*)	679308	999814	783723	9.02	934756	119.27	282066	569198
32	Ферганская .... „	—	34903	18072	15.01	16831	93.13	—	21646
33	Ташкентская .... (*Ташкент.*)	593035	1134479	933342	6.11	786270	84.24	296319	334820
34	Забайкальская .... (*Забайкал.*)	1642817	1841480	2268568	16.23	1241481	10.64	691138	842096
35	Омская .... (*Омская*)	—	148309	1422	0,16	146818	10325.59	—	55411
36	Сибирская .... (*Томская*).	2076304	898624	2378576	15.63	594519	24.99	682220	285889
	Итого	**28108210**	**48733428**	**48101495**	**14.00**	**28929910**	**57.44**	**11827003**	**27111868**
	Дороги, отошедшие от СССР.								
1	Варшавско-Венская	824281	719645	642498	10.58	876566	136.43	402298	452422
2	Гербы-Келецкая	60401	68259	66651	13.39	62009	93.03	43093	23894
3	Лодзинская (фабричная)	78199	12368	17596	3.98	72971	414.70	45971	—
4	Привислинские	1574565	2813252	3008238	23.26	1369792	45.53	511057	1678242
	Итого	**2537446**	**3613524**	**3734983**	**18.78**	**2381338**	**63.75**	**1002419**	**2154558**
	Всего	**30645656**	**52346952**	**51836478**	**14.26**	**31311248**	**57.89**	**12829422**	**29266426**
	Кроме того:								
1	Уссурийская	26413	267274	556133	14.45	37553	6.75	483	377705
2	Ковель-Владимир-Волынская	С	в е	д е	н и й		н	е	т.

*) Омская дорога в 1913 году находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

стальные.			18. Рельсы железные.					19. Скрепления к стальн. рельсам.					
Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1914 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	№№ по порядку.
3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
405049	496684	122.62	—	—	—	—	—	163464	167316	138893	192181	138.36	1
1193325	2940	0.24	—	—	—	—	—	587864	725418	892964	436907	48.92	2
426546	154846	36.30	—	—	—	—	—	297009	289308	266494	325117	122.00	3
343801	59795	17.39	1776	—	-	1776	—	110906	219464	169812	161254	94.96	4
652861	237790	36.57	—	—	—	—	—	310637	275612	292080	292525	100.15	5
1221791	665072	54.43	—	—	—	—	—	487587	339194	394199	420959	106.78	6
64819	113131	174.53	—	—	—	—	—	50157	32887	22205	60838	188.90	7
1017468	1497069	148.11	21797	505	4033	18269	452.98	367006	535746	329979	572773	173.50	8
811487	178109	21.94	—	—	—	—	—	255082	390554	407752	237166	58.16	9
587180	167164	28.46	—	—	—	—	—	133031	416088	362087	185817	51.31	10
957148	393345	41.09	—	—	—	—	—	450664	369486	486568	345093	70.92	11
604140	263614	43.63	—	—	—	—	—	353397	351813	319944	390303	121.99	12
787611	638684	81.09	1304	—	—	1304	—	451056	856862	826788	482844	58.39	13
	С	в	е	д	е	н	и	й	н	е	т.	188.90	14
538657	595531	110.55	—	—	—	—	—	218377	672449	350288	540588	157.18	15
23112	11994	8 62	32	—	—	32	—	3317	1768	1736	3348	192.85	16
271485	150108	55.29	—	—	—	—	—	194761	316638	328535	190126	57.87	17
9359	10387	110.98	—	—	—	—	—	—	5119	2241	2878	128.42	18
26221	37165	141.73	—	—	—	—	—	22482	6471	9556	19396	202.97	19
58095	172606	297.11	1561	—	1540	21	1.36	296755	114044	120224	290524	241.65	20
931763	272373	29.23	901	—	100	801	801.00	484541	332874	429093	389571	90.78	21
409212	218301	53.34	8954	4739	4738	8665	182.88	97785	86141	95099	88828	93.40	22 23
3498741	2128801	60.84	—	—	—	—	—	711304	2052765	1586933	1177137	74.18	24
8731	39069	447.47	—	—	—	—	—	9624	2203	4704	7062	150.12	25
195472	85930	43.96	—	—	—	—	—	152377	296530	231152	217754	94.20	26
3174838	171969	5.41	—	—	—	—	—	421730	1438218	1494442	365507	24.45	27
3273929	1300329	40.02	—	—	—	—	—	1115524	2756661	2030939	1893181	88.29	28
2875337	451751	15.70	175	696	533	338	63.41	944295	798473	1296358	446411	34.44	29
160	4087	2534.37	—	—	—	—	—	3009	2176	2329	2855	126.87	30
409220	496826	121.40	—	—	—	—	—	294164	316597	291310	304028	104.40	31
10322	11324	109.70	—	—	—	—	—	—	7417	3112	4305	138.33	32
320280	311820	97.35	19526	9945	16940	11687	68.99	180006	613978	465312	320007	68.77	33
1096063	433717	39 57	—	—	—	—	—	714578	600913	826057	518038	62.71	34
26	55310	212730.76	—	—	—	—	—	—	85430	1107	84324	7617.34	35
850728	117021	13 75	—	—	—	—	—	1100856	265736	1002459	362931	36.20	36
27054977	**11934662**	**44.11**	**56026**	**15885**	**27884**	**42893**	**138.62**	**10983345**	**15742348**	**15482751**	**11332576**	**73.19**	
436538	394634	90.40	4221	7134	3447	11854	546.96	171002	173869	125704	211700	168.41	1
26661	40326	151.24	—	—	—	—	—	13861	36765	35861	14764	41.17	2
4251	41720	981.41	—	—	—	—	—	22349	5806	9641	18514	193.07	3
1796000	373085	20.77	166	—	166	—	—	641324	924550	956140	614164	64.23	4
2263450	**849765**	**37.54**	**4387**	**7134**	**4613**	**11854**	**328.09**	**848536**	**1140990**	**1127346**	**859142**	**76.20**	
29318427	**12784427**	**43.60**	**60413**	**23019**	**32497**	**54747**	**159.20**	**11831881**	**16883338**	**16610097**	**12191718**	**73.39**	
378161	28	—	—	—	—	—	—	25416	175333	165960	34789	20.96	1
	С	в	е	д	е	н	и	й	н	е	т.		2

Таблица XXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	20. Скрепления к жел. рельс. Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	21. Стрелки и их части. Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-Донецкая. . . . . (*Донецк.*)	—	—	—	—	—	65237	179632	119628	122912	102.74
2	Екатерининская . . . . (*Екатер.*)	—	—	—	—	—	83429	133025	169523	47469	28.00
3	Закавказские . . . . (*Закав. аз.*)	—	—	—	—	—	86056	81514	70996	82256	115.87
4	Либаво-Роменская . . . . (*Западн.*)	—	—	—	—	—	23134	38145	25959	35320	136.06
5	Полесские. . . . . »	—	—	—	—	—	84143	135975	122092	97942	80.19
6	Александровская. . . . . (*М.-Б.-Бал.*)	—	—	—	—	—	52147	61541	42143	71700	170.13
7	М.-Виндавская . . . . »	—	—	—	—	—	21562	8885	18070	12376	68.48
8	М.-Казанская. . . . . (*М.-Каз.*)	82	—	53	29	54.71	130534	74459	113715	91277	80.26
9	М.-К.-Воронежская. . . . . . (*М.-К.-Вор.*)	—	—	—	—	—	[1]) 212958	[1]) 112182	[1]) 91837	[1]) 233332	253.59
10	М.-Кур., Ниж. и Муром. . (*М.-Кур.*)	—	—	—	—	—	76977	169024	149545	112879	75.48
11	Николаевская. . . . . (*Октябр.*)	—	—	—	—	—	318693	581958	509175	404159	79.37
12	Риго-Орловская . . . . (*Орл.-Вит.*)	—	—	—	—	—	Внес	ено в	графу	22.	
13	Пермская. . . . . (*Пермск.*)	—	—	—	—	—	158206	132551	150034	140875	93.89
14	Богословская. . . . . »		С в	е д	е н	и й		н	е	т.	
15	Рязанско-Уральская . . . . . (*Ряз.-Ур.*)	—	—	—	—	—	122384	47619	44709	125294	280.24
16	Баскунчакская. . . . . »	4000	7782	3427	8415	245.55	852	1487	1127	1212	107.54
17	Самаро-Златоустовская . . (*С.-Злат.*)	—	—	—	—	—	115098	220853	175746	159852	90.95
18	Троицкая . . . . »	—	—	—	—	—	—	4841	4806	35	0.72
19	Волго-Бугульминская . . . . »	—	—	—	—	—	4378	335	638	4075	638.71
20	Северные. . . . . (*Северн.*)	—	—	—	—	—	79025	85465	59843	105352	176.05
21	Северо-Западные. . . . . (*Сев.-Зап.*)	—	—	—	—	—	227819	59872	119617	178241	14.90
22	М.-В.-Р.(Петрог.-Витебск) »	11	1	1	11	—	28083	21338	27418	22004	80.25
23	Новгородская . . . . »										
24	Владикавказская. . . . . (*С.-Кавказ.*)	—	—	—	—	—	295104	202721	189290	308535	162.99
25	Ейская. . . . . »	—	—	—	—	—	3018	—	2652	366	13.80
26	Сызрано-Вяземская. . . . . . (*Сыз.-Вяз.*)	—	—	—	—	—	79770	31615	58908	52477	89.08
27	Юго-Восточные. . . . . (*Ю.-Вост.*)	—	—	—	—	—	125876	158142	197678	86341	43.67
28	Юго-Западные. . . . . (*Ю.-Зап.*)	1048	260	295	1014	343.72	218643	472214	369298	328977	89.08
29	Южные . . . . (*Южные*)	44454	12733	24514	32673	133.28	313948	245035	270456	290501	107.41
30	Белгород-Сумская . . . . »	—	—	—	—	—	1795	—	—	1795	—
31	Средне-Азиатская. . . . . . . (*Ср.-Аз.*)	—	—	—	—	—	56098	68194	41095	83197	202.45
32	Ферганская . . . . »	—	—	—	—	—	—	5840	4638	1202	25.91
33	Ташкентская. . . . . (*Ташкент.*)	9	1167	9	1167	12966.66	62851	95297	73073	84968	117.66
34	Забайкальская. . . . . (*Забайк.*)	—	—	—	—	—	131817	289606	238800	182623	76.47
35	Омская *) . . . . (*Омская*)	—	—	—	—	—	—	4760	252	4514	1791.26
36	Сибирская. . . . . (*Томская*)	—	—	—	—	—	213218	195299	323539	85208	26.33
	Итого.	**49664**	**21943**	**28299**	**43309**	**153.04**	**3392952**	**3919424**	**3786300**	**3559266**	**89.42**
	Дороги, отошедшие от СССР.										
1	Варшавско-Венская	—	—	—	—	—	182874	67844	54992	198198	360.41
2	Гербы-Келецкая	—	—	—	—	—	2315	7085	3172	6228	196.34
3	Лодзинская (фабричная).	—	—	—	—	—	9880	6561	3704	12737	343.87
4	Привислинские.	—	—	—	—	—	214712	86460	150216	158180	105.30
	Итого.	—	—	—	—	—	**409781**	**167950**	**212084**	**375343**	**176.97**
	Всего	—	—	—	—	—	**3802733**	**4087374**	**3998384**	**3934609**	**94.07**
	Кроме того:										
1	Уссурийская.	—	—	—	—	—	0	9437	8192	1595	19.47
2	Ковель-Владимир-Волынская.	—	С в	е д.	е н	и й		н	е	т.	

*) Омская дорога в 1913 году находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).
[1]) В том числе части гидравл. централизации стрелок соответственно—9054 р.—10735—3650—16139.

Таблица XXIV.
(Продолжение).

22. Крестовины.					Глава V. Шпалы и переводные брусья.						
Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/00/0 к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Израсходовано в 0/00/0 к общ. расх.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/00/0 к расходу.	№№ по порядку.
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	
1320	102	—	945	—	227205	715428	427382	12.01	515251	120.55	1
65451	112095	116177	61378	52.83	613403	2214616	1356015	7.42	1463988	107.96	2
93072	5225	22719	76165	335.29	393389	462890	612313	5.76	257511	42.06	3
8299	33264	18681	22882	176.02	139441	1006444	566377	8.25	587383	103.70	4
—	—	—	—	—	161443	1833281	1173508	15.09	852055	72.61	5
71181	23569	20531	74492	362.82	568133	282704	349161	4.48	511493	146.49	6
19873	7792	13587	14078	103.59	234095	330844	252577	8 30	312363	123.67	7
118402	67348	76801	108948	141.87	519319	1017623	874423	7.74	662519	75.76	8
76976	503	17714	59021	389.64	751153	2170035	965464	8.73	1955724	202.56	9
30807	115573	88618	64239	72.49	327100	1301149	1273126	10.84	437867	34.39	10
97848	83594	97397	85120	87.40	535849	1241966	974481	5.20	790726	81.14	11
134519	104142	90976	154709	170.05	124384	1991248	880429	9.79	1262458	143.23	12
Вне	сено	в	графу	21.	755447	1089652	1194114	12.20	645129	54.03	13
С	в	е	д	е	н	и	й	н	е	т.	14
112563	51151	62611	101103	177.44	739418	3007689	2183904	12.52	1563202	71.57	15
Включено	в группу	„стрелки	и их части“.		22967	11513	11619	5.08	22861	196.75	16
27291	4174	9049	22348	246 96	505024	1449356	1194052	10.68	707973	59.29	17
—	—	—	—	—	45	4215	2883	1.90	1376	47.62	18
8	—	—	8	—	30958	28965	44430	11.22	15493	34.87	19
26339	28061	103291	51277	49.64	433380	1058049	842261	7.98	705058	83.61	20
96739	95556	67434	126959	188.27	1090433	757987	393234	2.72	1542237	392.21	21
13935	18399	18543	13791	74.37	168625	555487	301568	6.77	422544	140.90	22 23
105241	107304	58319	154226	264.45	1237588	3141711	2456520	10.42	1922780	78.27	24
—	—	—	—	—	9593	86301	77459	26.19	18461	23.83	25
23421	38612	33972	28061	82.60	432406	482548	356074	4.89	548348	153.99	26
24195	7110	8327	22978	275 94	619584	2366313	1731687	8 30	1254210	72.42	27
159627	451995	239599	262107	109.40	662649	5268428	3685233	12.77	2182983	59.23	28
225567	178004	147597	255975	173.43	1311311	2475510	1614470	7.65	2172351	134.61	29
31	—	—	31	—	5785	18639	18294	7.76	6130	6.12	30
46980	45825	42098	50706	120.44	1512054	242145	1036441	11.92	732699	70.69	31
—	—	—	—	—	—	35434	9862	8.18	25572	259.39	32
34324	79273	57728	56571	97.98	494477	771872	1024062	6.70	234416	22.89	33
105284	108864	107648	107102	99.49	264663	3282252	2485816	17.78	1091219	43.89	34
—	2707	37	2670	7216.21	—	59752	1076	0.55	58676	5453.14	35
80008	151699	201849	29358	14 54	1141993	1124139	989606	6.50	1332196	134.61	36
1799281	**1921941**	**1721303**	**2007248**	**117.77**	**16033314**	**41886184**	**31360021**	**9.13**	**26815253**	**85.50**	
63883	18376	21786	60177	276.21	549595	448888	401417	6.61	632060	157.45	1
1132	515	957	690	72.10	37407	16013	97760	19.64	55661	56.93	2
—	—	—	—	—	14323*)	46363	47212	10.68	13475	28.54	3
207306	123999	105716	224364	212.23	223812	992044	876489	6.70	358959	40.95	4
272321	**142890**	**128459**	**285231**	**222.04**	**825137**	**1503308**	**1422878**	**7.15**	**1060155**	**74.50**	
2071602	**2064831**	**1849762**	**2292479**	**125.39**	**16858451**	**43389492**	**32782899**	**9.02**	**27875408**	**85.02**	
164	4797	3820	1141	29.87	102386	320529	258165	6.71	164151	63.58	1
С	в	е	д	е	н	и	й	н	е	т.	2

*) Данные гл. V по Лодзинской дор. помещены общим итогом, без разделения по статьям.

Таблица XXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	23. Шпалы.					24. Переводные брусья.				
		Остатки на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	Остатки на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-Донецкая. .... (*Донецк.*)	208523	681423	412342	478022	115.92	18681	34005	15040	37228	247.52
2	Екатерининская......... (*Екатер.*)	563488	2050384	1193555	1412039	118.30	49915	164232	162460	51949	31.97
3	Закавказские........... (*Закав аз.*)	380021	426161	572855	246871	43.09	13368	36730	39457	10641	26.97
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	122550	925920	517237	539087	104.22	16892	80523	49139	48296	98.28
5	Полесские. .... »	123938	1689592	1039084	801044	77.09	37505	143690	134424	51040	37.96
6	Александровская. .... (*М.-Б.-Бал.*)	538869	264498	316821	492361	155.40	29264	18205	32340	19132	59.15
7	М.-Виндавская.......... »	218548	308338	222594	304291	136.70	15547	22506	29982	8071	26.92
8	М.-Казанская. .... (*М.-Каз.*)	474428	951082	775229	650281	83.88	44891	66541	99193	12238	12.33
9	М.-К.-Воронежская. .....(*М.-К.-Вор.*)	680348	2054118	899657	1834809	203.94	70804	115916	65809	120916	183.52
10	М.-Кур., Ниж. и Муром.. (*М.-Кур.*)	304044	1177675	1155576	402584	34.84	23051	123473	117550	35284	30.10
11	Николаевская. .... (*Октябр.*)	403254	1006930	703303	709478	100.90	132596	235035	271178	81248	29.96
12	Риго-Орловская... .....(*Орл.-Вит.*)	74411	1811305	753309	1173330	155.75	49973	179943	127120	89128	70.11
13	Пермская. .... (*Пермск.*)	727522	1011918	1114741	616111	55.27	27924	77734	79373	29019	36.56
14	Богословская.. .... »		С в	д е	н и	й		н	е	т.	
15	Рязанско-Уральская. .... (*Ряз.-Ур.*)	700721	2782328	1985596	1497453	75.42	38697	225360	198307	65749	33.15
16	Баскунчакская. .... »	22550	8061	11619	18992	163.45	416	3452	—	3868	—
17	Самаро-Златоустовская .. (*С.-Злат.*)	483334	1259848	1057867	646062	61.07	21689	189509	136185	61911	45.46
18	Троицкая............... »	—	2357	1220	1137	93.19	46	1857	1664	239	14.36
19	Волго-Бугульминская.... »	29042	28965	42550	15457	36.56	1915	—	1879	35	1 86
20	Северные.............. (*Северн.*)	405870	876761	732413	604521	82.54	27510	181288	109848	100536	91.52
21	Северо-Западные.. .... (*Сев.-Зап.*)	989807	702310	344106	1429505	271.04	100625	57677	49128	112732	229.46
22 23	М.-В.-Р.(Петрог.-Витебск) » Новгородская........... »	163935	514521	278886	399571	143.27	4690	40966	22682	22974	101.28
24	Владикавказская. ....(*С.-Кавказ.*)	1108797	2882301	2340069	1651029	70.55	128791	259411	116451	271751	233.36
25	Ейская................. »	9593	86300	77459	18461	23.83	—	—	—	—	—
26	Сызрано-Вяземская......(*Сыз.-Вяз.*)	404802	439187	321343	512312	159.43	27604	43361	34731	36036	103.76
27	Юго-Восточные......... (*Ю.-Вост.*)	563320	2303440	1631259	1235500	75.73	56264	62873	100427	18710	18.63
28	Юго-Западные.......... (*Ю.-Зап.*)	591442	4622975	3271499	1861951	56.91	71207	645454	413733	321032	77 59
29	Южные .... (*Южные*)	1194213	2421789	1464654	2151349	146.88	117098	53720	149816	21002	14.01
30	Белгород-Сумская....... »	2835	17649	16258	4226	25.99	2950	990	2035	1905	93.56
31	Средне-Азиатская. ...... (*Ср.-Аз.*)	1342536	224412	986851	595714	60.36	169517	17733	49590	136985	276.23
32	Ферганская............ »	—	32700	7128	25572	372.92	—	2733	2733	—	—
33	Ташкентская. ....(*Ташкент.*)	475874	697520	958064	203999	21.29	18603	74351	65998	30418	46.08
34	Забайкальская. .... (*Забайк.*)	235747	3162791	2387674	1037816	43.46	28916	119462	98142	53403	54.41
35	Омская *) .... (*Омская*)	—	57446	1076	56370	5238.84	—	2306	—	2306	—
36	Сибирская. .... (*Томская*)	1068059	1033792	915425	1242645	135.74	73934	90346	74181	89551	120.71
	Итого.................	**14612421**	**38516527**	**28509379**	**24869950**	**83.36**	**1420883**	**3371382**	**2850595**	**1945333**	**66.48**
	Дороги, отошедшие от СССР.										
1	Варшавско-Венская.................	514154	362403	352964	558456	158.21	35442	86485	48453	73603	151.90
2	Гербы-Келецкая....................	34504	113153	93700	53958	57.58	2903	2860	4060	1703	41.94
3	Лодзинская (фабричная)............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Привислинские.	199965	832960	743822	315478	42.41	23846	159114	132666	43481	32.77
	Итого.	**743623**	**1308516**	**1190486**	**957901**	**80.46**	**62191**	**248459**	**185179**	**118787**	**64.15**
	Всего	**15361045**	**39825043**	**29699815**	**25827851**	**83.24**	**1483074**	**3619841**	**3035774**	**2064120**	**66.34**
	Кроме того:										
1	Уссурийская.......................	102386	297512	241372	158526	65.67	—	23017	17392	5625	32.34
2	Ковель-Владимир-Волынская.		С в е	д е	н и	й		н	е	т.	

*) Омская дорога в 1913 году находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

Глава VI. Запасные части подвижн. сост.						25. Бандажи паровозн. и тендерн.					26. Бандажи вагонные.					
Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Израсходовано в %% общ. расх. мат.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в %% к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в %% к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в %% к расходу.	№№ по порядку.
1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
319537	118431	214142	6,02	223749	104.48	—	17512	15714	1797	11.43	—	2490	773	1717	222.12	1
944634	2037553	1856699	10,16	1128471	60.77	48036	152512	137083	63420	46.27	1397	97337	97013	1721	1.77	2
1016091	717885	898958	8,54	840473	93.50	31570	22524	30981	24605	79.42	—	6534	6534	—	—	3
579616	349410	429128	6,24	499875	116.48	43651	18387	26408	35629	134.91	2738	71135	53759	20114	37.41	4
395451	393728	430998	5,54	359429	83.39	45399	21570	25417	42075	165,53	1523	13482	10857	2807	25.85	5
693336	413771	378966	4,86	726724	191.76	39089	44310	35358	47991	136.01	20829	21118	29875	12072	40.40	6
134617	250262	240080	7,96	144799	60.31	8790	19565	14268	14088	98.73	307	7409	5697	2019	35.43	7
1000113	856860	1020297	9,03	836676	82.01	104487	78761	60306	122942	203.86	25641	55912	45357	36195	80.02	8
406775	667944	636610	5,05	426721	67.55	86866	49923	51758	81932	158,29	7192	49820	31272	25741	82.31	9
877492	490073	506212	4,30	855160	118.93	62895	47769	52966	56201	106.10	14133	26116	33675	2917	8.66	10
1062701	1020041	1469463	7,85	613278	41.73	38157	48211	54853	31515	57.63	18926	14496	31529	1892	6.00	11
385473	428373	462027	5,13	354998	76.77	15483	37867	51850	11506	22.19	4147	62572	38596	25380	65,76	12
1122686	700888	733846	7,50	1105312	150.62	8660	37112	36425	21943	60.24	—3440	6837	4890	495	10.12	13
		С	в	е	д	е	н	и	й				н	е	т.	14
716662	853750	810954	4,33	764456	94.26	41929	149895	123151	68673	56.76	9503	51138	53305	7336	13,76	15
39075	12540	15634	6,84	35981	230.14	2101	871	291	2681	921.30	617	627	—	1244	—	16
911751	448005	508955	4,55	868781	170.69	52183	37236	46876	43757	93.34	5171	27847	24691	11653	47,19	17
308	16825	3620	2,47	13513	373.28	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
8910	7872	4900	1,23	11882	242.48	159	—	—	159	—	—	—	—	—	—	19
718303	596093	403463	3,82	911162	226.00	75616	50125	65188	60556	92.89	9289	23801	24687	8448	34,22	20
741392	595844	551237	3,79	783447	142.12	100637	47913	56020	91947	164.13	6269	41790	39935	8123	20.34	21
211658	283645	279864	6,28	215440	76.98	12869	20236	19635	13470	68.60	4444	25007	27686	1765	6.37	22 23
1231637	1640377	1610481	6,87	1261538	78.33	72415	40191	75684	36923	48.78	60302	65702	105167	20837	19.81	24
13990	23895	13589	4,68	24395	179.52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
1028899	389351	837438	11,51	580814	69.36	30566	22142	34741	17966	51.72	11476	25034	24563	11947	48.64	26
1198934	1346393	1716122	8,23	829202	48.31	54076	76004	98168	31912	32.50	7086	93900	95135	5851	6.16	27
1402877	2469711	2270547	7,87	1606064	70.73	58425	131139	105050	76153	72.50	42024	87361	96653	24941	25.80	28
1385331	2394085	2084999	10,60	1689217	81.02	79823	322572	216616	185789	85.77	27156	1884	1445	27597	1909.82	29
13215	8237	10468	5,01	10786	104.94	1519	2657	4008	169	4.21	—	706	706	—	—	30
1336777	771247	844934	9.72	1263120	149.49	62073	21019	30329	52763	173.96	18950	26580	29545	15984	54.10	31
—	9704	1135	0,95	8569	754.97	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
1196059	509026	627204	4,11	1089918	173.77	71403	27253	63487	38589	60.78	33253	—	11216	22037	196.47	33
1631605	547896	1080703	7,73	1100259	101.80	47572	32962	68576	11959	17,43	42612	—	25066	17696	70,59	34
—	29961	2941	1,34	27078	920.70	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
2168868	1019063	1148147	7,54	2038287	177.55	128264	97232	111905	113171	101.13	8169	6998	12585	2581	20.50	36
24894773	**22418739**	**24104761**	**6.70**	**23259574**	**96.89**	**1424713**	**1675470**	**1713112**	**1402280**	**81.90**	**379714**	**913633**	**962212**	**321110**	**33.37**	
371290	455716	426137	7,02	412855	96.88	8088	39470	21736	26727	122.96	6264	37901	23821	20073	84.26	1
20291	13171	14297	2,87	19164	134.04	2279	2005	3351	933	27.84	423	—	423	—	—	2
101412	21598	21906	4,96	100291	457.82	5083	584	391	5276	1349.36	11877	—	1310	10356	790.53	3
1638822	917140	726300	5,50	1863852	256.62	64988	50682	53101	62790	118.24	14581	51207	47585	18446	38.76	4
2131815	**1407625**	**1188640**	**5,98**	**2396162**	**201.58**	**80438**	**92741**	**78579**	**95726**	**121.82**	**33145**	**89108**	**73139**	**48875**	**66.82**	
27026588	**23826364**	**25293401**	**6,61**	**25655736**	**101.82**	**1505151**	**1768211**	**1791691**	**1498006**	**83.65**	**412859**	**1002741**	**1035351**	**369985**	**35.73**	
526403	212324	235060	6,10	503667	214.27	51921	1976	26954	26944	99.96	15092	—	13156	1936	14.71	1
		С	в	е	д	е	н	и	й				н	е	т.	2

Таблица XXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).		27. Оси и колеса паровозные и тендерные. Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	28. Оси и колеса Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.
			1	2	3	4	5	1	2	3
	Дороги, оставшиеся в СССР.									
1	Северо-Донецкая	(*Донецк.*)	4902	4517	9324	94	1.00	6842	3863	7224
2	Екатерининская	(*Екатер.*)	35591	671	32404	3858	11.90	13829	128175	129706
3	Закавказские	(*Закавк.*)	30870	11317	15424	26739	173.36	2187	147948	149300
4	Либаво-Роменск.	(*Западн.*)	38381	—	655	37693	5754.80	67074	60740	93048
5	Полесские	»	26142	3105	14846	16287	109.70	519	34700	35221
6	Александровская	(*М.-Б.-Бал.*)	26958	790	801	26946	3364.04	6196	72901	53712
7	Моск.-Виндавская	»	3942	—	1252	2690	214.85	—	7406	3234
8	Моск.-Казанская	(*М.-Каз.*)	33805	559	3047	31317	1027.79	164035	94882	184797
9	М.-К.-Воронежск.	(*М.-К.-Вор.*)	50691	19591	14481	53372	368.56	51917	29192	29672
10	М.-К.-Нж. и Мур.	(*М.-Курск.*)	49045	1361	2764	47601	1722.17	75603	55858	73734
11	Николаевская	(*Октябр.*)	30809	1591	24064	8336	34.64	56563	20679	44705
12	Риго-Орловская	(*Орл.-Вит.*)	4965	—	3880	1095	28.22	46801	54907	61622
13	Пермская	(*Пермск.*)	46278	26334	9773	62848	643.07	17027	32208	47561
14	Богословская	»	Све	де	ний		н	е	т.	
15	Ряз.-Уральск.	(*Ряз.-Ур.*)	18987	300	1428	17859	1250.63	11454	95587	101759
16	Баскунчакская	»	2825	242	—	3067	—	1848	—	—
17	Сам.-Златоуст.	(*С.-Злат.*)	23763	2196	3824	21926	573.37	17156	50092	27947
18	Троицкая	»	—	2911	—	2911	—	—	3303	—
19	Волг.-Бугульм.	»	2853	—	—	2853	—	415	—	—
20	Северные	(*Север.*)	15010	19523	17513	17021	97.19	14605	34052	37889
21	Северо-Западн.	(*С.-Зап.*)	40003	21063	22686	38374	169.15	13131	32511	38157
22	М.-В.-Р. (Петр.-Витебск.)	»	6500	—	37	6463	17467.56	4114	20609	17213
23	Новгородская	»								
24	Владикавказская	(*С.-Кавк.*)	1803	30155	11269	20689	183.59	91961	99037	123496
25	Ейская	»	—	—	—	—	—	—	2019	800
26	Сызр.-Вяземск.	(*С.-Вяз.*)	261117	1092	224231	37977	16.93	260348	71134	278434
27	Юго-Восточные	(*Ю.-Вост.*)	15616	29035	36456	8195	22.47	248252	152347	373771
28	Юго-Западные	(*Ю.-Зап.*)	21125	1697	595	22228	3735.80	60841	97469	66071
29	Южные	(*Южн.*)	16935	5693	6924	15704	226.81	89295	189083	137736
30	Белгород-Сумская	»	—	—	—	—	—	200	—	—
31	Средне-Азиатская	(*Ср.-Аз.*)	51762	80	27319	24523	89.80	20280	15533	31145
32	Ферганская	»	—	—	—	—	—	—	3554	—
33	Ташкентская	(*Ташк.*)	38397	4723	28894	11839	40.97	15963	20846	30592
34	Забайкальская	(*Забайк.*)	2164	12675	11363	3476	30.58	39855	92022	125240
35	Омская	(*Омск.*)	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Сибирская	(*Томск.*)	44862	2660	1387	46135	3326.24	11452	16488	14730
	Итого		**946101**	**203881**	**526641**	**620116**	**117.73**	**1409763**	**1739145**	**2318516**
	Дороги, отошедшие от СССР.									
1	Варшавско-Венская		6288	—	134	6164	4600.00	20422	34874	54163
2	Гербы-Келецкая		2608	—	2600	8	0.30	43	—	—
3	Лодзинская (фабричная)		20951	—	—	20951	—	39827	1260	455
4	Привислинские		358814	1591	3995	357267	8942.85	220951	63581	46186
	Итого		**388661**	**1591**	**6729**	**384390**	**5712.43**	**281243**	**99715**	**100804**
	Всего		**1334762**	**205472**	**533370**	**1004506**	**118.31**	**1691006**	**1838860**	**2419320**
	Кроме того.									
1	Уссурийская		39693	13889	1977	51605	2610.26	20798	31718	14412
2	Ковель-Владимир-Волынск.		Све	де	ний		н	е	т.	

*) Омская дорога в 1913 году находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

Таблица XXIV.
(Продолжение).

вагонные.		29. Прочие принадлежности паровозов.					30. Прочие принадлежности вагонов, дрезин и вагонеток.					
Остаток к 1 янв. 1913 г.	Остаток в % к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	№№ по порядку
4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
3481	48.18	112522	29516	51630	90452	175.19	195166	53780	122826	126021	102.60	1
12300	9.48	456034	840432	786717	512192	65.10	374845	808072	665370	518087	77.86	2
808	0.54	563932	38254	174769	425868	243,67	262890	374086	404522	238294	58.91	3
34766	37.36	223570	45603	47610	221585	465.41	201044	151740	206316	146461	70,98	4
—	—	263139	136659	160195	238083	148.62	48308	170219	165326	54914	33,21	5
25385	47.44	422538	96039	81820	436779	533.82	173941	176511	175776	173284	98.58	6
4172	129.00	87016	123341	124446	85912	69.03	31914	91775	90268	33422	37.02	7
74120	40.11	311393	274965	301459	284899	94.50	356631	347827	421860	282597	66,98	8
51438	173.35	210107	519418	509426	210436	41.30	—	—	—	—	—	9
56081	76.05	457411	153292	167372	442087	264.13	186485	192474	174314	205473	117.87	10
32538	72.78	436889	206410	396452	246848	62.26	475449	724970	911702	288717	31.66	11
40010	64.92	201895	60129	87695	171419	195,47	107571	203055	208149	101409	48.72	12
1209	2.54	753322	266492	271150	746626	275.39	259399	307052	331223	238734	72.08	13
С	в	е	д	е	н	и	й.		н	е	т.	14
5282	5.20	268965	230697	153798	345864	224.88	240895	265746	285944	220698	77.18	15
1848	—	18258	1267	2231	17294	775,16	12630	9443	12589	9484	75.33	16
39619	141.76	609158	154768	228866	549411	240.05	202244	147284	154670	193839	125.32	17
3303	—	262	3439	1407	2294	163.04	45	7138	2194	4989	227.39	18
415	—	2204	666	795	2075	261,60	3149	6938	4001	6086	152.11	19
10768	28.42	444163	341517	165766	619940	373.98	158373	124808	92419	190914	206.57	20
7485	19.61	369325	108139	156555	318464	203.41	195412	338984	231335	303499	1360.72	21
7510	43.62	140191	100666	100890	139967	137.64	42209	117047	114231	45025	39.41	22 23
67502	54.65	512993	521103	455570	578526	126,98	308095	633102	610784	330413	54.09	24
1211	151.37	7195	14144	10253	11225	109.48	6755	7732	2535	11919	470.17	25
53047	19.06	325377	106557	144695	287239	198.51	76911	150917	112788	115040	101.99	26
26827	7.17	575555	119113	261816	432852	165.32	288551	650503	623487	315566	50.61	27
85191	128.93	849818	764371	682830	952620	139.51	346398	1219996	1137801	434409	38.2	28
140642	102.11	858017	1060844	951417	966674	101.60	279918	780937	732406	324003	44.25	29
200	—	7008	2271	2017	7262	360.03	3981	2484	3590	2876	80,11	30
4669	14.99	829783	496650	545657	780775	143.08	201483	193009	162751	231740	142.38	31
3554	—	—	1429	112	1317	1175,89	—	4721	1023	3698	361.48	32
7368	24.11	826606	296172	361562	769754	212.89	207866	150980	124579	235549	189.08	33
6382	5.09	797855	138583	428458	508680	118.72	664704	247404	394586	518322	131.35	34
—	—	—	19301	1077	18187	1688.67	—	9795	1864	8026	430.57	35
12642	85.82	1298124	608093	654834	1247038	190.43	637482	270926	346842	564755	162.82	36
821773	**35.44**	**13240616**	**7880340**	**8471345**	**12670644**	**149.57**	**6550744**	**8934455**	**9030071**	**6478263**	**73.43**	
7077	13.06	153623	127522	107988	174624	161,70	165556	207875	208209	170918	82.08	1
43	—	9243	5863	2276	12830	563.70	4439	4887	5394	3933	72.91	2
40631	8929.89	10385	238	1170	9585	819.23	12937	19350	18414	13486	73.23	3
237982	515.26	567245	122833	93861	623816	664.61	361308	190295	178276	379473	212.85	4
285733	**283.65**	**740496**	**256456**	**205295**	**820855**	**399.84**	**544240**	**422407**	**410293**	**567810**	**138.39**	
1107506	**45.77**	**13981112**	**8136796**	**8676640**	**13491499**	**156.64**	**7094984**	**9356862**	**9440364**	**7046073**	**76.31**	
38104	264.39	176346	38843	25282	183937	728.40	221172	126938	148340	199771	134.67	1
С	в	е	д	е	н	и	й.		н	е	т.	2

Таблица XXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).		31. Запасные части постоянных машин.					31а. Запасные части подвижн. сост. на чужих дор.				
			Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.
			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Дороги, оставшиеся в СССР.											
1	Северо-Донецкая	(*Донецкая*)	104	6751	6649	187	2.81	—	—	—	—	—
2	Екатерининская	(*Екатерин.*)	14902	10352	8403	16891	201.01	—	—	—	—	—
3	Закавказские	(*Закавказск.*)	124642	117222	117427	124157	105.73	—	—	—	—	—
4	Либаво-Роменская	(*Западные*)	3155	1804	1332	3627	272.29	—	—	—	—	—
5	Полесские	"	10340	13135	18279	5184	28.35	80	857	857	80	9.33
6	Александровская	(*М.-Б.-Бал.*)	3785	2102	1623	4264	263	—	—	—	—	—
7	М.-Виндавская	"	2646	764	914	2497	273.19	—	—	—	—	—
8	М.-Казанская	(*М.-Казан.*)	4120	3955	3470	4605	132.68	—	—	—	—	—
9	М.-К.-Воронежская	(*М.-К.-Вор*).	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
10	М.-Кур., Ниж. и Муром.	(*М.-Курск.*)	31919	13203	1388	44800	3227.68	—	—	—	—	—
11	Николаевская	(*Октябрьск.*)	5906	3683	6157	3432	55.74	—	—	—	—	—
12	Риго-Орловская	(*Орл.-Вит.*)	4611	9842	10236	4179	40 83	—	—	—	—	—
13	Пермская	(*Пермская*)	41439	24852	32823	33457	101.94	—	—	—	—	—
14	Богословская	"		Све	де	ний		н	е	т.		
15	Рязанско-Уральская	(*Ряз.-Урал.*)	70120	60386	36762	93744	255.00	49499	—	49499	—	—
16	Баскунчакская	"	795	88	523	359	68.64	—	—	—	—	—
17	Самаро-Златоустовская	(*С.-Злат.*)	2074	28580	22081	8574	38.82	—	—	—	—	—
18	Троицкая	"	—	34	19	15	78.94	—	—	—	—	—
19	Волго-Бугульминская	"	130	267	104	293	281.77	—	—	—	—	—
20	Северные	(*Северные*)	1247	2268	—	3515	—	—	—	—	—	—
21	Северо-Западные	(*Сев.-Зап.*)	16615	5446	6549	15552	237.47	—	—	—	—	—
22	М.-В.-Р. (Петрогр.-Витеб.).	"	1332	80	171	12041	7041.52	—	—	—	—	—
23	Новгородская	"										
24	Владикавказская	(*С.-Кавказ.*)	184067	251087	228511	206643	90.43	—	—	—	—	—
25	Ейская	"	39	—	—	39	—	—	—	—	—	—
26	Сызрано-Вяземская	(*Сызр.-Вяз.*)	10405	5704	6227	9882	158.69	52699	6772	11756	47715	405.88
27	Юго-Восточные	(*Юго-Вост.*)	9797	225489	227289	7997	3.51	—	—	—	—	—
28	Юго-Западные	(*Юго-Зап.*)	24246	167677	181546	10521	5.79	—	—	—	—	—
29	Южные	(*Южные*)	34188	33072	38456	28807	74.91	—	—	—	—	—
30	Белгород-Сумская	"	510	119	148	479	323.64	—	—	—	—	—
31	Средне-Азиатская	(*Ср.-Азиат.*)	152447	18376	18187	152636	839.25	—	—	—	—	—
32	Ферганская	"	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Ташкентская	(*Ташкент.*)	2572	9052	6876	4782	69.54	—	—	—	—	—
34	Забайкальская	(*Забайкал.*)	36844	24247	27413	33744	123.09	—	—	—	—	—
35	Омская	(*Омская*)	—	864	—	864	—	—	—	—	—	—
36	Сибирская	(*Томская*).	40514	16666	5864	51963	886.13	—	—	—	—	—
	Итого		**835511**	**1057167**	**1015427**	**889730**	**87.27**	**102278**	**7629**	**62112**	**47795**	**76.94**
	Дороги, отошедшие от СССР.											
1	Варшавско-Венская		11047	8072	10083	7271	72.11	—	—	—	—	—
2	Гербы-Келецкая		48	113	161	—	—	—	—	—	—	—
3	Лодзинская (фабричная)		352	165	165	4	2.42	—	—	—	—	—
4	Привислинские		50935	436951	303296	184078	60.69	—	—	—	—	—
	Итого		**62382**	**445310**	**313705**	**191353**	**60.99**	—	—	—	—	—
	Всего		**897893**	**1502477**	**1329123**	**1081083**	**79.64**	**102278**	**7629**	**62112**	**47795**	**76.94**
	Кроме того:											
1	Уссурийская		1380	4960	4970	1371	27.58	—	—	—	—	—
2	Ковель-Владимир-Волынская			Све	де	ний		н	е	т.		

*) Омская дорога в 1913 году находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

316 Запасные части и приспособления к пасс. вагон. для военсанит. поезда.					Глава VII. Материалы и металл. изделия (не вошедшие в другие подразделения).						32. Баббит и проч. сплавы.					
Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0/0 к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Израсходовано в 0/0/0 к общему расходу материалов.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0/0 к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0/0 к расходу.	№№ по порядку.
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	
—	—	—	—	—	155108	282982	259531	7.30	178567	68.80	8102	3567	7855	3814	48.55	1
—	—	—	—	—	1375656	2591824	2174902	11.91	1826799	83.99	87149	254874	225569	119142	52.81	2
—	—	—	—	—	722209	1123325	1161156	10.92	675410	58.17	9956	63201	47953	25863	53.93	3
—	—	—	—	—	607718	1010004	739396	10.74	853631	115.44	89744	95877	61977	121055	195.32	4
—	—	—	—	—	365062	622211	574266	7.38	412325	71.80	30771	59297	62137	23502	37.82	5
—	—	—	—	—	500682	737758	651009	8.36	554200	85.12	30264	72240	82532	21786	26.39	6
—	—	—	—	—	85160	278797	261280	8.67	102677	39.29	6983	26807	26170	7621	29.12	7
—	—	—	—	—	596921	924643	972006	8.60	549558	56.53	26110	94736	94945	25902	27.28	8
—	—	—	—	—	507866	1465111	1344106	12.14	634153	47.18	32177	110129	104796	37517	35.80	9
—	—	—	—	—	704464	1129526	1138085	9.68	701722	61.66	23602	113090	104140	29105	27.94	10
—	—	—	—	—	1198418	2102618	2376644	12.68	948406	30.90	35131	250483	231288	54540	23.58	11
—	—	—	—	—	665909	726380	807356	8.96	583561	72.32	78789	72900	125419	26544	21.16	12
—	—	—	—	—	545669	875910	854299	8.73	547130	64.04	78523	116310	116582	68863	59.07	13
				С	в	е	д	е	н и		й		н е	т.		14
5308	—	5308	—	—	796850	1838295	1702014	9.77	930134	54.55	137789	127114	120166	144736	120.44	15
—	—	—	—	—	29172	14569	16016	7.01	27725	173.10	2096	—	1303	793	60.85	16
—	—	—	—	—	698370	1112442	938912	8.40	858362	91.42	21329	17121	34366	6545	19.04	17
—	—	—	—	—	2466	24058	11163	7.61	15361	137.60	244	1414	1171	487	41.58	18
—	—	—	—	—	17056	25405	18442	4.87	23020	118.40	12	554	497	69	13.88	19
—	—	—	—	—	654556	985128	833660	7.90	816896	97.99	50554	87425	64240	73716	114.75	20
—	—	—	—	—	732898	1230511	1117678	7.75	875021	78.28	49274	111705	109149	52060	47.69	21
—	—	—	—	—	149980	481328	457726	10.28	178498	39.00	10439	29112	29825	12391	41.54	22, 23
—	—	—	—	—	1573519	2612578	2295535	9.74	1890563	82.35	42853	93147	102609	33391	32.53	24
—	—	—	—	—	10821	31896	16350	5.51	26835	164.11	119	1346	756	803	106.21	25
—	—	—	—	—	405409	481172	464455	6.38	423066	91.09	18836	34182	44093	8925	20.24	26
—	—	—	—	—	538238	1959139	1773139	8.50	723439	40.79	53686	168679	171839	50526	29.40	27
—	—	—	—	—	1364276	2874005	2540242	8.80	1820441	71.66	68970	335152	234373	169712	72.41	28
—	—	—	—	—	1287810	2498984	2116884	10.11	1686156	79.65	62111	209108	210215	68507	32.59	29
—	—	—	—	—	18368	12279	16752	7.03	13890	82.95	492	3988	3540	940	26.55	30
—	—	—	—	—	1007642	755429	756713	8.71	996448	131.68	25648	62161	41997	44095	104.99	31
—	—	—	—	—	—	18052	11074	9.19	7419	63.01	—	658	343	315	91.83	32
—	—	—	—	—	1004008	934628	1194469	7.81	735462	61.57	33921	84891	72595	36158	49.81	33
—	—	—	—	—	1260153	1221558	1505494	10.77	976981	64.89	119996	58146	110093	67175	61.01	34
—	—	—	—	—	—	26439	4152	1.75	22752	548.09	—	1601	929	728	7ꟷ.36	35
—	—	—	—	—	1566843	1815125	1848909	12.16	1523025	82.28	43479	144384	118290	70505	59.60	36
5308	**—**	**5308**	**—**	**—**	**21149274**	**34824109**	**32953814**	**9.59**	**23139633**	**70.20**	**1279149**	**2905399**	**2763752**	**1407831**	**67.40**	
—	—	—	—	—	337692	709804	658956	10.86	412081	62.53	14199	45584	53131	10022	18.86	1
1208	302	93	1417	1523.65	17602	25137	20226	4.14	22121	107.28	1500	2608	2884	1224	42 44	2
—	—	—	—	—	56212	19812	30202	6.83	46255	153.15	451	5010	5333	485	9.09	3
—	—	—	—	—	762914	1176334	1072658	8.23	902406	84.13	23097	79776	78174	22965	29.37	4
1208	**302**	**93**	**1417**	**1523.65**	**1174420**	**1931087**	**1782042**	**8.48**	**1382863**	**77.58**	**39247**	**132978**	**139522**	**34696**	**24.86**	
6516	**302**	**5401**	**1417**	**26.23**	**22323694**	**36755196**	**34735856**	**9.56**	**24522496**	**70.58**	**1318396**	**3038377**	**2902974**	**1442527**	**45.15**	
—	—	—	—	—	550248	299473	337105	8.76	512617	152.06	29386	27431	38165	11658	30.53	1
				С	в	е	д	е	н и		й		н е	т.		2

Таблица XXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	33. Железо.					34. Медь.				
		Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-Донецкая .... (*Донецкая*)	30753	54852	54007	31594	58.49	24013	23190	21778	25376	116.52
2	Екатерининская .... (*Екатерин.*)	291174	1086020	816972	563697	68.99	305495	308652	200558	423881	211.35
3	Закавказские .... (*Закавказск.*)	100436	218617	217345	104760	48.20	80063	43987	57318	68932	120.43
4	Либаво-Роменская ...... (*Западные*)	141986	430425	240334	318578	132.55	69723	15569	18673	66719	357.30
5	Полесские .... „	69613	191921	173902	87295	50 19	53355	7179	11954	48889	408.97
6	Александровская .... (*М.-Б.-Бал.*)	131738	240094	185235	175972	95.00	46332	12788	10750	48100	447.44
7	М.-Виндавская .... „	22270	102957	91774	33453	36.45	11696	14725	15360	11060	72.00
8	М.-Казанская .... (*М.-Казан.*)	123013	303190	295418	130785	44.27	20806	11024	14413	17417	120.83
9	М.-К.-Воронежская ..... (*М.-К.-Вор*).	82639	354726	279608	159420	57.01	34461	68615	72769	30202	41.50
10	М.-Кур., Ниж. и Муром. (*М.-Курск.*)	192096	351501	355860	204818	57.55	70749	117873	129561	57923	44.70
11	Николаевская .... (*Октябрьск.*)	340085	473089	559277	257316	46.00	150260	35032	103807	82473	79.44
12	Риго-Орловская .... (*Орл.-Вит.*)	133356	275377	205328	198959	[illegible].90	120483	10813	66481	64701	97.46
13	Пермская .... (*Пермская*)	121998	381417	352922	151121	42.82	17216	18311	31197	3298	10.57
14	Богословская .... „	С	в е	д е	н и	й			н	е	т.
15	Рязанско-Уральская .... (*Ряз.-Урал.*)	175601	443921	363231	256291	70.58	43900	43511	45839	41577	90.70
16	Баскунчакская .... „	2888	6291	5794	3385	58.42	3603	7	313	3297	1053.35
17	Самаро-Златоустовская . (*С.-Злат.*)	67936	270519	196272	135775	69.17	140465	95461	17984	217936	1211.83
18	Троицкая .... „	494	5912	3530	2876	81.47	—	558	134	423	318.04
19	Волго-Бугульминская ... „	3699	7507	5596	4610	82.38	223	562	384	400	140.84
20	Северные .... (*Северные*)	143139	244530	170906	216250	126.53	41754	102607	60043	84580	140.87
21	Северо-Западные .... (*Сев.-Зап.*)	222734	450347	385143	286280	74.33	93155	47087	41926	98266	234.37
22–23	М.-В.-Р. (Петрогр.-Витеб.). „ Новгородская .... „	30810	154322	139973	45159	32.26	21779	57965	57647	22094	38.32
24	Владикавказская .... (*С.-Кавказ.*)	444260	1088679	838284	694655	82.86	121122	75535	94793	101864	107.45
25	Ейская .... „	2325	6405	4310	4563	106.12	1216	9172	3564	6758	189.61
26	Сызрано-Вяземская ..... (*Сызр.-Вяз.*)	89172	164188	135899	116865	85.99	52332	16121	22797	46575	203.86
27	Юго-Восточные .... (*Юго-Вост.*)	162222	684642	597543	249321	41.72	29254	172607	173916	27944	16.09
28	Юго-Западные .... (*Юго-Зап.*)	462984	666203	568029	560097	98.60	93267	128292	110850	111646	100.71
29	Южные .... (*Южные*)	415678	622421	562455	477490	84.80	134307	182425	94963	225747	237.12
30	Белгород-Сумская ...... „	2924	2644	4301	1267	29.48	3246	801	1428	2619	183.40
31	Средне-Азиатская ...... (*Ср.-Азиат.*)	188370	221072	221040	185469	104.99	182091	52864	89983	145000	162.25
32	Ферганская .... „	—	6831	5293	1538	29.05	—	490	6[illegible]	439	731.66
33	Ташкентская .... (*Ташкент.*)	131345	263285	250442	146325	58.42	216411	27090	163586	80023	48.91
34	Забайкальская .... (*Забайкал.*)	180356	171358	220333	131511	59.68	80842	16917	37594	60910	162.01
35	Омская *) .... (*Омская*)	—	5612	753	4877	647.68	—	1066	255	867	340.00
36	Сибирская .... (*Томская*).	173399	430380	322015	284016	88.19	150221	59137	106891	103150	96.50
	Итого	**4681493**	**10381255**	**8829124**	**6226388**	**70.34**	**2413840**	**1778033**	**1879569**	**2331086**	**124.02**
	Дороги, отошедшие от СССР.										
1	Варшавско-Венская	107523	131295	136589	105033	76.90	9760	48621	31232	24278	77.73
2	Гербы-Келецкая	3078	2306	2770	2614	94.36	2859	1430	368	3921	1065.48
3	Лодзинская (фабричная)	9614	2204	4992	6805	136.31	13153	1673	3006	11118	369.86
4	Привислинские	131839	290822	236426	194179	82.13	62968	27615	27901	63759	228.51
	Итого	**252054**	**426627**	**380777**	**308636**	**81.05**	**88740**	**79339**	**62507**	**103076**	**164.20**
	Всего	**4933547**	**10807882**	**9209901**	**6535024**	**70.79**	**2502580**	**1857372**	**1942076**	**2434162**	**125.33**
	Кроме того:										
1	Уссурийская	168333	88814	95686	161461	168.75	54674	6548	10390	50832	489.23
2	Ковель-Владимир-Волынская	С	в е	д е	н и	й			н	е	т.

*) Омская дорога в 1913 году находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

35. Сталь.					36. Олово.					37. Трубы.					
Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	№№ по порядку.
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
15491	7496	7686	15312	199.21	5668	53019	46259	12428	26.86	11232	30145	22683	18694	82.41	1
58396	120397	96524	82851	85.83	138048	204815	265118	80533	30.37	141874	108657	127683	130935	102.54	2
25228	33640	31228	26237	84.02	7821	11149	16410	3355	20.50	299890	319409	336978	283515	84.13	3
26721	91034	41854	73995	176.79	42790	65350	39417	59505	150.96	50011	49919	47978	52029	108.44	4
11477	29014	17268	22831	132.21	10504	94475	56528	47643	84.28	49727	76150	63186	64508	102.09	5
35320	31430	34150	32115	94.04	6198	71882	62085	9547	15.37	46273	34044	25468	54630	214.50	6
2508	8908	8879	2537	28.57	532	27542	21887	6188	28.27	13962	14224	15747	12439	78.99	7
30728	46832	37321	40240	107.82	33265	95929	115132	14061	12.21	42831	33517	36773	39574	107.61	8
19030	41169	30374	29995	98.75	9150	22051	24594	6825	27.75	101977	49706	50316	101597	201.91	9
34534	49536	37651	46597	123.76	18198	91590	60487	46132	76.26	101935	47715	62795	83984	133.74	10
78998	57420	107013	32605	30.46	103772	189919	148430	155409	104.67	193040	132906	194189	130913	67.41	11
52250	46860	38085	64576	169.56	53545	53167	76481	33985	44.44	79561	55742	67204	65025	96.76	12
20609	36175	28888	27425	94.94	4883	14846	13333	5445	40.84	205987	116028	130140	194650	149.57	13
С	в	е	д	е	н	и	й				н	е	т		14
58462	48902	53011	54353	102.53	13919	18375	16824	15469	91.94	86656	100097	81416	105337	129.38	15
1225	1030	1557	797	51.18	131	100	142	89	62.67	4620	2116	2196	4540	111.11	16
42217	51110	20776	71716	345.19	76630	6944	23374	53327	228.61	67842	68062	68312	69555	101.82	17
—	475	203	272	133.99	13	1226	273	967	354.21	—	3592	979	2613	266.90	18
323	622	176	768	436.36	652	1354	1548	458	29.58	1122	3141	815	3448	423.06	19
36762	35952	23882	48893	204 73	10033	126367	116582	20222	17.35	118924	54068	64766	108190	167.05	20
33498	49184	33178	49929	150.48	21856	105870	102865	38345	37.27	98071	84648	98108	85455	87.10	21
12930	20601	20035	13496	67.36	1017	15813	15479	1351	8.72	15509	41176	39117	17568	44.91	22 23
84108	106026	95070	95064	99 99	28997	81753	100291	10459	10.41	272297	180222	177510	275009	154.92	24
1516	1800	443	2871	873.81	379	4421	1554	3212	206.69	127	4506	2625	1920	73.14	25
20810	50988	39399	32836	83.34	7214	8374	13261	2327	17.56	34349	22648	25502	31494	123.49	26
12024	71734	52967	30791	58.13	4355	20611	21468	3499	16.29	87885	62848	60698	89235	147.01	27
84815	123166	92597	115244	124.45	20546	313665	262973	84098	31.97	81067	174153	135476	120237	88.75	28
94974	114037	110898	95840	86.42	26454	347632	180272	196161	108.81	176026	204102	166466	217190	130.47	29
940	469	580	829	142.93	121	192	192	121	63.02	1586	106	156	1536	984.61	30
62698	19119	30885	51801	167.72	2370	80739	28788	48741	169.31	193808	151690	102072	242626	237.70	31
—	925	53	872	1645.28	—	93	78	15	19.23	—	3030	1169	1861	159.28	32
71522	4911	38601	40516	104.96	50151	109354	100903	69599	68.97	311752	227338	316095	215872	68.29	33
110693	69383	97327	82430	84.79	12972	9280	12363	10899	88.15	278454	292378	279374	292187	104.58	34
—	1253	146	1118	765.75	—	428	214	214	100.00	—	2651	166	2564	1544.57	35
80335	45952	39965	85797	214.68	37395	89223	69899	60391	86.39	470701	131656	185105	410922	222.53	36
1221142	**1417550**	**1268670**	**1373549**	**110.70**	**759579**	**2337548**	**2015504**	**1101020**	**54.62**	**3639096**	**2882390**	**2989263**	**3531852**	**118.15**	
14316	27807	23779	18789	79.01	9517	114756	75125	56687	75.45	15192	13680	13949	13728	100.35	1
1106	3738	1116	3729	334.13	78	494	339	233	68.73	2389	1362	1579	2172	137.55	2
4852	528	2170	3980	183.41	398	399	573	—	—	7858	4162	2257	10065	445.94	3
41950	55021	44806	54250	121.07	44534	115413	91597	72864	79.54	90315	81232	84389	92417	109.51	4
62224	87094	**71871**	**80748**	**112.33**	**54527**	**231062**	**167634**	**129784**	**77.42**	**115754**	**100436**	**102174**	**118382**	**115.86**	
1283366	**1504644**	**1340541**	**1454297**	**110.79**	**814106**	**2568610**	**2183138**	**1230804**	**56.37**	**3754850**	**2982826**	**3091437**	**3650234**	**118.07**	
38790	21772	19145	41417	216.33	4513	18046	14973	7587	50.6	116466	31641	49456	98651	199.47	1
С	в	е	д	е	н	и	й				н	е	т		2

Таблица XXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	38. Пломбы свинцовые.					39. Заклепки, болты и гайки.				
		Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-Донецкая........ (*Донецк.*)	760	5895	4150	2506	60.38	33135	27101	26827	33448	124.88
2	Екатерининская......... (*Екатер*)	12985	15542	16293	12296	75.46	176761	178180	193495	160382	82.61
3	Закавказские........... (*Закавказ.*)	6653	6946	6877	5725	82.25	23053	71162	68651	25267	36.88
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	14658	2109	8867	7742	19.64	33028	27639	31934	28429	89.02
5	Полесские.............. "	4468	7590	8350	4307	51.59	21044	34591	36662	19974	54.48
6	Александровская........ (*М.-Б.-Бал.*)	4073	6119	4262	5220	122.47	29121	30831	35612	23061	64.75
7	М.-Виндавская.......... "	1129	5247	4822	1554	32.22	4487	13958	12621	5824	46.14
8	М.-Казанская........... (*М.-Каз.*)	2667	11754	11110	3311	29.80	46898	65490	71264	41124	57.70
9	М.-К.-Воронежская...... (*М.-К.-Вор.*)	—	—	—	—	—	34703	64730	60074	41188	68.56
10	М.-Кур., Ниж. и Муром.. (*М.-Кур.*)	1761	9458	9395	1523	15.39	45990	62293	71233	32057	52.02
11	Николаевская........... (*Октябр.*)	4883	32487	31052	6398	20.60	95557	94039	136401	53566	39.27
12	Риго-Орловская......... (*Орл.-Вит.*)	3721	12753	13967	2983	21.36	26797	34210	39208	22878	58.35
13	Пермская............... (*Пермск.*)	—1644	9546	8027	112	1.39	2589	8366	6672	4217	63.21
14	Богословская........... "	С в	е д	е н	и	й			н	е	т.
15	Рязанско-Уральская..... (*Ряз.-Ур.*)	13423	16594	16825	13191	78.40	72112	115485	108793	78804	72.43
16	Баскунчакская.......... "	14	131	48	97	202.08	1116	536	664	988	148.79
17	Самаро-Златоустовская.. (*С.-Злат.*)	3496	18747	17546	3207	18.28	36017	57388	45868	45750	99.84
18	Троицкая............... "	111	64	170	5	2.94	130	1760	639	1251	195.77
19	Волго-Бугульминская.... "	391	552	749	194	25.90	3021	1475	1057	3438	325.26
20	Северные............... (*Северн.*)	16277	980	15663	7418	47.37	60125	77186	53777	83014	154.37
21	Северо-Западные........ (*Се.-Зап.*)	4379	23475	23277	7347	31.56	58603	70826	65300	67237	102.96
22	М.-В.-Р. (Петрог.-Витебск) "	} 1296	5211	8134	626	7.69	14641	29072	30582	13131	42.93
23	Новгородская........... "										
24	Владикавказская........ (*С.-Кавказ.*)	2692	15627	15412	2908	18.86	117484	165538	155170	127853	82.39
25	Ейская................. "	5	855	837	137	16.36	2949	1247	693	3637	524.81
26	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз.-Вяз.*)	3440	11469	8749	5584	63.83	26255	32473	33495	23970	71.56
27	Юго-Восточные.......... (*Ю.-Вост.*)	10067	13831	17383	6514	37.47	37330	271363	239857	68836	28.69
28	Юго-Западные........... (*Ю.-Зап*)	4533	30611	29801	5709	19.15	25241	128766	101082	50471	49.93
29	Южные.................. (*Южные*)	5142	26790	26568	4524	17.03	132581	130218	159542	102520	64.26
30	Белгород-Сумская....... "	6	470	476	—	17.44	5147	1094	2762	3479	125.95
31	Средне-Азиатская....... (*Ср.-Аз.*)	3577	3489	3974	3093	77.83	32168	19672	26583	25021	94.12
32	Ферганская............. "	—	232	208	24	11.53	—	960	169	791	468.04
33	Ташкентская............ (*Ташкент.*)	3118	8050	5787	5071	87.62	60431	41126	64225	35720	57.17
34	Забайкальская.......... (*Забайк*)	1569	5701	5208	1997	38.34	61483	38037	51843	48037	92.65
35	Омская *).............. (*Омская*)	—	583	138	444	321.73	—	1778	254	1554	611.81
36	Сибирская.............. (*Томская*)	3074	26716	22291	8038	36.05	90954	52976	84290	56712	67.29
	Итого..................	**132724**	**335624**	**346417**	**129805**	**41.50**	**1410957**	**1951566**	**2017299**	**1338629**	**69.55**
	Дороги, отошедшие от СССР.										
1	Варшавско-Венская......	3395	3469	3470	3790	109.22	24393	38958	29265	34831	119.01
2	Гербы-Келецкая.........	414	2350	1899	895	47.13	590	241	365	466	127.67
3	Лодзинская (фабричная).	126	806	1348	78	5.78	7390	452	1676	5892	351.55
4	Привислинские..........	1815	1554	1273	2172	170.62	60554	67511	61770	69812	113.01
	Итого..................	**5780**	**8179**	**7990**	**6935**	**86.79**	**92927**	**107162**	**93076**	**111001**	**284.06**
	Всего..................	**138504**	**343803**	**354407**	**136740**	**42.16**	**1503884**	**2058728**	**2110375**	**1449630**	**73.84**
	Кроме того:										
1	Уссурийская............	1246	3907	4087	1066	26.08	28485	18143	21036	25592	121.71
2	Ковель-Владимир-Волынская	С	в е	д е	н и	й			н	е	т.

*) Омская дорога в 1913 году находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь)

40. Отливки разные.					41. Проволока телеграфная.					42. Гвозди разные.					
Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0/0 к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0/0 к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0/0 к расходу.	№№ по порядку.
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
—	2096	1034	1062	102.70	3415	17527	19625	1324	6.74	5528	5305	6109	4727	77.37	1
23700	29309	23928	29122	121.70	44623	133760	99222	80586	81.21	39242	55330	42889	54579	127.25	2
13376	74113	74901	12790	17.08	3529	4416	3710	4029	108.58	7964	11326	12300	7098	57.7	3
68504	131937	148606	51830	34.87	11089	18257	15473	13859	89.56	12673	12474	11227	13876	123.59	4
1192	276	309	1218	394.17	15028	20053	18574	16786	90.37	10098	12516	11482	11052	96.25	5
108255	105195	108321	104933	96.87	2042	10959	12004	1194	9.94	10748	10486	10792	9735	90.2	6
2976	1094	1336	2734	204.64	915	982	1104	793	71.82	3625	8696	8712	3610	41.55	7
39588	56061	61963	33685	54.36	3999	4304	5780	2522	43.63	9344	22409	25289	6463	25.55	8
39655	271224	268827	42167	15.68	6917	5128	5294	6825	128.91	10585	36144	25665	21108	82.24	9
61182	64104	61731	62459	101.17	5065	1174	4345	1802	41.47	7754	13657	13273	6513	49.07	10
5270	314568	318051	1796	0.56	11035	12467	14480	8640	59.66	11745	11534	13809	8426	56.73	11
3173	51	1298	1626	125.26	9020	16743	16455	8984	54.59	12152	25061	21040	15109	71.81	12
903	177	212	869	409.90	2034	11214	11138	2359	21.18	7615	30431	26445	10972	41.49	13
С		в		е		д		е		н	и	й	не	т.	14
14931	227769	228811	13889	6.07	9109	21965	20648	10425	50.48	23962	53809	41636	36134	86.78	15
10783	1151	1382	10551	763.43	—	—	—	—	—	147	878	705	320	45.39	16
90256	53450	49145	93548	190.35	5821	7593	10650	2348	22.05	11660	23270	20059	14395	71.76	17
—	3080	363	2717	748.48	32	253	238	47	19.74	358	714	633	439	69.35	18
1283	659	1182	760	64.29	347	877	715	508	71.04	1295	2661	1818	2138	117.6	19
16760	43572	42081	18247	43.36	8914	27079	17199	18787	109.23	15265	24670	20119	21383	106.28	20
18297	62442	57841	23557	40.72	9190	35967	33006	12234	37.06	14099	25551	22039	18376	83.37	21
6114	23559	22226	7447	33.50	5725	11186	11522	5389	46.77	4810	11151	12111	3850	31.79	22 23
72124	153990	143936	82178	57.09	17164	17519	27314	7368	26.97	26977	88641	47694	67924	142.41	24
—	158	158	—	—	266	994	588	779	132.48	795	559	396	1009	254.79	25
21	130	124	27	21.77	3275	8919	8012	4187	52.27	8017	15848	16905	6720	39.75	26
24303	158239	159345	23197	14.55	8271	34598	24472	18397	75.17	15322	41963	39759	17526	44.08	27
—	—	—	—	—	9391	57492	37527	23765	63.32	28337	70146	57502	45822	79.7	28
10496	6230	10102	6820	67.51	52301	102146	61703	92518	149.94	25185	40988	36786	29290	79.62	29
277	—	45	232	515.55	19	62	65	16	24.61	623	724	849	498	58.65	30
26461	40282	56783	9959	17.53	11962	13489	14313	12654	88.40	6018	9703	10681	3722	34.84	31
—	21	21	—	—	—	1279	1279	—	—	—	547	163	384	235.58	32
5088	1522	423	6265	1481.08	34281	70624	63790	38643	60.57	11896	35274	32585	15667	48.08	33
64439	118976	129636	53779	41.44	9987	13558	12865	10820	84.09	48430	38751	64556	22795	35.31	34
—	339	—	339	—	—	1664	441	1207	273.69	—	625	228	408	178.94	35
52166	331429	362130	26402	7.29	26090	73245	74734	26047	34.85	42109	30832	42896	26328	61.37	36
781573	**2277203**	**2336251**	**726205**	**31.08**	**330855**	**757493**	**648285**	**435842**	**67.22**	**434378**	**772674**	**699152**	**508396**	**72.60**	
93760	222553	228534	95606	41.83	12538	28769	27126	16334	60.21	5339	7046	6486	5924	91.33	1
809	379	1188	—	—	1073	5871	5510	1434	26.02	423	807	916	315	34.02	2
1599	1196	1770	1525	86.15	47	8	20	134	670.00	781	723	1123	256	22.79	3
131687	131394	130961	138856	106.02	26355	28698	23904	31170	130.14	17668	16344	16545	18661	112.79	4
227855	**355522**	**362453**	**235987**	**65.10**	**40013**	**63346**	**56560**	**49072**	**86.76**	**24211**	**24920**	**25070**	**25156**	**100.34**	
1009428	**2632725**	**2698704**	**962192**	**35.65**	**370868**	**820839**	**704845**	**484914**	**68.79**	**458589**	**747594**	**724222**	**533552**	**56.15**	
243	11319	11284	279	2.47	1982	1843	1279	2546	199.06	13500	6075	8707	10859	124.71	1
С		в		е		д		е		н	и	й	не	т.	2

Таблица XXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).		43. Винты. Остаток на 1 янв. 1913 г.	43. Винты. Поступило в 1913 г.	43. Винты. Израсходовано в 1913 г.	43. Винты. Остаток к 1 янв. 1914 г.	43. Винты. Остаток в 0/0% к расходу.	44. Скобяной товар. Остаток на 1 янв. 1913 г.	44. Скобяной товар. Поступило в 1913 г.	44. Скобяной товар. Израсходовано в 1913 г.	44. Скобяной товар. Остаток к 1 янв. 1914 г.	44. Скобяной товар. Остаток в 0/0% к расходу.
			1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Дороги, оставшиеся в СССР.											
1	Северо-Донецкая	(*Донецк.*)	4612	4125	4395	4370	99.43	4341	9327	8862	4768	53.80
2	Екатерининская	(*Екатер.*)	16325	27012	17537	26016	148.35	14076	36613	24278	26959	111.04
3	Закавказские	(*Закавказ.*)	6789	7362	8282	5684	68.63	8154	13736	12755	8828	69.20
4	Либаво-Роменская	(*Западн.*)	10784	10219	9679	11771	183.6	14420	8468	9518	14051	158.13
5	Полесские	„	9244	4019	4327	9078	209.8	16298	4598	6483	15211	234.63
6	Александровская	(*М.-Б.-Бал.*)	3806	5114	4753	4242	89.25	9714	13200	8294	14620	176.27
7	М.-Виндавская	„	3450	1910	2461	2928	118.97	2338	6335	6189	2484	40.14
8	М.-Казанская	(*М.-Каз.*)	9717	9157	12230	6645	54.33	9046	15828	17453	7422	42.52
9	М.-К.-Воронежская	(*М.-К.-Вор.*)	8187	8091	7044	9469	134.42	11620	12776	11691	12617	107.92
10	М.-Кур., Ниж. и Муром	(*М.-Кур.*)	10696	7680	7887	10070	127.68	10812	8328	9457	10887	115.12
11	Николаевская	(*Октябр.*)	15464	8926	16065	8570	54.17	44351	45961	56444	33700	59.53
12	Риго-Орловская	(*Орл.-Вит.*)	9861	6897	11262	5544	49.23	9140	8136	7893	9388	118.94
13	Пермская	(*Пермск.*)	8091	5961	7009	6777	96.69	37342	32568	33957	35352	104.11
14	Богословская	„	С	в е	д е	н и	й		н	е	т.	
15	Рязанско-Уральская	(*Ряз.-Ур.*)	10956	15023	11570	11409	78.3	12525	13894	14309	12110	84.63
16	Баскунчакская	„	116	33	46	102	221.74	654	403	558	499	89.42
17	Самаро-Златоустовская	(*С.-Злат.*)	20541	7335	6234	22160	355.47	11187	13099	14201	10737	75.60
18	Троицкая	„	42	163	91	115	126.37	349	254	445	158	35.5
91	Волго-Бугульминская	„	734	311	319	726	227.58	731	1291	855	1167	136.49
20	Северные	(*Северн.*)	28770	13700	11480	30981	269.87	21543	11683	14756	18658	126.44
21	Северо-Западные	(*Сев.-Зап.*)	11031	16910	15873	12365	77.89	24387	12411	13213	23996	181.60
22 23	М.-В.-Р.(Петрог.-Витебск) Новгородская	„ „	4323	5388	4813	4898	101.76	4623	7980	8178	4426	54.12
24	Владикавказская	(*С.-Кавказ.*)	57627	29372	22099	64899	293.67	35326	56651	47792	44185	92.45
25	Ейская	„	222	48	54	216	400.00	34	69	59	46	77.96
26	Сызрано-Вяземская	(*Сыз.-Вяз.*)	5198	4540	6042	4600	76.12	5251	6274	5894	5631	95.53
27	Юго-Восточные	(*Ю.-Вост.*)	4997	23281	12107	16171	133.56	24243	28863	27309	25798	94.46
28	Юго-Западные	(*Ю.-Зап.*)	10867	17478	13957	14733	105.56	15997	19306	16563	19589	11.82
29	Южные	(*Южные*)	15297	21850	17562	20002	113.89	26968	26950	26194	28160	107.5
30	Белгород-Сумская	„	424	122	240	306	162.5	178	266	300	144	48.00
31	Средне-Азиатская	(*Ср.-Аз.*)	27847	6853	13817	21110	152.73	15007	2170	10526	7216	68.55
32	Ферганская	„	—	33	30	3	10.00	—	922	464	458	98.7
33	Ташкентская	(*Ташкент.*)	23042	6190	18051	10619	58.82	35444	29849	36733	24546	66.82
34	Забайкальская	(*Забайк.*)	55005	18270	43299	30263	69.89	52750	31340	55575	28912	52.02
35	Омская *)	(*Омская*)	—	86	32	54	168.75	—	1595	105	1492	1420.95
36	Сибирская	(*Томская*)	68968	4016	11887	51206	368.73	51201	5140	12444	42076	338.12
	Итого		**463033**	**297505**	**322534**	**428102**	**132.63**	**530047**	**486284**	**519747**	**496291**	**89.63**
	Дороги, отошедшие от СССР.											
1	Варшавско-Венская		15078	10371	12517	14766	117.96	8938	8125	7752	8851	114.17
2	Гербы-Келецкая		168	647	91	724	795.6	326	774	570	539	93.68
3	Лодзинская (фабричная)		4191	103	1009	3124	309.61	374	630	798	184	23.06
4	Привислинские		15050	12260	8283	18899	228.16	19058	16364	12163	23967	197.05
	Итого		**34487**	**23381**	**21900**	**37513**	**171.29**	**28696**	**25893**	**21283**	**33532**	**157.56**
	Всего		**497520**	**320886**	**344434**	**465615**	**135.06**	**558743**	**512177**	**541030**	**529823**	**92.27**
	Кроме того:											
1	Уссурийская		17671	2522	2954	17240	583.61	28600	6772	12381	22991	185.69
2	Ковель-Владимир-Волынская		С	в е	д е	н и	й		н	е	т.	

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

Таблица XXIV.
(Продолжение).

45. Прочие металлы и металл. изделия.					Глава VIII. Лесной материал (не вошедший в другие подразделения).						46. Столбы телеграфные.					
Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Израсходовано в $^0/_0$ к общему расходу.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	№№ по порядку.
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	
8058	39337	28261	19140	67.72	146555	132299	149769	4.21	129159	86.23	702	859	1218	340	27.91	1
25808	32567	24836	35818	144.22	324731	792547	840552	4.62	303449	36.1	10334	15240	6134	19267	314.10	2
129299	244288	266438	93324	35.03	258913	584073	589679	5.64	266651	45.22	3107	172	1262	2017	159.82	3
21583	50723	53854	20192	37.51	354960	403710	431268	6.28	331218	77.00	2109	13528	6670	8719	130.71	4
62243	80530	103102	40032	38.82	165520	422480	333940	4.29	246285	73.69	1377	1073	1820	580	31.86	5
36796	93373	66751	49043	73.47	252517	333946	234292	3.01	344020	146.83	—	7764	7764	—	—	6
8287	45380	44217	9450	21.37	48896	226555	165277	5.48	110174	66.66	770	6148	3510	3407	97.06	7
198909	154111	172914	180406	104.33	345641	686695	634057	5.62	398280	62.81	2737	3144	4178	1703	40.76	8
95429	370280	361727	104891	28.99	182207	690406	555167	5.02	319015	57.46	2215	19139	15552	5803	37.31	9
120090	191526	210300	102853	48.9	354864	383828	385072	3.27	307278	79.80	4103	758	2915	1927	66.10	10
108825	443783	446336	114057	26.00	362800	868035	812013	4.28	430629	53.81	2932	8726	4761	6722	141.18	11
74062	107669	117236	63258	36.7	354469	573714	381787	4.24	531455	139.20	1522	18873	15352	5134	32.18	12
39523	94558	87777	35670	40.64	187391	889441	969453	9.91	131369	13.55	—4524	15541	10543	507	4.81	13
	С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т.				14
123504	591831	578935	136401	23.56	956415	1778769	1747680	10.03	987504	56.5	13076	41727	38541	16262	42.19	15
1778	1791	1308	2261	172.86	19772	16461	24504	10.72	11679	47.66	300	—	9	291	3233.33	16
102970	422339	414122	111355	26.88	218659	600888	505552	4.52	309267	61.17	6016	10733	11346	5425	47.81	17
692	4591	2294	2990	130.34	1355	11792	10432	7.12	2715	26.02	—	—	—	—	—	18
3222	3835	2727	4329	158.74	21477	74403	38004	9.52	57876	152.29	350	907	1057	201	19.01	19
85736	135303	158167	66556	42.08	230160	634662	507722	4.81	362864	71.75	10	23150	18544	5155	27.80	20
74324	134085	116755	99574	85.28	549035	885333	733123	5.07	733416	100.03	240	22152	21396	461	2.15	21
15965	68792	58086	26671	45.91	58437	265274	224068	5.04	99343	44.47	954	5433	5907	480	8.12	22 23
250487	459878	427560	282805	66.14	436681	947097	922696	3.91	461083	49.9	—	—	—	—	—	24
865	307	313	884	282.43	9057	5382	9835	3.41	4876	45.61	—	—	—	—	—	25
131234	105014	104277	133325	127.86	183704	296835	289552	3.98	181949	62.84	4035	7545	7085	4566	64.43	26
64279	205877	174476	95679	54.89	605305	1164773	1166875	5.59	603205	51.69	4236	26472	21269	9438	44.37	27
458271	809575	879512	499320	56.77	821052	1788362	1254169	4.35	1444074	115.14	10823	30644	16205	25430	156.92	28
110292	464082	453157	121388	26.78	819017	960590	834618	4.03	951407	113.99	4791	34121	15854	23024	145.22	29
2382	1336	1817	1903	10.47	9835	14150	12807	6.03	11179	87.29	—	1044	1044	—	—	30
229599	72124	105271	195942	186.13	586887	526737	655501	7.54	467910	70.31	12916	112406	10341	116393	1125.54	31
—	2464	1745	719	41.2	—	17188	7366	6.11	9752	132.39	—	—	—	—	—	32
15605	25148	30653	10438	34.05	281541	568019	598427	3.92	258890	43.26	5002	22921	19760	4905	24.82	33
183177	339461	385426	135267	35.09	468989	1061719	1022592	7.31	510155	49.88	21829	22190	29987	14600	48.68	34
—	7153	487	6886	1413.96	—	34428	7402	3.22	27361	369.68	—	375	—	375	—	35
276751	390035	396072	271432	68.53	557063	1054973	1056451	6.94	545087	51.59	3281	17638	15308	7560	49.38	36
3060045	**6193144**	**6276910**	**3074259**	**49.81**	**10173905**	**19694564**	**18111702**	**5.27**	**11890877**	**65.74**	**115243**	**490422**	**315932**	**290692**	**92.01**	
3743	8794	10001	3423	34.22	142493	182970	234941	3.87	215637	91.78	}1281	1020	2301	—	—	1
2578	1335	631	3282	320.12	2167	9110	8050	1.63	3227	49.08	—	1140	1046	94	8.98	2
5379	1915	4124	2608	63.24	34953	18943	26411	5.98	27377	103.66	—	—	—	—	—	3
96026	252325	254465	98434	38.68	310340	379799	351496	2.86	324834	85.31	4840	7268	6887	5319	77.23	4
107726	**264369**	**269221**	**107747**	**40.02**	**489953**	**590822**	**620898**	**3.27**	**571075**	**87.77**	**6121**	**9428**	**10234**	**5413**	**52.89**	
3167771	**6457513**	**6546131**	**3182006**	**49.40**	**10663858**	**20285386**	**1832600**	**5.16**	**12461952**	**66.46**	**121364**	**499850**	**326166**	**296105**	**90.78**	
53359	54636	47561	60434	127.27	72033	239830	207663	5.39	104201	50.17	1510	7675	5595	8590	64.16	1
	С	в	е	д	е	и	и	й		н	е	т.				2

Таблица XXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	47. Брусья и бревна.					48. Доски и пластины.				
		Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0 к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0 к расходу.
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-Донецкая........ (*Донецк.*)	52174	63872	43882	73328	167.10	87702	55751	92418	49918	54.01
2	Екатерининская....... . (*Екатер*)	91227	266798	185610	171313	92.29	201431	477477	612545	91741	14.97
3	Закавказские............ (*Закавказ.*)	132956	305414	301427	147954	49.08	117324	250080	259687	109993	42.36
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	108038	165447	97020	175352	180.73	231452	205600	308153	1339[illegible]8	43.48
5	Полесские............... "	68213	108400	98149	78141	79.61	78702	276739	210570	138116	65.59
6	Александровская........ (*М.-Б.-Бал.*)	112196	63117	53896	122253	226.83	122342	247114	152029	210096	138.19
7	М.-Виндавская.......... "	28970	75691	38014	66647	175.32	9043	116524	101052	24515	24.25
8	М.-Казанская........... (*М.-Каз.*)	82049	136397	151142	67304	44.53	248136	514836	456369	306603	8.02
9	М.-К.-Воронежская......(*М.-К.-Вор.*)	51218	126791	88364	89763	101 58	107063	407431	359679	155381	43.19
10	М.-Кур., Ниж. и Муром.. (*М.-Кур.*)	103087	87144	102763	89313	86.91	227531	229421	254092	197335	77.66
11	Николаевская........... (*Октябр.*)	136112	253244	218019	175503	80.50	158054	488807	468261	186339	39.80
12	Риго-Орловская......... (*Орл.-Вит.*)	45551	141134	71478	107793	150.81	259093	335815	231601	359018	155.02
13	Пермская............... (*Пермск.*)	120221	315569	351199	88720	25.26	51310	496003	550282	15421	2.80
14	Богословская........... "	С	в е	д е	н и	й		н	е	т.	
15	Рязанско-Уральская..... (*Ряз.-Ур.*)	349973	927370	982533	294809	30.00	462139	544470	489311	517299	105.71
16	Баскунчакская.......... "	5608	2664	5453	2819	51.69	9923	9457	14508	4872	33.58
17	Самаро-Златоустовская .. (*С.-Злат.*)	48657	192118	159505	79674	49.95	138062	257394	220792	168240	76.19
18	Троицкая............... "	229	3900	3809	320	8 40	120	6431	4744	1806	38.06
19	Волго-Бугульминская.... "	5948	31979	11386	26540	233.09	391	4820	4154	1057	25.44
20	Северные............... (*Северн.*)	114698	182530	160369	135925	84.76	95859	39550	303426	193913	63.91
21	Северо-Западные........ (*Сев.-Зап.*)	251272	388109	243437	402368	165.28	235545	394988	400061	252883	63.21
22 23	М.-В.-Р.(Петрог.-Витебск) " Новгородская........... "	32423	75888	71148	37163	52.23	20622	170022	134448	56197	41.79
24	Владикавказская........ (*С.-Кавказ.*)	121591	143511	155345	109758	70.65	277095	790025	741591	325529	43.89
25	Ейская................. "	2116	1493	1384	2244	162 13	2278	3637	3837	2097	54.65
26	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз.-Вяз.*)	27875	56143	53633	26639	49.67	125698	191093	185702	126374	68.05
27	Юго-Восточные.......... (*Ю.-Вост.*)	72820	229150	169279	132694	78.38	164172	456327	458254	162245	35.40
28	Юго-Западные........... (*Ю.-Зап.*)	112330	316030	228928	208112	90.90	582312	853081	748809	737672	98.51
29	Южные .... (*Южные*)	224247	276057	214962	296908	138.12	535541	611931	564220	578327	102.50
30	Белгород-Сумская....... "	3090	3719	1543	5266	341.28	6263	5903	7750	4417	56.99
31	Средне-Азиатская....... (*Ср.-Аз.*)	122130	190843	158575	155243	97.89	90353	166032	210939	52004	24.65
32	Ферганская............. "	—	5791	1549	4171	269.27	—	10872	5749	5122	89.09
33	Ташкентская............ (*Ташкент.*)	41081	72750	76398	35083	45.92	212652	357545	384942	196560	51.06
34	Забайкальская.......... (*Забайк.*)	172749	531515	442739	261656	59.09	246824	470748	506599	211274	41.70
35	Омская *).............. (*Омская*)	—	15365	1011	14462	1430.46	—	5314	634	4823	760.72
36	Сибирская.............. (*Томская*)	278324	577561	484435	333646	68.87	139933	338039	428648	79149	18.46
	Итого..................	**3119173**	**6333504**	**5428384**	**4018884**	**74.03**	**5244965**	**10144127**	**9875856**	**5660324**	**54.58**
	Дороги, отошедшие от СССР.										
1	Варшавско-Венская..................	11924	2905	5219	10412	199.50	108177	116791	156972	190249	121.19
2	Гербы-Келецкая.....................	569	1240	1261	548	43.53	1224	3220	3012	1432	47.54
3	Лодзинская (фабричная).............	1222	853	927	943	101.72	30098	16938	23766	23424	98.56
4	Привислинские......................	91825	106789	84881	118344	139.42	171326	228133	239268	170065	71.07
	Итого..................	**105540**	**111787**	**92288**	**130247**	**141.13**	**310825**	**365082**	**423018**	**385170**	**91.05**
	Всего..................	**3224713**	**6445291**	**5520672**	**4149131**	**75.15**	**5555790**	**10509209**	**10298874**	**6045494**	**56.07**
	Кроме того:										
1	Уссурийская........................	23816	99135	83761	39191	46.78	41697	98241	83851	56088	67.12
2	Ковель-Владимир-Волынская..........	С	в е	д е	н и	й		н	е	т.	

*) Омская дорога в 1915 году находилась в эксплоатации лишь в течении трех месяцев (октябрь—декабрь).

Таблица XXIV.
(Продолжение).

49. Прочие материалы.					Глава IX. Материалы для каменных работ.						50. Камень (булыжный, мерный, тесаный, и плиты).					
Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Израсходовано в $^0/_0$ к общ. расх. материалов.	Остаток к 1 янв 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	№№ по порядку.
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5	
5976	11817	12250	5572	45.48	209178	248286	340153	9.56	117296	34.48	127269	73017	111909	88376	78.97	1
21738	33030	36261	21128	58.26	124706	607059	605315	3.32	122449	20.22	32991	108934	95225	42977	45.15	2
5524	27408	27302	6685	24 39	120476	191263	219203	2.15	102241	46.64	13301	49188	52676	11041	20.96	3
13360	19134	19425	13158	67.73	100982	261·35	221462	3.22	141139	63.73	51009	76119	84131	42987	51.09	4
17229	36266	23401	29449	125.84	109400	303195	289192	3.72	126855	43.86	34067	58295	54680	41738	76.33	5
17978	15950	20602	11671	56.64	157971	199795	210935	2.70	146801	69.59	51362	32867	39875	44353	112.70	6
10113	28192	22701	15604	69.17	18428	105420	102687	3.41	21161	20.61	10269	42592	38452	14410	37.49	7
12719	32319	22368	22669	101.34	197069	312365	297500	2.64	211934	71.23	60795	86889	70297	77387	110.08	8
*) 43046	*) 187382	*) 132889	*) 98401	74.06	281004	416579	439735	3.97	257775	58.62	89768	138174	147716	80126	54.24	9
20143	66504	25302	18703	73.91	160551	502222	399056	3.39	268430	67.27	36686	116455	89920	69289	77.05	10
65702	117257	120971	62064	51.30	158551	433163	457982	2.54	138883	30.32	72255	128315	153183	54917	35.85	11
48304	77892	62757	59510	94.83	131449	483201	425660	4.74	190674	44.79	21590	64525	44072	42020	95.36	12
20384	62328	57429	26721	46.53	234130	578182	641776	6.56	175358	27.32	79072	133753	156455	61920	39.58	13
С	в	е	д	е	н	и	й			н	е	т.				14
131227	265201	237295	159132	67.06	164333	598620	522182	2.99	240770	46.10	91904	252767	240992	103678	43.02	15
3891	4339	4534	3696	81.51	1787	9327	6284	2.75	4483	71.33	173	3078	1532	1372	89.55	16
25923	140642	113908	55926	49.09	70032	198595	213098	1.90	49742	23.34	14701	45301	50506	9080	19.97	17
1006	1461	1878	589	31.36	636	7798	7697	5.22	737	9.57	—	1966	1941	25	1.28	18
14788	36696	21407	30078	134.23	12008	51141	46623	11.68	16228	34.80	3255	19002	18032	4225	23.43	19
19592	33482	25383	27870	109 80	140337	445358	373011	3.53	220236	59.04	40855	98635	78566	61692	78.52	20
61976	80082	68228	77703	113.88	151033	447289	406772	2.82	191843	47.16	59191	162578	147631	74927	50.75	21
4437	13930	12564	5803	46.18	33957	173606	145154	3.26	62410	43.00	5362	49616	16838	38144	226.53	22 23
37995	13561	25760	25796	100.13	301887	772802	666407	2.83	408282	61.26	79058	218331	188230	109160	57.99	24
4662	251	4613	534	11.57	7404	36158	35323	11.89	8793	36.21	2386	29738	29952	2102	20.37	25
26095	42054	43130	24369	56.50	94039	319028	237526	3.27	179652	75.63	39789	118089	49978	106748	213.59	26
364076	452824	518072	298828	57.68	141540	386399	375116	1.80	152824	41.00	52377	136107	132629	55855	42.11	27
115586	588608	260227	472860	181.71	215527	995279	855060	2.96	338888	39.63	40053	129750	142713	36945	25.88	28
54438	38480	39582	53148	134.27	231106	546725	507748	2.45	273656	53.90	104726	73418	87782	90363	102.94	29
482	3482	2469	1495	60.55	5868	7453	11768	5.64	1553	13.19	3508	4948	8167	289	3.53	30
361489	57455	275646	144269	52.33	256656	375593	292815	3.38	301374	103.27	53764	75207	43197	104014	240.78	31
—	525	67	458	683.58	—	10503	8538	7.08	1965	23.01	—	—	—	—	—	32
22807	115532	117327	22341	19.05	157629	648405	617072	4.04	185765	30.10	39416	144654	135566	30242	22 30	33
27587	36536	43267	22625	52.29	224420	642791	663507	4.75	204431	30.81	55489	216596	215876	56325	26 09	34
—	13373	5757	7701	133.76	—	27986	177	0.17	27867	15.744.06	—	15470	—	15496	—	35
135524	121734	128059	124731	97.40	223269	557422	503378	3.31	263052	52.25	73877	166383	136077	95433	70.13	36
1715797	**2775727**	**2532831**	**1951287**	**77.10**	**4437363**	**11900843**	**11145912**	**3 24**	**5155547**	**46.29**	**1440318**	**3070757**	**2864796**	**1667656**	**58.35**	
21110	62253	70448	14976	21.25	114508	77775	131665	2.18	62687	47.61	38322	18994	27809	29981	107.81	1
374	3510	2731	1153	42.21	6291	13051	13542	2.73	5801	42.83	4888	6606	6459	5035	77.95	2
3633	1152	1718	3010	175.20	10826	10998	10201	2.32	11593	113.64	7152	5992	4867	8178	168.02	3
42350	37608	10560	31105	194.55	93073	260515	341068	2.65	113253	33.20	21414	61548	51622	31309	60.65	4
67467	**104523**	**85457**	**50244**	**58.79**	**224698**	**362339**	**496476**	**2.49**	**193334**	**38.94**	**71776**	**93140**	**90757**	**74503**	**82.09**	
1783264	**2880250**	**2618288**	**2001531**	**76.49**	**4662061**	**12263182**	**11642388**	**3.51**	**5348881**	**45.97**	**1512094**	**3163897**	**2955553**	**1742159**	**59.08**	
5010	34778	34456	5333	15.50	23635	184554	171728	4.47	36462	21.23	58	16714	16714	58	0.34	1
С	в	е	д	е	н	и	й			н	е	т.				2

*) В том числе спец. материалы и части для телеграфа, телефона, электр. осв. и т. п. на сумму: 21336—50338—41317—30333.

Таблица XXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	51. Кирпич.					52. Цемент.				
		Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-Донецкая........ (*Донецк.*)	28314	43615	59275	12655	21.34	48023	112752	149477	11298	7.55
2	Екатерининская......... (*Екатер*)	34825	151309	147240	38305	26.69	43409	145765	176001	14319	8.13
3	Закавказские............ (*Закавказ.*)	23392	48610	46346	24489	52.84	69198	77924	105360	50863	48.28
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	22191	75550	70335	27432	39.00	13560	53316	48609	18211	37.46
5	Полесские .... "	18393	58264	52472	20037	38.40	15005	72593	78682	8068	10.25
6	Александровская........ (*М.-Б.-Бал.*)	56884	31399	63324	24114	38.23	34137	117702	96659	55946	57.87
7	М.-Виндавская.......... "	2204	17527	18254	1476	8.08	626	26523	26539	609	2.29
8	М.-Казанская............ (*М.-Каз.*)	106670	133124	147663	92131	62.39	19718	45275	42899	22094	51.50
9	М.-К.-Воронежская......(*М.-К.-Вор.*)	120858	120765	132229	109411	82 74	49463	132457	135620	46300	34.15
10	М.-Кур., Ниж. и Муром.. (*М.-Кур.*)	35845	109304	91962	48727	52.98	27381	217670	190112	60293	31.71
11	Николаевская........... (*Октябр.*)	53897	155726	154790	53687	34.70	14751	111957	113937	13648	11.97
12	Риго-Орловская......... (*Орл.-Вит.*)	21582	87774	65186	44112	67.67	64466	297397	291525	72318	24.81
13	Пермская............... (*Пермск.*)	67218	120839	144158	41546	36.39	74173	234126	254501	54451	21.40
14	Богословская........... "		С	в	е	д е	н	и й		н е	т.
15	Рязанско-Уральская..... (*Ряз.-Ур.*)	26539	83662	78260	31941	40.81	14461	155335	102852	66943	65.08
16	Баскунчакская.......... "	1118	4380	3448	2050	59.45	—	480	370	110	29.72
17	Самаро-Златоустовская .. (*С.-Злат.*)	13487	70520	61069	20299	33.24	30389	39053	61993	5739	9.25
18	Троицкая............... "	—	693	685	8	1.16	—	1666	1666	—	—
19	Волго-Бугульминская.... "	5467	9654	9779	5342	54 62	946	13445	12862	1228	9 54
20	Северные............... (*Северн.*)	69896	141414	109176	102130	93.55	17053	181510	159289	45699	28.69
21	Северо-Западные........ (*Се.-Зап.*)	30812	92894	80914	43026	53.17	20852	132122	123862	27993	22.60
22	М.-В.-Р.(Петрог.-Витебск) "	22248	26409	32889	15768	47.94	1439	62182	62034	1588	2.55
23	Новгородская........... "										
24	Владикавказская........ (*С.-Кавказ.*)	119478	262413	214650	167241	77 91	38132	142212	128874	51470	39.93
25	Ейская................. "	3476	2528	1859	4138	222.59	1014	3750	2918	2021	69.25
26	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз.-Вяз*)	23028	57706	48234	34706	71.95	10962	88704	81550	22240	27.27
27	Юго-Восточные.......... (*Ю.-Вост*)	30036	94418	86965	37489	43.10	29440	115081	119432	25089	21.00
28	Юго-Западные........... (*Ю.-Зап*)	46266	316078	230123	124159	54.00	36671	239108	242738	35844	14.76
29	Южные.................. (*Южные*)	49593	220421	204635	65380	31.99	23700	142658	111076	58912	53.04
30	Белгород-Сумская....... "	348	1252	1110	490	44.14	1576	—	1203	373	31.00
31	Средне-Азиатская....... (*Ср.-Аз*)	89772	167975	121791	106407	87.36	79874	54430	70354	45943	65.30
32	Ферганская............. "	—	6697	5768	929	16.10	—	2298	1924	374	19.43
33	Ташкентская............ (*Ташкент.*)	95823	276837	282157	100377	35.57	2395	94550	96683	4979	5.14
34	Забайкальская.......... (*Забайк*)	50831	110341	117001	44417	37.96	59583	226446	225613	60519	26.82
35	Омская *).............. (*Омская*)	—	3734	39	3695	9474.35	—	1397	91	1338	1470.32
36	Сибирская.............. (*Томская*)	84818	164270	138447	111022	80.19	20639	157460	155526	19401	12.47
	Итого..................	**1355309**	**3268102**	**3022245**	**1559136**	**51.59**	**862534**	**3499344**	**3472831**	**906221**	**26.09**
	Дороги, отошедшие от СССР.										
1	Варшавско-Венская.....................	11994	22547	20512	15516	75.64	1431	13216	13237	1406	10.62
2	Гербы-Келецкая........................	315	1974	1819	470	25.83	283	1754	1992	46	2.30
3	Лодзинская (фабричная)................	851	476	765	569	74.37	217	1228	1339	106	7.91
4	Привислинские.........................	20329	93896	67327	46722	69.39	18932	60888	56946	13368	23.47
	Итого.................	**33489**	**118893**	**90423**	**63277**	**69.97**	**20863**	**77086**	**73516**	**14926**	**20.30**
	Всего.................	**1388798**	**3386995**	**3112668**	**1622413**	**52.12**	**883397**	**3576430**	**3546347**	**921147**	**25.97**
	Кроме того:										
1	Уссурийская...........................	3186	14243	14020	3409	24.31	8223	147038	130681	24580	18.80
2	Ковель-Владимир-Волынская.............		С	в	е д	е	н и	й		н е	т.

*) Омская дорога в 1913 году находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

Таблица XXIV.
(Продолжение).

53. Известь.					54. Прочие материалы.					Глава X. Мануфакт., москательн., химич., кожан., резиновые, басковые и стеклянные предметы.						
Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Израсходовано в % к общ. расх. материалов.	Остаток к 1 янв. 1913 г.	Остаток в % к расходу.	№№ по порядку.
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	
2362	2777	3789	1329	35.07	3209	16123	15701	3636	23.15	44405	102576	101236	2.85	45705	45.14	1
2568	18186	15915	5222	32.81	10914	182863	170931	21623	12.65	361163	1080384	995192	5.45	464760	46.70	2
3022	6322	6692	2651	39.61	11562	9218	8127	13196	162.37	273323	361721	392905	3.69	242510	61.72	3
1193	5385	5956	585	9.82	13029	51463	12429	51924	417.76	187659	330716	290188	4.22	229886	79.20	4
3787	7359	7242	5176	71.46	38149	106483	96116	51833	53.92	160068	306009	311243	4.00	156998	50.44	5
1575	4329	5903	1	0.01	14012	13497	5171	22385	432.37	164239	318553	324610	4.16	153567	47.30	6
988	1334	1360	962	70 73	4340	17445	18082	3704	20.48	24105	142704	139694	4.63	27115	19.47	7
—	—	—	—	—	9886	47077	36641	20322	55.46	124841	370757	391321	3.46	104276	26.64	8
8568	7270	11210	4629	41.29	12345	17911	12958	17307	133.56	143146	423587	383403	3.46	189263	49.36	9
70	—	15	85	566.66	60569	58792	27047	90038	332.89	145820	364715	401324	3.42	112742	28.09	10
2050	9024	8070	2940	36.43	15597	28139	28001	13691	48.89	268794	622522	685499	3.65	210917	30 80	11
527	520	510	449	88.04	23284	32984	24367	31774	130.39	251332	472333	495828	5.50	234741	47.34	12
4360	49220	52551	1518	2.89	9306	40244	34110	15923	46.68	158528	447393	426331	4.36	180486	42.33	13
		С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т.			14
2013	5062	5936	1138	19.17	29415	101793	94140	37068	39.37	331093	857255	823162	4.75	363186	43.85	15
20	784	427	377	88.29	476	603	506	573	113.24	10592	13540	13069	5.72	11063	84.65	16
2510	17013	13435	5031	37.39	8944	26707	26093	9591	36.75	156116	399482	337207	3.00	218500	64.79	17
—	846	846	—	—	636	2628	2559	705	27.54	668	7347	5074	3.41	2941	57.96	18
1245	7386	4520	4111	90.96	1095	1654	1428	1320	92.43	12529	33973	28758	7.20	17750	61.78	19
—	—	—	—	—	12532	23798	25980	10714	41.24	293477	488840	465317	4.41	320397	68.86	20
4849	14084	13641	5330	39.07	35328	45610	40723	40565	99.61	307024	777096	792539	5.48	303295	38.26	21
513	2631	2732	412	15.08	4394	32765	30662	6498	21.19	52107	183890	179652	4.04	56487	31.44	22 23
8957	65188	57981	16165	27.87	56262	84656	76672	64247	83.79	427025	689140	705267	2.99	410898	58.26	24
—	18	18	—	—	527	123	575	530	92.17	4049	10451	7974	2.69	6930	86.90	25
1346	12427	8666	4029	46.50	18914	42101	49096	11926	24.29	124561	264646	282115	3 88	109539	38.83	26
4397	12094	11809	4682	39.64	25288	28670	24279	29708	122.36	244327	784431	748416	3.59	280337	37.45	27
13367	53979	50972	16833	33.02	79170	256364	188512	125106	66.36	889698	1611931	1618756	5.61	907492	56.06	28
5027	17690	18676	4042	21.30	48060	92537	85581	54959	64.22	407430	902497	892507	4.31	4355 0	48.80	29
88	421	431	78	18.09	347	831	855	323	37.77	5945	6821	7142	3.32	5624	78.74	30
5592	36483	27662	8517	30.78	28153	41496	29811	36492	122.41	420287	473926	421870	4.86	474496	112.47	31
—	538	538	—	—	—	970	308	662	214.93	—	7772	4613	3.83	3159	68.48	32
13350	75139	67973	19629	28.87	6647	57224	34692	30538	88.02	225928	557285	500010	3.27	302074	60.41	33
24285	48150	54601	17824	32.64	3423	41268	50414	25348	50.27	819531	980467	1056290	7.55	744241	70.45	34
—	2119	6	2113	35216.66	—	5264	40	5223	13057.50	—	29065	5724	2.41	23784	415.46	35
21195	55733	55282	19001	34.37	22740	13536	18044	18194	100.83	742636	1097263	1099193	7.22	737967	67.13	36
139824	**539711**	**515365**	**154859**	**30.05**	**639361**	**1522837**	**1270651**	**867646**	**68.28**	**7782446**	**15521088**	**15338429**	**4.46**	**8088646**	**53.42**	
1142	2036	2161	1368	63.30	61616	20982	67945	14415	21.21	92619	344643	315356	5.19	151098	44.70	1
306	76	131	251	191.60	499	2641	3140	—	—	8507	23929	23756	4.77	8680	36.53	2
66	203	216	53	24.53	2540	3098	3014	2588	85.86	8879	19046	21887	4.95	6936	31.69	3
5710	11906	11478	6162	53.68	26688	32276	43695	15693	35.99	376397	411478	452370	3.41	282818	62.48	4
7224	**14221**	**13986**	**7834**	**56.01**	**91343**	**58997**	**117794**	**32696**	**27.75**	**486402**	**799096**	**813369**	**4.09**	**449532**	**56.47**	
147048	**553932**	**529351**	**162693**	**30.73**	**730704**	**1581884**	**1388445**	**900342**	**64.84**	**8268848**	**16320184**	**16151798**	**4.44**	**8538178**	**53.57**	
—	5161	5161	—	—	12168	1398	5151	8415	163.36	259503	146944	197680	5.14	208767	105.60	1
		С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т.			2

Таблица XXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	55. Материи и пряжи разные. Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	56. Концы, бум., тряпка и пакля. Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-Донецкая........ (*Донецк.*)	5543	6206	7080	4596	64.91	9622	35412	31833	13199	41.46
2	Екатерининская......... (*Екатер.*)	29737	43585	39183	34789	88.78	42641	245457	218678	72169	33.00
3	Закавказские........... (*Закавк.*)	20285	26314	28734	19087	66 42	19744	101018	85569	30509	35.65
4	Либаво-Роменск. .... (*Западн.*)	25602	55841	47657	35283	74.03	8704	64544	35367	36956	104.49
5	Полесские .... »	7205	19094	19563	7584	38.76	16261	73563	59262	26631	44.93
6	Александровская........ (*М.-Б.-Бал.*)	5358	18848	19375	5162	26.64	22703	66828	57560	24640	42.80
7	Моск.-Виндавская....... »	1251	6258	6108	1401	22.93	5193	21554	21123	5624	26.62
8	Моск.-Казанская. .... (*М.-Каз.*)	5718	20895	20709	5903	28.50	16583	94752	92871	18465	19.88
9	М.-К.-Воронежск........ (*М.-К.-Вор.*)	9802	63356	54544	19239	35.27	22895	96155	87779	32892	37.47
10	М.-К.-Нж. и Мур........ (*М.-Курск.*)	9610	27469	31947	6912	21.63	21990	1·8670	111470	15373	13.79
11	Николаевская. .... (*Октябр.*)	19880	78388	81999	17524	21.37	15483	150105	129378	31607	24.42
12	Риго-Орловская .... (*Орл.-1 ит.*)	8339	34091	30102	12348	41.02	11083	59097	61152	8940	14.62
13	Пермская .... (*Пермск.*)	14088	15661	13549	16206	119.62	20676	91044	94749	19802	20.90
14	Богословская .... »	С	в е	д е	н и	й		н	е	т.	
15	Ряз.-Уральск........... (*Ряз.-Ур.*)	17300	53017	47314	23003	48.61	30991	106840	108467	29364	27.07
16	Баскунчакская.......... »	120	631	635	116	18.26	603	2066	1691	978	57.83
17	Сам.-Златоуст. .... (*С.-Злат.*)	7303	7960	9546	5659	59 28	16211	77233	62358	27682	44.39
18	Троицкая .... »	61	564	361	264	73.13	47	1906	1040	913	87.78
19	Волг.-Бугульм.......... »	1121	1501	492	2030	412.60	2328	4784	3072	4039	131.47
20	Северные .... (*Север.*)	22913	43571	42382	24288	57.31	43078	111414	102287	53675	52.47
21	Северо-Западн.......... (*С.-Зап.*)	22162	86950	87425	22927	26.22	32774	139280	121523	44275	36.43
22 23	М.-В.-Р. (Петр.-Витебск.). » Новгородская.......... »	5852	10900	11692	5060	43.27	3331	43723	37898	9281	24.48
24	Владикавказская........ (*С.-Кавк.*)	35422	62140	68523	29039	42.37	70822	139563	144002	66383	46.09
25	Ейская................. »	136	487	491	135	27.49	795	2710	1993	1478	74.15
26	Сызр.-Вяземск.......... (*С.-Вяз.*)	11266	14653	16328	9622	58 93	17998	50417	53605	15474	28 87
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	19407	55139	53886	20659	38.33	51212	163156	153586	60781	39.57
28	Юго-Западные .... (*Ю.-Зап.*)	50898	117580	113444	56406	419.56	64456	177610	186861	56150	30.04
29	Южные .... (*Южн.*)	53825	69411	75018	49836	66.43	47043	191388	191449	46322	24.20
30	Белгород-Сумская ...... »	278	1035	1099	213	19.38	213	1426	1301	339	26.05
31	Средне-Азиатская ...... (*Ср.-Аз.*)	29980	28425	24343	34248	140.68	20408	71208	59771	30838	51.59
32	Ферганская............. »	—	154	64	90	140.62	—	1866	1000	866	86.60
33	Ташкентская. .... (*Ташк.*)	25841	56176	55221	26393	47.79	12748	129779	75151	66811	88.90
34	Забайкальская.......... (*Забайк.*)	33077	16510	30021	19756	65.80	48973	127241	112545	63902	56.77
35	Омская. .... (*Омск.*)	—	56	55	1	1.81	—	8456	2120	6341	299.10
36	Сибирская. .... (*Томск.*)	28749	48413	41936	36011	85.87	48020	213669	176613	81435	46.10
	Итого	**528129**	**1091279**	**1080826**	**551790**	**51.05**	**745629**	**2983934**	**2685124**	**1004134**	**38.10**
	Дороги, отошедшие от СССР.										
1	Варшавско-Венская.............	13672	36976	37130	15456	41.61	3783	44629	43529	10999	25.26
2	Гербы-Келецкая.	336	529	617	248	40.19	433	2763	2407	789	32.77
3	Лодзинская (фабричная)........	2874	3650	4320	2510	58.10	198	2931	3145	35	1.11
4	Привислинские.................	96236	29873	34915	22043	63.13	43874	56374	75209	27713	36.84
	Итого	**113118**	**71028**	**76982**	**40257**	**52.29**	**48288**	**106697**	**124290**	**39536**	**31.80**
	Всего..................	**641247**	**1162307**	**1157808**	**592047**	**51.13**	**793917**	**3090631**	**2809414**	**1043670**	**37.82**
	Кроме того.										
1	Уссурийская..................	11433	6818	8001	10250	128.10	10843	40130	34879	16095	46.14
2	Ковель-Владимир-Волынск..	С	в е	д е	н и	й		н	е	т.	

*) Омская дорога в 1913 году находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

Таблица XXIV.
(Продолжение).

57. Клеенка и войлок.					58. Веревка.					59. Бумага оберточная, наждачная пропит, и прочая.					
Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в %% к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в %% к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в %% к расходу.	№№ по порядку.
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
1387	2199	2486	1100	44.24	2607	2559	3698	1469	39.72	597	674	794	478	60.20	1
12323	35834	28839	19873	68.91	20638	26975	25546	23287	91.15	6225	17811	14014	10329	73.70	2
9017	14688	16332	7820	47.88	15665	9148	16043	9026	56.26	1343	2930	3333	1186	35.58	3
6757	9502	8774	7770	88.55	15563	7927	6824	16522	242.11	21848	38777	36969	23840	64.51	4
7144	8730	10600	5335	50.33	9877	6073	8631	7410	85.85	4077	6390	6849	4047	59.09	5
7366	22066	16154	12931	80.09	11052	9161	12009	9251	77.03	2877	8719	8717	3459	39.68	6
487	3527	3637	377	10.36	1398	5806	4967	2237	45.03	2178	5056	5904	1329	22.67	7
5688	24240	27895	2033	7.28	5484	12800	13684	4599	33.60	438	1250	1342	347	25.85	8
5316	19164	17935	7234	40.33	7643	22872	18689	12013	64.27	1572	3113	3125	1663	53.21	9
16214	15511	24930	8817	35.36	7386	12496	14950	7565	50.60	1044	1636	1855	680	36.65	10
12101	31655	34474	9950	28.86	11500	22056	23077	10477	45.40	4978	24342	24316	6772	27.84	11
10685	15403	16716	8919	53.36	16039	14643	17165	13449	78.35	1824	3184	3859	1228	31.82	12
9681	23664	23148	10573	45.67	7685	21400	16530	12852	77.74	4113	12026	10636	5279	49.64	13
	С	в	е	д	е	н	и	й			н	е	т.		14
19361	53097	43617	28840	66.12	20315	54363	43487	31191	71.72	440	15579	14666	4353	29.68	15
143	808	616	335	54.38	348	387	431	304	24.12	270	397	218	449	203.21	16
5555	17881	12660	11644	91.98	3930	5219	5806	3271	56.33	665	248	425	489	115.05	17
18	352	308	62	20.12	2	165	118	49	41.52	65	326	329	62	18.84	18
191	851	660	382	57.87	1796	2613	3111	1298	41.72	211	132	178	165	92.09	19
12547	32401	26666	18380	68.93	14664	20199	18330	16842	91.88	862	5189	4739	1316	27.76	20
18537	45385	41910	20480	48.86	13400	23117	22036	14305	64.77	3586	11038	10430	4201	40.27	21
2161	8494	8597	2057	23.92	2014	7577	6187	3403	55.00	1922	6652	6507	2077	31.91	22 23
18359	30124	34838	13645	39.16	19640	40123	38794	20970	54.05	9887	18081	18325	9645	52.63	24
64	12	12	64	533.33	149	815	346	625	180.63	15	221	282	14	4.96	25
7224	10426	13489	4161	30.85	8682	7907	10432	6840	65.56	3996	5935	5432	4499	82.82	26
23072	59476	52155	30393	58.27	16558	28244	30987	13815	44.58	2898	11194	9090	5002	55.02	27
26059	48720	43153	32579	75.50	42463	69850	62202	51905	83.44	6001	3113	7440	2574	—	28
18957	31307	31521	18601	59.01	20284	17705	22425	15911	70.95	21783	29528	29821	22213	74.49	29
68	128	168	28	16.66	215	308	316	206	65.18	43	29	52	20	38.46	30
12414	21072	13361	19877	145.50	57417	33679	41504	50225	121.01	3142	4224	3222	4019	124.73	31
—	112	104	8	7.69	—	247	164	83	50.60	—	16	10	6	60.00	32
16555	29898	26747	17831	66.66	14204	15575	19586	12274	62.66	1980	3521	7523	4171	55.44	33
46643	44902	62942	28147	44.71	31404	45691	43351	32933	75.96	2642	4361	4300	2682	62.37	34
—	1151	184	1033	561.41	—	1317	261	1059	405.74	—	26	9	17	188.88	35
50893	46768	76096	24275	31.90	31992	11611	22828	20538	89.97	17565	296	3476	14609	420.28	36
382987	**709548**	**722024**	**375554**	**51.30**	**432014**	**560628**	**574565**	**428195**	**74.53**	**131087**	**246014**	**248187**	**143220**	**56.66**	
2479	8454	8372	2988	35.69	2755	18656	14835	5645	38.05	864	3400	4393	1824	41.52	1
339	111	259	192	74.13	1058	1255	941	1373	145.90	42	100	8	133	2662.50	2
1000	796	1247	646	51.80	1200	2372	2442	1035	42.38	1	5	5	1	20	3
18768	12919	17180	14603	85.00	21310	21498	23113	21075	91.18	3268	4862	4007	4521	112.82	4
22586	**22280**	**27058**	**18429**	**68.10**	**26323**	**43781**	**41331**	**29128**	**70.47**	**4175**	**8367**	**8413**	**6478**	**76.99**	
405573	**731828**	**749082**	**393983**	**52.59**	**458337**	**604409**	**615896**	**457323**	**74.26**	**135262**	**254381**	**256600**	**149698**	**57.35**	
5883	8909	9675	5117	52.88	9020	2368	3839	7549	196.63	2785	485	660	2611	395.60	1
	С	в	е	д	е	н	и	й			н	е	т.		2

Таблица XXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	60. Кожа, резина и ремни.					61. Стекла и стекл. предметы.				
		Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0/0 к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0/0 к расходу.
		1	2	3	4	5	1	2	3	4	5
	Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-Донецкая. .... (*Донецк.*)	2749	6172	5784	3175	54.89	7351	11058	11985	6396	53.36
2	Екатерининская......... (*Екатер.*)	38346	43535	53580	30161	56.48	42520	40716	51154	35154	68.72
3	Закавказские............ (*Закав аз*)	32266	25782	27962	31684	113.31	17749	14036	20105	12639	62.86
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	14646	11021	9507	16029	168.60	20900	12026	16018	16728	104.43
5	Полесские. .... "	12295	11530	13686	10019	73.20	11981	17017	19994	9516	47.60
6	Александровская. .... (*М.-Б.-Бал.*)	22193	22721	23027	21507	93.39	17974	13630	17508	14114	80.61
7	М.-Виндавская..........	1583	13113	12487	2209	17.69	4765	9473	10202	4035	39.55
8	М.-Казанская. .... (*М.-Каз.*)	29368	27101	37664	18804	49.92	9551	24019	27133	6437	23.71
9	М.-К.-Воронежская. .....(*М.-К.-Вор.*)	14574	21072	19939	15602	78 24	13107	28628	26161	15467	59.12
10	М.-Кур., Ниж. и Муром. (*М.-Кур.*)	13077	21208	22205	13125	50.46	16909	21828	26008	12442	47.86
11	Николаевская. .... (*Октябр.*)	31598	37456	50912	17712	34.78	32084	34030	47771	18329	38.36
12	Риго-Орловская... .....(*Орл.-Вит.*)	65203	31740	63774	34069	53.42	16733	19883	16582	19519	117.71
13	Пермская. .... (*Пермск.*)	19006	20948	20187	19743	97.80	13143	40809	36743	17356	47.24
14	Богословская.. .... "		С в	е д	е н	и й		н	е	т.	
15	Рязанско-Уральская. .... (*Ряз.-Ур.*)	53783	64684	72328	46139	63.79	27773	43311	40976	30108	73.47
16	Баскунчакская. .... "	1797	1235	1605	1427	88.90	1218	673	756	1135	150.13
17	Самаро-Златоустовская .. (*С.-Злат.*)	9350	5345	7622	7512	98.56	10671	26074	20850	17004	81.55
18	Троицкая.............. "	—	313	280	33	11.78	25	1029	338	716	211.83
19	Волго-Бугульминская.... "	265	515	369	411	111.38	573	3098	1993	1679	84.24
20	Северные.............. (*Северн.*)	42662	29450	29052	43151	148.53	31518	33322	35056	29708	84.74
21	Северо-Западные.. ..... (*Сев.-Зап.*)	45527	66191	69059	42406	61.40	29189	49244	49529	30933	62.45
22	М.-В.-Р.(Петрог.-Витебск) "	}4782	12540	13336	3986	22.39	7249	15986	15928	7307	45.87
23	Новгородская........... "										
24	Владикавказская. .... (*С.-Кавказ.*)	77191	92238	90031	79399	88.19	40630	58487	63125	35992	57.01
25	Ейская................ "	783	732	592	840	141.89	169	310	332	160	48.19
26	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз.-Вяз.*)	10125	11841	12732	9235	72.53	7908	15117	12758	8394	56.88
27	Юго-Восточные......... (*Ю.-Вост.*)	25110	50775	42201	33683	79.81	16787	34873	34225	17435	50.94
28	Юго-Западные.......... (*Ю.-Зап.*)	23754	55052	49517	30205	60.99	39654	58000	61523	35856	58.28
29	Южные .... (*Южные*)	57255	75424	77694	55684	71.68	14039	48067	38378	24851	64.75
30	Белгород-Сумская ...... "	560	365	388	537	138.40	363	506	490	379	76.83
31	Средне-Азиатская....... (*Ср.-Аз.*)	48217	27278	22740	53965	235.12	64058	34219	28779	69119	240.16
32	Ферганская............ "	—	151	143	8	5.59	—	568	297	271	91.24
33	Ташкентская. .... (*Ташкент.*)	36008	39213	37051	40110	108.25	18293	18148	28913	8109	28.04
34	Забайкальская. .... (*Забайк.*)	36767	31840	39143	29433	75.19	62208	59736	69966	52960	75.09
35	Омская *)............. (*Омская*)	—	208	59	150	254.23	—	1955	437	1573	359.95
36	Сибирская............. (*Томская*)	26814	17325	26800	17604	65.68	53801	59537	56158	55721	99.22
	Итого.................	**797654**	**876114**	**953456**	**370437**	**76.25**	**650893**	**849413**	**890169**	**617542**	**69.37**
	Дороги, отошедшие от СССР.										
1	Варшавско-Венская.................	27236	71226	68689	42470	61.82	6295	19892	16232	10322	63.59
2	Гербы-Келецкая....................	1561	154	686	1029	150.00	633	932	935	631	67.48
3	Лодзинская (фабричная)............	619	2063	2744	773	27.98	1631	1044	1201	1119	93.16
4	Привислинские.....................	56783	35510	35518	59491	167.46	23985	25681	24879	25182	101.21
	Итого.................	**86199**	**108953**	**107637**	**103763**	**96.40**	**32544**	**47549**	**43247**	**37254**	**86.14**
	Всего.................	**883853**	**985067**	**1061093**	**833520**	**78.2?**	**683437**	**896962**	**933416**	**654796**	**70.15**
	Кроме того:										
1	Уссурийская.......................	55732	4173	9637	50268	521.61	31584	1340	20576	12349	60.01
2	Ковель-Владимир-Волынская.		С в	е д	е н	и й		н	е	т.	

*) Омская дорога в 1913 году находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

Таблица XXIV.
(Продолжение).

62. Красильн. материалы, краски, лак и проч.					63. Медикаменты.					64. Прочие материалы.					
Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	№№ по порядку.
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
6700	21333	21037	7145	33.96	—	—	—	—	—	7845	16963	16535	8143	49.24	1
95896	336117	307045	130268	42.42	—	42682	36426	6256	17.17	72816	247672	220724	102473	46.42	2
62460	74507	93730	44843	47.84	—	44	44	—	—	94793	93254	101088	85715	84.79	3
47426	58739	67804	39293	57.93	9507	13434	19339	3651	18.87	16705	58902	41924	33814	80.65	4
66240	107936	117086	59688	50.97	2	22029	22031	—	—	24986	33645	33543	26767	79.79	5
47538	74727	89489	34300	38.32	—	15365	15365	—	—	27177	66484	65402	28202	43.12	6
3381	40228	37348	6261	16.76	—	—	—	—	—	3869	37689	37918	3639	9.59	7
21992	72297	81237	13051	16.06	—	—	—	—	—	30020	93403	88786	34637	39.01	8
32605	89569	87431	37136	42.47	2	—	—	2	—	35637	79658	67795	48011	70.81	9
28551	73156	90796	20327	22.38	—	—	—	—	—	31040	72739	77163	27501	35.64	10
70489	176659	206285	46912	22.74	—	—	—	—	—	70680	67830	87284	51632	59.15	11
22262	68615	64190	31993	49.84	—	15067	15067	—	—	99164	210608	207221	104276	50.32	12
49277	149369	139936	55697	39.80	—8540	8540	—	—	—	29400	63928	70853	22978	32.43	13
		С	в	е	д	е	н	й	й		н	е	т.		14
70636	200288	199476	71448	35.81	12053	53966	53318	12701	23.52	78440	212106	204512	86034	42.16	15
1315	3256	3000	1571	52.36	2764	2131	2146	2750	128.14	2010	1955	1972	1993	101 06	16
48353	116235	109766	55823	50.85	8156	20384	22031	6508	29.54	45921	122899	86140	82904	96.04	17
2	761	527	235	44.69	—	—	—	—	—	448	1930	1772	606	34 29	18
3250	3942	3795	3396	89.48	—	—	—	—	—	2893	16540	15086	4347	28.81	19
63186	79709	91415	52332	57.24	—	—	—	—	—	62047	133583	115390	80705	69.94	20
76723	138886	171085	61795	36.11	—	—	—	—	—	65124	217003	219489	61969	28.73	21
17907	51678	52248	17337	33.18	—	—	—	—	—	6879	26341	27258	5978	21.93	22 23
62809	146122	131862	77069	58.44	—	—	—	—	—	92265	102261	115768	78758	68.63	24
1055	3358	2450	1956	79.83	—	—	—	—	—	881	1801	1475	1654	112.13	25
20242	43370	48997	16088	32.83	—	19386	19386	—	—	37128	85590	86954	35223	40.51	26
27270	143903	138786	32386	23 33	—	37691	37691	—	—	62009	199978	195804	66183	33.80	27
123072	255302	301070	109713	36.44	25212	37936	37330	25159	67.40	488130	788767	756215	506941	67.03	28
109011	268478	278918	115310	41.34	—	—	—	—	—	65233	171185	147284	86793	58.93	29
2752	2271	2262	2761	122.06	—	—	—	—	—	1450	751	1065	1136	106.66	30
32441	86309	81357	42231	51.90	21803	33293	36190	18741	51.78	130407	134217	110302	151235	137.10	31
—	560	217	343	158.06	—	—	—	—	—	—	4095	2612	1483	56.77	32
50608	95177	101568	51500	50.70	13	25317	25317	13	0.05	49678	144481	122927	74863	60.90	33
100841	123758	144464	80609	55.10	168801	281413	266059	184160	69.21	288173	245015	283499	249658	88.06	34
—	7071	686	6389	921.34	—	2	—	2	—	—	8820	1909	7217	378.05	35
96598	193722	201860	90060	44.61	38721	59941	61737	36830	59.65	349479	445979	431686	360884	83.59	36
1462888	**3307408**	**3469223**	**1417266**	**40.85**	**278494**	**688621**	**669477**	**296773**	**44.34**	**2372727**	**4208072**	**4045355**	**2524352**	**65.85**	
22105	91278	77536	40934	52.72	5	13174	13158	48	0.36	13423	36953	31478	20408	64.83	1
619	1277	1267	628	49.57	158	13421	13579	—	—	3328	3385	3055	3658	119.73	2
737	4380	4640	485	10.45	—	—	—	—	—	619	1805	2143	331	15.44	3
49788	108227	116135	46677	40.10	15713	35014	35242	16066	45.58	46671	81519	86173	45447	52.74	4
73249	**205162**	**199578**	**88724**	**44.50**	**15876**	**61609**	**61979**	**16114**	**25.99**	**64041**	**123662**	**122849**	**69844**	**56.85**	
1536137	**3512210**	**3668801**	**505990**	**41.07**	**294370**	**750230**	**731456**	**312887**	**42.77**	**2436768**	**4331734**	**4168204**	**2594196**	**65.57**	
61480	38716	49366	50830	102.96	21	—	—	21	—	70723	44003	61047	53679	87.93	1
		С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т.		2

Таблица XXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Глава XI. Канцелярские предметы. Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Израсходовано в $^0/_0$ к общему расходу.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	65. Бланки. Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.
		1	2	3	4	5	6	1	2	3
	Дороги, оставшиеся в СССР.									
1	Северо-Донецкая........ (*Донецк.*)	20074	53537	55618	1.56	17992	32.34	20074	53537	55618
2	Екатерининская......... (*Екатер*)	145633	364882	386199	2.12	124427	32.21	145632	364459	385776
3	Закавказские............ (*Закавказ.*)	101548	146478	146819	1.47	103308	70.36	101506	145570	146303
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	67721	144903	134290	1.96	78334	58.33	67721	144903	134034
5	Полесские .... "	64710	143302	121898	1.57	87087	71.44	64248	141471	120408
6	Александровская........ (*М.-Б.-Бал.*)	75614	102911	103858	1.34	80337	77.35	75539	101144	102968
7	М.-Виндавская.......... "	12615	32437	32379	1.07	12674	39 14	12615	31674	31615
8	М.-Казанская............ (*М.-Каз.*)	41115	126018	117876	1.04	49257	41.78	34840	101659	92680
9	М.-К.-Воронежская......(*М.-К.-Вор.*)	75187	147705	153312	1.38	69473	45.31	74537	146660	151910
10	М.-Кур., Ниж. и Муром.. (*М.-Кур.*)	22017	66823	62272	0.53	26568	42.66	22017	66810	62261
11	Николаевская............ (*Октябр.*)	37658	58222	83999	0.44	11880	14.15	37653	58217	83990
12	Риго-Орловская......... (*Орл.-Вит.*)	93033	176697	151458	1.68	117358	77.49	92276	173657	148366
13	Пермская.............. (*Пермск.*)	101597	147285	120040	1.23	129701	108.05	101864	138399	113113
14	Богословская........... "		С в	е	д е	н и	й	н	е т.	
15	Рязанско-Уральская..... (*Ряз.-Ур.*)	121540	192381	200447	1.16	113475	56.61	115956	170587	174916
16	Баскунчакская.......... "	9374	6801	5437	2.38	10738	197.49	9374	6802	5438
17	Самаро-Златоустовская .. (*С.-Злат.*)	38791	211162	201757	1.88	48149	22.84	36861	204490	195331
18	Троицкая............... "	—	765	471	0.32	294	62.42	—	347	347
19	Волго-Бугульминская.... "	4113	4795	5018	1.26	3890	77.52	3861	4788	4999
20	Северные.............. (*Северн.*)	100350	225390	209525	1.98	116266	55.56	99976	223890	208154
21	Северо-Западные........ (*Се .-Зап.*)	94345	311729	301873	2.09	104762	34.70	93531	309425	299730
22 23	М.-В.-Р.(Петрог.-Витебск) " Новгородская........... "	30200	48713	55174	1.24	23738	43.02	30200	46978	53440
24	Владикавказская.........(*С.-Кавказ.*)	3522	9546	9712	0.04	3357	34.56	382	107	113
25	Ейская................ "	3249	2566	1856	0.62	3958	213.25	3248	2507	1856
26	Сызрано-Вяземская...... (*Сыз.-Вяз.*)	25938	65897	67882	1.94	23952	35.29	25928	65895	67872
27	Юго-Восточные.......... (*Ю.-Вост.*)	79355	236011	252109	1.21	63257	25.09	79105	230143	246079
28	Юго-Западные.......... (*Ю.-Зап.*)	116079	212120	183728	0.63	146535	79.75	110407	194466	163767
29	Южные .... (*Южные*)	63307	125271	129663	0.63	58916	45.44	63287	125157	129540
30	Белгород-Сумская....... "	43	109	88	0.04	64	72.72	—	—	—
31	Средне-Азиатская....... (*Ср.-Аз.*)	118881	118360	126808	1.47	110432	87.09	118018	114446	122773
32	Ферганская............. "	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Ташкентская............ (*Ташкент.*)	153228	206517	212409	1.39	98777	46.50	153007	205678	211578
34	Забайкальская.......... (*Забайк*)	206468	147204	159917	1.15	193698	121.12	206460	147204	159909
35	Омская *)............. (*Омская*)	—	11213	5608	2.36	5605	99.96	—	11195	5593
36	Сибирская............. (*Томская*)	138789	183230	182039	1.20	140064	76.94	136285	181856	179523
	Итого................	**2166094**	**4030980**	**3981539**	**1.16**	**2178323**	**53.00**	**2136508**	**3914121**	**3860000**
	Дороги, отошедшие от СССР.									
1	Варшавско-Венская	50419	118862	140020	2.32	32382	23.44	48715	111440	130907
2	Гербы-Келецкая....................	12388	24055	23429	4.71	13014	55.54	12388	23621	22995
3	Лодзинская (фабричная).............	17643	12654	19196	4.34	11257	58.64	17643	12654	19196
4	Привислинские....................	167292	308472	307444	2.38	169055	54.99	165593	305699	304603
	Итого..............	**247742**	**464043**	**490089**	**2.46**	**225708**	**46.14**	**244339**	**453414**	**477701**
	Всего.................	**2413836**	**4495023**	**4471628**	**1.23**	**2404031**	**52.25**	**2380847**	**4367535**	**4337701**
	Кроме того:									
1	Уссурийская.....................	20816	2592	7050	0.18	16359	232.04	15020	2396	4162
2	Ковель-Владимир-Волынская.........		С в	е	д е	н и	й	н	е т.	

*) Омская дорога в 1913 году находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).
[1]) Включая остаток канцелярских принадлежностей

Таблица XXIV.
(Продолжение).

и книги.		66. Канцелярские принадлежности.					67. Глава XII. Обмундировочные предметы.						
Остаток на 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Израсходовано в $^0/_0$ к общему расходу.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	№№ по порядку.
4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	6	
17992	32.35	—	—	—	—	—	27796	53873	58865	1.65	22803	38.73	1
124427	32.25	1	422	423	—	—	84991	386465	415121	2.28	54688	13.17	2
102871	70.31	42	907	516	436	84.50	30302	79761	79468	1.94	31408	39.52	3
78334 [1])	58.44	—	—	256	—	—	42063	134792	155954	2.26	21482	13.77	4
86268	71.64	463	1831	1490	820	55.04	11861	111774	97486	1.25	28051	28.77	5
79386	77.09	75	1766	890	950	106.74	25350	108004	100704	1.29	24828	24.65	6
12674	40.08	—	763	763	—	—	2638	42107	44386	1.47	358	0.79	7
43818	47.27	6276	24359	25196	5439	21.63	33250	257081	244880	2.16	45450	18.56	8
69180	45.54	650	1044	1402	292	20.82	7704	132841	131806	1.19	8807	6.68	9
26566	42.66	—	12	10	2	—	31170	167584	164310	1.39	37445	22.79	10
11880	14.14	5	4	9	—	—	72666	368862	398176	2.14	53491	13.43	11
116653	78.63	757	3040	3092	705	22.80	14168	148960	135972	1.50	27084	19.92	12
128009	113.17	—267	8887	6926	1692	24.43	14534	113871	108102	1.10	26258	24.29	13
	С	в	е	д	е	н	и	й		н	е т.		14
111627	63.81	5584	21795	25531	1848	7.23	19986	243703	243831	1.39	19858	8.14	15
10738	197.46	Включено	в	„Бланки	и	книги“.	2090	1588	2034	0.89	1642	80.72	16
46020	23.56	1930	6671	6426	2129	33.13	53062	189292	184926	1.65	85254	46.10	17
—	—	—	418	124	294	237.09	—	487	441	3.00	46	10.43	18
3650	73.01	251	8	19	239	1257.89	394	2547	2837	0.72	105	0.04	19
115762	55.61	374	1499	1371	504	36.76	11019	192886	172286	1.63	30891	17.93	20
103785	34.62	814	2304	2143	977	45.59	129145	209792	307866	2.12	34130	11.08	21
23738	—	—	1734	1734	—	—	2904	65663	61905	1.69	6661	10.76	22 23
376	332.74	3140	9440	9598	2982	31.06	35428	211708	194428	0.82	52708	27.10	24
3899	210.07	—	59	—	59	—	208	11	23	0.01	199	865.21	25
23951	35.29	10	1	10	1	10.00	27535	106141	128811	1.78	4866	37.77	26
63169	25.67	250	5868	6029	88	1.45	18836	276933	271212	1.31	24558	9.05	27
143102	87.38	5672	17653	19960	3433	17.19	122725	863121	763614	2.65	236269	30.94	28
58904	45.47	20	114	122	12	9.83	61740	316041	311593	1.50	66425	21.32	29
—	—	43	109	89	64	—	231	3431	3335	1.60	327	9.80	30
109691	89.34	863	3914	4035	741	71.91	75978	141152	146382	1.68	70748	48.33	31
—	—	—	—	—	—	—	—	192	164	0.13	28	17.07	32
98549	46.57	221	838	831	229	27.55	79260	266522	182659	1.19	165081	90.39	33
193698	121.12	8	—	8	—	—	90407	141960	133160	0.96	98998	74.34	34
5602	100.16	—	18	15	3	20.00	—	97326	34077	14.38	63246	185.60	35
138618	77.21	2504	1374	2516	1446	57.47	137148	370999	413444	2.72	108207	26.17	36
2152937	**38.96**	**29686**	**116852**	**121534**	**25385**	**20.88**	**1266669**	**5807470**	**5694258**	**1.66**	**1452400**	**25.50**	
31569	24.11	1703	7423	9113	812	8.91	6926	169654	172344	2.84	5165	2.99	1
13014	56.59	—	434	434	—	—	6674	8049	14406	2.89	317	2.20	2
11257	—	—	—	—	—	—	934	15621	15561	3.52	684	4.39	3
167100	482.90	1699	2773	2840	1955	68.83	161942	222942	272713	2.11	114738	42.07	4
222940	**112.29**	**3402**	**10630**	**12387**	**2767**	**22.33**	**176476**	**416266**	**475024**	**2.39**	**120904**	**25.45**	
2375877	**41.41**	**33088**	**127482**	**133921**	**28152**	**21.02**	**1443145**	**6223736**	**6169282**	**1.70**	**1573304**	**25.50**	
13254	318.45	5796	197	2888	3105	107.51	16023	37478	42590	1.10	10911	25.61	1
	С	в	е	д	е	н	и	й		н	е т.		2

Таблица XXIV.
(Продожение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Глава XIII. Инвентарные предметы. Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Израсходовано в $^0/_0$ к общему расходу.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.	68. Машины и станки. Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в $^0/_0$ к расходу.
		1	2	3	4	5	6	1	2	3	4	5
	Дороги, остаешиеся в СССР.											
1	Северо-Донецкая . . . . (*Донецк.*)	47636	202863	203663	5.72	46415	22.79	466	28451	28706	212	0.73
2	Екатерининская . . . . (*Екатер.*)	182315	404970	465613	2.55	123920	26.61	67829	61925	129754	—	—
3	Закавказские . . . . (*Закавказ.*)	137761	168605	173801	1.63	135818	78.14	7582	37062	36873	7171	21.10
4	Либаво-Роменская . . . . (*Западн.*)	196178	282066	313447	4.56	165561	53.00	10955	1003	950	11008	1158.74
5	Полесские . . . . »	59991	255117	247417	3.18	70694	28.57	1976	71696	45130	28605	65.59
6	Александровская . . . . . . (*М.-Б.-Бал.*)	70465	287369	257079	3.31	96959	38.09	1573	52155	45465	8244	18.13
7	М.-Виндавская . . . . »	16588	73970	74949	2.40	15608	20.82	—	—	—	—	—
8	М.-Казанская . . . . (*М.-Каз.*)	176577	385847	383943	3.39	178482	46.48	12767	1826	8250	6343	76.88
9	М.-К.-Воронежская . . . . . (*М.-К.-Вор.*)	739702	349897	334859	3.02	754467	225.30	115868	174671	173894	116659	67.08
10	М.-Кур., Ниж. и Муром . . (*М.-Кур.*)	70263	139513	134018	1.15	77257	57.65	347	1779	2114	11	0.52
11	Николаевская . . . . (*Октябр.*)	175302	395313	386510	2.16	182986	47.34	12398	3922	13620	2700	19.82
12	Риго-Орловская . . . . (*Орл.-Вит.*)	98916	212962	219474	2.44	95015	43.29	983	46304	47149	179	0.37
13	Пермская . . . . (*Пермск.*)	117092	1) 244823	254937	1) 2.61	105924	1) 41.54	19310	74939	80399	13272	16.50
14	Богословская . . . . »	С	в	е	д	е	н	и	й	н	е	т.
15	Рязанско-Уральская . . . . (*Ряз.-Ур.*)	212819	332522	360409	2.08	184932	51 31	6138	27818	29893	4063	13.59
16	Баскунчакская . . . . »	11425	8087	6768	2.96	12748	188.35	731	1376	1362	745	54.69
17	Самаро-Златоустовская . . (*С.-Злат.*)	143349	353784	337538	3.02	162799	48.23	24074	73248	83211	14123	16.97
18	Троицкая . . . . »	24	18173	9250	6.40	8947	96.72	—	2958	1874	1084	57.89
19	Волго-Бугульминская . . . . »	8583	82263	70475	17.66	20371	0.29	2556	2291	2291	2556	111.56
20	Северные . . . . (*Северн.*)	149359	140913	145287	1.37	144070	99.16	1717	751	1021	1447	141.72
21	Северо-Западные . . . . (*Сев.-Зап.*)	207478	521649	515581	3.57	213287	41.36	2195	1643	2177	1661	76.29
22 23	М.-В.-Р. (Петрог.-Витебск) » Новгородская . . . . »	40340	129607	131178	2.94	38725	29.52	438	17681	18062	57	0.31
24	Владикавказская . . . . (*С.-Кавказ.*)	163035	371905	366500	1.55	168073	45.95	16993	97492	96890	17595	18.17
25	Ейская . . . . »	9690	4166	1151	1.23	12768	1109.29	—	—	—	—	—
26	Сызрано-Вяземская . . . . (*Сыз.-Вяз.*)	73266	128742	151590	2.09	50430	33.27	24059	37741	59480	2320	3.91
27	Юго-Восточные . . . . (*Ю.-Вост.*)	131836	675091	671414	3.22	135513	20.18	3267	335157	331066	7358	2.22
28	Юго-Западные . . . . (*Ю.-Зап.*)	194520	865879	801389	2.81	257017	32.07	2185	8023	8769	1441	16.43
29	Южные . . . . (*Южные*)	178887	475291	444726	2.14	206359	46.40	3480	83260	81866	5125	6.26
30	Белгород-Сумская . . . . »	7835	4551	5104	2.43	7283	142.69	1	250	250	1	0.40
31	Средне-Азиатская . . . . . . (*Ср.-Аз.*)	311768	272165	341899	3.93	242707	71.00	24187	68996	73211	19972	27.28
32	Ферганская . . . . »	—	7014	4699	3.90	2315	49.26	—	247	—	247	—
33	Ташкентская . . . . (*Ташкент.*)	196098	367788	375879	2.46	182258	48.22	3901	98715	98451	3749	3.90
34	Забайкальская . . . . (*Забайк.*)	436693	291515	441737	3.16	286004	64.7-	40653	76949	82045	35557	43.33
35	Омская *) . . . . (*Омская*)	—	63560	4609	1.94	59299	1286 5	—	1894	63	1831	2906.34
36	Сибирская . . . . (*Томская*)	365710	295876	327895	2.15	329141	100.37	101493	15583	20194	96793	479.31
	Итого	**4931510**	**8813856**	**8964788**	**2.61**	**4774142**	**53.32**	**510122**	**1507806**	**1604480**	**417729**	**25.72**
	Дороги, отошедшие от СССР.											
1	Варшавско-Венская	80106	128005	147100	2.43	77189	52.47	1109	4810	3731	2046	55.10
2	Гербы-Келецкая	44531	18050	23611	4.74	38970	165.05	13	700	—	713	—
3	Лодзинская (фабричная)	4866	2911	4507	1.03	2921	64.81	—	—	—	—	—
4	Привислинские	224555	217551	248868	1.93	198268	79.67	755	2781	2724	812	29.80
	Итого	**354058**	**366517**	**424086**	**2.13**	**317348**	**74.83**	**1877**	**8291**	**6455**	**3571**	**55.32**
	Всего	**5285558**	**9180373**	**9388870**	**2.58**	**5091490**	**54.29**	**511999**	**1516097**	**1611135**	**421300**	**25.83**
	Кроме того:											
1	Уссурийская	148080	104448	119611	3.11	132917	111.12	43314	9183	8123	43374	475.13
2	Ковель-Владимир Волынская	С	в	е	д	е	н	и	й	н	е	т.

*) Омская дорога в 1913 году находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).
1) В том числе предметы, нуждающиеся в исправлении по гр. 1 - 45738, по гр. 3—8777 и по гр. 4—36961.

Таблица XXIV.
(Продолжение).

69. Всякого рода механич., геодез., хим., врач., телеграф. приборы.					70. Дрезины и вагонетки.					71. Весы.					
Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	№№ по порядку.
1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
8066	48189	50139	6046	12.05	490	5674	5288	894	16.90	1259	7391	7652	998	13.04	1
3070	61437	59602	5080	8.69	53	4092	3618	526	14.53	4254	22085	22064	4226	19.15	2
22333	8427	12076	18409	152.44	5811	6687	7820	5018	64.16	1608	6674	6375	1873	29.38	3
9255	18420	17085	10585	61.95	1952	4675	3296	3213	87.48	988	398	241	1156	473.77	4
2010	38418	38749	1610	4.15	882	5553	6208	505	8.13	480	12332	12467	402	3.22	5
13683	66084	63670	16447	25.83	1419	2485	3383	629	18.59	79	1882	1093	868	79.32	6
2588	11650	11599	2639	22.83	216	426	426	216	50.70	—	162	162	—	—	7
17424	28750	19640	26535	135.10	365	10185	9938	611	6.15	2603	10613	11523	1693	14.69	8
59213	30200	28107	61322	218.17	6522	85	1037	5569	537.02	54690	4640	2068	57258	2768.76	9
3421	5073	4498	4751	105.62	1821	3552	4598	775	16.85	5319	327	586	5069	865.01	10
13776	66111	68163	11724	17.19	5287	6198	8723	2762	31.77	100	430	508	21	4.13	11
7127	30193	29688	7563	25.47	806	6575	6645	736	11.08	67	11063	11065	66	0.59	12
Поме	щено	в	гра	фе 68.	494	1459	1655	270	16.32	1480	13071	12752	1878	14.72	13
	С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т.			14
13613	38207	37217	14603	39.23	3362	9810	10200	2972	29.13	2128	18284	14892	5520	37.07	15
2105	373	354	2124	600.00	80	372	173	279	161.27	444	301	301	444	147.50	16
25602	69385	66949	29550	44	214	810	324	700	216.04	442	13643	13680	501	3.66	17
—	1109	490	619	126.32	—	524	454	70	15.41	—	850	850	—	—	18
3222	7945	7067	4099	58.00	10	2251	2261	—	—	4	340	341	3	0 87	19
17781	7456	11593	13436	115.89	2042	5472	5891	1623	27.55	1157	947	1151	953	82.79	20
22854	55111	53076	24918	46.94	165	4041	3562	644	18.07	336	1344	1408	272	19.31	21
8768	29489	30273	7985	26.40	3251	2641	2773	3119	112.47	591	790	763	618	80.98	22/23
18640	45483	40864	23259	56.91	379	1974	1130	1223	108.23	334	448	276	506	183.33	24
122	311	188	246	130.85	—	—	—	—	—	537	499	—	1036	—	25
6336	16373	20558	2150	10.44	235	2515	2691	59	2.19	1759	5556	5508	1817	32.99	26
15042	47645	50039	12648	25.27	623	3134	3514	243	6.91	2374	20523	20387	2509	12.30	27
15148	89052	69057	34137	49.43	2728	10962	9840	3631	36.90	1928	22973	20154	4753	23.58	28
46057	54289	50825	49232	97.06	1075	13937	13229	1783	13.47	248	2600	1054	1795	170.30	29
1053	1946	2106	893	42.40	65	—	—	65	—	292	267	251	308	122.70	30
282 5	23488	37016	14762	39.88	6148	16341	11015	11474	104.16	4014	25932	19783	10165	51.38	31
—	3034	2710	324	11.95	—	—	—	—	—	—	11	11	—	—	32
15169	30576	37889	7480	19.75	10133	17086	15940	11026	69.17	3227	31526	32271	2479	7.68	33
41333	42053	63400	20060	31.64	1272	3055	2567	1761	68.60	15076	9181	11443	12813	111.97	34
—	13008	720	12286	1706.38	—	4077	155	3922	2530.32	—	724	69	655	949.27	35
49855	88621	95764	42097	43.95	7218	12016	12496	6781	54.26	2517	9914	10437	1971	18.88	36
492931	**1077906**	**1081171**	**489619**	**41.78**	**65118**	**168664**	**160850**	**73099**	**45.44**	**110332**	**257721**	**243588**	**124626**	**51.16**	
719	1811	1668	822	49.28	96	2083	2180	—	—	97	165	172	91	52.79	1
4328	822	106	5044	4758.49	1095	108	—	1203	—	1544	3888	2300	3132	23.19	2
860	895	1251	508	40.60	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
17316	44128	41237	20405	49.60	6314	8208	9777	4697	49.06	1759	5836	4372	3223	73.71	4
23223	**47656**	**44262**	**26778**	**60.50**	**7505**	**10399**	**11957**	**5900**	**49.34**	**3401**	**9889**	**6844**	**6446**	**95.66**	
516154	**1125562**	**1125433**	**516397**	**42.52**	**72623**	**179063**	**172807**	**78999**	**45.71**	**113733**	**267610**	**250432**	**131078**	**52.34**	
17012	15268	15298	16982	111.00	691	1192	1484	399	26.89	1819	1560	2084	1296	62.18	1
	С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т.			2

Таблица XXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	72. Брезенты.					73. Мебель и всякого и конторская		
		Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.
		1	2	3	4	5	1	2	3
	Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая .... (*Донецкая*)	712	5015	5081	646	12.71	1312	29063	29281
2	Екатерининская .... (*Екатерин.*)	1305	18360	19270	307	1.59	6955	56716	47275
3	Закавказские .... (*Закавказск.*)	5121	10146	12822	2836	22.11	14698	23710	19838
4	Либаво-Роменская ...... (*Западные*)	1160	32611	31397	2374	7.56	41676	28190	44544
5	Полесские .... „	1905	25063	22294	4684	21.01	10260	35024	40303
6	Александровская ...... (*М.-Б.-Бал.*)	53	38167	19434	18823	96.86	5583	26672	24586
7	М.-Виндавская .... „	—	—	—	—	—	2968	16835	17824
8	М.-Казанская .... (*М.-Казан.*)	316	856	1048	124	11.80	22029	50779	45149
9	М.-К.-Воронежская ...... (*М.-К.-Вор*).	—	—	—	—	—	239914	69061	63120
10	М.-Кур., Ниж. и Муром. (*М.-Курск.*)	67	37636	37505	199	0.53	8089	19522	18746
11	Николаевская .... (*Октябрьск.*)	1261	95710	52144	44831	85.97	29102	81009	80370
12	Риго-Орловская .... (*Орл.-Вит.*)	3143	11114	14305	—	—	14858	27301	32107
13	Пермская .... (*Пермская*)	515	3684	3716	488	13.13	14079	53066	55377
14	Богословская .... „	С	в е	д е	н и	й	н	е т	
15	Рязанско-Уральская .... (*Ряз.-Урал.*)	20	27560	27580	—	—	52854	68428	66773
16	Баскунчакская .... „	—	—	—	—	—	318	513	214
17	Самаро-Златоустовская . (*С.-Злат.*)	226	395	395	226	57.21	12356	63661	54953
18	Троицкая .... „	—	404	—	404	—	—	5905	913
19	Волго-Бугульминская ... „	—	9934	5508	4425	80.33	266	10515	6116
20	Северные .... (*Северные*)	149	2558	1610	1044	64.84	18995	41792	43763
21	Северо-Западные .... (*Сев.-Зап.*)	1799	18532	20313	18	0.08	55445	226459	227656
22 23	М.-В.-Р. (Петрогр.-Витеб.). „ Новгородская .... „	38	9244	9257	25	0.26	2884	25185	23059
24	Владикавказская .... (*С.-Кавказ.*)	16200	38662	54861	2	0.003	26222	46343	37368
25	Ейская .... „	547	2351	21	2884	16590.47	772	104	50
26	Сызрано-Вяземская ..... (*Сызр.-Вяз.*)	—	6600	3000	3600	120.00	7304	14055	15445
27	Юго-Восточные .... (*Юго-Вост.*)	108	12096	12204	—	—	7969	28839	28975
28	Юго-Западные .... (*Юго-Зап.*)	13521	59953	73460	14	0.02	33939	78222	72256
29	Южные .... (*Южные*)	184	22381	22427	137	0.61	17041	86119	71020
30	Белгород-Сумская ...... „	—	—	—	—	—	3259	499	365
31	Средне-Азиатская ...... (*Ср.-Азиат.*)	25393	596	25596	379	1.44	23692	44094	43969
32	Ферганская .... „	—	—	—	—	—	—	1202	1092
33	Ташкентская .... (*Ташкент.*)	2317	18831	19214	2017	10.48	8751	41478	42020
34	Забайкальская .... (*Забайкал.*)	1102	5165	3601	2665	74.00	46824	62017	66273
35	Омская .... (*Омская*)	—	23042	242	22800	9421.48	—	8255	1103
36	Сибирская .... (*Томская*).	6632	18499	18641	9919	53.21	51634	66418	78293
	Итого	**83794**	**555165**	**516946**	**125871**	**24.34**	**782048**	**1437051**	**1400196**
	Дороги, отошедшие от СССР.								
1	Варшавско-Венская	3792	30508	34300	—	23.52	11292	24376	26315
2	Гербы-Келецкая	3836	63	—	3899	—	16817	2150	9730
3	Лодзинская (фабричная)	—	—	—	—	—	737	468	1010
4	Привислинские	378	23050	23422	49	0.20	78651	63466	97329
	Итого	**8006**	**53621**	**57722**	**3948**	**6.83**	**107497**	**90460**	**134384**
	Всего	**91800**	**608786**	**674668**	**129819**	**19.24**	**889545**	**1527511**	**1534580**
	Кроме того.								
1	Уссурийская	6619	28028	34534	113	0.32	10548	9265	12269
2	Ковель-Владимир-Волынская	С	в е	д е	н и	й	н	е т	

*) Омская дорога в 1913 году находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

Таблица XXIV.
(Продолжение).

...рода станц. утварь.		74. Пожарные инструменты и насосы.					75. Осветительн. и сигнал. приборы.					
Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0/0 к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в. 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0/0 к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0/0 к расходу.	№№ по порядку.
4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
974	3.32	2507	5827	5811	2446	42.09	8346	14726	15661	7422	47.39	1
16964	36.20	1560	23261	20298	4627	22.79	18141	28168	27450	18743	68.28	2
18914	95.34	2113	2759	3569	1312	36.48	13661	17044	18815	11978	63.66	3
25578	57.28	1081	7080	5377	2789	51.86	54377	13442	64567	3302	5.11	4
6108	15.15	2168	5557	7133	701	9.82	7190	13747	15714	5228	33.27	5
5084	20.67	463	6449	6458	454	7.03	15841	28578	23957	17326	72.36	6
1980	11.10	272	4406	4427	252	5.69	3557	11573	12185	2945	24.17	7
27659	61.26	3788	3929	7007	711	10.14	51206	90708	85557	56358	65.87	8
245631	389.14	19421	2030	3199	18253	570.58	65609	25819	20257	71218	351.57	9
9499	50.67	887	1375	1400	866	61.85	10957	18498	15502	14301	92.25	10
29321	36.48	4180	8606	9585	3200	33.38	23007	31055	36121	17828	49.35	11
13053	40.65	1367	3288	3292	1364	41.43	26940	22029	19510	29412	150.75	12
11908	21.52	— 42	4196	3771	-412	10.82	3168	32124	33399	2528	7.57	13
		С	в	е	д	е	н	и	й	н	е т.	14
54509	81.63	2475	6236	5906	2806	47.51	36592	48925	50211	35306	70.31	15
617	288.36	228	111	43	295	684.04	888	1178	1092	974	89.19	16
20285	36.91	3737	3965	2957	4743	160.40	31406	65200	50027	46635	93.21	17
4992	546.76	—	826	549	277	50.45	—	1116	287	828	288.50	18
4664	71.35	734	582	1279	37	2.89	598	4862	3595	1865	51.88	19
17158	39.20	3296	1573	1600	3269	204.03	32385	31899	28177	35497	125.98	20
54417	24.34	6119	8368	8437	6050	71.70	51839	102618	99481	55196	55.48	21
4960	21.51	1135	363	838	660	78.76	6883	20034	20674	6243	30.19	22 22
35198	94.19	3360	2351	5343	—	—	12388	25339	23885	13842	57.95	24
823	1646.00	49	—	—	49	—	995	362	267	1102	412.73	25
5913	38.28	84	2873	2789	167	5.98	13628	5366	7040	11954	169.80	26
7833	27.07	4667	9897	10499	4065	38.71	44158	122620	117701	49076	41.69	27
43414	60.08	3016	14717	13067	4833	36.98	46700	26111	32980	38632	117.13	28
31536	44.70	5319	11912	9749	7485	76.77	40252	46566	48035	37543	78.15	29
3394	929.86	121	4	103	22	21.35	634	650	797	487	61.10	30
24702	56.18	2049	13943	9253	6739	72.82	30343	16788	20388	26816	131.53	31
110	10.07	—	298	39	259	664.10	—	321	147	174	118.36	32
9854	23.45	7209	4091	7997	3336	41.71	11713	19562	16840	15905	94.44	33
42049	63.44	4032	11480	9851	5660	57.45	58033	11185	35030	33923	96.84	34
7198	652.58	—	992	9	983	10922.22	—	3363	744	2818	378.76	35
35943	45.90	12306	5194	7469	10057	134.64	29075	20365	20795	28102	135.71	36
822242	**59.60**	**99701**	**178539**	**179104**	**99179**	**53.61**	**750510**	**921941**	**966888**	**701507**	**72.55**	
9985	37.90	248	1744	729	1285	176.26	10172	19306	16533	13189	79.77	1
9237	94.93	403	63	—	466	—	5022	5166	5621	4567	81.25	2
254	25.14	—	—	—	—	—	1086	233	376	786	209.04	3
48461	49.79	3901	8666	10812	1696	15.68	38230	37869	36182	41078	113.53	4
67937	**50.55**	**4552**	**10473**	**11541**	**3447**	**29.86**	**54510**	**62574**	**58712**	**59620**	**101.54**	
890179	**58.78**	**104253**	**189012**	**190645**	**102626**	**52.15**	**805020**	**984515**	**1025600**	**761127**	**75.18**	
7544	61.48	2461	2804	2768	2497	82.97	12320	8818	11523	9615	83.42	1
		С	в	е	д	е	н	и	й	н	е т.	2

Таблица XXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	76. Приборы отопления и вентиляции. Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток на 1 янв. 1914 г.	Остаток в % к расходу.	77. Запасные инстр… Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.
		1	2	3	4	5	1	2	3
	Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая. .... (*Донецк.*)	6	2589	2589	—	—	16964	24363	22025
2	Екатерининская......... (*Екатер.*)	318	7256	4695	2964	63.13	64347	47816	61103
3	Закавказские............ (*Закав. аз.*)	4197	140	383	3953	1032.11	48212	51111	49254
4	Либаво-Роменская....... (*Западн.*)	5248	4600	7687	2175	28.29	26200	33082	20080
5	Полесские. .... "	888	1705	2164	411	18.99	27672	16673	23853
6	Александровская. .... (*М.-Б.-Бал.*)	6246	7089	6220	7115	114.39	17572	26687	28969
7	М.-Виндавская.......... "	1573	20763	20823	1513	7.26	5361	7907	7249
8	М.-Казанская. .... (*М.-Каз.*)	12350	16231	22925	5656	24.23	36876	60218	59561
9	М.-К.-Воронежская. ..... (*М.-К.-Вор.*)	4057	6872	6850	4020	58.69	140479	35106	34809
10	М.-Кур., Ниж. и Муром. . (*М.-Кур.*)	11804	6026	5941	11297	190.15	20422	28867	28679
11	Николаевская. .... (*Октябр.*)	3661	6940	8315	2286	27.50	59035	48156	62797
12	Риго-Орловская..... ..... (*Орл.-Вит.*)	4952	13	1085	3877	357.33	25371	21138	21262
13	Пермская. .... (*Пермск.*)	—927	8358	7331	160	2.18	35989	45301	43089
14	Богословская.. .... "	С в	е д	е н	и й	н	е	т.	
15	Рязанско-Уральская. .... (*Ряз.-Ур.*)	12402	17876	26009	4269	16.41	33575	52579	49281
16	Баскунчакская. .... "	764	235	257	742	288.71	2528	2135	2032
17	Самаро-Златоустовская .. (*С.-Злат.*)	6672	15282	14314	7334	51.30	23827	21445	17525
18	Троицкая............. .. "	—	163	108	55	50.92	—	1303	1116
19	Волго-Бугульминская.... "	44	422	88	378	429.54	—	4798	1098
20	Северные............... (*Северн.*)	1103	360	1463	—	—	69580	47778	48231
21	Северо-Западные.. ..... (*Сев.-Зап.*)	22516	12470	12442	22821	183.41	39601	54282	53646
22	М.-В.-Р.(Петрог.-Витебск.) "								
23	Новгородская............ "	—	1465	1465	—	—	11469	20615	21658
24	Владикавказская. .... (*С.-Кавказ.*)	1185	8530	4093	5623	137.38	58806	87926	87051
25	Ейская.................. "	—	—	—	—	—	2848	388	437
26	Сызрано-Вяземская. .... (*Сыз.-Вяз.*)	904	2586	2482	1008	40.61	15155	27712	23083
27	Юго-Восточные......... (*Ю.-Вост.*)	15571	11069	11776	15164	128.77	21522	58613	60870
28	Юго-Западные.......... (*Ю.-Зап.*)	—	—	—	—	—	33255	32894	30709
29	Южные .... (*Южные*)	4166	3861	5265	3056	61.84	40603	97088	88834
30	Белгород-Сумская ...... "	475	292	381	386	101.31	1560	635	773
31	Средне-Азиатская. ...... (*Ср.-Аз.*)	6586	309	6138	759	12.36	117714	29717	53333
32	Ферганская............. "	—	45	45	—	—	—	719	175
33	Ташкентская. .... (*Ташкент.*)	7201	12697	9206	10692	116.14	64358	27825	36181
34	Забайкальская. .... (*Забайк.*)	322	10	—	332	—	176526	53340	99134
35	Омская *) .... (*Омская*)	—	—	—	—	—	—	7829	1504
36	Сибирская. .... (*Томская*)	1356	—	755	601	79.60	103550	57275	61086
	Итого................	**135940**	**176254**	**193295**	**118647**	**61.48**	**1340977**	**1129621**	**1200487**
	Дороги, отошедшие от СССР.								
1	Варшавско-Венская..................	264	440	502	173	34.46	46176	31225	49234
2	Гербы-Келецкая....................	42	78	—	120	—	5376	1462	1321
3	Лодзинская (фабричная)............	—	—	—	—	—	2164	1141	1709
4	Привислинские.	113	49	75	90	120.00	29897	14390	11815
	Итого.	**419**	**567**	**577**	**383**	**66.37**	**83613**	**48218**	**64079**
	Всего	**136359**	**176821**	**193872**	**119030**	**61.49**	**1424590**	**1177839**	**1264566**
	Кроме того:								
1	Уссурийская.......................	1567	17226	14591	4808	28.80	49353	6770	11882
2	Ковель-Владимир-Волынская.	С в	е д	е н	и й	н	е	т.	

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (сентябрь—декабрь).

Таблица XXIV.
(Продолжение).

ументы.		78. Прочие предметы.					Всего материалов и предметов годных к употреблению.					
Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0 к расходу.	Остаток к 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0 к расходу.	Остаток на 1 янв. 1913 г.	Поступило в 1913 г.	Израсходовано в 1913 г.	Остаток к 1 янв. 1914 г.	Остаток в 0/0 к расходу.	№№ по порядку.
4	5	1	2	3	4	5	1	2	3	4	5	
19411	88.13	7505	31582	31426	7363	23.42	1907285	3991237	3558426	2340755	65.76	1
51959	85.02	14483	73854	70480	18521	26.29	5535917	20045473	18260204	7323010	45.58	2
52613	106.81	12421	4844	5971	11138	186.54	4491558	10648900	10642084	4609687	43.32	3
39780	198.10	43284	138561	118218	63601	53.90	3084670	8109286	6871985	4305983	62.65	4
21947	92.00	4560	29347	33404	493	1.47	3759762	8713749	7840114	4739716	60.45	5
16740	57.78	7949	31121	33844	5226	15.47	4784587	8269447	7787647	5280207	67.80	6
6019	83 03	52	247	255	44	17.25	1437652	2943360	3014556	1366456	45.33	7
37532	63.01	16853	111752*)	113346*)	15260	13.54	6306090	12650327	11301692	7679426	67.94	8
140808	404.51	33928	1412	1512	33824	2237.03	4714127	12859185	11065590	6513772	58.86	9
20950	74.08	7131	16857	14448	9539	66.02	3942586	12431651	11749617	4904823	41.74	10
43627	69.5	23492	47177	46161	24685	53.47	7850418	18233976	18732580	7608670	40.61	11
24883	117.03	13301	33941	33367	13882	41.60	3662423	11137874	8998392	5814118	66.95	12
36885	85.60	—2713	8623	4671	1162	24.87	5265831	9295006	9784302	4832563	49.39	13
С	в	е	д	е	н	и	й	н	е	т.		14
36873	74.82	49657	16795	42445	24007	56.56	7742795	19140538	17485591	9405037	54.20	15
2631	129 47	3339	1492	938	3893	515.03	216574	233548	228233	208947	89.31	16
29876	176.81	14790	26749	33198	8822	26.57	5826101	13426535	11175084	8111575	72.58	17
187	16.75	24	3016	2608	432	16.59	19650	204539	144435	79754	55.21	18
—	—	1148	4616	4247	1517	35.74	193504	460333	396220	257359	64.56	19
68950	142.96	1154	326	788	692	87.81	4566560	12498377	10556425	6709231	63.56	20
39262	73.18	4606	36776	33379	8023	24.03	7712416	15423618	14421508	8862851	61.45	21
10426	48.14	4883	2100	2355	4639	196.85	2184722	4828580	4452349	2531307	56.86	22 23
59681	68.56	8529	17356	14740	11144	75.60	8470040	26340237	23568855	11241055	47.69	24
2839	649.65	3817	151	187	3788	2025.66	156297	292264	289949	168132	59.34	25
19783	85.70	3800	7365	9511	1654	17.40	3775702	7777057	7273502	4294271	59.09	26
19264	31.64	16234	25496	24381	17349	71.14	5729160	21124076	20856201	5996232	29.22	27
36129	117.65	41098	522971	471097	90033	19.11	10000615	34158549	28845757	15601097	54.08	28
48042	54.09	20461	53278	52421	20624	39.34	9353822	21717681	20705352	10426386	50.38	29
1422	183.96	374	7	77	303	393.50	111622	184704	208690	87432	41.99	30
93622	175.54	43376	31962	42196	33519	78.96	8556978	7519127	8690572	7645852	87.98	31
544	310.86	—	1135	480	654	136.25	—	205011	121504	84940	70.12	32
58363	161 30	62120	65398	59868	57357	95.80	7283402	15735231	15275478	7752308	50.75	33
130972	132.11	51520	17078	68389	209	0.30	8932988	13598578	13978137	8678802	62.08	34
6390	424.87	—	412	—	412	—	—	1049187	236919	820932	346.50	35
96843	158.53	74	1989	1962	31	1.58	11177934	13706144	15215095	9690211	61.78	36
1275253	**106.26**	**513250**	**1365786**	**1372368**	**493640**	**36.61**	**158753778**	**368953405**	**343733045**	**185972897**	**54.10**	
43203	87.75	6137	11533	11734	6393	54.48	2934821	6268062	6068626	3407534	56.05	1
5518	417.71	6054	3547	4533	5068	111.80	251870	517911	497668	271827	54.76	2
1359	79.52	18	173	160	14	8.75	361768	404614	441448	321615	72.73	3
32516	275.20	47241	9105	11122	45241	406.77	6464381	12639300	12938564	6562501	50.95	4
82596	**128.89**	**59450**	**24358**	**27549**	**56716**	**205.79**	**10012840**	**19829881**	**19946606**	**10563477**	**53.08**	
1357849	**107.41**	**572700**	**1390144**	**1399917**	**550356**	**40.38**	**168766618**	**388783286**	**363679651**	**196536374**	**54.01**	
44240	372.33	2376	4333	4055	2654	65.45	3345166	3865419	3849404	2361181	61.33	1
С	в	е	д	е	н	и	й	н	е	т.		2

*) В том числе защиты (щиты и заборы снеговые—64802).

ТАБЛИЦА XXV.

Отчет о старых материалах и предметах для потребностей собственно эксплоатации по дорогам и сети.

1. Сведения для составления настоящей таблицы взяты целиком из таблиц того же наименования, помещенных (как приложение XVI) в „отчетах по эксплоатации“ отдельных дорог за 1913 год.

2. При пользовании итоговыми цифрами по сети надлежит иметь в виду: а) итоги по количественному обороту материалов не везде полны, вследствие отсутствия во многих случаях по отдельным дорогам сведений о количественном обороте тех или других материалов (при наличии только сведений о суммовом обороте); б) по некоторым дорогам сведения (за отсутствием их) даны не по всем графам таблицы: например, по Сев.-Зап. ж. дор. включены только сведения о расходе материалов за счет сметы по эксплоатации и вовсе нет сведений о наличии, поступлении и проч.; по М.-Каз. ж. дор. нет сведений о наличии на 1 января 1913 г.—Эти обстоятельства неизбежно дают некоторое искажение итоговых цифр, делая их не всегда сопоставимыми друг с другом без надлежащих поправок. Тем не менее, для большего удобства пользования таблицею итоги везде даны.

Таблица XXV.

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	ШПАЛЫ (штук).								Переводные и мостовые брусья (пог. саж.).							
		Наличие на 1 января 1913 году.		Поступление в 1913 года.		Расход в 1913 г. за счет сметы по эксплоат.		Израсходовано за счет иных источников на сумму.	Продано на сумму.	Наличие на 1 янв. 1913 года.		Поступление в 1913 году.		Расход в 1913 г. за счет сметы по экспл.		Израсходовано за счет иных источников на сумму.	Продано на сумму.
		Количество.	Стоимость в руб.	Количество.	Стоимость в руб.	Количество.	Стоимость в руб.			Количество.	Стоимость в руб.	Количество.	Стоимость в руб.	Количество.	Стоимость в руб.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.																
1	Северо-Донецкая.. (*Донецк.*)	—	—	174272	14061	46689	3761	450	—	—	—	106	12	—	—	8	—
2	Екатерининская... (*Екатер.*)	392287	19613	757072	38433	652412	31070	3306	261	56359	2818	72222	3657	58618	2448	—	—
3	Закавказские..... (*Закавк.*)	132277	6468	386834	18993	401559	19356	1937	238	21655	1106	23315	1476	30643	1552	187	11
4	Либаво-Роменск. . (*Западн.*)	1000	50	245366	12268	237494	11875	417	22	—	—	24120	1206	21580	1079	127	—
5	Полесские .... „	33848	2030	350114	17506	320391	16020	1416	—	3836	212	10219	602	5458	280	193	—
6	Александровская.. (*М.-Б.-Бал.*)	21435	956	339237	15265	218226	9825	742	—	38	15	10510	946	6021	542	31	—
7	Моск.-Виндавская. „	124903	6245	283106	14159	298183	14909	128	—	12003	600	14871	744	13027	651	—	—
8	Моск.-Казанская. . (*М.-Каз.*)	—	—	354064	31837	150135	12730	1373	—	—	—	23268	2794	11417	1370	15	—
9	М.-К.-Воронежск.. (*М.-К.-Вор.*)	2475	19797	7152	51601	711518	50903	2703	—	22	4	39876	3197	31500	2520	423	—
10	М.-К.-Нж. и Мур.. (*М.-Курск.*)	105328	10633	519013	51901	44178	44418	3623	17	11676	934	35011	2797	28349	2277	4	—
11	Николаевская. ... (*Октябр.*)	—	15753	—	803262	—	19436	—	133	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Риго-Орловская .. (*Орл.-Вит.*)	213557	16017	540582	40536	428019	32094	3361	367	32693	2559	44606	3365	—	3181	187	1
13	Пермская .... (*Пермск.*)	—	—	1146137	46075	1112347	44382	1644	49	—	—	33426	2340	32505	2275	63	2
14	Богословская .... „		С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т.			
15	Ряз.-Уральск. .... (*Ряз.-Ур.*)	362836	32171	850314	81814	741045	71417	4552	—	45091	1191	67751	2850	44256	1441	74	—
16	Баскунчакская.... „	1570	94	12000	720	4036	242	52	—	—	—	1184	71	959	53	29	—
17	Сам.-Златоуст. ... (*С.-Злат.*)	200	11	277455	16577	276517	12849	3728	—	348	8	13883	2007	12271	1145	411	—
18	Троицкая .... „	—	—	767	77	767	77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Волг.-Бугульм. ... „	30063	1634	46871	2344	37465	1873	851	—	—	—	1018	51	—	—	—	—
20	Северные .... (*Север.*)	662279	25706	919196	59269	1008290	39062	5922	—	25627	2550	36641	3961	19008	1514	3864	—
21	Северо-Западн.... (*С.-Зап.*)	—	—	—	—	281517	16206	—	—	—	—	—	—	20054	1403	—	—
22	М.-Винд.-Рыбинск. (Петр.-Витебск.) „																
23	Новгородская .... „	143520	6293	342175	15928	287150	13408	724	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Владикавказская.. (*С.-Кавк.*)	—	30450	—	76806	—	70908	78606	28651	—	4131	—	3372	—	3968	4413	3090
25	Ейская.......... „	4501	739	26704	4413	14271	3566	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Сызр.-Вяземск.... (*С.-Вяз.*)	99286	6949	247470	17323	275516	19286	1859	110	989	50	5000	250	3899	195	—	—
27	Юго-Восточные .. (*Ю.-Вост.*)	—	—	665302	66530	614229	61423	—	—	—	—	45985	4598	39364	3936	—	—
28	Юго-Западные ... (*Ю.-Зап.*)	590266	29513	1762938	88151	1166715	58336	4902	590	40629	2844	468233	4682	52451	3672	83	—
29	Южные .... (*Южн.*)	368151	27891	765770	56704	753797	55436	3483	24	69070	6907	79552	7955	76238	7624	1180	—
30	Белгород-Сумская „	4101	410	16106	1611	20207	1871	150	—	660	62	1100	104	1720	123	40	—
31	Средне-Азиатская (*Ср.-Аз.*)	181005	12671	486010	34018	459107	32138	1682	—	6380	1110	7603	1664	4535	870	324	—
32	Ферганская...... „	—	—	1	204	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Ташкентская. ... (*Ташк.*)	193737	9693	486089	24304	537805	26890	1232	—	9962	398	12040	484	17244	690	11	—
34	Забайкальская.... (*Забайк.*)	—	—	686843	34342	686751	34338	5	—	—	-	54285	2714	54193	2710	5	—
35	Омская. .... (*Омск.*)		С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т.			
36	Сибирская. ...... (*Томск.*)																
	Итого	3668625	281787	12694960	1737033	17786336	830105	128848	30468	337038	27499	1125825	57899	585310	47519	11672	3104
	Б. Дороги, отошедшие от СССР.																
1	Варшавско-Венская.........	143320	15059	161761	16261	157138	15885	—	—	вклю	чены	вме	сто	со	шпа	ла	ми.
2	Гербы-Келецкая.	—	—	76106	7610	58423	5842	682	—	—	—	1423	142	1281	128	—	—
3	Лодзинская (фабричная)	22257	1558	20484	1785	13026	912	295	56	5469	386	1007	72	936	66	8	—
4	Привислинские..............	—	2717	—	19396	350024	16117	7	—	—	406	—	2625	47684	2031	—	—
	Итого	165577	19334	258351	45052	578614	38756	984	56	5469	792	2430	2839	49901	2225	8	—
	Всего.........	3834202	301121	129533 1	1782085	18364950	868861	129832	30524	342507	28291	1128255	60738	635211	49744	11680	3104
	В. Сверх того:																
1	Уссурийская.................	—	—	328720	26298	192931	15434	1120	10863	—	—	5378	1276	643	129	87	1147
2	Ковель-Владимир-Волынск.. ..	—	—	С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т.		

Таблица XXV.
(Продолжение).

РЕЛЬСЫ (годные к укладке)...(пуд.) — Наличие на 1 января 1913 года. — Количество.	РЕЛЬСЫ (годные к укладке) — Наличие на 1 января 1913 года. — Стоимость в руб.	РЕЛЬСЫ (годные к укладке) — Поступление в 1913 году. — Количество.	РЕЛЬСЫ (годные к укладке) — Поступление в 1913 году. — Стоимость в руб.	РЕЛЬСЫ (годные к укладке) — Расход в 1913 г. за счет сметы по эксплоат. — Количество	РЕЛЬСЫ (годные к укладке) — Расход в 1913 г. за счет сметы по эксплоат. — Стоимость в руб.	РЕЛЬСЫ (годные к укладке) — Израсходовано за счет иных источников на сумму.	РЕЛЬСЫ (годные к укладке) — Продано на сумму.	РЕЛЬСЫ (негодные к укладке)...(пуд.) — Наличие на 1 января 1913 года. — Количество.	РЕЛЬСЫ (негодные к укладке) — Наличие на 1 января 1913 года. — Стоимость в руб.	РЕЛЬСЫ (негодные к укладке) — Поступление в 1913 году. — Количество.	РЕЛЬСЫ (негодные к укладке) — Поступление в 1913 году. — Стоимость в руб.	РЕЛЬСЫ (негодные к укладке) — Расход в 1913 г. за счет сметы по эксплоат. — Количество.	РЕЛЬСЫ (негодные к укладке) — Расход в 1913 г. за счет сметы по эксплоат. — Стоимость в руб.	РЕЛЬСЫ (негодные к укладке) — Израсходовано за счет иных источников на сумму.	РЕЛЬСЫ (негодные к укладке) — Продано на сумму.	№№ по порядку.
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	454	169	—	—	38	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	1789785	737175	880892	356699	298556	119422	245788	46095	2
1044325	416805	438785	235641	—	8400	152532	177628	144491	57796	70403	28080	89813	34317	18551	1451	3
—	—	—	—	—	—	—	—	1102	650	51011	22752	9275	5250	9192	4395	4
622046	403598	350746	218574	77259	46356	98404	—	252953	100491	202182	119928	131870	79123	23073	840	5
236136	156618	551822	386264	40375	28211	189077	—	883143	336074	259477	192098	18294	12382	13352	122302	6
—	—	—	—	—	—	—	—	6692	3354	1777	1014	419	203	1484	—	7
—	—	437611	268569	6900	4140	5787	—	—	—	50051	30033	674	404	12795	2527	8
789217	459586	525590	473327	—	—	72452	206203	48543	24271	58237	45958	42164	21082	16783	15313	9
1478819	743820	481197	506640	381927	223105	88381	208432	224146	110863	645513	215531	95168	53870	58335	22597	10
—	644954	—	—	—	27192	—	75366	вклю	чены	в гра	фу	рель	сы	год	ные.	11
722283	397256	348886	191873	—	—	76284	16286	458042	263127	202160	115807	—	9898	81856	10697	12
219818	219818	—	—	66279	39767	595153	9825	—	—	689754	434539	21857	9612	—	—	13
		С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т.			14
681032	371611	477417	216536	345322	155161	58359	—	208433	85943	242884	91675	98243	34434	21993	10654	15
19262	19262	32025	32025	30239	26675	—	—	10560	5280	28800	14400	2029	1015	—	—	16
146138	—	717831	808400	24274	24396	548765	42189	14873	1251	134411	136941	96429	57576	66752	976	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
773	350	22453	13672	—	—	125	—	—	—	1287	1030	—	—	—	—	19
700906	341151	1045549	616858	146322	87018	306618	3843	—	—	—	—	—	—	—	—	20
—	—	—	—	7798	3119	—	—	—	—	—	—	223544	89406	—	—	21
																22
—	—	—	—	—	—	—	—	1367	703	1222	545	703	318	318	—	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	24196	—	49746	—	7155	48433	25509	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
936964	488019	—	—	—	—	—	—	436288	226786	94960	53113	77275	39299	45385	72913	26
—	—	913385	550200	25804	15483	—	29870	—	—	145593	90591	21553	12932	—	44539	27
3614122	1444889	5364882	2264752	37397	15960	172596	365944	681818	324886	1313990	560129	180996	71108	33302	45440	28
2138120	855248	2156484	905890	65410	24898	230084	102499	вклю	чены	в гра	фу	рель	сы	год	ные.	29
882	680	—	—	—	—	—	—	90	105	—	—	90	105	—	—	30
210892	137685	185943	166326	12957	8786	80771	—	50941	15283	8163	4692	6925	2077	1631	7	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
141237	134170	18350	15583	16499	14013	90757	—	3775	1477	3484	1812	1468	734	1652	—	33
—	—	83786	21020	3946	1112	19908	—	—	—	5158	1277	5132	1271	7	—	34
		С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т.			35
																36
13702972	7235530	14122744	7892150	1288720	753792	2786053	1238085	5237042	2319711	5091863	2568559	1423177	662993	700720	426255	
419593	257625	251666	152422	175289	39577	105169	4348	вклю	че	ны	в	чис	ло	год	ных.	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
131593	9299	566	283	466	233	9039	—	5841	2920	192	96	294	147	2	311	3
—	185176	—	156620	216286	141591	93457	87408	—	47096	—	93349	100336	55860	39795	64	4
551186	452100	252232	309325	392041	181401	207665	91756	5841	50016	192	93445	100630	56007	39797	375	
14254158	7687630	14374976	8201475	1680761	935193	2993718	1329841	5242883	2369727	5092056	2662004	1523807	719000	740517	426630	
—	—	53870	53870	3401	3401	2860	50468	—	—	7022	3428	88	51	—	3377	1
		С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т.			2

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 год, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	СКРЕПЛЕНИЯ (пуд.). Наличие на 1 января 1913 года. Количество.	Наличие на 1 января 1913 года. Стоимость в руб.	Поступление в 1913 году. Количество.	Поступление в 1913 году. Стоимость в руб.	Расход в 1913 г. за счет сметы по экспл. Количество.	Расход в 1913 г. за счет сметы по экспл. Стоимость в руб.	Израсходовано за счет иных источников на сумму.	Продано на сумму.	МЕДЬ (пуд.). Наличие на 1 янв. 1913 года. Количество.	Наличие на 1 янв. 1913 года. Стоимость в руб.	Поступление в 1913 году. Количество.	Поступление в 1913 году. Стоимость в руб.	Расход в 1913 г. за счет сметы по экспл. Количество.	Расход в 1913 г. за счет сметы по экспл. Стоимость в руб.	Израсходовано за счет иных источников на сумму.	Продано на сумму.
1	2	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.																
1	Северо-Донецк. (*Донецк.*)	—	—	199	81	—	—	—	—	—	—	70	418	—	—	—	—
2	Екатерининск... (*Екатер.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Закавказские... (*Закавк.*)	187876	75305	20981	12825	9705	3666	16267	4630	—	—	679	33	—	—	34	—
4	Либав.-Роменск. (*Западн.*)	3012	1928	17431	11160	—	—	—	4950	390	2918	2244	23307	49	452	311	25140
5	Полесские ..... »	95843	53434	95333	56919	7249	4341	12164	8529	4607	46871	9586	102438	75	820	32635	10787
6	Александровск.. (*М.-Б.-Б.*)	322929	227438	20430	11264	3721	2044	14897	229	—	—	2426	40480	331	3697	19355	113443
7	Моск.-Виндавск. »	216	108	624	496	—	—	—	265	1390	11802	2638	27049	—	—	20841	11790
8	Моск.-Казанск.. (*М.-Каз.*)	—	—	35977	25156	4851	3907	383	—	—	—	2154	13068	781	4385	53	—
9	М.-К.-Воронеж.. (*М.-К.-В.*)	19829	11425	94565	61088	3014	1658	3591	19448	1566	15034	5636	57630	188	1800	35251	7614
10	М.-К.-Нж. и Мур. (*М.-Кур.*)	178047	71273	93147	78077	48443	21667	15023	33968	8492	68748	11100	111729	109	819	76339	57203
11	Николаевская.,. (*Октябр.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	151878	—
12	Риго-Орловская. (*Ор.-Вит.*)	118191	53166	87724	39203	—	5159	5151	8361	2140	17720	5818	50530	—	17894	3812	—
13	Пермская. .. .. (*Пермск.*)	12366	12366	60247	59455	15508	19143	39991	635	—	—	10211	104489	76	681	104221	157613
14	Богословская... »		С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т			
15	Рязан.-Уральск. (*Ряз.-Ур.*)	117399	57751	89119	40026	—	—	—	—	4074	34567	16832	117040	28778	14179	5195	15989
16	Баскунчакская . »	150	95	3137	1893	1332	1332	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Сам.-Златоуст. . (*С.-Злат.*)	37703	1109	11214	133081	4447	5058	79027	1945	9641	78614	3149	23626	—	—	18992	—
18	Троицкая....... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Волго-Бугульм. »	—	—	2757	1872	—	—	—	—	—	—	12	115	—	—	—	11
20	Северные. ..... (*Северн.*)	78674	45457	111265	71785	6480	5436	26449	4453	1795	16155	506	4559	119	810	13774	—
21	Северо-Западн.. (*С.-Зап.*)	—	—	—	—	40248	12879	—	—	—	—	—	—	80	579	—	—
22	М.-Винд.-Рыбин. (Петр.-Витеб.). »	{ 8617	1312	7920	1402	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Новгородская .. »																
24	Владикавказск. . (*С.-Кавк.*)	—	16531	—	26224	—	1779	19138	23617	—	10162	—	7605	—	11	1773	15996
25	Ейская........ »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Сызр.-Вяземск.. (*С.-Вяз.*)	50468	20187	18589	9968	5388	2583	3037	3520	—	6	1537	11504	391	5037	9246	11504
27	Юго-Восточные. (*Ю.-В.*)	—	—	140472	70236	1994	972	—		—	—	96	576	—	—	—	—
28	Юго-Западные.. (*Ю.-Зап.*)	333851	195014	446944	324216	1702	1336	19650	9707	2202	13989	12947	32892	2	11	—	43294
29	Южные........ (*Южн.*)	313539	125416	498109	225862	33768	13507	66794	76761	7959	58872	9609	118766	6	51	1269	132505
30	Белгор.-Сумск.. »	—	—	—	—	—	—	—	—	65	375	250	1375	54	—	102	172
31	Средне-Азиатск. (*Ср.-Аз.*)	21807	23436	26351	35329	5007	5442	2719	—	14796	110007	7278	52466	2544	18197	152	—
32	Ферганская..... »	—	—	22	6	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—
33	Ташкентская ... (*Ташк.*)	25146	13447	16047	9173	4361	2399	1422	3516	4646	45348	12165	91488	4749	33711	36569	23673
34	Забайкальская.. (*Забайк.*)	—	—	10219	2044	4666	933	1111	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Омская .... (*Омск.*)	{ С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т				
36	Сибирская ..... (*Томск.*)																
	Итого	1925663	1006198	1938823	1308841	201884	115241	326814	204534	63763	531188	127943	993168	38332	103134	531802	626734
	Б. Дороги, отошедшие от СССР.																
1	Варшавско-Венская	46352	32630	21104	14827	7603	6750	—	2236	727	8938	1130	17910	—	—	18943	—
2	Гербы-Келецкая.........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	37	370	16	161	—	210
3	Лодзинская (фабричная)..	3300	1646	1070	532	18	9	64	706	—	—	190	1900	—	—		1680
4	Привислинские..........	—	30304	—	50091	45928	21598	26274	2285	—	27019	—	43740	623	6369	46448	7441
	Итого.......	49652	64580	22174	65450	53549	28357	26338	5227	727	35957	1357	63920	639	6530	65391	9331
	Всего.......	1975315	1070778	1930997	1374291	255433	143598	353152	209761	64490	567145	129300	1057088	38971	109664	597193	636065
	В. Сверх того.																
1	Уссурийская.	—	—	28376	7584	59	10	—	7574	—	—	—	—	—	—	—	3
2	Ковель-Владим.-Волынск.	С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т				

Таблица XXV.
(Продолжение).

Железо (пуд.)								Чугун (пуд.)								Разный металлический лом (пуд.)						№ № по порядку
Наличие на 1 января 1913 года.		Поступление в 1913 году.		Расход в 1913 г. за счет сметы по экспл.		Израсходовано за счет иных источников на сумму.	Продано на сумму.	Наличие на 1 января 1913 года.		Поступление в 1913 году.		Расход в 1913 г. за счет сметы по экспл.		Израсходовано за счет иных источников на сумму.	Продано на сумму.	Наличие на 1 янв. 1913 года.		Поступление в 1913 году.		Расход в 1913 г. за счет сметы эксплот.		
Количество.	Стоимость в руб.	Количество.	Стоимость в руб.	Количество.	Стоимость в руб.			Количество.	Стоимость в руб.	Количество.	Стоимость в руб.	Количество.	Стоимость в руб.			Количество.	Стоимость в руб.	Количество.	Стоимость в руб.	Количество.	Стоимость в руб.	
51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
—	—	6112	918	—	—	—	174	—	—	25451	9992	7	1	732	7	—	—	2330	936	—	—	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	вход 228312	ят ко 220294	леса 744378	банда 409957	жи и 60604	оси 24801	2
9480	1520	25007	4594	3019	556	4538	187	1049	208	118	20	740	198	—	—	включ	в числ	е про	чих м	атери	алов	3
16165	9711	70270	42162	58	29	185	42799	1917	907	30003	13802	134	61	91	10451	76008	45605	59764	36429	—	1626	4
58058	16189	139616	74575	2897	1224	8798	29070	23776	10687	42983	25629	554	277	19383	1639	20155	14173	51926	35259	2764	3255	5
—	—	80643	49634	3624	2032	4353	39782	—	—	19994	12273	1117	611	11027	7033	—	—	172810	126948	1340	940	6
2630	1208	18064	12073	90	36	58	12857	73	43	22099	13141	—	—	11798	—	5776	3128	22981	13852	6470	3963	7
—	—	101267	44119	1120	504	19	8028	—	—	32787	12003	8155	3268	—	—	—	—	21376	3699	137	135	8
21506	11454	48495	30407	3004	1502	4779	14511	5759	1661	35805	9093	870	261	8895	—	4769	3061	25604	15324	3022	1662	9
96958	39793	86637	54250	1709	678	3720	48994	30159	13656	47961	27030	162	500	28737	6812	63046	25167	88614	60430	11189	5220	10
—	184992	—	—	—	5618	—	449995	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	11
39162	14445	55042	28115	—	1443	20	25479	1776	799	37273	18583	—	3400	4669	750	119856	55032	117028	70809	—	5050	12
—	—	126303	67970	1177	556	—	—	—	—	88636	36668	—	—	—	—	—	—	89909	52478	227	260	13
				С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т							14
88422	33838	105289	91589	6123	2462	8152	88444	25064	8778	67615	19339	1960	680	20306	5984	—	62616	—	66005	—	4005	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
29794	19029	66483	31994	612	284	1565	3513	10062	3168	14739	7870	148	78	14019	—	11913	8166	40497	28059	1830	1232	17
—	—	20	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25	25	—	—	18
—	—	968	391	—	—	—	351	—	—	713	279	—	—	—	268	—	—	77	46	—	—	19
71911	34578	269362	203245	1230	620	105445	37222	—	—	—	—	211	69	—	—	—	—	—	—	1476	960	20
—	—	—	—	1797	577	—	—	—	—	—	—	146	44	—	—	—	—	—	—	4994	1781	21
13748	5538	42357	19826	340	99	6139	—	756	200	443	109	—	—	4	—	11969	3483	24951	9943	210	106	22 23
—	2087	—	133583	—	170	129702	5968	—	1704	—	2635	—	229	4258	82	—	16035	—	32934	—	1571	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
269	101	32940	17692	424	186	465	33157	531	215	1235	653	95	30	9674	3612	2	1	115993	58104	1454	715	26
—	—	121287	55922	702	341	—	5320	—	—	16407	6196	3098	775	—	3604	—	—	107746	49500	359	133	27
358963	143068	123147	24296	832	273	228	111016	46267	14038	30075	9294	202	61	13	3123	99820	47765	187175	73140	875	305	28
178740	67184	339724	174427	5007	1842	6436	159965	23162	4409	21046	4807	2268	503	3262	28	177120	75828	238759	142593	1745	728	29
10	4	1800	720	2000	—	—	801	10	2	600	144	536	—	—	206	50	20	100	50	510	1	30
75807	15171	369918	71108	3165	633	197	57105	6742	1930	13839	3061	16765	3353	23	—	—	38071	—	7122	—	6021	31
—	—	126	25	—	—	—	—	—	—	106	27	—	—	—	—	—	—	11	26	—	—	32
44842	14266	85065	34367	4964	1327	3025	33315	15086	3656	19925	11455	6752	3164	6325	356	54579	21035	79035	32563	7987	2924	33
—	—	292	39	292	39	—	—	—	—	69	17	69	17	—	—	—	—	283	52	283	52	34
				С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т							35 36
1106465	614167	2314234	1268045	44186	23031	287824	1204053	192189	66061	569922	244120	43989	17580	143216	43955	873375	640380	2189372	1326283	107476	67446	
16590	12200	44691	36461	1218	186	1895	13337	20265	12820	45630	30270	2809	372	1468	7286	—	55785	—	72119	—	812	1
—	—	60	36	60	36	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	281	137	5295	3283	70	137	2
—	—	6911	2642	—	—	—	1501	—	—	7607	3804	—	—	—	1536	—	—	2370	1147	—	—	3
—	24526	—	31046	1442	638	210	4	—	2594	—	20729	115	51	19757	53	—	36861	—	52922	1640	899	4
16590	36726	51662	70185	2720	860	2105	14842	20265	15414	53237	54803	2924	423	21225	8875	281	92783	7665	129471	1710	1848	
1123055	650893	2365896	1338230	46906	23891	289929	1218895	212454	81475	623159	298923	46913	18003	161441	52830	873656	733163	2197037	1455754	109186	69294	
—	—	101	30	—	—	—	30	—	—	92	31	—	—	—	31	—	—	—	1025	—	93	1
				С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т							2

Таблица XXV.
(Продолжение).

Отчет о старых материалах и предметах для потребностей собственно эксплоатации по дорогам и сети за 1913 году.

№ № по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Разный метал. лом (пуд.). Израсходовано за счет иных источников на сумму.	Разный метал. лом (пуд.). Продано на сумму.	Прочие материалы и предметы. Наличие на 1 янв. 1913 года. Количество.	Прочие материалы и предметы. Наличие на 1 янв. 1913 года. Стоимость в руб.	Прочие материалы и предметы. Поступление в 1913 году. Количество.	Прочие материалы и предметы. Поступление в 1913 году. Стоимость в руб.	Прочие материалы и предметы. Расход в 1913 г. за счет сметы по экспл. Количество.	Прочие материалы и предметы. Расход в 1913 г. за счет сметы по экспл. Стоимость в руб.	Прочие материалы и предметы. Израсходовано за счет иных источников на сумму.	Прочие материалы и предметы. Продано на сумму.	Итого. Наличие на 1 янв. 1913 года. Количество.	Итого. Наличие на 1 янв. 1913 года. Стоимость в руб.	Итого. Поступление в 1913 году. Количество.	Итого. Поступление в 1913 году. Стоимость в руб.	Итого. Расход в 1913 г. за счет сметы по экспл. Количество.	Итого. Расход в 1913 г. за счет сметы по экспл. Стоимость в руб.	Итого. Израсходовано за счет иных источников на сумму.	Итого. Продано на сумму.
1	2	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.																		
1	Северо-Донецк. (*Донецк.*)	47	2	—	—	—	9	—	—	—	—	—	—	—	26596	—	3762	1275	183
2	Екатерининск.. (*Екатер.*)	76256	263477	—	6163	—	11342	—	20	4394	5752	—	986063	—	820088	—	177761	329744	315585
3	Закавказские.. (*Закавк.*)	—	—	—	108249	—	124059	—	1365	56401	4439	—	667457	—	425721	—	69410	250147	228536
4	Либ.-Роменск.. (*Западн.*)	507	28951	—	12188	—	3576	—	1275	13	4037	—	73957	—	166662	—	21647	10843	120745
5	Полесские .... „	3459	20428	—	1964	—	4557	—	4062	628	297	—	649649	—	655987	—	155758	200153	71590
6	Александровск. (*М.-Б.-Бал.*)	10475	130653	—	4840	—	5540	—	751	85	4901	—	725941	—	840712	—	61035	263394	418343
7	М.-Виндавск. .. „	95	11891	—	673	—	3963	—	221	29	3832	—	27161	—	86491	—	19983	34433	40635
8	М.-Казанская. . (*М.-Каз.*)	—	711	—	—	—	10051	—	402	1005	933	—	—	—	441329	—	31245	21430	12199
9	М.-К.-Воронеж. (*М.-К.-Вор.*)	354	11595	—	473	—	6784	—	8	17	5419	—	546766	—	754409	—	81396	145248	280103
10	М.-К.-Н. и Мур. (*М.-Курск.*)	6572	52126	—	5993	—	29780	—	2650	44	713	—	1090880	—	1138165	—	355204	280778	426862
11	Николаевская. (*Октябр.*)	—	—	—	6635	—	—	—	2362	—	10880	—	852334	—	803262	—	54608	151878	536374
12	Риго-Орловск. (*Орл.-Вит.*)	8740	5450	—	7031	—	5146	—	1599	450	2245	—	827152	—	563967	—	79718	184530	118686
13	Пермская ..... (*Пермск.*)	—	—	—	—	—	4904	—	178	—	—	—	232184	—	808918	—	116856	741073	168124
14	Богословская . „		С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т					
15	Ряз.-Уральск. . (*Ряз.-Ур.*)	17878	45189	—	13282	—	12314	—	2028	3312	5752	—	701748	—	739188	—	285807	139821	172012
16	Баскунчакская. „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	24731	—	49109	—	29317	88	—
17	Сам.-Златоуст. (*С.-Злат.*)	12208	6549	—	2572	—	20191	—	1235	5154	3828	—	113928	—	1208746	—	103853	750621	59000
18	Троицкая ..... „	25	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	106	—	77	25	—
19	Волг.-Бугульм. „	4	12	—	77	—	442	—	19	54	—	—	2061	—	20242	—	1892	1034	642
20	Северные ..... (*Северн.*)	—	—	—	6339	—	9308	—	1140	1345	2481	—	471936	—	968985	—	136629	463417	47[illegible]99
21	Северо-Западн. (*С.-Зап.*)	—	—	—	—	—	—	—	230	—	—	—	1358488	—	663825	—	126224	188530	362393
22 23	М.-В.-Рыбинск. (Петр.-Вит.). „ Новгородская . „	4554	—	—	396	—	1222	—	25	1322	—	—	17925	—	48975	—	13956	13061	—
24	Владикавказск. (*С.-Кавк.*)	38943	10019	—	1923	—	2441	—	912	3022	1345	—	107210	—	335346	—	86703	328288	114277
25	Ейская........ „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	739	—	4413	—	3566	—	—
26	Сызр.-Вяземск. (*С.-Вяз.*)	1994	25126	—	—	—	1089	—	40	16	1237	—	742314	—	169696	—	67371	71676	151179
27	Юго-Восточн.. (*Ю.-Вост.*)	—	47735	—	—	—	1986	—	496	—	45	—	—	—	896335	—	96491	—	131113
28	Юго-Западн. .. (*Ю.-Зап.*)	592	60966	—	9383	—	62946	—	1152	2269	14644	—	2225389	—	3444498	—	152214	233635	654730
29	Южные ...... (*Южн.*)	11204	125188	—	5189	—	8544	—	1680	60	9335	—	1226944	—	1645548	—	106269	323773	606305
30	Белг.-Сумская. „	16	247	—	10	—	76	—	2	—	229	—	1668	—	4062	—	2102	308	1655
31	Сред.-Азиатск.. (*Ср.-Аз.*)	972	739	—	44250	—	2591	—	5541	21605	4354	—	400524	—	378378	—	83058	110076	12205
32	Ферганская... „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	291	—	—	—	—
33	Ташкентская. . (*Ташк.*)	1847	36006	—	5650	—	66418	—	26950	32715	1229	—	249140	—	287647	—	112802	175555	98095
34	Забайкальская. (*Забайк.*)	—	—	—	—	—	602	—	602	—	—	—	—	—	62107	—	41074	21035	—
35 36	Омская. ...... (*Омск.*) Сибирская. ... (*Томск.*)		С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т					
	Итого	196742	932110	—	243280	—	399881	—	56945	133940	127879	—	14324289	—	18459804	—	2677786	5436161	5199570
	Б. Дороги отошедшие от СССР.																		
1	Варшавско-Венская........	25822	21442	—	11005	—	14854	—	1873	4936	7771	—	406062	—	355124	—	65455	158233	56420
2	Гербы-Келецкая.	—	3282	—	—	—	—	—	—	—	—	—	137	—	11441	—	6304	682	3492
3	Лодзинская (фабричная) ...	4	1102	—	167	—	110	—	6	41	50	—	15976	—	12371	—	1373	9453	6942
4	Привислинские............	8714	259	—	13387	—	7430	—	6082	4965	3064	—	370086	—	477948	—	251236	239627	100577
	Итого	34540	26085	—	24559	—	22394	—	7961	9942	10885	—	792261	—	856884	—	324368	407995	167432
	Всего.........	231282	958195	—	267839	—	422275	—	64906	143882	138764	—	15116550	—	19316688	—	3002154	5844156	5367002
	В. Сверх того.																		
2	Уссурийская..............	93	932	—	—	—	1396	—	—	—	1396	—	—	—	94939	—	19118	4159	75821
1	Ковель-Владимиро-Волынск.		С	в	е	д	е	н	и	й		н	е	т					

ТАБЛИЦА XXVI.

Сведения о заготовительных ценах на главнейшие материалы в 1913 г. по дорогам (приложение к табл. XXIV).

Сведения настоящей таблицы извлечены из таблиц, помещенных в отчетах по эксплоатации отдельных дорог за 1913 год (главнейшие материалы и предметы, приобретенные в 1913 году и средние цены на них).

Цель ее—дать **некоторые ориентировочные сведения** о довоенных ценах на главнейшие материалы.

За отсутствием в отчетах по эксплоатации во многих случаях указаний на сорта материалов, цены по отдельным дорогам не могут считаться между собою вполне сравнимыми.

Таблица XXVI.

Заготовительные цены на главнейшие

№№ по порядку.	Название дорог. / Наименование материалов и предметов.	Екатерининская.	Закавказские.	Либаво-Роменская.	Полесские.	Александровская.	М.-В.-Рыбинская Московская сеть.	Московско-Казанская.	Московско-Курская и Нижегородская.	Николаевская.	Рито-Орловская.	Пермска.	Богословская.	Рязанско-Уральская.	Баскунчакская.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Антрацит … пуд.	0.10	0.31	—	—	—	—	0.23	0.24	—	—	—	—	—	—
2	Баббит вагонный … „	5.12	—	—	—	—	11.20	13.30	—	—	} 20.66	—	—	—	—
3	Баббит паровозный … „	16.97	16.14	—	—	—	19.23	18.53	—	—		—	—	—	—
4	Бандажи паровозные … штука.	—	—	—	—	—	—	43.62	—	—	36.63	—	—	—	—
5	Бандажи тендерные … „	—	—	—	—	—	—	33.79	—	—	30.05	—	—	—	—
6	Бандажи товарных вагонов … „	—	—	—	—	—	—	30.59	—	—	27.41	—	—	—	—
7	Болты путевые к рельсам нормального типа … пуд.	—	2.96	—	—	—	—	2.79	—	—	2.75	—	—	—	—
8	Буксы вагон. верх. части … штука.	—	2.19	—	—	—	—	1.74	—	—	—	—	—	—	—
9	Буксы вагон. нижн. части … „	—	1.46	—	—	—	—	1.38	—	—	—	—	—	—	—
10	Дрова … куб. саж.	39.27	26.79 [1]	14.53	13.69	22.57	14.21	14.11	24.34	19.36 [2]	24.72	13.19	8.36	20.92	31.8)
11	Доски сосновые … штука.	—	0.80	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Доски $21' \times 9'' \times 2^1/_8''$ … „	—	—	—	1.51	—	—	1.26	—	—	—	—	—	—	—
13	Доски $21' \times 4^1/_2'' \times 1^1/_8''$ … „	—	—	—	—	—	—	0.38	—	—	—	—	—	—	—
14	Железо сортовое … пуд.	—	1.29	—	—	—	—	—	—	—	1.65	—	—	1.60	1.55
15	Железо листовое котельн. … „	—	1.80	1.94	1.86	—	—	2.24	—	1.74	—	—	—	2.02	1.89
16	Железо листовое кровельн. … „	—	2.65	2.29	2.38	—	—	2.40	—	2.42	2.19	—	—	2.24	2.18
17	Известь негашеная … „	—	—	0.17	—	—	—	—	—	0.16	—	—	—	—	0.15
18	Керосин … „	1.35	1.10	1.45	—	1.61	1.36	1.21	1.26	1.54	1.56	1.28	2.07	1.15	1.45
19	Кокс … „	0.19	0.54	0.20	0.33	0.37	0.38	0.33	0.25	0.30	—	0.47	—	0.32	—
20	Костыли … „	—	3.06	—	—	—	—	2.22	—	—	2.43	—	—	2.55	—
21	Концы бумажные … „	5.25	5.73	4.30	4.45	4.86	—	6.15	4.81	4.93	4.54	3.86	5.99	4.41	3.82
22	Крестовины для стрелок … компл.	—	—	—	—	—	—	112.11	—	264.23	154.58	—	—	—	—
23	Камень булыжный … куб. саж.	—	—	17.52	—	—	—	—	—	15.11	29.87	—	—	—	—
24	Масло паровозн. минеральн. … пуд.	—	1.67	—	1.97	—	—	—	—	—	2.16	3.00	—	—	—
25	Масло машинное № 1 … „	2.05	—	—	—	2.41	2.04	2.49	2.24	2.76	—	2.48	—	2.37	2.21
26	Масло цилиндр. высок. давл. … „	5.89	3.27	—	—	4.45	3.95	6.15	5.41	—	5.88	—	—	5.79	—
27	Медь красная листовая … „	22.46	—	—	17.87	—	—	—	—	—	} 20.93	—	—	22.40	—
28	Медь желтая листовая … „	17.86	24.00	—	15.43	—	—	—	—	—		—	—	17.10	—
29	Накладки … „	—	1.72	—	—	—	—	1.34	—	1.94	1.94	—	—	—	—
30	Нефть … „	0.56	0.34	—	0.61	—	—	—	—	} 0.58	—	—	—	0.40	—
31	Нефтяные остатки … „	0.56	—	—	0.72	0.58	0.58	0.37	0.38		0.37	0.48	0.67	—	0.46
32	Олово чушковое … „	37.53	36.85	34.26	35.32	—	—	33.44	—	29.57	31.83	—	—	32.97	43.30
33	Олифа … „	—	6.69	—	—	—	—	5.05	—	—	—	—	—	—	—
34	Оси для вагонов пассаж. … штука.	—	—	—	—	—	—	29.04	—	—	29.36	—	—	—	—
35	Пакля обыкновенная … пуд.	3.06	3.49	—	2.93	1.85	—	3.28	2.95	3.19	2.00	—	2.62	—	3 07
36	Пломбы свинцовые … „	—	—	—	—	—	—	4.46	—	4.25	3.70	—	—	4.19	—
37	Подкладки путевые к рельсам норм. типа … „	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.69	—	—	1.80	—
38	Проволока телегр. неоцинк. 5 м/м „	—	2.73	—	1.90	2.57	2.26	—	—	—	4.20	2.23	2.86	2.32	—
39	Рельсы … „	—	1.33	—	—	—	—	1.27	—	1.02	1.24	—	—	1.24	—
40	Сало говяжье и заменяющие его материалы … „	—	—	7.08	—	7.20	6.80	8.55	7.03	7.46	6.88	7.30	7.34	6.44	—
41	Свинец чушковый … „	3.75	7.86	—	3.45	—	—	—	—	3.94	3.67	—	—	4.06	5.03
42	Свечи стеариновые … „	11.29	10.89	—	11.00	10.80	10.21	10.35	10.76	10.80	11.19	10.62	11.02	10.36	10.95
43	Сталь рессорная … „	—	—	2.32	—	—	—	1.84	—	1.84	1.95	—	—	1.97	—
44	Столбы телеграфн. 12 арш. . штука.	—	—	—	—	1.84	1.62	1.42	—	1.51	2.53	1.91	1.19	2.39	—
45	Тряпка холщевая … пуд.	5.12	7.51	5.33	4.88	8.23	4.50	6.57	5.39	7.14	—	3.62	1.72	—	—
46	Уголь древесный … „	1.14	0.45	—	0.44	—	0.27	0.85	—	0.65	0.29	—	—	0.85	—
47	Уголь каменный … „	0.10	0.09	0.18	0.18	0.20	0.18	0.18	0.16	0.18	0.19	0.06	—	0.17	0.50
48	Цемент портландский … бочка.	—	3.21	4.40	—	—	—	—	—	3.47	3.59	—	—	4.12	—
49	Цинк … пуд.	4.64	—	—	4.77	—	—	—	—	6.06	—	—	—	—	—
50	Чугун литейный … „	0.68	—	—	0.81	—	—	—	—	0.88	0.88	—	—	0.81	—
51	Шпалы сосн. непроп. в 1,25 саж. штука.	1.25	—	1.15	1.19	0.95	0.93	—	1.17	1.47	1.27	0.67	0.47	1.11	1.12

[1]) Твердых пород. [2]) Смешанных пород; чисто-березовые 24 р. 32 к. [3]) Сосновые. [4]) По южной сети. [5]) Дубовые. [6]) Дубовые и грабовые. [10]) Саксауловые за пуд. [11]) Твердой породы,—средней—31 р. 12 к.; мягкой—26 р. 70 к.;

Материалы в 1913 году по дорогам (в рублях).

Таблица XXVI.

Самаро-Златоустовская.	Троицкая.	Волго-Бугульминская.	Северные.	М.-В.-Рыбинская Петроградская сеть.	Владикавказская.	Ейская.	Сызрано-Вяземская.	Юго-Западные.	Южные.	Белгородско-Сумская.	Средне-Азиатская.	Ферганская.	Ташкентская.	Забайкальская.	Омская.	Сибирская.	Уссурийская.	Варшавско-Венская.	Гербы-Келецкая.	Привислинские.	№№ по порядку.
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	1
0.24	—	—	—	—	0.15	0.19	—	—	—	0.32	—	—	0.20	—	—	—	—	—	—	0.22	1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6.54	—	—	—	16.54	—	—	—	—	—	—	2
—	—	—	—	—	10.38	—	—	—	—	14.56	—	—	—	23.90	—	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	за пуд 1.99	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	39.96	—	—	—	—	4
—	—	—	—	—	за пуд 1.88	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32.96	—	—	—	—	5
—	—	—	—	—	за пуд 1.73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34.53	—	—	—	—	6
—	—	—	—	—	2.70	—	—	—	—	—	—	—	3.11	—	—	—	—	—	—	—	7
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9
17.75	24.62	13.52	[4] 23.96	13.08	[5] 28.05	[6] 0.13	[7] 23.71	[8] 21.11	38.55	37.39	[9] 66.67	[10] 0.26	[11] 34.78	16.98	14.73	—	16.59	30.05	25.73	24.77	10
—	—	—	—	—	0.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.55	—	—	0.64	—	11
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	1.50	—	—	—	1.58	—	—	—	—	—	—	—	—	1.50	1.57	—	14
—	—	—	1.73	—	1.86	—	2.05	—	1.83	—	—	—	—	2.21	—	—	—	1.70	—	—	15
—	—	—	2.20	—	2.95	—	2.27	—	2.02	—	—	—	—	2.65	—	—	—	—	—	—	16
—	—	—	—	—	0.17	—	—	—	0.10	0.11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17
1.34	1.81	1.65	1.39	1.11	1.20	1.50	1.24	1.48	1.44	1.69	1.17	1.79	1.45	2.35	1.64	1.60	2.14	1.72	1.82	1.79	18
0.42	—	—	—	0.35	0.32	—	0.34	0.31	0.24	0.39	0.70	—	0.42	0.68	—	—	0.39	0.24	0.27	0.39	19
—	—	—	—	—	2.14	—	—	—	—	—	—	—	2.35	—	—	—	—	—	—	—	20
3.95	[illegible].32	3.65	5.45	3.96	[illegible].30	5.95	—	4.92	4.51	4.87	5.17	—	5.67	5.76	5.11	5.55	7.53	3.28	—	3.83	21
—	—	—	—	—	шт. 91.36	—	—	2[illegible]3.42	—	—	—	—	153.05	—	—	—	—	—	—	—	22
—	—	—	—	—	15.81	—	12.77	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
2.33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1.93	—	2.49	—	1.09	—	—	—	—	—	24
—	—	—	2.37	2.43	1.82	2.65	—	—	—	—	—	3.17	—	2.70	—	—	3.09	2.46	—	—	25
—	—	—	—	8.35	5.64	—	—	6.89	—	4.18	3.00	6.50	—	8.30	4.84	—	—	3.44	—	4.50	26
—	—	—	21.85	—	21.43	22.71	20.70	—	22.20	—	—	—	22.09	—	—	—	—	—	—	—	27
—	—	—	17.50	—	18.31	—	17.12	—	17.47	—	—	—	18.25	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	2.76	2.04	—	—	—	—	—	—	2.25	2.05	—	—	—	—	—	—	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	0.77	30
0.44	0.77	0.65	0.45	0.48	0.31	0.63	0.43	0.74	0.58	0.76	0.28	0.42	0.45	—	0.58	—	—	0.90	—	0.81	31
—	—	—	36.87	—	36.27	38.71	35.90	—	35.51	31.97	—	—	38.45	30.00	—	—	—	34.40	—	—	32
—	—	—	6.00	—	—	6.61	5.70	—	5.85	—	—	—	—	7.25	—	6.14	—	5.73	—	—	33
—	—	—	—	—	за пуд 1.82	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
2.95	2.02	2.29	2.30	2.97	3.25	3.20	2.50	2.28	—	3.14	3.75	4.61	2.98	4.08	2.13	2.10	3.80	3.44	—	3.10	35
—	—	—	4.00	—	4.61	4.33	4.34	—	—	—	—	—	4.78	—	—	4.92	—	—	—	—	36
—	—	—	—	—	1.58	2.05	—	—	—	—	—	—	1.85	—	—	—	—	—	—	—	37
1.70	3.44	2.41	—	—	2.27	—	—	2.10	—	2.00	3.15	—	3.10	3.59	2.14	—	3.31	1.48	2.29	1.99	38
—	—	—	—	—	1.16	1.18	—	—	—	—	—	—	0.73	1.50	—	—	—	1.32	—	—	39
6.75	6.30	8.00	6.89	6.52	6.82	6.74	7.10	7.98	7.17	7.62	6.90	8.36	6.81	7.33	6.57	6.74	6.88	7.86	—	6.67	40
—	—	—	—	—	3.97	4.12	4.20	—	3.95	4.22	—	—	4.33	—	—	—	—	3.76	—	—	41
10.95	11.20	10.70	10.80	10.15	11.00	11.05	10.70	11.34	10.89	11.10	11.00	12.00	11.16	11.45	12.31	11.23	12.77	11.30	11.20	11.33	42
—	—	—	2.11	—	2.50	—	—	—	—	—	—	—	1.92	—	—	—	—	—	—	—	43
2.19	—	1.66	1.58	—	—	—	—	3.44	—	3.70	4.35	—	3.43	—	1.17	—	2.25	—	3.13	—	44
6.14	—	—	—	3.41	—	—	—	7.86	—	5.12	4.84	5.00	6.91	4.74	5.74	6.27	11.30	—	—	6.32	45
—	—	—	—	—	1.46	—	1.03	—	—	0.63	—	—	0.55	18.42	—	—	0.36	0.57	—	—	46
0.15	0.17	0.30	0.24	0.21	—	0.17	0.24	—	0.11	0.17	0.20	0.51	0.29	0.08	0.17	0.07	—	0.10	0.15	0.10	47
—	—	—	—	—	3.00	—	3.85	—	—	—	—	—	—	7.00	—	5.22	—	3.55	—	—	48
—	—	—	4.95	—	6.00	—	—	—	4.60	—	—	—	6.86	—	—	—	—	—	—	4.79	49
—	—	—	—	—	0.76	—	0.83	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	50
0.99	0.95	0.72	0.96	0.99	1.47	—	0.93	1.20	1.[illegible]0	—	1.22	1.47	1.21	0.83	0.83	0.72	0.76	—	1.35	1.62	51

6) Смешан. пород за пуд. 7) Крепкой породы с примесью 15% слабой, слабой породы 16 р. 8) Смешанных твердых пород. Саксауловые—16 к.

ТАБЛИЦА XXVII.

Количество топлива, потребленного железными дорогами на отопление паровозов, вагонов и зданий.

Настоящая таблица составлена по таблице V части II, вып. 141 Статистического Сборника Мин. Пут. Сообщения. Сюда входит количество потребления материалов на топку паровозов и вагонов своих и чужих, работавших в поездах отчетной дороги, и на отопление всех зданий (училищ, больниц, помещений для служащих, мастерских, горнов, заводов, водокачек, водогрейных печей, вагранок и т. п.).

Внесены следующие исправления:

а) по Лодзинской ж. д. цыфра расхода дров поправлена с 46.225 к. с. на 46 к. с, в соответствии с данными отчета дороги по эксплоатации.

б) по Уссурийской ж. д. добавлена пропущенная цыфра расхода дров — 8.761 к. с., так как это количество в таблице XXVIII показано израсходованным на отопление паровозов. Установить цыфру расхода дров на прочие нужды, кроме отопления паровозов, не представилось возможным.

в) Уральский уголь по Самаро-Златоустовской и Сибирской жел. дор. признан Челябинским.

г) По Омской ж. д. Зап.-Сибирский уг. принят в равных долях, как Уральский, Челябинский и Анджеро-Судженский.

Таблица XXVII.

Количество топлива, потребленного железными дорогами на

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1-ое января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II)	М И Н Е Р А Л Ь Н О					
		Каменного угля собст					
		Антрацита Донецкого	Донецкого.	Уральского.	Подмосковного.	Тквибульского.	Прочих родов.
1	2	3	4	5	6	7	8
	Дороги, оставшиеся в СССР.						
1	Северо-Донецкая .... (*Донецк.*)	38323	10234024	—	—	—	—
2	Екатерининская......... (*Екатер.*)	1685226	55175969	—	—	—	—
3	Закавказские........... (*Закавказ.*)	3510	—	—	—	2319544	—
4	Либаво-Роменская...... (*Западн.*)	—	3718747	—	—	—	—
5	Полесские.............. „	—	10162622	—	—	—	—
6	Александровская....... (*М.-Б.-Бал.*)	—	9129784	—	—	—	—
7	М.-Виндавская .... „	43813	1492411	—	—	—	—
8	М.-Казанская.......... (*М.-Каз.*)	110598	13730007	—	—	—	—
9	М.-К.-Воронежская..... (*М.-К.-В.*)	203220	21382200	—	—	—	—
10	М.-Кур., Ниж. и Мур... (*М.-Кур.*)	356550	9126154	—	—	—	—
11	Николаевская.......... (*Октябр.*)	—	11546472	—	—	—	—
12	Риго-Орловская........ (*Орл.-Вит.*)	—	5200733	—	—	—	—
13	Пермская.............. (*Перм.*)	—	—	28568075	—	—	—
14	Богословская........... „	—	—	23250	—	—	—
15	Рязанско-Уральская ..... (*Ряз.-Ур.*)	195493	19347383	—	—	—	—
16	Васкунчакская......... „	—	918	—	—	—	—
17	Самаро-Златоустовская.. (*С.-Злат.*)	66178	50313	—	—	—	2113131 [3]).
18	Троицкая.............. „	—	—	313148	—	—	—
19	Волго-Бугульминская.... „	—	1950	—	—	—	—
20	Северные.............. (*Северн.*)	149655	—	—	—	—	—
21	Северо-Западные....... (*Сев.-Зап.*)	55054	5682749	—	—	—	—
22	М.-В.-Р.(Петр.-Витебск) „	76141	—	—	—	—	—
23	Новгородская .... „	—	—	—	—	—	—
24	Владикавказская........ (*С.-Кавказ.*)	3774668	6046135	—	—	—	—
25	Ейская .... „	57654	447260	—	—	—	—
26	Сызрано-Вяземская..... (*Сызр.-Вяз.*)	—	3625723	—	6512894	—	—
27	Юго-Восточные......... (*Ю.-Вост.*)	11163128	30268688	—	—	—	—
28	Юго-Западные......... (*Ю.-Зап.*)	2697	38280293	—	—	—	—
29	Южные................ (*Южные*)	913652	41967262	—	—	—	—
30	Белгород-Сумская...... „	1780	474498	—	—	—	—
31	Средне-Азиатская....... (*Ср.-Аз.*)	—	109597	—	—	—	835945 [4]),
32	Ферганская............ „	—	—	—	—	—	875 [4])
33	Ташкентская........... (*Ташкент.*)	463427	22500	—	—	—	—
34	Забайкальская......... (*Забайк.*)	—	—	—	—	—	20824661 [5],
35	Омская................ (*Омская*)	—	—	262171	—	—	524344 [6],
36	Сибирская............ (*Томская*)	—	—	—	—	—	48021040 [7],
	Итого по дор., оставшимся в СССР.	**19360767**	**297220392**	**29166644**	**6512894**	**2319544**	**7231999(**
	То же в единиц. метрич. системы [2]).	**317140**	**4868634**	**477764**	**106685**	**37995**	**1184638**
	Дороги, отошедшие от СССР.						
1	Варшавско-Венская	—	—	—	—	—	—
2	Гербы-Келецкая....................	—	—	—	—	—	—
3	Лодзинская (фабричная)............	—	—	—	—	—	—
4	Привислинские	—	322328	—	—	—	—
	Итого по дорогам отошедшим. ..	—	**322328**	—	—	—	—
	То же в единиц. метрич. системы.	—	**5280**	—	—	—	—
	ВСЕГО по сети.......	**19360767**	**297542720**	**29166644**	**6512894**	**2319544**	**72319996**
	То же в един. метрич. системы [2]).	**317140**	**4873914**	**477764**	**106685**	**37995**	**1184638**
	Сверх того:						
1	Уссурийская....................	—	—	—	—	—	Вост.-Сиб. 7032371 [8])
2	Ковель-Владимир-Волынская	—	62523	—	—	—	—

[1]) В том числе 795 пуд. керосина. [2]) По гр. гр. 16 и 18—в куб. метрах, прочие—в тоннах. [3]) В т. ч. Челябинск.—776614 пуд. и Судженского—1334517 пуд. [4]) Ферганский. [5]) В т. ч. Черемховского—5973082 пуд., Забайкальского—14179048

отопление паровозов, вагонов и зданий в 1913 году.

Г О Т О П Л И В А (в пудах). ...венно.							Древесного топлива.			
Домбровского.	Английского.	Итого собст. каменного угля (от 3 по 10 гр. включит.).	Брикета.	Кокса.	Торфа.	Нефти.	Дров на отопление и растопку. (в куб. саж.)	Древесного угля. (в пуд.)	Прочих видов древесного топлива. (в куб. саж.)	№№ по порядку.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
—	—	10272347	—	18120	—	10396	2019	2671	995	1
—	2397221	59258416	6635	268634	—	3007	6079	10274	379	2
—	—	2323054	—	12740	—	14673911	8988	14068	3715	3
—	8740342	12459089	18750	49592	—	—	29885	17485	2617	4
—	—	10162622	1424679	14886	—	620	32164	13060	—	5
443301	2697729	12270814	92535	21275	—	349648	15843	31431	2522	6
—	2796478	4332702	—	15329	—	2282	28309	6936	29	7
—	—	13840605	819927	61662	4047	2055968	67505	19955	—	8
—	—	21585420	—	68586	—	—	13115	21375	—	9
—	—	9482704	10000	65652	—	9532450	20132	61306	3253	10
—	—	11546472	1316473	—	—	8277248	57760	—	—	11
465583	11175411	16841727	45889	63303	—	—	30901	16944	2575	12
—	—	28568075	—	—	—	—	17040	23521	9386	13
—	—	23250	—	—	—	—	8403	—	—	14
—	—	19542876	241213	51116	—	9451475	36865	35530	17620	15
—	—	918	—	84	—	149531	793	435	—	16
—	—	2229622	—	18253	—	11402646	22231	24728	—	17
—	—	313148	—	—	—	—	662	99	8	18
—	—	1950	—	355	—	—	4854	419	—	19
—	—	149655	—	87324	—	6068051	136474	34778	8752	20
6930700	10871526	23540029	1155621	71471	—	287143	86075	16101	1946	21
—	4214749	4290890	469298	5524	—	37862 [1])	50978	7418	—	22
—	2907	2907	—	90	—	—	2393	—	—	23
—	2417889	12238692	—	—	—	20480255	5960	11092	6269	24
—	—	500914	—	—	—	1440	115	9	Ст. шп. 28	25
—	—	10138617	1000	22859	—	5590170	14636	25674	2664	26
—	1586906	43018722	3270454	53175	—	1675273	16628	24627	4253	27
2106617	3057288	43446895	29755	108699	—	—	17667	20434	7959	28
—	2206204	45087118	149395	66455	—	—	4994	—	Фашины 6656	29
—	—	476278	—	1016	—	—	66	54	Фашины 40	30
—	—	945542	—	—	—	7866468	719	11384	8316	31
—	—	875	—	—	—	90431	—	6	Сакс. др. 50	32
—	—	485927	—	19024	—	11470538	12357	12216	6645	33
—	—	20824661	—	17159	—	—	39293	116040	—	34
—	—	786515	—	—	—	—	702	—	—	35
—	—	48021040	—	83496	—	—	34447	72360	—	36
9946201	**52164650**	**489011088**	**9051624**	**1265949**	**4047**	**109476813**	**827052**	**652430**	**97132**	
162924	**854486**	**8010246**	**148270**	**20737**	**66**	**1793285**	**8.032.908**	**10687**	**943414**	
21713963	—	21713963	—	116461	—	22408	279	14729	473	1
998943	—	998943	—	2369	—	—	47	986	474	2
1083739	—	1083739	—	7159	—	—	46	2471	1	3
34742710	—	35065038	—	14978	—	5292	2478	11261	2078	4
58539355	—	**58861683**	—	**140967**	—	27700	**2850**	**29447**	**3026**	
958907	—	**964184**	—	**2309**	—	454	**27681**	**482**	**29390**	
68485556	**52164650**	**547872771**	**9051624**	**1406916**	**4047**	**109504513**	**829902**	**681877**	**100158**	
1121831	**854486**	**8974430**	**148270**	**23046**	**66**	**1793739**	**8060589**	**11169**	**972804**	
—	—	7032371	—	8375	—	—	8761	—	—	1
5641	—	68164	—	—	—	—	579	167	75	2

и Манчжурского—672531 пуд. [6]) Челябинский и Анджеро-Судженский (поровну). [7]) В т. ч. Челябинского—57863 и Анджеро-Судженского — 47963177 пуд. [8]) В т. ч. уг. Сучанских копей — 3155939 пуд., Угловских копей — 3874912 пуд. и Часопайнорских копей — 1520 пуд.

ТАБЛИЦА XXVIII.

Количество и стоимость (с подачею на паровозы) материалов, потребленных железными дорогами на отопление паровозов, работавших со своими поездами и без поездов.

Настоящая таблица составляет перепечатку, с изменением порядка дорог, приложения к табл. IV, части II, вып. 141 Статистического Сборника б. Мин. Пут. Сообщ. за 1913 г.

В соответствии с принятым в настоящее время измерителем для расхода топлива, среднее потребление такового исчислено на 100 пар.-верст вместо 1000 пар.-верст.

Таблица XXVIII.

Количество и стоимость (с подачею на паровозы) материалов, по со своими поездами и

№№ жж. дд. по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (смотри таблицу II).	Потреблено дров. На отопление паровозов.	Потреблено дров. На растопку антрацита и камен. угля вообще.	Потреблено дров. Итого.	Потреблено дров. Итого.	Потреблено минерального (?) Торфа.	Торфа.	Каменного … Антрацита.	Антрацита.	Каменного угля.	Каменного угля.
		Кубических саж.	Кубических саж.	Количество кубических саж.	На сумму в руб.	Количество пудов.	На сумму в руб.	Количество пудов.	На сумму в руб.	Количество пудов.	На сумму в руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-Донецкая .... (*Донецк.*)	—	995	995	8608	—	—	—	—	9059815	779144
2	Екатерининская......... (*Екатер.*)	—	1103	1103	32857	—	—	95325	8754	46302808	4476377
3	Закавказские........... (*Закавказ.*)	—	3	3	70	—	—	—	—	100131	10013
4	Либаво-Роменская ...... (*Западн.*)	5626	1678	7304	120803	—	—	—	—	11695782	2160136
5	Полесские.............. »	2687	2693	5380	100066	—	—	—	—	9578770	1920426
6	Александровская........(*М.-Б.-Ба.*)	23	2373	2396	48801	—	—	—	—	11910405	2453543
7	М.-Виндавская.......... »	18334	824	19158	301764	—	—	—	—	4195209	767786
8	М.-Казанская........... (*М.-Каз.*)	37029	1528	38557	600112	2680	336	—	—	13462603	2478494
9	М.-К.-Воронежская......(*М.-К.-Вор.*)	—	1358	1358	28367	—	—	—	—	19754062	3470291
10	М.-Кур., Ниж. и Муром. (*М.-Кур.*)	—	2054	2054	13228	—	—	—	—	8000121	1392021
11	Николаевская.......... (*Октябр.*)	9528	1081	10609	219027	—	—	—	—	10256969	1912525
12	Риго-Орловская .... *Орл.-Вит.*	4557	1257	5814	131400	—	—	—	—	14865172	2718646
13	Пермская.............. (*Пермск.*)	—	1368	1368	18502	—	—	—	—	26370839	1713346
14	Богословская........... »	6846	—	6846	64721	—	—	—	—	—	—
15	Рязанско-Уральская .... (*Ряз.-Ур.*)	13057	417	13474	256019	—	—	—	—	18460154	3092076
16	Баскунчакская......... »	—	33	33	1103	—	—	—	—	—	—
17	Самаро-Златоустовская . (*С.-Злат.*)	318	66	384	8131	—	—	—	—	1419605	325736
18	Троицкая.............. »	—	9	9	200	—	—	—	—	278973	46219
19	Волго Бугульминская ... »	4302	—	4302	62084	—	—	—	—	—	—
20	Северные............. (*Северн.*)	97956	—	97956	2144166	—	—	—	—	—	—
21	Северо-Западные....... (*Сев.-Зап.*)	54608	2402	57010	1253092	—	—	500	107	21813352	4379248
22	М.-В.-Р. (Петр.-Витебск).. »	45225	—	45225	661220	—	—	—	—	4178915	834620
23	Новгородская .... »	1947	—	1947	29214	—	—	—	—	—	—
24	Владикавказская........(*С.-Кавказ.*)	—	450	450	3049	—	—	—	—	7541506	1302718
25	Ейская................ »	—	—	—	—	—	—	2259	379	407555	76466
26	Сызрано-Вяземская ..... (*Сыз.-Вяз.*)	—	2076	2076	46945	—	—	—	—	9476033	948090
27	Юго-Восточные......... (*Ю.-Вост.*)	—	1474	1474	43820	—	—	7866989	929091	29060628	3655827
28	Юго-Западные .... (*Ю.-Зап.*)	—	3659	3659	60410	—	—	—	—	39369287	6123766
29	Южные................ (*Южные*)	—	6522	6522	56278	—	—	411615	52633	39504635	4709806
30	Белгород-Сумская...... »	—	12	12	278	—	—	—	—	361369	70041
31	Средне-Азиатская....... (*Ср.-Аз.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Ферганская............ »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33	Ташкентская .... (*Ташкент.*)	—	2	2	63	—	—	—	—	—	—
34	Забайкальская.......... (*Забайк.*)	3744	932	4676	94459	—	—	-	—	18054663	1582139
35	Омская................ (*Омская*)	—	32	32	359	—	—	—	—	692499	120397
36	Сибирская. .... (*Томская*)	—	2005	2005	39799	—	—	—	—	40033533	2993023
	Итого по дор., оставшимся в СССР.	**305787**	**38406**	**344193**	**6449015**	**2680**	**336**	**8376688**	**990964**	**416205393**	**56512920**
	То же в единицах метрич. системы*).	**2970017**	**373026**	**3343043**	—	**44**	—	**137215**	—	**6817672**	
	Б. Дороги, отошедшие от СССР.										
1	Варшавско-Венская................	—	6	6	163	—	—	—	—	18807764	2012431
2	Гербы-Келецкая...................	—	1	1	46	—	—	—	—	868147	134508
3	Лодзинская (фабричная)...........	—	12	12	162	—	—	—	—	843605	144212
4	Привислинские....................	—	620	620	15747	—	—	—	—	32694972	3758665
	Итого по дорогам отошедшим......	—	**639**	**639**	**16118**	—	—	—	—	**53214491**	**6049816**
	То же в единицах метрич. системы*).	—	**6206**	**6206**	—	—	—	—	—	**871682**	—
	Всего по сети	**305787**	**39045**	**344832**	**6465133**	**2680**	**336**	**8376688**	**990964**	**469419884**	**62562736**
	То же в единицах метрич. системы*).	**2970017**	**379232**	**3349249**	—	**44**	—	**137215**	—	**7689354**	—
	Сверх того:										
	Уссурийская......................	8761	—	8761	182410	—	—	—	—	6239451	651923
	Ковель-Владимир-Волынская........	461	—	461	10538	—	—	—	—	66110	12569

*) Дрова—в кубич. метрах, прочие виды топлива—в тоннах.

требленных жж. дорогами на отопление паровозов, работавших без поездов в 1913 году.

Таблица XXVIII.

ральнего топлива.							В среднем употреблено на 100 паровозо-верст.									
угля вообще.				Нефти и нефтяных остатков.		Всего потреблено на сумму в руб. гр. 6+8+16+18.	Сделанн. на дровах.		Сделанных на антраците и каменном угле вообще.					Сделанных на нефтяном топливе.		№№ жж. дд. по пордку.
Брикета.		Итого антрацита и каменного угля вообще (гр. 9—14).					Дров.		Антрацита и камени. угля вообще.		Дров на растопку.		Итого в руб. гр. 23+ +гр. 25.	Нефти.		
Количество пудов.	На сумму в руб.	Количество пудов.	На сумму в руб.	Количество пудов.	На сумму в руб.		Куб. саж. гр. 3×100 / гр. 47 т. XI.	Руб. гр. 6×гр. 8×100 / гр. 5×гр. 47 т. XI.	Пуд. гр. 15×100 / гр. 49 т. XI.	Руб. гр. 16×100 / гр. 49 т. XI.	Куб. саж. гр. 4×100 / гр. 49 т. XI.	Руб. гр. 6×гр. 4×100 / гр. 5×гр. 49 т. XI.		Пуд. гр. 17×100 / гр. 51 т. XI.	Руб. гр. 18×100 / гр. 51 т. XI.	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	14	25	26	27	28	
—	—	9059815	779144	—	—	787752	—	—	155.10	13.30	0.017	0.15	13.45	—	—	1
—	—	46398133	4485131	—	—	4517988	—	—	129.76	12.54	0.003	0.09	12.63	—	—	2
—	—	100131	10013	12107770	4034144	4044227	—	—	208.60	20.86	0.006	0.15	21.01	70.10	23.37	3
—	—	11695782	2160136	—	—	2280939	0.87	14.33	108.90	20.12	0.016	0.26	20.38	—	—	4
1423340	381426	11002110	2301852	—	—	2401918	0.65	12.05	95.20	20.35	0.023	0.43	20.78	—	—	5
92435	23109	12002840	2476652	—	—	2525453	1.08	22.06	108.35	22.36	0.021	0.43	22.79	—	—	6
—	—	4195209	767786	—	—	1069550	1.07	16.81	115.60	21.16	0 023	0.36	21.52	—	—	7
727401	193132	14190004	2671626	1595437	622311	3894385	1.04	16.28	125.71	23.67	0.135	2.11	25.78	69.48	17.10	8
—	—	19754062	3470291	—	—	3498658	—	—	100.60	17.68	0 007	0.14	17.82	—	—	9
10000	2400	8010121	1394421	8622291	3164381	4572030	—	—	112.70	19.62	0.028	0.19	19.81	67.20	24.62	10
1158150	312700	11415119	2225225	7319090	3980672	6424924	0.75	15.50	106.97	20.85	0.010	0.21	21.06	63.49	34.53	11
45889	11220	14911061	2729866	—	—	2861266	0.66	14 88	95.61	17.50	0.008	0.18	17.68	—	—	12
—	—	26370839	1713346	—	—	1731848	—	—	162.59	10.56	0.008	0.11	10.67	—	—	13
—	—	—	—	—	—	64721	0.99	9.37	—	—	—	—	—	—	—	14
229792	38490	18689946	3130566	7119242	2456138	5842723	0.79	15.04	122.84	20.58	0.003	0.05	20.63	63.75	21.99	15
—	—	—	—	138114	55245	56348	—	—	—	—	0.013	0.44	0.44	55.09	22.04	16
—	—	1419605	325736	10588629	4235452	4569319	0.71	15.13	142.58	32.72	0.007	0.14	32.86	72.34	29.29	17
—	—	278973	46219	—	—	46419	—	—	170.89	28.31	0.006	0.12	28.43	—	—	18
—	—	—	—	—	—	62084	0.94	13.49	—	—	—	—	—	—	—	19
—	—	—	—	5607802	2479052	4623218	0.89	19.53	—	—	—	—	—	62.70	27.72	20
1146200	330758	22960052	4710113	150203	91332	6054537	0.87	19.27	100.70	20.66	0.010	0.21	20.87	70.50	42.86	21
469297	128726	4648212	963346	—	—	1624566	1.20	17.58	125.30	25.97	—	—	25.97	—	—	22
—	—	—	—	—	—	29214	0.47	7.11	—	—	—	—	—	—	—	23
5000	950	7546506	1303668	17620102	5454104	6760821	—	—	138.46	23.92	0.001	0.01	23.93	73.10	22.63	24
—	—	409814	76845	—	—	76845	—	—	105.98	19.87	—	—	19.87	—	—	25
1000	233	9477033	948323	5071615	1952408	2947676	—	—	158.08	15.82	0.035	0.18	16.00	77.16	29.70	26
3264650	658367	40192267	5243285	1147465	261852	5548957	—	—	134.79	17.58	0.049	0.15	17.73	62.54	14.27	27
25853	4912	39395140	6128678	—	—	6189088	—	—	103.37	16.08	0.009	0.16	16.24	—	—	28
120155	21974	40036405	4784413	—	—	4840691	—	—	176.12	20.67	0.048	0.40	21.07	—	—	29
—	—	361369	70041	—	—	70319	—	—	73.00	14.15	—	—	14.15	—	—	30
—	—	—	—	6544512	1986421	1986421	—	—	—	—	—	—	—	54.69	16.66	31
—	—	—	—	75890	31934	31934	—	—	—	—	—	—	—	54.20	22.90	32
—	—	—	—	10362848	4352165	4352228	—	—	—	—	—	—	—	67.50	28.35	33
									На см	ешан	ном	отопл	ен,—	к.уг.	и др.	
—	—	18054663	1582139	—	—	1676598	—	—	194.17	17.01	0.308	6.22	23.23	—	—	34
									На ка	менн	оугол	ьном	отоп	лен.		
—	—	692499	120397	—	—	120756	—	—	164.45	14.41	0.010	0.19	14.60	—	—	35
—	—	40033533	2993023	—	—	3032822	—	—	147.92	25.79	0.007	0.08	25.87	—	—	36
8719162	**2108397**	**433301243**	**59612281**	**94071010**	**35157611**	**101219243**	**0.91**	**17.00**	**121.82**	**16.76**	**0.011**	**0.20**	**16.96**	**67.72**	**25.30**	
							На	сто	парово	зо —	кило	метр	ов.			
142825	—	**7097712**	—	**1540935**	—	—	**8.28**	**15.93**	**1.87**	**15.61**	**0.100**	**0.19**	**15.89**	**1.04**	**23.71**	
—	—	18807764	2012431	—	—	2012594	—	—	145.50	15.57	0.000	0.02	15 59	—	—	1
—	—	868147	134508	—	—	134554	—	—	104.35	16.17	0.000	0.01	16.18	—	—	2
—	—	843605	144212	—	—	144374	—	—	113.33	19.37	0.002	0.02	19.39	—	—	3
—	—	32694975	3758665	—	—	3774412	—	—	133.10	15.30	0.003	0.06	15.36	—	—	4
—	—	**53214491**	**6049816**	—	—	**6065934**	—	—	**136.23**	**15.49**	**0.002**	**0.04**	**15.53**	—	—	
							На	сто	паров	озо -	кило	метр	ов.			
—	—	**871682**	—	—	—	—	—	—	**2.09**	**14.51**	**0.002**	**0.04**	**14.55**	—	—	
8719162	**2108397**	**436515734**	**65662097**	**94071010**	**35157611**	**107285177**	**0.91**	**17.00**	**123.24**	**16.63**	**0.011**	**0.18**	**16.81**	**67.72**	**25.30**	
							На	сто	паров	озо -	кило	метр	ов.			
142825	—	**7969394**	—	**1540935**	—	—	**8.28**	**15.93**	**1.89**	**15.58**	**0.100**	**0.17**	**15.75**	**1.04**	**23.71**	
—	—	6239451	651923	—	—	834333	1.89	18.51	159.20	16.63	—	—	16.63	—	—	
—	—	66110	12569	—	—	23107	1.42	32.38	67.71	12.87	—	—	12.87	—	—	

ТАБЛИЦА XXIX.

Расход топлива (общий и на паровозы) в дровяном эквиваленте на измерители по дорогам и сети.

В основу настоящей таблицы взяты данные о количестве израсходованного топлива, помещенные в таблице № XXVII — „Количество топлива, потребленного железными дорогами на отопление паровозов, вагонов и зданий в 1913 г.“ и в таблице № XXVIII— „Количество и стоимость (с подачею на паровозы) материалов, потребленных железными дорогами на отопление паровозов, работавших со своими поездами и без поездов в 1913 г.“. Расход топлива по гр. гр. 3—4 и 7—10 выражен в эквиваленте смешанных дров с влажностью в 25% *).

*) Переводные эквиваленты, коими руководствовались при пересчете таблицы, и дальнейшие пояснения см. на обороте.

Переводные эквиваленты взяты одинаковые для всей сети, а именно к одной куб. саж. дров приравнивались следующие количества отдельных видов топлива:

Донецкий уголь	98 пуд.
Антрацит	120 „
Брикет	99 „
Уральский уголь	140 „
Анджеро-Судженский уголь	100 „
Судженский уголь	95 „
Черемховский „	138 „
Челябинский „	249 „
Забайкальский „	192 „
Ферганский „	141 „
Домбровский „	115 „
Подмосковный „	251 „
Тквибульский „	158 „
Английский „	100 „
Кокс	80 „
Нефть	62 „
Торф	240 „
Древесный уголь	100 „
Дрова смесь	1 куб. саж.
Дрова мягк. пор. (ель, сосна)	1,19 „ „
Сосна	1,09 „ „
Береза	0,88 „ „
Дуб	0,77 „ „
Саксаул	1,5 „ „
Шпалы дубовые	1,5 „ „
„ сосновые	2,0 „ „
Фашина	3 „ „
Фашина и обрезки досок	2 „ „

Эквиваленты эти приняты топливной п/секцией Трансплана, выделившей в 1924 г. особую комиссию под председательством члена секции Н. П. Хрунова, в задачу которой входило установление эквивалентов топлива, как потребляемого железными дорогами в настоящее время, так и потреблявшегося в 1913 г. Это последнее было вызвано тем обстоятельством, что помещенные в приложении к таблице V, части II, вып. 141 Статистич. Сборн. бывш. Мин. Пут. Сообщ. за 1913 г. и применявшиеся до сего времени к данным о расходе топлива за 1913 г. переводные коэффициенты не могут считаться правильными, так как различные дороги, как это усматривается из приведенных в упомянутом сборнике данностей, хотя и принимали за единицу сравнения теплотворность 1 куб. саж. смешанных дров 25%-ной влажности, однако, теплотворность эта, повидимому, считалась ими различно, что и вызвало такие несообразные результаты, как, напр., приравнивание 1 куб. саж. смеш. дров, то 100 пудам нефтетоплива (Ср.-Азиатская ж. д.), то 57.5 пудам (Ташкентская). В основание работы по определению переводных коэффициентов для топлива 1913 г. положены результаты опытов, произведенных проф. Н. В. Ломоносовым над сжиганием различных видов топлива в топках паровозов, а также работы и других экспериментаторов, относящиеся к тому же периоду (1913—1914 г. г.), в результате чего и получены технические эквиваленты, приведенные выше.

В отношении породы израсходованных дров и района добычи потребленного угля при составлении таблицы принимались во внимание указания, сделанные в приложении к таблице V, части, II вып. 141 Статистич. Сборника бывш. Мин. Пут. Сообщен. В тех случаях, когда не было указаний на породу дров, таковые считались смешанными с 25% влажностью. Так как в таблице № XXVIII уголь, израсходованный на паровозы, показан суммарно, без подраздения по районам добычи, то, при переводе его в дровяной эквивалент, предварительно распределяли его по видам пропорционально данным, показанным в таблице № XXVII.

Следует также отметить, что при переводе в дровяной эквивалент угля, израсходованного на Забайкальской ж. д., Сибирский уголь*) принят, как Черемховский, Манчжурский*), как Забайкальский; по Омской ж. д.: Западно-Сибирский уголь*)— как Анджеро-Судженский, Челябинский и Уральский (поровну); по Сибирской ж. д.: Уральский уголь*)—как Челябинский, Сибирский*)—как Анджеро-Судженский; по Ферганской ж. д.: Азиатский уголь*)—как Ферганский; по Уссурийской ж. д.: Сучанский—*) как Анджеро-Судженский, угли Угловских*) и Часопайнорских*) копей — как Забайкальский; по Самаро-Златоустовской: Уральский*)—как Челябинский.

При исчислении паровозо-верст по гр. 5 взяты пробеги паровозов по своей дороге, как своих, так и чужих. Пробег своих паровозов по чужой дороге причислялся к пробегу чужой дороги.

Пудо-версты брутто по гр. 6 включают в себе: 1) пудо-версты пассажирские (пассажиро-версты $\times$ 5), 2) пудо-версты багажа (пассажирского и товаро-багажа), 3) пудо-версты всех грузов всех скоростей (включая и хозяйственные), перевезенных в коммерческих поездах; 4) пудо-версты хозяйственных

*) Эти наименования указаны в приложении к табл. V Статист. сборн. б. Мин. Пут. Сообщ. вып. 141, ч. II, в настоящем же сборнике показаны названия углей исправленными (см. табл. XXVII).

грузов, перевезенных в поездах хозяйственного и служебного движения и 5) пудо-версты тары подвижного состава (без тары паровозов и тендеров). За исключением пудо-верст по пунктам 4 и 5, все прочие взяты из соответствующих таблиц настоящего сборника.

В основу исчисления пудо-верст тары взяты из таблицы № XIII настоящего сборника осе-версты 1) пассажирских вагонов классных и арестанских, 2) почтовых, 3) багажных и 4) всех вагонов товарного парка и умножены на средний вес тары на ось, показанный в таблице IV, части II, вып. 141 Статистич. Сборника бывш. М. П. С. за 1913 г., исчисленный по инвентарю дорог. При этом для вагонов пассажирского парка вес на ось взят по каждой дороге в отдельности, для вагонов же товарного парка взят средний вес по сети, за исключением узкоколейных дорог, по которым взят вес тары на ось, исчисленный для данной дороги.

При исчислении пудо-верст грузов, перевозимых в поездах хозяйственного и служебн. движения, за неимением таковых в опубликованных материалах за 1913 г., взяты из соответствующей таблицы настоящего Сборника осе-версты груженых вагонов товарного парка в поездах хозяйств. и служебного движения и умножены на среднюю по сети нагрузку на ось вагонов товарного парка в хозяйственном движении, принятую равной 416 : 2 = 208.

Совершенно не вошли в подсчет пудо-верст брутто пудо-версты тары подвижного состава, перевозимого как товар, и пудо-версты поштучных предметов за неимением для этого каких-либо данных. Но эта величина настолько незначительна, что для поставленной в таблице цели ею без ущерба можно было пренебречь.

При исчислении $^0/_0{}^0/_0$-ных соотношений отдельных видов топлива в общем его расходе (гр. гр. 11—15), таковые брались в дровяном эквиваленте, при чем дрова мягкой породы, фашины, шпалы и саксаул причислялись к дровам, брикет — к углю; торф, кокс и древесный уголь — к прочим видам топлива.

Антрацит и уголь Донецкого бассейна, включенные в уголь вообще (гр. 12), показаны, кроме того, отдельно (гр. 13).

Таблица XXIX.

Расход топлива в дровяном эквиваленте, с исчислением на измерители и $^0/_0{}^0/_0$-ные отношения отдельных видов топлива к общему расходу по отдельным дорогам и по сети в 1913 году.

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1-ое января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Расход топлива в дровяном эквиваленте в кубич. сажен. — Общий.	Расход топлива в дровяном эквиваленте в кубич. сажен. — В том числе на паровозы.	Пробеги своих и чужих паровозов в 100 пар.-вер.	Пудо-версты брутто. В миллионах.	Расход топлива на измерители в кубич. сажен. — На 100 пар.-вер. — Общий.	На 100 пар.-вер. — На паровозы.	На 1.000.000 пуд.-вер. брутто. — Общий.	На 1.000.000 пуд.-вер. брутто. — На паровозы.	$^0/_0{}^0/_0$-ные отношения расходов отдельных видов топлива к общему расходу (гр. 3). — Дрова.	Каменный уголь. — Всего.	Каменный уголь. — В том числе Донецк. басс.	Нефтетопливо.	Прочие виды топлива.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.													
1	Северо-Донецкая .... (*Донецкая*)	107795	92779	58409	193857	1.85	1.59	0.56	0.48	2.4	97.1	97.1	0.2	0.3
2	Екатерининская .... (*Екатерин.*)	610817	474122	357573	805457	1 71	1.33	0.76	0.59	1.0	98.4	94.5	0.0	0.6
3	Закавказские .... (*Закавказск.*)	262531	195924	173084	253612	1.52	1.13	1.04	0.77	4.1	5.6	0.0	90.2	0.1
4	Либаво-Роменская ...... (*Западные*)	157526	124133	113870	244938	1.38	1.09	0.64	0.51	19.8	79.7	24.1	—	0.5
5	Полесские .... „	150582	117500	119710	226280	1.26	0.98	0.67	0.52	21.4	78.4	68.8	0.0	0.2
6	Александровская ...... (*М.-Б.-Бал.*)	148251	123682	112990	228638	1.31	1.09	0.65	0.54	11.5	84.2	62.8	3.8	0.5
7	М.-Виндавская .... „	72180	61408	53739	143165	1.34	1.14	0.50	0.43	39.2	60.3	21.6	0.1	0.4
8	М.-Казанская .... (*М.-Казан.*)	250960	205021	171432	401082	1.46	1.22	0.63	0.52	26.9	59.5	56.2	13.2	0.4
9	М.-К.-Воронежская ..... (*М.-К.-Вор.*)	234065	202930	198775	412883	1.18	1.02	0.57	0.49	5.6	93.9	93.9	—	0.5
10	М.-Кур., Ниж. и Муром. (*М.-Курск.*)	273137	222558	199428	365346	1.37	1.12	0.75	0.61	8.0	35.2	35.2	56.3	0.5
11	Николаевская .... (*Октябрьск.*)	322383	245020	236080	470576	1.37	1.04	0.68	0.52	17.9	40.7	36.5	41.4	—
12	Риго-Орловская .... (*Орл.-Вит.*)	202483	155329	162880	293961	1.24	0 95	0.69	0.53	15.9	83.6	26.2	—	0.5
13	Пермская .... (*Пермская*)	223305	189511	162195	317948	1.38	1.17	0.70	0.60	8.5	91.4	—	—	0.1
14	Богословская .... „	8569	6846	6995	11804	1.23	0.98	0.72	0.58	98.1	1.9	—	—	—
15	Рязанско-Уральская .... (*Ряз.-Урал.*)	400589	318989	280317	515618	1.43	1.14	0.78	0.62	11.4	50.4	49.7	38.0	0.2
16	Баскунчакская .... „	3154	2258	2507	3835	1.26	0.90	0 82	0.59	23.1	0.3	0.3	76.5	0.1
17	Самаро-Златоустовская . (*С.-Злат.*)	224859	182774	154955	335567	1.45	1.18	0.67	0.54	9.9	8.1	0.5	81.8	0.2
18	Троицкая .... „	2904	2002	1632	3353	1.78	1.23	0.87	0.60	23.0	77.0	—	—	0 0
19	Волго-Бугульминская ... „	4882	4302	4602	8581	1.06	0.93	0.57	0.50	99.4	0.4	0.4	—	0.2
20	Северные .... (*Северные*)	241409	185404	199232	380130	1.21	0 95	0.64	0.50	58.4	0.5	0.5	40.6	0.5
21	Северо-Западные .... (*Сев.-Зап.*)	331833	281772	292571	477151	1 13	0.96	0.70	0.59	26.3	72.0	17.6	1.4	0.3
22	М.-В.-Р. (Петрогр.-Витеб.). „	99254	91754	74714	182893	1.33	1.23	0.54	0.50	51.4	47.9	0.6	0.6	0.1
23	Новгородская .... „	2423	1947	4106	2805	0.59	0.47	0.86	0.69	99.0	1.0	—	—	0.0
24	Владикавказская .... (*С.-Кавказ.*)	456862	361160	295557	626829	1.55	1.22	0.73	0 58	2.0	25.7	20.4	72.3	—
25	Ейская .... „	5189	4178	3867	8518	1.34	1.08	0.61	0.49	3.2	96.4	96.4	0.4	—
26	Сызрано-Вяземская ..... (*Сызр.-Вяз.*)	169650	142717	125684	199557	1.[illegible]5	1.14	0.85	0.72	9.4	37.2	21.8	53.1	0.3
27	Юго-Восточные .... (*Юго-Вост.*)	499746	414958	316539	614194	1.58	1.31	0.81	0.68	4.2	90.2	80.4	5.4	0.2
28	Юго-Западные .... (*Юго-Зап.*)	463038	402196	381117	775570	1.21	1.06	0.60	0.52	4.7	95.0	84.4	—	0.3
29	Южные .... (*Южные*)	467466	409524	341197	708261	1.37	1.20	0.66	0.58	1.5	98.3	93.2	—	0.2
30	Белгород-Сумская ...... „	4950	3691	4949	6120	1.00	0.75	0.81	0.62	1.6	98.1	98.1	—	0.3
31	Средне-Азиатская ...... (*Ср.-Азиат.*)	140303	105557	119667	205315	1.17	0.88	0.68	0.51	4.5	5.0	0.8	90.4	0.1
32	Ферганская .... „	1802	1224	1403	1959	1.28	0.87	0.92	0.62	18.7	0.3	—	81.0	—
33	Ташкентская .... (*Ташкент.*)	206248	167145	153523	342716	1.34	1.09	0.60	0.49	8.1	2.0	2.0	89.7	0.2
34	Забайкальская .... (*Забайкал.*)	161303	109139	108765	175653	1.48	1.00	0.92	0.62	24.3	74.8	—	—	0.9
35	Омская .... (*Омская*)	6250	4916	4682	7884	1.33	1.05	0.79	0.62	11.2	88.8	—	—	—
36	Сибирская .... (*Томская*)	520776	402325	283925	683555	1.83	1.42	0.76	0.59	7.5	92.1	—	—	0.4
	Итого по дор., оставшимся в СССР.	**7439454**	**6023997**	**5282701**	**10635911**	**1.41**	**1.14**	**0 71**	**0.58**	**11.9**	**64.1**	**31.7**	**23.7**	**0.3**
	То же в метрич. мерах..	**72257036**	**58509155**	**5635585**	**1858594**	**12.8**	**10.4**	**38.9**	**31.5**	—	—	—	—	—
	Б. Дороги, отошедшие от СССР.													
1	Варшавско-Венская	191352	163552	129300	298850	1.48	1.27	0.64	0.55	0.4	98.6	—	0.2	0.8
2	Гербы-Келецкая	9006	7550	8320	11982	1.08	0.91	0.75	0.63	3.1	96.4	—	—	0.5
3	Лодзинская (фабричная)	9585	7348	7444	10088	1.29	0.99	0.95	0.73	0.5	98.3	—	—	1.2
4	Привислинские	309301	285378	245534	435054	1.26	1.16	0.71	0.66	1.2	98.7	1.1	0.0	0.1
	Итого по дорогам отошедшим	**519244**	**463828**	**390598**	**755974**	**1.33**	**1.19**	**0.69**	**0.61**	**0.8**	**98.7**	**0.6**	**0.1**	**0.4**
	То же в метрич. мерах*)...	**5043251**	**4505013**	**416690**	**132104**	**12.1**	**10.8**	**38.2**	**34.1**	—	—	—	—	—
	ВСЕГО по сети	**7958698**	**6487825**	**5673299**	**11224780**	**1.40**	**1.14**	**0.71**	**0.58**	**11.1**	**66.4**	**29.6**	**22.2**	**0.3**
	То же в метрич. мерах *)....	**77300287**	**63014168**	**6052275**	**1990698**	**12.8**	**10.4**	**38.8**	**31.7**	—	—	—	—	—
	Кроме того.													
1	Уссурийская	60615	54675	49046		1.24	1.11			14.5	85.4	—	—	0.1
2	Ковель-Владимир-Волынская	1306	1127	1302		1.00	0.87			47.2	52.6	48.9	—	0.2

*) Расход топлива –в куб. метрах, пробеги паровозов—в 100 пар.-кил., перевозки брутто (гр. 6)—в сотнях тысяч тонно-километров, расход на измерители исчислен соответственно на 100 пар.-килом. и на 100.000 тонно-килом.

Отдел VII.

Финансы.

Таблица XXX. Сведения об основных и оборотных капиталах железных дорог общего значения к концу 1913 года.

" XXXI. Сведения об основных и оборотных капиталах железных дорог местного значения к концу 1913 года.

" XXXII. Доходы по эксплоатации железных дорог за 1913 год, распределенные по очередным №№ сметы.

" XXXIII. Распределение валового дохода за 1913 год по месяцам.

" XXXIV. Расходы по эксплоатации железных дорог за 1913 год, распределенные по очередным №№ сметы.

" XXXV. Расходы по эксплоатации железных дорог по группам, с делением их на зависящие и независящие от размеров движения.

" XXXVI. Расходы, произведенные в 1913 году, не эксплоатационного характера, но связанные с эксплоатацией.

" XXXVII. Расходы, произведенные в 1913 году по усилению и улучшению казенных железных дорог с коммерческою целью, специальной целью и по смете чрезвычайных расходов.

" XXXVIII. Результаты эксплоатации железных дорог за 1913 год с исчислением себестоимости перевозок.

ТАБЛИЦА XXX.

Сведения об основных и оборотных капиталах железных дорог общего значения к концу 1913 г.

Таблица эта составлена по данным Статистического Сборника б. М. П. С. (выпуск 141, часть III, таблица II), за исключением сведений об оборотных капиталах по казенным железным дорогам, которые извлечены из сводного отчета по эксплоатации ж. д. за 1913 год.

Таблица XXX.

Сведения об основных и оборотных капиталах железных дорог общего значения к концу 1913 года.

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1-е января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. таб. II).	Основные и дополнительн. капиталы (в правительств. облигациях в размере выпуска для казенных ж. д. и в акциях и облигациях на номинальную сумму для частных ж. д.).	Сверх того затрачено Госуд. Казначейством на постройку и усиление ж. д. и на другие надобности от начала их существов. (для частн. выдано правител. ссуд в счет облигац. капитал.).	Общая сумма капитала сооружения железных дорог.		Размеры оборотных капиталов на 1-е января 1914 г.	Размер оборотного капитала на 1 эксплоатац. версту.	Длина желез. дорог к концу 1913 г., к которой относится капитал сооружения, показанный в гр. 5.
				Вообще.	На версту длины дороги.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	I. Дороги, оставшиеся в СССР.							
1	Северо-Донецкая ....(*Донецк*)	108444075	—	108444075	156938	1564000	2459	691
2	Екатерининская ....(*Екатер.*)	158237855	227907722	386145577	135776	6294000	2226	2844
3	Закавказские....................(*Закавк.*)	137241220	135992684	273233904	154632	4785000	2706	1767
4	Либаво-Роменская....................(*Западн.*)	97129155	50464297	147593452	109653	3030000	2254	1346
5	Полесские.................... „	54339397	85668072	140007469	75885	4650000	2437	1845
6	Александровская.............. (*М.-Б.-Балт.*)	115593019	49791904	165384923	155000	3020000	2809	1067
7	М.-Виндавская.................. „	218521373	160938	218682312	88643	4876388	1969	2467
8	М.-Казанская....................(*М.-Каз.*)	218134545	122919	218257464	87795	5265000	2158	2486
9	М.-К.-Воронежская.............. (*М.-К.-Вор.*)	221357964	2657137	224015101	90731	5088600	1930	2469
10	М.-Курская-Нижег.-Муром..........(*М.-Кур.*)	218727371	82518522	301245893	259025	5371000	4666	1163
11	Николаевская....................(*Октябр.*)	260616507	189549024	450165531	296162	7485445	4908	1520
12	Риго-Орловская .... (*Орл.-Вит.*)	146660006	84078420	230738426	157608	3890000	2664	1464
13	Пермская ....(*Пермск.*)	99543151	127573259	227116410	88961	3470500	1359	2553
14	Богословская.................... „	—	9900621	9900621	48772	162400	800	203
15	Рязанско-Уральская....................(*Ряз.-Ур.*)	415180926	211810	415392736	100775	8783000	2130	4122
16	Баскунчакская .... „	3741342	1574938	5316280	79347	120000	1790	67
17	Самаро-Златоустовская.......... (*Сам.-Злат.*)	51146390	105155602	156301992	125746	5434000	4439	1243
18	Троицкая.................... „	6431822	—	6431822	63057	102100	1000	102
19	Волго-Бугульминская .... „	17460000	—	17460000	51353	234875	691	340
20	Северные ....(*Северн.*)	120269357	144439363	264708720	88650	5525000	1839	2936
21	Северо-Западные.............. (*Сев.-Зап.*)	285479363	113652245	399131608	157448	7797000	3080	2635
22	М.-В.-Рыбинская.................. „	См. № 7 М.-Виндавскую, объединяющую в себе все данные, как по Московской, так и по Петроградской сети и Новгородской ветви.						
23	Новгородская .... „							
24	Владикавказская.............. (*С.-Кавк.*)	315924896	2176497	318101393	133488	5700000	2406	2383
25	Ейская .... „	8770000	—	8770000	65940	132990	10[illegible]0	133
26	Сызрано-Вяземская.............. (*Сызр.-Вяз.*)	102081032	52619653	154700685	118454	3144000	2389	1306
27	Юго-Восточные....................(*Ю.-Вост.*)	349828170	312460	350140629	107669	7057960	2171	3252
28	Юго-Западные .... (*Ю.-Зап.*)	343665373	141225160	484890533	124459	11483793 1)	2938	3896
29	Южные ....(*Южн.*)	245753001	187166377	432919378	140558	7984000	2602	3080
30	Белгород-Сумская.................... „	6452600	183642	6636242	44538	105000	686	149
31	Средне-Азиатская .... (*Ср.-Аз.*)	60374160	85477993	145852153	61463	5530000	2328	2373
32	Ферганская .... „	4599845	—	4599845	53487	85080	989	86
33	Ташкентская ....(*Ташк.*)	30384151	153777574	184161725	87905	5030000	2402	2095
34	Забайкальская.................. (*Забайк.*)	—	254849743	254849743	149823	7070000	4154	1701
35	Омская .... (*Омск.*)	—	35607706	35607706	55464	903850	1407	642
36	Сибирская .... (*Томск.*)	—	413368349	413368349	130771	12290000	3885	3161
	Итого...........	**4422088066**	**2738184631**	**7160272697**	**120265**	**153464981**	на вер. **2572.6** на клм. **2411**	**59537**
	II. Дороги, отошедшие от СССР.							
1	Варшавско-Венская	55838611	42780863	98619474	131844	3200000	4272	748
2	Гербы-Келецкая....................	11600000	—	11600000	87218	199800	1500	133
3	Лодзинская (фабричн.)	10874714	94	10874808	146957	—	—	74
4	Привислинские	147991431	114478344	262469775	114816	4656207 1)	2037	2286
	Итого...........	**226304756**	**157259301**	**383564057**	**118346**	**8056007**	на вер. **2485** на клм. **2329**	**3241**
	ВСЕГО...........	**4648392822**	**2895443932**	**7543836754**	**120167**	**161520988**	на вер. **2568** на клм. **2407**	**62778**
	Сверх того:							
1	Уссурийская....................	—	72762118	72762118	79354	—	—	917
2	Ковель-Влад.-Волынская....................	—	3494366	3494366	64710	—	—	54

Примечания: 1) В 1913 г. часть оборотного капитала Ю.-Западн. ж. д. в сумме 216207 р. передана оборотному капиталу Привислинской ж. д. ввиду передачи последн. ст. Ковель.

ТАБЛИЦА XXXI.

Сведения об основных и оборотных капиталах железных дорог местного значения к концу 1913 г.

Таблица эта составлена по данным Статистического Сборника б. М. П. С. (выпуск 141, часть III, таблица II).

Таблица XXXI.

Сведения об основных и оборотных капиталах жел. дор. местного значения к концу 1913 года.

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1-е января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Основные и дополнительные капиталы в акциях и облигациях на номинальную сумму.	Сверх того затрачено на устройство ж. д.: правительств. ссуд в счет облигацион. капиталов, из эксплоатационных доходов, запасного капитала и других источников.	Общая сумма капитала сооружения железных дорог. Вообще.	Общая сумма капитала сооружения железных дорог. На версту длины дороги.	Размеры оборотных капиталов (отчислено на их образование из строительных капиталов и ссуд).	Размер оборотного капитала на 1 эксплоатационн. версту.	Длина железных дорог к концу 1913 г., к которой относится капитал сооружения, показанный в гр. 5
1	2	3	4	5	6	7	8	9
	I. Дороги, оставшиеся в СССР.							
1	Ириновская (узкок.)...........(*Октябр.*)	1027728	422626	1450354	24582	—	—	59
2	Кувшинов. под'езд. путь....(*М.-Б.-Балт.*)	1087000	—	1087000	19764	27250	495.4	55
3	Московск Общ. под'ездн. путь (узкок.):							
	а) Рязань—Владимир.........(*Курск.*) б) Тула—Лихвин............ „	8300400	2484847	10785247	35595	—	—	303
4	Новозыбковск. под'ездн. путь....(*Западн.*)	4000000	—	4000000	32258	90000	731.7	124
5	Первое Общ. под'ездн. пут. (узкок.):							
	Оставшиеся: а) Южные..........(*Южн.*)							578
	Отошедшие: б) Перн.-Ревел. пути	25804200	1441665	27245865	23739	804300	700	316
	в) Свенцянский............							255
6	Примор.—Петрогр.—Сестрор. п. п. (*Октяб.*)	5829800 [1]	218920	6048720	140665	65708	1369.9	43
7	Стародубск. под'езд. путь (узкок.).. (*Зап.*)	—	585403 [2]	585403	18294	4084	127.6	32
	И т о г о..............	**46049128**	**5153461**	**51202589**	**29010**	**991342**	На 1 вер. **561.5** На 1 клм. **526.2**	**1765**
	II. Дорсги, отошедшие от СССР.							
1	Варшавские под'ездн. пути (узкок.)	3090200	—	3090200	31858	20207	325.9	97
2	Вольмарский „ „ „	2260000	—	2260000	21231	32100	300	106
3	Либаво-Газенпотский п. п. „	1174400	157153	1331553	28947	16922	369.4	46
4	Лифляндские под'ездн. пути (узкок.)	4752000	503000	5255000	26675	66158	335.8	197
5	Лодзинские электр. под'ездн. пути (узкок) .	2377200	—	2377200	44022	57520	1475	54
6	Марковский под'ездн. путь (узкок.)	1000000	—	1000000	52632	—	—	19
7	Петроковско-Сулеевск. п. п. (узкок.)	570000	—	570000	38000	—	—	15
	И т о г о..............	**15223800**	**660153**	**15883953**	**29745**	**192907**	На 1 вер. **400** На 1 клм. **320**	**534**
	В С Е Г О............	**61272928**	**5813614**	**67086542**	**29181**	**1184249**	На 1 вер. **526.1** На 1 клм. **376.4**	**2299**

Примечания: 1) В эту сумму входит стоимость Сестрорецкого курорта, пароходного сообщения и строящейся городской линии (2.500.000 руб.); за исключением этой суммы стоимость собственно дороги составляет 3.329.800 руб., или на версту 78.000 рублей.

2) В эту сумму входит ссуда, выданная владельцу пути в 1902 году из $4^1/_2$% в сумме 181.403 руб., и стоимость пути по исполнительной расценочной ведомости и дополнительным работам во время эксплоатации в сумме 401.000 рублей.

ТАБЛИЦА XXXII.

Доходы по эксплоатации железных дорог за 1913 год., распределенные по очер. №№ сметы.

Данные настоящей таблицы извлечены из сборника 6. Департамента железнодорожной отчетности Государственного Контроля „Сведений о железных дорогах за 1913 год“

Изменения внеены в графы измерителей „на версту дороги“ и „на 1.000.000 пудоверст“ соответственно данным, помещенным в настоящем сборнике.

Данные „на 1.000.000 пудо-верст“ в строке „то же в метрических мерах“ исчислены на 100.000 тонно-километров.

№ № по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	**Общие суммы доходов.** Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	На 1000000 пудо-верст коммерч. и служебн. грузов, багажа и перевезен. пас., перевоз. в поездах коммерческого движения.	%%% отношение к общей сумме валового дохода. Сборов от перевозки пассажиров.	Сборов от перевозки грузов и багажа.	**Отд. I. Доход от дви... ственно с ним** Суммы.	На версту дороги.
		Рубли.					%%%.		Рубли.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.									
1	Северо-Донецкая .... (*Донецк.*)	16023943.88	25194.88	356.28	413.91	151.98	7.14	92.08	15846205.96	24915.42
2	Екатерининская .... (*Екатер.*)	78497728.89	27767.14	333.96	491.16	166.98	9.78	88.31	76911855.88	27206.17
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	35515317.62	20087.85	313.51	566.49	268.23	19.32	78.28	34662065.79	19605.24
4	Либаво-Роменская .... (*Западн.*)	23988416.77	18063.57	296.42	454 52	175.65	17.60	81.07	23645137.55	17805.07
5	Полесские .... „	19711896.78	10331.18	216.68	368.63	166.62	18.80	79.39	19336281.83	10134.32
6	Александровская ...... (*М.-Б.-Балт.*)	23735321.39	22079.36	265.41	459.41	214.33	24.38	72.91	23090607.05	21479.63
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть) .... „	14298570.72	13617.69	342.03	468.38	194.81	15.55	82.92	14070787.07	13400.75
8	Московско-Казанская .... (*М.-Каз.*)	43057296.54	17653.67	322.11	477.00	211.29	18.59	78.79	41803456.34	17139.59
9	Моск.-Киево-Воронежская. (*М.-К.-Вор.*)	48516514.93	18405.35	317.45	530.17	222.21	18.07	80.03	47210098.42	17909.75
10	Моск.-Курская, Нижегор. и Муромская .... (*М.-Кур.*)	38386009.12	33350.14	280 55	464.09	210.17	25.02	72.57	37426959.45	32516.91
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	51151607.43	33542.03	317.93	513.05	227.11	25.64	71.89	498 9957.22	32721.28
12	Риго-Орловская .... (*Орл.-Вит.*)	31538274.82	21601.56	295.34	464.54	208.10	19.83	78.37	30952576.70	21200.40
13	Пермская .... (*Пермск.*)	29195511.72	11435.77	234.74	415.62	166.19	13.86	83.08	28211922.85	11050.50
14	Богословская .... „	1593188.08	7848.22	312.47	611.82	238.35	19.64	73.52	1484209.82	7311.38
15	Рязанско-Уральская .... (*Ряз.-Ур.*)	55860440.74	13548.49	267.71	451.13	217.54	14.84	83.38	54810391.75	13293 81
16	Баскунчакская .... „	707919.14	10410.57	598.75	720.16	402.23	1.53	97.32	699800.21	10291.18
17	Самаро-Златоустовская .. (*Сам.-Злат.*)	28167719.20	23012.84	228.57	374.91	152.71	16.49	82.22	27791045.49	22705.10
18	Троицкая .... „	818587.95	8025.37	738.79	1091.45	477.31	17.02	77.75	775812.30	7606.—
19	Волго-Бугульминская .... „	1049306.90	3086.19	278.78	622.37	233.02	16.54	82.16	939605.19	2763.54
20	Северные .... (*Северн.*)	42996301.96	14312.02	290.13	478.55	212.82	21.75	77.38	42563446.97	14159.50
21	Северо-Западные .... (*С.-Зап.*)	53444624.20	21099.34	246.93	485.90	235.47	31.73	66.30	52389174.99	20682.66
22 23	Московско-Винд.-Рыб. (Петр.-Витеб.) (Петроградская сеть) Новгородская .... „	19507524.82	13689.49	306.09	441.21	210.21	24.33	74.32	19229404.17	13494.32
24	Владикавказская .... (*С.-Кавк.*)	68295302.82	28828.75	304.24	504.25	210.41	16.83	80.64	66439885.66	28045.54
25	Ейская .... „	1271644.32	9561.23	465.12	873.98	364.47	14.90	82.09	1233426.59	9273.88
26	Сызрано-Вяземская ...... (*Сызр.-Вяз.*)	18393995.76	13977.20	205.78	395.53	181.00	21.77	73.73	17561355.08	13344.50
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	62324467.21	19164.97	279.17	429.45	186.21	14.88	83.75	61187796.81	18815 44
28	Юго-Западные .... (*Ю.-Зап.*)	88016361.43	22522 40	291.14	513.75	199.53	20.42	77.34	86041004.96	22016.63
29	Южные .... (*Южн.*)	72712440.57	23700.27	312.77	475.32	181.35	21.77	75.98	71058053.58	23161.03
30	Белгород-Сумская .... „	796722.24	5207.30	237.83	599.94	257.09	17.15	80.16	773413.66	5054.95
31	Средне-Азиатская .... (*Ср.-Аз.*)	19114977.42	8048.41	207.09	391.50	192.82	22.91	75.22	18758363.20	7898.26
32	Ферганская .... „	912539.75	10610.93	907.09	2112.36	699.80	26.79	71.64	898226.59	10444.50
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	28809544.25	13758.14	239.54	380 87	170.07	11 70	87.19	28485220.82	13603.26
34	Забайкальская .... (*Забайк.*)	13731682.13	8067.97	165.61	351.97	151.70	23.17	69.20	12039110.71	7073.51
35	Омская *) .... (*Омск*)	513913.23	3192.01	148.27	285.19	141.73	17.—	81.71	507294.48	3150.90
36	Сибирская .... (*Томск.*)	46162461.18	14594.53	194.18	310.08	131.04	18.11	80.13	45338836.19	14334.13
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР.	**1073818075.91**	**18085.29**	**276.76**	**455.24**	**192.42**	**18.96**	**78.95**	**1054072791.33**	**17670.37**
	То же в метр. един.	—	**16932.69**	**259.43**	**426.73**	**1101.12**	—	—	—	**16564.20**
	Б. Дороги отошедшие.									
1	Варшавско-Венская	37047746.18	49462.35	423.36	584.06	252.78	20.36	78.53	36637814.75	48915.64
2	Гербы-Келецкая	1728743.67	12998.07	344.99	725.75	243.41	16.51	82.62	1704930.24	12819.03
3	Лодзинская-фабричная	2602174.33	35164.51	687.13	1076 61	437.19	19.47	77.28	2517418.17	34019.16
4	Привислинские	44341657.10	19397.05	266.43	467.11	183.82	19.42	79.36	43798969.20	19159.65
	ИТОГО по дорогам отошедшим...	**85720321.28**	**26448.73**	**326.26**	**525.38**	**213.84**	**19.77**	**79.01**	**84659132.36**	**26121.29**
	То же в метр. един.	—	**24796.16**	**305.83**	**492.48**	**1223.53**	—	—	—	**24486.10**
	ВСЕГО по сети	**1164538397.19**	**18516.18**	**279.89**	**459.76**	**193.85**	**19.02**	**78.95**	**1138731923.69**	**18105.86**
	То же в метр. един.	—	**17356.82**	**262.36**	**430.97**	**1109.28**	—	—	—	**16972.43**

Примечание: пудо-версты сделаны в 100000 тонно-километр.

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

жения и операций, непосредственно связанных.				Гл. I. Доход от пассажиров и перевозок по тарифам пассажирской скорости.						Ст. 1. С экстренных поездов.		
На 100 поездо-верст.	На 1000000 осе-верст вагонов.	На 100000 пудо-верст коммерческ. перевозок пассажирск. и товарного движения.	В %% от общей суммы дохода.	Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	На 1000000 пудо-верст коммерческ. перевозок пассажирск. скорости.	В %% от суммы дохода по отд. I.	Суммы.	На версту дороги.	№№ по порядку.
										1.		
Р		у		б		л		и.				
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	1
3˙2.34	409.33	155:95	98.89	1276525.02	2007.11	28.38	32.98	223.48	8.06	32.61	0.05	1
327.22	481.23	170.12	97.98	8285243.93	2930.74	35.25	51.84	140.77	10.77	2732.62	0.97	2
305.98	552.88	298.29	97.60	7318067.34	4139.18	64 60	116.73	162.53	21.11	—	—	3
292.18	448.02	181.81	98.57	4626434.01	3483.76	57.17	87.66	151.28	19.57	—	—	4
212.55	361.61	173.02	98.09	4009468.27	2101.40	44.07	74.98	110.74	20.73	59.50	0.03	5
258.20	446.94	219.36	97.28	6505336.44	6051.47	72.74	125.92	152.10	28.17	1803.05	1.68	6
336.58	460.91	215.76	98.41	2504987.51	2385.70	59.92	82.06	209.50	17.80	—	—	7
312.73	463.11	220.61	97.09	8748931.94	3587.10	65.45	96.92	166.53	20.93	178.17	0.07	8
308.90	515.89	229.31	97.30	9513439.79	3609.04	62.25	103.96	181.96	20.15	620.20	0.24	9
273.54	452.50	216.54	97.50	10500954.93	9123.33	76.75	126.96	173.33	28.06	194.26	0.17	10
310.15	500.50	232.80	97.55	14581449.12	9561.60	90 63	146.25	170.46	29.22	65372 63	42.87	11
289.86	455 91	224.44	98.14	6836932.41	4717.08	64.49	101.44	181.35	22.25	2814.76	1.93	12
226.83	401.62	180.40	96.63	4299118.48	1683.95	34.57	61.20	110.25	15 24	458.00	0.18	13
291.10	569.97	226.87	93.16	320314.68	1577.91	62.82	123.01	189.98	21.58	316.52	1.56	14
262.68	442.65	223.65	98.12	9102398.52	2207.71	43.62	73.51	158.78	16.61	2639.25	0.64	15
591.89	711 90	403.58	98.85	11077.66	162 91	9.37	11.27	184.63	1.58	—	—	16
225.52	369.90	158.49	98.66	5042138.90	4119.3)	40.92	67.11	78.70	18.14	2056.88	1.68	17
700.19	1034.41	467.64	94.77	154442.02	1514.14	139.45	205.81	320.41	19.08	—	—	18
249.63	557.30	253.26	89.54	178876.42	526.10	47.52	106.10	185.75	19.04	50.00	0.14	19
287.21	473.73	218.87	99.00	10373014.21	3450.77	70.00	115.45	135.18	24.37	3373.02	1.12	20
242.05	476 31	242.45	98.03	18951736.50	7431.93	87.56	172.30	184.37	36.17	55332.23	21.84	21
301.75	434.92	—	98.57	5161249.41	3621.93	80.99	116.74	166.21	26.84	2198.57	1.54	22, 23
295.97	490.55	221.62	97.28	12630689.39	5331.65	56.27	93.26	162.32	19.06	4455.94	1.88	24
451.14	847.71	355.66	96.99	208923.54	1570.86	76.41	143.59	167.15	16.94	—	—	25
196.47	377.52	188.35	95.48	4290234.41	3260.06	48.00	92.25	117.16	24.43	2301.00	1.75	26
274.08	421.62	196.46	98.18	10281222.39	3161.51	46.05	70.84	135.66	16.80	2020 34	0.62	27
284.61	502.22	215.75	97.76	19851495.55	5079.70	65.67	115.87	169.05	23.07	558.79	0.14	28
305.66	464.51	192.67	97.72	17384251.94	5666.31	74.78	113.64	153.64	24.46	32191.44	10.49	29
230.87	582.39	245.76	97.07	141712.52	926.22	42.30	106.71	195.73	18.32	294.91	1.93	30
203.23	384.20	231.94	98.13	4611646.56	1941.72	49.96	94.45	143 09	24.58	1045.12	0.44	31
892.87	2079.23	693.61	98.43	253356.49	2946.00	251.85	586.47	350.42	28.21	—	—	32
236.84	376.58	189.54	98 87	3962605.69	1832.36	32.95	52.39	103.55	13.91	7143.81	3.42	33
145 20	308.58	151.13	87.67	3311439.91	1945.62	39.94	84.86	71.83	27.50	822.00	0.49	34
146.36	281.52	168.92	98.71	91762.55	569.96	26.48	50.92	138.41	18.09	—	—	35
190.72	304.55	157.81	98.21	8877463.05	2806.66	37.34	59.63	71.90	19.58	—	—	36
270.35	**444.80**	**203.98**	**97.71**	**224248941.50**	**3759.28**	**57.51**	**94.62**	**143.81**	**21.27**	**191095.62**	**3.20**	
253.42	**416.95**	**1167:38**	—	—	**3523.95**	**53.91**	**88.70**	**823 02**	—	—	**3.00**	
418.67	577.59	257.90	98.89	8199391.59	10947.79	93 70	129.27	215.76	22.38	1501.26	2.00	1
340.24	715.75	246.23	98.62	300552.36	2259.79	59.93	126.17	199.30	17.63	—	—	2
664.75	1041.55	424.88	96.74	574398 38	7762.14	151.67	237.64	240.63	22.82	—	—	3
263.17	461.39	196.48	98.78	9539019.89	4172.80	57.32	100.49	155.15	21.78	8412.42	3.68	4
322.22	**518.88**	**224.07**	**98.77**	**18613862.22**	**5743.25**	**70.85**	**114.08**	**180.05**	**21.99**	**9913.68**	**3.06**	
302.04	**486.39**	**1282.35**	—	—	**5383.72**	**66.41**	**106.94**	**1030.43**	—	—	**2.87**	
273.62	**449.57**	**205.34**	**97.78**	**242862803.72**	**3861.52**	**58.36**	**95.88**	**146.06**	**21.33**	**201009.30**	**3.20**	
256.49	**421.42**	**1175.16**	—	—	**3619.79**	**54.71**	**89.88**	**835.90**	—	—	**2.99**	

Гл. I. Доход от пассажиров и перевозок — Ст. 2. С пассажиров всякого … (Рубли.)

№№ по порядку	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Суммы.	На версту дороги.	§ 1. С пассажиров всех классов, перевозимых по общему и уменьшенному тарифу. (2.) Суммы.	§ 1. На версту дороги.	§ 2. С переселенцев. (3.) Суммы.	§ 2. На версту дороги.	§ 3. С воинских чинов. (4.) Суммы.	§ 3. На версту дороги.
1	2	24	25	26	27	28	29	30	31
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая .... (*Донецк.*)	1143571.06	1798.07	1120054.64	1761.09	228.92	0.36	20356.52	32.01
2	Екатерининская .... (*Екатер.*)	7676419.00	2715.38	7491092.94	2649.83	19464.37	6.89	137190.06	48.52
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	6862318.33	3881.40	5688826.78	3217.66	2717.55	1.54	1151205.71	651.13
4	Либаво-Роменская .... (*Западн.*)	4220888.39	3178.38	4049015.64	3046.66	2009.61	1.51	126633.60	95.28
5	Полесские .... „	3705554.17	1942.12	3419880.68	1792.39	14212.37	7.45	253520.58	132.87
6	Александровская ...... (*М.-Б.-Балт.*)	5785119.09	5381.50	5399907.60	5023.17	16900.99	15.72	342819.47	318.90
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск, сеть) ...... „	2222854.93	2117.00	2187389.95	2083.23	559.21	0.53	27816.20	26.49
8	Московско-Казанская .... (*М.-Каз.*)	8003405.16	3281.43	7647084.94	3135.34	26947.45	11.05	293288.16	120.25
9	Моск.-Киево-Воронежская . (*М.-К.-Вор.*)	8764036.64	3324.73	8431365.27	3198.52	44517.60	16.89	260396.99	98.79
10	Моск.-Курская. Нижегор. и Муромская .... (*М.-Кур.*)	9602418.10	8342.67	9441897.48	8203.21	3916.33	3.40	130914.14	113.74
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	13049779.39	8557.23	12775019.55	8377.06	2933.06	1.92	238457.40	156.37
12	Риго-Орловская .... (*Орл.-Вит.*)	6251450.28	4281.81	6042624.55	4138.78	8248.32	5.65	180054.88	123.33
13	Пермская .... (*Пермск.*)	4045662.22	1584.66	3809785.04	1492.28	82237.85	32.21	120751.05	47.29
14	Богословская .... „	312645.53	1540.13	309660.69	1525.42	995.13	4.90	998.30	4.92
15	Рязанско-Уральская ...... (*Ряз.-Ур.*)	8287549.03	2010.08	7860097.23	1906.40	146664.53	35.57	238000.10	57.73
16	Баскунчакская .... „	10837.00	159.37	10820.85	159.14	—	—	16.15	0.23
17	Самаро-Златоустовская .. (*Сам.-Злат.*)	4642364.91	3792.78	3515234.07	2872.74	469339.74	383.44	602711.19	492.41
18	Троицкая .... „	139324.77	1365.93	129874.76	1273.28	7766.68	76.15	1128.77	11.07
19	Волго-Бугульминская .... „	173505.26	510.31	165426.87	486.55	—	—	5747.39	16.90
20	Северные .... (*Северн.*)	9346877.34	3109.41	8845784.93	2942.71	37171.36	12.37	413791.29	137.65
21	Северо-Западные .... (*С.-Зап.*)	16900632.73	6672.18	16148091.86	6375.08	3155.87	1.25	717296.69	283.18
22, 23	Московско-Винд.-Рыб. (Петр.-Витеб.) (Петроградская сеть) Новгородская .... „	4744174.68	3329.23	4619854.81	3241.98	1629.37	1.14	99235.64	69.60
24	Владикавказская .... (*С.-Кавк.*)	11492665.58	4851.27	10890981.79	4597.29	38951.80	16.44	523848.37	221.13
25	Ейская .... „	189490.94	1424.74	187502.93	1409.80	30.88	0.23	1258.95	9.47
26	Сызрано-Вяземская ..... (*Сызр.-Вяз.*)	4001723.62	3040.82	3507767.50	2665.47	200185.41	152.12	264327.77	200.86
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	9270907.56	2850.83	8832356.55	2715.98	164742.85	50.66	218024.20	67.04
28	Юго-Западные .... (*Ю.-Зап.*)	17972170.03	4598.82	17215896.99	4405.30	26567.03	6.80	703365.76	179.98
29	Южные .... (*Южн.*)	15798176.95	5149.34	15396685.16	5018.48	20499.75	6.68	323464.84	105.43
30	Белгород-Сумская .... „	136348.82	891.16	134004.31	875.84	110.05	0.72	2234.46	14.60
31	Средне-Азиатская .... (*Ср.-Аз.*)	4378356.83	1843.52	4227151.93	1779.85	—	—	116915.78	49.23
32	Ферганская .... „	244480.77	2842.80	244272.62	2840.38	1.25	0.01	142.12	1.66
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	3364059.03	1606.52	3023758.80	1444.01	101964.01	48.69	201926.54	96.43
34	Забайкальская .... (*Забайк.*)	3180840.40	1868.88	2209010.44	1297.89	115741.83	68.00	750421.77	440.91
35	Омская *) .... (*Омск*)	87362.03	542.63	85247.46	529.49	1097.69	6.82	1016.88	6.32
36	Сибирская .... (*Томск.*)	8361645.44	2643.58	5935580.90	1876.57	749117.60	236.83	1567616.30	495.61
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР.	**204369615.96**	**3426.03**	**190999008.51**	**3201.88**	**2310626.46**	**38.74**	**10036894.02**	**168.26**
	То же в метр. един......	—	**3211.56**	—	**3001.44**	—	**36.31**	—	**157.72**
	Б. Дороги отошедшие.								
1	Варшавско-Венская	7540899.26	10067.96	7477832.66	9983.75	2661.60	3.56	46274.70	61.78
2	Гербы-Келецкая	285485.52	2146.51	283377.23	2130.66	—	—	2108.29	15.85
3	Лодзинская-фабричная	506639.28	6846.48	505190.70	6826.90	—	—	1288.54	17.42
4	Привислинские	8600840.14	3762.40	8350494.48	3652.88	3767.00	1.65	225225.84	98.53
	ИТОГО по дорогам отошедшим...	**16933864.20**	**5224.89**	**16616895.07**	**5127.09**	**6428.60**	**1.98**	**274897.37**	**84.82**
	То же в метр. един..........	—	**4897.81**	—	**4806.13**	—	**1.86**	—	**79.51**
	ВСЕГО по сети	**221303480.16**	**3518.13**	**207615903.58**	**3301.09**	**2317055.06**	—	**10311791.39**	**163.96**
	То же в метр. един........	—	**3296.35**	—	**3092.47**	—	—	—	**153.59**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

по тарифам пассажирской скорости.

рода. § 4. С арестантов и конвойных. Суммы.	рода. § 4. С арестантов и конвойных. На версту дороги.	Ст. 3. Доход с багажа и товаробагажа, в т. ч. почтов. кладь. Суммы.	Ст. 3. Доход с багажа и товаробагажа, в т. ч. почтов. кладь. На версту дороги.	Ст. 4. Доход с посылок, товаров, поштучных предметов и животных по накладным. Суммы.	Ст. 4. На версту дороги.	Ст. 4. § 1. Перевезенных по общему тарифу. Суммы.	Ст. 4. § 1. На версту дороги.	Ст. 4. § 2. Перевезенных по воинскому тарифу. Суммы.	Ст. 4. § 2. На версту дороги.	Ст. 5. Доход от перевозки почты. Суммы.	Ст. 5. На версту дороги.	№№ по порядку.
5.		6.				7.		8.		9.		
р			у		б		л		и.			
32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	1
2930.98	4.61	81847.84	128.69	23172.91	36.43	23122.29	36.35	50.62	0.08	27900.60	43.87	1
28671.63	10.14	366270.68	129.56	239821.63	84.83	235433.82	83.28	4387.81	1.55	—	—	2
19568.29	11.07	270109.45	152.78	185639.56	105.00	170483.30	96.43	15156.26	8.57	—	—	3
43229.54	32.53	274990.47	207.07	130555.15	98.24	130555.15	98.31	—	—	—	—	4
17940.54	9.41	220342.82	115.48	83511.78	43.77	83511.78	43.77	—	—	—	—	5
25491.03	23.71	552751.55	514.19	165662.75	154.10	156242.36	145.34	9420.39	8.76	—	—	6
7089.57	6.75	225479.68	214.74	56652.90	53.96	56646.54	53.95	6.36	0.04	—	—	7
36084.61	14.79	129972.88	53.29	615375.73	252.31	614342.80	251.88	1032.93	0.43	—	—	8
27756.78	10.53	504327.04	191.32	244455.91	92.74	243302.13	92.30	1153.78	0.44	—	—	9
25690.15	22.32	628298.74	545.87	270043.83	234.62	248771.42	216.14	21272.41	18.48	—	—	10
33369.38	21.88	769692.21	504.71	673883.78	441.89	672276.68	440.84	1607.10	1.05	22721.11	14.90	11
20522.53	14.05	418316.05	286.52	214351.32	146.82	213959.31	146.55	392.01	0.27	—	—	12
32838.28	12.88	168401.18	65.97	84597.08	33.14	84065.71	32.94	531.37	0.20	—	—	13
991.41	4.89	4998.99	24.63	2353.64	11.59	2352.70	11.59	0.94	—	—	—	14
42787.17	10.38	206792.85	50.15	605417.39	146.84	602707.32	146.18	2710.07	0.66	—	—	15
—	—	239.88	3.53	0.78	0.01	—	—	0.78	0.01	—	—	16
55079.91	44.19	221945.21	181.33	175771.90	143.60	174175.94	142.61	1595.96	1.27	—	—	17
554.56	5.43	4642.37	45.51	50.48	0.50	45.57	0.45	4.91	0.05	10424.40	102.20	18
2331.00	6.86	5106.68	15.02	214.48	0.63	212.48	0.62	2.00	0.01	—	—	19
50129.76	16.68	588322.95	195.72	434440.90	144.52	433164.16	144.10	1276.74	0.42	—	—	20
32088.31	12.67	1336894.76	527.79	658876.78	250.12	651112.92	257.05	7763.86	3.07	—	—	21
23454.86	16.46	262741.97	184.39	152134.19	106.77	151512.79	106.33	621.40	0.44	—	—	22 23
38883.57	16.41	683492.53	288.51	450075.39	189.99	447566.02	188.93	2509.37	1.06	—	—	24
698.18	5.24	8888.92	66.83	3099.00	23.30	2429.57	18.27	669.43	5.03	7444.68	55.98	25
29442.94	22.37	192935.21	146.61	93274.58	70.88	92751.84	70.48	522.74	0.40	—	—	26
55783.96	17.15	235736.47	72.49	772558.02	237.57	770424.79	236.91	2133.23	0.66	—	—	27
26340.25	6.74	1160355.27	283.10	772381.46	197.64	769599.11	196.93	2782.35	0.71	—	—	28
57527.20	18.75	833794.89	271.77	720088.66	234.71	717761.97	233.95	2326.69	0.76	—	—	29
—	—	4760.38	31.11	308.41	2.02	308.41	2.02	—	—	—	—	30
34289.12	14.44	175675.25	73.97	56569.36	23.79	56328.90	23.85	240.46	0.10	—	—	31
64.78	0.75	7352.86	85.50	—	—	—	—	—	—	1522.86	17.70	32
36409.68	17.39	181117.93	86.49	410284.92	195.93	401270.95	191.99	9013.97	4.31	—	—	33
105666.36	62.08	107898.33	63.40	21879.18	12.85	21879.18	12.85	—	—	—	—	34
—	—	4219.99	26.21	180.53	1.12	180.53	1.12	—	—	—	—	35
109330.64	34.57	195632.33	61.85	320185.28	101.23	317489.52	100.38	2695.76	0.85	—	—	36
1023086.97	**17.15**	**10980346.61**	**184.07**	**8637869.66**	**144.80**	**8545987.96**	**143.26**	**91881.70**	**1.54**	**70013.65**	**1.18**	
—	**16.08**	—	**172.54**	—	**135.73**	—	**134.29**	—	**1.44**	—	**1.11**	
14130.30	18.87	567791.75	758.07	89699.32	119.76	77603.63	103.61	12095.69	16.15	—	—	1
—	—	6759.47	50.82	1919.87	14.44	1905.91	14.33	13.96	0.11	6387.50	48.02	2
160.04	2.16	8880.00	120.00	58879.10	795.66	58618.68	792.14	260.42	3.52	—	—	3
21359.82	9.34	657051.15	287.42	272716.18	119.30	270266.51	118.23	2449.67	1.07	—	—	4
35643.16	**11.00**	**1240482.37**	**382.75**	**423214.47**	**130.58**	**408394.73**	**126.01**	**14819.74**	**4.57**	**6387.50**	**1.95**	
—	**10.31**	—	**358.79**	—	**122.41**	—	**118.12**	—	**4.24**	—	**1.83**	
1058730.13	**16.84**	**12220828.98**	**194.31**	**9061084.13**	**144.07**	**8954382.69**	**142.38**	**106701.44**	**1.69**	**76401.15**	**1.21**	
—	**15.77**	—	**182.03**	—	**134.97**	—	**133.38**	—	**1.59**	—	**1.14**	

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Гл. II. Доход от перевозок по тарифам большой и малой скорости. Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	На 1000000 пудо-верст коммерческ. грузов большой и малой скорости.	В % от суммы дохода по Отд. I.	Ст. 1. Доход. Суммы.	На версту дороги.
		Р	у	б	л	е	й.		
1	2	44	45	46	47	48	49	50	51
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая .... (*Донецк.*)	14569680.94	22908.31	323.96	376.35	152.21	91.94	14096600.88	22164.47
2	Екатерининская .... (*Екатер.*)	68626611.95	24275.43	291.97	429.39	174.52	89.28	59482422.93	21040.83
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	27343998.45	15466.06	241.38	436.15	384.16	78.89	24584030.53	13904.99
4	Либаво-Роменская .... (*Западн.*)	19018703.54	14321.31	235.01	360.36	212.56	80.43	17581516.87	13239.09
5	Полесские .... »	15326813.56	8032.92	168.48	286.63	202.87	79.27	14555747.00	7628.79
6	Александровская ...... (*М.-Б.-Балт.*)	16585270.61	15428.16	185.46	221.02	265.40	71.83	15493248.43	14412.32
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть) .... »	11565799.56	11015.05	276.66	378.85	217.17	82.20	10901811.18	10382.68
8	Московско-Казанская .... (*М.-Каз.*)	33054524.40	13552.49	247.28	366.19	241.35	79.07	30450172.01	12484.70
9	Моск.-Киево-Воронежская. (*М.-К.-Вор.*)	37696658.63	14300.71	246.65	411.93	245.42	79.85	35104756.48	13317.44
10	Моск.-Курская, Нижегор. и Муромская .... (*М.-Кур.*)	26926004.52	23393.58	196.79	325.54	239.86	71.94	24690310.16	21451.18
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	35318508.10	23159.68	219.52	354.25	274.20	70.78	32370464.58	21226.54
12	Риго-Орловская .... (*Орл.-Вит.*)	24065644.29	16483.32	225.37	354.47	240.81	77.75	21383227.13	14646.04
13	Пермская .... (*Пермск.*)	23912804.37	9366.55	192.26	340.42	203.71	84.76	22175915.40	8686.22
14	Богословская .... »	1163895.14	5733.47	228.28	446.96	239.68	78.42	883556.48	4352.49
15	Рязанско-Уральская .... (*Ряз.-Ур.*)	45707993.23	11086.10	219.06	369.14	243.46	83.39	42408960.73	10285.95
16	Баскунчакская .... »	688722.55	10128.27	582.52	700.63	411.42	98.42	666320.44	9798.83
17	Самаро-Златоустовская .. (*Сам.-Злат.*)	22748906.59	18585.71	184.60	302.79	204.81	81.86	21593598.06	17641.83
18	Троицкая .... »	621370.28	6091.86	560.80	828.49	527.92	80.92	551801.46	5409.82
19	Волго-Бугульминская .... »	760728.77	2237.44	202.11	451.20	277.03	80.96	635879.08	1870.24
20	Северные .... (*Северн.*)	32190432.76	10708.73	217.21	358.28	273.39	75.63	29602867.58	9847.93
21	Северо-Западные .... (*С.-Зап.*)	32437438.49	13200.73	154.49	304.01	294.91	63.83	29996695.29	11842.36
22 23	Московско-Винд.-Рыб. (Петр.-Витеб.) (Петроградская сеть) Новгородская .... »	14068154.76	9872.39	220.74	318.18	227.83	73.16	13000203.41	9122.95
24	Владикавказская .... (*С.-Кавк.*)	53809196.27	22713.89	239.70	397.29	242.41	80.94	49352853.26	20832.78
25	Ейская .... »	1024503.05	7703.03	374.73	704.12	441.97	83.06	806508.64	6063.97
26	Сызрано-Вяземская ..... (*Сызр.-Вяз.*)	13271120.67	10084.44	148.47	285.37	234.42	75.57	12259455.86	9315.70
27	Юго-Восточные ....(*Ю.-Вост.*)	50906574.42	15653.93	228.03	350.78	216.01	83.20	47589844.47	14634.02
28	Юго-Западные ....(*Ю.-Зап.*)	66189509.41	16936.93	218.94	386.35	236.06	76.93	59708656.62	15278.57
29	Южные .... (*Южн.*)	53673801.64	17494.72	230.88	350.87	209.95	75.54	48559989.76	15827.90
30	Белгород-Сумская .. .. »	631701.14	4128.73	188.57	475.68	260.71	81.68	545615.85	3566.09
31	Средне-Азиатская .... (*Ср.-Аз.*)	14146716.64	5956.57	153.27	289.75	290.80	75.42	13011592.29	5478.57
32	Ферганская .... »	644870.10	7498.50	641.02	1492.76	1127.39	71.79	572266.31	6654.27
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	24522615.13	11710.90	203.89	324.19	218.92	86.09	23566989.73	11254.53
34	Забайкальская .... (*Забайк.*)	8727670.80	5127.89	105.26	223.72	260.06	72.50	8261646.74	4854.08
35	Омская *) .... (*Омск.*)	415531.93	2580.94	119.88	230.60	177.58	81.91	389714.57	2420.58
36	Сибирская .... (*Томск.*)	36461373.14	11527.47	153.38	244.92	222.57	80.42	34978183.69	11058.55
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР.	**829823849.83**	**13911.09**	**212.84**	**350.17**	**229.98**	**78.73**	**761813423.90**	**12770.97**
	То же в метр. един.	—	**13040.26**	**199.51**	**328.24**	—	—	—	**11971.56**
	Б. Дороги отошедшие.								
1	Варшавско-Венская	28437923.16	37967.85	324.97	448.32	273.29	77.63	23971652.34	32064.08
2	Гербы-Келецкая	1404377.88	10559.24	280.26	589.58	259.30	82.37	970413.47	7296.35
3	Лодзинская-фабричная	1943019.79	26257.02	513.08	803.91	549.19	77.18	1466065.81	19811.70
4	Привислинские	34259949.31	14986.85	205.85	360.90	212.23	78.22	30384292.69	13291.47
	ИТОГО по дорогам отошедшим ...	**60045270.14**	**20318.04**	**251.37**	**404.73**	**240.66**	**78.01**	**53792424.31**	**17523.12**
	То же в метр. един.	—	**19012.38**	**235.65**	**379.39**	**1377.30**	—	—	**16426.17**
	ВСЕГО по сети	**895869119.97**	**14244.34**	**215.27**	**353.69**	**230.74**	**78.67**	**818605848.21**	**13015.85**
	То же в метр. един.	—	**13352.64**	**201.79**	**331.54**	**1320.53**	—	—	**12201.06**

Примечание: Пудо-версты сделаны в 100000 тонно-километрах.
*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

Таблица XXXII.
(Продолжение).

от перевозки всякого рода грузов.						Ст. 2. Дополнительные сборы.						№№ по порядку.
§ 1. По общему тарифу.		§ 2. По переселенческому тарифу.		§ 3. По воинскому тарифу.								
Суммы.	На версту дороги.	Суммы.	На версту дороги.	Суммы.	На версту дороги.	Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	На 1000 пудов коммерческих грузов, пассажирского и товарного движения.	На 1000000 пудо-верст коммерческих грузов пассажирского и товарного движения.	
10.		11.		12.		13.						
Р	у	б	л	и.								
52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	1
14061244.16	22108.87	204.68	0.32	35062.04	55.28	473080.06	743.84	10.52	12.22	1.16	4.93	1
59301245.20	20976.74	64541.25	22.83	116636.48	41.26	9144189.02	3234.59	38.90	57.21	4.32	23.23	2
24207780.13	13692.18	4786.76	2.59	371663.64	210.22	2759967.92	1561.07	24.37	44.02	10.45	38.64	3
17311953.66	13026.30	1071.36	0.80	268491.85	202.03	1437186.67	1082.22	17.76	27.23	3.92	16.02	4
14068059.14	7373.19	5298.22	2.78	482389.64	252.82	771066.56	404.13	8.48	14.42	2.72	10.18	5
15039287.07	13999.03	3041.29	2.83	450920.07	419.46	1092022.18	1015.84	12.21	21.14	4.46	17.34	6
10822117.33	10306.78	318.40	0.30	79375.45	75.60	663988.38	623.37	15.88	21.75	4.27	12.46	7
29734912.90	12191.44	5025.07	2.06	710234.04	291.20	2604352.39	1067.79	19 48	28.25	5.87	18.95	8
34532442.91	13100.32	20302.64	7.70	552010.93	209.42	2591902.15	983.27	16.96	28.32	3.61	16.87	9
24563231.41	21340.77	1917.75	1.67	125161.00	108.74	2235694.36	1942.40	16.34	27 02	4.41	19.82	10
31680861.47	20774.34	297.20	0.20	689305.91	452.00	2948043.52	1933.14	18.32	29.57	3.69	22.76	11
20993896.72	14379.38	4391.88	3.01	384938.53	263.65	2682417.16	1837.28	25.12	39.51	5.16	26.72	12
21938145.73	8593.08	19311.60	7.57	218458.07	85.57	1736888.97	680.33	13.96	24.73	5.98	14.80	13
883030.45	4349.90	511.40	2.52	14.63	0.07	280338.66	1380.98	54.98	107.66	5.78	57.66	14
42235448 28	10243.80	77027.75	18.69	96484.70	23.40	3299032.50	800.15	15.81	26.64	5.19	17.53	15
666319.72	9798.82	—	—	0.72	0.01	22402.11	329.44	18.95	22.79	0.64	13.38	16
21000002.25	17156.80	156331.84	127.72	437263.97	357.25	1155308.53	943.88	9 37	15.38	3.64	10.37	17
549663.41	5388.80	1547.81	15.17	590.24	5.79	69568.82	682.04	62.79	92.76	5.74	54.39	18
606375.96	1783.47	—	—	29503.12	86.77	124849.69	367.20	33.17	74.05	10.05	45.42	19
29270812.31	9737.40	4703.44	1.57	327351.83	108.90	2587565.18	860.80	17.46	28.80	6.19	21.85	20
29423485.68	11616.06	1344.54	0.53	571865.07	225.77	3440743.20	1358.37	15.90	31.28	5.83	30.19	21
12890687.65	9046.10	439.83	0.31	109075.93	76.54	1067951.35	749.44	16.76	24.15	4.56	17.23	22, 23
48744794.59	20576.11	22420.54	9.46	585638.13	247.21	4456343.01	1881.11	19.85	32 90	8.73	20.02	24
806081.15	6060.76	55.46	0.41	372.03	2.80	217994.41	1639.06	79.73	149.82	8.31	94.76	25
11925485.53	9031 92	52481.10	39.88	281489.23	213.90	1011664.81	768.74	11.32	21.75	3.85	17.78	26
47359859.06	14563.30	128356.45	39.47	101628.96	31.25	3316729.95	1019.91	14.86	22 85	4.24	14.05	27
59075670.65	15116.60	13084.14	3.35	619901.83	158.62	6480852.79	1658.36	21.44	37.83	6.97	23.05	28
48065860.57	15666.84	41042.12	13.38	453087.07	147.68	5113811.88	1666.82	22.00	33.43	3.11	19.94	29
542518.64	3545.85	71.63	0.47	3025.58	19.77	86085.29	562.64	25.70	64.82	2.45	35.48	30
12757946.83	5371.77	—	—	253645.46	106.80	1135124.35	478.00	12.30	23.25	10.53	23.26	31
572221.79	6653.75	—	—	14.52	0.52	72603.79	844.23	72.17	168.06	9.06	126.49	32
23073075.67	11018.66	36959.51	17.68	456954.55	218.19	955625.40	456.37	7.95	12.63	6 51	8.51	33
7558258.09	4440.81	12110.96	7.12	691277.69	406.15	466024.06	272.81	5.62	11.95	7.19	13.82	34
388816.84	2415.01	109.93	0.68	787.80	4.89	25817.36	160.36	7.45	14.33	8 54	11.02	35
33354864.11	10545 32	192893.44	60.99	1430426.14	452.24	1483189.45	468.92	6.24	9.96	6 55	9.02	36
750006457.06	**12573.04**	**871889.99**	**14 62**	**10935076.85**	**183.31**	**68010425.93**	**1140.12**	**17.44**	**28.70**	**4.80**	**18.73**	
—	**11735.97**	**—**	**13.71**	**—**	**171.83**	**—**	**1068.74**	**16.35**	**26.90**	**—**	**—**	
23948203.14	31973.57	—	—	23449.20	31.31	4466270.82	5962.97	51.04	70.41	6.56	42.68	1
969107.16	7286.52	—	—	1306.31	9.83	433964.41	3262.89	86.60	182.19	6.70	80.04	2
1466063.62	19811.67	—	—	2.19	0.03	476953.98	6445.32	126.00	197.33	3.68	133.37	3
30274677.36	13243.52	252.00	0.11	109363.33	47.84	3875656.62	1695.38	23.29	40.83	5.30	23.93	4
56658051.28	**17481.66**	**252.00**	**0.08**	**134121.03**	**41.38**	**9252845 83**	**2854.92**	**35.22**	**56.71**	**5.76**	**33.57**	
—	**16387.31**	**—**	**0.07**	**—**	**38.79**	**—**	**2676.20**	**33.01**	**53.16**	**—**	**192.12**	
806664508.34	**12825.98**	**872141.99**	**13.86**	**11069197.88**	**175.89**	**77263271.76**	**1228.49**	**18.57**	**30.50**	**4.90**	**19.89**	
—	**12088.69**	**—**	**12.99**	**—**	**164.88**	**—**	**1151.59**	**17.41**	**28.59**	**—**	**113.83**	

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Отд. II. Разные статьи дохода, не зависящие от движения. Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	В % от общей суммы дохода.	Ст. 1. Доход, получаемый за предоставление пользования сооружениями, водою и за отдачу в наем помещений и земель. Суммы.	На версту дороги.	Ст. 2. Отдача во подвижного. Суммы.	На версту дороги.
		Р	у	б	л			п.		
1	2	64	65	66	67	68	69	70	71	72
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.									
1	Северо-Донецкая .... (*Донецк.*)	34391.85	54.07	0.76	0.89	0.22	15195.05	23.89	1826.22	2 88
2	Екатерининская .... (*Екатер.*)	1471422.28	520.49	6.26	9.21	1.87	344283.58	121.78	374739.99	133.55
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	658040 98	372.20	5.81	10.50	1.85	153856.35	87 02	46415.84	26.25
4	Либаво-Роменская .... (*Западн.*)	314328.94	236.69	3.89	5.95	1.31	45827.92	34.54	10866.08	8.18
5	Полесские .... »	354827.31	185.97	3.90	6.64	1.80	59251.20	31.06	85211.26	44.65
6	Александровская ...... (*М.-Б.-Балт.*)	630183.15	586.21	7.05	12.19	2.66	21042 81	19.57	24507.16	22.79
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть) ...... »	138677.31	132.07	3 52	4.54	0.97	63729.20	60.69	262.50	0.25
8	Московско-Казанская .... (*М.-Каз.*)	1073624.84	440.19	8.03	11.89	2.49	160162.60	65.66	338314.69	138.71
9	Моск.-Киево-Воронежская . (*М.-К.-Вор.*)	910138.29	345.27	5.96	9.95	1.88	87585.63	33.23	—	—
10	Моск.-Курская, Нижегор. и Муромская .... (*М.-Кур.*)	776946.40	675.02	5.68	9.39	2.02	149476.19	129.87	32781.38	28.48
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	1029554.52	675 12	6.40	10.33	2.01	132138.64	86.65	—	—
12	Риго-Орловская .... (*Орл.-Вит.*)	549093.24	376.09	5.14	8.09	1.74	227734.94	155.98	18250.00	12.50
13	Пермская .... (*Пермск.*)	629254.31	246.47	5.06	8.96	2.15	91498.58	35.83	61193.17	23.97
14	Богословская .... »	44190.69	217.69	8.67	16.97	2.77	23784.64	117.17	5485.04	27.02
15	Рязанско-Уральская .... (*Ряз.-Ур.*)	556376.88	134.94	2.67	4.49	0.99	109910 26	26.65	42397.22	10.28
16	Баскунчакская .... »	8118.93	119.39	6.86	8.26	1 15	1266.43	18.62	—	—
17	Самаро-Златоустовская .. (*Сам.-Злат.*)	312639.25	255.42	2.54	4.16	1.11	19966.58	16.31	71598.98	58.48
18	Троицкая .... »	2111.50	20.70	1.90	2.82	0.26	986.00	9.67	—	—
19	Волго-Бугульминская .... »	10564.96	31.07	2.81	6.27	1.01	2967.82	8.73	—	—
20	Северные .... (*Северн.*)	362685.71	120.65	2.45	4.04	0 84	95069.52	31.63	6467.02	2.15
21	Северо-Западные .... (*С.-Зап.*)	896843.53	354.06	4.15	8.15	1.68	112106.50	44.26	2625.98	1.04
22, 23	Московско-Винд.-Рыб. (Петр.-Витеб.) (Петроградская сеть) Новгородская .... »	148071.51	103.91	2 32	3.35	0.76	31385.18	22.02	2989.17	2.10
24	Владикавказская .... (*С.-Кавк.*)	761096.19	321.27	3.39	5.62	1.11	55472.06	23.42	70040·40	29.56
25	Ейская .... »	23718.47	178.34	8.67	16.30	1.87	595.00	4.47	16505.70	124.11
26	Сызрано-Вяземская ...... (*Сызр.-Вяз.*)	828400.45	629.48	9.27	17 82	4.50	42397.61	32·22	—	—
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	478848.98	147.25	2.14	3.30	0.77	146368.40	45.01	51426.10	15.81
28	Юго-Западные .... (*Ю.-Зап.*)	1639707.64	419.58	5.42	9.57	1.86	185118.13	47.37	261738.33	66.98
29	Южные .... (*Южн.*)	1407576.01	458.79	6.05	9.20	1 94	142514.66	46.45	337860.81	110.12
30	Белгород-Сумская .... »	13510.24	88.30	4.03	10.17	1.70	6091.95	39.82	—	—
31	Средне-Азиатская .... (*Ср.-Аз.*)	273217.16	115.04	2.96	5.59	1.43	77101.29	32.46	16580.23	6.98
32	Ферганская .... »	1591.07	18.50	1.58	3.68	0.17	1538.80	17.89	—	—
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	304847.96	145.58	2.54	4 03	1.06	15247.47	7.29	100635 15	48.07
34	Забайкальская .... (*Забайк.*)	273320.03	160.59	3 30	7.01	1.99	74561.75	43.81	4204.50	2.47
35	Омская *) .... (*Омск*)	6618.75	41.11	1.91	3.67	1.29	103.65	0.64	—	—
36	Сибирская .... (*Томск.*)	652347.67	206.24	2.74	4.38	1.41	57413.93	18.15	74636.34	23.59
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР.	**17576887.00**	**294.66**	**4.51**	**7.42**	**1.63**	**2753750 32**	**46.16**	**2059559.26**	**34.53**
	То же в метр. един.	—	**276.21**	**4.23**	**6.96**	—	—	**43.27**	—	**32.37**
	Б. Дороги отошедшие.									
1	Варшавско-Венская	372936.18	497.91	4.26	5.88	1.01	46954.74	62.69	1219.10	1.63
2	Гербы-Келецкая	14955.17	112.44	2.98	6.28	0.87	5476.64	41.18	1419.44	10.67
3	Лодзинская-фабричная	71988.60	972.82	19.01	29.79	2.77	29854.10	403.43	2115.12	28.59
4	Привислинские	399790.23	174.82	2.40	4.21	0.90	123334.24	53.95	731.20	0.32
	ИТОГО по дорогам отошедшим...	**859670.18**	**265.24**	**3.27**	**5.27**	**1.00**	**205619.72**	**63.44**	**5484.86**	**1.69**
	То же в метр. един.	—	**248.64**	**3.07**	**4.94**	—	—	**59.47**	—	**1.57**
	ВСЕГО по сети	**18436557.18**	**293.14**	**4.43**	**7.28**	**1 58**	**2959370.04**	**47.05**	**2065044.12**	**32.83**
	То же в метр. един.	—	**274.79**	**4.15**	**6.82**	—	—	**44.10**	—	**30.77**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

Таблица XXXII.
(Продолжение).

временное пользование и в наем состава. § 1. Отдача в наем паровозов и вагонов. Суммы.	§ 1. На версту дороги.	§ 2. Причитающ. к получ. с чуж. дор., по годов. расч. конвенц. штрафы по обмену и пользов. подвижн. составом. Суммы.	§ 2. На версту дороги.	Ст. 3. Доход от пропуска чужого подвижного состава. Суммы.	Ст. 3. На версту дороги.	Ст. 4. Доход от телеграфа. Суммы.	Ст. 4. На версту дороги.	Ст. 5. Доход от продажи старого имущества. Суммы.	Ст. 5. На версту дороги	Ст. 6. Разные поступления. Суммы.	Ст. 6. На версту дороги.	№№ по порядку.
15.		16.		17.		18.		19.		20.		
Р	у	б	л	и.								
73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	1
1826.22	2.87	—	—	—	—	5146.39	8.09	10096.25	15.88	2127.94	3.35	1
374020.99	132.30	719.00	0.26	—	—	187870.85	66.46	524261.84	185.45	40266.02	14.24	2
46415.84	26.25	—	—	—	—	112901 60	63.86	308493.96	174.49	36373.23	20.57	3
4126.55	3.11	6739.53	5.07	168.52	0.12	74444.56	56.06	163325.59	122 96	19696.27	14.83	4
59044.32	30.94	26166.94	13.71	—	—	51870.92	27.19	140898.68	73.85	17595.25	9.22	5
21127.73	19.65	3379.43	3.14	—	—	54329.11	50.54	427677.60	397.84	102626.47	95.47	6
262.50	0.25	—	—	—	—	9110.99	8.68	49347.13	47.00	16227.49	15.45	7
338314.69	138 71	—	—	—	—	33475.68	13.73	457631.75	187.63	84040.12	34.46	8
—	—	—	—	—	—	32062.36	12.16	676501.98	256.64	113988.32	43.24	9
30186.50	26.22	2594.88	2.26	—	—	85850.42	74.59	408145.98	354.60	100689.43	87.48	10
—	—	—	—	—	—	51654.88	33.87	547095.07	358.75	298665.93	195.85	11
6735.28	4.61	11514.72	7.89	10890.59	7.46	116380.94	79.71	127859.83	87.58	47976.94	32.86	12
60853.72	23.84	339.45	0.13	29770.59	11.66	72458.54	28.38	364284.58	142.69	10048 87	3.94	13
5321.79	26.21	163.25	0.81	—	—	3326.46	16.38	5231.24	25.77	6363.31	31.35	14
—	—	42397.22	10.28	—	—	49474.24	12.00	277136.50	67.22	77458.66	18.79	15
—	—	—	—	—	—	6216.55	91.42	543.48	7.99	92.47	1.36	16
71598.98	58.48	—	—	—	—	66353.74	54.20	145086.49	118.56	9633.46	7.87	17
—	—	—	—	21.63	0.21	231.79	2.28	151.55	1.48	720.53	7.06	18
—	—	—	—	—	—	2109.08	6.20	4270.73	12.56	1217.33	3.58	19
6467.02	2.15	—	—	—	—	97374.22	32.39	80053.58	26.63	83721.37	27.85	20
2625.98	1.04	—	—	—	—	107135.98	42 29	497400.53	196.37	177574.54	70.16	21
2989.17	2.10	—	—	—	—	15330.59	10.76	59022.23	41.42	39344.34	27.61	22, 23
—	—	70040 40	29.56	—	—	77003.16	32.50	492666.39	207.96	65914.18	27.83	24
16187.00	121.71	318.70	2.40	—	—	1083.79	8.15	3062.00	23.02	2471 98	18.59	25
—	—	—	—	85267.38	64.79	67831.36	51.54	624825.36	474.79	8078.74	6.14	26
—	—	51426.10	15.81	—	—	43871.59	13,49	199346.87	61.30	37836.02	11.64	27
243562.12	62.33	18176.21	4.65	—	—	334735.52	85 65	661034.19	169.15	197081.47	50.43	28
261835.21	85.34	76025.60	24.78	13.74	—	177529 15	57.87	627303.72	204.47	122353.93	39.88	29
—	—	—	—	—	—	1716 13	11.22	3428.28	22.40	2273.88	14.86	30
16580.23	6.98	—	—	—	—	62391.21	26.27	101805.11	42.87	15339.32	6.46	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	52.27	0.61	32
99533.21	47.54	1101.94	0.53	—	—	68043.56	32.48	112320.75	53.68	8601.03	4.12	33
4204.50	2 47	—	—	199 08	0.12	71131.25	41.79	16028.62	9 42	107194.83	62.98	34
—	—	—	—	6498.00	40.36	8.25	0 05	—	—	8.85	0.06	35
74636.34	23.59	—	—	114109.08	36.08	138884.73	43.91	203123.13	64.22	64181.46	20.29	36
1748455.89	**29.31**	**311103.37**	**5.22**	**246938.59**	**4.14**	**2279339.59**	**38.21**	**8319462.99**	**139.47**	**1917836.25**	**32.15**	
—	**27.48**	—	**4.89**	—	**3.88**	—	**35.82**	—	**130.74**	—	**30.14**	
1219.10	1.63	—	—	—	—	159993.08	213.61	72008.33	96.13	92760.93	123.85	1
—	—	1419.44	10.67	—	—	681·36	5.12	4592.73	34.53	2785.00	20.94	2
2115.12	28.59	—	—	—	—	2021.46	27.32	12593.09	170.18	25404.83	343.30	3
731.20	0.32	—	—	—	—	120271.45	52.61	134341.75	58.77	21111.59	9.24	4
4065.42	**1.26**	**1419.44**	**0.43**	—	—	**282967.35**	**87.31**	**223535.90**	**68.97**	**142062.35**	**43.83**	
—	**1.17**	—	**0.40**	—	—	—	**81.84**	—	**64.65**	—	**41.09**	
1752521.31	**27.87**	**312522.81**	**4.99**	**246938.59**	**3.93**	**2562306.94**	**40.74**	**8542998.89**	**135.83**	**2059898.60**	**32.73**	
—	**26.12**	—	**4.63**	—	**3.67**	—	**38.19**	—	**127.33**	—	**30.68**	

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсисом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	**Отд. III. Доход по финансовым и дополнительным оборотам и предприятиям.**					**Ст. 1. Прибыль по балансовым расчетам.**	
		Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	В % от общей суммы дохода.	21. Суммы.	На версту дороги.
		Рубли.						
1	2	85	86	87	88	89	90	91
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.							
1	Северо-Донецкая .... (*Донецк.*)	91731.76	144.23	2.03	2.36	0.57	141.71	0.22
2	Екатерининская .... (*Екатер.*)	24037.51	8.50	0.10	0.15	0.03	16425.07	5.81
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	195210.85	110.41	1.72	3.11	0.55	33058.82	18.40
4	Либаво-Роменская .... (*Западн.*)	5221.56	3.93	0.06	0.10	0.02	—	—
5	Полесские .... "	2829.73	1.48	0.03	0.05	0.02	—	—
6	Александровская ...... (*М.-Б.-Балт.*)	13894.89	12.93	0.15	0.27	0.06	—	—
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть) .... "	80680.59	76.84	1.93	2.65	0.56	—	—
8	Московско-Казанская .... (*М.-Каз.*)	56275.90	23.07	0.42	0.63	0.13	—	—
9	Моск.-Киево-Воронежская . (*М.-К.-Вор.*)	12178.32	4.62	0.08	0.13	0.03	11830.14	4.49
10	Моск.-Курская, Нижегор. и Муромская .... (*М.-Кур.*)	172061.47	149.49	1.26	2.08	0.45	—	—
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	210726.71	138.18	1.31	2.11	0.42	—	—
12	Риго-Орловская .... (*Орл.-Вит.*)	18175.35	12.45	0.17	0.27	0.06	—	—
13	Пермская .... (*Пермск.*)	264513.64	103.61	2.13	3.76	0.91	—	—
14	Богословская .... "	64787.57	319.15	12.70	24.88	4.07	—	—
15	Рязанско-Уральская .... (*Ряз.-Ур.*)	439506.79	106.60	2.10	3.55	0.79	—	—
16	Баскунчакская .... "	—	—	—	—	—	—	—
17	Самаро-Златоустовская .. (*Сам.-Злат.*)	51070.26	41.72	0.41	0.68	0.18	—	—
18	Троицкая .... "	40664.15	398.67	36.70	54.22	4.97	709.52	6.95
19	Волго-Бугульминская .... "	3087.44	9.08	0.82	1.83	0.30	—	—
20	Северные .... (*Северн.*)	12571.30	4.18	0.08	0.14	0.03	—	—
21	Северо-Западные .... (*С.-Зап.*)	158605.68	62.62	0.73	1.44	0.29	—	—
22, 23	Московско-Винд.-Рыб. (Петр.-Витеб.) (Петроградская сеть) Новгородская .... "	115523.04	81.07	1.81	2.61	0.59	—	—
24	Владикавказская .... (*С.-Кавк.*)	966260.93	407.88	4.30	7.13	1.12	2535.21	1.07
25	Ейская .... "	14499.26	109.01	5.31	9.97	1.14	—	—
26	Сызрано-Вяземская ...... (*Сызр.-Вяз.*)	224.82	0.17	—	—	—	—	—
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	374156.09	115.05	1.68	2.58	0.60	65800.85	20.23
28	Юго-Западные .... (*Ю.-Зап.*)	333587.21	85.36	1.10	1.95	2.38	627.04	0.11
29	Южные .... (*Южн.*)	225778.38	73.59	0.97	1.48	0.31	278.09	0.09
30	Белгород-Сумская .... "	7892.55	51.59	2.36	5.94	0.99	—	—
31	Средне-Азиатская .... (*Ср.-Аз.*)	83397.06	35.11	0.90	1.71	0.44	—	—
32	Ферганская .... "	12722.09	147.93	12.64	29.45	1.40	—	—
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	14876.99	7.10	0.12	0.20	0.05	—	—
34	Забайкальская .... (*Забайк.*)	773950 35	454.73	9.33	19.84	5.64	224623.44	131.98
35	Омская *) .... (*Омск*)	—	—	—	—	—	—	—
36	Сибирская .... (*Томск.*)	159402.28	50.40	0.67	1.07	0.35	—	—
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР.	**5000102.52**	**83.82**	**1.28**	**2.11**	**0.46**	**356029.89**	**5.97**
	То же в метр. един......	—	**78.57**	**1.20**	**1.98**	—	—	**5.60**
	Б. Дороги отошедшие.							
1	Варшавско-Венская	36995.25	49.40	0.43	0.59	0.10	—	—
2	Гербы-Келецкая	—	—	—	—	—	—	—
3	Лодзинская-фабричная	12685.10	171.42	3.35	5.24	0.49	—	—
4	Привислинские	142897.67	62.51	0.86	1.51	0.32	—	—
	ИТОГО по дорогам отошедшим...	**192578.02**	**59.42**	**0.73**	**1.18**	**0.22**	—	—
	То же в метр. един........	—	**55.03**	**0.68**	**1.11**	—	—	—
	ВСЕГО по сети	**5192680 54**	**82.56**	**1.25**	**2.05**	**0.45**	**356029.89**	**5.65**
	То же в метр. един........	—	**77.34**	**1.17**	**1.92**	—	—	**5.30**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

Таблица XXXII.
(Продолжение).

Ст. 2. Прибыль по финансовым оборотам.		Ст. 3 Прибыль от вспомогательных предприятий.		Ст. 4. Прибыль по обороту материалов.		Отд. IV. Доход от служебных перевозок для работ, производимых за счет особых не эксплоатационных кредитов.					№№ по порядку.
Суммы.	На версту дороги.	Суммы.	На версту дороги.	Суммы.	На версту дороги.	Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	В % от общей суммы дохода.	
22.		23.		24.		25.					
Р у б л и.											
92	93	94	95	96	97	98	99	100	101	102	1
81104.71	127.67	—	—	10485.34	16.45	51614.31	81.16	1.15	1.33	0.82	1
—	—	7612.44	2.69	—	—	90413.22	31.98	0.38	0.57	0.12	2
—	—	—	—	162152.03	91.71	—	—	—	—	—	3
—	—	1621.21	1.22	3600.35	2.71	23728.72	17.88	—	—	0.10	4
—	—	—	—	2829.73	1.48	17957.91	9.41	0.20	0.33	0.09	5
—	—	—	—	13894.89	12.93	636.30	0.59	0.01	0.01	—	6
74794.04	71.23	—	—	5886.55	5.61	8425.75	8.03	0.20	0.28	0.06	7
—	—	56275.90	23.07	—	—	123939.46	50.82	0.93	1.37	0.29	8
—	—	—	—	348.18	0.13	384099.90	145.71	2.51	4.20	0.79	9
—	—	—	—	172061.47	149.49	10041.80	8.72	0.07	0.12	0.03	10
—	—	837.60	0.55	209889.11	137.63	11368.98	7.45	0.07	0.11	0.02	11
—	—	—	—	18175.35	12.45	18429.53	12.62	0.17	0.27	0.06	12
7.21	0.01	2239.27	0.87	262267.16	102.73	89820.92	35.19	0.72	1.28	0.31	13
64721.81	318.83	—	—	65.76	0.32	—	—	—	—	—	14
248580.28	60.29	86814.24	21.06	104112.27	25.25	54165.32	13.14	0.26	0.44	0.10	15
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	16
1756.51	1.43	—	—	49313.75	40.29	12964.20	10.60	0.10	0.17	0.05	17
33972.90	333.07	5403.66	52.98	578.07	5.67	—	—	—	—	—	18
—	—	574.76	1.69	2512.68	7.39	96049.31	282.50	25.52	56.97	9.15	19
5327.20	1.77	—	—	7244.10	2.41	57597.98	19.16	0.39	0.64	0.13	20
4280.07	1.69	10000.00	3.95	144325.61	56.98	—	—	—	—	—	21
100722.65	70.68	—	—	14800.39	10.39	14526.10	10.19	0.23	0.33	0.08	22, 23
461703.99	194,89	416172.29	175.68	85849.44	36.24	128060.04	54.06	0.58	0.95	0.19	24
—	—	—	—	14499.26	109.01	—	—	—	—	—	25
224.82	0.17	—	—	—	—	4015.41	3.05	0.04	0.09	0.02	26
290679.57	89.38	—	—	17675.67	5.44	283665.33	87.23	1.27	1.95	0.45	27
2044.45	0.52	—	—	330915.72	84.68	2061.62	0.53	0.01	0.01	—	28
39057.92	12.73	—	—	186442.37	60.77	21032.60	6.86	0.09	0.13	0.03	29
—	—	7892.55	51.59	—	—	1905.79	12.46	0.57	1.44	0.24	30
83026.94	34.96	—	—	370.12	0.15	—	—	—	—	—	31
12722.09	147.93	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
—	—	—	—	14876.99	7.10	4598.48	2.20	0.04	0.06	0.02	33
—	—	129402.92	76.03	419923.99	246.72	645301.04	379.14	7.78	16.54	4.70	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
—	—	—	—	159402.28	50.40	11875.04	3.76	0.05	0.08	0.03	36
1504727.16	**25.23**	**724846.84**	**12.15**	**2414498.63**	**40.47**	**2163295.06**	**36.35**	**0.56**	**0.91**	**0.20**	
—	**23.65**	**—**	**11.38**	**—**	**37.94**	**—**	**34 06**	**0.52**	**0.85**	**—**	
86995.25	49.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
—	—	—	—	—	—	8858.26	66.60	1.77	8.72	0.51	2
12685.10	171.42	—	—	—	—	82.46	1.11	0.02	0.03	0.00	3
142897.67	62.51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4
192578.02	**59.42**	**—**	**—**	**—**	**—**	**8940.72**	**2.78**	**0.03**	**0.05**	**0.01**	
—	**55.03**	**—**	**—**	**—**	**—**	**—**	**2.56**	**0.01**	**0.05**	**—**	
1697305.18	**26.99**	**724846.84**	**11.53**	**2414498.63**	**38.39**	**2177235.78**	**34.72**	**0.52**	**0.86**	**0.19**	
—	**25.27**	**—**	**10.80**	**—**	**35.97**	**—**	**32.43**	**0.49**	**0.81**	**—**	

ТАБЛИЦА XXXIII.

Валовой доход по железным дорогам с распределением его по месяцам (без выручки от служебных перевозок за счет эксплоатационных кредитов).

Данные настоящей таблицы заимствованы из таблицы VI-й Статистического Сборника Министерства Путей Сообщения за 1913 год, вып. 141-й, часть II-я, и согласованы с таблицами XIV-й и XV-й „Сведений о железных дорогах за 1913 год", составленных Департаментом Железнодорожной Отчетности Государственного Контроля.

В соответствии с данными Государственного Контроля годовой доход М.-Курской, Нижегородской и Муромской жел. дор. принят в размере 38.386.009 р., а не 40.738.053 руб., как это значится в первом источнике. Распределение суммы 38.386.009 руб. по месяцам произведено в соответствии с данными Статистического Сборника.

Таблица XXXIII.

№№ по порядку.	Названия железн. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет. (См. табл. II).	Доход. Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.
1	2	3	4	5	6	7
	Дороги, оставшиеся в СССР.					
1	Северо-Донецкая ... (*Донецкая*).	1359181	1278565	1466386	992226	1402064
2	Екатерининская ... (*Екатеринин.*)	5565498	5546427	6752109	6042392	7164466
3	Закавказские ... (*Закавказск.*).	2962411	2766498	3020351	2852543	3098650
4	Либаво-Роменская ... (*Западные*).	1917707	2122503	1918334	1651240	1833897
5	Полесские ... "	1469835	1532117	1649858	1441864	1557290
6	Александровская ... (*М.-Б.-Балт.*)	1818676	1798748	1874990	1821288	1998676
7	Московско-Виндавская ... "	1628886	1087119	1294354	950568	1134127
8	Московско-Казанская ... (*М.-Казан.*).	3902697	3702621	3643428	2695161	3203189
9	Моск.-Киево-Воронежская ... (*М.-К.-Вор.*).	3420713	3833620	3807910	3697559	3917175
10	Моск.-Курская, Нижегор. и Муромская. (*М.-Кур.*)	2900361	2520723	2924972	2648238	2973525
11	Николаевская ... (*Октябрьская*)	4021740	3609271	4048027	3618734	4489799
12	Риго-Орловская ... (*Орл.-Вит.*).	2326378	2292506	2481384	2508487	2825430
13	Пермская ... (*Пермская*).	2122371	1985353	2341214	1897097	2331446
14	Богословская ... "	112619	103697	139244	126995	127678
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Уральск.*).	4526479	4232780	4217842	3247300	4046401
16	Баскунчакская ... "	5402	5460	44565	102138	119622
17	Самаро-Златоустовская ... (*Сам.-Злат.*).	2408488	2284559	2396896	2051195	2132865
18	Троицкая ... "	49848	41252	62244	56049	52614
19	Волго-Бугульминская ... "	119598	90634	82713	63951	99182
20	Северные: а) Москва-Яросл.-Обухово-Вятка ... (*Северные*).	3157693	2857860	3239433	2932497	3186204
	б) Яросл.-Арханг. (узкок). "	290720	229332	256108	234095	292832
21	Северо-Западные ... (*Сев.-Зап.*)	4156515	4080757	4281915	4298806	4727545
22	М.-Винд.-Рыбинская (Петр.-Витебск.) .. "	188581	1227756	1644848	1274273	1698635
23	Новгородская ... "	56790	51832	58190	50023	58368
24	Владикавказская ... (*Сев.-Кавказск.*)	5003235	4630242	5073591	5314393	5715457
25	Ейская ... "	44156	37746	65912	124207	89910
26	Сызрано-Вяземская ... *Сызр.-Вяз.*).	1468971	1398536	1534171	1263434	1401099
27	Юго-Восточные ... (*Юго-Вост.*).	4656270	4249549	4950274	4211185	5042273
28	Юго-Западные ... (*Юго-Зап.*).	6313710	6540831	6804368	6068930	6916119
29	Южные ... (*Южные*).	5283135	5275766	6049192	5400147	5915684
30	Белгород-Сумская ... "	46824	50035	54284	53870	57651
31	Средне-Азиатская ... (*Ср.-Азиат*).	1828383	1553663	1779108	1532527	1461507
32	Ферганская ... "	77721	59935	75946	73123	61919
33	Ташкентская ... (*Ташкент.*).	2473088	2113754	2141481	1813871	1991068
34	Забайкальская ... (*Забайкальск.*)	1018606	964122	1056900	1004304	1083463
35	Омская *) ... (*Омская*).	—	—	—	—	—
36	Сибирская ... (*Томская*).	4276947	3983187	4111269	3219980	3442775
	Итого по оставшимся дорогам ...	**83980233**	**80139356**	**87343831**	**77334690**	**87650605**
	Дороги, отошедшие от СССР.					
1	Варшаво-Венская ...	3228404	2945975	2949885	2743675	2908375
2	Гербы-Келецкая ...	109091	132098	126101	122399	151010
3	Лодзинская-фабричная ...	224423	201241	193531	188016	195321
4	Привислинские ...	3289796	3322823	3621197	3149681	3489322
	Итого по отошедшим дорогам ...	**6851714**	**6602137**	**6890714**	**6203771**	**6744028**
	Всего по дорогам оставшимся и отошедшим ..	**90831947**	**86741493**	**94234545**	**83538461**	**94394633**
	Сверх того:					
1	Уссурийская ... (*Уссурийская*).	766686	516890	695870	552517	768376
2	Ковель-Владимир-Волынская ...	19740	17603	18748	14765	18251
	Итого ...	**786426**	**534493**	**714118**	**567282**	**786627**
	Всего по поименованным дорогам ...	**91618373**	**87275986**	**94948663**	**84105743**	**95181260**

*) Омская жел. дор. находилась в эксплоатации в 1913 г. лишь в течение 3 мес.—октябрь—декабрь.

(без выручки от служебных перевозок за счет эксплоатационных кредитов).

Таблица XXXIII.

Д О Х О Д.								
Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Итого.	№№ по порядку.
8	9	10	11	12	13	14	15	1
1306366	1128620	1130780	1315557	1543983	1513566	1586650	16023944	1
6967303	6684884	6731085	6677859	7056515	7019779	6289412	78497729	2
2439073	2616308	2651254	2756640	3372396	3399670	3579524	35515318	3
1893971	1948115	1997532	2231298	2395073	2139819	1938928	23988417	4
1601907	1721936	1675500	1729888	1868500	1752212	1710989	19711896	5
1950495	2113972	2158574	2183614	2056293	1880371	2079624	23735321	6
1086617	1049217	921086	1152806	1240890	1165729	1587171	14298570	7
3004999	2922530	3108036	3702971	3796743	3530041	5844881	43057297	8
3944647	3698094	3465851	4043187	4787114	4288223	5612424	48516517	9
3015001	3255221	3260451	3301561	3366773	2874755	5344428	38386009	10
4419127	4198475	4534253	4954386	4906585	4152923	4198287	51151607	11
2697799	2746693	2552129	2724861	2907324	2850291	2624993	31538275	12
2515908	2741586	2514756	2623160	2603882	2485439	3033299	29195511	13
127096	138918	144233	134543	122440	118486	197239	1593188	14
4025050	4036910	4677299	5791111	5931898	5340136	5787233	55860439	15
94307	131897	63618	59268	49962	27068	4614	707921	16
2105948	2439325	2416250	2514591	2446471	2346545	2624585	28167718	17
59984	53428	54980	75379	78117	103350	131343	818588	18
97638	85024	84312	111901	87805	42672	83876	1049306	19
3542954	3676849	3538071	3609805	3725695	3484971	3680950	40632982	20
222076	129407	172800	158850	118999	125233	132869	2363321	
4809235	4751973	4762226	4478036	4439630	4258363	4399622	53444623	21
1696540	1605390	1579035	1601263	1657767	1342453	2255381	18771922	22
64267	56867	56534	71088	74635	61665	75343	73[illegible]602	23
5699247	5512649	5854950	5628614	6089987	6008056	7764882	68295303	24
91996	124536	206478	201712	148070	64457	72466	1271646	25
1358192	1359810	1367644	1677422	1816214	2007376	1740827	18393996	26
4753407	4707009	5155429	5718964	6324496	6108274	6447337	62324467	27
6875129	7308867	8026679	8711017	9327118	7798710	7324883	88016361	28
5756609	5683842	6532601	7297867	7663602	6034749	5819247	72712441	29
53909	49217	61248	95271	103331	67834	103247	796721	30
1305299	1281904	1360306	1521222	1665117	1896406	1929534	19114976	31
58606	55699	50565	64419	102480	103537	128591	912541	32
1856524	2145019	2283851	2519953	2970993	3440545	3059397	28809544	33
988368	920344	1226232	1315908	1074617	1152189	1926611	13731684	34
—	—	—	—	104054	130145	279715	513914	35
3516305	3804250	4201463	4096558	3960818	3727124	3821780	46162461	36
86002199	**86884785**	**90578096**	**96852550**	**101986387**	**94843162**	**105222182**	**1078818076**	
3117432	3250636	3202626	3117970	3312819	3226055	3043894	37047746	1
139227	145130	150420	147839	160360	161048	184021	1728744	2
222634	226616	243423	226048	237834	218112	224975	2602174	3
3704859	4032610	3965511	4164525	4127416	3932639	3541278	44341657	4
7184152	**7654992**	**7561980**	**7656382**	**7838429**	**7537854**	**6994168**	**85720321**	
93186351	**94539777**	**98140076**	**104508932**	**109824816**	**102381016**	**112216350**	**1164538397**	
635448	654680	788960	794524	823213	782262	1000024	8778950	1
18562	16844	17649	17050	20022	17794	16899	213927	2
654010	**671524**	**806609**	**811574**	**843235**	**800056**	**1016923**	**8992877**	
93840361	**95211301**	**98946685**	**105320506**	**110668051**	**103181072**	**113233273**	**1173531274**	

ТАБЛИЦА XXXIV.

Расходы по эксплоатации железных дорог за 1913 год, распределенные по очередным №№ сметы.

Данные настоящей таблицы извлечены из сборника бывш. Департамента Железнодорожной Отчетности Государственного Контроля,—„Сведения о железных дорогах за 1913 год“. Изменения внесены в графы о расходе на измерители,—„на версту дороги“ и на „1.000.000 пудо-верст“, соответственно данным, помещенным в настоящем сборнике.

В графах „на 1.000.000 пудо-верст“ в строках „то же в метрических мерах“ приведены данные о расходе, исчисленные на 100.000 тонно-километров.

По бывшим казенным железным дорогам в отделе I и его подразделениях показаны расходы по содержанию бывш. Управления железных дорог и разные расходы.

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Общая сумма расхода по эксплоатации.						Отд. I. Расходы	
		Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	На 1000000 п.-в. ком. и сл. груз., баг. и перевед. пасс., перевозки. в поездах коммерч. движ.	В %% от общей суммы дохода.	Суммы.	На версту дороги.
		Р	у	б	л	и.			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая ...... (*Донецк.*)	6299663.72	9905.13	140.07	162.73	59.75	39.31	772015.04	1213.86
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	40063894.88	14171.87	170.45	250.67	85.22	51.04	127097.00	44.96
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	22820397.32	12907.46	201.45	363.99	172.35	64.26	62883.00	35.57
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	14103937.42	10620.44	174.28	267.23	103 27	58.79	42601.00	32.08
5	Полесские .... »	13827117.29	7246.92	151.99	258.58	116.88	70.15	36421.00	19.09
6	Александровск......... (*М.-Б.-Бал.*)	14538437.54	13524.13	162.56	281.39	131.28	61.25	41000.00	34.14
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть)....... »	6878700.29	6551.14	161.54	225.32	93.72	48.11	447404.05	426.10
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	24711111.64	10131.66	184.86	273.75	121.26	57.39	1778508.83	729.19
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	26186113.76	9934.03	171.34	286.15	119.93	53.97	1155431.86	438.33
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская......... (*М.-К.*)	24318231.53	21126.91	177.73	294.01	133.15	63.35	69200.00	60.12
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	32284825.17	21170.37	200.66	323.81	143.34	63.12	91427.00	59.95
12	Риго-Орловская .... (*Ор.-Вит.*)	18291986.17	12528.76	171.30	269.43	120.69	58.00	63906.00	36.92
13	Пермская .... (*Перм.*)	15958626 37	6250.93	128.31	227.18	90.84	54.66	46783.00	18.32
14	Богословская .... »	688268.01	3390.48	134.98	264.31	102.93	43.20	40073.77	197.40
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Ур.*)	35579457.71	8629.51	170.52	287.32	138.56	63.69	1707070.42	414.04
16	Баскунчакская........ »	435242.26	64 0.62	368.22	442.76	247.30	61.48	1252.00	18.41
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	19424806.19	15869.94	157.63	258.54	105.31	69.96	52654.00	43.01
18	Троицкая............. »	347298.47	3404.88	313.73	463.06	202.51	42.44	50948.31	499.49
19	Волго-Бугульминская .. »	1029296.27	3027.34	273.46	610.50	228.57	98.09	286897.99	843.81
20	Северные .... (*Сев.*)	25173052.32	8379.84	169.86	280.17	124.59	58.55	71344.00	23.73
21	Северо-Западные. ..... (*С.-Зап.*)	33102291.43	13078.74	152.94	300.95	145.34	61.94	92766.00	36.65
22 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская....... »	9658656.46	6778.00	151.55	218.45	98.76	49.51	620258.43	435.28
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	35195867.29	14856.84	156.79	259.86	99.19	51.53	1106595.17	467.11
25	Ейская.............. »	693850.47	5216.92	253.79	476.87	198.86	54.56	52886.76	397.64
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	14735239.87	11196.98	164.85	316.85	145.00	80.11	36056.00	27.40
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	34093639.18	10400.35	152.72	234.93	101.81	54.70	1312247.01	403.77
28	Юго-Западные........ (*Ю.-Зап*)	46819424.21	11976.96	154.87	273.28	106.14	53.19	153534.00	39.29
29	Южные .... (*Южн.*)	41287669.35	13457.52	177.60	269.90	103.26	56.78	130929.17	42.68
30	Белгород-Сумская...... (*Южн.*)	542405.89	3545.11	163.92	408.44	170.94	68.07	54810.08	358.23
31	Средне Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	16830760.16	7086.64	182.34	344.71	169.77	68.05	43182.00	18.18
32	Ферганская .... »	420459.46	4889.06	417.95	973.28	322.43	46.08	93686.84	1089.38
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	19668740.75	9392.58	153.53	260.03	116.11	68.27	53954.00	25.77
34	Забайкальская .... (*Заб.*)	20425039.19	12000.61	246.33	523.53	225.65	148.74	37607.00	22.10
35	Омская *) .... (*Омск.*)	700312.38	4376.95	202.05	388.66	193.14	136 27	1445.00	8.97
36	Сибирская .... (*Томск.*)	33648128.08	10638.05	141.54	226.02	95.52	72.89	90172.00	28.51
	Итого (а).................	**650782948.50**	**10909.43**	**166.95**	**274.62**	**116.07**	**60.32**	**10815047.73**	**181.30**
	То же в метрич. мерах [1].......	—	**10226.28**	**156.49**	**257.41**	**663 89**	—	—	**169.95**
	Дороги отошедшие.								
1	Варшавско-Венская...............	20210839.66	26983.76	230.95	318.62	137.90	54.55	92506.62	123.51
2	Гербы-Келецкая	1147959.70	8631.28	229.09	481.93	161.63	66.40	105221.31	791.14
3	Лодзинская (фабричн.)	1619481.62	21884.89	427.64	670.04	272.09	62.24	206845.03	2795.20
4	Привислинские	26835049.37	11743.98	161.24	282.68	111.25	60.52	90512.94	39.59
	Итого (б)	**49813330.35**	**15369.31**	**189.59**	**305.30**	**124.26**	**58.11**	**495085.90**	**152.67**
	То же в метрич. мерах [1].......	—	**14409.00**	**177.72**	**286.18**	**710.99**	—	—	**143.20**
	Всего (а + б)...............	**700596278.85**	**11139.50**	**168.38**	**276.60**	**116.62**	**60.16**	**11310133.63**	**179.83**
	То же в метрич. мерах [1].......	—	**10442.01**	**157.84**	**259.28**	**667.36**	—	—	**168.57**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

[1] См. пояснения на титульном листе.

железнодорожных обществ. На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	На 1000000 пудо-верст коммерческ. перевозок.	В % от общей суммы расхода.	Гл. 1. Содержание Правления. Суммы.	На версту дороги.	В % от суммы расхода по Отделу I.	Содержание Правления. Ст. 1. Вознаграждение членов Правления, Ревизионной комиссии и Наблюдательного комитета. Суммы.	На версту дороги.	Ст. 2. Окладное содержание, квартирное и обмундировочное довольствия служащих Правления. Суммы.	На версту дороги.	№№ по порядку.
							1.		2.		
Р	у	б	л	и.							
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	1
17.17	19.94	7.70	12.25	228929.16	359.95	29.65	80000.00	125.79	103996.99	163.51	1
0.54	0.80	0.28	0.32	125874.00	44.53	99.03	125874.00	44.33	—	—	2
0.56	1.01	0.54	0.28	62278.00	35.23	99.17	62278.00	35.23	—	—	3
0.53	0.81	0.35	0.30	42191.00	31.77	99.04	42191.00	31.77	—	—	4
0.40	0.68	0.33	0.26	36071.00	18.91	99.10	36071.00	18.91	—	—	5
0.46	0.79	0.39	0.28	40606.00	37.77	99.04	40606.00	37.77	—	—	6
10.70	14.66	6.86	6.50	130851.40	124.62	29.25	29820.00	28 40	69305.28	66.00	7
13.31	19.70	9.39	7.19	536099.86	219.80	30.14	54000.00	22.14	292167.41	119.79	8
7.56	12.63	5.61	4.41	392582.21	148.93	33.97	85500.00	32.44	248441.72	94.25	9
0.51	0.84	0.40	0.28	68534.00	59.54	99.04	68534.00	59.54	—	—	10
0.57	0.92	0.42	0.28	90548.00	59.38	99.07	90548.00	59.38	—	—	11
0.51	0.79	0.39	0.30	53388.00	36.57	99.05	53388.00	36.37	—	—	12
0.38	0.67	0.30	0.29	46333.00	18.15	99.21	46333.00	18.15	—	—	13
7.86	15.39	6.13	5.82	22701.17	111.83	56 65	7500.00	36.94	10763.89	53.04	14
8.18	13.79	6.97	4.80	487513.17	118.25	28.56	74400.00	18.05	329242.78	79.86	15
1.06	1.27	0.72	0.29	1240.00	18.24	95.38	1240.00	18.24	—	—	16
0.43	0.70	0.30	0.27	52148.00	42.60	98.95	52148.00	42.60	—	—	17
45.98	67.93	30.71	14.67	30474.76	298.77	59.81	6622.55	64.93	14799.71	145.09	18
76.21	170.18	77.33	27.87	46781.27	137.59	16.31	17400.00	51.57	23812.34	70.04	19
0.48	0.80	0.37	0.28	70658.00	23.53	99.09	70658.00	23.53	—	—	20
0.43	0.84	0.43	0.28	91874.00	36.27	99.00	91874.00	36.27	—	—	21
9.73	14.03	6.68	6.42	180699.54	126.81	29.13	41180.00	28.90	95707.30	67.16	22, 23
4.93	8.16	3.69	3.14	280658.07	118.47	25.36	53000.00	22.37	164733.74	69.54	24
19.34	36.34	15.25	7.62	20967.10	157.64	39.64	17000.00	127.82	2125.—	15.97	25
0.40	0.77	0.39	0.24	35709.82	27.13	96.41	35709.00	27.13	—	—	26
5.88	9.04	4 21	3.85	356439.00	109·67	27.16	68000.00	20.92	224467.90	69.07	27
0.51	0.90	0.38	0.33	152057.00	38.91	98.41	152057.00	38.91	—	—	28
0.56	0.86	0.35	0.32	127666.00	41.61	96.68	127666.00	41.61	—	—	29
16.36	41.27	17.42	10.10	34277.97	224.04	62.54	15900.00	103.92	12921.97	84.46	30
0.48	0.88	0.53	0.25	42766.00	18.00	96.68	42766.00	18.00	—	—	31
93.14	216.88	72.34	22.28	72193.96	839.46	77 06	31500.00	366.28	21629.52	251.50	32
0.45	0.71	0.36	0.27	53435.00	25 53	99.12	53435.00	25.53	—	—	33
0.45	0.96	0.47	0.18	37246.00	21.88	99.06	37246.00	21.88	—	—	34
0.42	0.80	0.48	0.21	1431.00	8.89	99.04	1431.00	8.89	—	—	35
0.38	0.60	0.31	0.27	89305.00	28.23	99.01	89305.00	28.23	—	—	36
2.77	**4.56**	**2.09**	**1.66**	**4142527.46**	**69.45**	**38.17**	**1903180.55**	**31.91**	**1614115.55**	**27.06**	
2.60	**4.27**	—	—	—	**65.10**	—	—	**29.91**	—	**25.37**	
1.06	1.46	0.65	0.46	64951.00	86.71	70.22	64951.00	82.42	—	—	1
21.00	44.17	15.20	9.17	60171.88	452.42	57.19	30600.00	230.08	22065.00	165.90	2
54.62	85.60	34.91	12.78	126102.06	1704.08	60.96	12600.00	170 27	68583.94	926.81	3
0.55	0.95	0.41	0.34	79594.00	34.82	87.95	79594.00	34.82	—	—	4
1.88	**3.05**	**1.31**	**0.99**	**330818.94**	**102.07**	**64.79**	**187745.00**	**57 93**	**90648.94**	**27.97**	
1.76	**2.84**	—	—	—	**95.68**	—	—	**54.30**	—	**26.22**	
2.72	**4.46**	**2.04**	**1.61**	**4473346.40**	**71.13**	**39.53**	**2090925.55**	**33.25**	**1704764.49**	**27.10**	
2.55	**4.18**	—	—	—	**66.68**	—	—	**31.16**	—	**25.40**	

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Содержание Правления. Ст. 3. Неокладные выдачи: командировочное довольствие и вознаграждение за сдельные работы и экстренные занятия. Суммы.	На версту дороги.	В % от суммы расхода по оч. № 2.	Ст. 4. Расходы по помещению и инвентарю. Суммы.	На версту дороги.	Ст. 5. Канцелярские расходы, приобретение книг, выписка журналов и газет. Суммы.	На версту дороги.
		3.			4.		5.	
		Р	у		б	л	и.	
1	2	22	23	24	25	26	27	28
	Дороги, оставшиеся в СССР.							
1	Северо-Донецкая ...... (*Донецк.*)	7695.42	12.08	7.40	28351.54	44.58	8885.21	13.99
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	—	—	—	—	—	—	—
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	—	—	—	—	—	—	—
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	—	—	—	—	—	—	—
5	Полесские .... »	—	—	—	—	—	—	—
6	Александровск......... (*М.-Б.-Бал.*)	—	—	—	—	—	—	—
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть) .... »	4776.61	4.55	6.89	14876.05	14.17	12073.46	11.50
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	137205.16	56.25	78.39	23820.20	9.77	28907.09	11.85
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	19487.39	7.39	7.84	11450.73	4.34	27.702.37	10.51
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская......... (*М.-К.*)	—	—	—	—	—	—	—
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	—	—	—	—	—	—	—
12	Риго-Орловская........ (*Ор.-Вит.*)	—	—	—	—	—	—	—
13	Пермская .... (*Перм.*)	—	—	—	—	—	—	—
14	Богословская......... »	1994.11	9.82	18.53	1630.86	8.03	812.31	4.00
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Ур.*)	11292.46	2.74	3.49	43385.58	10.52	29192.35	7.08
16	Баскунчакская........ »	—	—	—	—	—	—	—
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	—	—	—	—	—	—	—
18	Троицкая............ »	446.20	4.37	3.01	4549.13	44.60	4057.17	39.75
19	Волго-Бугульминская .. »	876.56	2.58	3.68	2883.37	8.48	1809.00	5.32
20	Северные .... (*Сев.*)	—	—	—	—	—	—	—
21	Северо-Западные. ..... (*С.-Зап.*)	—	—	—	—	—	—	—
22 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская....... »	6596.27	4.63	6.89	20543.09	14.42	16672.88	11.70
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	15070.68	6.36	9 15	18326.90	7.74	29526.75	12.46
25	Ейская............. »	1842.10	13.85	86.68	—	—	—	—
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	—	—	—	—	—	—	—
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	11418.42	3.51	5.09	23400.27	7.20	29153.23	8.97
28	Юго-Западные .... (*Ю-Зап.*)	—	—	—	—	—	—	—
29	Южные .... (*Южн.*)	—	—	—	—	—	—	—
30	Белгород-Сумская...... (*Южн.*)	2572.78	16.82	19.91	1173 86	7.67	1709.36	11.17
31	Средне Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	—	—	—	—	—	—	—
32	Ферганская.......... »	3801.13	44.20	17.57	9332.66	108.52	5930.65	68.96
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	—	—	—	—	—	—	—
34	Забайкальская .... (*Заб.*)	—	—	—	—	—	—	—
35	Омская *) .... (*Омск.*)	—	—	—	—	—	—	—
36	Сибирская .... (*Томск.*)	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (а)	**225075.29**	**3.77**	**13.94**	**203724.24**	**3.42**	**196431.83**	**3.29**
	То же в метрич. мерах [1])	—	**3.53**	—	—	**3.21**	—	**3.08**
	Дороги отошедшие.							
1	Варшавско-Венская................	—	—	—	—	—	—	—
2	Гербы-Келецкая	1345.07	10.11	6.10	3609.06	27.14	2552.75	19.19
3	Лодзинская (фабричн.)	25808.77	348.77	37.63	9102.90	123.01	10006.45	135.22
4	Привислинские	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (б)	**27153.84**	**8.38**	**29.97**	**12711.96**	**3.92**	**12559.20**	**3.87**
	То же в метрич. мерах [1])	—	**7.86**	—	—	**3.67**	—	**3.63**
	Всего (а + б).	**252229.13**	**4.02**	**14.79**	**216436.20**	**3.44**	**208991.03**	**3 32**
	То же в метрич. мерах [1])	—	**3.76**	—	—	**3.22**	—	**3.11**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

[1]) См. пояснения на титульном листе.

Гл. 2. Разные расходы.			Разные расходы. Ст. 1. Денежные пособия и пенсии.		Ст. 2. Награды служащим.		Ст. 3. Разные случайные и мелкие расходы.		Гл. 3. Обязательные расходы.			№№ по порядку.
Суммы.	На версту дороги.	В %% от общей суммы расхода по Отделу I.	Суммы.	На версту дороги.	Суммы.	На версту дороги.	Суммы.	На версту дороги.	Суммы.	На версту дороги.	В %% от общей суммы расхода по Отделу I.	
			6.		7.		8.					
Р			у		б		л		и.			
29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	14
13865.72	21.80	1.80	2400.60	3.78	5571.25	8.76	5893.87	9.26	529220.16	832.10	68.55	1
1223.00	0.43	0.96	—	—	—	—	1223.00	0.43	—	—	—	2
605.00	0.34	0.96	—	—	—	—	605 00	0.34	—	—	—	3
410.00	0.31	0.96	—	—	—	—	410.00	0.31	—	—	—	4
350.00	0.18	0.96	—	—	—	—	350.00	0.18	—	—	—	5
394.00	0.37	0.97	—	—	—	—	394.00	0.37	—	—	—	6
29287.04	27.89	6.55	12413.01	11.82	10974.39	10.45	5899.64	5.62	287265.61	273.59	64.21	7
310485.64	127.30	17.46	69.444.63	28.47	210000.00	86.10	31041.01	12.73	931923.33	382.09	52.40	8
130248.31	49.41	11.27	57197.68	21.70	55000.00	20.86	18050.63	6.85	632601.34	239.99	54.75	9
666.00	0.58	0.96	—	—	—	—	666.00	0.58	—	—	—	10
879.00	0.57	0.96	—	—	—	—	879.00	0.57	—	—	—	11
518.00	0.35	0.96	—	—	—	—	518.00	0.35	—	—	—	12
450.00	0.17	0.96	—	—	—	—	450.00	0.17	—	—	—	13
2921.24	14.39	7.29	657.90	3.24	1761.00	8.67	502.34	2.48	14451.36	71.18	36.06	14
53059.87	12.87	3.11	11479.14	2.79	27308.59	6.62	14272.14	3.46	1166497.38	282.92	68.33	15
12.00	0.17	0.96	—	—	—	—	12.00	0.17	—	—	—	16
506.00	0.41	0.96	—	—	—	—	506.00	0.41	—	—	—	17
1060.46	10.40	2.08	—	—	712.50	6.99	347.96	3.41	19413.09	190.32	38.10	18
4514 21	13.28	1.57	144.20	0.42	3851.67	11.34	518.34	1.52	235602.51	692.94	82.12	19
686.00	0.22	0.96	—	—	—	—	686.00	0.22	—	—	—	20
892.00	0.35	0.96	—	—	—	—	892.00	0.35	—	—	—	21
40444.00	28.38	6.52	17141.77	12.03	15155.11	10.63	8147.12	5.72	399114.89	280.09	64.59	22, 23
245535.79	103.64	22.19	209946.74	88.62	25000.00	10.55	10589.0[illegible]	4.47	580401.31	245.00	52.45	24
255.34	1.92	0.48	45.00	0 33	—	—	210.34	1.58	31664.32	238.07	59.87	25
347.00	0.27	0.96	—	—	—	—	347.00	0.27	—	—	—	26
93761.27	28.85	7.14	22694.12	6.98	58728.39	18.08	12338.76	3.79	862045.92	265.25	65.69	27
1477.00	0.38	0.96	—	—	—	—	1477.00	0.38	—	—	—	28
3263.17	1.07	2.49	—	—	—	—	3263 17	1.07	—	—	—	29
1290.73	8.43	2.35	323.05	2.11	465.61	3.04	502.07	3.28	19241.38	125.76	35.11	30
416.00	0.18	0.96	—	—	—	—	416.00	0.18	—	—	—	31
11182.52	130.03	11.93	6160.00	71.63	3620.50	42.10	1402.02	16.30	10310.36	119.89	11.00	32
519.00	0.24	0.96	—	—	—	—	519.00	0.24	—	—	—	33
361.00	0.22	0.96	—	—	—	—	361.00	0.21	—	—	—	34
14.00	0.08	0.96	—	—	—	—	14.00	0.08	—	—	—	35
867.00	0.28	0.96	—	—	—	—	867.00	0.28	—	—	—	36
952767.31	**15.97**	**8.80**	**410047.84**	**6.87**	**418149.01**	**7.01**	**124570.46**	**2.09**	**5719752.96**	**95.88**	**52.88**	
—	**14.97**	—	—	**6.44**	—	**6.57**	—	**1.96**	—	**89.88**	—	
27555.62	36.80	29.79	—	—	—	—	27555.62	34.97	—	—	—	1
6035.24	45.38	5.74	707.90	5.32	3470.00	26.09	1857.34	13.97	39014.19	293.34	37.08	2
13856.44	187.24	6.69	1844.20	24.92	11407.50	154.16	604.74	8.16	66886.53	903.88	32.33	3
10918.94	4.77	12.06	—	—	—	—	10918.94	4.77	—	—	—	4
58366.24	**18.00**	**11.78**	**2552.10**	**0.78**	**14877.50**	**4.59**	**40936.64**	**12.63**	**105900.72**	**32.69**	**21.39**	
—	**16.87**	—	—	**0.73**	—	**4.30**	—	**11.84**	—	**30.64**	—	
1011133.55	**16.07**	**8.94**	**412599.94**	**6.56**	**433026.51**	**6.88**	**165507.10**	**2.63**	**5825653.68**	**92.63**	**51.42**	
—	**15.06**	—	—	**6.15**	—	**6.45**	—	**2.46**	—	**86.83**	—	

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Обязательные: Ст. 1. Отчисление на содержание правительственных директоров. (9.) Суммы.	На версту дороги.	Ст. 2. Отчисление на содержание правительственной инспекции. (10.) Суммы.	На версту дороги.	Ст. 3. Отчисление на содержание железнодорожных училищ. (11.) Суммы.	На версту дороги.	Ст. 4. Подати и налоги. (12.) Суммы.	На версту дороги.	В % от общей суммы доходов.
		Рублей.								
1	2	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	Дороги, оставшиеся в СССР.									
1	Северо-Донецкая ...... (*Донецк.*)	—	—	—	—	3176.15	4.99	526021.46	827.07	3.28
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	Полесские .... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	Александровск........ (*М.-Б.-Бал.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть)....... »	—	—	71492.85	68.09	15749.85	15.00	159959.38	152.34	1.12
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	—	—	30745.94	12.61	39915.00	16.36	230182.53	94.38	0.54
9	М.-К.-Воронежская ... (*М.-К.-В.*)	—	—	242582.57	92.03	44400.00	16.84	268101.03	101.71	0.55
10	М.-Курская, Нижег. р. и Муромская........ (*М.-К.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
12	Риго-Орловская .... (*Ор.-Вит.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
13	Пермская .... (*Перм.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Богословская .... »	—	—	7965.94	39.24	1015.00	5.00	1628.39	8.02	0.10
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Ур.*)	18000.00	4.37	279302.20	67.74	70680.60	17.14	628095.30	152.33	1.12
16	Баскунчакская........ »	—	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Троицкая........... »	—	—	4092.94	40.13	510.50	5.00	13755.57	134.86	1.68
19	Волго-Бугульминская .. »	—	—	—	—	1700.00	5.00	3332.81	9.80	0.32
20	Северные .... (*Сев.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Северо-Западные. ..... (*С.-Зап.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
22, 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская....... »	—	—	97537.63	63.45	21635.70	15.18	229480.86	161.04	1.18
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	18000.00	7.60	311476.52	144.14	44821.54	18.92	119208.00	50.32	0.17
25	Ейская............. »	—	—	—	—	665.00	5.00	20730.97	155.87	1.63
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	18900.00	5.82	311622.34	95.88	55999.32	17.23	410977.00	126.45	0.66
28	Юго-Западные........ (*Ю.-Зап*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Южные............. (*Южн.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Белгород-Сумская...... (*Южн.*)	—	—	3983.61	26.04	677.00	4.43	1718.28	11.23	0.22
31	Средне-Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Ферганская.......... »	—	—	—	—	430.00	5.00	9169.75	106.63	1.01
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Забайкальская........ (*Заб.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Омская *)........... (*Омск.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Сибирская .... (*Томск.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (а)...................	**54900.00**	**1.12**	**1390802.54**	**23.32**	**301375.66**	**5.05**	**2622361.33**	**43.98**	**0.24**
	То же в метрич. мерах [1].......	—	**1.05**	—	**21.86**	—	**4.73**	—	**41.23**	—
	Дороги отошедшие.									
1	Варшавско-Венская..............	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Гербы-Келецкая	—	—	—	—	665.00	5.00	28076.91	211.10	1.62
3	Лодзинская (фабричн.)	—	—	18010.87	175.82	1491.30	20.15	27070.19	365.81	1.03
4	Привислинские	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (б)	—	—	**13010.87**	**4 02**	**2156.30**	**0.66**	**55147.10**	**17.01**	**0.06**
	То же в метрич. мерах [1].......	—	—	—	**3.77**	—	**0.62**	—	**15.76**	—
	Всего (а + б)................	**54900.00**	**1.06**	**1403813.41**	**22.32**	**303531.96**	**4.82**	**2677508.43**	**42.57**	**0.23**
	То же в метрич. мерах [1].....	—	**0.99**	—	**30.91**	—	**4.52**	—	**39.91**	—

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).
[1]) См. пояснения на титульном листе.

Таблица XXXIV.
(Продолжение).

р а с х о д ы.											
Ст. 5. Страховые расходы.		Ст. 6. Убыток по финансовым оборотам, печатание новых купонных листов и дивидендных акций.		Ст. 7. Убыток по балансовым расчетам.	Отд. II. Управление дорогою и общие расходы.						№№ по порядку.
Суммы.	На версту дороги.	Суммы.	В %% от общей суммы доходов.	Суммы.	Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	На 1 милл. пудо-верст коммерческ. грузов.	В %% от общей суммы расхода.	
13.		14.		15.							
Р		у		б		л		и.			
50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	1
22.55	0.04	—	—	—	831380.48	1307.20	18.48	21.47	8.18	13.20	1
—	—	—	—	—	5409480.27	1913.50	23.01	33.84	11.96	13.50	2
—	—	—	—	—	2897191.25	1638.68	25.57	46.21	24.93	12.70	3
—	—	—	—	—	2095459.32	1577.91	25.89	39.70	17.45	14.86	4
—	—	—	—	—	1819637.26	953.69	20.00	34.03	16.27	13.16	5
—	—	—	—	—	1894479.81	1762.31	21.18	36.67	18.00	13.03	6
24170.19	23.02	5274.12	0.04	10619.22	1164051.92	1108.62	27.85	38.13	17 85	16.92	7
107073.55	43.90	524006.31	1.22	—	2954560.02	1211.38	22.10	32.73	15.59	11.96	8
32331.80	12.27	45185.94	0.09	—	3548151.65	1346.03	23.22	38.77	17.24	13.55	9
—	—	—	—	—	2957909.95	2569.86	21.62	35.76	17.11	12.16	10
—	—	—	—	—	4065671.76	2666.01	25.27	40.78	18.97	12.59	11
—	—	—	—	—	2245821.66	1538.23	21.03	33.08	16.28	12.28	12
—	—	—	—	—	1930647.76	756.23	15.52	27.48	12.35	12.10	13
2672.43	13.16	—	—	1169.60	140543.41	692.33	27.57	53.98	21.48	20.42	14
109767.37	26.62	52015.68	12.62	8636.23	5054790.09	1226.00	24.23	40.82	20.63	14.21	15
—	—	—	—	—	84873.26	1248.13	71.80	86.34	48.95	19.50	16
—	—	—	—	—	2362246.91	1929.94	19 17	31.44	13.47	12.16	17
1054.08	10.33	—	—	—	59336.84	581.73	53.55	79.11	35.77	17.08	18
10089.64	29.68	218774.96	20.85	1705.10	158516.00	466.22	42.11	94.03	42.73	15.40	19
—	—	—	—	—	3364980.33	1120.16	22.71	37.45	17.30	13.37	20
—	—	—	—	—	4121238.09	1628.30	19.04	37.47	19.06	12.45	21
25668.32	18.01	7283.30	0.04	17509.08	1476925.79	1036.44	23.18	33.40	15.91	15.29	22, 23
50066.05	21.43	6829.20	0.01	—	4304797.37	1817.14	19.18	31.78	14.36	12.23	24
1250.00	9.40	3100.26	0.24	5918.09	97986.43	736.74	35.84	67.35	28.25	14.12	25
—	—	—	—	—	1770266.56	1345.19	19.81	38.06	18.98	12.01	26
55000.00	16.92	9547.26	0.01	—	4652052.16	1431.40	20.84	32.06	14.94	13.65	27
—	—	—	—	—	6860143.32	1755.41	22.69	40.04	17.20	14.65	28
—	—	—	—	—	5027249.97	1638 61	21.63	32.86	13.63	12.18	29
2836.38	18.54	10026.11	1,25	—	95638.17	625.08	28.55	72.02	30.39	17.64	30
—	—	—	—	—	2431479.80	1023.78	26.34	49.80	30.07	14.45	31
710.61	8.26	—	—	—	77100.52	896.52	76.64	178.47	59.54	18.34	32
—	—	—	—	—	2264430.96	1081.39	18.83	29.94	15.07	11.51	33
—	—	—	—	—	3199848.26	1880.05	38.59	82.02	40.17	15.67	34
—	—	—	—	—	118981.51	739.02	34.33	66.03	39.62	16.99	35
—	—	—	—	—	4390737.32	1388.16	18.47	29.49	15.28	13.05	36
422712.97	**7.09**	**882043.14**	**0.08**	**45557.32**	**85928606.18**	**1440.50**	**22.04**	**36.26**	**16.63**	**13.21**	
—	**6.65**	—	—	—	—	**1350 32**	**20.66**	**33.99**	—	—	
—	—	—	—	—	3455211.67	4613.10	39.48	54.47	24.32	17.10	1
4219.89	31.73	2560.85	0.15	3491.54	203782.63	1532.20	40.67	85.55	29.43	17.75	2
17828.74	240.93	4240.26	0.16	3245.17	188541.60	2547.86	49.79	78.01	31.82	11.64	3
—	—	—	—	—	4001563.96	1750.47	24.04	42.15	17.95	14.90	4
22048.63	**6.80**	**6801.11**	**0.01**	**6736.71**	**7849099.86**	**2421.81**	**29.87**	**48.11**	**20.77**	**15.76**	
—	**6.37**	—	—	—	—	**2270.20**	**28.00**	**45.10**	—	—	
444761.60	**7.07**	**888844.25**	**0.08**	**52294.03**	**93777706.04**	**1491.07**	**22.53**	**37.02**	**16.91**	**13.39**	
—	**6.63**	—	—	—	—	**1397.73**	**21.12**	**34.70**	—	—	

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках, однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Гл. 1. Содержание Начальника (управляющего) дороги, лиц и частей Управления, состоящих при Начальнике (управляющем) дороги.			Содержание Начальника (управляющего) — 16. Ст. 1. Содержание начальн. (управляющ.) дор., его пом., член. совета, лиц, состоящ. при начальн. (управляющ.) дор. и служащ. канцелярии.		17. Ст. 2. То же главной бухгалтерии, счетоводств и кассы.		
		Суммы.	На версту дороги.	В $^0/_0{}^0/_0$ от общей суммы расхода по Отделу II.	Суммы.	На версту дороги.	Суммы.	На версту дороги.	В $^0/_0{}^0/_0$ от общей суммы расхода.
		Р	у	б	л	и.			
1	2	61	62	63	64	65	66	67	68
	Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая .... (*Донецк.*)	463560.19	728.86	55.76	39730.65	62.47	103849.14	163.28	1.65
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	2010677.23	711.24	37.17	89978.82	31.83	348709.01	123.35	0.85
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	1259379.00	712.32	43.47	121346.07	68.63	226102.81	127.89	0.99
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	998128.07	751.60	47.63	68283.42	51.42	153578.38	115.65	1.09
5	Полесские .... »	944688.59	495.12	51.92	68385.14	35.84	176714.52	92.62	1.28
6	Александровск......... (*М.-Б.-Бал.*)	923074.52	858.68	48.72	59486.05	55.35	163050.52	151.70	1.13
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть)........ »	556572.16	530.07	47.84	45869.81	43.69	104697.53	99.71	1.52
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	1185932.72	486.24	40.14	58065.47	23.82	175199.47	71.83	0.71
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	1415748.77	537.08	39.90	83419.87	31.65	215052.69	81.58	0.82
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская......... (*М.-К.*)	1278478.23	1110.76	43.22	86456.61	75.12	216261.93	187.89	0.89
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	1807447.62	1185.21	44.46	101174.66	66.34	314387.71	206.15	0.97
12	Риго-Орловская .... (*Ор.-Вит.*)	1151189.04	788.49	51.26	66539.88	45.58	149442.59	102.36	0.79
13	Пермская .... (*Перм.*)	951483.35	372.69	49.28	90064.69	35.27	170231.43	66.68	1.07
14	Богословская .... »	74141.04	365.23	52.75	12342.25	60.80	12206.15	60.13	1.77
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Ур.*)	1897045.56	460.11	37.53	71499.42	17.34	293514.47	71.19	0.82
16	Баскунчакская......... »	52892.00	777.82	62.32	11006.00	161.85	15972.00	234.88	3.67
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	949657.96	775.86	40.20	64731.93	52.88	176591.87	144.27	0.91
18	Троицкая............ »	36067.54	353.60	60.78	11381.80	111.59	4460.00	43.73	1.28
19	Волго-Бугульминская .. »	98929.84	290.97	62.41	7635.26	22.46	23951.00	70.44	2.33
20	Северные .... (*Сев.*)	1628420.41	542.10	48.39	91378.14	30.42	275481.67	91.70	1.09
21	Северо-Западные. ..... (*С.-Зап.*)	1992620.42	787.28	48.35	112740.14	44.54	289021.32	114.19	0.87
22 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская....... } »	708366.51	497.10	47.96	56828.04	39.88	127223.98	89.28	1.32
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	1437347.36	606.73	33.39	86624.98	36.56	245792.00	103.75	0.70
25	Ейская.............. »	71449.13	537.21	72.91	11443.05	86.03	11048.20	83.06	1.59
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	842426.44	640.14	47.59	61211.99	46.50	160191.20	121.73	1.09
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	1716006.04	528.00	36.89	61752.37	18.99	294130.73	90.47	0.86
28	Юго-Западные........ (*Ю.-Зап*)	2779271.36	711.17	40.51	106995.21	27.38	395856.85	101.29	0.85
29	Южные .... (*Южн.*)	2181460.60	711.04	43.39	106557.80	34.73	343902.41	112.09	0.83
30	Белгород-Сумская...... (*Южн.*)	55501.16	362.75	58.03	6954.40	45.45	4837.84	31.62	0.89
31	Средне-Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	1240131.80	522.16	59.62	82597.28	34.78	231540.29	97.49	1.38
32	Ферганская .... »	50772.58	590.38	65.85	10926.98	127.06	5478.00	63.70	1.30
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	1007805.20	481.28	47.08	87231.03	41.65	211689.92	101.09	1.08
34	Забайкальская .... (*Заб.*)	1479811.05	869.45	49.24	110169.23	64.72	327360.63	192.34	1.60
35	Омская *)........... (*Омск.*)	97451.43	605.29	81.90	13596.65	84.45	27248.83	169.25	3.89
36	Сибирская .... (*Томск.*)	1745565.92	551.87	42.98	126208.07	39.90	359806.63	113.76	1.07
	Итого (а)..................	**37089500.84**	**621.76**	**43.05**	**2290613.16**	**38.39**	**6354613.72**	**106.52**	**0.98**
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**582.84**	—	—	**35.99**	—	**99.85**	—
	Дороги отошедшие.								
1	Варшавско-Венская................	1416318.08	1891.21	40.99	282861.18	277.70	78252.94	104.49	1.43
2	Гербы-Келецкая	145807.69	1096.30	71.55	19923.61	149.80	20950.15	157 52	1.82
3	Лодзинская (фабричн.)	51032.89	689.63	27.06	13662.73	184.63	4281.57	57.86	0.26
4	Привислинские	1794367.23	784.94	44.84	87560.72	38 30	233240.92	102.03	0.87
	Итого (б)	**3407525.89**	**1051.38**	**43.41**	**404008.24**	**124.66**	**336725 58**	**103.90**	**0.68**
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**985.56**	—	—	**116.86**	—	**97.40**	
	Всего (а + б)................	40497026.73	**643.90**	**43.18**	**2694621.40**	42.84	**6691339.30**	**106.39**	**0.96**
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**603.59**	—	—	**40.16**	—	**99.73**	—

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

[1]) См. пояснения на титульном листе.

дороги, лиц и частей Управления, состоящих при Начальнике (управляющем) дороги.

Ст. 3. То же статистики пробега подвижного состава.					Ст. 4. То же службы (контроля) сборов.				Ст. 5. То же коммерческой службы.			№№ по порядку.
Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 100 паровозо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	Суммы.	На версту дороги.	На 1000 грузовых отправок по коммерческим документам	В %% от общей суммы расхода.	Суммы.	На версту дороги.	На 1000000 пудо-верст коммерческ. грузов.	
18.					19.				20.			
Р у б л и.												
69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	1
28218.33	44.37	0.63	0.48	0 73	118611.39	186.79	124.49	0.74	23180.16	36.45	0.22	1
138344.95	48.94	0.59	0.39	0.86	659020.05	233.12	135.06	0.84	112784.37	39.89	0.24	2
52871.43	29.90	0.47	0.31	0.84	322865.23	182.62	186.30	0.91	64289.42	36.36	0.48	3
44467.28	33.48	0.55	0.39	0.84	323647.05	243.71	118.03	1.35	60855.93	45.82	0.45	4
52261.51	27.39	0.57	0.44	0.98	248355.16	130.17	120.15	1.26	50010.24	26.21	0.42	5
42773 96	39 79	0.48	0.38	0.83	274697.49	255.53	121.93	1.16	62790 55	58.41	0.57	6
26153.88	24.91	0.62	0.47	0.85	157156.75	149.67	124.93	1.10	27276.29	25.98	0.37	7
60057.15	24.62	0.45	0.35	0.66	462605.09	189.67	218.20	1.07	—	—	—	8
64384.50	24.42	0.42	0.32	0.70	619443.61	234.99	200.25	1.28	—	—	—	9
52257.40	45.40	0.38	0.26	0.63	466905.59	405.65	125 31	1.22	55084.87	47.86	0.30	10
76760.01	50.36	0.48	0.33	0.76	561483.25	368.18	119.21	1.10	98444.19	64.55	0.44	11
46400.53	31.78	0 43	0.30	0.68	459967.11	315.05	92.57	1.46	69485.20	47.59	0.46	12
55192.43	21.62	0.44	0.34	0.79	219627.19	86.03	156.62	0.75	42763.51	16.75	0.24	13
2902.32	14.30	0.57	0.41	0.11	22262.46	109.67	210.02	1.40	3033.34	14.95	0.46	14
93217.92	22.61	0.45	0.33	0.75	537237.33	130.30	130.71	0 96	128555.20	31.18	0.50	15
1002.00	14.74	0.85	0.40	1.02	4495.00	66.10	374.58	0.63	—	—	—	16
62055.25	50.70	0.50	0.40	0.82	221250.42	180.76	120.77	0.78	50484.03	41.24	0.27	17
2580.00	25.30	2.33	1.58	3.44	10307.50	101.05	217.61	1.26	—	—	—	18
2485.00	7.31	0.66	0 54	1.47	25633.18	75.39	274.81	2.44	5865.06	17.25	1.54	19
76080.01	25.32	0.51	0.38	0.84	488986.47	162.78	136.36	1.14	61010.98	20.31	0.30	20
62398.72	24.63	0.29	0.21	0.57	761977.71	301.06	117.21	1.42	96567.43	38.15	0.43	21
32146.80	22.56	0.50	0.41	0.73	238282.31	167.22	127.77	1.22	25721.60	18.05	0.28	22, 23
60036.24	25.34	0.27	0.21	0.44	417835.63	176.38	118.87	0.61	94736.18	39.99	0.29	24
3900.00	29.32	1.42	1.01	2.68	25711.43	193.36	254.38	2.02	—	—	—	25
39924.53	30.34	0.45	0.32	0.86	245648.53	186.66	140.77	1.34	36960.76	28.09	0.36	26
89893.60	27.66	0.40	0.28	0.62	572965.16	176.30	148.80	0.92	62280.76	19.16	0.19	27
114621.97	29.33	0.38	0.30	0.67	928029.72	237.47	137.46	1.05	134765.19	34.48	0.30	28
122269.82	39.85	0.53	0 36	0.79	769921.93	250 95	137.60	1.06	90689.86	29.56	0.23	29
3060.00	20.00	0.91	0.62	2.31	22744.83	148.66	222.99	2.85	2760.00	18.04	0.88	30
54422.35	22.91	0.59	0.45	1.11	214933.76	90.50	270.58	1.12	61900.36	26.06	0.62	31
2545.00	29.59	2.53	1.81	5.89	12283.83	142.84	341.22	1.35	—	—	—	32
38058 88	18.17	0.32	0.25	0.50	176112.74	84.10	181.56	0.61	50924.30	24.32	0.30	33
79413.48	46.66	0.96	0.73	2.04	219323.91	128.86	182.07	0.60	58576.21	34.42	0.66	34
4628.98	28.75	1.34	0.97	2.57	11203 50	69 59	379.82	2.18	8002.73	49.71	2.20	35
89994.15	28.45	0.38	0.32	0.60	330769.25	104.57	209.75	0.72	83677.27	26.46	0.24	36
1777780.38	**29.80**	**0 46**	**0.34**	**0.71**	**11152301.56**	**186.96**	**138 64**	**1.03**	**1723475.99**	**28.89**	**0.31**	
—	**27.93**	**0.43**	**0.32**	**0.67**	—	**175.25**	—	—	—	**27.08**	**1.77**	
69026 25	92.17	0.79	0.54	1.09	581507 38	776.49	151.70	1.57	117669.94	167.12	0.80	1
7470.00	56.17	1.49	0.90	3.14	46243.19	347.69	255.48	2.67	13838.60	104.05	1.97	2
6455.53	87.24	1.70	0.86	2.49	—	—	—	—	—	—	—	3
73896.09	32.33	0.44	0.30	0.78	708033.50	309.73	117.36	1.60	139834.62	61.17	0.58	4
156847.87	**48.39**	**0.60**	**0.40**	**0.95**	**1335784.07**	**412.15**	**132.95**	**1.58**	**271343.16**	**83.72**	**0.68**	
—	**45.36**	**0.56**	**0.37**	**0.89**	—	**385.35**	—	—	—	**78.48**	**3.89**	
1934628.25	**30.76**	**0.46**	**0.34**	**0.76**	**12488085.63**	**193.58**	**138.01**	**1.07**	**199[illegible]819.15**	**31.73**	**0.33**	
—	**28.82**	**0.43**	**0.32**	**0.71**	—	**186.15**	—	—	—	**29.74**	**1.89**	

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между тему и другими нет (см. табл. II).	Содержание Начальника (управляющего) дороги, лиц и частей Управления, Начальнике (управляю							
		Ст. 6. То же врачебно-санитарной части.			Ст. 7. То же материальной службы.			Ст. 8. Расходы по помещению и инвентарю.	
		Суммы.	На версту дороги.	На одного служащаго на дороге.	Суммы.	На версту дороги.	В % от общей суммы годового оборота материалов.	Суммы.	На версту дороги.
		21.			22.			23.	
		Р у б л и.							
1	2	81	82	83	84	85	86	87	88
	Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая ...... (*Донецк.*)	38115.28	59.93	8.66	55245.44	86.86	0.73	30927.77	48.63
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	210772.51	74.56	6.88	255892.74	90.52	0.66	99193.15	35.08
3	Закавказские .... (*Закавказ*)	172092.33	97.34	10.90	152588.06	86.31	0.69	71213.96	40.28
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	107588.39	81.01	9.01	103188.09	77.70	0.67	68107.54	51.29
5	Полесские .... »	109752.68	57.52	5.91	116415.28	61.01	0.82	73766.94	38.66
6	Александровск......... (*М.-Б.-Бал.*)	76025.54	70.72	7.53	123947.14	115.30	0 77	73357.53	68.24
7	Московско-Виндаво-Рыб. (моск. сеть) .... »	57258.25	54.53	8.59	69705.80	66.39	1.13	46127.10	43.93
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	115965.18	47.54	7.13	163019.52	66.84	0.67	69426.69	28 47
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	155516.82	59.00	8.43	120041.89	45.54	0.47	63445.03	24.07
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская......... (*М.-К.*)	111279.58	96.69	6.76	142415.07	123.73	0.57	79895.24	69.41
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	150211.97	98.50	6.69	261939.67	171.76	0.70	148829.68	97.59
12	Риго-Орловская .... (*Ор.-Вит.*)	95589.36	65.47	7.03	127312.05	87.20	0.61	73206.60	50.14
13	Пермская .... (*Перм.*)	163536.80	64.06	11.64	108523.53	42.51	0.68	42405.01	16.61
14	Богословская .... »	6972.08	34.34	11.28	3486.10	17.17	0.76	4696 98	23.14
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Ур.*)	240068.66	58.23	8.98	277958.23	67.42	0.74	162747.76	39.47
16	Баскунчакская .... »	6120.00	90.00	19.07	2488.—	36.59	0.54	6649.00	97.78
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	115601.36	94.44	8.11	98249.37	80.27	0.45	69098.08	56.45
18	Троицкая .... »	2180.00	21.37	6.01	—	—	—	2695.26	26.43
19	Волго-Бугульминская .. »	11156.75	32.82	14.21	7622.35	22 42	1.00	6391.17	18.79
20	Северные .... (*Сев.*)	199179.21	66.31	10.69	260106.54	86.59	1.12	92563.22	30.89
21	Северо-Западные. ..... (*С-Зап.*)	163289.44	64.52	6.86	261715.89	103.40	0 85	131469.88	51.94
22, 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская .... »	68557.92	48.11	7.94	92385.24	64.83	1.00	37471.21	26.29
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	225259.90	95.09	—	99211.90	41.88	0.20	117733.24	49.70
25	Ейская.............. »	4420.00	33.23	8.64	5743.62	43.18	0.96	2816.22	21.17
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	106802.19	81.16	8.66	93877.87	71.34	0.62	43217.62	32.84
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	179096.43	55.11	6.20	209039.75	64.32	0.49	131102.76	40.34
28	Юго Западные........ (*Ю.-Зап*)	255093.68	65.27	7.92	430778.89	110.23	0.68	214275.98	54.83
29	Южные .... (*Южн.*)	217167.87	70.78	6.86	246625.43	80.39	0.60	155590.33	50.72
30	Белгород-Сумская..... (*Южн.*)	4976.62	32.53	9.32	3508.30	22.93	0.84	2640.56	17.26
31	Средне Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	238556.14	100.44	20.26	202246.56	85.16	0.01	91759.85	38.64
32	Ферганская .... »	6575 67	76.46	25.69	4253.60	49 46	1 30	4520.63	52.56
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	146722.57	70.07	12.44	138357.53	66.07	0.58	86350.43	41.24
34	Забайкальская .... (*Заб.*)	194776.07	114.44	16.71	250533.66	147.20	1.79	147252.67	86.52
35	Омская *) .... (*Омск.*)	9084.10	56.42	4.02	9680.01	60.12	0.75	6174.84	38.35
36	Сибирская .... (*Томск.*)	276752.30	87.50	12.16	219236.53	69.31	0.80	145316.17	45.94
	Итого (а)	**4242113.65**	**71.13**	—	**4717339.65**	**79.08**	—	**2602437.10**	**43.62**
	То же в метрич. мерах [1])	—	**66.68**	—	—	**74.13**	—	—	**40.89**
	Дороги отошедшие.								
1	Варшавско-Венская	16108.03	21.51	1.01	147781.11	197.33	1.21	77328.17	103.26
2	Гербы-Келецкая	6839.40	51.42	8.25	12529.10	94.21	—	4134.10	31.08
3	Лодзинская (фабричн.)	7483.79	101.13	7.19	12830.68	173.39	2.91	1841.91	24.89
4	Привислинские	172376.90	75.41	8.23	163858.73	71 68	0.63	125095.43	54.72
	Итого (б)	**202808.12**	**62.58**	—	**336999.62**	**103.97**	—	**208399.61**	**64.30**
	То же в метрич. мерах [1])	—	**58.66**	—	—	**97.46**	—	—	**60.97**
	Всего (а + б)	**4444921.77**	**70.67**	—	**5054339.27**	**80.36**	—	**2810836.71**	**44.69**
	То же в метрич. мерах [1])	—	**66.24**	—	—	**75.33**	—	—	**41.89**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).
[1]) См. пояснения на титульном листе.

состоящих при щем) дороги.					Общие расходы.						
Ст. 9. Канцелярские расходы.		Гл. 2. Общие расходы.			Ст. 1. Содержание школ, общежитий, церквей, библиотек, инвалидных домов и проч.			Ст. 2. Денежные пособия (единовременные и ежегодные).			№№ по порядку.
Суммы.	На версту дороги.	Суммы	На версту дороги.	В %% от суммы расхода по Отделу II.	Суммы.	На версту дороги.	В %% от общ. суммы расх. на содерж. служ. (кроме служ. Правлен.).	Суммы.	На версту дороги.	В %% от общ. суммы расх. на содерж. служ. (кроме служ. Правлен.).	
24.					25.			26.			
Р	у	б	л	и.							
89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	1
25682.03	40.38	367820.29	578.34	44.24	17074.27	26.85	0.96	59915.11	94.20	3.38	1
95981.63	33.95	3398803.04	1202 26	62.83	233348.18	82.54	1.40	436224 65	154.32	2.63	2
76009.69	42.99	1637812.25	926.36	56.53	151857.45	85.89	1.69	246559.15	139.46	2.74	3
68411.99	51.52	1097331.25	826.31	52.37	138814.30	104.53	2.32	149223.83	112.37	2.49	4
49027.12	25.70	874948.67	458.57	48.08	114319.28	59 92	1.99	135128.53	70.83	2.36	5
46915.74	43.64	971405.29	903.63	51.28	63926.29	59.47	1.22	203125.43	188.95	3.87	6
22326.75	21.26	607479.76	578.55	52.19	41252.18	39.29	1.63	96808.08	92.20	3.82	7
81594.15	33.45	1768627.30	725.14	60.00	47374.19	19.42	0.60	402533.04	165.03	5.15	8
94444.36	35.83	2132402.88	808.95	60.10	107009.06	40.60	1.49	276972.40	105.07	3 85	9
67921 94	59.01	1679431.72	1459.10	56.78	104968.45	91.19	1.25	355608.53	308.96	4.24	10
94216.48	61.78	2258224.14	1480.80	55.54	189043.67	123 96	2.16	475613.09	311.87	5.44	11
63245.72	63.32	1094632.62	749.74	48.74	63840.87	43.73	0.88	175679.41	120.33	2.43	12
59138.76	23.16	979164.41	383.54	50.72	89179.12	34.93	1.39	154098.93	60.37	2.40	13
6239.36	30.73	66402.37	327.10	47.25	1304 09	6.42	0.46	8476.60	41.76	2.96	14
92246.57	22.37	3157744.53	765.89	82.47	226911.56	55.04	2.32	548920.94	133.14	5.61	15
5160.00	75.88	31981.26	470.31	37.68	7566.00	111.27	4.43	7394.65	108.74	4.33	16
91595.65	74.83	1412588.95	1154.08	59.80	95109.78	77.70	1.50	188190.49	153.75	2.97	17
2461.98	24.13	23269.30	228.13	39 22	626.84	6.15	0.48	454.00	4 45	0.35	18
8190.07	24.09	59.586.16	175.25	37.58	996 13	2.93	0.28	3532.25	10.39	0.98	19
83634.17	27.85	1736559.92	578.06	51.61	93458.51	31.11	0.98	305953.11	101.85	3.23	20
113439.89	44.85	2128617.67	841.02	51.65	137690.57	54.40	1.11	411862.89	162.73	3.31	21
29749.41	20.88	768559.28	539.34	52.04	43567.87	30 57	4.25	173944.18	122.07	4.99	22, 23
90117.29	38.04	2867450.01	1210.41	66.61	323800.89	136.68	3.14	214630 15	90.60	2.08	24
6366.61	47.86	26537.30	199.53	27 09	1189.17	8.94	0.56	8285.70	62.29	3.96	25
54591.75	41.48	927840.12	705.05	52.41	67328.53	51.16	1.25	138957.38	105.60	2.59	26
115744.48	35.65	2936046.12	903.40	63.11	137818.24	42.41	1.13	485127.19	149.27	3.99	27
198853.87	50.89	4080871.96	1044.24	59.49	246949.68	63 19	1.34	674019.63	172.47	3.65	28
128735.15	41.96	2845789.37	927.57	56.61	221621.96	72.24	1.36	416384.69	145.56	2.74	29
4018.61	26.26	40137.01	262.33	41 97	139.00	0.91	0.07	5544.06	36.24	2.80	30
62175.21	26.18	1191348.00	501.63	48.99	178721.38	75.25	2 59	199221.66	83.88	2.88	31
4188.87	48.71	26327.94	306.14	34.15	1262.42	14.68	0.73	2492.39	28.99	1.45	32
72357.80	34.57	1256625.76	600.11	55.49	137247.68	65.54	1.98	170077.37	81.22	2.45	33
92405.19	54.29	1720037.21	1010.60	53.75	185895.06	109.22	2.10	274851.52	161.49	3.10	34
7831.79	48.65	21530.08	133.73	18.10	1094.00	6.80	0.31	16.00	0.10	—	35
113805.55	35.98	2645171.40	836.29	60.24	279289.84	88.30	2.07	391451.49	123.75	2.17	36
2228825.63	**37.38**	**48839105.34**	**818.73**	**56.72**	**3751596.51**	**62.89**	—	**7827278.52**	**131.21**	—	
—	**35.04**	—	**767.48**	—	—	**5896**	—	—	**122.99**	—	
45783.08	61.14	2038893.59	2722.53	69.01	145924 79	194.85	1.74	344983.07	460.66	4.12	1
13879.54	104.36	57974.94	435.90	28.45	4799.19	36.08	1.11	13639.05	102.55	3.16	2
4476.68	60.49	137508.71	1858.23	72.94	9230.36	124.73	2.01	19143.05	257.88	4.18	3
90470.32	39.57	2207196.73	965.53	55.16	161573.43	70.68	1.45	277102.17	121.22	2.48	4
154609 62	**47.71**	**4441573.97**	**1370.43**	**56.60**	**321527.77**	**99.21**	—	**654867.32**	**202.03**	—	
—	**44.72**	—	**1284.64**	—	—	**93.00**	—	—	**189.38**	—	
2383435.25	**37.90**	**53280679.31**	**847.17**	**56.82**	**4073124.28**	**64.76**	—	**8482145.84**	**134.87**	—	
—	**35.53**	—	**794.14**	—	—	**60.71**	—	—	**126.43**	—	

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	О б щ и е								
		Ст. 3. Награды служащим.			Ст. 4. Вознаграждение за сдельные работы и экстренные занятия.			Ст. 5. Под'емное, суточное и раз'ездное довольствие.		
		Суммы.	На версту дороги.	В %% от общ. суммы расх. на содерж. служ. (кромеслуж. Правлен.)	Суммы.	На версту дороги.	В %% от общ. суммы расх. на содерж. служ. (кромеслуж. Правлен.)	Суммы.	На версту дороги.	В %% от общ. суммы расх. на содерж. служ. (кромеслуж. Правлен.)
		27.			28.			29.		
		Р у б л и.								
1	2	100	101	102	103	104	105	106	107	108
	Дороги, оставшиеся в СССР.									
1	Северо-Донецкая ...... (*Донецк.*)	109699.89	172.48	6.19	5404.50	8.50	0.30	22008.51	34.60	1.13
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	473248.87	167.40	2.99	39697.36	14.04	0.24	169129.41	59.82	1.02
3	Закавказские .... (*Закавказ*)	260079.24	147.10	2.89	26430.91	14.95	0.29	117049.47	66.20	1.30
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	214881.77	161.81	3.59	19523.71	14.70	0 33	51727.36	38.95	0.86
5	Полесские .... »	157005.50	82.29	2.74	21039.01	11.03	0.37	79639.62	41.74	1.39
6	Александровск........ (*М.-Б.-Бал.*)	178110.26	165.68	3.39	16987.40	15.80	0.32	55500 20	51.63	1.06
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть)....... »	126132.05	120.13	4.97	4637.28	4.42	0 18	18701.94	17.81	0.74
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	—	—	—	19774.09	8.11	0 26	35361.04	14.50	0.45
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	200000.00	75.87	2.78	19392.36	7.36	0.27	85283.83	32 35	1.19
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская......... (*М.-К.*)	282449.10	245.39	3.36	28800.00	25.03	0 34	74881.19	65 06	0.89
11	Николаевская......... (*Октябр.*)	389508.27	255.41	4 46	38974.19	25.56	0.45	97473.01	63.92	1.11
12	Риго-Орловская....... (*Ор.-Вит.*)	215990.70	147.94	2.96	23983.07	16 43	0.35	59306.71	40.62	0.85
13	Пермская .... (*Перм.*)	177016.48	69.31	2.76	12790.75	5.01	0.20	103652.25	40.60	1.62
14	Богословская......... »	5347.82	26.34	1.87	1419.59	7.00	0.50	4741.36	23.35	1.66
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Ур.*)	268870.39	65.21	2.75	50031.07	12.13	0.52	168300.15	40.82	1.72
16	Баскунчакская........ »	6497.61	95.55	3.80	900.00	13.24	0 53	2949.00	43.37	1.73
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	221982.20	181.35	3 50	20448.62	16.70	0.32	90556 88	74 00	1.43
18	Троицкая............ »	6858.80	67.24	5.23	1375.50	13.49	1.05	2956.51	28 99	2.26
19	Волго-Бугульминская .. »	20477.25	60.23	5.69	2448.20	7.20	0.68	9843.93	28.95	2.74
20	Северные .... (*Сев.*)	276443.79	92.03	2.91	21175.06	7.05	0.22	103007.02	34.29	1.08
21	Северо-Западные. ..... (*С-Зап.*)	384848.13	152.05	3.09	39950.75	15.78	0.32	83306.51	32.91	0.67
22, 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская....... »	172762.99	121.24	4.96	4693.42	3.29	0.13	13450.75	9.44	0.39
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	214000.00	90.33	2.07	9911.30	4.18	0.10	69130.63	29.18	0.67
25	Ейская.............. »	9.00	0.06	—	500.00	3.76	0.07	3394.17	25.52	0.62
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	189726.75	144.17	3.53	13993.64	10 63	0.26	58686.95	44.59	1.09
27	Юго-Восточные .... (*Ю. Вост*)	434879.86	133.81	3 58	20933.48	6.44	0.17	55125.54	16.96	0.45
28	Юго-Западные........ (*Ю-Зап*)	534599.35	136.81	2.90	48100.00	12.30	0.26	192247.71	49.19	1.08
29	Южные .... (*Южн.*)	503869.38	164.24	3.09	47987.59	15.64	0.29	114779 96	37 41	0.70
30	Белгород-Сумская...... (*Южн.*)	4742.31	31.00	2.40	145.48	0.95	0.07	1883.47	12.31	0.95
31	Средне Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	215500.00	90.74	3 10	17000.00	7.16	0.24	96168.44	40.49	1.39
32	Ферганская.......... »	8105.50	94 24	4.72	1499.93	17.44	0.87	3203.60	37.25	1.86
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	207988.32	99.32	3.—	15999.98	7.65	0.23	95971.05	45.83	1.38
34	Забайкальская .... (*Заб.*)	270082.66	158.70	3.04	14994 76	8.81	0.17	106769.58	62.73	1.20
35	Омская *)........... (*Омск.*)	1412.06	8.77	0.40	1500.00	9 32	0.42	6317.89	39.24	1.78
36	Сибирская .... (*Томск.*)	472563.76	149.40	3.51	40715.49	12.87	0.30	112461.99	35.57	0.83
	Итого (а)...................	**7205690.06**	**120.80**	—	**653158.49**	**10.95**	—	**2364967.33**	**39.64**	—
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**113.25**	—	—	**10.26**	—	—	**37.16**	—
	Дороги отошедшие.									
1	Варшавско-Венская................	458795.00	612.63	5.48	24897.52	33.24	0 29	53261 23	71.12	0.64
2	Гербы-Келецкая	7500.00	56.39	1.74	1013.37	7.62	0.23	4634 29	34.85	1.07
3	Лодзинская (фабричн.)	25650.00	346.62	5.60	1600.01	21.62	0.35	2875.76	38 86	0.62
4	Привислинские	307314.50	134.45	2.75	34185.58	14.95	0.41	118238.85	51.72	1.42
	Итого (б)	**799289.50**	**246.62**	—	**61696.48**	**19.36**	—	**179010.13**	**55.23**	—
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**231.18**	—	—	**18 15**	—	—	**51.77**	—
	Всего (а + б).................	**8004979.56**	**127.28**	—	**714854.97**	**11.37**	—	**2543977.46**	**40.45**	—
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**119.31**	—	—	**10.66**	—	—	**37.92**	—

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).
[1]) См. пояснения на титульном листе.

Р а с х о д ы.											
Ст. 6. Расходы по лечению.			Ст. 7. Судебные расходы.			Ст 8. Расходы по испытанию и освидетельств. материал., по разраб. вопрос. об улучш. железнодор. хоз.и по возмещ расх. по надзору за изготовлением железнодорожн. принадлежност.		Ст. 9. Расходы по железнодорожным конгресам, съездам и комиссиям.			№№ по порядку.
Суммы.	На версту дороги.	На одного служащего на дорого.	Суммы.	На версту дороги.	В %% от общей суммы расхода.	Суммы.	На версту дороги.	Суммы.	На версту дороги.	В %% от общей суммы дохода.	
30.			31.			32.		33.			
Р у б л и.											
109	110	111	112	113	114	115	116	117	118	119	1
18077.29	28.42	4.11	12801.43	20.13	0 08	3907.44	6.14	2857.61	4.50	0.02	1
100306.62	35 48	3.27	76628.01	27.10	0.10	28007.70	9.91	47367.65	16.75	0.06	2
92426.09	52.28	5.85	40910.92	23.14	0.11	11815.18	6.68	25901.59	14.65	0.07	3
76198.63	57.38	6.38	30423.23	22.91	0.22	13732.40	10.33	17845.26	13.44	0 13	4
86450.19	45.30	4.67	29670.44	11 55	0.15	13398.32	7.02	12317.80	6.46	0.06	5
59064.16	54.94	5.85	24419.37	22.72	0.10	16646.14	15.49	20113 44	18.71	0.08	6
28374.63	27.02	4.25	31481.91	29.98	0.22	1707 05	1.62	8220.35	7.83	0.05	7
190249.77	78.00	11 70	—	—	—	4835.28	1.98	29787.45	12.21	0.07	8
97722.70	37.07	5.20	101233.20	38 40	0.21	20942.09	7.95	24801.89	9.41	0.05	9
114056.77	99.09	6 93	47745.34	41.48	0.12	19336.23	16.80	20244 31	17.59	0.05	10
118173.32	77.49	5.26	53843.83	35.31	0 11	22976.27	15.07	40307.02	26.43	0.08	11
69234.23	47.42	5.10	30354.25	20.78	0.10	11723.39	8.02	18539.58	12.70	0.06	12
81342.85	31.86	5 79	24100.75	9 44	0.08	10792.16	4.23	16465.84	6.45	0.06	13
4079.44	20.09	6.60	1753.50	8 64	0 11	—	—	626.81	3.09	0.04	14
123780.68	30.02	4.63	153333.37	37.19	0.27	37137.70	9.01	33814.12	8.20	0.06	15
2814.00	41.38	8.76	—	—	—	97.00	1 43	312.00	4.59	0.04	16
75365.17	61.57	5.65	43880.51	35.85	0.15	10636.32	8.69	19287.24	15.76	0.07	17
911.99	8.93	2.51	2393.29	23.46	0.29	401.98	3.94	437.11	4.29	0.05	18
5300.00	15.59	6.75	1963.49	5.78	0.19	211.63	0.62	160.85	0.47	0.02	19
189635.78	63.13	10.13	45084 05	15.01	0 14	12086.13	4.02	28035.41	9.33	0.07	20
156491.98	61.79	6.58	57049.41	22.54	0.11	20555.26	8.13	47315.65	18.69	0.09	21
42875 66	30.09	4.97	28452.52	19.97	0.15	4820 75	3 38	11296.67	7.93	0.06	22, 23
147528.02	62.28	—	136817.77	57 76	0.20	4811.24	2.03	36762.86	15.52	0.05	24
2934.86	22.06	5 74	1393.83	10 48	0.11	107.36	0.80	214.35	1.61	0.02	25
41620.98	31.63	3.43	18717.40	14 22	0 10	10592.14	8.05	9903.20	7.53	0.05	26
122396.65	37.66	4.24	160469.04	49.38	0.26	32416.05	9.97	28318.41	8.70	0.05	27
173620.18	44.43	5.39	99934.11	25.57	0.11	54328.07	13.90	80464.81	20.59	0.09	28
123499.02	40.25	3 90	77227.79	25.17	0 11	51865.56	16.90	34726.34	11.32	0.07	29
1163.27	7.60	2.18	1573.47	10 28	0.20	85.16	0.56	254.34	1.66	0.03	30
110486.12	46.52	9 38	23152.76	9.75	0.12	16134.50	6.79	10330.63	4.35	0.05	31
2237.22	26.02	8.74	3503.15	40.74	0.38	130.00	1.51	328 03	3.81	0.03	32
74914.45	35.78	6 35	33163.09	15 84	0 12	14838 38	7.10	16189.36	7.75	0.06	33
123585.20	72 61	10.60	44148.07	25.94	0.32	14708.77	8.64	11824.39	6.95	0.09	34
3433 99	21.33	1.52	2464.80	15.31	0.48	232.57	1.44	1 55	0.01	—	35
115358.34	36.47	5.12	5 927.38	17.04	0 12	17013.20	5.38	32438.62	10.26	0.07	36
2775710.25	**46.53**	—	**1494015.48**	**25.04**	**0.14**	**483929.42**	**8.10**	**687812.54**	**11.53**	**0.06**	
—	**43.62**	—	—	**23.47**	—	—	**7.59**	—	**10 81**	—	
104276.96	139.24	10.45	70804.79	94.54	0.19	10250.31	13.69	31579.99	42.17	0.08	1
4386.43	32.98	5.29	4566.32	34.33	0.26	80.76	0.61	828.22	6.23	0.05	2
16319.57	220.53	15.69	6433.36	86.91	0.25	2429.90	32 83	1809.44	24.45	0.06	3
88269.89	38 61	4.21	95030.96	41.57	0.21	15690.09	6.87	28646.72	12.53	0.06	4
213252.85	**65.80**	—	**176835.43**	**54.56**	**0.21**	**28451.06**	**8.78**	**62864.37**	**19.40**	**0.07**	
—	**61.68**	—	—	**51.14**	—	—	**8.23**	—	**18.15**	—	
2988963.10	**47.52**	—	**1670850.91**	**26.57**	**0.14**	**511480.48**	**8.13**	**750676.91**	**11.94**	**0.06**	
—	**44.55**	—	—	**24.93**	—	—	**7.62**	—	**11.19**	—	

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими н т (см. табл. II).	Общие расходы. Ст. 10. Почтовые, телеграфные расходы, приобретение книг, выписка журналов и газет. Суммы.	На версту дороги.	Ст. 11. Вознаграждение за ущербы и убытки. Суммы.	На версту дороги.	На 1000000 пудо-верст коммерч. грузов.	Ст. 12. Содержание пожарного обоза. Суммы.	На версту дороги.	Ст. 13. Расходы по содержанию полиции. Суммы.	На версту дороги.
		34.		35.			36.		37.	
		Рублей.								
1	2	120	121	122	123	124	125	126	127	128
	Дороги, оставшиеся в СССР.									
1	Северо-Донецкая ...... (*Донецк.*)	12338.50	19 40	83549.73	131.36	0.82	67.77	0.11	6404.21	10.07
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	15481.76	5.48	1668439.85	590.18	3.69	13419.05	4.75	41820.02	14.79
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	17330.60	9.80	562517.55	318 17	4.84	4933.41	2.79	41842.96	23.67
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	9341.82	7.03	334336.62	251.76	2.78	5063.34	3.81	18954.77	14.28
5	Полесские .... »	12197.71	6.39	151267.39	79.28	1.35	6534.76	3 43	18631.53	9.76
6	Александровск......... (*М.-Б.-Бал.*)	10426.84	9.70	270977.43	252.07	2.57	4489.58	4.18	16288.47	15.15
7	Московско-Виндаво-Рыб. (моск. сеть)....... »	6646.95	6.33	158113 10	150.58	2.42	1800.00	1.71	73425.11	69 93
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	1951.01	4.90	779847.29	319.74	4.12	3160.78	1.30	167698.24	68.76
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	22257.57	8.44	908815.61	349.77	4.42	6176.20	2.34	197578.95	74.95
10	М.-Курская, Нижег р. и Муромская......... (*М.-К.*)	15541.66	13.50	447351.93	388 66	2.59	12154.51	10.56	30575.97	26.57
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	18355.08	12.04	650328.55	426.44	3 03	20005.82	13.12	33391.86	21.90
12	Риго-Орловская .... (*Ор.-Вит.*)	10556.41	7.23	362715.12	248.44	2.63	5696.15	3.90	22457.15	15.38
13	Пермская .... (*Перм.*)	8283.72	3.24	246835.50	96.68	1.58	1562.12	0.61	22506.19	8.82
14	Богословская .... »	1591.59	7.84	17955.14	88.45	2.74	—	—	17688.63	87.14
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Ур.*)	24183.42	5.87	1140457.30	276.62	4.65	22061.26	5.35	294933.48	71.53
16	Баскунчакская......... »	897.00	13.19	829.00	12.19	0.48	104.00	1.53	549.00	8.07
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	17274.73	14.11	540806 59	441.83	3.08	1200.00	0 98	22223.72	18.16
18	Троицкая............ »	1241.93	12.18	276.04	2.70	0.17	—	—	4724.25	46.32
19	Волго-Бугульминская .. »	3270.59	9.62	4924.98	14.48	1 33	—	—	2996.16	8 81
20	Северные .... (*Сев.*)	22408.02	7.45	539487.00	179.60	2.77	7165.97	2.38	39995.31	13.31
21	Северо-Западные. ..... (*С.-Зап.*)	26548.14	10.50	626508.16	247.53	2 90	9726.23	3.84	46815.26	18.50
22 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская....... } »	7291.66	5.12	129391.12	90.80	1.39	159.30	0.11	112696.66	79.08
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	34165.08	14.42	1398235.34	590.22	4.66	1769.21	0.75	218393.73	92.19
25	Ейская.............. »	1668.05	12.54	5826.13	43.80	1.68	35.00	0.26	—	—
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	11405.32	8.67	283621.77	215.52	3.04	4074.24	3.10	18958.03	14.40
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	42621.79	13.10	1099828.50	338.41	3.53	4000.00	1.23	254457.16	78.30
28	Юго-Западные........ (*Ю.-Зап.*)	29527.90	7.56	1733175.25	443.49	4.35	21663.17	5.54	83744.07	21.44
29	Южные .... (*Южн.*)	20359.26	6.64	1007036 65	328.24	2.78	25591.16	8.34	59998.89	19.55
30	Болгород-Сумская..... (*Южн.*)	666.87	4.36	7912.13	51.71	2.51	121.15	0.79	9700.79	63.40
31	Средне-Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	10037.90	4.23	220103.62	92.67	2.72	1844.74	0.77	37779 23	15.91
32	Ферганская .... »	1630.71	18.97	909.00	10 56	0.70	18.15	0.21	—	—
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	12706.43	6.08	406483 61	194.12	2.70	4776.65	2.29	31692.13	15.10
34	Забайкальская .... (*Заб*)	12668.36	7 44	573292.05	336.83	7.20	9284.64	5.45	31501.54	18.51
35	Омская *)........... (*Омск.*)	2344.60	14.56	—	—	—	—	—	1299.30	8.07
36	Сибирская .... (*Томск.*)	18441.96	5.83	1019055.26	322.18	3.55	8083.60	2.56	55513.97	17.55
	Итого (а)	**473660.94**	**7.94**	**17381210.31**	**291.37**	**3.36**	**206741.96**	**3.47**	**2037236.74**	**34.17**
	То же в метрич. мерах [1])	—	**7.44**	—	**273. 3**	—	—	**3.25**	—	**32.03**
	Дороги отошедшие.									
1	Варшавско-Венская..................	17483.03	23 35	716036.92	956.12	5.04	3362.32	5.29	35880.93	47.91
2	Гербы-Келецкая	2231.58	16.78	11049 66	83.08	1.60	17.50	0.13	—	—
3	Лодзинская (фабричн.)	1464.36	19.78	32443.76	438.45	5 48	181.85	2.46	15229.14	205.80
4	Привислинские	19852.68	8.68	977807.24	127.74	4.39	6539.63	2.86	40110.10	17.55
	Итого (б)	**41031.65**	**12.66**	**1737337.58**	**535.74**	**4.60**	**10701.30**	**3.30**	**91220.17**	**28.15**
	То же в метрич. мерах [1])	—	**11 87**	—	**502.20**	—	—	**3.09**	—	**26.39**
	Всего (а + б)................	**514692.59**	**8.19**	**19118547.89**	**303.98**	**3.44**	**217443.26**	**3.46**	**2128456.91**	**33.84**
	То же в метрич. мерах [1])	—	**7.68**	—	**284.95**	—	—	**3.24**	—	**31.85**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течении трех месяцев (октябрь—декабрь).
[1]) См. пояснения на титульном листе.

Таблица XXXIV.
(Продолжение).

х о д ы.											
Ст. 14. Случайные и разные мелкие расходы.		Ст. 15. Разные операционные расходы по материальной службе.		Отдел III. Служба Пути и Сооружений.							№№ по порядку.
Суммы.	На версту дороги.	Суммы.	На версту дороги.	Суммы.	На версту дороги.	На версту главных путей.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	На 1000000 пудо-верст коммерческ. грузов.	В %/% от общей суммы расходов.	
38.		39.									
Р у б л и.											
129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	1
8210.83	12.91	5503.20	8.67	1110572.76	1746.18	1256.30	24.69	28.69	10.93	17.63	1
10025.33	3.55	45658.58	16.15	6979890.75	2469.00	1769.30	29.70	43.68	15.44	17.42	2
6159.50	3.48	31998.23	18.10	4108213.00	2323.65	2004.98	36.27	65.53	35.35	18.00	3
946.39	0.71	16317.82	12.30	2516962.17	1895.30	1645.07	31.10	47.69	20.96	17.85	4
4010.54	2.10	33338.35	17.47	3116579.86	1633.43	1080.64	34.26	58.23	27.41	22.54	5
8432.44	7.84	22897.84	21.30	2950560.18	2744.71	1397.71	32 99	57.11	28.03	20.30	6
6790.37	6.47	3388.76	3.23	1279004.47	1218.10	1214.63	30.59	41.90	19.61	18.59	7
42046.35	17.24	34008.77	13.95	4599667.98	1885.83	1719.50	34.31	50.96	24.27	18.61	8
41953.14	15.92	22263.88	8.45	5274288.76	2000.86	1814.96	34 51	57.64	25.62	20.14	9
125519.28	109.05	198.45	0.17	4087813.44	3551.53	1962.46	29.88	49.42	23.65	16.81	10
60217.30	39.49	50012.86	32 79	4752303.71	3116.26	2018.82	29.54	47.66	22.17	14.72	11
4140.45	2 84	20415.13	13.98	3645861.70	2497.17	1654.95	34.14	53.70	26.44	19.93	12
8020.41	3.14	22517.34	8.82	4047447.00	1585.37	1583.51	32.54	57.62	25.88	25.36	13
1224.92	6.03	192.88	0.95	154457.65	760.88	760.87	30.29	59.31	23.61	22.44	14
34235.25	8.30	30773.84	7.46	6927404.69	1680.19	1470.78	33.20	55.95	28.27	19.47	15
58.00	0.85	1014.00	14.91	100086.00	1471.85	1205.86	84.68	101.82	57.67	23.00	16
4645.77	3.79	60980.93	49.82	3026551.18	2472.67	1804.74	24.56	40.28	17.26	15.58	17
493.90	4.84	117.16	1.15	61775 50	605 64	605.64	55.75	82.37	37.24	17.79	18
3125.42	9.19	335.28	0.99	246436.94	724.81	724.81	65.48	146.17	66.42	23.94	19
6257.01	2 09	46367.75	15.41	4855201.03	1616.24	1569.74	32.76	54.04	24 97	19.29	20
9270.46	3.66	70678.27	27.98	5920080.45	2339.03	1551.79	27.35	53.82	27.39	17.88	21
16301.34	11.44	6854.39	4.81	1669744.28	1171.74	1156.33	26.20	37.77	17.99	17.29	22 23
33560.24	14.17	23933.55	10.10	5766484.98	2434.14	1908.80	25.69	42.58	19.24	16.38	24
730.01	5.48	249.67	1 87	179697.60	1351.11	1351.11	65.73	123.50	51.82	25.90	25
39667.83	30.14	20585.96	15.64	2639501 13	2005.70	1882.66	29.53	56.76	28.31	17.91	26
20744.39	6.38	36909.82	11.36	6246616.38	1322.04	1607.47	27.98	43.04	20.06	18.32	27
9910.31	2 54	98587.72	25.23	9165954.71	2345.43	1747.56	30.32	53 50	22.98	19.58	28
39821.40	12.98	71019.72	23.15	7785075.44	2537.51	1902.04	33.48	50.89	21.10	18.96	29
6039.01	39.47	166.50	1.09	100411.49	656.28	673.90	29.97	75.61	31.91	18.52	30
9420.28	3.97	45446.74	19.14	3674475.97	1547.15	1548.45	39.80	75.26	45.44	21.83	31
370.52	4.31	637.02	7.41	57871.34	672.92	672.92	57.52	133.96	44.69	13.76	32
3285.74	1.57	31291.52	14.92	3352281.00	1600.90	1600.13	27.87	44.32	22.31	17.04	33
23550.25	13.84	22880.36	13.44	4701642.00	2762.42	2764.05	56.70	120.51	59.02	23.02	34
377.70	2.35	1035.62	6.43	115615.35	718.11	180.09	33.36	64.16	38.50	16.51	35
3958.31	1.25	24898.19	7.87	7346958.75	2322 78	1344.61	30.90	49.35	25.57	21.83	36
593520.69	**9 95**	**903476.20**	**15.14**	**122563489.64**	**2054.64**	—	**31.44**	**51.72**	**23.72**	**18.84**	
—	**9.33**	—	**14.19**	—	**1926.20**	—	**29.47**	**48.48**	—	—	
6404.54	8.55	14352.21	19.16	3107043.90	4148.26	2990.42	35.51	48.98	21.87	15.37	1
2748.57	20.66	480.00	3.61	193078.48	1451.72	1451.72	38.53	81.06	27.87	16.82	2
1671.46	22.58	1026.59	13.87	188895.45	2552.64	1908.04	49.88	78.15	31 88	11.66	3
14247.41	6.23	22557.48	9.87	4497708.59	1967.50	1329.11	27.02	47.38	20.08	16.76	4
25071.98	**7.74**	**38416.28**	**11.85**	**7986726.42**	**2464.28**	—	**30.39**	**48.93**	**21.14**	**16.03**	
—	**7.26**	—	**11.11**	—	**2310.02**	—	**28.49**	**45.87**	—	—	
618592.67	**9.83**	**941892.48**	**14.98**	**130550216.06**	**2075.75**	—	**31.37**	**51.54**	**23.54**	**18.63**	
—	**9.21**	—	**14.04**	—	**1945.81**	—	**29.41**	**48.31**	—	—	

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Управление: Гл. 1. Управление службою. Суммы.	Гл. 1. На версту дороги.	Гл. 1. На версту главных путей.	Гл. 1. В %% от суммы расхода по Отд. III.	40. Ст. 1. Содержание Начальника сл., его помощников, личного состава линейной администрац. и контор Управления и на линии. Суммы.	40. На версту дороги.	40. На версту главных путей.	41. Ст. 2. Расходы по помещению и инвентарю. Суммы.	41. На версту дороги.	41. На версту главных путей.
		Р	у	б	л	и.					
1	2	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149
	Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-донецкая ...... (*Донецк.*)	127026.51	199.73	143.70	11.44	89615.61	140.90	101.38	32153.79	50.56	36.37
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	444469.21	157.21	112.67	6.37	325556.07	115.15	82.52	95035.49	33.61	24.08
3	Закавказские .... (*Закавказ*)	349923.00	197.92	170.77	8.52	290880.27	164.52	141.96	49592.73	28.05	24.20
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	204888.88	154.28	133.91	8.14	152130.80	114.56	99.43	43073.12	32.43	28.15
5	Полесские .... »	290503.92	152.26	100.73	9.32	186402.57	97.70	64.63	93127.59	48.81	39.29
6	Александровск. .... (*М.-Б.-Бал.*)	213854.34	198.93	101.31	7.25	143879.36	133.81	68 16	60554.98	56.33	28.69
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть) .... »	154991.29	147.61	147.19	12.12	114492.81	109.04	108.75	34142.86	32.52	32.42
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	364582.01	149.48	135.29	7.93	262441.65	107.60	98.11	87259.66	35.78	32.62
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	351517.54	133.35	120.96	1.34	267331.91	101.42	91.99	62138.58	23.57	21.38
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская......... (*М.-К*)	274464.41	238.46	131.76	6.71	172064.33	149.49	82.60	93026.18	80.82	44.66
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	390819.24	256.28	166.02	8.22	239843.86	157.28	101.89	133762.63	87.72	56.82
12	Риго-Орловская .... (*Ор.-Вит.*)	212306.40	145.41	96.37	5.83	152518.10	104.46	69 23	49806.90	34.11	22.61
13	Пермская .... (*Перм.*)	261352.00	102.37	102.25	6.46	219783.27	86.08	85.99	30567.06	11.98	11.96
14	Богословская .... »	12762.52	62.87	62.87	8.26	7878.73	38.81	38.81	4518.81	22.26	22.26
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Ур.*)	578992.17	140.43	122.93	8.36	393613.84	95.47	83.57	164099.95	39.80	34.84
16	Баскунчакская........ »	11185.00	164.49	134.76	11.25	5603.00	81.51	67.51	5200.00	76.47	62.65
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	218350.57	178.38	130 20	7.21	130939.62	106.98	78.08	80010.95	65.37	47.71
18	Троицкая............ »	11766.84	115.36	116.36	19.05	4773.50	46.80	46 80	6714.34	65.83	65.83
19	Волго-Бугульминская .. »	40033.07	117.74	117.74	16.25	29984.24	88.19	88.19	8409.79	24.73	24.74
20	Северные .... (*Сев.*)	407273.44	135.57	131.68	8.39	305027.42	101.54	98.63	84574.62	28.15	27.34
21	Северо-Западные. ..... (*С.-Зап.*)	590127.00	233.15	154.69	9.96	342786.55	135.44	89.85	226629.43	89.53	59.41
22 / 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская....... } »	218042.15	153.01	151 00	13.04	158499.52	111.23	109.76	50694.00	35.57	35.11
24	Владикавказская .... (*С.-Кав.*)	470044.76	198.41	155.59	1.33	311542.87	131.51	10 .13	131206.91	55 38	43.43
25	Ейская............. »	16196.79	121.78	121.78	9.01	8 35.00	65.68	65.68	7076.28	53.20	53.20
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	181369.55	137.81	129.36	6.87	138179.37	104.99	98.56	30950 18	28.08	26.35
27	Юго-Восточные .... (*Ю. Вост*)	504039.25	155.08	129.71	8.07	332653 31	102.36	85.60	156954.23	48.29	40.39
28	Юго-Западные........ (*Ю.-Зап*)	591544.64	151.37	112.78	6.45	440740 63	112.78	84.03	110957.57	28.39	21.15
29	Южные .... (*Южн.*)	502909.24	163.92	122.87	6.46	376721.11	162.79	92.04	99560.38	32.45	24.32
30	Белгород-Сумская..... (*Южн.*)	8259.49	53.98	55.43	1.52	4420.57	328.89	29.67	3563.91	23.29	23.92
31	Средне-Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	418702.18	176.29	176.44	11.39	294031.60	123.80	123.90	105516 91	44.67	44.43
32	Ферганская .... »	17545.92	204.02	204 02	25.24	11849.65	137.78	137.79	5388.32	62.66	62.65
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	318783.00	166.88	166.48	10.40	234999.09	112.43	112.17	98388.22	47.07	46.96
34	Забайкальская .... (*Заб.*)	449909.00	264.34	264.50	9.57	273681.27	160.80	160.89	156357.80	91.87	91.93
35	Омская *) .... (*Омск.*)	34585.74	214.82	53.87	29.91	23230.02	144.29	36.18	10291.14	63.92	16.03
36	Сибирская .... (*Томск.*)	687225.50	217.27	125.77	9.36	453444.65	143.36	82.99	206435.10	65.26	37.78
	Итого (а)................	**9960346.57**	**166.97**	—	**8.12**	**6900276.20**	**115.68**	—	**2623740.44**	**43 98**	—
	То же в метрич. мерах [1])........	—	**156.52**	—	—	—	**108 43**	—	—	**41.23**	—
	Дороги отошедшие.										
1	Варшавско-Венская..............	233890.43	312.28	225.11	7.53	172813.68	230.72	166.33	53668.18	71.65	51.65
2	Гербы-Келецкая	13379.55	100.60	100.60	6.93	8273.00	62.20	62.20	4549.88	34.21	34.21
3	Лодзинская (фабричн.)	12853.72	173.70	129.84	6.80	8250.23	111.49	83 34	3919.74	52.97	39.59
4	Привислинские	423103.15	185.08	125.03	9.41	273217.13	119.52	80.74	131316.40	57.44	38.80
	Итого (б)................	**683226.85**	**210.82**	—	**8.55**	**462554.04**	**142.72**	—	**193454.20**	**59.69**	—
	То же в метрич. мерах [1])........	—	**197.62**	—	—	—	**133.79**	—	—	**55.95**	—
	Всего (а + б)................	**10643573.42**	**169.23**	—	**8.15**	**7362830 24**	**117.07**	—	**2817194.64**	**44.79**	—
	То же в метрич. мерах [1])........	—	**158.64**	—	—	—	**109.74**	—	—	**41.99**	—

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

службою.			Гл. 2. Содержание пути и сооружений.				Содержание пути и искусственных сооружений.					№№ по порядку.
Ст. 3. Канцелярские расходы.							Ст. 1. Содержание служащих по надзору и ремонту пути			Ст. 2. Освещение путевых сигналов и сооружений.		
Суммы.	На версту дороги.	На версту главных путей.	Суммы.	На версту дороги.	На версту главных путей.	В %% от суммы расхода по Отд. III.	Суммы.	На версту дороги.	На версту главных путей.	Суммы.	На версту дороги.	
42.							43.			44.		
Р			у		б		л	и.				
150	151	152	153	154	155	156	157	158	159	160	164	1
5257.11	8.27	5.95	806414.56	1267.95	912.23	72.61	358192.24	563.20	405.19	3033.83	4.77	1
23877.65	8.45	6.07	5356288.82	1894.69	1357.74	76.74	1616268.74	571.73	409.70	17387.45	6.15	2
9450.00	5.35	4.61	3014914.00	1705.27	1471.41	73.39	1179967.85	688.03	667.40	9547.52	5.40	3
9684.96	7.29	6.33	1911762.97	1439.58	1249.52	75.98	634296.73	477.63	414.57	10037.69	7.56	4
10973.76	5.75	3.81	2358184.43	1235.94	817.67	75.67	875635.12	458.93	303.61	8959.92	4.69	5
9420.00	8.76	4.46	2136160.22	1987.13	1011.92	72.40	708854.30	659.41	335.79	12883.25	1.98	6
												7
6355.59	6.05	6.04	884530.44	842.41	840.01	69.16	302460.14	288.06	287.24	2176.18	2.07	
14880.70	6.10	5.56	3318218.65	1360.48	1240.35	72.14	985688.84	404.13	331.10	7295.37	2.99	8
22047.05	8.36	7.59	3823509.30	1450.49	1315.72	14.60	1022943.70	388.06	302.05	21981.05	8.34	9
												10
9373.90	8.15	4.50	3048545.40	2648.60	1463.54	74.58	820375.09	712.75	393.84	7279.81	6.32	
17212.75	11.28	7.31	3160417.06	2072.40	1342.57	66.51	1131663 94	742.08	480.74	14273.96	9.36	11
9981.40	6.84	4.53	3008005.70	2060.28	1365.41	82.78	831662.88	569.63	377.51	12043.44	8.25	12
11001.67	4.31	4.30	3300794.00	1292.91	1291.39	81.56	1024765.32	401.40	400.98	11601.23	4.55	13
364.95	1.80	1.80	122583.47	603.86	603.86	79.37	49975.20	246.19	246.18	302.43	1.49	14
21278.38	5.16	4.52	5096337.42	1236.08	1082.02	73.57	1459721.85	354.04	309.92	9488.46	2.30	15
382.00	5.62	4.60	58422 00	851.81	703.88	58.31	15436.00	220.75	185.98	142.00	2.09	16
7400.00	6.03	4.41	2341368.36	1912.87	1396.16	77.72	650250.56	531.24	387.75	11201.50	9.15	17
279.00	2.73	2.73	39812.33	390.32	390.32	64.45	26060.13	255.49	255.49	180.43	1.77	18
1639.04	4.82	4.81	188668.09	554.91	554.91	76.55	63162.46	185.77	185.77	319.09	0.94	19
17671.40	5.88	5.71	3580051.10	1191.79	1157.47	73.74	1177453.21	391.97	380.68	8744.91	2.91	20
20711.02	8.18	5.43	4136010.02	1634.14	1081.14	69.86	1493675.22	589.68	391.58	23339.82	9.22	21
8848.63	6.21	6.15	1089033.16	764.23	754.18	65.28	457826.25	321.28	317.03	2926.14		22
											2.05	23
27294.98	11.52	9.03	4077458.50	1721.17	1349.70	11.59	1129620.34	476.84	407.02	10322.54	4.35	24
385.51	2.90	2.90	146307.07	1100.05	1100.05	81.41	38528.00	289.69	289.69	187.92	1.41	25
6240.00	4.74	4.45	2053187.66	1560.18	2465.47	77.79	627360.73	476.72	447.48	9169 49	6.97	26
14431.71	4.43	3.72	4568119.38	1405.56	1175.53	73.13	1208356.59	402.57	336.68	14414.61	4.44	27
89846.44	10.20	7.60	6931726.69	1773.72	1321.59	75.62	1907164.85	488.01	363.55	19956.37	5.11	28
26627.75	8.68	6 51	5913824.38	1927.58	1444.86	75.96	1762798.59	574.57	430.69	29405.15	9.58	29
275.01	1.30	1.84	75826.65	495.60	508.90	13.97	36239.94	236.86	243.22	543.74	3.55	30
19153.67	8.06	8.07	2724060.08	1146.97	1147.94	74.14	1084151.99	456.48	456.87	6401.64	2.70	31
307.95	3.58	3.58	31931.49	371.30	371.30	55.17	27682.95	321.91	321.89	316.19	3.68	32
15395.69	7.37	7.35	2505645.00	1198.87	1196.01	74.73	788318.25	377.18	376.28	6283.06	3.01	33
19869.93	11.67	11.68	3416892.00	2007.57	2008.75	72.67	1614146.95	948.38	948.94	11893.96	6.99	34
1064.58	6.61	1.66	74868.98	465.02	116.62	64.76	52525.73	326.25	81.82	561.60	3.49	35
27345.75	8.65	5.00	5391343.25	1704.50	986.70	73.38	2193742.77	693.56	401.69	12352.31	3.91	36
436329.93	**7.31**	—	**90691222.63**	**1520.34**	—	**73.99**	**29456973.45**	**493.81**	—	**316984.06**	**5.31**	
—	**6.85**	—	—	**1425.17**	—	—	—	**462.89**	—	—	**4.98**	
7408.57	9.91	7.13	2176566.63	2905.97	2094.87	70.05	905430.80	1208.84	871.44	18052.84	24.10	1
556.67	4.19	4.19	162042.71	1218.37	1218.37	83.93	55885.81	420.19	420.19	356.29	2.68	2
683.75	9.24	6.91	117395.67	1586.42	1185.82	62.15	43043.32	581.66	434.78	431.27	5.83	3
18569.62	8.12	5.49	3342855.50	1462.32	987.84	74.33	1160433.59	507.63	342.92	19333.20	8.46	4
27218.61	**8.41**	—	**5798860.51**	**1789.23**	—	**72.61**	**2164793.52**	**667.95**	—	**38173.60**	**11.78**	
—	**7.88**	—	—	**1677.17**	—	—	—	**626.04**	—	—	**11.04**	
463548.54	**7.37**	—	**96490083.14**	**1534.19**	—	**73.90**	**31621766.97**	**502.79**	—	**355157.66**	**5.65**	
—	**6.91**	—	—	**1438.15**	—	—	—	**471.32**	—	—	**5.30**	

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Содержание пути и: Ст. 3. Содержание и возобновление инвентарного имущества. 45. Суммы.	На версту дороги.	Ст. 4. Содержание земляного полотна. 46. Суммы.	На версту дороги.	Ст. 5. Содержание искусственных сооружений. 47. Суммы.	На версту дороги.	Ст. 6. Временные меры по предохранению земляного полотна и искусственных сооружений от подмывов. 48. Суммы.	На версту дороги.
		Р у б л и.							
1	2	162	163	164	165	166	167	168	169
	Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая ...... (*Донецк.*)	11754.63	18.49	22156.18	34.84	5682.00	8.93	2177.92	3.42
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	37451.75	13.25	74851.71	26.48	110357.80	39.03	6991.75	2.47
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	32999.43	18.66	157073.21	88.84	94173.11	53.27	8330.21	4.71
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	13388.66	10.08	19850.19	14.95	43304.72	32.61	2443.39	1.84
5	Полесские .... »	20598.29	10.80	42075.20	22.01	91465.91	47.93	6591.33	3.45
6	Александровск........ (*М.-Б.-Бал.*)	27659.57	25.73	18933.25	17.62	41734.06	38.82	1131.73	1.05
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть)....... »	10358.26	9.87	39113.57	37.26	30873.02	29.40	—	—
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	42588.44	17.46	116919.89	47.94	108128.52	44.33	14239.02	5.84
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	35902.75	13.62	88262.52	33.48	115588.56	43.85	9240.28	3.52
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская......... (*М.-К.*)	28789.16	25.01	72838.01	63.28	116352.27	101.09	21291.80	18.50
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	39997.78	26.23	79621.53	52.21	130749.96	85.74	1028.27	0.67
12	Риго-Орловская .... (*Ор.-Вит.*)	22890.52	15.68	37631.77	25.78	71920.73	49.26	1252.50	0.86
13	Пермская .... (*Перм.*)	31792.91	12.45	64671.52	25.33	111283.30	43.59	5269.87	2.06
14	Богословская .... »	1618.40	7.97	2950.07	14.53	6289.36	30.98	31.50	0.16
15	Рязанско-Уральская .... (*Р.-Ур.*)	56481.33	13.70	236976.02	57.48	176066.71	42.70	18347.62	4.45
16	Баскунчакская......... »	1247.00	18.34	4742.00	69.73	1094.00	16.15	78.—	1.15
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	18250.00	14.91	63309.11	51.72	74691.00	61.02	17300.85	14.13
18	Троицкая............. »	956.86	9.38	897.29	8.80	190.85	1.87	152.05	1.49
19	Волго-Бугульминская .. »	2988.09	8.79	17017.11	50.05	131.33	0.39	382.23	1.12
20	Северные .... (*Сев.*)	34500.40	11.48	134932.24	44.92	138613.05	46.14	5429.07	1.81
21	Северо-Западные. ..... (*С.-Зап.*)	50567.33	19.96	45873.51	18.11	91125.34	35.98	138.34	0.06
22 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская....... »	15202.72	10.67	29762.52	20.89	31712.86	22.26	1509.24	1.06
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	75760.62	31.98	75965.30	32.07	45182.23	19.07	98595.16	41.62
25	Ейская............... »	1328.43	9.99	793.53	5.97	196.84	1.48	—	—
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	17589.72	13.37	64106.23	48.71	39183.38	29.77	10211.35	7.76
27	Юго-Восточные........ (*Ю.-Вост.*)	45298.43	13.93	92606.54	28.49	123837.30	38.08	20698.74	6.36
28	Юго-Западные......... (*Ю.-Зап*)	80427.94	20.58	370375.53	94.78	182339.02	46.66	10908.11	2.79
29	Южные .... (*Южн.*)	51942.69	16.93	121309.13	39.54	174142.52	56.76	6399.08	2.09
30	Белгород-Сумская...... (*Южн.*)	811.54	5.30	1053.94	6.89	3778.36	24.69	97.24	0.64
31	Средне Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	48297.69	20.34	60768.06	25.59	100137.39	42.16	11007.70	4.63
32	Ферганская........... »	624.96	7.27	184.60	2.15	168.40	1.96	3.20	0.04
33	Ташкентская......... (*Ташк.*)	28536.54	13.65	36880.59	17.65	50402.75	24.12	22830.08	10.92
34	Забайкальская........ (*Заб.*)	29099.40	17.10	129396.46	76.03	102835.05	60 42	2754.04	1.62
35	Омская *)........... (*Омск.*)	1865.26	11.58	—	—	—	—	—	—
36	Сибирская .... (*Томск.*)	62497.98	19.76	60105.98	19.00	37728.66	11.93	95229.81	30.11
	Итого (а).................	**982065.48**	**16.46**	**2384004.31**	**39.97**	**2451464.36**	**41.10**	**402091.48**	**6.74**
	То же в метрич. мерах [1])......	—	**15.43**	—	**37.47**	—	**38.53**	—	**6.32**
	Дороги отошедшие.								
1	Варшавско-Венская..............	31830.12	42.50	29538.39	39.44	26966 31	36.00	—	—
2	Гербы-Келецкая	1292.98	9.72	1198.14	9.01	1636.65	12.31	433.10	3.26
3	Лодзинская (фабричн.)	2007.01	27.12	1767.20	23.88	3181.11	42.99	276.85	3.74
4	Привислинские	32814.14	14.35	44126.08	19.30	90552.91	39.61	9177.36	4.01
	Итого (б)	**67944.25**	**20.97**	**76629.81**	**23.64**	**122336.98**	**37.72**	**9887.31**	**3.05**
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**19.66**	—	**22.16**	—	**35.36**	—	**2.86**
	Всего (а + б)...............	**1050009.73**	**16.70**	**2460634.12**	**39.12**	**2573801.34**	**40.92**	**411978.79**	**6.55**
	То же в метрич. мерах [1])......	—	**15.65**	—	**36.67**	—	**38.36**	—	**6.14**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

[1]) См. пояснения на титульном листе.

искусственных сооружений.

Ст. 7. Содержание переездов. Суммы.	На версту дороги.	На один переезд.	Ст. 8. Содержание верхнего строения. § 1. Балласт. Суммы.	На версту дороги.	На версту главных путей.	§ 2. Шпалы. Суммы.	На версту дороги.	На версту главных путей.	§ 3. Рельсы и скрепления. Суммы.	На версту дороги.	На версту главных путей.	На 10000 осе-верст вагонов.	№№ по порядку.
49.			50.			51.			52.				
Р			у			б			л				и.
170	171	172	173	174	175	176	177	178	179	180	181	182	1
2921.70	4.59	6.13	25288.20	39.76	28.61	293651.46	461.72	332.18	6086.10	9.57	6.89	0.16	1
18689.62	6.61	9.66	102971.48	36.42	26.10	1284690.06	454.44	325.65	1152981.96	407.85	292.26	7.21	2
7689.25	4.35	6.53	83105.82	47.01	40.56	792873.87	448.46	386.96	318663.47	180.24	155.52	5.08	3
10984.66	8.27	10.74	48189.44	36.29	31.50	501426.80	377.58	327.73	383224 18	288.57	250.47	7.26	4
17953.33	9.41	12.16	45388.95	23.79	15.73	346774.54	181.75	120.24	632910.11	331.70	219.46	11.84	5
11231.76	10.45	14.49	71284.87	66.31	33.77	395152.11	367.58	187.18	544097.04	506.14	257.74	10.53	6
6733.75	6.41	6.19	29479.38	28.07	28.00	265829.31	253.17	252.15	14909.49	14.20	14.16	0.49	7
33453.85	13.72	14.89	132608.69	54.37	49.50	427522.92	175.29	159.74	772471.61	316.71	288.77	8.56	8
26678.07	10.12	13.37	96537.07	36.62	33.22	1019775.38	386.86	350.92	900319.03	341.55	309.81	9.84	9
9431.36	8.19	13.15	95693.88	83.14	45.94	669243.95	581.45	321.29	680808.88	591.49	326.84	8.23	10
14430.18	9.46	16.16	93074.14	61.03	39.54	389877.60	255.66	165.62	649139.11	425.66	275.76	6.51	11
11106.91	7.61	8.83	50313.57	34.46	22.84	828225.67	567.28	375.95	637689.18	436.77	289.46	9.39	12
4064.37	1.59	3.27	44663.13	17.50	17.47	652657.24	255.64	255.34	687159.00	269.16	268.84	9.78	13
302.07	1.49	5 30	10948.70	53.93	53.93	27324.51	134.61	134.60	7136.40	35.15	35.15	2.74	14
28909.02	7.01	9.16	219101.11	53.14	46.52	1018553.52	247.04	216.25	613339.90	148.77	130.22	4.94	15
452.00	6.65	20.55	1103.00	16.22	13.29	12445.00	183.01	149.94	10257.00	150.84	123.58	10.43	16
8523.00	6.96	11.99	49373.00	40.34	29.85	398389.44	325.47	237.56	318614.00	260.14	189.99	4.24	17
30.61	0.31	0.57	1607.74	15.76	15.76	863.24	8.47	8.46	217.75	2.13	2.13	0.29	18
576.64	1.70	2.46	1454.09	4.28	4.28	41927.98	123.32	123.32	4822.58	14.18	14.18	2.86	19
19203.59	6.39	9.33	105545.31	35.14	34.12	889142.22	295.99	287.47	323451.28	107.68	104.58	3.60	20
31893.32	12.59	15.76	140618.53	55.52	36.86	498353.89	196.74	130.63	963122.96	380.23	252.46	8.76	21
9827.84	6.90	8.16	37311.14	26.18	25.84	275954.28	193.65	191.10	52854.44	37 09	36.60	1.17	22, 23
16190.71	6.83	12.44	258161.16	108.98	85.46	1259091.55	531.49	416.78	635894.08	268.42	210.49	4.70	24
1681.08	12.64	24.36	8090.67	60.83	60.83	83587.98	628.48	628 48	1480.48	11.13	11.13	1.01	25
9602.77	7.30	9.66	73413.16	55.80	52.36	315907.92	240.05	225.33	261304.71	198.56	186.37	5.62	26
22855.21	7.03	10.47	148739.50	45.77	38.28	936464.51	288.14	240.98	623570.99	191.87	160.47	4.30	27
34536.75	8.84	13.25	168901.78	43.22	32.20	1401530.56	358.63	267.21	1754776.96	449.02	334.56	10.74	28
18988.24	6.19	8.46	130078.91	42.40	31.78	1140246.17	371.66	278.58	1462660.49	476.74	357.36	9.56	29
683.39	4.47	5.88	3259.75	21.31	21.87	16493.17	107.80	111.69	2012.69	13.15	13.51	1.52	30
2572.29	1.09	2.63	48155.61	20.28	20.29	887168.93	373.54	373.86	362951.12	152.82	152.95	7.43	31
7.36	0.04	0.09	—	—	—	1816.88	21.13	21.13	306.04	3.56	3.56	0.71	32
5674.05	2.72	7.27	61735.51	29.54	29.47	908374.30	434.63	433.59	87185.39	41.71	41.52	1.15	33
6607.29	3.88	13.85	63438.87	37.27	37.30	773009.52	454.18	454.44	65991.82	38 77	38.80	1.69	34
143.38	0.89	0.42	—	—	—	10.84	0.07	0.02	919.30	5.71	1.43	0.51	35
8059.54	2.55	7.50	170196.20	53.81	31.15	1103205.99	348.78	201.90	447776.79	141.57	81.95	3.01	36
402688.96	**6.75**	—	**2619832.36**	**43.92**	—	**19857563.31**	**332.89**	—	**15381106.33**	**257.85**	—	**1.11**	
—	**6.33**	—	—	**41.17**	—	—	**312.05**	—	—	**241.70**	—	**1.04**	
18371.63	24.53	23.64	56106.57	74.91	54.00	411810.00	549.81	396.35	400183.80	534.29	385.16	6.31	1
401.49	3.02	2.45	3055.09	22.97	22 97	93212.91	700.85	700.85	604.80	4.55	4.55	0.25	2
1303.76	17.62	21.73	2979.67	40.27	30.10	43190.89	583.66	436.27	5835.52	78 86	58.95	2.41	3
19450.71	8.51	8.04	66221.43	28.97	19.57	381164.89	166.74	112.64	1147670.75	502.04	339.15	12.09	4
39527.59	**12.20**	—	**128362.76**	**39.62**	—	**929378.69**	**286.76**	—	**1554294.87**	**479.57**	—	**9.52**	
—	**11.44**	—	—	**37.14**	—	—	**268.81**	—	—	**449.55**	—	**8.92**	
442216.55	**7.03**	—	**2743195.12**	**43.67**	—	**20786942.00**	**330.51**	—	**16935401.20**	**269.27**	—	**6.25**	
—	**6.59**	—	—	**40.94**	—	—	**309.82**	—	—	**252.41**	—	**5.86**	

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Содержание пути и искусственных							
		Ст. 9. Очистка от снега и меры против заносов.			Ст. 10. Исправление пучин.			Ст. 11. Содержание принадлежностей пути и станций.	
		Суммы.	На версту дороги.	На версту ограждений.	Суммы.	На версту дороги.	На 1000 сажен пучинистых мест.	Суммы.	На версту дороги.
		53.			54.			55.	
		Рубли.							
1	2	183	184	185	186	187	188	189	190
	Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая . . . . . . (*Донецк.*)	52274.95	82.19	141.47	6058.21	9.53	1009.70	6413.73	10.08
2	Екатерининская . . . . . . (*Екат.*)	656565.35	232.25	296 42	8542.49	3.02	569.49	32242.63	11.41
3	Закавказские . . . . (*Закавказ*)	155106.73	87.73	1271.37	2980.56	1.69	161.11	12614.58	7.13
4	Либаво-Роменская . . . . . (*Запад.*)	125314.88	94.36	172.86	28899.84	21.76	227.83	10667.10	8.03
5	Полесские . . . . »	124356.17	65.18	150.19	32741.14	17.16	253.81	9412.64	4.99
6	Александровск . . . . (*М.-Б.-Бил.*)	185467.44	172.53	231.83	40162.35	37.36	211.38	9731.55	9.05
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть) . . . . »	113158.20	107.77	255.72	26142.01	24.90	346.12	7543.97	7.18
8	М.-Казанская . . . . (*М.-Каз.*)	399556.63	163.82	549.60	76549.90	31.39	335.75	42908.28	17.59
9	М.-К.-Воронежская . . . . (*М.-К.-В.*)	289785.11	109.93	192.16	35404.24	13.43	668.00	28492.93	10.81
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская. . . . . (*М.-К.*)	259169.72	225.17	202.32	27258.92	23.68	162.25	24807.04	21.55
11	Николаевская . . . . (*Октябр.*)	276818.92	181.52	873.19	100479.04	65.89	226.05	38475 91	25.23
12	Риго-Орловская . . . . (*Ор.-Вит.*)	285798.19	195.75	294.87	78519.32	53 78	367.77	17314.21	11.86
13	Пермская . . . . (*Перм.*)	425465.14	166.65	505.30	181078.88	70.93	724.31	8372.37	3.28
14	Богословская . . . . »	7233.46	35.63	763.83	4751.75	23.41	791.96	1028.38	5.06
15	Рязанско-Уральская . . . (*Р.-Ур.*)	977940.83	237.19	288.14	33780.15	8.19	260.85	45266.34	10.98
16	Баскунчакская . . . . »	5297.00	77.90	—	—	—	—	869.00	12.78
17	Сам.-Златоустовская . . . (*С.-Зл.*)	621361.61	507.65	765.22	32350.96	26.43	482.09	7068.49	5.77
18	Троицкая . . . . »	7580.81	74.32	251.19	984.55	9.65	240.66	38.73	0.38
19	Волго-Бугульминская . . »	53324.06	156.83	370.95	162.63	0.48	25.81	1570.10	4.62
20	Северные . . . . (*Сев.*)	436224.60	141.89	557.15	170796.14	56.86	336.87	24825.53	8.26
21	Северо-Западные. . . . . . (*С.-Зап.*)	433072.32	170.97	294.81	84550.83	33.38	180.66	67455.27	26.63
22, 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская . . . . »	86096.90	60.42	127.71	29869.09	20.96	143.35	12545.79	8.80
24	Владикавказская . . . . . . (*С.-Кав.*)	235202.70	99.28	—	1800.09	0.76	—	61373.36	25.90
25	Ейская. . . . . »	9334.53	70.18	359.02	—	—	—	499.98	3.76
26	Сызрано-Вяземская . . . . (*С.-Вяз*)	458488.05	348.39	556.42	84651.89	64.33	478.27	11426.22	8.68
27	Юго-Восточные . . . . (*Ю. Вост.*)	1023361.61	314.88	325.91	13983.40	4.30	135.76	60905.31	18.73
28	Юго-Западные . . . . (*Ю.-Зап.*)	505151.72	129.26	233.27	44052.78	11.27	140.52	93799.19	24.00
29	Южные. . . . . (*Южн.*)	649356.40	211.65	280.96	17922.31	5.85	213.36	40775.44	13.29
30	Белгород-Сумская. . . . . . (*Южн.*)	7748.98	50.65	53.09	465.77	3.04	465.77	209.11	1.37
31	Средне Азиатская . . . . . (*Ср.-Аз.*)	31413.45	13.23	130.35	—	—	—	8844.87	3.72
32	Ферганская . . . . »	727.75	8.47	—	—	—	—	66.04	0.77
33	Ташкентская . . . . (*Ташк.*)	412716.84	197.48	397.61	445.06	0.21	63.58	10981.88	5.25
34	Забайкальская . . . . (*Заб.*)	337581.27	198.34	1308.45	164459.49	96.63	1644.59	13399.89	7.87
35	Омская *) . . . . (*Омск.*)	12585.86	78.17	—	5644.14	35.06	80.63	253.72	1.57
36	Сибирская . . . . (*Томск.*)	831717.21	262.95	998.46	202325.89	63.97	277.92	9182.73	2.90
	Итого (а)	**10482355.39**	**175.73**	—	**1537813.82**	**25.78**	—	**721382.31**	**12.09**
	То же в метрич. мерах [1])	—	**164.72**	—	—	**24.17**	—	—	**11.33**
	Дороги отошедшие.								
1	Варшавско-Венская	47886.91	63.94	207.02	3999.72	5.34	106.21	54160.09	72.31
2	Гербы-Келецкая	2045.95	15.38	280.42	34.18	0.26	10.05	467.01	3.51
3	Лодзинская (фабричн.)	3082.07	41.65	187.13	487.65	6.59	93.78	2509.64	33.91
4	Привислинские	81659.18	35.72	110.05	2154.77	0.94	11.77	38913.37	17.02
	Итого (б)	**134674.11**	**41,58**	—	**6676.32**	**2.06**	—	**96050.11**	**29.64**
	То же в метрич. мерах [1])	—	**38.96**	—	—	**1.93**	—	—	**27.78**
	Всего (а + б).	**10617029.50**	**168.81**	—	**1544490.14**	**24.55**	—	**817432.42**	**12.99**
	То же в метрич. мерах [1])	—	**158.24**	—	—	**23.02**	—	—	**12.18**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).
[1]) См. пояснения на титульном листе.

сооружений.					Гл. 3. Содержание зданий и водопроводов.			Содержание зданий и водопроводов.				
Ст. 12. Содержание переводов с механизмами для их управления.			Ст. 13. Содержание доков и пристаней.					Ст. 1. Содержание служащих по надзору и ремонту зданий и водопроводов.		Ст. 2. Содержание станций, дворов при них, садов и оград.		
Суммы.	На версту дороги.	На один перевод.	Суммы.	На версту дороги.	Суммы.	На версту дороги.	В % от суммы расхода по Отд. III.	Суммы.	На версту дороги.	Суммы.	На версту дороги.	№№ по порядку.
56.			57.					58.		59.		
Р у б л и.												
191	192	193	194	195	196	197	198	199	200	201	202	1
10723.41	16.86	9.60	—	—	177131.69	278.50	15.95	27754.58	43.64	132469.10	208.28	1
236296.03	83.58	36.20	—	—	1179132.72	417.10	16.89	102102.24	36.11	969549.44	342.98	2
134283.91	75.95	45.09	25504.48	14.43	743376.00	420.46	18.09	102283.91	57.85	556807.86	314.94	3
79734.69	60.04	30.55	—	—	400310.32	301.44	15.90	36748.19	27.67	337984.37	254.51	4
103321.78	54.15	36.24	—	—	467891.51	245.23	15.01	37771.85	19.80	386854.01	202.75	5
67836.94	63.10	32.50	—	—	600545.62	558.65	20.35	51397.87	47.81	451881.79	420.35	6
29687.08	28.27	26.55	6066.08	5.78	239482.74	228.08	12.72	25006.75	23.81	195566.15	186.26	7
156222.44	64.05	53.35	2064.25	0.85	916867.32	375.92	19.93	105201.67	43.13	716231.63	293.66	8
130308.03	49.43	65.28	2290.58	0.87	1099261.92	417.02	4.19	69962.99	26.54	877942.79	333.06	9
194030.35	168.58	53.54	21175.16	18.40	764803.63	664.47	18.71	86271.57	74.95	583790.14	507.20	10
199561.13	130.86	38.88	1225.59	0.80	1201067.41	787.58	25.27	118137.36	77.47	896057.61	587.58	11
121636.81	83.31	39.10	—	—	425549.60	291.47	11.70	34214.20	23.43	342337.91	231.48	12
45544.15	17.84	17.84	2405.57	0.94	485301.00	190.09	11.99	45043.60	17.64	407903.84	159.78	13
2691.24	13.26	20.39	—	—	19111.66	94.15	12.37	1534.80	7.56	13049.67	64.29	14
177554.81	43.07	36.01	24809.75	6.02	1252075.10	303.68	18.07	117656.94	28.54	940318.27	228.06	15
3670.00	53.97	24.79	1586.00	22.23	30479.00	444.98	30.47	4519.00	62.19	21949.00	322.78	16
70684.84	57.74	33.55	—	—	466832.25	381.42	15.42	28302.89	23.13	397488.08	324.75	17
51.29	0.50	0.84	—	—	10196.33	99.96	16.50	2139.41	20.97	7322.35	71.79	18
829.70	2.44	7.97	—	—	17735.78	52.16	7.20	27 8.15	8.05	14139.76	41.59	19
100173.27	33.35	37.42	21016.28	6.99	867876.49	288.91	17.87	80204.39	26.70	690161.64	229.75	20
221223.34	83.78	40.66	—	—	1193943.43	471.74	20.17	90817.18	35.85	905040.65	357.59	21
36779.36	25.81	25.37	8854.59	6.21	362668.97	254.50	21.68	44674.90	31.35	260309.71	182.67	22–23
173502.75	73.24	54.25	795.91	0.34	1218981.72	514.56	21.14	84276.45	35.57	931233.43	393.10	24
597.63	4.49	5.19	—	—	17193.74	129.27	9.57	2172.00	16.33	12837.39	96.53	25
70482.44	53.55	32.23	289.60	0.22	404943.92	307.71	15.34	35892.29	27.27	332056.97	252.33	26
125722.13	38.68	26.88	7274.51	2.24	1174457.75	361.40	18.80	75803.89	23.33	949425.24	292.15	27
357470.80	91.47	51.26	334.33	0.08	1642683.38	420.34	17.93	114375.94	29.27	1333798.17	341.30	28
306986.08	100.06	41.25	813.18	0.27	1368341.82	446.01	17.58	107246.00	34.96	1138299.60	371.02	29
2429.03	15.88	22.21	—	—	16325.35	106.70	16.74	1411.00	9.22	14311.44	93.54	30
67245.50	28.31	32.29	4943.84	2.08	531713.71	223.89	14.47	99075.49	41.72	368968.70	155.35	31
27.12	0.32	0.45	—	—	8393.93	97.60	12.07	2659.55	30.92	2137.76	24.86	32
85280.70	40.80	42.34	—	—	497853.00	238.21	14.85	64194.37	30.72	363280.00	173.82	33
101979.12	59.92	48.26	298.87	0.17	834841.00	490.51	17.76	102668.30	60.35	697108.11	409.58	34
359.15	2.23	1.50	—	—	6160.63	38.27	5.33	1748.97	10.87	3890.15	24.16	35
154494.15	48.84	20.71	2727.24	0.86	1268390.00	401.01	17.26	126045.84	39.85	1001253.93	316.56	36
3560421.20	**59.69**	—	**134475.81**	**2.25**	**21911920.44**	**367.33**	**17.88**	**2032054.48**	**34.07**	**17253806.66**	**289.24**	
—	**55.95**	—	—	**2.11**	—	**344.33**	—	—	**31.94**	—	**271.13**	
172229.45	229.96	51.81	—	—	696586.84	930.01	22.42	26619.03	35.54	551932.28	736.89	1
1418.31	10.66	7.50	—	—	17656.22	132.75	8.32	1675.00	12.59	13118.57	98.64	2
7299.71	98.64	28.97	—	—	58646.06	792.52	31.05	2606.42	35.22	34953.44	472.35	3
249183.12	109.00	50.82	—	—	731749.94	320.10	16.27	63267.29	27.68	591355.22	258.68	4
430130.59	**132.71**	—	—	—	**1504639.06**	**464.23**	**18.84**	**94167.74**	**27.94**	**1191359.51**	**344.56**	
—	**124.40**	—	—	—	—	**435.17**	—	—	**29.06**	—	**367.59**	
3990551.79	**63.45**	—	**134475.81**	**2.14**	**23416559.50**	**372.33**	**17.92**	**2126222.22**	**33.81**	**18445166.17**	**293.28**	
—	**59.48**	—	—	**2.00**	—	**349.02**	—	—	**31.69**	—	**274.52**	

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Содержание зданий и водопроводов. Ст. 3. Содержание товарн. дворов, станционных заборов, площадей и дорог. 60. Суммы.	На версту дороги.	Ст. 4. Содержание водопроводов и источников водоснабжения и водостоков. 61. Суммы.	На версту дороги.	Ст. 5. Расходы при пересечении с водными путями. 62. Суммы.	На версту дороги.	Отд. IV. Служба Суммы.	На версту дороги.
		Р у б л и.							
1	2	203	204	205	206	207	208	209	210
	Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая ...... (*Донецк.*)	11132.01	17.50	5776.00	9.08	—	—	1122476.88	1764.90
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	35869.40	12.69	71237.98	25.21	323.66	0.11	8548731.74	3023.97
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	34837.97	19.70	49446.26	27.97	—	—	4877668.00	2758.86
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	17182.53	12.94	8275.60	6.23	119.63	0.09	3205740.89	2413.96
5	Полесские .... »	13824.66	7.25	29376.01	15.40	64.98	003.11	2666465.88	1397.51
6	Александровск........ (*М.-Б.-Бал.*)	55133.90	51.29	41450.95	38.56	681.11	0.63	2803791.32	2608.18
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть)....... »	12690.10	12.09	6219.74	5.92	—	—	1046807.98	996.96
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	35202 26	14.43	52007.98	21.33	8223.78	3.37	4043355.00	1657.79
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	93081.61	35.31	58194.21	22.08	80.32	0.03	5389935.51	2044.74
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская......... (*М.-К.*)	71476.90	62.10	23191.01	20.15	74.01	0.07	4803430.04	4173.27
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	138914.15	91.09	47873.39	31.39	84.90	0.05	7574167.84	4966.67
12	Риго-Орловская .... (*Ор.-Вит.*)	39072.32	26.76	9925.17	6.80	—	—	4313104.56	2954.18
13	Пермская .... (*Перм.*)	10806.27	4.23	21547.29	8.44	—	—	3079847.00	1206.36
14	Богословская .... »	3195.45	15.74	1331.74	6.56	—	—	123024.11	606.03
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Ур.*)	65382.43	15.86	107182.14	26.00	21535.32	5.22	6509785.72	1578.89
16	Баскунчакская........ »	739.00	10.87	3272.00	46.65	—	—	65668.00	965.71
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	17005.00	13.89	24036.28	19.65	—	—	3527995.66	2882.43
18	Троицкая............ »	272.73	2.67	461.84	4.53	—	—	69797.38	684.29
19	Волго-Бугульминская .. »	205.92	0.62	652.00	1.90	—	—	113697.88	334.41
20	Северные .... (*Сев.*)	58754.78	19.55	37871.90	11.60	883.78	0.29	5082828.27	1692.02
21	Северо-Западные. ..... (*С.-Зап.*)	173148.15	68.42	24781.45	9.81	156.00	0.07	7018975.84	2773.20
22 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская....... } »	37649.57	26.42	19368.28	13.59	666.51	0.47	1562078.89	1096.20
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	115431.29	48.73	75442.55	31.84	12598.00	5.32	6089072.46	2570.31
25	Ейская.............. »	2031.92	15.27	152.43	1.14	—	—	135696.51	1020.27
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	22453.88	17.06	14540.78	11.05	—	—	2977749.55	2262.73
27	Юго-Восточные .... (*Ю. Вост.*)	76159.58	23.43	73069.04	22.51	—	—	6438304.35	1981.02
28	Юго-Западные........ (*Ю.-Зап.*)	105899.00	27.10	88610.27	22.67	—	—	9999348.13	2558.68
29	Южные .... (*Южн.*)	51139.77	16.66	71656 45	23.37	—	—	9438364.83	3076.39
30	Белгород-Сумская...... (*Южн.*)	80.30	0.52	522.61	3.42	—	—	95459.74	623.92
31	Средне Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	11850.46	4.99	51819.06	21.83	—	—	2849862.91	1199.94
32	Ферганская .... »	1009.14	11.73	2587.48	30.09	—	—	92824.74	1079.36
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	16118.54	7.71	54260.09	25.96	—	—	3546095.00	1693.46
34	Забайкальская .... (*Заб.*)	17691.25	10.38	17373.34	10.20	—	—	3829539.00	2250.02
35	Омская *) .... (*Омск.*)	—	—	521.51	3.24	—	—	132432.10	822.55
36	Сибирская .... (*Томск.*)	28473.37	9.00	112336.26	35.51	280.60	0.09	6596323.26	2085.48
	Итого (а)..................	**1373915.61**	**23.03**	**1206371.09**	**20.22**	**45772.60**	**0.77**	**129770446.97**	**2175.43**
	То же в метрич. мерах 1).......	—	**21.84**	—	**18.95**	—	**0.72**	—	**2039.21**
	Дороги отошедшие.								
1	Варшавско-Венская................	102517.63	136.87	15382.90	20.54	135.00	0.17	5109125.40	6821.26
2	Гербы-Келецкая	2329.87	17.52	532.78	4.00	—	—	287495.26	2161.62
3	Лодзинская (фабричн.)	19604.52	264.93	1481.68	20.02	—	—	464803.74	6281.13
4	Привислинские	51244.80	22.42	25882.63	11.32	—	—	6631431.36	2900.88
	Итого (б)	**175696.82**	**53.91**	**43279.99**	**12.81**	**135.00**	**0.04**	**12492855.76**	**3854.63**
	То же в метрич. мерах 1).......	—	**50.54**	—	**13.67**	—	**0.03**	—	**3613.33**
	Всего (а + б)................	**1549612.43**	**24.64**	**1249651.08**	**19.87**	**45907.60**	**0.73**	**142263302.73**	**2261.99**
	То же в метрич. мерах 1).......	—	**23.10**	—	**18.63**	—	**0.68**	—	**2120.38**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

Таблица XXXIV.
(Продолжение).

движения и телеграфа.				Гл. 1. Управление службою.				Управление службою. Ст. 1. Содержание Начальника службы, его помощников, личного состава линейной администрации и контор Управления службы и на линии.			№№ по порядку.
На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	На 1 милл. пудо-верст. коммерч. грузов.	В % от общей суммы расхода.	Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	В % от общей суммы расхода по Отделу IV.	Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	
								62.			
Р	у	б	л	и.							
211	212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	1
24.95	28.99	10.46	17.82	154666.23	243.19	3.44	13.78	70263.63	110.48	1.56	1
36.37	53.49	18.91	21.35	735795.08	260.28	3.13	8.61	364526.41	128.95	1.55	2
43.05	77.80	41.97	21.38	391121.00	221.22	3.45	8.01	176427.55	99.79	1.55	3
39.62	60.74	26.70	22.73	291513.49	219.51	3.60	9.02	134537.10	101.31	1.66	4
29.31	49.86	23.84	19.29	276172.38	144.74	3.03	10.35	149550.15	78.38	1.64	5
31.35	54.27	26.64	19.29	287115.45	267.08	3.21	10.24	154454.65	143.68	1.73	6
25.04	34.29	16.05	16.17	172738.92	164.52	4.14	16.51	80303.43	76.48	1.93	7
30.24	44.79	21.34	16.36	353564.39	144.96	2.64	8.74	209644.78	85.96	1.57	8
35.27	58.90	26.19	20.58	551758.69	209.33	3.61	10.24	246893.12	93.66	1.62	9
35.11	58.07	27.79	19.75	405656.36	352.44	2.96	8.45	188733.96	163.98	1.38	10
47.08	75.97	35.34	23.47	630441.03	413.41	3.92	8.32	300624.16	197.13	1.87	11
40.39	63.53	31.27	23.58	334277.89	228.96	3.13	7.75	141283.16	96.77	1.32	12
24.76	43.84	19.69	19.30	304880.00	119.43	2.45	9.90	125923.74	49.33	1.01	13
24.13	47.25	18.81	17.87	18795.67	19.50	3.60	15.28	10765.00	53.03	2.12	14
31.20	52.57	26.80	18.30	801162.97	194.32	3.84	12.30	474661.86	115.13	2.27	15
55.53	66.80	37.87	15.09	11577.00	170.25	9.79	17.63	4248.00	62.47	3.59	16
28.62	46.96	20.12	18.16	325139.95	265.64	2.64	9.22	149623.15	122.54	1.21	17
62.99	93.06	42.07	20.10	22367.27	219.29	20.20	32.05	15298.84	149.99	13.81	18
30.20	67.44	30.64	11.05	28520.52	83.88	7.58	25.08	18336.80	53.93	4.87	19
34.30	56.57	26.14	20.19	570547.22	189.94	3.85	11.22	263655.58	87.77	1.78	20
32.42	63.82	32.47	21.20	689062.90	272.25	3.18	9.82	283494.37	112.01	1.31	21
24.51	35.35	18.83	16.47	212701.76	149.26	3.34	13.62	99931.60	70.13	1.57	22, 23
27.13	44.96	20.31	17.30	623418.05	263.16	2.78	10.23	229178.17	96.74	1.02	24
49.63	93.26	39.13	19.56	18671.07	140.38	6.83	13.76	10775.00	81.01	3.94	25
33.31	64.03	31.94	20.21	294324.29	223.65	3.29	9.88	153799.81	116.87	1.72	26
28.84	44.36	20.67	18.88	765134.24	235.43	3.43	11.88	355276.68	109.32	1.59	27
33.07	58.37	25.07	21.36	914119.57	233.91	3.02	9.14	410023.56	104.92	1.36	28
40.60	61.70	25.59	22.86	844243.18	275.18	3.63	8.94	361283.91	117.76	1.55	29
28.49	71.88	30.33	17.60	14418.32	94.23	4.30	15.10	7372.32	48.18	2.20	30
30.87	58.37	35.11	16.93	367146.50	154.59	3.98	12.88	167349.24	70.46	1.81	31
92.27	214.88	71.68	22.08	26173.23	304.34	26.01	28.20	15707.93	182.65	15.62	32
29.48	46.88	23.60	18.03	498198.00	238.37	4.14	14.05	196929.68	94.22	1.63	33
46.18	98.16	48.07	18.75	479802.00	281.90	5.79	12.53	197380.52	115.97	2.39	34
38.20	73.51	44.10	18.91	32050.02	199.06	9.24	24.20	19287.34	119.79	5.56	35
27.75	44.31	22.96	19.60	578854.27	183.02	2.44	8.78	270644.88	85.57	1.14	36
33.28	**54.76**	**25 11**	**19.94**	**13026128.91**	**218.37**	**3.34**	**10.04**	**6058160.08**	**101.56**	**1.59**	
31.20	**51.32**	—	—	—	**204.70**	**3.14**	—	—	**95.20**	**1.48**	
58.38	80.54	35.96	25.28	408604.83	545.55	4.67	8.00	221995.33	296.39	2.54	1
57.37	120.69	41.52	25.04	23934.39	179.96	4.77	8.32	12102.00	90.99	2.41	2
122.73	192.30	78.45	28.70	42026.59	567.92	11.09	9.04	18992.88	270.17	5.28	3
39.84	69.86	29.75	24.71	553082.83	241.94	3.32	8.34	297896.50	130.31	1.79	4
47.54	**76.49**	**33.06**	**25.08**	**1027648.64**	**317.07**	**3.91**	**8.22**	**551986.71**	**170.31**	**2.10**	
44.56	**71.70**	—	—	—	**299.00**	**3.67**	**7.71**	—	**150.65**	**1.97**	
34.18	**56.17**	**25.65**	**20.31**	**14053777.55**	**223.45**	**3.38**	**9.81**	**6610146.79**	**105.10**	**1.59**	
32.04	**52.65**	—	—	—	**209.46**	**3.17**	**9.20**	—	**98.52**	**1.49**	

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Управление службою. Ст. 2. Расход по помещению и инвентарю. 64. Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	Ст. 3. Канцелярские расходы. 65. Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	Гл. 2. Обслу… Суммы.	На версту дороги.
		Р	у	б	л	е	й.		
1	2	222	223	224	225	226	227	228	229
	Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая ...... (*Донецк.*)	47200.00	74.21	1.05	37202.60	58.50	0.83	660930.62	1039.20
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	267734.60	94.71	1.14	103534.07	36.62	0.44	5035378.10	1781.17
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	152860.37	86.46	1.35	61833.08	34.97	0.55	2675899 70	1513.52
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	106370.51	80.10	1.31	50605.88	38.10	0.63	2059406.00	1550.75
5	Полесские .... »	83220.09	43.61	0.91	43402.14	22.75	0.48	1513405.14	793.19
6	Александровск........ (*М.-Б.-Бал.*)	102592.70	95.43	1.15	30068.10	27.97	0.33	1611527.14	1499.10
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть)....... »	59365.24	56.34	1.42	33070.25	31.50	0.79	571225.79	544.02
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	101545.94	41.63	0.76	42373.67	17.37	0.31	2608566.58	1069.52
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	201831.30	76.57	1.32	103064.27	39.10	0.67	3268720.16	1240.02
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская......... (*М.-К.*)	161281.75	140.12	1.18	55640.65	48.34	0.40	3118902.53	2709.73
11	Николаевская......... (*Октябр.*)	231365.76	151.72	1.44	98451.11	64.56	0.61	4968534.77	3258.06
12	Риго-Орловская .... (*Ор.-Вит.*)	136694.66	93.63	1.28	56300.07	38.56	0.53	2827836.37	1936.53
13	Пермская .... (*Перм.*)	123047.95	48.20	0.99	55908.31	21.90	0.45	1748819.00	685.00
14	Богословская .... »	4760.35	23.45	0.93	3270.32	16.11	0.64	71008.25	349.79
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Ур.*)	241703.48	58.62	1.16	84797.63	20.57	0.41	3978724.58	965.00
16	Баскунчакская......... »	5120.00	75.29	4.33	2209.00	32.49	1.87	39500.00	580.88
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	121894.26	99.83	0.99	53622.54	43.92	0.44	1915148.84	1564 66
18	Троицкая............ »	4671.66	45.80	4.22	2396.77	23.50	2.17	35465.35	347.70
19	Волго-Бугульминская .. »	6634.35	19.51	1.76	3549.37	10.44	0.95	59037.99	173.64
20	Северные .... (*Сев.*)	233145.42	77.61	1.57	73746.22	24.56	0.50	3070736.82	1022.25
21	Северо-Западные. ..... (*С.-Зап.*)	263883.95	104.26	1.22	141684.58	55.98	0.65	4227885.79	1670.44
22, 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская....... } »	71894.62	50.45	1.42	40875.54	28.68	0.64	957426.99	671.88
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	314626.25	132.81	1.40	79613.63	33.61	0.36	3663732.40	1546.53
25	Ейская.............. »	5434.21	40.86	1.99	2461.86	18.51	0.90	84550.09	635.72
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	101202.15	76.90	1.13	39322.33	29.88	0.44	1755428.20	1333.95
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	320491.64	98.61	1.44	89365.92	27.50	0.40	3944705.56	1213.75
28	Юго-Западные........ (*Ю.-Зап.*)	324980.64	83.16	1.07	179115.37	45.83	0.59	6246119.96	1598.29
29	Южные .... (*Южн.*)	341014.47	111.15	1.47	141944.80	46.27	0.61	6232171.90	2031.35
30	Белгород-Сумская...... (*Южн.*)	4724.85	30.88	1.41	2321.15	15.17	0.69	54141.78	353.87
31	Средне-Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	148258.60	62.43	1.61	51538.66	21.70	0.56	1548145.85	651.85
32	Ферганская .... »	6383.38	74.23	6.34	4081.92	47.46	4.05	52008.74	604.75
33	Ташкентская.......... (*Ташк.*)	217273.53	103.96	1.81	83944.79	40.19	0.70	1749374.00	837.02
34	Забайкальская .... (*Заб.*)	208404.01	122.45	2.51	74017.47	43.48	0.89	1889428.00	1110.12
35	Омская *)........... (*Омск.*)	9052.55	56.23	2.61	3710.13	23.04	1.07	49123.94	305.12
36	Сибирская .... (*Томск.*)	224680.86	71.04	0.95	83528.53	26.41	0.35	3603572.11	1139.29
	Итого (а).................	**4955346.10**	**83.07**	**1.27**	**2012622 73**	**33.74**	**0.51**	**77896143.25**	**1305.84**
	То же в метрич. мерах ¹).......	—	**77.87**	**1.19**	—	**31.63**	**0.47**	—	**1224.09**
	Дороги отошедшие.								
1	Варшавско-Венская..............	122537.22	163.60	1.40	64072.28	85.56	0.73	3553153.31	4743.85
2	Гербы-Келецкая	6769.59	50.90	1.35	5062.80	38.07	1.01	212526.44	1597.94
3	Лодзинская (фабричн.)	9643.36	130.32	2.54	12390.35	167.43	3.27	364419.77	4924.59
4	Привислинские	191996.90	83.99	1.15	63189.43	27.64	0.38	4418640.74	1932.91
	Итого (б)	**330947.07**	**102.11**	**1.26**	**144714.86**	**44.65**	**0.55**	**8548740.26**	**2637.67**
	То же в метрич. мерах ¹).......	—	**95.72**	**1.18**	—	**41.85**	**0.52**	—	**2472.55**
	Всего (а + б)..............	**5286293.17**	**84.05**	**1.27**	**2157337.59**	**34.30**	**0.52**	**86444883.51**	**1374.47**
	То же в метрич. мерах ¹).......	—	**78.79**	**1.19**	—	**32.15**	**0.49**	—	**1288.42**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

¹) См. пояснения на титульном листе.

живание станций.				Обслуживание станций. Ст. 1. Содержание станционных служащих. § 1. Служащих по технической части. 66.				§ 2. Служащих по коммерческой части. 67.					№№ по порядку.
На 100 поездо-верст.	На 1 милл. пудо-верст коммерч. перевозок.	На один остановочный пункт.	В %% от суммы расхода по Отд. IV.	Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10.000 осе-верст.	Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 1 милл. пудо-вер. коммерч. перевозок.	На 1000 грузовых отправок по коммерч. документам.	
Р				у		б		л		и.			
230	231	232	233	234	235	236	237	238	239	240	241	242	1
14.69	6.50	12239.45	58.88	413743 61	650.54	9.20	10.69	80651.60	126.81	1.79	0.79	84.63	1
21.43	11.14	15834.52	58.90	2506875.55	886.77	10.67	15.68	822383.59	290.90	3.50	1.82	168.54	2
23.62	23.03	16620.49	54.86	1251543.43	707.89	11.04	19.96	468224.98	264.83	4.13	4.03	270.22	3
25.45	17.15	15368.71	63.71	981229.59	738.88	12.12	18.59	344468.49	259.39	4.26	2.87	125.61	4
16.64	13.53	10509.76	59.37	762545.84	399.66	8.38	14.26	277692.91	145.54	3.06	2.48	134.38	5
18.01	15.31	18959.14	57.48	750834.21	698.45	8.40	14.53	273628.58	254.54	3.06	2.60	121.45	6
13.66	8.76	8788.08	54.57	277594.89	264.37	6.64	9.09	132062.42	125.77	3.16	2.03	127.60	7
19.51	13.77	9417.21	64.52	941748.63	386.12	7.05	10.43	504481.75	206.84	3.77	2.66	237.96	8
21.39	15.88	15063.23	60.64	1325717.53	502.92	8.67	14.49	585333.35	222.05	3.83	2.84	189.22	9
22.80	18.05	22600.74	64.93	1329872.70	1155.41	9.72	16.08	752665.46	653.92	5.50	4.35	102.03	10
30.89	23.18	29756.70	65.60	2218539.35	1454.77	13.79	22.25	1243057.78	815.12	7.73	5.80	263.89	11
24.68	20.50	14802.81	65.55	1131696.85	775.14	10.60	16.67	590791.51	404.65	5.53	4.28	118.90	12
14.06	11.18	8877.25	56.78	913412.78	357.77	7.34	13.00	281110.18	110.11	2.26	1.80	200.47	13
13.92	10.85	6455.29	57.72	33607.63	165.56	6.59	12.91	14120.09	69.55	2.77	2.16	133.21	14
19.07	16.23	11702.13	61.12	1631479.94	395.70	7.82	13.17	618725.32	150.07	2.97	2.52	150.54	15
33.41	22.78	6583.33	60.15	31992.00	470.47	27.06	32.54	2224.00	32.70	1.88	1.28	185.33	16
15.54	10.92	13679.63	54.28	878854.69	719.79	7.14	11.70	306163.23	250.75	2.48	1.75	167.12	17
32.02	21.38	7093.07	50.81	14077.42	138 01	12.71	18.76	4810.40	47.16	4.34	2.90	101.56	18
15.68	15.91	4217.00	51.92	30634.63	90.10	8.14	18.17	6975.32	20.52	1.85	1.88	74.78	19
20.72	15.79	12533.62	60.41	1296183.21	431.50	8.75	14.43	562795.68	187.35	3.80	2.89	156.94	20
19.53	19.56	18462.38	60.24	1673058.72	661.03	7.73	15.21	916742.96	362.20	4.24	4.24	141.02	21
15.02	10.32	9206.03	61.29	429407.43	301.34	6.73	9.71	212544.52	149.15	3.34	2.29	113.96	22, 23
16.32	12.22	—	60.18	1237532.24	522.38	5.51	9.14	669267.12	282.51	2.98	2.23	190.40	24
30.93	24.38	9394.45	62.31	33771.11	253.92	12.35	23.21	15695·96	118.02	5.74	4.53	155.30	25
19.64	18.83	11625.71	58.95	906720.26	689.00	10.14	19.50	248421.22	188.77	2.78	2.66	142.36	26
17.67	12.67	12724.86	61.27	1696029.68	521.85	7.60	11.69	725405.48	223.20	3.25	2.33	188.39	27
20.66	15 66	21245.31	62.47	2423756.99	620.21	8.02	14.15	1388263.46	355.24	4.59	3.48	205.64	28
26.81	16.90	18548.13	66.03	2784680.70	907.65	11.98	18.20	1062460.83	346.30	4.57	2.88	168.06	29
16.16	17.20	4921.98	56.72	26041.58	170.21	7.78	19.61	10258.42	67.05	3.06	3.26	100.57	30
16.77	19.14	12901.22	54.32	718480.09	302.52	7.78	14.72	271797.21	114.44	2.94	3.36	391.08	31
51.69	40.16	6504.64	56.03	21736.63	252.75	21.60	50.31	12504.16	145.40	12.43	9.66	347.34	32
14.55	11.64	9773.04	49.33	872849.21	417.64	7.26	11.54	221946.12	106.19	1.84	1.48	229.05	33
22.78	23.72	14100.21	49.34	1069949.68	628.65	12.89	27.42	175270.62	161.73	3.32	2.20	422.80	34
14.17	16.36	1584.64	37.09	31760.75	197.27	9.16	17.63	4994.13	31.02	1.44	1.66	169.31	35
15.16	12.54	10919.91	54.63	1790613.69	566.11	7.53	12.02	430387.68	136.07	1.82	1.50	273.08	36
19.98	**15.07**	—	**60.02**	**34438573.24**	**577.32**	**8.83**	**14.53**	**14338326.53**	**240.37**	**3.[illegible]8**	**2.77**	**78.2[illegible]**	
18.73	—	—	—	—	**541.18**	**8.28**	**13.63**	—	**225.32**	**3.45**	—	—	
40.60	25.01	44414.42	69.55	1467483.75	1959.24	16.77	23.14	725269.48	968.31	8.29	5.11	189.22	1
42.41	30.69	11807.02	73.92	62695.80	471.40	12.51	26.32	33934.94	255.15	6.77	4.90	163.15	2
96.23	61.51	45552.47	78.40	109247.61	1476.32	28.85	45.64	151836.87	2051.85	40.09	25.63	—	3
26.55	19.88	18183.71	66.63	1670152.25	730.60	10.03	17.59	843360.73	368.92	5.07	3.78	139.79	4
32.54	**22.63**	—	**68.42**	**3309579.41**	**1021.16**	**12.60**	**20.28**	**1754402.02**	**541.31**	**6.68**	**4.64**	**174.61**	
30.50	—	—	—	—	**957.24**	**11.81**	**19.01**	—	**507.42**	**6.26**	—	—	
20.77	**15.59**	—	**67.78**	**37748152.65**	**600.20**	**9.07**	**18.95**	**16092728.55**	**255.88**	**3.87**	**2.90**	**77.84**	
19.47	—	—	—	—	**562.63**	**8.50**	**17.76**	—	**239.86**	**3.63**	—	—	

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Обслуживание станций. Ст. 2. Отопление, освещение и содержание в чистоте станционных помещений; освещение станционных сигналов, ручных фонарей, путей и дворов. 68. Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст	Ст. 3. Расходы по нагрузке и выгрузке багажа и товаров. 69. Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 1000 пуд. коммерческ. и служ. грузов, перевезенных по коммерческ. документам.
		Р у б л и.						
1	2	243	244	245	246	247	248	249
	Дороги, оставшиеся в СССР.							
1	Северо-Донецкая ...... (*Донецк.*)	57366.05	90.20	1.28	87933.66	138.26	1.95	0.21
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	308171.08	109.01	1.31	1144960.87	405.01	4.88	0.51
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	124135.48	70.21	1.10	662392.72	374.66	5.85	2.51
4	Либаво-Роменская ...... (*Запад.*)	128732.21	96.94	1.59	489834.33	368.85	6.05	1.19
5	Полесские .... »	87448.88	45 83	0.96	302801.39	158.70	3.33	0.95
6	Александровск........ (*М.-Б.-Бал.*)	152816.84	142.16	1.70	334850.51	311.49	3.74	1.25
7	Московско-Виндаво-Рыб. (моск. сеть)....... »	48898.35	46.57	1.17	73771.73	70.26	1.76	0.44
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	160032.19	65.61	1.20	786172.52	322.33	5.88	0.81
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	24801.73	80.35	1.39	899771.14	341.34	5.89	1.15
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская......... (*М.-К.*)	229707 19	199.57	1.68	647024.24	562.14	4.73	1.16
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	408750.12	268.03	2.54	930010.89	609.85	5.78	1.09
12	Риго-Орловская....... (*Ор.-Вит.*)	253737.94	173.79	2.38	645951 90	442.43	6.05	1.14
13	Пермская .... (*Перм.*)	132568.51	51.93	1.07	319318 50	125.08	2.57	0.91
14	Богословская .... »	3980.65	19.61	0.78	12487.55	61.52	2.45	0.24
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Ур.*)	273511.95	66.34	1.31	1161060.67	281.60	5 56	1.65
16	Баскунчакская........ »	2875.00	42.28	2.43	1475 00	21.69	1.25	0,04
17	Сам.-Златоусторская ... (*С.-Зл.*)	141344.07	115.76	1.15	451922.51	370.13	3.66	1.26
18	Троицкая............. »	3355.11	32.89	3.03	8223.65	80.62	7.43	0,64
19	Волго-Бугульминская .. »	5318.53	15.64	1.41	8303.56	24.42	2.21	0.52
20	Северные .... (*Сев.*)	308072.50	102.56	2 08	692889.52	230.66	4.68	1.45
21	Северо-Западные...... (*С.-Зап.*)	476293.77	188.18	2.20	892931.21	352.80	4.12	1.36
22, 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская....... »	97379.56	68.34	1.53	147386.43	103.43	2.31	0,56
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	249271.59	105.22	1.11	1316431.97	555.69	5.86	2.23
25	Ейская............... »	7069.57	53.15	2.59	22380 98	168.28	8.19	0.84
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз.*)	119263.34	90.62	1.34	405288.72	307.97	4.53	1.33
27	Юго-Восточные .... (*Ю. Вост.*)	229355.25	70.57	1.02	1025889.62	315.66	4.60	1 17
28	Юго-Западные........ (*Ю.-Зап.*)	447970.89	114.63	1.48	1514109.50	387.43	5.01	1.36
29	Южные .... (*Южн.*)	384070 66	125.19	1.65	1632689.15	532.17	7.02	0.91
30	Белгород-Сумская...... (*Южн.*)	3800.14	24.84	1.14	8057.12	52.66	2.40	0.22
31	Средне Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	72032.22	30.33	0.78	380362.42	160.15	4.12	2.34
32	Ферганская .... »	2437.71	28.34	2.42	11075.75	128.79	11.02	1,35
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	158335.73	75.76	1.32	410734.96	196.52	3.42	2.22
34	Забайкальская .... (*Заб.*)	173908.51	102.18	2.10	304799.76	179.08	3.68	2.50
35	Омская *) .... (*Омск.*)	6410.02	39.81	1.85	3907.42	24.27	1.13	0,41
36	Сибирская .... (*Томск.*)	265255.31	83.86	1.12	930050.35	294.04	3.89	2,61
	Итого (а)..................	**5735478.65**	**96.15**	**1.47**	**18667252.22**	**312.93**	**4.79**	**1,17**
	То же в метрич. мерах [1])..........	—	**90.13**	**1.38**	—	**293.34**	**4.49**	**71.43**
	Дороги отошедшие.							
1	Варшавско-Венская.............	365205.77	487.59	4.17	743288.82	992.37	8 49	1.05
2	Гербы-Келецкая	12469.45	93.75	2.49	92667.91	696.75	18.49	1.39
3	Лодзинская (фабричн.)	36023.95	486.81	9.51	50880.63	687 57	13.44	0.39
4	Привислинские	310931.87	136.02	1.87	1315685.02	575.54	7.91	1,64
	Итого (б)	**72463 .04**	**223.59**	**2.76**	**2202522.38**	**679.58**	**8.38**	**1.29**
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**209.59**	**2.59**	—	**637.04**	**7.86**	**78.75**
	Всего (а + б)................	**6460109.69**	**102.72**	**1.55**	**20869774.60**	**331.82**	**5.01**	**1.17**
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**96.29**	**1.45**	—	**311.05**	**4.70**	**71,43**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).
[1]) См. пояснения на титульном листе.

Таблица XXXIV.
(Продолжение).

Обслуживание станций.												
Ст. 4. Принадлежности для приема, хранения и перевозки грузов.				Ст. 5. Пассажирские билеты и грузовые документы.			Гл. 3. Обслуживание поездов.					№№ по порядку.
Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 1000 пуд. коммерческ. и служ. грузов, перевезенных по коммерческ. документам.	Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	В %% от суммы расхода по Отд. IV.	
70.				71.								
Р у б л и.												
250	251	252	253	254	255	256	257	258	259	260	261	1
14331.99	22.53	0.32	0.03	6903.71	10.86	0.15	217822.44	342.49	5.43	8.01	8.61	1
87762.52	31.04	0.37	0.04	165224.49	58.44	0.70	1819547.90	643.63	7.74	11.38	21.28	2
51349.32	29.04	0.45	0.15	118253.07	66.89	1.05	1403017.00	793.56	12.38	22.38	28.76	3
37786.73	28.45	0.47	0.09	77355.35	58.24	0.96	553308.21	416.65	6.84	10.49	17.26	4
39893.24	20.91	0.44	0.12	43022 88	22.55	0.47	573920.41	300.79	6.31	10.73	22.51	5
26855.93	24.98	0.30	0.10	72541.28	67.48	0.81	586254.86	545.35	6.56	11.35	20.91	6
23150.56	22.05	0.55	0.14	15747.84	15.00	0.38	193945.09	184.71	4.64	6.35	18.52	7
80677.55	33.08	0.60	0.08	135453.94	55.54	1.01	728900.77	298.86	5.45	8.07	18 03	8
142605.14	54.10	0.93	0 18	103491.27	39 26	0.68	981638.18	372.40	6.42	10.73	18.21	9
62426.73	54.24	0.46	0.11	97206.21	84.45	0.71	853658.97	741.67	6.24	10.32	17.77	10
99611.50	65.32	0.62	0.12	68565.13	44.97	0.43	1327769.93	870.67	8.25	13.32	17.53	11
69705.98	47.74	0.65	0.12	135452.19	92.78	1.27	664810.75	455.35	6.23	9.79	15.41	12
52908.61	20.72	0.42	0.15	49500.42	19.39	0.40	780564.00	305.73	6.28	11.11	25.34	13
2692.09	13.26	0.53	0.05	4120.24	20.29	0.80	19056.86	93.88	3.73	7.32	15.49	14
200751.26	48 69	0.96	0.29	93195.44	22.60	0.45	1133799.39	274.99	5.43	9.16	17.41	15
446.00	6.56	0.39	0.01	488.00	7.18	0.40	7666.00	112.74	6.47	7.80	11.67	16
75204.31	61.59	0.61	0.21	61660.03	50.50	0.50	852744.05	696.68	6.92	11.35	24.17	17
3270.76	32.07	2.95	0.26	1728.01	16.95	1.56	6013.01	58.95	5.43	8.01	8.61	18
2985.57	8.78	0.79	0.19	4820.38	14.18	1.28	13797.55	40.59	3.67	8.18	12.14	19
102076.70	33 98	0.68	0.21	108719.21	36.20	0.73	949427.33	316.06	5.41	10.57	18.68	20
95621.23	37.78	0.44	0.15	173237.90	68.45	0.80	1422427.47	562.00	6.57	12.93	20.27	21
48920.26	34.33	0.77	0.18	21788.79	15.29	0.34	257223.21	180.51	4.04	5.82	16.47	22–23
102230.65	43.16	0.46	0.17	88998.83	37.57	0.40	1275258.31	538.31	5.68	9.42	20.94	24
2262.68	17.01	0.83	0.09	3369.79	25.34	1.23	16794.24	126 27	6.14	11.54	12.38	25
30330.96	23.05	0.34	0.10	45457.70	34.54	0.51	566008.04	430.10	6.33	12.17	19.01	26
120677.84	37.13	0.54	0.14	147347.69	45.34	0.66	1069471.36	329.07	4.79	7.37	16.61	27
212136.17	54.28	0.70	0.19	259882.95	66.50	0.86	1887226.27	482.91	6.24	11.02	18.87	28
183929.45	59.95	0.79	0.10	184341.11	60.09	0.80	1466749.53	478.08	6.31	9.59	15.54	29
2324.07	15.19	0.69	0.06	3660.45	23.92	1.09	15336.10	100 24	4.58	11.55	16.07	30
55909.22	23.54	0.61	0.34	49564.69	20.87	0.54	639055.92	269.07	6.92	13.09	22.43	31
1030.42	11.98	1.02	1.35	3224.07	37.49	3.20	8631.51	100.37	8.58	19.98	9.20	32
67572.31	32.33	0.56	0.37	17935.67	8.58	0.15	950840.00	454.95	7.90	12.57	26.81	33
35812.26	21.04	0.43	0.29	29687.17	17.44	0.36	801339.00	470.82	9.66	20.54	20.93	34
777.16	4.83	0.22	0.08	1274.46	7.92	0.37	35530.03	220.68	10.25	19.72	26.83	35
116854.02	36.95	0.50	0.33	70411.06	22.26	0.30	1764231.35	557.77	7.42	11.85	26.74	36
2252881.19	**37.77**	**0.57**	**0.14**	**2463631.42**	**41.30**	**0.63**	**25843775.04**	**433.24**	**6.63**	**10.91**	**19.90**	
—	**35.40**	**0.53**	**8.55**	—	**38.71**	**0.59**	—	**408.11**	**6.21**	**10.23**	—	
69355.70	119.30	1.02	0.13	162549.79	217.04	1.86	857963.56	1145.47	9.80	13.53	16.79	1
8737.63	65.70	1.75	0.13	2020.71	15.19	6 40	33018.55	248.26	6.59	13.86	11.49	2
6084.16	82.22	1.61	0.04	10346.55	139.82	2.73	45253.15	611.53	11.95	18.72	9.73	3
112192.75	49.08	0.67	0.14	166318.12	72.75	1.00	1183120.25	517.55	7.11	12.46	17.84	4
216370.24	**66.76**	**0.83**	**0.13**	**341235.17**	**105.27**	**1.29**	**2119355.51**	**653.93**	**8.06**	**12.99**	**16.96**	
—	**62.58**	**0.78**	**7.94**	—	**98.68**	**1.21**	—	**612.99**	**7.56**	**12.18**	—	
2469251 43	**39.25**	**0 59**	**0.14**	**2804866.59**	**44.60**	**0.67**	**27963130.55**	**444.61**	**6.72**	**11.04**	**19.51**	
—	**36.79**	**0.55**	**8.55**	—	**41.80**	**0.63**	—	**416.78**	**6.30**	**10.35**	—	

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).		Обслуживание поездов. Ст. 1. Окладное содержание, квартирное и обмундировочное довольствие поездных служащих. 72. Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	Ст. 2. Неокладные выдачи. 73. Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	Ст. 3. Содержание инвентаря кондукторских бригад и освещение поездных вагонных сигналов. 74. Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.
			Р у б л и.								
1	2		262	263	264	265	266	267	268	269	270
	Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-Донецкая	(*Донецк.*)	118569.33	186.43	2.64	91446.96	143.78	2.03	7806.15	12.28	0.17
2	Екатерининская	(*Екат.*)	1235870.32	437.17	5.26	525464.10	185.87	2.23	58213.48	20.59	0.25
3	Закавказские	(*Закавказ.*)	960865.31	543.48	8.48	421684.43	238.51	3.72	20467.26	11.58	0.18
4	Либаво-Роменская	(*Запад.*)	393360.70	311.42	5.10	150411.14	118.54	1.95	9536.37	7.18	0.12
5	Полесские	»	376572.49	197.36	4.14	183897.64	96.38	2.02	13450.28	7.05	0.15
6	Александровск	(*М.-Б.-Вал.*)	381421.22	354.81	4.27	188624.29	175.46	2.11	16209.35	15.08	0.18
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть)	»	129475.11	123.31	3.10	59299.72	56.48	1.42	5170.26	4.92	0.12
8	М.-Казанская	(*М.-Каз.*)	438231.10	179.68	3.28	274230.33	112.44	2.05	16439.34	6.74	0.12
9	М.-К.-Воронежская	(*М.-К.-В.*)	670671.17	254.43	4.39	284493.86	107.93	1.86	26473.15	10.04	0.17
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская	(*М.-К.*)	625092.15	543.09	4.57	209313.07	181.85	1.53	19253.75	16.73	0.14
11	Николаевская	(*Октябр.*)	941321.74	617.26	5.85	349487.21	229.17	2.17	36960.98	24.24	0.23
12	Риго-Орловская	(*Ор.-Вит.*)	468501.81	320.89	4.39	181371.38	124.23	1.70	14937.56	10.23	0.14
13	Пермская	(*Перм.*)	571426.69	223.82	4.60	190979.29	74.80	1.53	18158.02	7.11	0.15
14	Богословская	»	12286.01	60.52	2.41	5986.51	29.49	1.17	784.34	3.87	0.15
15	Рязанско-Уральская	(*Р.-Ур.*)	781638.50	189.58	3.74	323611.65	78.49	1.55	28549.24	6.92	0.14
16	Баскунчакская	»	7360.00	108.24	6.21	—	—	—	306.00	4.50	0.26
17	Сам.-Златоустовская	(*С.-Зл.*)	569953.41	466.79	4.63	257285.02	210.72	2.09	25505.62	20.89	0.20
18	Троицкая	»	4225.86	41.43	3.82	1463.55	14.35	1.32	323.60	3.17	0.29
19	Волго-Бугульминская	»	8081.33	23.77	2.15	5047.82	14.85	1.34	668.40	1.97	0.18
20	Северные	(*Сев.*)	669379.31	222.84	4.52	259031.90	86.23	1.75	21016.12	6.99	0.14
21	Северо-Западные	(*С.-Зап.*)	986838.64	389.90	4.56	401169.30	158.50	1.85	34419.53	13.60	0.16
22 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская	»	176509.51	123.86	2.78	71672.10	50.30	1.12	9041.60	6.35	0.14
24	Владикавказская	(*С.-Кав.*)	699831.88	295.41	3.12	552267.36	233.12	2.46	23159.07	9.78	0.10
25	Ейская	»	12887.00	96.89	4.71	3552.51	26.71	1.30	354.73	2.67	0.13
26	Сызрано-Вяземская	(*С.-Вяз*)	418993.98	318.38	4.69	132528.55	100.71	1.48	14485.51	11.01	0.16
27	Юго-Восточные	(*Ю.-Вост.*)	712426.12	219.21	3.19	315289.64	97.01	1.41	41755.60	12.85	0.19
28	Юго-Западные	(*Ю.-Зап*)	1262723.55	323.11	4.18	569560.54	145.74	1.88	54942.18	14.06	0.18
29	Южные	(*Южн.*)	1003481.58	327.09	4.32	430726.77	140.39	1.85	32531.18	10.60	0.14
30	Белгород-Сумская	(*Южн.*)	9255.11	60.50	2.76	5721.07	37.39	1.71	359.92	2.85	0.11
31	Средне-Азиатская	(*Ср.-Аз.*)	457775.83	192.75	4.96	168377.32	70.90	1.82	12902.77	5.42	0.14
32	Ферганская	»	7190.92	83.92	7.15	1427.37	16.60	1.42	13.22	6.15	0.01
33	Ташкентская	(*Ташк.*)	676785.21	323.82	5.62	251763.51	120.46	2.09	22291.28	10.67	0.19
34	Забайкальская	(*Заб.*)	607871.41	357.16	7.33	174360.25	102.44	2.10	19107.34	11.22	0.23
35	Омская *)	(*Омск.*)	28391.99	176.35	8.19	6363.30	39.52	1.84	774.74	4.81	6.22
36	Сибирская	(*Томск.*)	1368095.66	432.53	5.75	367822.54	116.29	1.55	28313.15	8.95	0.12
	Итого (а)		**17793361.95**	**208.62**	**4.57**	**7415732.00**	**124.43**	**1.90**	**634681.09**	**10.64**	**0.16**
	То же в метрич. мерах [1])		—	**279.92**	**4.28**	—	**116.64**	**1.78**	—	**9.97**	**0.15**
	Дороги отошедшие.										
1	Варшавско-Венская		530885.81	708.79	6.07	300703.24	401.47	3.43	26374.51	35.21	0.30
2	Гербы-Келецкая		23411.27	176.02	4.67	8965.59	67.41	1.79	641.69	4.83	0.13
3	Лодзинская (фабричн.)		25897.58	349.97	6.84	18756.89	253.47	4.95	598.68	8.09	0.16
4	Привислинские		836434.90	365.89	5.02	304191.73	133.07	1.83	42493.62	18.59	0.26
	Итого (б)		**1416629.56**	**437.10**	**5.39**	**632617.45**	**195.19**	**2.40**	**70108.50**	**21.64**	**0.27**
	То же в метрич. мерах [1])		—	**409.74**	**5.05**	—	**182.97**	—	—	**20.29**	**0.25**
	Всего (а + б)		**19209991.51**	**305.57**	**4.62**	**8048349.45**	**128.00**	**1.93**	**704789.59**	**11.20**	**0.17**
	То же в метрич. мерах [1])		—	**286.44**	**4.33**	—	**119.98**	—	—	**10.50**	**0.16**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

[1]) См. пояснения на титульном листе.

Гл. 4. Телеграф и телефон.					Телеграф и телефон. Ст. 1. Содержание контролер-механиков телеграфа, надсмотрщиков, телеграфистов и рассыльных. 75.				Ст. 2. Снабжение телеграфа принадлежностями и материалами. 76.			№№ по порядку.
Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	В %% от суммы расхода по Отд. IV.	Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На один телеграфный аппарат.	Суммы.	На версту дороги.	На один телеграфный аппарат.	
Р	у	б	л	е	й.							
271	272	273	274	275	276	277	278	279	280	281	282	1
89057.59	140.02	1.98	2.30	7.94	81894.86	128.76	1.82	795.09	1523.10	2.40	14.79	1
958010.66	338.89	4.07	5.99	11.21	785586.59	277.90	3.34	1361.50	17307.96	6.12	30.00	2
407631.00	230.56	3.60	6.50	8 35	369028.01	208.73	3.26	1250.94	3998.42	2.26	13.55	3
301512.49	227.05	3.73	5.71	9.31	264461.80	199.15	3.27	1191.27	2794.89	2.10	12.59	4
302967.95	158.79	3.33	5.67	11.36	272662.23	142.91	3.00	1065.09	3516.54	1.84	13.73	5
318893.66	296.65	3.57	6.17	11.37	279108.10	259.64	3.12	1542.03	3347.40	3.11	18.49	6
108898.18	103.71	2.60	3.57	10.40	86963.81	82.82	2.08	511.55	2465.51	2.35	14.50	7
352323.26	144.45	2.64	3.08	8.71	246775.54	101.18	1.85	793.42	2905.58	1.19	9.34	8
587818.48	222.99	3.85	6.42	10.91	534740.09	202.86	3.50	1343.57	7992.51	3.03	20.08	9
425212.18	369.43	3.11	5.14	8.85	390026.05	338.86	2.85	1535.54	5074.93	4.41	19.98	10
647422.11	424.53	4.02	6.49	8.55	565595.27	370.88	3.51	1245.80	13474.96	8.83	29.68	11
486679.55	333.34	4.55	7.17	11.28	411234.50	281.67	3.85	969.89	5997.02	4.1[illegible]	14.14	12
245584.00	96.20	1.97	3.50	7.97	205673.29	80.57	1.65	656.35	5629.10	2.[illegible]0	18.76	13
14163.33	69.77	2.78	5.44	11.51	10768.34	53.04	2.11	489.47	226.52	1.12	10.30	14
596098.78	144.58	2.86	4.81	9.17	521853.40	126.57	2.50	975.43	6045.07	1.47	11.30	15
6925.00	101.84	5.86	7.03	10.54	6041.00	88.84	5.11	1006.83	159.00	2.34	26.50	16
434962.82	355.45	3.52	5.79	12.33	357045.72	291.70	2.90	1378.55	6347.25	5.19	24.51	17
5951.75	58.35	5.37	7.93	8.53	4899.70	48.04	4.42	612.46	120.29	1.[illegible]8	15.04	18
12341.82	36.30	3.27	7.32	10.86	6576.59	19.34	1.75	274.02	250.87	0.74	10.45	19
492116.90	163.83	3.32	5.48	9.68	412370.72	137 28	2.78	1136.01	8080.00	2.69	22.26	20
679599.68	268.51	3.14	6.17	9.68	604246.23	238.74	2.79	1155.35	9097.99	3.59	17.39	21
134726.93	94.55	2.11	3.05	12 11	111418.71	78.19	1.75	528.05	2011.53	1.41	9.53	22, 23
526663.70	222.31	2.35	3.89	8.65	426781.80	180.15	1.90	952.60	8001.17	3.38	17.86	24
15681.11	117.90	5.73	10.77	11 55	12216.00	91.85	4.47	763.50	275.50	2.07	17.22	25
361935.02	275.03	4.05	7.78	12.16	321867.16	244.58	3.60	1133.33	4529.24	3.44	15.95	26
658993.19	202.77	2.95	4 54	10.24	556678.12	171.28	2.49	804.45	15682.97	4.83	22.66	27
951882.33	243.57	3.15	5.56	9.52	817720.63	209.24	2.70	1000 88	11285.70	2.89	13.81	28
895210.22	291.78	3.85	5.85	9.48	779614.39	254.11	3.35	1133.16	8800.00	2.87	12.79	29
11563.54	75.58	3.45	8.70	12.11	9131.54	59.68	2.73	507.31	266 28	1.74	14.79	30
295514.64	124.43	3.20	6.04	10.37	239233.17	100.73	2.59	747.60	4798.40	2.02	19.35	31
6011.26	69.90	5.97	13.91	6.47	4913.65	57.14	4.89	701.95	223 54	2.60	31.93	32
34768[illegible].00	166.35	2.89	4.60	9.80	270507.07	129.42	2.25	1056.67	6387.00	3.06	24.95	33
658970.00	387.18	7 95	16.89	17.21	607540.47	356.96	7.33	2266.94	8877.64	5.22	33.13	34
15728.11	97.69	4.54	8.73	11.88	14620.27	90.81	4.22	208.86	362.10	2.25	5.17	35
649665.53	205.40	2.73	4.36	9.85	537641.23	169.98	2.26	1124.77	11883.16	3.76	24.86	36
13004399.77	**218.01**	**3.33**	**5.49**	**10.02**	**11127436.05**	**186.54**	**2.85**	—	**189739.14**	**3.18**	—	
—	**204.36**	**3.12**	**5.15**	—	—	**174.86**	**2.67**	—	—	**2.98**	—	
289403.70	386.39	3.31	4.56	5.66	250341.58	334.23	2.86	1317.59	4095.41	5.47	21.55	1
18015.88	135.46	3.60	7.56	6.27	14676.98	110.35	2.93	564.50	342.83	2.58	13.19	2
13104.23	177.09	3.46	5.42	2.83	9699.53	131.07	2.56	373.06	221.53	3.01	8.52	3
476587.54	208.48	2.86	5.02	7 19	418577.68	183.11	2.52	883.07	6295.61	2.75	13.28	4
797111.35	**245.95**	**3.03**	**4.88**	**6.37**	**693295.77**	**213.91**	**2.64**	—	**10955.38**	**3.38**	—	
—	**230.55**	**2.84**	**4.57**	—	—	**200.52**	**2.47**	—	—	**3.17**	—	
13801511.12	**219.46**	**3.32**	**5.05**	**9.54**	**11820731.82**	**187.95**	**2.84**	—	**200694.52**	**3.19**	—	
—	**205.72**	**3.11**	**4.73**	—	—	**176.18**	**2.66**	—	—	**2.99**	—	

Таблица XXXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Телеграф и телефон. Ст. 3. Содержание телеграфных, телефонных и звонковых линий и аппаратов. 77. Суммы.	На версту дороги.	На одну проводо-версту.	Отд. V. Служба подвижного состава и Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 100 паровозо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.
		Р	у	б	л	и.			
1	2	283	284	285	286	287	288	289	290
	Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая ...... (*Донецк.*)	5639.63	8.86	1.80	2440945.57	3837.96	54.27	41.79	63.05
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	155116.11	54.87	11.12	17501272 88	6190.76	74.46	48.94	109.50
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	34604.57	19.57	4.20	9486987.00	5365.94	83.75	54.81	151.32
4	Либаво-Роменская .... (*Запад.*)	34255.80	25.80	4.70	5793012.36	4362.11	71.58	50.87	109.76
5	Полесские .... »	26789.18	14.04	2.65	5817154.25	3048.82	63.95	48.59	108.79
6	Александровск........ (*М.-Б.-Бал.*)	36438.16	33.90	3.80	6564118 54	6106.16	73.40	58.09	127.05
7	Московско-Виндаво-Рыб. (моск. сеть)....... »	19468.86	18.54	4.93	2774338 89	2642.23	66.36	51.89	90.88
8	М.-Казанская......... (*М.-Каз.*)	102642.14	42.08	9.91	10850627 86	4448.80	81.17	63.29	120,20
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	45085.88	17.10	4.52	9527974.94	3614.54	62.34	47.93	104.12
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская.......... (*М.-К.*)	30111.20	26.16	2.93	11672623.34	10141.29	85.31	58.53	141.12
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	68351.88	44 82	4.79	14774671.41	9688.31	91.83	62.58	148.19
12	Риго-Орловская........ (*Ор -Вит.*)	69448.03	47 56	7.02	7506953.65	5141.75	70.30	46.09	110.57
13	Пермская .... (*Перм.*)	34281.61	13.43	4.27	6388115 73	2502.20	51.36	39.38	90.94
14	Богословская .... »	3168.47	15.61	8.22	215016.92	1059.20	42.17	30.74	82.58
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Ур.*)	68200.31	16.54	4.36	14506697.92	3518.48	69.52	51.75	117.15
16	Баскунчакская......... »	725.00	10.66	6.30	171547.—	2522.75	145.13	68.43	174.51
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	71569.85	58.54	8.88	9828355.50	8029.70	79.75	63.41	130.82
18	Троицкая............... »	931.76	9.13	4.39	101864.52	998.68	91.94	62.40	135.81
19	Волго-Бугульминская .. »	5514.36	16.22	7.97	195636.07	575.40	51.97	42.51	116.05
20	Северные .... (*Сев.*)	71666.18	23.86	5.62	10870950.15	3618.82	73 35	54.56	120.99
21	Северо-Западные. ..... (*С-Зап.*)	66255.46	26.18	3.75	14951382.48	5907.30	69.08	51.10	135.93
22	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) »	21296.69	14.95	3.75	3963714.04	2781.55	62.19	50.29	89.65
23	Новгородская.......	91880.73	38.78	9.74	17031972.11	7189.52	75.87	58.40	125.75
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)								
25	Ейская................ »	3189.61	23.98	11.63	207746.26	1562.00	75.98	53.73	142.78
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	35538.62	27.01	5.29	6821113.85	5183.22	76.31	54.27	146,68
27	Юго-Восточные....... (*Ю Вост.*)	86632.10	26.66	5.63	15181062.25	4671.10	68.00	47.96	104.61
28	Юго-Западные........ (*Ю-Зап*)	122876.00	31.44	6.83	19031715.69	4869.94	62.96	49.94	111.09
29	Южные .... (*Южн.*)	106795.83	34.80	6.54	17360275.80	5658.50	74.67	50.88	113.48
30	Белгород-Сумская...... (*Южн.*)	2165.72	14.16	6.90	172674 07	1128.58	51 54	34.89	130.02
31	Средне Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	51483.07	21.68	6.91	7167589.93	3017.93	77.65	59.90	146.80
32	Ферганская. .... »	874.07	10.16	9.71	77468.06	900.79	77.01	55.22	179.32
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	70788.93	33.87	6.89	9869104.77	4713.04	82.06	64.28	130.47
34	Забайкальская .... (*Заб.*)	42551.89	25.00	3.72	7558664.68	4441.05	91.16	69.50	193.74
35	Омская *)........... (*Омск.*)	745.74	4.63	0.40	262491.94	1630.39	75.73	54.87	145.67
36	Сибирская .... (*Томск.*)	100141.14	31.66	2.28	13931670.80	4404.57	58.61	49.07	93.58
	Итого (а)..................	**1687224.58**	**28.29**	—	**280577511.23**	**4703.38**	**71.96**	**53.15**	**118.40**
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**26.52**	—	—	**4409.10**	**67.45**	**49.82**	**110.88**
	Дороги отошедшие.								
1	Варшавско-Венская................	34966.71	46.69	6,12	7334799.43	9792.79	83.81	56.73	115.64
2	Герби-Келецкая	2996.07	22.53	8.49	300323.02	2258.07	59.93	36.10	126.08
3	Лодзинская (фабричн.)	3183.17	43 01	24.11	459477.74	6209.16	121.33	61.72	190.10
4	Привислинские...................	51714.25	22.62	4.74	10792135.81	4702.97	64.85	43.95	113.69
	Итого (б)	**92860.20**	**28.66**	—	**18886736.00**	**5827.44**	**71.81**	**48.35**	**115.74**
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**26.87**	—	—	**5462.64**	**67.31**	**45.32**	**108.49**
	Всего (а + б).................	**1780084.78**	**28.32**	—	**299464247.23**	**4761.49**	**71.96**	**52.82**	**118.23**
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**26.55**	—	—	**4463.42**	**67.45**	**49.51**	**110.83**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).
[1]) См. пояснения на титульном листе.

тяги.		Гл. 1. Управление службою.			Управление службою. Ст. 1. Содержание Начальника службы, его помощн., личного состава, линейной администр. и контор Управл. службы и на линии. 78.		Ст. 2. Расходы по помещению и инвентарю. 79.		Ст. 3. Канцелярские расходы. 80.		№№ по порядку.
На 1 милл. пудо-верст коммерч. перевозок.	В %% от общей суммы расхода.	Суммы.	На версту дороги.	В %% от суммы расхода по Отд. V.	Суммы	На версту дороги.	Суммы.	На версту дороги.	Суммы.	На версту дороги.	
Р	у	б	л	и.							
291	292	293	294	295	296	297	298	299	300	301	1
24.02	38.75	132081.45	207.67	5.41	105580.83	166.01	19104:02	30.03	7396.60	11.63	1
38;71	43.69	687266 37	243.11	3.93	547204.88	193.57	110088.57	38.94	29972.92	10.60	2
81.64	41.57	355404 00	201.02	3.75	290714.18	164.43	45724.78	25.86	18965.04	10.73	3
48.25	41.07	221990.23	167.16	3 83	188625.04	142.04	29565 01	22.26	3800.18	2.86	4
52.02	42.07	223783.36	117.29	3.85	192173.60	100.72	20832.58	10.92	10777.18	5.65	5
62.36	45.15	266906.61	248.29	4.07	220492.71	205.11	35560.65	33.06	10853.25	10.10	6
42.54	40.33	143777.61	136.93	5.18	113583.93	108.17	24759.12	23.58	5434.56	5.18	
											7
57.29	43.91	388479 86	159.28	3.58	318097.57	130.42	54723.00	22.44	15659.29	6.42	8
46.29	36.39	331197.83	125.65	3.48	270602.74	102.66	42984.78	16.31	17610.31	6.68	9
67.53	48.00	359383.93	312.24	3.07	289628.26	251.63	59755.67	51.92	10000.00	8.69	
											10
68.93	45.76	495569.44	324.96	3.35	403980.52	264.90	70843.34	46.46	20745.58	13.60	11
54.43	41.04	235524.25	161.32	3.14	195509.53	133.91	29623 93	20.29	10390.79	7.12	12
40.85	40.03	281765 00	110.37	4.36	213418.86	83.60	51415.72	20.14	16930.42	6.63	13
32.87	31.24	11294.81	55.64	5.25	9353 02	46 07	1480.91	7.30	460 88	2.27	14
59.19	40.77	542460.90	131.57	3.74	41973 .44	101.80	98477.97	23.89	24251.49	5.88	15
98.93	39.41	8543.00	125.63	4.98	5416.00	79.65	2717.00	39.95	410.00	6.03	16
56.06	50.60	311465.00	254.46	3.17	244928.97	200.10	52626.78	42.99	13 09 25	11.36	17
61.40	29.33	12912.53	126.59	12.68	9856.36	96.63	2761.36	27.07	294.81	2.89	18
52.73	19.01	180.2 34	53.07	9.23	14909.96	43.86	2444.59	7.19	687.79	2.02	19
55.90	43 18	425270.86	141.57	3.91	340224.48	113.26	70768.72	23.56	14277.66	4.75	20
69.16	45.17	563025.97	222.45	3.77	467308.16	184.63	73539.45	29.06	22178.36	8.76	21
42.71	41.04	132334.60	92 87	3.34	108540.17	76.17	17315.04	12.15	6479.39	4.55	22, 23
56.81	48.40	487407.61	205.74	2.86	338227.46	142.77	119954.42	50.63	29225.73	12.34	24
59.90	29.94	12545.76	94.32	6.04	9346.99	70.27	2424.12	18.23	774.65	5.82	25
73.16	46 29	261194.18	198.47	3.83	214114.68	162.70	39628.61	39.11	7450.89	5.66	26
48.74	44.53	622941.73	191.67	4.10	489207.22	150.52	116484.06	35.84	17250.45	5.31	27
47.72	40.64	704821.42	180.35	3.70	537968.73	137.66	131772.33	33.72	35080.36	8.97	28
47.07	42.04	673987.14	219.68	3.88	544660.82	177.53	107639.67	35.08	21686.65	6.07	29
54.87	31.83	9362.76	61.19	5.42	7410.97	48.43	1644.57	10.75	307.22	2.01	30
88.63	42.59	308019.27	129.69	4.28	242287.13	102.01	47732.14	20 10	18.000.00	7.58	31
59.82	18.42	11220.03	130 46	14.49	8818.56	102.54	1733.66	20.15	667.81	7.77	32
65.67	50.18	385933.00	184.30	3.91	294616.28	140.69	73506.64	35.10	17810.08	8.51	33
94.88	37.01	516660.00	303.56	6.85	401249.67	235.75	98701.43	57.99	16708.90	9.82	34
87.41	37.48	26988.76	167.63	10.28	20578.55	127.82	5220.21	32.42	1190.00	7.39	35
48.49	41.40	527774.00	166.86	3.53	381762.58	120.70	122212.65	38 64	23798.77	7.52	36
54.29	**43.11**	**10697335.61**	**179.33**	**3.81**	**8460130.85**	**141.82**	**1785767.50**	**29.94**	**451437.26**	**7.57**	
—	**246.72**	—	**168.10**	—	—	**132.94**	—	**28.06**	—	**7.10**	
51.63	36.29	336055.44	448.67	4.58	287729.75	384.15	39220.48	52.36	9105.21	12.16	1
43.38	26.16	14357.99	107.95	4.78	11503.40	86.49	1743.96	13.11	1110.63	8.35	2
77 54	28 37	13394.62	181.00	2.92	11224.29	151.68	1480.97	20.01	689.36	9.31	3
48.41	40.22	423317.62	185.18	3.92	347758.14	152.13	53794.27	23.53	21765.21	9.52	4
49.98	**37.91**	**787125.67**	**242.87**	**4.16**	**658215.58**	**203.09**	**96239.68**	**29.69**	**32670.41**	**10.00**	
—	—	—	**227.67**	—	—	**190.38**	—	**27.83**	—	**9.46**	
54.00	**42.74**	**11484461.28**	**182.60**	**3.83**	**9118346.43**	**144.98**	**1882007.18**	**29.91**	**484107.67**	**7.70**	
—	—	—	**171.17**	—	—	**135.90**	—	**28.04**	—	**7.21**	

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Гл. 2. Тяга поездов.						Тяга. Ст. 1. Окладное содержание, квартирное и обмундировочное довольствия паровозных бригад. 81.			
		Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 100 паровоз-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	В % от суммы расхода по Отд. V.	Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 100 паровозо-верст.	На 10000 осе-верст вагон.
		Рубли.									
1	2	302	303	304	305	306	307	308	309	310	311
	Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-Донецкая ...... (*Донецк.*)	1321074.39	2077.16	29.37	22.62	34.13	54.12	162549.37	3.61	2.78	4.20
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	8144359.07	2880.90	34.65	22.78	50.96	46.54	1131035.21	4.81	3.16	7.08
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	5795735.00	3278.13	51.16	33.49	92.44	61.09	539919.28	4.77	3.11	8.61
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	3194726.75	2405.66	39.47	28.06	60.53	55.15	308693.35	3.81	2.71	5.85
5	Полесские .... »	3395328.56	1779.52	37.32	28.36	63.50	58.37	361174.88	3.97	3.02	6.75
6	Александровск......... (*М.-Б.-Бал.*)	3706040.24	3447.48	41.44	32.80	71.73	56.46	341453.09	3.82	3.02	6.61
7	Московско-Виндаво-Рыб. (моск. сеть) .... »	1521040.78	1448.61	36.38	28.45	49.82	54.83	147536.78	3.53	2.76	4.83
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	5684463.58	2330.65	42.52	33.16	62.96	52.39	515394.06	3.85	3.01	5.71
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	5306355.48	2013.02	34.72	26.70	57.99	55.68	572216.93	3.74	2.88	6.25
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская......... (*М.-К.*)	6382003.35	5544.75	46.64	32.00	77.16	54.69	585922.26	4.28	2.94	7.08
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	8593925.52	5635.36	53.41	36.40	86.20	58.17	779528.75	4.83	3.30	7.82
12	Риго-Орловская .... (*Ор.-Вит.*)	4101176.59	2809.02	38.41	25.18	60.41	54.63	371439.18	3.48	2.28	5.47
13	Пермская .... (*Перм.*)	3043441.00	1192.10	24.46	18.76	43.32	47.64	531113.13	4.27	3.28	7.18
14	Богословская .... »	114579.41	564.43	22.47	16.38	44.00	53.29	18426.96	3.61	2.63	7.08
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Ур.*)	8447930.52	2048.98	40.48	30.14	68.22	58.23	822994.90	3.95	2.93	6.65
16	Баскунчакская .... »	89985.00	1323.31	76.12	35.91	91.58	52.46	17569.00	14.86	7.02	17.96
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	5973052.77	4879.92	48.46	38.54	79.50	60.77	409670.89	3.32	2.64	5.45
18	Троицкая........... »	64568.72	633.03	58.30	39.55	86.05	63.39	4885.10	4.41	2.99	6.51
19	Волго-Бугульминская .. »	105962.87	311.65	28.13	23.02	62.85	54.16	11625.31	3.09	2.52	6.89
20	Северные .... (*Сев.*)	6462794.69	2151.46	43.60	32.43	71.93	59.45	567813.28	3.83	2.85	6.32
21	Северо-Западные. ..... (*С.-Зап.*)	8442349.46	3335.57	39.00	28.86	76.76	56.47	697367.25	3.22	2.38	6.34
22, 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская...... } »	2297898.66	1612.55	36.06	29.15	51.97	57.97	219796.62	3.45	2.79	4.97
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	9553844.14	4032.86	42.56	32.75	70.54	56.09	704047.50	3.13	2.41	5.20
25	Ейская............. »	112668.10	847.12	41.21	29.14	77.43	54.24	10683.63	3.92	2.76	7.34
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	4005018.08	3043.33	44.81	31.86	86.13	58.72	330520.15	3.70	2.63	7.11
27	Юго-Восточные .... (*Ю. Вост.*)	8103614.04	2493.40	36.30	25.60	55.84	53.38	842843.23	3.78	2.66	5.81
28	Юго-Западные........ (*Ю.-Зап*)	9877572.88	2527.52	32.67	25.91	57.65	51.90	1125247.40	3.72	2.95	6.57
29	Южные............ (*Южн.*)	7796237.28	2541.15	33.54	22.85	50.96	44.91	937777.71	4.03	2.75	6.13
30	Белгород-Сумская....... (*Южн.*)	105377.69	688.74	31.46	21.29	79.35	61.02	8659.89	2.59	1.75	6.52
31	Средне Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	3427302.23	1443.07	37.13	28.64	70.20	47.60	406309.95	4.40	3.40	8.32
32	Ферганская.......... »	48744.68	566.80	48.45	34.74	112.83	62.93	6668.13	6.63	4.75	15.43
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	6138690.00	2931.53	51.04	39.98	81.16	62.20	472192.56	3.93	3.08	6.24
34	Забайкальская .... (*Заб.*)	3351695.00	1969.27	40.42	30.81	85.91	44.34	558165.09	6.73	5.13	14.31
35	Омская *) .... (*Омск.*)	181337.72	1126.32	52.31	37.91	100.65	69.08	21578.64	6.23	4.51	11.98
36	Сибирская .... (*Томск.*)	6173392.00	1951.75	25.97	21.74	41.47	44.26	1102626.31	4.64	3.88	7.41
	Итого (а)	**151064286.25**	**2532.43**	**38.74**	**28.62**	**63.75**	**53.84**	**15645441.82**	**4.01**	**2.96**	**6.60**
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**2373.90**	**36.31**	**26.83**	**59.76**	—	—	**3.76**	**2.77**	**6.19**
	Дороги отошедшие.										
1	Варшавско-Венская..............	3459877.90	4619.28	39.54	26.76	54.54	47.17	600184.76	6.86	4.64	9.46
2	Гербы-Келецкая	204676.11	1538.92	40.85	24.60	85.93	68.15	18371.03	3.67	2.21	7.71
3	Лодзинская (фабричн.)	232934.62	3147.77	61.51	31.29	96.37	50.69	32913.77	8.69	4.42	13.62
4	Привислинские	5955760.97	2605.32	35.79	24.26	62.74	55.18	787347.23	4.73	3.21	8.30
	Итого (б)	**9853249.60**	**3040.12**	**37.50**	**25.23**	**60.33**	**52.17**	**1438816.79**	**5.47**	**3.68**	**8.75**
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**2849.81**	**35.15**	**23.65**	**56.55**	—	—	**5.13**	**3.45**	**8.20**
	Всего (а + б).................	**160917535.85**	**2558.59**	**38.67**	**28.38**	**59.18**	**53.73**	**17084258.61**	**4.11**	**3.01**	**6.94**
	То же в метрич. мерах [1])......	—	**2398.42**	**36.25**	**26.60**	**55.47**	—	—	**3.85**	**2.82**	**6.51**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).
[1]) См. пояснения на титульном листе.

п о е з д о в.												
Ст. 2. Неокладные выдачи.				Ст. 3. Отопление паровозов.					Ст. 4. Освещение паровозов.			№№ по порядку.
Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 100 паровозо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 100 паровозо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	На 1000000 пудо-верст коммерч. и служебн. груз., перевез. в поезд. коммерч. движения.	Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 100 паровозо-верст.	
82.				83.					84.			
Р	у	б	л	и.								
312	313	314	315	316	317	318	319	320	321	322	223	1
195848.32	4.36	3.35	5.06	839732.25	18.61	14.38	21.69	7.96	3489.44	0.08	0.06	1
1349278.27	5.74	3.77	8.44	4735138.49	20.15	13.24	29.63	10.07	28579.66	0.42	0.08	2
510 18.28	4.50	2.95	8.13	4257442.87	37.58	24.60	67.91	32.15	9456.30	0.08	0 06	3
306075.02	3.78	2.69	5.80	23 7745.81	29.26	20.79	44.86	17.34	5719.06	0.07	0.05	4
282020.84	3.10	2.36	5.27	2490556.35	27.38	20.80	46.58	21.05	12297.21	0.14	0 10	5
303229.90	3.38	2.67	5.85	281 679.66	31.48	24.91	54.48	25.41	7680.94	0.09	0.07	6
156985.59	3.76	2.92	5.01	1093403.61	26.15	20.45	35.82	14.89	2681.46	0.06	0 05	7
774640.77	5.80	3 52	8.58	3991281 82	29.86	23.29	44.22	19.59	8845 23	0.06	0.05	8
630467.21	4.13	3.17	6.89	3677955.26	24.06	18.50	40.19	16.85	19881.39	0.13	0.10	9
624786.46	4.57	3.13	7 55	4789227.52	35.00	24.02	57.90	26 22	17921.99	0 13	0.09	10
512779.85	3.19	2.17	5.14	6806741.61	42.30	28.83	68.27	30.22	14371.67	0.09	0.06	11
412788.86	3.87	2.54	6.08	2961159.88	27.72	18.19	43 62	19.54	13489.37	0.13	0.08	12
443357.40	3.56	2.73	6.31	1789015.17	14.39	11.03	25.47	10 15	18624.55	0.15	0.12	13
16181.48	3.17	2.31	6.21	67673.65	13.28	9.68	25.99	10.12	597.09	0.12	0.09	14
879128.11	4.21	3.14	7.10	6136098.79	29 41	21.89	49.55	23.89	16115.99	0 08	0.06	15
—	—	—	—	62884.00	53.20	25.09	63.75	35.73	253.00	0.21	0.10	16
449559.77	3.65	2.90	5.98	4776700.08	38.76	30.82	63.58	25.89	11570.09	0.09	0.08	17
5534.62	5.00	3.39	7.38	46419.64	41.91	28.44	61 86	27.06	194.88	0.18	0.12	18
16102.81	4 28	3.50	9.55	64210.60	17.05	13.95	38.08	14.25	252.27	0.06	0.06	19
554574.80	3.74	2.78	6.17	4917691.40	33.18	24.68	54.74	24.34	16048.96	0.11	0 08	20
763906.39	3.53	2.61	6.95	6276051.77	28.99	21.46	57.06	27.65	26232.96	0.12	0.09	21
236037.80	3.70	2.99	5.33	1678794.36	26.34	21.30	37.97	18.09	3984.21	0.06	0.05	22, 23
919333.29	4.10	3.15	6.79	7306562.24	32.55	25.05	53.95	22.15	13076.79	0.06	0.04	24
11425.02	4.18	2.95	7.85	78405.33	28.67	20.28	53 88	22.47	357.04	0.13	0.09	25
325357.98	3.64	2.59	6.99	3052144.53	34.15	24 28	65.63	30 03	6632.82	0.07	0.05	26
891802.29	3.99	2.82	6.15	5752601.26	25.77	18.17	39.64	17.19	13407.47	0.06	0.04	27
1360412.61	4.50	3.57	7.94	6511896.22	21.54	17.09	38.01	14.76	32568.78	0.11	0.09	28
1081268.83	4.65	3.17	7.07	5007882.33	21.55	14.67	32.74	12.52	21228.92	0.09	0.06	29
12576.99	3 75	2.54	9.47	74382.41	22.20	15.03	56.01	23.44	310.10	0.09	0.06	30
341050.00	3.69	2.85	6.99	2270574.38	24.60	18.97	46.50	22.90	6886.17	0.07	0 06	31
3363.96	3.34	2.40	7.78	33831.22	33.63	24.11	78.31	25.94	51.99	0.05	0.04	32
454511.81	3.78	2.96	6.01	4671790.59	38.84	30.43	61.76	27.58	11091.10	0.09	0.07	33
494097.40	5.96	4.54	12.66	1927087.33	23.24	17.72	49.40	21.29	16855.12	0.20	0.15	34
16545 95	4.77	3.46	9.18	124877.69	36.02	26.10	69.31	34.44	561.85	0.16	0.12	35
1048985.84	4.41	3.69	7.05	3265389.93	13.74	11.50	21.93	9.27	26927.21	0.11	0.09	36
16383034.52	**4.20**	**3.10**	**6.91**	**106718029.77**	**27.37**	**20.22**	**40.81**	**19.03**	**388243.08**	**0.10**	**0.07**	
—	**3.94**	**2.91**	**6.48**	**—**	**25.66**	**18.95**	**38.25**	**108 91**	**—**	**0.9**	**0.06**	
413027.30	4.72	3.19	6.51	2133629.27	24.38	16.50	33.64	14.55	19246.37	0.22	0.14	1
22648.31	4.52	2.72	9.51	148668 42	29.67	17.87	62.41	20.93	517.50	0.10	0.06	2
24148.67	6.38	23.24	9.99	147912.63	39.06	19.87	61.20	24.85	773.73	0.20	0.10	4
715878.91	4.30	2.92	7.54	3963620.53	23.82	16.14	41.75	16 43	23404.78	0.14	0.10	5
1175703.19	**4.47**	**2.99**	**7.20**	**6393830.85**	**24.33**	**16.38**	**39 11**	**15.95**	**43942.38**	**0.17**	**0.09**	
—	**4.19**	**2.80**	**6.75**	**—**	**22.81**	**15.35**	**36.66**	**91.28**	**—**	**0.16**	**0.08**	
17558737.71	**4.22**	**3.10**	**6.93**	**113111860.62**	**27.18**	**19.95**	**40.71**	**18.83**	**432185.46**	**0.10**	**0.08**	
—	**3.96**	**2.91**	**6.50**	**—**	**25.48**	**18.70**	**38.16**	**107.76**	**—**	**0.09**	**0.07**	

Таблица XXXIV.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Т я г а									
		Ст. 5. Смазка паровозов.			Ст. 6. Чистка паровозов и промывка котлов.			Ст. 7. Снаб… § 1. Содержание служащих.			
		Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 100 паро-возо-верст.	Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 100 паро-возо-верст.	Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 100 паро-возо-верст.	На 10000 осе-верст вагон.
		85.			86.			87.			
		Р у б л и.									
1	2	324	325	326	327	328	329	330	331	332	333
	Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо-донецкая ...... (*Донецк.*)	31556.27	0.70	0.55	28346.46	0.63	0.49	23255.97	0.52	0.40	0.60
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	211078.94	0.90	0.59	201099.51	0.86	0.56	161080.50	0.69	0.45	0.01
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	98258.51	0.87	0 57	89632.93	0.79	0.52	80138.89	0.71	0.46	1.27
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	26652.99	0.33	0.23	56918.50	0.70	0.50	55167.13	0.68	0.49	1.04
5	Полесские .... »	54929.08	0.60	0.46	55383.77	0.61	0.46	48048.98	0.53	0.40	0.90
6	Александровск........ (*М.-Б.-Бал.*)	68069.06	0.76	0.60	48437.44	0.54	0.43	37406.95	0.42	0.33	0.72
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть)....... »	26671.89	0.64	0.50	19580.98	0.47	0.37	23998.45	0.57	0.45	0.79
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	97265.10	0.73	0.56	78685.80	0.59	0.46	61370.95	0.46	0.36	0.68
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	116152.88	0.76	0.59	71130.24	0.47	0.36	64096.22	0.42	0.32	0.70
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская......... (*М.-К.*)	57568.91	0.42	0.29	82065.75	0.60	0.41	72104.57	0.53	0.36	0.87
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	115638.49	0.71	0.49	81548.06	0.53	0.35	78517.84	0.49	0.33	0.79
12	Риго-Орловская .... (*Ор.-Вит.*)	67078.47	0 63	0.41	93355.23	0.88	0.57	57674.95	0.54	0.35	0.85
13	Пермская .... (*Перм.*)	67041.87	0.54	0.41	36356.17	0.29	0.22	56116.41	0.45	0.35	0.80
14	Богословская .... »	2758.62	0.54	0.39	1093.53	0.21	0.16	2180 31	0.43	0.31	0.84
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Ур.*)	75995.63	0.36	0.27	96485.55	0.46	0.34	116917.44	0 56	0.42	0.94
16	Баскунчакская........ »	1313.00	1.11	0.52	1052.00	0.89	0.42	2286.00	1.93	0.91	2.33
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	36182.16	0.29	0.23	50774.52	0.41	0.33	56358.22	0.46	0.36	0.75
18	Троицкая............ »	1489.16	0.34	0.91	804.65	0.73	0.49	1438.36	1.30	0.88	1.91
19	Волго-Бугульминская .. »	3758.75	0.99	0.81	1166.94	0.31	0.26	3456.30	0.92	0.75	2.05
20	Северные .... (*Сев.*)	76084.23	0.51	0.38	80571.71	0.54	0.41	70444.74	0.48	0 35	0.78
21	Северо-Западные. ..... (*С.-Зап.*)	153956.04	0.71	0.53	114069 10	0.53	0.39	83855.32	0.39	0.29	0.76
22 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская....... } »	29030.82	0.46	0.37	31386.05	0.49	0.40	29637.03	0.47	0.37	0.67
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	89858.96	0.40	0.31	92980.53	0.41	0.32	82714.71	0.37	0.28	0.61
25	Ейская.............. »	2428.04	0.88	0.63	2683.04	0.98	0.69	1903.54	0.69	0.49	1.31
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	52712.25	0.59	0.42	55520.52	0.62	0.44	49381.98	0.56	0.39	1.06
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	89413.02	0.40	0.28	137766.14	0.62	0.44	116753.46	0.52	0.37	0.80
28	Юго-Западные........ (*Ю-Зап*)	209410.93	0 69	0.55	179778.01	0.59	0.47	99087.64	0.33	0.26	0.58
29	Южные .... (*Южн.*)	149647.18	0.64	0.44	178157.91	0.78	0.52	138204.68	0.59	0.41	0.90
30	Белгород-Сумская..... (*Южн.*)	2216.08	0.66	0.45	1434.83	0.43	0.29	1908.91	0.57	0.39	1.44
31	Средне-Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	48822 53	0.53	0.41	69407.00	0.75	0.58	91713.73	0.99	0.77	1.88
32	Ферганская .... »	626.07	0.62	0.44	647.98	0.64	0.46	2204.15	2.19	1.57	5.11
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	31149.23	0.26	0.20	47856.09	0.40	0.31	129240.42	1.07	0.84	1.71
34	Забайкальская .... (*Заб.*)	72806.60	0.88	0.67	45535.11	0.55	0.42	122090.94	1.47	1.12	3.13
35	Омская *).......... (*Омск.*)	2841.92	0.82	0.59	1638.75	0.47	0.34	2615.33	0.75	0.55	1.45
36	Сибирская .... (*Томск.*)	173943.14	0.73	0.61	109619.73	0.46	0.39	137340.27	0.58	0.48	0.92
	Итого (а).................	**2344406.42**	**0.60**	**0.45**	**2242970.53**	**0.58**	**0.42**	**2160711.29**	**0 55**	**0.41**	**0.91**
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**0.56**	**0.42**	—	**0.54**	**0.39**	—	**0.52**	**0.38**	**0.85**
	Дороги отошедшие.										
1	Варшавско-Венская................	80397.78	0.92	0.62	86615.28	0.99	0.67	30117.52	0.34	0.23	0.47
2	Гербы-Келецкая	3559.77	0.71	0.43	3178.15	0.64	0.38	2343.23	0.47	0.28	0.99
3	Лодзинская (фабричн.)	3961.93	1.05	0.53	8241.86	2.18	1.11	3334.93	0.88	0 45	1.37
4	Привислинские	139688.85	0.84	0.57	104009.03	0.63	0.42	73689.24	0.44	0.30	0.78
	Итого (б).................	**227608.33**	**0.87**	**0.58**	**202044.32**	**0.77**	**0.52**	**109484.92**	**0.42**	**0.28**	**0.67**
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**0.82**	**0.54**	—	**0.72**	**0.49**	—	**0.39**	**0.26**	**0.63**
	Всего (а + б)...............	**2572014.75**	**0.62**	**0.46**	**2445014.85**	**0.59**	**0.43**	**2270196.21**	**0.55**	**0.40**	**0.89**
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**0.58**	**0.43**	—	**0.55**	**0.40**	—	**0.52**	**0.37**	**0.83**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).
[1]) См. пояснения на титульном листе.

П а р о в о з о в.

жение дороги водою.

§ 2. Расходы по подаче и очистке воды для паровозов и для станционн. и других зданий. Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 100 паровозо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	§ 3. Содержание приборов водоснабжения. Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 100 паровозо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	§ 4. Плата за воду из чужих водопроводов. Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 100 паровозо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	№№ по порядку.
88.				89.				90.				
Р	у	б	л	и.								
334	335	336	337	338	339	340	341	342	343	344	345	1
32806.95	0.73	0.56	0.85	3095.07	0.07	0.05	0.08	394.29	0.01	—	0.01	1
246606.97	1.05	0.69	1.54	75637.42	0.32	0.21	0.47	4824.10	0.02	0.01	0.03	2
173555.01	1.53	1.00	2.77	28612.09	0.25	0.17	0.46	8700.84	0.08	0.05	0.14	3
59813.77	0.74	0.53	1.13	7941.12	0.10	0.07	0.15	—	—	—	—	4
72959.67	0.80	0.61	1.36	17672.78	0.19	0.15	0.33	285.00	—	—	0.01	5
73387.97	0.82	0.65	1.42	12695.23	0.13	0.12	0.25	—	—	—	—	6
42098.10	1.01	0.79	1.38	7963.46	0.19	0.15	0.26	120.46	—	—	—	7
99996.89	0.75	0.58	1.11	20634.86	0.15	0.12	0.23	36348.10	0.27	0.21	0.40	8
131389.22	0.86	0.66	1.44	23006.51	0.15	0.12	0 25	60.00	—	—	—	9
129264.60	0.94	0.65	1.56	22516.86	0.16	0.11	0.27	624.43	0.01	—	0.01	10
145377.98	0.90	0.62	1.46	29914.62	0.19	0.13	0.30	29506.65	0.18	0.12	0.29	11
85411.57	0.80	0.52	1.26	14998.13	0.14	0.09	0.22	23780.95	0.22	0.15	0.35	12
78908.56	0.63	0.48	1.12	22907.74	0.19	0.14	0.33	—	—	—	—	13
5223.95	1.02	0.75	2.01	443.82	0.09	0.06	0.17	—	—	—	—	14
255069.53	1.22	0.91	2.06	44124.58	0.21	0.16	0.36	5000.00	0.02	0.02	0.04	15
2653.00	2.25	1.06	2.70	1975.00	1.67	0.79	2.01	—	—	—	—	16
148177.21	1.21	0.96	1.97	19933.59	0.16	0.13	0.27	14126.24	0.11	0.09	0.19	17
3797.41	3.43	2.33	5.06	4.90	—	—	0.01	—	—	—	—	18
4896.75	1.30	1.06	2.90	493 14	0.13	0.11	0.29	—	—	—	—	19
137951.38	0.93	0.69	1.57	16390.79	0.11	0.08	0.18	25223.70	0.17	0.13	0.28	20
173672.58	0.80	0.59	1.58	36718.25	0.17	0.12	0.33	116519.80	0.54	0.40	1.06	21
55784.62	0.88	0.71	1.26	6460.99	0.10	0.08	0.15	6986.16	0.11	0.09	0.16	22–23
248897.15	1.11	0.85	1.84	72332.53	0.32	0.24	0.53	24040.44	0.11	0.08	0.18	24
4387.06	1.62	1.13	3.01	395.40	0.14	0.10	0.27	—	—	—	—	25
99962.22	1.12	0 79	2.15	32384.35	0 36	0.26	0.70	401.28	—	—	0.01	26
215573.20	0.97	0.68	1.49	43453.92	0.19	0.14	0.30	—	—	—	—	27
234474.82	0.78	0.61	1.37	62381.38	0.21	0.16	0.36	62315.09	0.20	0.16	0.36	28
213381.74	0.91	0.63	1.39	51350.00	0.22	0.15	0.34	17341.98	0.08	0.05	0.11	29
3568.62	1.07	0.72	2.69	253.56	0.08	0.05	0.19	66.30	0.02	0.01	0.05	30
169485.91	1.84	1.42	3.47	19352.56	0.21	0.16	0.40	3700.00	0.04	0.03	0.08	31
1228.29	1.23	0.87	2.84	122.89	0.12	0.09	0.28	—	—	—	—	32
279219.30	2.32	1.82	3.69	41638.90	0.35	0.27	0.55	—	—	—	—	33
88359.22	1.07	0.81	2.27	23098.19	0.28	0.22	0.59	3600.00	0.04	0.03	0.09	34
10529.23	3.04	2.20	5.84	123.80	0.04	0.03	0.07	24.56	0.01	—	0.01	35
247550.00	1.04	0.87	1.66	61009.57	0.26	0.21	0.41	—	—	—	—	36
3975420.45	**1.02**	**0.75**	**1.64**	**822038.00**	**0.21**	**0 16**	**0.34**	**383990.37**	**0.10**	**0.07**	**0.12**	
—	**0.96**	**0.79**	**1.54**	—	**0.20**	**0.15**	**0.32**	—	**0.09**	**0.06**	**0.11**	
52393.85	0.60	0.40	0.83	14660.29	0.17	0.11	0.23	29605.48	0.34	0.23	0.47	1
5266.88	1.05	0.63	2.21	122.82	0.02	0.02	0.05	—	—	—	—	2
9143.10	2 41	1.23	3.78	2504.00	0.66	0 34	1.03	—	—	—	—	3
105263.63	0.63	0.43	1.11	24763.34	0.15	0.10	0.26	18095.43	0.11	0.07	0.19	4
172067.46	**0.65**	**0.44**	**1.05**	**42050.45**	**0.16**	**0.11**	**0.26**	**47700.91**	**0.18**	**0.12**	**0.20**	
—	**0.61**	**0.41**	**0.98**	—	**0.15**	**0.10**	**0.24**	—	**0.17**	**0.11**	**0.27**	
4147487.91	**1.01**	**0.73**	**1.64**	**864088.45**	**0.21**	**0.15**	**0.34**	**431691.28**	**0.11**	**0.08**	**0.17**	
—	**0.95**	**0.68**	**1.54**	—	**0.20**	**0.14**	**0.32**	—	**0.10**	**0.07**	**0.16**	

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Гл. 3. Содержание вагонов. Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	В %% от суммы расхода по Отд. V.	С о д е р — Ст. 1. Содержание служащих по осмотру вагонов. 91. Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.
		Р у б л и.							
1	2	346	347	348	349	350	351	352	353
	Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая ...... (*Донецк.*)	219294.36	344.80	4.87	5.66	8.98	32738 53	0.73	0.85
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	1295397.95	458.22	5 51	8 09	7.40	207803.37	0.88	1.30
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	416532.00	235.60	3.68	6.64	4 39	85209.93	0.75	1.36
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	399411.11	300.76	4.94	7.57	6.89	86474.46	1.07	1.64
5	Полесские .... »	416753.35	218.42	4.58	7.79	7.16	68504.78	0.75	1.28
6	Александровск .... (*М.-Б.-Бал.*)	424476 27	394.86	4.75	8.22	6.47	66554 56	0.74	1.29
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть) .... »	200525 90	190.98	4.80	6.57	7.23	32048.45	0.77	1.05
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	596744 22	244.67	4.46	6.61	5.50	90249.39	0.67	1.00
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	692484.73	262.70	4.53	7.57	7.37	110249.73	0.72	1.20
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская......... (*М.-К.*)	709050.48	616.03	5.18	8.57	6.07	99489.95	0.72	1.20
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	949008.74	622.30	5.90	9.52	6.42	242179.54	1.51	2.43
12	Риго-Орловская .... (*Ор.-Вит.*)	513556.45	351.75	4.80	7.67	6.84	72153.02	0.68	1.06
13	Пермская .... (*Перм.*)	505118.00	197.84	4.06	7.19	7.91	60176.55	0.48	0.86
14	Богословская .... »	19084.19	94.01	3.74	7.33	8.88	2760.19	0 55	1.06
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Ур.*)	864176.12	209.60	4.14	6.98	5.96	133724.61	0.64	1.08
16	Баскунчакская........ »	7132.00	104.88	6.03	7.26	4.16	3080.00	2.61	3.13
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	749292.56	612.16	6.08	9.97	7.62	65453.74	0.53	0.87
18	Троицкая............ »	10283.60	100.82	9.29	13.70	10.09	2674.87	2.42	3.56
19	Волго-Бугульминская .. »	17046 83	50.14	4.53	10.11	8.71	1656 98	0.43	0.98
20	Северные .... (*Сев.*)	834077.43	277.66	5.63	9.28	7.67	99045.92	0.67	1.10
21	Северо-Западные. ..... (*С.-Зап.*)	1116163.44	441.00	5.16	10.15	7.47	210892.03	0.98	1.92
22 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская....... »	303753.77	213.16	4.76	6.87	7.66	30842.82	0.48	0.70
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	902039.35	380.76	4.01	6.66	5.30	145663.47	0.65	1.07
25	Ейская.............. »	17267.77	129.83	6.31	11.87	8.31	4000.00	1.46	2.75
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	428277 66	325.44	4.79	9 21	6.27	57546.77	0.64	1.24
27	Юго-Восточные .... (*Ю. Вост.*)	1080407.06	332.43	4.84	7.44	7.12	142397.96	0.64	0.98
28	Юго-Западные........ (*Ю-Зап*)	1386600 81	349.69	4.59	8.09	7.29	99175.06	0.33	0.58
29	Южные .... (*Южн.*)	1436860.25	468.33	6.18	9.39	8.28	193163.36	0.83	1.26
30	Белгород-Сумская...... (*Южн.*)	11916.27	77.88	3.56	8.97	6.90	4118.50	1.23	3.10
31	Средне Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	451390.05	190.06	4.89	9.25	6.30	52647.12	0 57	1.09
32	Ферганская.......... »	9171.93	106.65	9 11	21.23	11.84	3789.20	3.75	8.77
33	Ташкентская......... (*Ташк.*)	562702.00	268.72	4.68	7.44	5.70	64175.34	0.53	0.85
34	Забайкальская........ (*Заб.*)	676884.00	397.69	8.16	17.35	8.96	82591.77	0.99	2.12
35	Омская *)........... (*Омск.*)	23502.88	145.98	6.78	13.05	8.95	2841.28	0.82	1.58
36	Сибирская .... (*Томск.*)	1118677.00	353.68	4.71	7.51	8.04	85003.79	0.36	0.57
	Итого (а)................	**19365060.53**	**324.63**	**4 97**	**8.17**	**6.90**	**2741077.04**	**0.70**	**1.16**
	То же в метрич. мерах [1])......	**—**	**304.30**	**4.66**	**7 66**	**—**	**—**	**0.66**	**1.09**
	Дороги отошед[illegible]								
1	Варшавско-Венская..............	482197.49	643.78	5.51	7.60	6.57	77867.64	0.89	1.23
2	Гербы-Келецкая...............	23186.73	174.34	4.68	9.73	7.72	5161.90	1.03	2.16
3	Лодзинская (фабричн.)	22638.14	305.92	5.97	9.36	4.93	6021.59	1.58	2.49
4	Прив[illegible]нские	848700.55	371.26	5.09	8.94	7.86	151548.94	0.91	1.60
	Итого (б)	**1376722.91**	**424.77**	**5 24**	**8.38**	**7.29**	**240600.07**	**0.92**	**1.47**
	То же в метрич. мерах [1]).......	**—**	**398.20**	**4.91**	**7.86**	**—**	**—**	**0.86**	**1.38**
	Всего (а + б)...............	**20741783.44**	**329.80**	**4.98**	**8.19**	**6.92**	**2981677.11**	**0.76**	**1.18**
	То же в метрич. мерах [1]).......	**—**	**308.15**	**4.67**	**7.63**	**—**	**—**	**0.71**	**1.11**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

[1]) См. пояснения на титульном листе.

Ж а н и е в а г о н о в.										
Ст. 2. Хранение и осмотр.				Ст. 3. Отопление.			Ст. 4. Освещение.			№№ по порядку.
Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	На 10000 осе-верст пассажир. и приспособленных товарных вагонов, занятых людьми.	Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст пассажир. и приспособленных товарных вагонов, занятых людьми.	Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст пассажир. и приспособленных товарных вагонов, занятых людьми.	
92.				93.			94.			
Р				у б			л	п.		
354	355	356	357	358	359	360	361	362	363	
9905.95	0.22	0.26	3.21	25394.52	0.56	8.22	14772.72	0.33	4.78	1
58623.41	0.25	0.37	3.07	124141.55	0.53	6.49	82540.42	0.35	4.32	2
16817.04	0.15	0.27	1.16	32218.57	0.28	2.22	68561.78	0.61	4.72	3
10349.83	0.13	0.20	0.94	60848.34	0.75	5.55	42056.92	0.52	3.83	4
13348.74	0.15	0.25	1.05	70888.62	0.78	5.59	63387.00	0.70	5.00	5
7852.06	0.09	0.15	0.45	113690.50	1.27	6.66	67109.77	0.75	3.93	6
7128.40	0.17	0.23	1.34	32660.76	0.78	6.13	18649.07	0.45	3.50	7
6357.38	0.05	0.07	0.30	128607.73	0.96	6.10	67042.21	0.50	3.18	8
19183.77	0.13	0.21	0.97	115352.06	0.75	5.85	93329.81	0.61	4.74	9
27130.97	0.20	0.33	1.11	189972.99	1.39	7.89	107738 83	0.79	4.48	10
41577.50	0.20	0.42	1.18	172712.41	1.07	4.90	99239.54	0.62	2.81	11
26028.04	0.24	0.38	1.72	87895.84	0.82	5.83	60666.08	0.56	4.02	12
12522 07	0.10	0.18	0.87	112687.82	0.91	7.78	58876.75	0.47	4.06	13
154.41	0.03	0.06	0.34	4317.06	0.85	9.55	2692.36	0.52	5.96	14
46402.06	0.22	0.37	2.16	145006.76	0.69	6.76	72324.40	0.35	3.37	15
239.00	0.20	0.24	8.86	384.00	0.32	14.44	200.00	0.17	7.41	16
20573.83	0.17	0.27	1.11	234874.53	1.90	12.68	90761.48	0.74	4.90	17
161.98	0.60	0.88	5.05	1449.46	1.31	11.07	426.86	0.38	3.26	18
13.09	0.03	0.07	0.25	3623.88	0.96	7.52	1866.87	0.49	3.88	19
12714.17	0.09	0.14	0.54	214847.91	1.45	9.06	136212.45	0.92	5.75	20
43161.74	0.20	0.38	0.94	266663.49	1.23	5.78	182164.75	0.84	3.95	21
8866.31	0.14	0.20	0.81	62860.78	0.98	5.76	43125.52	0.68	3.95	22, 23
37936.98	0.16	0.28	1.41	140840.79	0.63	5.22	171175.60	0.76	6.35	24
877.29	0.32	0.60	2.15	1719.95	0.63	4.22	2862.19	1.05	7.03	25
6551.74	0.07	0.14	0.45	133860.74	1.50	9.22	73211.78	0.82	5.04	26
31357.08	0.14	0.22	1.22	154008.61	0.69	6.00	89377.95	0.40	3.49	27
4392.11	0.01	0.02	0.10	273658.67	0.91	6.51	218134.04	0.72	5.19	28
49764 82	0.21	0.32	1.29	280020.62	1.20	7.28	166045.97	0.71	4.32	29
561.90	0.17	0.42	1.66	2681.03	0.80	7.91	941.64	0.28	2.78	30
3055.47	0.03	0.06	0.21	75249.35	0.82	5.24	76514.40	8.29	5.33	31
272.76	0.27	0.63	2.70	442.87	0.44	4.38	119.61	0.12	1.18	32
26441.02	0.22	0.35	1.52	164344.24	1.37	9 43	87390.08	0.73	5.01	33
12424.28	0.15	0.32	0.85	209072.57	2.52	14.27	83406.58	1.01	5.69	34
580.70	0.17	0.32	1.20	8689.08	2.51	18.02	3108.71	0.90	6.45	35
22831.49	0.10	0.15	0.56	241112.31	1.01	5.95	200275.24	0.84	4.94	36
586659.39	**0.15**	**0.24**	**1.04**	**3886800.41**	**1.00**	**6.83**	**2546309.38**	**0.65**	**4.47**	
—	**0.14**	**0.22**	**0.97**	**—**	**0.94**	**6.45**	**—**	**0.61**	**4.19**	
2835.91	0 03	0.04	0.20	56687.06	0.65	4.07	50745.54	0.58	3.64	1
439.30	0.09	0.18	0.79	2994.45	0.59	5.38	2035.79	0 41	3.65	2
251.49	0.07	0.10	0.30	3756.99	0.99	4.41	2639.83	0.70	3.10	3
21063.55	0.13	0.22	0.98	142008.16	0.85	6.58	95584.26	0.57	4.43	4
24590.25	**0.09**	**0.15**	**0.67**	**205447.46**	**0.78**	**5.51**	**151005.42**	**0.57**	**4.09**	
—	**0.08**	**0.14**	**0.63**	**—**	**0.73**	**5.16**	**—**	**0.53**	**3.83**	
611249.64	**0.15**	**0.24**	**1.01**	**4092247.87**	**0.98**	**6.75**	**2697314.80**	**0.65**	**4.45**	
—	**0.14**	**0.22**	**0.95**	**—**	**0.92**	**6.33**	**—**	**0.61**	**4.17**	

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Содержание вагонов. Ст. 5. Смазка. Суммы.	Ст. 5. На 100 поездо-верст.	Ст. 5. На 10000 осе-верст вагонов.	Ст. 6. Содержание в чистоте. Суммы.	Ст. 6. На 100 поездо-верст.	Ст. 6. На 10000 осе-верст вагонов.	Гл. 4. Содержание мастерного. Суммы.	Гл. 4. На версту дороги.	Гл. 4. На 100 поездо-верст.
		95.			96.			97.		
		Р у б л и.								
1	2	364	365	366	367	368	369	370	371	372
	Дороги, оставшиеся в СССР.									
1	Северо-Донецкая ...... (*Донецк.*)	119390.83	2.65	3.08	17091.81	0.38	0.44	61396.60	96.54	1.36
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	724580.16	3.08	4.53	97709.04	0.42	0.61	1008492.17	356.73	4.29
3	Закавказские .... (*Закавказ*)	82687.74	0.73	1.32	131036.94	1.16	2.02	555153.00	314.00	4.90
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	152018.24	1.88	2.88	47663.32	0.59	0.90	364373.01	274.38	4.50
5	Полесские .... »	124681.60	1.37	2.33	75942.61	0.83	1.42	306495.38	160.63	3.37
6	Александровск........ (*М.-Б.-Бел.*)	129791.12	1.45	2.51	39478.26	0.44	0.76	405160.66	376.89	4.53
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть)....... »	79743.77	1.91	2.61	30295.45	0.72	0.99	169672.33	161.59	4.06
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	239090.09	1.79	2.65	65397.42	0.49	0.72	678732.51	278.28	5.08
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	269004.14	1.76	2.94	85365.22	0.56	0.93	413031.39	156.69	2.70
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская......... (*М.-К.*)	169382.19	1.24	2.05	115335.55	0.84	1.39	570391.73	495.56	4.17
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	179170.77	1.11	1.80	214128.98	1.33	2.15	1160808.98	761.19	7.21
12	Риго-Орловская .... (*Ор.-Вит.*)	145865.96	1.37	2.15	120947.51	1.13	1.79	489392.23	331.77	4.58
13	Пермская .... (*Перм.*)	200187.72	1.61	2.85	60667.09	0.49	0.86	350619.00	137.34	2.82
14	Богословская .... »	6882.57	1.34	2.64	2277.60	0.45	0.87	5590.92	27.54	1.10
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Ур.*)	369665.12	1.77	2.99	97053.17	0.47	0.78	685558.33	166.28	3.29
16	Баскунчакская........ »	3138.00	2.65	3.19	91.00	0.08	0.09	16075.00	236.40	13.60
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	220583.10	1.79	2.98	117045.88	0.95	1.56	566932.66	463.18	4.60
18	Троицкая............ »	2292.98	2.07	3.06	2777.45	2.51	3.70	6366.28	62 42	5.75
19	Волго-Бугульминская .. »	3366.57	1.69	3.77	3519.44	0.93	2.09	12570.74	36.97	3.34
20	Северные .... (*Сев.*)	247221.56	1.66	2.75	124034.42	0.84	1.27	590184.19	196.47	3.98
21	Северо-Западные. ..... (*С-Зап.*)	231414.27	1.07	2.10	181867.16	0.84	1.65	827873.00	326.79	3.48
22, 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская...... } »	103844.79	1.63	2.35	54213.55	0.85	1.23	205417.68	141.15	3.22
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	267391.09	1.19	1.97	139031.42	0.62	1.03	960040.10	405.25	4.27
25	Ейская............... »	3709.05	1.35	2.55	4099.29	1.50	2.81	13467.91	101.26	4.92
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	119192.47	1.33	2.56	37914.16	0.42	0.82	452919.58	344.16	5.07
27	Юго-Восточные .... (*Ю. Вост.*)	500030.03	2.24	3.45	163235.43	0.73	1.12	690956.28	212.60	3.10
28	Юго-Западные........ (*Ю-Зап*)	446445.11	1.48	2.61	344785.82	1.14	2.01	1122682.43	287.28	3.71
29	Южные .... (*Южн.*)	503583.47	2.17	3.29	244282.01	1.06	1.59	975366.00	317.92	4.20
30	Белгород-Сумская...... (*Южн.*)	2626.42	0.78	1.98	986.78	0.30	0.74	7930.79	51.84	2.37
31	Средне-Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	145631.62	1.58	2.98	98292.09	1.07	2.01	634556.49	267.17	6.87
32	Ферганская .... »	2102.82	2.10	4.87	2444.67	2.43	5.66	3336.00	38.79	3.31
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	168691.40	1.40	2.23	51659.92	0.43	0.68	494884.00	236.33	4.11
34	Забайкальская .... (*Заб.*)	172383.67	2.08	4.42	117005.13	1.41	3.00	493185.00	289.77	5.96
35	Омская *)........... (*Омск.*)	6974.04	2.01	3.87	1309.07	0.38	0.73	9049.19	56.21	2.61
36	Сибирская .... (*Томск.*)	390109.03	1.64	2.62	179345.14	0.75	1.20	827873.00	261.74	3.48
	Итого (а)..................	**6535883.51**	**1.67**	**2.76**	**3068830.80**	**0.78**	**1.29**	**16191779.99**	**271.44**	**4.15**
	То же в метрич. мерах [1].......	—	**1.57**	**2.59**	—	**0.73**	**1.21**	—	**254.44**	**3.89**
	Дороги отошедшие.									
1	Варшавско-Венская...............	228873.93	2.61	3.61	65186.61	0.74	1.03	557200.76	743.92	6.37
2	Гербы-Келецкая	7463.46	1.49	3.13	5091.83	1.02	2.14	10384.75	78.08	2.07
3	Лодзинская (фабричн.)	4401.34	1.16	1.82	5566.90	1.47	2.30	33874.69	457.76	8.95
4	Привислинские	284792.64	1.71	3.00	153703.00	0.92	1.62	519007.13	227.04	3.12
	Итого (б)	**525531.37**	**2.00**	**3.21**	**229548.34**	**0 87**	**1.41**	**1120466.57**	**345.72**	**4.26**
	То же в метрич. мерах [1].......	—	**1.87**	**3.01**	—	**0.82**	**1.32**	—	**324.08**	**3.99**
	Всего (а + б)................	**7061414.88**	**1.74**	**2.79**	**3297879.14**	**0.79**	**1.30**	**17312246.56**	**275.26**	**4.16**
	То же в метрич. мерах [1].......	—	**1.63**	**2.62**	—	**0.74**	**1.22**	—	**257.86**	**3.90**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь – декабрь).
[1]) См. пояснения на титульном листе.

Таблица XXXIV. (Продолжение).

ских для ремонта подвиж- состава.			Содержание мастерских для ремонта подвижного состава.								
			Ст. 1. Содержание служащих главных мастерских и мастерских при депо.		Ст. 2. Расходы по помещению и инвентарю.		Ст. 3. Канцелярские расходы.		Ст. 4. Отопление мастерских, котлов и горнов и освещение мастерских.		
На 10000 осе-верст вагонов.	В 0/00/0 от суммы расхода по главам 5 и 6 Отд. V.	В 0/0/0 от суммы расхода по Отд. V.	Суммы.	В 0/00/0 от суммы расхода по главам 5 и 6 Отд. V.	Суммы.	В 0/0/0 от суммы расхода по главам 5 и 6 Отд. V.	Суммы.	В 0/0/0 от суммы расхода по главам 5 и 6 Отд. V.	Суммы.	В 0/0/0 от суммы расхода по главам 5 и 6 Отд. V.	№№ по порядку.
			97.		98.		99.		100.		
			Р у б л и.								
373	374	375	376	377	378	379	380	381	382	383	384
1.59	8.68	2.52	18919.59	2.67	—	—	—	—	24217.64	3.42	1
6.31	15.84	5.76	498123.11	7.82	25633.21	0.40	8328.80	0.13	151133.18	2.37	2
8.85	23.48	5.85	211707.12	8.95	11983.90	0.51	5352.91	0.23	149580.74	6.33	3
6.90	22.60	6.29	187147.75	11.61	3941.32	6.24	7731.22	0.48	69996.36	4.34	4
5.73	22.29	5.27	141443.72	9.59	3343.16	0.23	2380.74	0.16	71240.34	4.83	5
7.84	23.01	6.17	159877.23	9.08	2565.71	0 15	2925 00	0.17	124352.06	7.06	6
5.55	22.95	6.12	61395.48	8.30	2918.22	0.39	1078 55	0.15	62959.42	8.52	7
7.52	19.38	6.25	222089.24	6.34	3564.41	0.10	4663.26	0.13	147764.35	4.22	8
4.51	14.83	4.34	170331.29	6.12	6632.82	0.24	4446.83	0.16	118818.90	4.27	9
6.90	15.62	4.89	227998.81	6.24	8953.05	0.25	5108.67	0.14	144208.99	3.95	10
11.64	32.47	7.86	436213.64	12.20	15621.49	0.44	9602.67	0.27	445014.75	12.45	11
7.21	22.58	6.52	187206.96	8.64	6452.22	0 30	2179.63	0.10	140242.74	6.47	12
4.99	15.53	5.42	169078.65	7.31	6451.40	0.29	3050.99	0.14	47490.1[illegible]	2.15	13
2.15	8.67	2.60	2887.45	4.46	—	—	—	—	586.64	0.91	14
5.54	17.28	4.73	309633.06	7.71	7538.89	0.19	7026.22	0.18	171973.09	4.33	15
16.25	32.27	9.37	6357.00	12.76	2211 00	4.44	—	—	3913.00	7.86	16
7.55	25.45	5.67	236993.85	10.24	2667.92	0.12	2958.85	0.13	186667.86	8.38	17
8.48	82.32	6.25	4131.79	53.43	381.79	4.94	174.20	2.25	342.43	4.43	18
7.46	29.92	6.43	7445.65	17.72	197.73	0.47	183.80	0.44	2511.88	5.98	19
6.57	23.06	5.43	224168.70	8.76	9364 42	0.36	3699.33	0.14	206792.90	8.08	20
5.56	15.67	5.94	356549.01	6.75	12861 37	0.24	5139.98	0.10	276480.20	7.01	21
4.65	20.05	5.18	91326.83	8.91	1224.14	0.12	1518.83	0.15	59691.23	5.83	22, 23
7.08	18.71	5.64	297713.73	5.80	61395.30	1.19	6103.49	0.12	319447.29	6.23	24
9.25	26.00	6.48	4200.00	8.10	382.54	0.73	116.37	0.22	2035.42	3.62	25
9.74	27.06	6.64	194693.91	11.63	1884.72	0.07	3535.03	0.21	126178.75	7.54	26
4.76	14.75	4.55	333639.24	7.12	7417.19	0.16	58[illegible]9.03	0.12	135784.69	2.90	27
6.55	18.90	5.89	408[illegible]59.67	6.87	9749.58	0.16	5400.05	0.09	164867.64	2.78	28
6.38	15.06	5.62	404622 09	6.25	8000.00	0.12	6000.00	0.09	211426.10	3.26	29
5.97	20.82	4.59	2608.82	6.85	101.46	0.27	50.00	0.13	1712.56	4.50	30
13.00	27.[illegible]4	8.85	278847.50	11.88	8431.95	0.36	4000.00	0.17	180915.01	7.71	31
7.72	66.78	4.30	2274.05	45 52	—	—	—	—	212.72	4.26	32
6.54	21.64	6.03	164415.89	7.19	8816.45	0.38	4163.26	0.18	195727.50	8.56	33
12.64	19.57	6.52	212225.08	8.42	11218.59	0.45	2460.27	0.10	128079.09	5.03	34
5.03	41.87	3.45	2732.81	12.64	95.00	0.44	32.88	0.15	3890.36	18.00	35
5.56	15.67	5.94	356549.01	6.75	12861.37	0.24	5139.98	0.10	193962.76	3.67	36
6.83	**19.44**	**5.74**	**6607092.21**	**7.94**	**259801.69**	**0.31**	**120804 37**	**0.14**	**4270218.71**	**5.13**	
6.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
8.78	22.29	7.60	247132.58	9.89	5936.27	0.24	3429.21	0.14	117286.65	4.69	1
4.36	21.76	3.46	5352.28	11.22	21.38	0.04	142.91	0.30	33[illegible]2.65	6.92	2
14.02	20.99	7.37	12812.27	8.18	330.45	0.21	311.78	0.20	12769.12	8.15	3
5.47	17.04	4.81	228924.77	7.52	4451.82	0.15	4124.96	0.14	113709.10	3.73	4
6.81	**19.50**	**5.93**	**494221.90**	**8.60**	**10739.92**	**0.18**	**8008.86**	**0.14**	**247067.52**	**4.31**	
6.38	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6.83	**19.45**	**5.78**	**7101314.11**	**7.98**	**270541.61**	**0.30**	**128813.23**	**1.14**	**4517286.23**	**5.07**	
6.40	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Содержание мастерских для ремонта подвижного состава.						
		Ст. 5. Содержание инвентаря, материалы смазки и чистки.			Ст. 6. Содержание в чистоте мастерских и дворов и прочие расходы мастерских, по этой главе особо не указанные.		Ст. [illegible]. Уплата рабочим за дни болезни.	
		Суммы.	В $^0/_0$ от суммы расхода по главам 5 и 6 Отд. V.	В $^0/_0$ от общ. суммы стоимости инвентари. имущества мастерских.	Суммы.	В $^0/_0$ от суммы расхода по главам 5 и 6 Отд. V.	Суммы.	В $^0/_0$ от суммы поденного заработка мастерск. и рабочих мастерск., не считая платы по задельным условиям.
		101.			102.		103.	
		Р	у	б	л	я	н.	
1	2	384	285	286	387	388	389	390
	Дороги, оставшиеся в СССР.							
1	Северо-Донецкая ...... (*Донецк.*)	13771.85	1.94	—	1975.34	0.28	2512.18	0.48
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	280223.39	4.40	8.82	12769.60	0.20	32280.88	2.75
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	146908.61	6.21	9.24	3980.49	0.17	25639.23	3.99
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	74221.23	4.60	6.87	6301.30	0.39	15033.83	1.80
5	Полесские .... »	74617.43	5.06	10.31	4128.14	0.28	9341.85	3.43
6	Александровск........ (*М.-Б.-Бал.*)	91974.74	5.22	10.42	3361.03	0.19	20104.89	2.52
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть)....... »	28382.38	3.67	3 78	4914.24	0.66	8024.04	2.04
8	М.-Казанская......... (*М.-Каз.*)	221931.22	6.34	12.67	27875.80	0.80	50844.23	—
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	88152.08	3.16	5.20	9753.13	0.35	14896.34	1.16
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская......... (*М.-К.*)	135623.62	3.71	10.61	5607.06	0.15	42891.53	1.93
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	186766.69	5.22	4.68	27498.27	0.77	40091.47	2.35
12	Риго-Орловская .... (*Ор.-Вит.*)	115919.21	5.34	6.74	12241.12	0.56	25150.35	2.36
13	Пермская .... (*Перм.*)	86143.36	3.90	6.17	3832.44	0.17	34572.04	2.98
14	Богословская .... »	1514.09	2.35	3.46	36.39	0.06	576.35	1.24
15	Рязанско-Уральская .... (*Р.-Ур.*)	136078.23	3.43	15.29	19120.00	0.48	34188.84	1.55
16	Баскунчакская......... »	2624.00	5.27	—	68.00	0.14	902.00	5.11
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	99658.01	4.47	7.95	3005.52	0.13	34980.65	8.33
18	Троицкая............. »	1024.29	13.25	—	17.32	0.22	294.46	—
19	Волго-Бугульминская .. »	1760.52	4.19	7.04	92.93	0.22	378.23	0.85
20	Северные .... (*Сев.*)	117522.13	4.59	—	10961.04	0 43	17675.67	—
21	Северо-Западные. ..... (*С.-Зап.*)	159094.08	4.03	5.41	37327.79	0.95	26787.86	—
22, 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская....... } »	36330.05	3.55	6.43	6934.25	0.68	8392.35	1.70
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	235671.84	4.59	5.11	24324.71	0.47	15383.74	0.46
25	Ейская............... »	5835.74	11.26	16.55	64.77	0.12	833.10	3.05
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	105547.98	6.31	6.35	6363.61	0.38	14715.58	5.10
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	150199.74	3.21	7.40	13794.86	0.29	44311.53	2.19
28	Юго-Западные........ (*Ю.-Зап.*)	306210.30	5.16	8.09	126300.54	2.13	102094.65	3.50
29	Южные .... (*Южн.*)	263877.12	4.40	7.35	10500.00	0.16	70940 69	3.69
30	Белгород-Сумская..... (*Южн.*)	3226.47	8.47	3.24	44.44	0.12	187.04	0.71
31	Средне Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	122261.97	5.21	4.67	5954.75	0.25	34145.31	1.69
32	Ферганская........... »	783.09	15.67	10.00	19.39	0.39	46.75	0.59
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	104221.00	4.56	10.76	6496.08	0.28	11043.82	1.17
34	Забайкальская .... (*Заб.*)	116306.14	4.62	10.38	6227.53	0.25	16668.30	0.02
35	Омская *)........... (*Омск.*)	2170.10	10.04	—	94.72	0.44	33.32	0.22
36	Сибирская .... (*Томск.*)	221728.50	4.20	5.35	3119.25	0.06	34512.13	1.81
	Итого (а).................	**3738281.17**	**4.49**	—	**405105.85**	**0.49**	**790475.23**	—
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	—	—	—	—	—	—
	Дороги отошедшие.							
1	Варшавско-Венская................	136183.76	5.45	6.54	20521.92	0.82	26710.37	2.33
2	Гербы-Келецкая	821 30	1.72	—	—	—	744.23	—
3	Лодзинская (фабричн.)	5188.12	3.31	6.23	1360.00	0.87	1102.95	1.78
4	Привислинские	139376.43	4.58	5.67	2662.36	0.09	25757.69	1.82
	Итого (б)..................	**281569.61**	**4.91**	—	**24544.28**	**0.42**	**54315.24**	—
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	—	—	—	—	—	—
	Всего (а + б)..............	**4019850.78**	**4.52**	—	**429650.13**	**0.48**	**844790.47**	—
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	—	—	—	—	—	—

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

Таблица XXXIV.
(Продолжение)

Гл. 5. Возобновление и исправление паровозов, тендеров и инвентарного имущества паровозов. Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 100 паровозо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	В %/% от суммы расхода по Отд. V.	Возобновление и исправление паровозов, тендеров и инвентарного имущества паровозов. Ст. 1. Возобновление и исправление пассажирских паровозов. 104. Суммы.	На 100 верст пробега поездов пассажирского движения.	На 100 паровозо-верст пассажирск.	На 10000 осе-верст пассажирских вагонов.	Ст. 2. Возобновление и исправление товарных вагонов. 105. Суммы.	На 100 верст пробега поездов товарного движения.	На 100 паровозо-верст товарных.	На 10000 осе-верст товарных вагонов.	№№ по порядку.
Р					у	б		л	и.				
391	392	393	394	395	396	397	398	399	400	401	402	403	1
414498.53	9.21	7.10	10.71	16.98	25073.89	2.38	2.69	8.22	389424.64	11.29	7.94	10.92	1
3707771.23	15.77	10.37	23.20	21.38	545266.60	9.62	9.76	28 92	3162504.63	17.73	10.48	22.43	2
1226398.00	10.83	7.09	19.56	13.35	190707.63	6.00	5.19	13.71	1035690.37	12.70	7.60	21.23	3
761287.69	9.41	6.68	14.42	13.19	230880.44	7.60	7.25	21.67	530407.25	10.50	6 47	12.59	4
643040.78	7.07	5.37	12.03	11.13	152192.69	3.36	4.90	13.35	490848.09	10.74	5.54	11.93	5
892738.12	9.98	7.90	17.28	13.60	399227.64	8.18	8.54	23.98	493510.48	12.14	7.45	14.09	6
312281.96	7.47	5.84	10.23	11.26	72153.96	4.23	4.28	13.78	240128.00	9.80	6.56	9.50	7
1769446.76	13.24	10.32	19 60	16.31	467802.55	7.99	7.90	23.41	1301644.21	17 33	11.60	18.52	8
1463727.29	9.58	7.36	15.99	15.36	352331.15	7.17	6.95	22.51	1111396.14	10.72	7.51	14.65	9
1903918.55	13.92	9.55	23.01	16.31	717572.17	10.56	9.25	30.02	1186346.38	17.21	9.74	20.17	10
1453369.81	9.03	6.16	14.58	9.84	600323.24	6.20	5.94	17.12	853046.57	13.16	6.32	13.20	11
891124.22	8.35	5.47	13.13	11.87	266504.17	4.76	5.70	17.86	624620.05	9.52	5.38	11.83	12
1256409.73	10.10	7.75	17.89	19.67	184619.71	4.12	7.50	12.88	1071790.02	13.47	7.79	19.17	13
25527.26	5.00	3.65	9.80	11.87	—	—	—	—	25527.26	8.13	3.65	11.19	14
2002495.19	9.60	7.14	16.17	13.80	246168.90	3.14	5.54	12.53	1756326.29	13.47	7.45	16.85	15
18860.00	15.95	7.52	19.18	10.99	—	—	—	—	18860.00	15.95	7.52	19.18	16
982231.26	7.97	6.34	13.07	9.99	181216.33	3.71	5.91	10.12	801014.93	10.77	6.44	14.00	17
3925.84	3.54	2.40	5.23	3.85	—	—	—	—	3925.84	15.37	2.40	6.34	18
12736.42	3.38	2.77	7.55	6.51	—	—	—	—	12736.42	10.60	2.77	10.58	19
1182100.44	7.98	5.93	13.16	10.87	397698.12	5.96	5.83	17.21	784402.32	10.53	9.32	11.76	20
1508309.54	6.97	5.16	13.71	10.09	754867.75	5.99	5.55	16.61	753441.79	8.34	4.81	11.68	21
431015.26	6.76	5.47	9.75	10.88	151823.52	4.33	4.79	14.03	279191.74	10.51	5.92	8.36	22–23
2995857.50	13.35	10.27	22.12	17.59	906657.76	9.61	12.50	35.11	2089199.74	16.57	9.54	19.05	24
37443.79	13.69	9.68	25.73	18.02	—	—	—	—	37443.79	49.33	9.68	35.69	25
826123.44	9.24	6.57	17.76	12.11	269961.60	5.99	7.16	20.19	556161.84	12.55	6.32	17.39	26
2373842.45	10.63	7.50	16.36	15.64	379525.59	5.69	6.67	16.23	1994316.86	12.74	7.68	16.38	27
2660531.51	8.80	6.98	15.53	13.98	672535.69	4.78	6.42	16.33	1987995.82	12.29	7.20	15.28	28
3306933.58	14.22	9.69	21.62	19.05	819417.68	8.02	8.26	22.56	2487515.90	19.09	10.28	21.32	29
20469.23	6.11	4.14	15.41	11.85	3682.27	1.81	4.88	10.86	16786.96	13.65	4.00	16.97	30
1391693.24	15.08	11.63	28.50	19.43	315654.05	7.13	9.08	22.99	1076039.19	22.42	12.67	31.23	31
3481.37	3.46	2.48	8.05	4.49	—	—	—	—	3481.37	30.26	2.48	10.51	32
1341061.00	11.15	8.74	17.73	13.59	410879.12	7.27	8.56	24.59	930181.∗8	14.59	8.82	15 78	33
1166615.77	14.07	10.73	29.90	15.44	250476.54	5.39	10.30	18.02	916139.23	25.09	10.85	3.48	34
9724.99	2.81	2.03	5.40	3.71	922.46	0.50	1.63	1.99	8802.53	5.46	2.09	6.58	35
2809201.98	11.82	9.89	18.87	20.17	661873.56	5.95	8.30	16.42	2147328.41	16.98	10.54	19.78	36
41806193.72	**10.72**	**7.90**	**17.64**	**14.90**	**10628016.78**	**6.27**	**7.23**	**19.29**	**31178176.94**	**14.15**	**8.12**	**17.14**	
—	**10.05**	**7.41**	**16.54**	—	—	**5.88**	**6.78**	**18.08**	—	**13.26**	**7.61**	**16.07**	
1114836.84	12.74	8.62	17.57	15.20	482599.87	10.23	10.54	35.33	632236.97	15.67	7.57	12.70	1
29481.75	5.88	3.54	12.38	9.82	—	—	—	—	29481.75	11.14	3.54	15.84	2
74754.53	19.74	10.04	30.92	16.27	—	—	—	—	74754.53	49.94	—	47.52	3
1488622.26	8.94	6.06	15.68	13.79	390547.67	5.32	6.03	18.44	1098074.59	11.81	6.07	14.89	4
2707695.38	**10.30**	**6.93**	**16.53**	**14.33**	**873147.54**	**6.98**	**7.83**	**24.06**	**1834547.84**	**13.33**	**6.57**	**14.44**	
—	**9.66**	**6.50**	**15.54**	—	—	**6.54**	**7.34**	**22.55**	—	**12.50**	**6.16**	**13.54**	
44513889.10	**10.70**	**7.68**	**17.57**	**14.86**	**11501164.32**	**6.32**	**7.40**	**19.60**	**33012724.78**	**14.11**	**8.02**	**16.96**	
—	**10.03**	**7.20**	**16.47**	—	—	**5.92**	**6.94**	**18.37**	—	**13.23**	**7.52**	**15.90**	

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Гл. 6. Возобновление и исправление вагонов. Суммы.	Гл. 6. На 100 поездо-верст.	Гл. 6. На 10000 осе-верст вагонов.	Гл. 6. В %% от суммы расхода по Отд. V.	Возобновление. Ст. 1. Возобновление и исправление пассажирских вагонов. Суммы.	Ст. 1. На 100 верст пробега поездов пассажирского движения.	Ст. 1. На 10000 осе-верст пассажирск. вагонов.
		Р	у	б	л	и.	106.	
1	2	404	405	406	407	408	409	410
	Дороги, оставшиеся в СССР.							
1	Северо-Донецкая ...... (*Донецк.*)	292600.24	6.51	7.56	11.99	39319.49	3.75	12.89
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	2657986.09	11.31	16.63	15.33	518080.52	9.14	27.48
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	1137765.00	10.04	18.15	11.99	346187.64	8.01	24.88
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	851223.57	10.52	16.13	14.69	252958.00	8.32	23.74
5	Полесские .... »	831752.82	9.14	15.55	14.30	328554.12	7.26	26.66
6	Александровск........ (*М.-Б.-Бал.*)	868796.64	9.71	16.82	13.24	392344.65	8.04	23.56
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть) .... »	427040.31	10.22	13 99	15.38	121992.53	7.16	23.26
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	1732760.93	12.96	19.20	15.97	628425.14	10.73	31.45
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	1321178.22	8.64	14.44	13.87	401050.21	6.70	22.25
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская......... (*М.-К.*)	1747875.30	12.77	21.13	14.97	682586.12	10.05	28.57
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	2121988.92	13.19	21.28	14.36	998021.93	10.31	28.46
12	Риго-Орловская .... (*Ор.-Вит.*)	1276179.91	11.95	18.80	17.00	395000.23	9.66	26.47
13	Пермская .... (*Перм.*)	950763.00	7.64	13.53	14.88	289163.83	6.45	20.16
14	Богословская .... »	38940.33	7.64	14.95	18.11	16005.07	9.33	49.36
15	Рязанско-Уральская .... (*Р.-Ур.*)	1964076.86	9.41	15.86	13.54	709259.18	9.06	36.25
16	Баскунчакская........ »	30952.00	26.18	31.48	18.04	399.00	—	15.00
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	1245381.25	10.10	16.57	12.67	473767.63	9.70	26.46
18	Троицкая............ »	3807.55	3.44	5.07	3.74	612.02	0.80	5.38
19	Волго-Бугульминская .. »	29276.87	7.78	17.87	14.96	7039.75	2.74	16.42
20	Северные .... (*Сев.*)	1376522.54	9.29	15.32	12.66	558631.43	8.37	24.17
21	Северо-Западные. ..... (*С.-Зап.*)	2438416.40	11.27	22.17	16.31	1356126.09	10.75	29.83
22, 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская ...... } »	593294.07	9.31	13.42	14.97	210031.47	5.98	19.41
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	2132783.41	9.51	15.75	12.52	685582.67	7.26	26.55
25	Ейская.............. »	14352.93	5.25	9.86	6.90	2756.26	1.42	6.78
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	847580.91	9.48	18.23	12.42	338075.44	7.50	25.25
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	2309300.69	10.34	15.91	15.21	652235.23	9.78	27.89
28	Юго-Западные........ (*Ю-Зап*)	3279506.64	10.85	19.14	17.23	1059484.99	7.53	25.73
29	Южные .... (*Южн.*)	3170891.55	13.64	20.73	18.21	962000.81	9.41	26.49
30	Белгород-Сумская...... (*Южн.*)	17617.33	5.26	13.27	10.20	3145.00	1.54	9.27
31	Средне-Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	954628.65	10.34	19.55	13.32	330948.35	7.47	23.03
32	Ферганская .... »	1514.05	1.50	3.50	1.95	821.02	1.05	8.21
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	945834.77	7.86	12.50	9.58	362353.58	6.41	21.69
34	Забайкальская .... (*Заб.*)	1353624.91	16.33	34.60	17.91	484440.16	10.44	34.85
35	Омская *) .... (*Омск.*)	11888.40	3.43	6.60	4.53	5928.03	3.20	12.78
36	Сибирская .... (*Томск.*)	2474752.83	10.41	16.62	17.76	1044816.56	9.39	25.91
	Итого (а).................	**41452855.89**	**10.63**	**17.49**	**14.77**	**14658144.15**	**8.64**	**26.61**
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**9.96**	**16.39**	—	—	**8.10**	**24.94**
	Дороги отошедшие.							
1	Варшавско-Венская...............	1384631.00	15.82	21.83	18.88	533730.36	11.32	39.08
2	Гербы-Келецкая	18235.69	3.64	7.66	6.07	4596.69	2.05	8.82
3	Лодзинская (фабричн.)	81881.14	21.62	33.88	17.82	28719.65	12.54	34.05
4	Привислинские	1556727.28	9.35	16.38	14.42	537652.90	7.32	25.38
	Итого (б)	**3041475.11**	**11.57**	**17.56**	**16.10**	**1104699.60**	**8.83**	**30.51**
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**10.85**	**16.46**	—	—	**8.28**	**28.60**
	Всего (а + б).................	**44494331.00**	**10.69**	**17.18**	**14.86**	**15762843.75**	**8.66**	**26.84**
	То же в метрич. мерах [1]).......	—	**10.02**	**16.10**	—	—	**8.12**	**25.16**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

и исправление вагонов.

Ст. 2. Возобновление и исправление товарных вагонов.			Ст. 3. Возобновление и исправление осей, колес и бандажей всех вагонов.			Ст. 4. Сальдо счета приплат за недостатки и браковки при передачах вагонов, штраф за несвоевременный обмен запасными частями.		№№ по порядку.
Суммы.	На 100 верст пробега поездов товарного движения.	На 10000 осе-верст вагонов.	Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст товарных вагонов.	Суммы.	На 10000 осе-верст товарных вагонов.	
107.			108.			109.		
Р	у	б	л	е	й.			
411	412	413	414	415	416	417	418	1
249480.77	7.23	7.00	3799.98	0.08	0.10	—	—	1
1926901.29	10.80	13.67	213004.28	0.91	1.33	—	—	2
714737.55	10.20	14.65	76839.81	0.68	1.23	—	—	3
50348[illegible].00	9.96	11.95	94785.57	1.17	1.80	—	—	4
465233.33	10.18	11.31	36711.17	0.40	0.69	1254.20	0.03	5
403603.57	9.93	11.52	72848.42	0.81	1.41	—	—	6
285069.04	11.64	11.27	19978.74	0.48	0.65	—	—	
								7
904888.10	12.05	12.87	199447.69	1.49	2.21	—	—	8
847523.29	9.11	11.53	72604.72	0.48	0.79	—	—	9
967333.62	14.03	16.45	97955.56	0.72	1.18	—	—	
								10
999159.47	16.38	15.42	95457.94	0.59	0.96	29849.58	0.45	11
740912.10	11.29	14.03	115696.41	1.08	1.70	24571.17	0.47	12
597000.68	7.50	10.68	64242.79	0.52	0.91	356.00	0.01	13
20329.54	6.47	8.92	2605.72	0.51	1.00	—	—	14
1115238.41	8.56	10.70	139279.27	0.67	1.12	300.00	—	15
29013.00	24.51	30.32	1540.00	1.30	1.57	—	—	16
723194.98	9.72	12.64	48045.81	0.39	0.64	372.83	0.66	17
3195.53	12.51	5.16	—	—	—	—	—	18
21890.77	18.22	17.41	346.35	0.09	0.21	—	—	19
740953.63	10.08	11.10	76937.48	0.52	0.85	—	—	20
952339.36	10.54	14.76	129089.75	0.60	1.17	861.20	0.01	21
329029.27	12.38	9.85	53710.04	0.84	1.21	523.29	0.02	22, 23
1243867.54	9.56	11.35	203333.20	0.91	1.50	—	—	24
11016.60	18.91	13.68	580.07	0.21	0.39	—	—	25
456696.53	10.31	14.28	52535.94	0.59	1.13	—	—	26
1471338.81	9.40	12.09	177907.07	0.80	1.23	7819.58	0.64	27
2020886.20	12.49	15.53	199135.45	0.66	1.16	—	—	28
2018683.12	15.49	17.63	190036.12	0.82	1.24	171.50	—	29
13801.27	11.22	13.95	127.90	0.04	0.10	543.16	0.54	30
563760.93	11.74	16.36	59889.37	0.65	1.02	30.00	—	31
690.63	6.00	2.08	2.40	—	—	—	—	32
540860.44	8.48	9.18	41431.66	0.34	0.55	1189.09	0.02	33
818167.54	22.41	32.58	51017.21	0.62	1.31	—	—	34
5622.88	3.49	4.20	337.49	0.10	0.19	—	—	35
1328505.34	10.51	12.24	101404.43	0.43	0.68	26.50	—	36
24034678.13	**10.91**	**13.21**	**2692665.51**	**0.69**	**1.14**	**67368.10**	**0.04**	
—	**10.23**	**12.38**	—	**0.65**	**1.07**	—	**0.04**	
753942.36	18.68	15.15	46492.07	0.53	0.73	50436.21	1.01	1
13639.00	5.15	7.32	—	—	—	—	—	2
49764.30	33.24	31.63	3397.19	0.90	1.41	—	—	3
916814.79	10.07	12.43	102027.27	0.61	1.08	232.32	—	4
1734160.45	**12.60**	**13.66**	**151916.53**	**0.58**	**0.93**	**50698.53**	**0.40**	
—	**11.81**	**12.80**	—	**0.54**	**0.87**	—	**0.37**	
25768838.58	**11.11**	**13.24**	**2844582.04**	**0.68**	**1.12**	**118066.63**	**0.06**	
—	**10.41**	**12.41**	—	**0.64**	**1.05**	—	**0.06**	

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Отд. VI. Пользование подвижным составом и постоянными устройствами чужих дорог.							Пользование. Ст. 1. Уплаты чужим дорогам за пользование главными путями, станциями и др. устройствами. 110.	
		Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 100 верст пробега поездов товарн. движен.	На 10000 осе-верст вагонов.	На 10000 осе-верст товарных вагонов.	В % от общей суммы расхода.	Суммы.	На версту дороги.
		Р	у	б	л	и.				
1	2	419	420	421	422	423	424	425	426	427
	Дороги, оставшиеся в СССР.									
1	Северо-Донецкая ...... (*Донецк.*)	16906.56	26.58	0.38	0.49	0.44	0.47	0.27	9420.00	14.81
2	Екатерининская ...... (*Екат.*)	111961.68	39.61	0.48	0.64	4.70	0.80	0.28	60690.20	21.47
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	2665.66	1.51	0.02	0.04	0.04	0.06	0.01	0.91	—
4	Либаво-Роменская ..... (*Запад.*)	35084.79	26.42	0.43	0.72	0.66	0.84	0.25	835.58	0.63
5	Полесские .... »	17020.52	8.92	0.19	0.40	0.32	0.42	0.12	4668.98	2.45
6	Александровск........ (*М.-Б.-Бал.*)	8960.65	8.33	0.10	0.23	0.17	0.25	0.06	2420.65	2.25
7	Московско-Виндаво-Рыб. (моск. сеть)....... »	23838.98	22.70	0.57	0.90	0.78	0.94	0.35	13155.91	12.52
8	М.-Казанская .... (*М.-Кав.*)	20645.31	8.46	0.15	0.26	0.23	0.29	0.09	15739.66	6.45
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	655367.18	248.63	4.29	7.05	7.16	9.13	2.50	107599.50	40.82
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская......... (*М.-К.*)	31961.88	27.77	0.23	0.49	0.39	0.54	0.13	12225.93	10.62
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	78052.29	51.18	0.49	1.28	0.78	1.21	0.25	9848.65	6.46
12	Риго-Орловская .... (*Ор.-Вит.*)	19650.91	13.45	0.18	0.32	0.29	0.37	0.11	14271.13	9.77
13	Пермская .... (*Перм.*)	21091.67	8.26	0.17	0.27	0.30	0.38	0.13	2760.00	1.08
14	Богословская .... »	3961.76	19.52	0.78	1.26	1.52	1.74	0.58	3961.76	19.52
15	Рязанско-Уральская ... (*Р.-Ур.*)	96925.6	23.51	0.46	0.74	0.78	0.93	0.27	28358.75	6.88
16	Баскунчакская......... »	898.00	13.21	0.76	0.78	0.91	0.94	0.20	798.00	11.74
17	Сам.-Златоустовская ... (*С.-Зл.*)	7098.21	5.80	0.06	0.10	0.10	0.12	0.04	2400.00	1.97
18	Троицкая .... »	95.17	0.93	0.09	0.37	0.13	0.15	0.03	28.84	0.28
19	Волго-Бугульминская .. »	400.00	1.18	0.11	0.33	0.24	0.33	0.04	400.00	1.18
20	Северные .... (*Сев.*)	56863.00	18.93	0.38	0.63	0.69	0.85	0.23	54773.37	18.23
21	Северо-Западные...... (*С.-Зап.*)	47495.62	18.76	0.22	0.57	0.43	0.74	0.14	39770.11	12.14
22	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) »	87397.98	61.33	1.37	3.29	1.98	2.62	0.90	29102.14	20.42
23	Новгородская									
24	Владикавказская ...... (*С.-Кав.*)	106352.55	44.89	0.47	0.82	0.79	0.97	0.30	7071.00	2.96
25	Ейская............... »	4012.88	30.17	1.47	5.29	2.76	3.82	0.58	4012.88	30.17
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз.*)	45250.90	34.38	0.51	1.08	0.97	1.37	0.31	11305.00	8.59
27	Юго-Восточные .... (*Ю. Вост.*)	203799.04	62.70	0.91	1.30	1.40	1.72	0.60	98450.20	30.29
28	Юго-Западные........ (*Ю.-Зап.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Южные .... (*Южн.*)	50210.48	16.37	0.22	0.39	0.33	0.43	0.12	50210.48	16.37
30	Белгород-Сумская..... (*Южн.*)	22143.52	144.73	6.61	18.00	16.68	22.39	4.08	7269.61	47.51
31	Средне Азиатская ..... (*Ср.-Аз.*)	28642.08	12.06	0.31	0.67	0.59	0.81	0.17	—	—
32	Ферганская .... »	10538.86	122.54	10.47	91.64	24.39	31.84	2.51	6104.25	70.98
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—
34	Забайкальская .... (*Заб.*)	8.00	—	—	—	—	—	—	—	—
35	Омская *) .... (*Омск.*)	11469.13	71.24	3.31	7.34	6.37	8.57	1.64	972.78	6.04
36	Сибирская .... (*Томск.*)	90027.13	28.46	0.38	0.84	0.61	0.83	0.27	2892.70	0.91
	Итого (а)	**1916797.99**	**32.13**	**0.49**	**0.87**	**0.81**	**1.05**	**0.29**	**601518.97**	**10.08**
	То же в метрич. мерах [1])	—	**30.12**	**0.46**	**0.82**	**0.76**	**0.88**	—	—	**9.45**
	Дороги отошедшие.									
1	Варшавско-Венская	382174.88	510.25	4.36	9.62	6.02	7.67	1.89	7171.42	9.57
2	Гербы-Келецкая	46049.43	346.24	9.20	17.40	19.33	24.74	4.01	43088.32	323.97
3	Лодзинская (фабричн.)	99663.51	1346.80	26.32	72.69	41.23	63.35	6.15	10188.21	137.67
4	Привислинские	98914.63	43.27	0.59	1.09	1.04	1.35	0.37	19625.43	8.58
	Итого (б)	**626802.45**	**193.19**	**2.38**	**4.55**	**3.86**	**4.92**	**1.26**	**80073.38**	**24.71**
	То же в метрич. мерах [1])	—	**181.48**	**2.23**	**4.27**	**3.60**	**4.61**	—	—	**23.16**
	Всего (а + б)	**2543600.44**	**40.44**	**0.61**	**1.09**	**1.00**	**1.31**	**0.36**	**681592.35**	**10.83**
	То же в метрич. мерах [1])	—	**37.90**	**0.57**	**1.02**	**0.94**	**1.23**	—	—	**10.15**

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).
[1]) См. пояснения на титульном листе.

подвижным составом и постоянными устройствами чужих дорог.

Ст. 2. Конвенционные штрафы по обмену и пользованию подвижным составом.					Ст. 3. Наем подвижного состава.					
Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 100 верст пробега поездов товарного движения.	На 10000 осе-верст вагонов.	На 10000 осе-верст товарных вагонов.	Суммы.	На 100 поездо-верст.	На 100 верст пробега поездов товарного движения.	На 10000 осе-верст вагонов.	На 10000 осе-верст товарных вагонов.	№№ по порядку.
111.					112.					
Р	у	б	л	и.						
428	429	430	431	432	433	434	435	436	437	1
7486.56	0.17	0.22	0.19	0.21	—	—	—	—	—	1
51150.48	0.22	0.29	0.32	0.36	121.00	—	—	—	—	2
2664.75	0.02	0.04	0.04	0.06	—	—	—	—	—	3
—	—	—	—	—	34249.21	0.42	0.70	0.65	0.81	4
12351.54	0.14	0.29	0.23	0.30	—	—	—	—	—	5
6540.00	0.07	0.17	0.18	0.19	—	—	—	—	—	6
10683.07	0.35	0.45	0.35	0.42	—	—	—	—	—	7
4905.65	0.03	0.07	0.05	0.07	—	—	—	—	—	8
38957.09	0.25	0.42	0.43	0.54	508810.59	3.33	5.47	5.56	7.09	9
19735.95	17.15	0.30	0.24	0.34	—	—	—	—	—	10
27764.11	0.13	0.41	0.25	0.38	43439.53	0.25	0.71	0.44	0.67	11
5379.78	0.05	0.08	0.08	0.10	—	—	—	—	—	12
18331.67	0.15	0.23	0.26	0.33	—	—	—	—	—	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
—	—	—	—	—	68566.85	0.33	0.53	0.55	0.66	15
100.00	0.07	0.09	0.10	0.10	—	—	—	—	—	16
4698.21	0.04	0.07	0.06	0.08	—	—	—	—	—	17
66.33	0.06	0.26	0.09	0.11	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
2089.63	0.02	0.03	0.03	—	—	—	—	—	—	20
7725.51	0.04	0.09	0.07	0.01	—	—	—	—	—	21
6622.16	0.10	0.25	0.15	0.20	51673.78	0.81	1.95	1.16	1.55	22, 23
—	—	—	—	—	99281.55	0.44	0.76	0.73	0.96	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
3027.45	0.03	0.07	0.07	0.09	30918.45	0.35	0.73	0.66	0.97	26
—	—	—	—	—	105348.84	0.47	0.67	0.73	0.89	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	29
6384.66	43.43	5.19	4.81	6.46	8489.25	57.75	6.90	6.40	8.58	30
808.36	0.01	0.02	—	0.02	27833.72	0.30	0.65	0.57	0.79	31
18.50	0.02	0.16	0.04	0.05	4416.11	4.41	38.40	10.22	13.34	32
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	33
8.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	34
—	—	—	—	—	10496.35	3.03	6.72	5.83	7.85	35
55.72	—	—	—	—	87078.71	0.37	0.81	0.59	0.80	36
234555.08	**0.06**	**0.27**	**0.09**	**0.12**	**1080723.94**	**0.28**	**0.49**	**0.46**	**0.59**	
—	**0.06**	**0.25**	**0.08**	**0.11**	—	**0.26**	**0.46**	**0.43**	**0.55**	
664.00	0.01	0.02	—	—	374339.46	4.28	9.41	5.90	7.52	1
—	—	—	—	—	2961.11	0.59	1.12	1.24	1.59	2
82387.80	21.75	60.09	34,08	52.37	7087.50	1.87	5.17	2.93	4.50	3
22482.07	0.14	0.24	0.24	0.31	56807.13	0.34	0.62	0.60	0.77	4
105533.87	**0.40**	**0.60**	**0.57**	**0.85**	**441195.20**	**1.68**	**3.21**	**2.70**	**3.39**	
—	**0.37**	**0.56**	**0.53**	—	—	**1.57**	**3.01**	**2.53**	**3.18**	
340088.95	**0.08**	**0.29**	**0.13**	**0.18**	**1521919.14**	**0.36**	**0.65**	**0.60**	**0.78**	
—	**0.07**	**0.27**	**0.12**	**0.80**	—	**0.34**	**0 61**	**0.56**	**0.73**	

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Отд. VII. Расходы по вспомогательным предприятиям и потери по имуществу дороги. Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	В %% от общей суммы расхода.	Ст. 1. Убыток от вспомогательных предприятий. Суммы. 113.	Ст. 2. Убыток по обороту материалов. Суммы. 114.	В %% от общей суммы годового оборота материалов.
		Р			у	б	л	и.	
1	2	438	439	440	441	442	443	444	445
	Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая (*Донецк.*)	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Екатерининская (*Екат.*)	50286.04	17.79	0.21	0.31	0.13	—	50286.04	0.13
3	Закавказские (*Закавказ.*)	664323.00	375.95	5.87	10.59	2.91	654469.92	9853.08	0.04
4	Либаво-Роменская (*Запад.*)	16138.52	12.15	0.20	0.31	0.11	—	16138.52	0 11
5	Полесские »	1017.43	0.53	0.01	0.02	0.01	—	1017.43	0.01
6	Александровская (*М.-В.-Бал.*)	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Московско-Виндаво-Рыб. (Моск. сеть) »	60143.62	57.28	1.44	1.97	0.88	60143.62	—	—
8	М.-Казанская (*М.-Каз.*)	61490.36	25.22	0.47	0.68	0.25	—	61490.36	0.25
9	М.-К.-Воронежская (*М.-К.-В.*)	18088.05	6.86	0.12	0.20	0.07	18088.05	—	—
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская (*М.-К.*)	1200.00	1.04	0.01	0.02	0.01	1200.00	—	—
11	Николаевская (*Октябр.*)	784.34	0.52	—	0.01	—	784.34	—	—
12	Риго-Орловская (*Ор.-Вит.*)	1994.60	1.37	0.02	0.03	0.01	1994.60	—	—
13	Пермская (*Перм.*)	—	—	—	—	—	—	—	—
14	Богословская »	—	—	—	—	—	—	—	—
15	Рязанско-Уральская (*Р.-Ур.*)	5661.11	1.37	0.03	0.05	0.01	—	5661.11	0.01
16	Баскунчакская »	140.00	2.06	0.12	0.14	0.03	—	140.00	0.03
17	Сам.-Златоустовская (*С.-Зл.*)	—	—	—	—	—	—	—	—
18	Троицкая »	—	—	—	—	—	—	—	—
19	Волго-Бугульминская »	—	—	—	—	—	—	—	—
20	Северные (*Сев.*)	—	—	—	—	—	—	—	—
21	Северо-Западные (*С.-Зап.*)	—	—	—	—	—	—	—	—
22 / 23	М.-Виндаво-Рыбинская (Петроградская сеть) Новгородская »	157141.36	110.27	2.47	3.55	1.63	157141.36	—	—
24	Владикавказская (*С.-Кав.*)	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Ейская	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Сызрано-Вяземская (*С.-Вяз*)	5375.74	4.08	0.06	0.12	0.04	—	5375.74	0.04
27	Юго-Восточные (*Ю.-Вост.*)	11589.84	3.56	0.05	0.08	0.03	11589.84	—	—
28	Юго-Западные (*Ю.-Зап.*)	—	—	—	—	—	—	—	—
29	Южные (*Южн.*)	—	—	—	—	—	—	—	—
30	Белгород-Сумская (*Южн.*)	—	—	—	—	—	—	—	—
31	Средне-Азиатская (*Ср.-Аз.*)	—	—	—	—	—	—	—	—
32	Ферганская »	181.04	2.10	0.18	0.42	0 04	—	181.04	0.04
33	Ташкентская (*Ташк.*)	478.80	0.23	—	0.01	—	—	478.80	—
34	Забайкальская (*Заб.*)	481784.00	283.07	5.82	12.35	2.36	481784.00	—	—
35	Омская *) (*Омск.*)	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Сибирская (*Томск.*)	—	—	—	—	—	—	—	—
	Итого (а)	**1537817.85**	**25.78**	**0.39**	**0 65**	**0.24**	**1387195.73**	**150622.12**	—
	То же в метрич. мерах [1]	—	**24.07**	**0.37**	**0.60**	—	—	—	—
	Дороги отошедшие.								
1	Варшавско-Венская	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Гербы-Келецкая	8743.02	65.73	1.74	3.68	0.76	3744.43	4998.59	—
3	Лодзинская (фабричн.)	942.43	12.74	0.25	0.39	0.06	—	942.43	0.21
4	Привислинские	42.45	0.02	—	—	—	42.45	—	—
	Итого (б)	**9727.90**	**3.00**	**0.04**	**0.06**	**0.02**	**3786.88**	**5941.02**	—
	То же в метрич. мерах [1]	—	**2.84**	**0.04**	**0.06**	—	—	—	—
	Всего (а + б)	**1547545.75**	**24.00**	**0 37**	**0.61**	**0.22**	**1390982.61**	**156563.14**	—
	То же в метрич. мерах [1]	—	**23.06**	**0.35**	**0.57**	—	—	—	—

*) Омская дорога в 1913 г. находилась в эксплоатации лишь в течение трех месяцев (октябрь—декабрь).

[1]) См. пояснения на титульном листе.

Таблица XXXIV.
(Продолжение).

Отд. VIII. Непредвиденные, чрезвычайные и временные расходы.					Отд. IX. Расходы по улучшению дороги.					№№ по порядку.
Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	В %% от общей суммы расхода.	Суммы.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	В %% от общей суммы расхода.	
115.					116.					
Р		у		б		л		и.		
446	447	448	449	450	451	452	453	454	455	1
5366.43	8.44	0.12	0.14	0.08	—	—	—	—	—	1
596995.44	211.17	2.54	3.73	1.49	738179.08	261.11	3.14	4.62	1.82	2
313099.16	177.09	2.76	4.99	1.37	407367.25	230.41	3.60	6.50	1.78	3
104290.89	78.53	1.29	1.98	0.74	294647.48	221.98	3.64	5.58	2.09	4
157823.63	82.72	1.73	2.95	1.14	194997.46	102.20	2.14	3.65	1.41	5
88883.48	82.68	0.99	1.72	0.61	186643.56	173.62	2.09	3.61	1.28	6
7886.89	7.51	0.19	0.26	0.12	75223.49	71.64	1.80	2.46	1.09	7
402256.28	164.94	3.01	4.46	1.63	—	—	—	—	—	8
179519.18	68.10	1.17	1.96	0.69	437356.63	165.93	2.86	4.77	1.67	9
291424.57	253.19	2.12	3.52	1.20	402668.31	349.84	2.94	4.87	1.66	10
452988.25	297.04	2.81	4.54	1.40	494758.57	324.43	3.07	4.96	1.53	11
127102.65	87.06	1.19	1.88	0.69	377590.44	258.63	3.54	5.56	2.06	12
143268.07	56.12	1.15	2.04	0.90	301426.14	118.07	2.43	4.29	1.89	13
484.38	2.38	0.09	0.19	0.07	10706.01	52.74	2.10	4.10	1.56	14
235197.51	57.05	1.13	1.90	0.66	535924.65	129.98	2.57	4.33	1.51	15
3959.00	58.22	3.35	4.03	0.91	6819.00	100.28	5.77	6.94	1.57	16
287648.78	235.01	2.34	3.83	1.48	332255.95	271.18	2.70	4.41	1.71	17
225.74	2.22	0.20	0.30	0.06	3255.01	31.91	2.94	4.34	0.94	18
8646.39	25.43	2.30	5.13	0.83	19065.00	56.07	5.06	11.31	1.85	19
403305.91	134.26	2.72	4.49	1.60	467579.63	155.65	3.16	5.20	1.86	20
319625.11	126.28	1.48	2.91	0.97	630727.84	249.20	2.92	5.73	1.91	21
7258.81	5.09	0.11	0.16	0.08	114136.88	80.10	1.79	2.58	1.18	22, 23
550812.16	232.51	2.45	4.07	1.57	239780.49	101.22	1.07	1.77	0.68	24
1995.45	15.01	0.73	1.37	0.29	13828.58	103.98	5.06	9.51	1.99	25
233573.57	177.48	2.61	5.02	1.59	206352.57	156.80	2.31	4.44	1.40	26
47968.15	14.76	0.22	0.33	0.14	—	—	—	—	—	27
302927.02	77.51	1.00	1.76	0.65	1305801.34	334.14	4.32	7.62	2.79	28
380395.81	123.98	1.64	2.49	0.92	1115167.85	363.48	4.80	7.29	2.70	29
1268.82	8.29	0.37	0.96	0.23	—	—	—	—	—	30
328244.98	138.21	3.56	6.72	1.95	907282.49	129.39	3.33	6.29	1.83	31
655.00	7.62	0.65	1.52	0.16	10133.06	117.83	10.07	23.45	2.41	32
237170.50	113.26	1.97	3.14	1.21	345225.72	164.86	2.87	4.56	1.76	33
499086.41	293.24	6.02	12.79	2.44	116859.84	68.66	1.41	3.00	0.57	34
33481.35	207.96	9.66	18.58	4.78	24396.00	151.53	7.04	13.54	3.48	35
675255.76	213.48	2.84	4.54	2.01	526983.06	166.61	2.21	3.54	1.57	36
7430091.53	**124.56**	**1.95**	**3.14**	**1.14**	**10243139.38**	**171.71**	**2.63**	**4.32**	**1.57**	
—	**116.65**	**1.81**	**2.94**	—	—	**160.66**	**2.47**	**4.05**	—	
602837.32	804.86	6.88	9.50	2.98	127140.44	169.68	1.46	2.01	0.63	1
3266.55	24.56	0.65	1.37	0.29	—	—	—	—	—	2
7382.51	99.76	1.95	3.05	0.46	2929.61	39.59	0.77	1.20	0.18	3
262062.70	114.64	1.58	2.76	0.98	460676.93	201.52	2.77	4.85	1.72	4
875549.08	**270.12**	**3.33**	**5.36**	**1.76**	**590746.98**	**182.17**	**2.25**	**3.64**	**1.19**	
—	**253.43**	**3.12**	**5.04**	—	—	**171.86**	**2.11**	**3.38**	**1.12**	
8305640.61	**132.05**	**1.99**	**3.28**	**1.19**	**10833886.36**	**172.28**	**2.65**	**4.27**	**1.55**	
—	**123.64**	**1.89**	**3.07**	—	—	**161.50**	**2.46**	**4.00**	**1.45**	

ТАБЛИЦА XXXV.

Расходы по эксплоатации железных дорог по группам, с делением их на зависящие и не зависящие от размеров движения.

Сведения для составления настоящей таблицы XXXV были взяты из сводных отчетов бывш. казенных и частных жел. дорог за 1913 г., причем, так как в этих отчетных данных помещались только расходы собственно на эксплоатацию жел. дорог, то пришлось к суммам расходов, показанным в сводных отчетах, по отдельным дорогам, добавить суммы расхода „Расходов, произведенных в 1913 г. на нужды не эксплоатационного характера, но связанные с эксплоатацией“.

Эту добавку необходимо было сделать потому, что в сведениях Государственного Контроля за 1913 г., которые послужили для составления таблицы XXXIV, все эти расходы включены, а именно:

1. Доля расхода, падающая на каждую отдельную казенную дорогу по содержанию Управления железных дорог	1465903	р.
2. Награды служащим за результаты эксплоатации	6199921	„
3. Пенсии и пенсионные пособия из казны	4543142	„
4. Расходы, вызванные чрезвычайными обстоятельствами	605410	„
5. Расходы, произведенные в 1913 г. по улучшению дорог за счет кредитов прошлых лет	4647401	„
Итого...	17461777	р.

При этом, если сравнить данные о расходах по отдельным бывш. казенным жел. дорогам настоящей таблицы с таковыми же данными таблицы XXXIV., то несходимости по каждой дороге выражаются в уменьшении сумм на несколько сот рублей.

Это произошло от того, что в сведениях Государствеиного Контроля искусственно распределена по отдельным дорогам сумма 14885 р. расхода, оплаченного в Центре. Эта сумма в настоящей таблице показана, как расход Управления железных дорог.

№№ дорог по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	На 1000 грузовых отправок по коммерческим документам. Содержание служб сборов и коммерческ. в частях расходов по нормированным работам (часть оч. №№ 19 и 20).		На 100 поездо-верст. Содержание поездных служащих, инвентаря, кондукторских бригад и освещение поездных вагонных сигналов (оч. №№ 72, 73 и 74).		На 100 паровозо-верст. Содержание паровозных бригад, освещение, смазка и чистка паровозов и промывка их котлов. (оч. №№ 81, 82, 84, 85 и 86).		На 100 паровозо-верст пассажирск. Исправление пассажирских паровозов, за исключением капитальн. ремонта их. (часть оч. № 104).		На 100 паровозо-верст товарных. Исправление товарных паровозов, за исключением капитального ремонта их (часть оч. № 105).	
		СУММА.	Норма расхода на измеритель.	СУММА.	Норма расхода на измеритель.	СУММА.	Норма расхода на измеритель.	СУММА.	Норма расхода на измеритель.	СУММА.	Норма расхода на измеритель.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	С.-Донецкая .... (*Донецк.*).	87396	91.81	217882	4.84	421788	7.22	25074	2.69	389425	7.94
2	Екатерининская............(*Екатерин.*)	543303	111.35	1819548	7 74	2921072	8 16	269577	4.83	1659025	5.50
3	Закавказские.............(*Закавказ*).	214662	123.89	1403016	12.38	1241678	7.18	127280	3.46	502897	3.69
4	Либаво-Роменская .... (*Западн*)	257353	94.11	553308	7.17	704059	6.18	103943	3.26	293565	3 58
5	Полесские.............. „	184023	88.88	573920	6.31	765806	6.40	104971	3.38	289947	3.27
6	Александровская ....(*М.-Б.-Бал.*)	189261	84.00	586255	6.56	767870	6.79	244199	5.22	290722	4.39
7	Моск.-Виндавская .... „	138467	110.07	193945	4.64	351457	6.54	53451	3.01	116265	3.23
8	Моск.-Казанская .... (*М.-Каз*).	374618	176.71	728901	5.45	147483[illegible]	8.60	302786	5.11	887262	7.91
9	Моск.-Киево-Воронежская ...(*М.-К.-Вор.*)	501626	162.18	981638	6.42	1409847	7.09	196791	3.89	662096	4.47
10	Моск.-Курск. Нижег. и Муром.(*М.-Курск.*).	367416	98.62	853659	6 24	1368265	6.86	528197	6.81	646487	5.31
11	Николаевская............(*Октябрьск.*).	444943	94.47	1327770	8.25	1503867	6.37	306827	3.04	422241	3.13
12	Риго-Орловская ....(*Орл.-Вит.*).	388740	78.23	664811	6.23	958151	5.88	158194	3.38	307061	2.64
13	Пермская............... (*Пермск*).	149221	106.41	780564	6.27	1093716	6 74	123184	5.01	687698	5.00
14	Богословская............ „	19162	180.77	19057	3.74	41058	5.87	—	—	21661	3.10
15	Рязанско-Уральская .... (*Ряз.-Ур.*).	516139	125.58	1133800	5.43	1890721	6.74	183531	4.13	1028956	4.36
16	Баскунчакская............ „	—	—	7666	6.48	20187	8.05	—	—	16558	6.60
17	Самаро-Златоустовская. .... (*Сам.-Зл.*).	153551	81.15	852744	6.93	957758	6 18	136444	4.45	524085	4.22
18	Троицкая............... „	8347	177.59	6014	5.43	12905	7.91	—	—	3928	2.41
19	Волго-Бугульминская....... „	26137	281.04	13797	3.67	32906	7.15	—	—	12736	2.77
20	Северные............... (*Северн*)	373272	109.40	949427	6.41	1295093	6.50	198377	3.47	469730	3.31
21	Северо-Западные..........(*С.-Западн.*)	607880	90.68	1422428	5.87	1754607	5.91	454829	3.20	450891	2 68
22	М.-В.-Рыбин. (Петрогр. сеть) „	202581	108.62	257222	4.04	520234	6.60	106826	3.37	126090	2 68
23	Новгородская............ „										
24	Владикавказская...........(*С.-Кавказ.*)	328083	93.34	1275256	5.68	1819[illegible]97	6.24	458063	6.31	1151819	5.24
25	Ейская................ „	11118	110.08	16795	6.14	27575	7 13	—	—	37444	9.68
26	Сызрано-Вяземская .... (*Сыз.-Вяз.*)	169269	97.00	566008	6.33	770744	6.13	162098	4.30	366998	4.17
27	Юго-Восточные............(*Юго-Вост.*)	503395	130.71	1069472	4.79	1975231	6.24	235658	4.14	1173762	4.52
28	Юго-Западные............(*Юго-Зап.*).	771944	114.34	1887226	6.24	2907418	7.63	373626	3.56	1047255	3 79
29	Южные............... (*Южн.*).	623071	98.56	1466739	6.31	2368076	6.94	472545	4.76	1203699	4.97
30	Белгород-Сумская......... „	19451	190.70	15336	4.63	25198	5.09	3682	4 89	16787	4.00
31	Средне-Азиатская..........(*Ср.-Аз.*).	132816	146.37	639056	6.92	872476	7.29	113578	6.56	322793	7.34
32	Ферганская .... „	9948	276.33	8631	8.58	11360	8.10	—	—	3481	2.48
33	Ташкентская............(*Ташкент.*).	96839	99.83	950840	7.91	1011732	6.59	231763	4.83	519574	4.93
34	Забайкальская .... (*Забайк.*).	123672	161.95	801338	9.66	1181995	10.87	154992	6.37	570698	6.76
35	Омская................ (*Омская*).	2778	94.18	35530	10 25	43167	9.02	922	1.62	8803	2.09
36	Сибирская.............. (*Томская.*).	211544	134.16	1764231	7.42	2462102	8.64	382649	4.80	942967	4.62
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР..	**8752026**	**108.79**	**25843830**	**6.69**	**36984248**	**7.31**	**6214057**	**4.31**	**17175406**	**4.48**
	То же в метр. мерах..............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Б. Дороги, отошедшие.										
1	Варшавско-Венская.................	463006	120.79	857964	9.80	1199471	9.28	256301	5.60	325451	3.90
2	Гербы-Келецкая...................	46576	257.32	33019	6.59	48275	5.80	—	—	25340	3.05
3	Лодзинская (фабричная).............	—	—	45253	11.95	70041	9.41	—	—	57858	8.83
4	Привислинские....................	649049	107.58	1183120	7.11	1770329	7.21	204640	3 16	576684	3.19
	Итого по дорогам отошедшим.........	**1158631**	**115.32**	**2119356**	**8.07**	**3088116**	**7.91**	**460941**	**4.13**	**985333**	**3.53**
	То же в метр. мерах...............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего по сети....................	**9910657**	**109.52**	**27963186**	**6.78**	**40072364**	**7.07**	**6674998**	**4.30**	**18160739**	**4.41**
	То же в метр. мерах...............	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

На 10.000 ось-верст вагонов (общих). Содержание статистики пробега подвижного состава, смазка вагонов и содержание их в чистоте (очер. №№ 18, 95 и 96). СУММА.	Норма расхода на измеритель.	На 10000 ось-верст вагонов (общих). Возобновление и исправление осей, колес и бандажей (оч. № 108). СУММА.	Норма расхода на измеритель.	На 10000 ось-верст пассажирских вагонов. Исправление пассажирских вагонов, за исключением капитального ремонта их (часть оч. № 106). СУММА.	Норма расхода на измеритель.	На 10000 ось-верст товарных вагонов и приспособлен. товар., занятых людьми. Исправление товарных вагонов, за исключением большого ремонта и конвенционного осмотра (часть оч. № 107). СУММА.	Норма расхода на измеритель.	На 10000 ось-верст пассажирских и приспособленных товар. вагонов, занятых людьми. Отопление и освещение вагонов (оч. №№ 93 и 94). СУММА.	Норма расхода на измеритель.	На 1000 грузовых отправок по коммерческим документам. Содержание станционных служащих по коммерческой части (оч. № 67). СУММА.	Норма расхода на измеритель.	На 1000 пуд. коммерч. и служ. грузов, перевозимых по коммерч. документам. Расходы по нагрузке и выгрузке багажа и товаров, а также расходы на принадлежности для приема хранения и перевозки грузов (оч. №№ 69 и 70. СУММА.	Норма расхода на измеритель.	№№ дорог по порядку.
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
164701	4.25	3800	0.10	39319	12.89	234050	6.56	40168	13.00	80651	84.63	102266	0.23	1
960634	6.00	213004	1.33	318719	16.90	1013514	6.92	206682	10.82	822384	168.54	1232724	0.55	2
274186	4.37	76840	1.23	220338	15.83	343714	7.05	100781	6.94	491167	283.42	714935	2.06	3
244149	4.62	94786	1.80	120756	11.33	173599	3·84	102905	9.38	344468	125.61	527621	1.28	4
252885	4.73	36711	0.69	208510	16.92	182589	4.47	134276	10.59	277693	134.16	342695	1.07	5
212043	4.10	72849	1.41	223685	13.43	351664	10.17	180800	10.59	273629	121.44	361706	1.35	6
136193	4.46	19979	0.65	96-66	18.47	120902	4.78	51310	9.69	132062	105.00	96923	0.57	7
364544	4.04	199448	2.21	448056	22.43	564057	8.02	195650	9.29	504482	237.96	866851	1.64	8
418754	4.58	72605	0.79	233095	12.93	498477	6.78	208682	10.96	585333	189.26	1042376	1.33	9
336975	4.07	97956	1.18	495697	20.75	412099	7.01	297712	12.36	752665	202.06	709451	1.27	10
470060	4.71	95458	0 96	660820	18 84	199627	3.09	271952	7.71	1243058	263.66	1029622	1.21	11
313214	4.61	115696	1.70	167011	11.19	216245	4.10	148562	9.85	590792	118.89	715657	1.26	12
327204	4.66	64242	0.91	231228	16.13	280367	5.01	176873	12.23	290657	207.29	376812	1.07	13
12063	4.63	2606	1.00	12224	37.73	17783	7.80	7009	15.17	14120	133.21	15180	0.31	14
559936	4.52	139279	1.12	418925	21.41	629346	6.04	217331	10.13	618725	150.54	1361812	1.96	15
4231	4.30	1540	1.57	399	15.00	19712	8.49	584	21.65	2224	185.18	1921	0.05	16
399684	5.28	48046	0.64	411715	22.99	299906	5.24	325636	17.49	306163	167.12	527127	1.47	17
7650	10.20	—	—	612	5.37	3194	5.01	1876	14.32	4810	102.13	11495	0.90	18
9371	5.56	346	0.21	7040	16.41	10044	7.99	5491	11.39	6975	75.00	11290	0.71	19
447337	4 97	76937	0.86	386147	16.76	419877	6.34	351060	14.81	562795	164.65	794966	1.67	20
476681	5.48	129090	1.17	902466	19.85	360974	5.59	448828	9.64	916743	137.72	988551	1.50	21
190206	4.30	53710	1.21	141327	13.07	124783	3.74	105986	9.72	212544	113.96	196307	0.83	22 23
466459	3.44	203333	1.50	387668	15.01	591916	5.40	312016	11.70	669267	190.40	1418663	2.38	24
11708	8 05	580	0.40	2756	6.79	4833	4.61	4852	11.92	15696	155.40	24644	0.93	25
197031	4.24	52536	1.13	228982	17.12	175857	5.31	207073	14.26	248421	142.36	435620	1.43	26
753159	5.19	177907	1.22	432848	18.51	848170	6.97	243387	9.49	725405	188.39	1126568	1.29	27
905863	5.28	199135	1.16	802525	19.49	640388	4.92	491793	11.70	1388264	205 36	1726245	1.55	28
870135	5.69	190136	1.24	828092	22.80	806634	6.91	446067	11.60	1062461	168.05	1816619	1.01	29
6673	5.02	128	0.10	3145	9.28	7307	7.39	3622	10.68	10259	100.57	10381	0.30	30
298346	6.07	59889	1.23	175687	17.14	260921	7.57	151764	10.57	271797	299.67	436272	2.68	31
7093	16 42	—	—	821	8.21	691	2.09	563	5 21	12504	347.33	12106	1.48	32
271408	3.59	41432	0.55	222519	13 50	275287	4.67	252679	14.49	238318	245.69	490353	2.65	33
382363	9.80	51017	1.31	366372	26.35	242901	9.67	298405	20.36	280542	430.38	342223	2.80	34
12912	7.17	337	0.19	5928	12.78	5623	4.20	11798	24.47	4994	169.31	4685	0.50	35
659448	4.43	101404	0.68	831200	20.62	673292	6.19	441388	10.90	430388	272.92	1046904	2.93	36
11425309	**4.70**	**2692664**	**1.14**	**10033498**	**18.22**	**11010343**	**6.05**	**6445561**	**11.32**	**14392451**	**178.92**	**20919571**	**1.31**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
363087	5.72	46492	0.73	412266	30.18	261119	5.25	107433	7.71	725269	189.22	832645	1.17	1
20025	8.41	—	—	4063	7 80	11465	6.16	5030	9.03	33935	187.49	101406	1.52	2
16424	6.80	3397	1.41	22270	26.39	15275	9.71	6397	7.46	151837	—	56965	0.44	3
512391	5.40	102027	1.07	385233	18.19	383501	5.20	237592	11.01	843361	139.79	1427878	1.77	4
911927	**5.59**	**151916**	**0.93**	**823832**	**22.75**	**671360**	**5.29**	**356452**	**9.65**	**1754402**	**159.51**	**2418894**	**1.41**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
12337236	**4.87**	**2844580**	**1.12**	**10857330**	**18.50**	**11681703**	**6.00**	**6802013**	**11.22**	**16146853**	**176.76**	**23338465**	**1.32**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

А. Расходы, изменяющиеся прямо пропорционально размерам движения и перевозок.

№№ дорог по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см табл. II).	На 10000 пудо-верст коммерч. и служ. грузов, перевоз. в поездах коммерч. движения (по коммерч. документам). Отопление паровозов. СУММА.	Норма расхода на измеритель.	На 10000 пудо-верст + пас.-вер., переведенных в пудо-версты. Норма расхода на измеритель	Итого на расходы, изменяющиеся соответственно размерам движения и перевозок. СУММА.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст общих.	На 1000000 пудо-верст комм. и служ. груз, багажа и пас.-перев., перев. в пудо-вер.
	2	27	28	29	30	31	32	33	34
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая .... (*Донецкая*).	839732	0.084	0.080	2646252	4160.70	58.84	68.36	25.10
2	Екатерининская .... (*Екатеринин.*)	4735138	0.115	0.101	6715324	5912.74	71.11	104.59	35.56
3	Закавказские .... (*Закавказск.*).	4259829	0.481	0.322	9971323	5639.89	88.02	159.04	75.31
4	Либаво-Роменская ...... (*Западные*).	2367746	0.222	0.173	5888258	4433.92	72.76	111.57	43.12
5	Полесские .... "	2490556	0.302	0.210	5844582	3063.19	64 25	109.30	49.40
6	Александровская .... (*М.-Б.-Балт.*)	2814680	0.410	0.254	6569363	6111.03	73.46	127.15	59.32
7	Московско-Виндавская ... "	1093404	0.177	0.149	2601224	2477.36	62 22	85.21	35.44
8	Московско-Казанская .... (*М.-Казан.*).	3991282	0.262	0.196	10902769	4470.18	81.56	120.78	53.50
9	Моск.-Киево-Воронежск. . (*М.-К.-Вор.*).	3677955	0.220	0.168	10489275	3979.24	68 63	114.62	48.04
10	М.-Курск., Ниж. и Мур. (*М.-Кур.*)	4789228	0.389	0.262	11655807	10126.68	85.19	140.92	63 82
11	Николаевская .... (*Октябрьская*)	6806742	0.481	0 302	14782987	9693.76	91.88	148.27	65.64
12	Риго-Орловская .... (*Орл.-Вит.*).	2961160	0.259	0.195	7705294	5277.60	72.15	113.49	50.[illegible]4
13	Пермская .... (*Пермская*).	1789015	0.131	0.102	6370781	2495.41	51.22	90.69	36.26
14	Богословская .... "	67674	0.135	0.101	249597	1229.54	48.95	95.85	37.33
15	Рязанско-Уральская .. (*Р-Уральск.*).	6136099	0.306	0.239	14834600	3598.01	71.10	119.81	57.77
16	Баскунчакская .... "	62884	0.370	0 357	137906	2028.03	116.67	140.29	78.36
17	Самаро-Златоустовская .. (*Сам.-Злат.*).	4776700	0.394	0.259	9719559	7940.78	78.87	129.37	52.69
18	Троицкая .... "	46420	0.376	0.271	107258	1051 50	96.89	143.00	62.54
19	Волго-Бугульминская ... "	64211	0.181	0.143	200344	589.25	53.23	118.83	44.49
20	Северные .... (*Северные*).	4917691	0.388	0.243	11242709	3742.59	75.86	125.13	55 65
21	Северо-Западные .... (*Сев.-Зап.*)	6276052	0.498	0.277	15190020	6001.58	70.18	138.10	66.92
22	М.-В.-Рыб. (Петр. сеть). "	} 1678794	0.270	0.181	3916610	2748.50	61.46	88.58	42.21
23	Новгородская .... "								
24	Владикавказская .... (*Сев.-Кавказск.*)	7306562	0.294	0.225	16388402	6917.85	73.01	121.01	50.49
25	Ейская .... "	78405	0.334	0.225	236406	1777.49	86.47	162.48	67.76
26	Сызрано-Вяземская .... (*Сызр.-Вяз.*).	3052145	0.466	0.300	6632782	5040.11	74.20	142.63	65.27
27	Юго-Восточные .... (*Юго-Вост.*).	5752601	0.221	0.172	15017563	4620.75	67.27	103.48	44.87
28	Юго-Западные .... (*Юго-Зап.*).	6511897	0.201	0.148	19653570	5027.77	65.01	114.72	44.55
29	Южные .... (*Южные*).	5007882	0.173	0.125	17162056	5593.89	73.82	112.19	42.92
30	Белгород-Сумская ...... "	74382	0.303	0.234	196351	1283.34	59.34	147.85	61.88
31	Средне-Азиатская ...... (*Ср.-Азиат*).	2270574	0.338	0.229	6005969	2528.81	65.07	123.01	60.58
32	Ферганская .... "	33831	0.579	0.259	101029	1174.76	100.42	233.86	77.48
33	Ташкентская .... (*Ташкент.*).	4673670	0.353	0.276	9276419	4429.95	77.13	122.64	54.76
34	Забайкальская .... (*Забайкальск.*)	1928858	0.432	0.213	6725376	3951.46	81.11	172.38	74.30
35	Омская .... (*Омская*).	124878	0.421	0.344	262355	1639.72	75.69	145.59	72.35
36	Сибирская .... (*Томская*).	3265390	0.142	0.093	13212907	4177.33	55.58	88.76	37.51
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР.	**106724067**	**0.262**	**0.190**	**278613031**	**4670.60**	**72.13**	**117.57**	**49.69**
	То же в метр. мерах	—	—	—	—	**4378.27**	—	—	**284.38**
	Б. Дороги, отошедшие.								
1	Варшаво-Венская	2133629	0.195	0.146	7984133	10659.61	91.24	125.87	54.48
2	Гербы-Келецкая	148668	0.265	0.209	477802	3592.50	95.35	200.59	67.28
3	Лодзинская-фабричная	147913	0.410	0.249	593630	8022.03	156.75	245.61	99.74
4	Привислинские	3963621	0.219	0.164	12239426	5356.42	73.54	128.93	50.74
	Итого по дорогам отошедшим	**6393831**	**0.214**	**0.1595**	**21294991**	**6570.57**	**81.05**	**130.52**	**53.13**
	То же в метр. мерах	—	—	—	—	**4470.02**	—	—	**304.06**
	Всего по сети	**113117898**	**0.259**	**0.188**	**299908022**	**4768.53**	**72.69**	**118.40**	**49.92**
	То же в метр. мерах	—	—	—	—	**6159 25**	—	—	**285.69**

Б. Расходы, малозависящие от размеров движения и перевозок или от них независящие.

(Продолжение).

Содержание служащих (окладное содержание, квартирные, лично-присвоенное довольствие, добавочное вознаграждение, обмундирование и заместительство). а) Правление О-ва (оч. №№ 1, 2 и 3), а также по б. каз. ж. д. доля расхода по сод. управл. жел. дор. СУММА.	б) Управления дороги (оч. №№ 16, 17, 21, 22 и части 19 и 20. СУММА.	в) Служба пути и сооружений (оч. №№ 40, 43 и 58). СУММА.	г) Служба движения и телеграфа (оч. №№ 63, 66 и 75). СУММА.	д) Служба подвижного состава и тяги. (оч. №№ 78, 87, 91 и 97). СУММА.	ИТОГО.	На версту дороги.	Пособия, суточные и разъездные, вознаграждения за сдельные работы и экстренные занятия, пенсии и пенсионные пособия от казны (оч. №№ 6, 26, 28 и 29). СУММА.	На версту дороги.	Содержание школ, общежитий, церквей, библиотек, инвалидных домов и проч. (оч. № 25). СУММА.	На версту дороги.	Расходы по помещению и инвентарю (оч. №№ 4, 23, 41, 45, 64, 79 и 98). СУММА.	На версту дороги.	№№ дорог по порядку.
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	
191692	291335	475563	565903	180496	1704989	2680.80	89780	141.16	17074	26.85	169493	266.50	1
125874	1133855	2043927	3656989	1414211	8374856	2962.45	645052	228.18	233348	82.54	635137	224.67	2
62278	842513	1573132	1772621	664198	4914742	2779.83	390039	220.61	151050	85.44	364425	206.12	3
42191	559789	823176	1380228	517414	3322798	2502.10	220475	166.02	138814	104.53	264446	199.13	4
36071	585610	1099810	1189055	459423	3369969	1766.23	235807	123.59	114319	59.92	290591	152.30	5
40606	570766	904132	1184397	484331	3184232	2962.08	275613	256.38	63926	59.47	302291	281 20	6
103903	295748	441960	444862	231025	1517498	1445.24	132560	126.25	41252	39.29	192546	189.38	7
483372	600236	1353333	1398170	691807	4526918	1856.06	527113	216.12	47374	19.42	382928	157.00	8
353429	691850	1360239	2056739	615280	5077537	1926.23	438866	166.49	107009	40.60	424387	161.00	9
68534	710988	1078711	1908633	689222	4456088	3871.49	459290	399.04	104968	91.20	431700	375.00	10
90548	1042698	1489645	3084759	1160891	6868541	4503.96	612061	401.35	189044	123.96	640421	419.95	11
53388	579596	1018396	1684215	511812	3847407	2635.22	258969	177.38	63840	43.73	318674	218.27	12
46333	642136	1289442	1230332	486531	3694774	1447.23	270541	105.97	89368	35.01	286227	112.11	13
20258	41499	59389	55140	17170	193456	952.99	15296	75.35	1304	6.42	18706	92.15	14
414935	1042693	1870993	2627995	1080106	7036722	1706.70	778873	188.91	226912	55.03	774434	187.83	15
1240	40081	25557	42281	17139	126298	1857.32	11244	165.35	7566	111.27	23144	340.35	16
52148	573359	809493	1385524	603735	3424259	2797.62	299196	244.41	95110	77.70	344548	281.49	17
21669	19983	32973	34276	13969	122870	1204 61	4787	46.93	627	6.15	22731	222.85	1
42089	55726	95884	54649	27469	275817	811.23	15968	46.96	996	2.93	27945	82.19	19
70658	1002871	1562687	1972209	733884	5342309	1778.40	430135	143.19	93458	31.11	524917	174.74	20
91874	1077432	1927279	2560800	1132099	6789484	2682.53	53512[illegible]	211 26	137606	54.33	753891	297.63	21
143483	407316	661110	853262	260347	2325518	1631.94	209230	146.83	43568	30.57	214344	150.42	22 23
232805	841378	1525439	1893492	854319	5347433	2257.25	503619	211.43	323801	127.93	839004	331.49	24
20967	47248	49435	56702	19451	193803	1457.16	12225	91.92	1189	8.94	19462	146.33	25
35709	535423	801433	1382387	515737	3270689	2485.33	211638	160.82	67329	51.16	240473	182.73	26
306886	775870	1716814	2607985	1081997	6489552	1996.77	583880	179.65	137818	42.40	801148	246.50	27
152057	1480126	2462282	3650950	1144291	8889706	2274.74	914368	233.97	246949	63.19	872164	223.17	28
127666	1151795	2246766	3925579	1280650	8732456	2846.30	609152	198.55	221622	72.24	763748	248.94	29
30765	26331	42266	42496	16048	157906	1032.07	7895	51.60	139	0.91	14660	95.82	30
42766	898958	1477259	1125063	665495	4209541	1772.43	312390	131.53	178721	75.24	449997	189.47	31
56931	29570	42193	42359	17086	188189	2187.66	13356	155.30	1262	14.67	27984	325.40	32
53435	712068	1087511	1311829	638592	3803435	1816.33	282049	134.69	137971	65.89	512917	244.94	33
37246	1032476	1990497	1867630	804477	5732326	3367.99	396616	233 03	187141	109.95	651871	383.00	34
1431	76038	77505	65668	28768	249410	1558.81	7834	48.96	1094	6.84	32699	204.37	35
89305	1184906	2773233	2598900	975610	7621954	2409.72	544629	172.19	279290	88.30	774004	244.70	36
3744542	**21600267**	**38289464**	**51714079**	**20035080**	**135383432**	**2269.55**	**11255666**	**188.69**	**3752859**	**62.91**	**13408057**	**224.77**	
—	—	—	—	—	—	**2127.48**	—	—	—	**58.97**	—	**210.70**	
64951	761174	1104864	1939821	642847	4513657	6026.18	423142	176.87	145925	194.82	330521	441.27	1
54010	74148	65834	89475	24360	307827	2314.49	19994	150.33	4799	36.08	22121	166.32	2
106994	38260	53899	138941	33393	371487	5020.10	25463	344.09	9230	124.73	28326	382.78	3
79594	855856	1496918	2386627	801921	5620916	2459.92	429527	187.98	161573	70.71	539468	236.09	4
305549	**1729438**	**2721515**	**4554864**	**1502521**	**10813887**	**3336.62**	**893126**	**277.12**	**321527**	**99.21**	**920436**	**284.00**	
—	—	—	—	—	—	**3127.75**		**259.77**	—	**93.00**	—	**266.22**	
							5158*)						
4050091	**23329705**	**41010979**	**56268943**	**21537601**	**146197319**	**2324.51**	**12158950**	**193.27**	**4074386**	**64.78**	**14328493**	**227.82**	
—	—	—	—	—	—	**2179.02**	—	**181.17**	—	**60.72**	—	**213.56**	

*) Расход на выдачу пенсий по Упр. жел. дор. М-ва Путей Сообщения.

№№ дорог по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по афавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Канцелярск. расх., приобретение книг и журналов, почтовые и телеграфные расходы, пассажирские билеты и грузовые документы (оч. №№ 5, 24, 34, 42, 65, 71, 80 и 99).		Судебные расходы и вознаграждение за ущербы и убытки (оч. №№ 31 и 35).		Содержание зданий и водопроводов (оч. №№ 69, 60 и 61).		Содержание земляного полотна, верхнего строения и переводов (оч. №№ 46, 50, 51, 52 и 56).		Очистка от снега и меры против заносов. (оч. № 53).	
		СУММА.	На версту дороги.	СУММА.	На версту дороги.	СУММА.	На версту дороги.	СУММА.	На версту дороги.	СУММА.	На версту дороги.
	2	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.										
1	Северо Донецкая .... (*Донецк.*)	103667	162.90	96351	151.50	149377	234.87	357904	562.74	52275	82.19
2	Екатерининская .... (*Екатер.*)	442401	156.49	1745067	617.28	1076707	380.86	2851791	1008.77	656565	232.25
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	307195	173 75	604191	341.74	641092	362.61	1486000	840.50	155107	87.73
4	Либаво-Роменская .... (*Западн.*)	226931	170.88	364760	274.67	363442	273.67	1032425	777.42	125315	94.36
5	Полесские .... »	171781	90 02	180938	94.83	430055	225.40	1170470	613.45	124356	65.18
6	Александровская .... (*М.-Б.-Балт.*)	183150	170.37	295397	274.79	548467	510.20	1097304	1020.75	185467	172.53
7	М.-Виндавская .... »	102735	97.84	189595	180 57	214476	204.26	379018	360 97	113158	107.77
8	Моск.-Казанская .... (*М.-Каз*)	335483	137.55	779847	319.74	811665	332.79	1605745	658 36	399547	163 82
9	Моск.-Киево.-Воронежская ... (*М.-К.-Вор.*)	395062	149.87	1010049	383.17	1029219	343 45	2235202	847.95	289785	109 93
10	М.-Кур.-Ниж.-Муромская ... (*М.-Кур.*)	260794	226.58	495097	430.15	678458	589.45	1712615	1487.94	259170	25.17
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	327149	214.52	704172	461.75	1082845	710.06	1411273	925.43	276819	181.52
12	Риго-Орловская .... *Орл.-Вит.*	288106	197.33	393069	269.23	391335	268 04	1675497	1147.60	285798	195.75
13	Пермская .... (*Пермск.*)	203814	79.83	271211	106.23	440257	172.45	1494695	585.47	425465	166.65
14	Богословская .... »	16859	83.05	19709	97.09	17577	86.59	51051	251.48	7233	35.63
15	Рязанско-Уральская .... (*Ряз.-Ур.*)	376170	91.24	1293790	31[illegible].80	1112882	269 92	2265526	549 49	977941	237.19
16	Баскунчакская .... »	9546	140 38	829	12.19	25971	381.93	32217	473.78	5297	77.90
17	Самаро-Златоустовская .... (*С.-Злат.*)	248421	202.96	584686	477.68	438529	358 27	900370	735.59	621362	507.65
18	Троицкая .... »	12634	123.86	2669	26.17	8057	78 99	3637	35.66	7581	74 32
19	Волго-Бугульминская .... »	24150	71.03	6888	20.26	14998	44.11	66052	194.27	53324	156.84
20	Северные .... (*Северн.*)	324155	107.91	584571	194 62	786788	261.91	1553243	517.06	426225	141.89
21	Северо-Западные .... (*Сев.-Зап.*)	503384	198.73	683557	270.07	1102970	435.78	1860192	734.96	433072	171.11
22	М.-В.-Р.-(Петрогр. сеть) ... »	133226	93.47	157844	110.77	317328	222.68	532661	373.80	86097	60.42
23	Новгородская .... »										
24	Владикавказская .... (*С.-Кавказ.*)	385046	152.13	1535053	647.98	1122107	473 66	2402615	1014 19	235203	99.28
25	Ейская .... »	15144	113.86	7220	54.29	15021	112.94	94552	710.92	9335	70 19
26	Сызрано-Вяземская .... (*Сыз.-Вяз*)	168003	127.66	302339	229.74	369052	280.43	785215	596.67	458488	348.40
27	Юго Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	394909	121.51	1260298	387.79	1098654	338.05	2025205	623.14	1023362	314.88
28	Юго-Западные .... (*Ю.-Зап.*)	747707	191 33	1833109	468.95	1528308	390.97	4053056	1036.85	505152	129.22
29	Южные .... (*Южные*)	529694	172.65	1084264	353.41	1261096	411.05	3161281	1036.40	649356	211.65
30	Белгород-Сумская .... »	13008	85.02	9435	61.99	14914	97.48	25248	165.02	7749	50.65
31	Средне-Азиатская .... (*Ср.-Аз*)	214470	90.30	243257	102.42	432638	182 16	1426289	600.54	31414	13.23
32	Ферганская .... »	20033	232.94	4412	51.30	5734	66.67	2335	27.15	728	8 47
33	Ташкентская .... (*Ташкент*)	224364	107.15	440131	210.19	433659	207.10	1179456	563.26	412717	197.10
34	Забайкальская .... (*Забайк.*)	252917	148.60	618048	363.13	732173	430.18	1133816	666.17	337581	198.34
35	Омская .... (*Омская*)	17448	109.05	2465	15.41	4412	27.57	1289	8.06	12586	78.66
36	Сибирская .... (*Томская*)	342472	108.28	1072983	339.23	1142064	361.07	1935779	612.01	831717	262.95
	Итого по дорогам оставшимся в СССР.	**8322028**	**139.51**	**18377351**	**316.46**	**19842327**	**332 63**	**44001024**	**737.63**	**10482357**	**175.73**
	То же в метрич. мерах	—	—	—	**296.64**	—	**311.80**	—	**691.44**	—	**164.73**
	Б. Дороги, отошедшие.										
1	Варшавско-Венская	309831	413.66	786842	1050.51	669833	894.29	1069868	1428.38	47887	63.93
2	Гербы-Келецкая	27560	207.22	15616	117.41	15981	120.16	109489	823.23	2046	15.38
3	Лодзинская (фабричная)	40549	547.96	38877	525.36	56040	757.30	61074	825.32	3082	41.65
4	Привислинские	384291	168.18	1072838	469.51	668483	292.55	1888366	826.42	81659	35.74
	Итого по дорогам отошедшим	**762231**	**235.19**	**1914173**	**590.62**	**1410337**	**435.16**	**3128797**	**965.39**	**134674**	**41.55**
	То же в метр. мерах	—	**220.47**	—	**553.65**	—	**407.92**	—	**904.96**	—	**38 95**
	Всего по сети	**9084259**	**144.44**	**20791524**	**330.58**	**21252664**	**337 92**	**47129821**	**749.36**	**10617031**	**168.81**
	То же в метр. мерах	—	**135.40**	—	**309.88**	—	**316.77**	—	**702.45**	—	**158.25**

движения и перевозок или от них не зависящие.

Таблица XXXV.
(Продолжение).

Содержание искусственных сооружений (оч. № 47).		Возобновление и капитальный ремонт подвижного состава.					Расходы мастерских по отоплению, по содержанию инвентаря и по содержанию их в чистоте (оч. №№ 100, 101 и 102).		Пользование подвижным составом и постоянными устройствами чужих дорог (оч. №№ 110, 111 и 112).		Непредвиденные, чрезвычайные и временные расходы (оч. № 115).		№№ дорог по порядку.
		Паровозов (часть оч. №№ 104 и 105).	Вагонов пассажирских (часть оч. № 106).	Вагонов товарных, включая конвенционный осмотр. (часть оч. № 107).	ИТОГО.								
СУММА.	На версту дороги.	СУММА.	СУММА.	СУММА.	СУММА.	На версту дороги.	СУММА.	На версту дороги.	СУММА.	На версту дороги.	СУММА.	На версту дороги.	
58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	
5682	8.93	—	—	12430	12430	19.54	39965	62.84	16907	26.58	5366	8.44	1
110358	39.04	1779169	199362	913387	2891918	10.2 96	444126	157.10	111962	39 60	596995	211.17	2
94173	53.26	596221	125850	371023	1093094	618.26	300470	169.95	2665	1.52	313099	177.09	3
43305	31.61	363780	132202	329881	825863	621.88	150519	113 34	35085	26.41	104292	78.53	4
91466	47.94	248124	120044	282644	650812	341.10	149986	78.61	17021	8 92	157824	82.72	5
41734	38.82	357817	168659	51940	578416	538.06	219688	204.36	8961	8.34	88884	82.68	6
30873	29.40	142570	25127	164167	331864	316.06	96255	91.67	23839	22.70	7887	7.51	7
108129	44.33	579398	180369	340831	1100598	451 25	397571	163.01	20646	8.46	402256	164.93	8
115589	43.85	604840	167955	349046	1121841	425.58	216724	82 22	655368	248.62	179519	68.10	9
116352	101.09	729235	186889	555235	1471359	1278 33	285440	247.99	31962	27.77	291424	253.19	10
130750	85.74	724301	337202	799533	1861036	1220.35	659280	432.32	78052	51.18	452988	297.04	11
71921	49.26	425869	227990	524667	1178526	807.22	268403	183.84	19651	13.46	127103	87.06	12
111433	43 65	445528	57937	316633	820098	321.23	137465	53.84	21091	8.26	143268	56.13	13
6289	30.98	3866	3781	2546	10193	50.21	2137	10.53	3962	19 52	484	2.37	14
176067	42 70	901544	290384	485892	1677770	406.93	327170	79.35	96926	23.51	235198	57.05	15
1098	16.15	2302	—	9301	11603	170.63	6605	97.13	898	13.21	3959	58.22	16
74691	61.02	321702	62053	423289	807044	659.34	289331	236.38	7098	5.80	287649	235.01	17
191	1.87	—	—	—	—	—	1383	13.56	95	0.93	226	2.22	18
131	0.38	—	—	11846	11846	34.84	4366	12.84	400	1.18	8646	25.43	19
138614	46 14	513994	172484	321077	1007555	335.40	335276	111.61	56863	18.93	403305	134.26	20
91125	36.00	602589	453660	591365	1647614	650.46	472902	186.84	47496	18.77	319625	126.28	21
31713	22.25	198100	68704	204246	471050	330.56	102955	72.25	87398	61.33	7259	5.12	22 23
45182	19.07	1385976	297914	651952	2335842	986.00	579444	244.60	106353	44.89	550812	32.51	24
197	1.48	—	—	6184	6184	46.50	7936	59.67	4013	30.17	1995	15.00	25
39183	29.77	297027	109093	281112	6872 2	522.21	238090	180.92	45251	34 39	233573	177.49	26
123837	38.10	964421	219387	623169	1806977	555.99	304780	93.78	203799	62.71	47968	14.76	27
182339	46.65	1239651	256960	1380498	2877109	736.02	597378	152.82	—	—	302927	77.49	28
174143	56.76	1630690	133909	1212049	2976648	970.22	485803	158.35	50210	16.37	382419	124.65	29
3778	24.69	—	—	6493	6493	42.44	4983	30.57	72144	471.53	1269	8.29	30
100137	42.16	955322	155262	302840	1413424	595.13	309132	130.16	28642	12.06	328245	138.20	31
148	1.72	—	—	—	—	—	1016	11.81	10539	122.55	655	7.62	32
50403	24.07	589724	139834	265574	995132	475.23	306444	146 34	—	—	237170	113.20	33
102835	60.42	440925	117868	575467	1134260	666.43	250613	147.25	8	0.00	499086	293.24	34
—	—	—	—	—	—	—	6155	38.47	11469	71 68	33481	209.26	35
37729	11.93	1483586	213617	655214	2352417	743.73	403856	127.68	90027	28.46	675256	213.49	36
2451595	**41.10**	**18528271**	**4624446**	**13021531**	**36174248**	**606.42**	**8403647**	**140.88**	**1966801**	**32.97**	**7432112**	**124.59**	
—	**38.53**	—	—	—	—	**568.45**	—	**132.06**	—	**30.90**	—	**116.79**	
26966	36 00	533085	121465	492824	1147374	1531.87	273992	365.80	382175	510.24	602837	804.85	1
1631	12.31	4141	534	2174	6849	51.50	4124	31.01	46049	346.23	3267	24.56	2
3181	41.99	16898	6449	34489	57836	781.57	19317	261.04	99664	1346.81	7383	99.77	3
90553	39.63	707298	152420	533314	1393032	609.64	255748	111.92	98915	43.29	262062	114.69	4
122337	**37.75**	**1261422**	**280868**	**1062801**	**2605091**	**803.79**	**553181**	**170.68**	**626803**	**193.40**	**875549**	**270.15**	
—	**35.39**	—	—	—	—	**753.47**	—	**160.00**	—	**181.29**	**9077*)**	**253.24**	
2573932	**40.92**	**19789693**	**4905314**	**14084332**	**38779339**	**616.59**	**8956828**	**142.41**	**2593604**	**41.24**	**8316738**	**132.24**	
—	**38.34**	—	—	—	—	**577.99**	—	**133.50**	—	**38.66**	—	**124.11**	

*) По Упр. жел. дор. Минист. Путей Сообщения.

№№ дорог по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Расходы по улучшению дороги, произведенные в 1913 г. как за счет кредитов сметы 1913 г., так и за счет кредит. прошлых лет (оч. № 116). СУММА.	На версту дороги.	Прочие расходы (оч. №№ 27, 30, 32, 36, 37, 38, 39, 44, 48, 49, 54, 55, 57, 62, 68, 76, 77, 88, 89, 90, 92, 103, 109, 113 и 114). СУММА.	На версту дороги.	Итого по расходам, независящим от движения (Б). СУММА.	На версту дороги.	Всего по расходам (А+ СУММА.	На версту дороги.
	2	71	72	73	74	75	76	77	78
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.								
1	Северо-Донецкая .... (*Донецк.*)	—	—	832152	1308.42	3653412	5744.35	6299664	9905.13
2	Екатерининская .... (*Екат.*)	738179	261.12	1792886	634.20	23347348	8258.70	40062672	14171.87
3	Закавказские .... (*Закавказ.*)	407367	230.41	1623760	918.41	12848469	7267.23	22819792	12907.12
4	Либаво-Роменская .... (*Запад.*)	294648	221.87	702152	528.73	8215270	6186.20	14103528	10620.44
5	Полесские .... »	194997	102.20	631793	331.13	7982185	4183.54	13826767	7246.73
6	Александровск........... (*М.-Б.-Бал.*)	186644	173.62	708507	659.08	7968681	7412.73	14538044	13523.76
7	Московско-Виндавская..... »	75223	71.64	828697	729.24	4277476	4373.79	6878700	6551.14
8	М.-Казанская .... (*М.-Каз.*)	—	—	2362513	968.64	13808343	5661.48	24711112	10131.66
9	М.-К.-Воронежская .... (*М.-К.-В.*)	437357	165.92	1963325	744.81	15696839	5954.79	26186114	9934.03
10	М.-Курск., Ниж. и Мур.. (*М.-К.*)	402668	349.84	1203923	1045.98	12661308	11000.27	24317115	21126.95
11	Николаевская .... (*Октябр.*)	494759	324.48	1711770	1122.47	17500960	11476.04	32283947	21169.80
12	Риго-Орловская .... (*Ор.-Вит.*)	377590	258.62	1020285	698 83	10586174	7250.60	18291468	12528.40
13	Пермская .... (*Перм.*)	301426	118.07	876262	342.23	9587395	3755.34	15958176	6250.75
14	Богословская .... »	10706	52.74	63709	313.84	438671	2160.94	688268	3390.48
15	Рязанско-Уральская ...... (*Р.-Ур.*)	535925	129.99	2852552	691.86	20744858	5031.50	35579458	8629.51
16	Баскунчакская........... »	6819	100.28	24231	356.34	297325	4372.43	435231	6400.46
17	Сам.-Златоустовская ...... (*С.-Зл.*)	332256	271.45	950191	776.30	9704741	7928.71	19424300	15869.52
18	Троицкая............... »	3255	31.91	49302	483.35	240045	2353.38	347298	3404.88
19	Волго-Бугульминская ..... »	19065	56.07	298360	877.53	828952	2438.09	1029296	3027.34
20	Северные .... (*Сев.*)	467580	155.65	1454664	484.24	13929658	4637.04	25172367	8373.62
21	Северо-Западные......... (*С.-Зап.*)	630728	249.20	1902614	751.73	17911380	7076.80	33101400	13078.38
22	М.-В.-Рыб. (Петр. сеть)... »	114137	80.10	907718	637.00	5742046	4029.51	9658656	6778.03
23	Новгородская............ »								
24	Владикавказская .... (*С.-Кав.*)	239780	101.22	2256171	952.37	18807465	7938.99	35195857	14856.84
25	Ейская................. »	13829	103.98	55339	416.08	457444	3439.43	693850	5216.92
26	Сызрано-Вяземская .... (*С.-Вяз*)	206353	156.80	779203	592.10	8102111	6156.62	14734893	11196.73
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	—	—	2773889	853.50	19076076	5869.56	34093639	10490.35
28	Юго-Западные........... (*Ю.-Зап.*)	1305801	334.04	2308295	590.51	27164368	6949.19	46817947	11976.96
29	Южные .... (*Южн.*)	1115168	363.48	1927313	628.20	24124373	7863.22	41286429	13457.11
30	Белгород-Сумская........ (*Южн.*)	—	—	6385	41.73	346056	2261.80	542407	3555.34
31	Средне-Азиатская .... (*Ср.-Аз.*)	307282	129.38	838796	353.17	10824375	4587.63	16830344	7125.46
32	Ферганская .... »	10133	117.83	32956	383.21	319430	3714.30	420459	4889.06
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	345226	164 86	1030729	492.22	10391803	4962.61	19668222	9382.56
34	Забайкальская .... (*Заб.*)	116860	68.66	1553151	912.54	13699302	8048.94	20424678	12000.40
35	Омская .... (*Омск.*)	24396	152.47	33205	207.53	437943	2737.14	700298	4376.86
36	Сибирская.............. (*Томск.*)	526983	166.61	1803194	570.09	20434354	6460.44	33647261	10637.77
	Итого по дорогам, оставшимся в СССР	**10243140**	**171.71**	**40159992**	**673.24**	**372156636**	**6238.79**	**650769667**	**10909.44**
	То же в метрич. мерах..........	—	**160.96**	—	**631.08**	—	**5848.13**	—	**10226.32**
	Б. Дороги, отошедшие.								
1	Варшавско-Венская................	127140	169.74	1368085	1826.53	12226075	16323.03	20210208	26382.64
2	Гербы-Келецкая	—	—	82799	622.55	670158	5038.78	1147960	8631.28
3	Лодзинская (фабричная)	2930	39.59	201413	2721.80	1025852	13862.86	1619482	21884.89
4	Привислинские	460677	201.61	1186742	519.36	14594850	6387.24	26834276	11743.66
	Итого по дорогам отошедшим......	**590747**	**182.27**	**2839039**	**875.98**	**28516935**	**8798.90**	**49811926**	**15369.47**
	То же в метрич. мерах..........	—	**170.86**	— 450*)	**821.07**	—	**8243.09**	**14685**	**14407.34**
	Всего по сети................	**10833887**	**172.26**	**42999481**	**683.69**	**14685**	**6370.94**	**700596278**	**11139.48**
	То же в метрич. мерах..........	—	**161.48**	—	**640.89**	**400688256**	**5972.12**	—	**10442.15**

*) По Упр. жел. дор. Минист. Путей Сообщения.

движения и перевозок или от них не зависящие.

Продолжение.

эксплоатации Б).			Расходы, зависящие от движения, составляют % к общей сумме расхода.	Всего доходов по эксплоатации железных дорог.					Чистый доход или дефицит (—).					№№ дорог по порядку.
На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	На 1000000 пудо-верст, ком. и сл. г уз., баг. и пас. пер пудо-верст.		СУММА.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 10000 осе-верст вагонов.	На 1000000 п.-вер. ком. и служ. грузов, багажа и пассаж. (переведен.).	СУММА.	На версту дороги.	На 100 поездо-верст.	На 1000 осе-верст вагонов.	На 1000000 п.-вер. ком. и сл. груз., баг. и перев. пас.-верст.	
79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	
140.07	162.73	59.75	42.0	16023944	25194.88	356.28	413.91	151 98	9724280	15289.75	193.55	251.18	92.23	1
170.41	250.67	85.22	41.7	78497729	27767.14	333.96	491.16	166.98	38435057	13595.70	163.72	240.49	81.76	2
201.44	363 98	172.35	43.7	35515318	20087.85	313 51	566.49	268.23	12695526	7130.73	112.07	202.51	95.88	3
174.27	267.23	103 27	41.7	23988417	18063.52	296.42	454.52	175.65	9884889	7443.42	122.15	187.29	72.38	4
151.99	258.57	116.88	42.2	19711897	10331.18	216.68	368.63	166.62	5885130	3084.45	64.69	110.06	49.74	5
162.56	281.39	131.28	45.2	23735321	22079.36	265.41	459.41	214 33	9197277	8555.60	102.85	178.02	83.05	6
164.54	225.32	93 72	37.8	14298571	13617 69	342.03	468.58	194.81	7419871	7066.55	177.49	243.26	101.09	7
184.86	273.75	121.26	44.1	43057297	17653.67	322.11	477 00	211.29	18346185	7522.01	137.25	203.25	90.03	8
171.34	286.15	119.94	40.1	48516515	12405.35	317.45	530.17	222.21	22330401	8471 32	146 11	244.02	102.27	9
177.73	294.00	133.14	47.9	38386009	33350.14	280.55	464.09	210.17	14068884	12223.19	102.82	170.09	77.03	10
200.66	323.81	143.34	45.8	51151607	33542 03	317.93	513.05	227.11	18867660	12372.23	117.27	189.24	83.77	11
171.29	269.42	120.69	42.1	31538275	21601.56	295.34	464.54	208.10	13246807	9073.16	124.05	195.12	87.41	12
128.31	227.18	90.84	39.9	29195512	11435.77	234.74	415.62	166 19	13237336	5185.02	106.43	188.44	75.35	13
134.98	264.31	102.93	36.3	1593188	7848.22	312.47	[illegible]11.82	238.35	904920	4457.74	177.49	347.51	135.42	14
170.52	287 32	138.56	41.7	55860441	13548.49	267.71	451.13	217.54	20280983	4918.98	97.19	163 81	78.98	15
368.22	442.76	247.29	31.7	707919	10410.57	598.75	720.16	402.23	272688	4010 11	230.53	277.40	154.94	16
157.62	258.54	105.31	50.0	28167719	23012.74	228.57	374.91	152.71	8743419	7142.90	70.95	116.37	47.40	17
313.73	463.06	202.51	30.9	818588	8025.37	738.79	1091.45	477.31	471290	4620.49	425.06	628.39	274.80	18
273.46	610.50	228 58	19.5	1049307	3086.19	278.78	622.37	233.02	20011	58.85	5.32	11 87	4.44	19
169.86	280.17	124.60	44.7	42996302	14313 04	290.13	478.55	212.82	17823935	5933.18	120.27	198.33	88.22	20
152.94	300.95	145.84	45.9	53444624	21115.97	246.93	485.90	235.47	20343224	8037.61	93.99	184.95	89.63	21
151.55	218.45	104.08	40.6	19507525	13689.49	306.09	441.21	210.21	9848869	6911.46	154.54	222.76	106.13	22 23
156.79	259.86	108.43	46.6	68295303	28828.75	304.24	504.25	210.41	33099446	13971.81	147.45	244.39	101.98	24
253 79	476 87	198.87	34.1	1271644	9561.23	465.12	873.98	364.47	577794	4344.31	211.33	397.11	165.60	25
164.85	316.85	144.99	45.0	18393996	13977.20	205.78	395.53	181.00	3659103	2780 47	40.93	78.68	36.01	26
152.72	234.93	101.87	44.0	62324467	19176.61	279.17	429.45	186.21	28230828	8686.34	126.45	194.52	84.34	27
154.87	273.28	106.13	42 0	88016361	22516.35	291.14	513.75	199 53	41198414	10545 44	136.27	240.47	93.40	28
177.59	269.89	103 26	41.6	72712441	23700.27	312.77	475.32	181.85	31426012	10243.16	135.18	205.43	78.59	29
163.92	408.44	170.94	36.2	796722	5207.99	237.83	599 94	251.09	254315	1662.19	73.91	191.50	80.15	30
182.34	341.71	169.77	35.7	19114977	8048.36	207.09	391.50	192 83	2284633	961.94	24.75	46.79	23.06	31
417.95	973.28	322.44	24.0	912540	10610 93	907.09	2112.36	699.80	492081	5721.87	489.14	1139.08	377 36	32
163.53	260.02	116.11	47.2	28809544	13757.99	239.54	380.87	170.07	9141322	4365.44	76.01	120.85	53.96	33
246.32	523.52	225.65	32.9	13731682	8067.97	165.61	351 97	151.70	—6692996	—3932.43	80.71	171.55	73.95	34
202.05	388.62	193.13	37.5	513913	3192.01	148.27	285.19	141.73	—186385	—1184.85	53.78	103.43	51.40	35
141.54	226.02	95.52	39.0	46162461	14594.53	194.18	310.08	131.05	12515200	3956.76	52.64	84.06	35.53	36
166.91	**274.62**	**116.07**	**42.8**	**1078818076**	**18085.20**	**276.76**	**455.24**	**192.42**	**428048409**	**7175.76**	**109.81**	**180.63**	**76.35**	
—	—	**664.27**	—	—	**16952.69**	**259.43**	**426.73**	**1101.12**	—	**6726.41**	**102.94**	**169.32**	**436.90**	
230.95	318.61	137.90	39.5	37047746	49462.64	423.36	584.06	252.78	16837538	22479.80	192.41	265.45	114.88	1
229.09	481.93	161.64	41.6	1728744	12998.07	344.99	725.75	243.42	580784	4366.79	115.90	243.82	81.78	2
427.64	670.04	272.09	36.7	2602174	35164.51	687.13	1076.61	437.19	982692	13279.72	259.49	406.57	165.10	3
161.24	282.68	111.24	45.6	44341657	19397.05	266.43	467.11	183.82	17507381	7653.39	105 19	184.43	72.58	4
189.59	**305.30**	**124.27**	**42.8**	**85720321**	**26448.73**	**326.26**	**525.38**	**213.86**	**35908395**	**11079.42**	**136.67**	**220.08**	**89.58**	
—	—	**711.20**	—	—	**24796.16**	**305.83**	**492.48**	**1223.92**	**463956804**	**10387.15**	**128.11**	**206.30**	**512.61**	
169.82	**276.60**	**116.62**	**42.8**	**1164538397**	**18516.18**	**279.89**	**459.76**	**193.84**	**—14685** **463942119**	**7376.68**	**111.50**	**183.17**	**77.23**	
—	—	**667.42**	—	—	**17356.82**	**262.36**	**430.97**	**1109.35**	—	**6914 81**	**104.52**	**171.70**	**441.93**	

ТАБЛИЦА XXXVI.

Расходы, произведенные в 1913 г. по усилению и улучшению казенных жел. дор. (за счет кредитов сметы 1913 г. и продолженных кредитов прежних лет).

ТАБЛИЦА XXXVII.

Расходы, произведенные в 1913 г. за счет кредитов; ассигнованных по счетам чрезвычайных расходов Мин. Пут. Сообщ. на работы, исполненные распоряжением Управления железных дорог.

Материалом для составления настоящих таблиц служили сводные отчеты за 1913 год по бывш. казенным железным дорогма.

Таблица XXXVI.

Расходы, произведенные в 1913 году по усилению и улучшению казенных жел. дор. (За счет кредитов сметы 1913 г. и продолженных кредитов прежних лет).

№№ по порядку.	Наименование дорог.	По работам с коммерческой целью.	По работам со специальной целью.	ИТОГО.
	А. Дороги, оставшиеся в СССР.			
1	Александровская (*М.-Б.-Бал.*).	1776074.47	443736.55	2219811.02
2	Баскунчакская (*Ряз.-Урал.*).	47712.31	101.00	47813.31
3	Екатерининская (*Екатерин.*).	4488854.30	11335.43	4500189.73
4	Закавказские (*Закавказ.*).	1639746.18	317845.90	1957592.08
5	Либаво-Роменская (*Западн.*).	1216775.45	31589.81	1248365.26
6	Московско-Курская, Нижегород и Муромская (*М.-Курск.*).	2157102.63	4822.43	2161925.06
7	Николаевская (*Октябрьск.*).	1299570.09	15617.06	1315187.15
8	Пермская (*Пермская*).	965667.47	11373.33	977040.80
9	Полесские (*Западн.*).	949577.61	2262110.78	3211688.39
10	Риго-Орловская (*Орл.-Витеб.*)	3460378.85	149686.85	3610065.70
11	Самаро-Златоустовская (*Сим.-Злат.*)	2336828.92	24735.32	2361564.24
12	Сызрано-Вяземская (*Сыз.-Вяз.*).	1398774.88	24743.70	1423518.58
13	Северные (*Северные*).	2516717.54	17653.75	2534371.29
14	Северо-Западные (*Сев.-Запад.*).	1718611.52	356081.97	2074693.49
15	Юго-Западные (*Ю.-Запад.*).	3966289.08	151993.05	4118282.13
16	Южные (*Южные*).	4773322.25	9099.28	4782421.53
17	Забайкальская (*Забайкал.*).	1857127.30	85544.81	1942672.11
18	Сибирская (*Томская*).	1648098.10	47712.22	1695810.32
19	Средне-Азиатская (*Ср.-Азиат.*).	1185948.10	239463.26	1425411.36
20	Ташкентская (*Ташкент.*)	2186679.39	108062.72	2294742.11
	Итого	**41589856.44**	**4313309.22**	**45903165.66**
	Б. Дороги отошедшие.			
21	Варшавско-Венская	237411.08	642.10	238053.18
22	Привислинские	3428754.11	92744.79	3521498.90
	Итого	**3666165.19**	**93386.89**	**3759552.08**
	По управлению жел. дор. израсходовано	648182.64	23775.65	671958.29
	Всего	**45904204.27**	**4430471.76**	**50334676.03**

Таблица XXXVII.

Расходы, произведенные в 1913 году за счет кредитов, ассигнованных по сметам чрезвычайных расходов Министерства Путей Сообщения на работы, исполненные распоряжением Управления железных дорог.

Наименование работ.	Израсходовано.
Постройка соединительной линии между Имперской и Финляндской железнодорожными сетями (работы на левом берегу)	380947.41
Переустройство Петроградского узла, вызванное подходом Петроград-Вологодской жел. дороги к Петрограду	457057.03
Работы первой очереди по переустройству пассаж. здания Петроград—Николаевская	156374.50
Переустройство Ярославского узла, вызываемое постройкой моста через р. Волгу	446400.09
Переустройство станции Омск Сибирской жел. дороги	644575.74
Переустройство участка Екатеринбург—Тюмень Пермской жел. дороги	310916.70
Переустройство станции Тюмень Пермской жел. дороги	150480.81
Переустройство участка Заимки—Влийки Пермской жел. дороги	1073047.19
Работы по укладке второго пути на участке Омск—Пост—Ачинск Сибирской жел. дор.	4627173.45
Работы по укладке второго пути на участках Иркутск — Байкал и Танхой — Карымская Забайкальской жел. дороги	6878841.85
Переустройство участка Карымская—Вянкино Забайкальской жел. дороги	775050.90
Итого	**15900865.67**

ТАБЛИЦА XXXVIII.

Результаты эксплоатации железных дорог за 1913 г. с исчислением себестоимости перевозок.

1. Настоящая таблица представляет собою переработку таб. IX-ой „Результаты эксплоатации железных дорог за 1913 год." (Статистический сборник М. П. С. часть III, вып. 141):

а) введены, несколько отличные от данных таб. IX, сведения о доходах и расходах железных дорог, принятые в настоящем сборнике, и

б) произведено распределение расходов на расходы, относящиеся к движению в поездах пассажирских, товаро-пассажирских и большой скорости, и расходы, относящиеся к движению в поездах малой скорости, на основании сведений о пробегах, помещаемых в соответственных таблицах этого сборника.

2. Кроме того, настоящая таблица пополнена (гр. 42—гр. 48) исчислением доходов и расходов на пассажиро-версту и пудо-версту.

3. Переработка таблицы сделана в полном соответствии со способом, практиковавшимся до 1913 г. в бывш. Отделе Статистики и Картографии М. П. С., при составлении таб. IX.

4. К гр. гр. 3, 6 и 11. Общая сумма валового дохода, дохода, зависящего от движения и не зависящего от движения, заимствованы из таб. № XXXII настоящего сборника.

5. Расходы гр. гр. 12, 13, 16 и 19 исчислены быв. Отд. Стат. и Картографии путем сложения сумм расходов соответствующих оч. оч. №№ отчета прежней формы (Глушинского). Группировка статей очередных номеров действующей ныне формы отчета (изд. Кондаурова), соответствующая группировке таблицы IX, приводится ниже, при чем представилась возможность дать ее лишь с некоторым приближением, вследствие большой разницы в классификации расходов названных отчетов:

а) К гр. 12. Группе расходов, относящихся исключительно к пассажирскому движению, соответствуют:
Ст. 10 очер. № 93, оч. № 94, ст. ст. I, II—А, Б, В очер. № 106.

б) К гр. 13. Группе расходов, относящихся исключительно к товарному движению, соответствуют оч. оч. №№ 35, 69, ст. ст. Б, В оч. № 70, ст. ст. I, II, А, Б, В, Г, оч. № 107, оч. № 109, оч. № 111, очер. № 112.

в) К гр. 16. Группе расходов, распределяемых пропорционально поездо-верстам, соответствуют—ст. 3 оч. № 63, ст. ст. 1, 2, 3, 4, *а*, *б*, *в*, 5 оч. № 64, ст. ст. 1, 2, 3, 4, 4*а*, 6, 7 *а*, *б* оч. № 66, ст. ст. 2, 3, 7*б* оч. № 67, ст. ст. 2, 5, 8, 11 *а*, *б* оч. № 72, ст. 1 *а*, *в* оч. № 73, оч. № 74, ст. ст. 1, 2, 3, 5, 6 оч. № 78, ст. ст. 1, 2, 3, 4, 6 оч. № 79, ст. ст. 1, 2, 3, 5, 6 оч. № 81, оч. № 82, ст. 2, оч. № 83, очер. № 84, ст. ст. 3, 5, оч. № 86, ст. ст. 2, 3, 5 оч. № 87, ст. ст. 1, 3, 5, 7 оч. № 93, ст. 7 оч. № 95, ст. Г, оч. № 104, ст. Г, оч. № 105.

г) К гр. 19. Группе расходов, распределяемых пропорционально вагоно-осе-верстам,—соответствуют ст. ст. 1, 2, 4 оч. № 52, ст. ст. 1, 2, 3 очер. № 71, ст. ст. 1, 10*а*, 11*а* оч. № 72, ст. ст. 1, 2, 3 очер. № 83, оч. № 85. ст. ст. 1, 6, 7, 8, 9 оч. № 86, ст. ст. 1, 6, оч. № 87, оч. № 88 ст. ст. А, Б, оч. № 89, оч. № 90, ст. ст. 1, 6, 8, 11, 13 оч. № 95, ст. ст. 1, 3, 6, 11, 12, 14, 15, 16, 17 оч. № 96, ст. ст. А, Б, В, Д, Е оч. № 104, ст. А, Б, В, Д, Е оч. № 105, ст. Г, оч. № 106, ст. ст. Г, Д, оч. № 107, ст. ст. А, Б, В, Г, Д оч. № 108.

6. Распределение расходов на расходы, относящиеся к движению в поездах пассажирских, товаро-пассажирских и большой скорости, и расходы,—относящиеся к движению в поездах малой скорости, произведено:

а) По гр. 13 в соответствии с процентным соотношением пробега грузов пассажирской и большой скоростей и багажа к общему пробегу всех грузов (приняты все грузы, в т. ч. воинские и хозяйственные в коммерческих поездах.)

б) По гр. 16 в соответствии с %% соотношением пробега поездо-верст пассажирских, товаро-пассажирских и большой скорости к общему пробегу поездо-верст.

в) По гр. 19 в соответствии с %% соотношением пробега вагоно-осе-верст пассажирских. товаро-пассажирских и большой скорости к общему пробегу осе-верст.

7. Данные гр. гр. 35—39 заимствованы из таб. IX-й Статистического Сборника, вып. 141 за 1913 г.

8. В гр. 49 приводится эквивалент себестоимости пассажиро-версты и пудо-версты за 1912 г., исчисленный быв. Отделом Статистики и Картографии (таб. IX названн. сборника, вып. 131 за 1912 г.), в целях сравнения с теми же данными за 1913 г. (гр. 48).

№№ по порядку.	Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нет. (См. табл. II).	ВАЛОВОЙ ДОХОД.								
		Зависящий от движения.			Независящий от движения, распределенный в той же пропорции как зависящий.			Общая сумма от поездов пасс., тов.-пасс. и большой скорости.	Общая сумма от поездов малой скорости.	Общая сумма валового дохода.
		Вообще.	В том числе. От поездов пассажирских, тов.-пассаж. и поездов большой скорости.	В том числе. От поездов малой скорости.	Вообще.	В том числе. Относящийся к движению в поездах пасс., тов.-пасс. и большой скорости.	В том числе. Относящийся к движению в поездах малой скорости.			
		Р	у	б	л	е	й		п.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
	Дороги, оставшиеся в СССР.									
1	Северо-Донецкая .... (*Донецк.*).	15897820	1309965	14587855	126124	10393	115731	1320358	14703586	16023944
2	Екатерининская ..... (*Екатер.*).	77002269	8295074	68707195	1495460	161061	1334399	8456135	70041594	78497729
3	Закавказские .... (*Закавк.*).	34662066	7318067	27343999	853252	180121	673131	7498188	28017130	35515318
4	Либаво-Роменская ... (*Западн.*).	23668867	4851490	18817377	319550	65508	254042	4916998	19071419	23988417
5	Полесские .... "	19354240	4127563	15226677	357657	76288	281369	4203851	15508046	19711897
6	Александровская ...(*М.-Б.-Балт.*)	23091243	6882520	16208723	644078	192000	452078	7074520	16660801	23735321
7	Московско-Виндавская "	14079213	3206203	10873010	219358	49926	169432	3256129	11042442	14298571
8	Московско-Казанская . (*М.-Каз.*).	41927396	9539531	32387865	1129901	257052	872849	9796583	33260714	43057297
9	Московско-Киево-Вор. (*М.-К.-В.*).	47594199	10110245	37483954	922316	195900	726416	10306145	38210370	48516515
10	М.-Курская, Нижегор. и Муромская ..... *М.-Курск.*).	37437002	10788227	26648775	949007	273504	675503	11061731	27324278	38386009
11	Николаевская .... (*Октябр.*).	49911326	15111983	34799343	1240281	375557	864724	15487540	35664067	51151607
12	Риго-Орловская .....(*Орл.-Вит.*)	30971007	7364127	23606880	567268	134896	432372	7499023	24039252	31538275
13	Пермская .... (*Пермск.*).	28301744	5665279	22636465	893758	178932	714836	5844211	23351301	29195512
14	Богословская ...... "	1484210	329118	1155092	108978	24160	84818	353278	1239910	1593188
15	Рязанско-Уральская .. (*Ряз.-Ур.*).	54864556	10161213	44703343	995885	184438	811447	10345651	45514790	55860441
16	Баскунчакская ...... "	699800	11923	687877	8119	138	7981	12061	695858	707919
17	Самаро-Златоустовск.. (*Сам.-Зл.*).	27804010	5816590	21987420	363709	76088	287621	5892678	22275041	28167719
18	Троицкая .... "	775812	161838	613974	42776	8932	33844	170770	647818	818588
19	Волго-Бугульминская.. "	1035654	184566	851088	13653	2438	11215	187004	862303	1049307
20	Северные .... (*Северные*).	42621045	12011001	30610044	375257	105747	269510	12116748	30879554	42996302
21	Северо-Западные .... (*Сев.-Зап.*).	52389174	20940333	31448841	1055450	421863	633587	21362196	32082428	53444624
22 23	М.-В.-Рыб. (Петр. сеть) Новгородская ..... } "	19243930	5438968	13904962	263595	74492	189103	5513460	13994065	19507525
24	Владикавказская .... (*Сев.-Кав.*).	66567945	13645607	52922338	1727358	354108	1373249	13999715	54295588	68295303
25	Ейская .... "	1233427	214248	1019179	38217	6634	31583	220882	1050762	1271644
26	Сызрано-Вяземская .. (*С.-Вяз.*).	17565371	4529185	13036186	828625	213620	615505	4742805	13651191	18393996
27	Юго-Восточные ..... (*Юго-Вос.*).	61471462	11045061	50426401	853005	153285	699720	11198346	51126121	62324467
28	Юго-Западные ..... (*Юго-Зап.*).	86043067	21007566	65035501	1973294	481879	1491416	21489445	66526916	88016361
29	Южные .... (*Южные*).	71079086	17384252	53694834	1633355	399518	1233836	17783770	54928671	72712441
30	Белгород-Сумская .... "	775319	145563	629756	21403	4032	17371	149595	647126	796721
31	Средне-Азиатская ... (*Ср.-Аз.*).	18758364	4754386	14003978	356613	90366	266248	4844752	14270225	19114977
32	Ферганская .... "	898227	254867	643360	14313	4065	10248	258932	653608	912540
33	Ташкентская .... (*Ташкен.*).	28489819	4334547	24155272	319725	48662	271063	4383209	24426335	28809544
34	Забайкальская ...... (*Забайк.*).	12684412	3742271	8942141	1047270	308945	738325	4051216	9680466	13731682
35	Омская .... (*Омская*).	507294	96132	411162	6619	1253	5366	97385	416528	513913
36	Сибирская .... (*Томская*).	45350711	11216413	34134298	811750	200746	611004	11417159	34745302	46162461
	Итого (а)........	**1056241086**	**241995922**	**814245164**	**22576989**	**5316547**	**17260442**	**247312469**	**831505606**	**1078818075**
	В метрических мерах .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Дороги, отошедшие от СССР.									
1	Варшавско-Венская	36637815	8816351	27821464	409931	98629	311302	8914980	28132766	37047746
2	Гербы-Келецкая	1713789	300552	1413237	14955	2626	12329	303178	1425566	1728744
3	Лодзинская-фабричная	2517500	600600	1916900	84674	20212	64462	620812	1981362	2602174
4	Привислинские	43798969	9903456	33895513	542688	122702	419986	10026158	34315499	44341657
	Итого (б)	**84668073**	**19620959**	**65047114**	**1052248**	**244169**	**808079**	**19865128**	**65855193**	**85720321**
	В метрических мерах..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего (а+б) ...	**1140909159**	**261616881**	**879292278**	**23629237**	**5560716**	**18068521**	**267177597**	**897360799**	**1164538396**
	В метрических мерах..	—	—	—	—	—	—	—	—	—

РАСХОД ПО ЭКСПЛОАТАЦИИ.													
Расходы, относящиеся исключительно к пассажирскому движению.	Расходы, относящиеся исключительно к товарному движению.			Расходы, распределенные пропорционально поездо-верстам.			Расходы, распределенные пропорционально вагоно осе-верстам.			Итого расходов, относящихся исключительно к пассажирскому или товарн. движению и распр. пропорционально измерителям.			№№ по порядку.
	Вообще.	В том числе.		Вообще.	В том числе.		Вообще.	В том числе.					
		Относящиеся к движен. в пасс., тов.-пасс. поезд. и поезд. больш. ск.	Относящиеся к движению в поездах малой скорости.		Относящиеся к движ. в пасс., тов. пасс. и поездах большой скорости.	Относящиеся к движению в поездах малой скорости.		Относящиеся к движ. в пасс., тов. пасс. и поездах большой скорости.	Относящиеся к движению в поездах малой скорости.	Относящиеся к движ. поездов пасс., тов.-пасс. и больш. скор. (гр. 12+14+17+20).	Относящиеся к движ. поездов малой скорости. (гр. 13+18+21).	Итого (гр. 22+23).	
Рубли.													
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	1
79487	440702	636	440066	1018680	229322	789358	1519495	133579	1385916	443024	2615340	3058364	1
724762	4845234	13320	4831914	6942999	1662425	5280574	11591272	1257302	10333970	3657809	20446458	24104267	2
446963	1787976	22350	1765626	3541693	1404809	2136884	6690792	1552430	5138362	3426552	9040872	12467424	3
355863	1381539	10098	1371441	2201561	813660	1387901	4082278	812141	3270137	1991762	6029479	8021241	4
462830	958024	11031	946993	1991959	979162	1012797	4296145	1456303	2839542	2909626	4799332	7708958	5
524278	1033917	26097	1007820	2341317	1269620	1071697	4645896	1707653	2938243	3527648	5017760	8545408	6
173302	547922	21833	526089	822893	336348	486545	1686375	319264	1367111	850747	2379745	3230492	7
824072	2474607	49529	2425078	3091962	1335960	1756002	7547648	1950086	5597562	4159647	9778642	13938289	8
568436	3371059	43042	3328017	3688598	1488618	2199980	7133448	1629158	5504290	3729254	11032287	14761541	9
980297	2086627	28921	2057706	3426757	1703396	1723361	8220457	2726561	5493896	5439175	9274963	14714138	10
1269974	2726174	52144	2674030	4934085	2925947	2008138	9928947	3586931	6342016	7834996	11024184	18859180	11
511688	1804239	25598	1778651	2566390	966036	1600354	5138036	1089161	4048875	2592473	7427880	10020353	12
460650	1138805	41823	1096982	2607822	952038	1655784	4358378	1228932	3129446	2683443	5882212	8565655	13
23015	50772	162	50610	98063	32977	65086	127703	38226	89477	94380	205173	299553	14
926590	3538100	68735	3469365	4427860	1568786	2859074	10212873	2693091	7519782	5257202	13848221	19105423	15
983	31632	—	31632	60198	—	60198	134542	—	134542	983	226372	227355	16
787240	1773744	59658	1714086	2430592	960974	1469618	6786963	2113865	4673098	3921737	7856802	11778539	17
2488	13693	100	13593	36803	25950	10853	68918	46081	22837	74619	47283	121902	19
10595	37280	105	37175	75241	50604	24637	99771	67210	32561	128514	94373	222887	19
908225	2063849	107828	1956021	3463266	1545922	1917344	7385676	2064075	5321601	4626050	9194966	13821016	20
1800982	2639860	111605	2128255	4593264	2702170	1896094	10184712	4228183	5956529	8842940	10380878	19223818	21
315931	702734	9387	693347	1175781	637810	537971	2560293	760714	1799579	1723842	3030897	4754739	22 23
997599	4077512	54349	4023163	4338032	1808289	2529743	12229551	2812059	9417492	5672296	15970398	21642694	24
7338	41437	282	41155	77754	54742	23012	138586	77535	61051	139397	125218	265115	25
545148	1198004	21105	1176899	2233294	1113109	1120182	4630410	1803267	2827143	3482629	5124224	8606853	26
817324	3720575	37589	3682986	4964244	1530129	3434115	9494629	1507820	7986809	3892862	15103910	18996772	27
1451278	5459196	72864	5386332	5414679	2470377	2944302	14179229	4195847	9983382	8190366	18314016	26504382	28
1408067	4731615	49535	4682080	6349796	2764750	3585046	11591036	2778002	8813034	7000354	17080160	24080514	29
6768	46254	189	46065	65064	39979	25085	111575	50400	61175	97336	132325	229661	30
452141	1232592	9737	1222855	2284273	1166070	1118203	4728533	1740527	2988006	3368475	5329064	8697539	31
1383	17602	121	17481	38420	29766	8654	50216	36543	13673	67813	39808	107621	32
614088	1411144	23943	1387201	2614459	1210236	1404223	6904748	2136609	4768139	3984876	7559563	11544439	33
776719	1732080	132166	159914	2348995	1321971	1027021	4379376	1907990	2471386	4138846	5098324	9237170	34
17726	20756	161	20595	106268	55646	50622	162900	54954	107946	128487	179163	307650	35
1486260	3467555	188677	3278878	5732441	2668711	3063730	8191035	2576316	5614719	6919964	11957327	18877291	36
20740490	**62604821**	**1294720**	**61310101**	**92110500**	**39826309**	**52284191**	**191192442**	**53139115**	**138053327**	**115000634**	**251647619**	**366648253**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
641164	2707713	30711	2677002	3480886	1852623	1628263	4456580	1030673	3425907	3555171	7731172	11286343	1
9627	128795	184	128611	140972	63663	77309	204081	56419	147662	129893	353582	483475	2
35117	228020	4356	223664	220482	133133	87349	279400	160919	118481	333525	429494	763019	3
775245	3372560	30147	3342413	4537271	1623773	2913498	7622167	1610258	6011909	4039423	12267820	16307243	4
1461153	**6437088**	**65398**	**6371690**	**8379611**	**3673192**	**4706419**	**12562228**	**2358269**	**9703959**	**8058012**	**20782068**	**28840080**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
22201643	**69041909**	**1360118**	**67681791**	**100490111**	**43499501**	**56990610**	**203754670**	**55997334**	**147757286**	**123058676**	**272429687**	**395488333**	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако, полного соответствия между теми и другими нег. (См. табл. II).	РАСХОД ПО ЭКСПЛОАТАЦИИ. Расходы распределенные в той-же пропорции, гр. 22: гр. 23. Относящиеся к движ. позд. пасс., тов.-пасс. и большой скорости.	Относящиеся к движ. поездов малой скорости.	Итого.	Всего расхода. Относящиеся к движ. позд. пасс., тов.-пасс. и большой скорости. (гр. 22+25).	Относящиеся к движ. поездов малой скорости. (гр. 23+26).	Общая сумма расхода.	Чистый доход. Относящийся к движению поездов пасс., тов.-пасс., и большой скорости. (—дефицит). (гр. 9—28).	Относящийся к движению поездов малой скорости. (—дефицит). (гр. 10—29).	Во бще (—дефицит). (гр. 31+32 или гр. 11—30).
		Р	у	б	л	е	и.			
1	2	25	26	27	28	29	30	31	32	33
	Дороги, оставшиеся в СССР.									
1	Северо-Донецкая ..... (*Донецк.*)	469535	2771765	3241300	912559	5387105	6299664	407799	9316481	9724280
2	Екатерининская ..... (*Екатер.*).	2421688	13536717	15958405	6079497	33083175	40062672	2376638	36058419	38435057
3	Закавказские ...... (*Закавказ.*).	2845348	7507020	10352368	6271900	16547892	22819792	1226288	11469238	12695526
4	Либаво-Роменская .... (*Западн.*).	1510354	4571933	6082287	3502116	10601412	14103528	1414882	8470007	9884889
5	Полесские .... „	2309106	3808703	6117809	5218732	8608035	13826767	—1014881	6900011	5885130
6	Александровская ....(*М.-Б.-Бал.*).	2473880	3518756	5992636	6001528	8536516	14538044	1072992	8124285	9197277
7	Московско-Виндавская . „	960756	2687452	3648208	1811503	5067197	6878700	1442626	5975245	7419871
8	Моск.-Казанская ..... (*М.-Каз.*).	3215041	7557782	10772823	7374688	17336424	24711112	2421895	15924290	18346185
9	Моск.-Киево-Ворон.... (*М.-К.-Вор.*).	2886304	8538269	11424573	6615558	19570556	26186114	3690587	18639814	22330401
10	М.-Курск., Нижегор. и Муромская........ (*М.-Кур.*).	3549836	6053141	9602977	8989011	15328104	24317115	2072720	11996174	14068894
11	Николаевская........ (*Октябр.*).	5577319	7847448	13424767	13412315	1887632	32283947	2075225	16792435	18867660
12	Риго-Орловская ...... (*Орл.-Вит.*).	2139986	6131129	8271115	4732459	13559009	18291468	2766564	10480243	13246807
13	Пермская........... (*Пермск.*).	2315929	5076592	7392521	4999372	10958804	15958176	844839	12392497	13237336
14	Богословская .... „	122457	266258	388715	216837	471431	688268	136441	768479	904920
15	Рязанско-Уральская... (*Ряз.-Ур.*).	4533160	11940875	16474035	9790362	25789096	35579458	555289	19725694	20280983
16	Баскунчакская .... „	900	206976	207876	1883	433348	435231	10178	262510	272688
17	Самаро-Златоус овск. . (*Сам.-Злат.*)	2545733	5100028	7645761	6467470	12956830	19424300	—574792	9318211	8743419
18	Троицкая........... „	137972	87424	225396	212591	134707	347298	—41821	513111	471290
19	Волго-Бугульминская. . „	464967	341442	806409	593481	435815	1029296	—406477	426488	20011
20	Северные .... (*Северн.*).	3799524	7551827	11351351	8425574	16746793	25172367	3691174	14132761	17823935
21	Северо-Западные ..... (*Сев-Зап.*).	6383688	7493894	13877582	15226628	17874772	33101400	6135568	14207656	20343224
22, 23	М.-В.-Рыб. (Петр. сеть) Новгородская.... „	1777964	3125953	4903917	3501806	6151850	9658656	2011654	7837215	9848869
24	Владикавказская...... (*С.-Кавк.*).	3552148	10001015	13553163	9224444	25971413	35195857	4775271	28324175	33099446
25	Ейская .... „	226239	202496	428735	366136	327714	693850	—145254	723048	577794
26	Сызрано-Вяземская ... (*Сызр.-Вяз.*).	2479711	3648329	6128040	5962340	8772553	14734893	—1219535	4878638	3659103
27	Юго-Восточные ...... (*Ю.-Вост.*).	3093952	12002915	15096867	6986814	27106825	34093639	4211532	24019296	28230828
28	Юго-Западные ...... (*Ю.-Зап.*).	6277298	14036267	20313565	14467664	32350283	46817947	7021781	34176633	41198414
29	Южные ... . (*Южные*)	5001932	12203983	17205915	12002286	29284143	41286429	5781484	25644528	31426012
30	Белгород-Сумская .... „	132551	180195	312746	229887	312520	542407	—80292	334606	254314
31	Средне-Азиатская .... *Ср.-Азиат.*).	3149835	4982970	8132805	6518310	10312014	16830344	—1673558	3958191	2284633
32	Ферганская .... „	197122	115716	312838	264935	155524	420459	—6003	498084	402081
33	Ташкентская .... (*Ташкент.*).	2804167	5319616	8123783	6789043	12879179	19668222	—2405834	11547456	9141322
34	Забайкальская........ (*Забайк.*).	5012787	6174721	11187508	9151633	11273045	20424678	—5100417	—1592579	—6692996
35	Омская .... (*Омская*).	163989	228659	3926[illegible]8	292476	407922	700298	—195091	8706	—186385
36	Сибирская .... (*Томская*).	5414376	9355594	14769970	12334340	21312921	33647261	—917181	13432381	12515200
	Итого (а)	**89947554**	**194173860**	**284121414**	**204948188**	**445821479**	**650769667**	**42364291**	**385684127**	**428048418**
	В метрических мерах. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Дороги, отошедшие от СССР.									
1	Варшавско-Венская..............	2811017	6112848	8923865	6366188	13844020	20210208	2548792	14288746	16837538
2	Гербы-Келецкая	178527	485958	664485	308420	839540	1147960	5242	586026	580784
3	Лодзинская-фабричная	374377	482086	856463	707902	911580	1619482	87090	1069782	982692
4	Привислинские	2607651	7919382	10527033	6647074	20187202	26834276	3379084	14128297	17507381
	Итого (б)	**5971572**	**15000274**	**20971846**	**14029584**	**35782342**	**49811926**	**5835544**	**30072851**	**35908395**
	В метрических мерах..	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего (а+б)	**95919126**	**209174134**	**305093260**	**218977772**	**481603821**	**700581593** [1]	**48199835**	**415756978**	**463956813** [2]
	В метрических мерах..	—	—	—	—	—	—	—	—	—

[1]) Сверх того 14685 руб. нераспределенных по дорогам расходов.
[2]) Сумма чистого дохода подлежит уменьшению на 14685 руб. указанных нераспред. расходов.

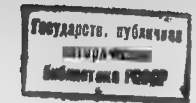


Таблица XXXVIII.
(Продолжение).

Пробег пассажиров и грузов. Пробег пассажиров.	Пудо-версты и предмето-версты в пасс., тов.-пасс. и поездах большой скорости, превращенные в пассажиро-версты. Багаж.	Товары в пассаж. и тов.-пасс. и поездах большой скорости.	Воинской клади.	Поштучных предметов и голов скота.	Итого пасс.-верст от пуд.-вер. и предмето-верст. (гр. 35+36+37+38).	Общее число пассаж.-верст в пассаж., тов.-пасс. и поездах большой скорости. (гр. 34+39).	Общее число пудо-верст в поездах малой скорости.	На пасс.-вер. в поездах пасс., тов.-пасс. и поездах большой скорости. Средний доход (гр. $\frac{9}{40}$).	Средний расход по эксплоатации (гр. $\frac{28}{40}$).	Средняя чистая выручка (— дефицит) (гр. 42—43).	На пудо-версту в поездах малой скорости. Средний доход (гр. $\frac{10}{41}$).	Средний расход по эксплоатации (гр. $\frac{29}{41}$).	Средняя чистая выручка (— дефицит) (гр. 45—46).	Экономический эквивалент 1-ой пассажиро-версты и 1-ой пудо-версты (гр. $\frac{43}{46}$)	То же в 1912 году.	№№ по порядку.
Тысячи пассажиро-верст.							Миллионы пудо-вер.	Копейки.								
34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	1
94002	6706	4564	7	67	11344	105346	99646	1.25	0.86	0.39	1/68	1/185	1/107	159	176	1
969804	45956	47654	227	13532	107369	1077173	410766	0.79	0.56	0.23	1/59	1/121	1/114	68	63	2
732126	28522	67242	—	1115	96879	829005	87379	0.90	0.76	0.14	1/31	1/53	1/74	40	46	3
501759	32466	41613	269	728	75076	576835	105670	0.85	0.61	0.24	1/55	1/100	1/122	61	68	4
594949	35255	32257	383	506	68401	663350	81650	0.63	0.79	—0.16	1/53	1/95	1/120	75	64	5
702000	65647	63188	157	1575	130567	832567	66888	0.85	0·72	0.13	1/40	1/78	1/82	56	51	6
196017	19866	66372	3	3085	89326	285343	59181	1.14	0.63	0.51	1/54	1/116	1/101	73	—	7
859636	51230	115665	148	8262	175305	1034941	149195	0.95	0.71	0.24	1/45	1/85	1/96	60	55	8
851934	48727	81170	171	10810	140878	992812	165080	1.04	0·67	0.37	1/43	1/84	1/88	56	53	9
989569	63719	54237	619	2128	120703	1110272	121533	1.00	0·81	0.19	1/44	1/79	1/99	64	68	10
1394478	85641	124749	1450	15510	227350	1621828	138878	0.95	0.83	0.12	1/39	1/73	1/84	61	68	11
619872	43822	68321	-201	10604	122948	742820	112737	1.01	0.64	0.37	1/47	1/83	1/108	53	57	12
643950	31758	225972	1077	1126	259933	903883	132000	0.65	0.55	0.10	1/57	1/120	1/108	66	60	13
28500	655	806	1	66	1528	30028	4991	1.18	0.72	0.45	1/40	1/106	1/64	76	114	14
938386	54597	153480	296	7899	216272	1154658	196603	0.90	0.85	0.05	1/43	1/76	1/99	65	61	15
859	19	67	—	—	86	945	1700	1.28	0.20	0.08	1/24	1/39	1/62	8	11	16
1051929	50214	214586	7128	6171	278099	1330028	117256	0.44	0.49	—0.05	1/53	1/91	1/127	45	45	17
7668	252	399	2	26	679	8347	1226	2.05	2.55	—0.50	1/19	1/91	1/24	232	355	18
15701	463	535	—	86	1084	16785	3533	1.11	3.54	—2.43	1/41	1/81	1/83	287	331	19
1256301	79097	274603	443	10662	364805	1621106	120054	0.75	0.52	0·23	1/39	1/72	1/85	37	42	20
1684586	132892	262350	927	30011	426180	2110766	120609	1.01	0.72	0.29	1/38	1/68	1/84	49	47	21
511038	28412	45126	32	5036	78606	589644	61308	0·94	0.59	0.35	1/44	1/99	1/79	58	—	22 23
1272294	77599	165082	425	2140	245246	1517540	244960	0.92	0.61	0.31	1/45	1/93	1/87	57	70	24
19397	908	793	13	138	1852	21249	2333	1.04	1.72	—0.68	1/22	1/71	1/32	122	104	25
602227	28890	49581	149	909	79529	681756	64352	0.70	0.87	—0.17	1/47	1/74	1/129	64	71	26
1241195	72506	162620	298	8816	244240	1485435	237602	0.75	0.47	0.28	1/51	1/95	1/110	45	46	27
1939881	18835	206827	349	9599	355610	2275491	320389	0.94	0.64	0.30	1/48	1/99	1/93	63	65	28
1852932	97520	83949	286	3007	184762	2037694	285646	0.87	0.59	0.28	1/52	1/97	1/112	57	52	29
11910	415	362	—	60	837	12747	2444	1.15	1.77	—0.62	1/38	1/78	1/74	138	144	30
532186	21293	24129	3319	281	49022	58208	66685	0.84	1.12	—0.28	1/47	1/65	1/170	73	66	31
11757	348	69	—	143	560	12317	580	2.15	2.21	—0.05	1/9	1/37	1/12	81	—	32
614576	32591	141325	279	499	174694	789270	130248	0.56	0.86	—0.30	1/53	1/100	1/113	86	69	33
764234	25874	108564	537	1212	136187	900421	41267	0.45	1.02	—0.57	1/43	1/37	—1/265	38	39	34
10932	525	568	—	9	1102	12034	2943	0.81	2.44	—1·63	1/70	1/72	1/2520	176	—	35
2030875	89298	601277	13906	36662	741143	2772018	217858	0.41	0.44	—0.03	1/63	1/102	1/165	45	45	36
25549460	**1472518**	**3490102**	**33102**	**192480**	**5188202**	**30737662**	**3995192**	**0.81**	**0.67**	**0.14**	**1/48**	**1/90**	**1/103**	**60**	—	
27256164	**1570882**	**3723241**	**35313**	**205338**	**5534774**	**32790938**	**69815**	**0.76**	**0.63**	**0.13**	**1.19**	**0 64**	**0.55**	—	—	
в пассажиро-километрах.							тонно-кил.	(на 1 пасс.-километр).			(на 1 тонно-километр).					
621927	54204	57219	52	4336	115811	737738	108002	1·21	0.86	0.35	1/38	1/78	1/74	67	68	1
25000	590	166	2	—	758	25758	5594	1.18	1.20	—0.02	1/39	1/67	1/93	80	74	2
39159	4504	2601	30	225	7360	46519	3543	1.33	1.52	—0.19	1/17	1/39	1/30	59	59	3
1009305	76758	74148	412	781	152099	1161404	179063	0.86	0.57	0.29	1/52	1/88	1/127	50	50	4
1695391	**136056**	**134134**	**496**	**5342**	**276028**	**1971419**	**296202**	**1.01**	**0.71**	**0.30**	**1/45**	**1/83**	**1/98**	**59**	—	
1808643	**145145**	**143094**	**529**	**5699**	**294467**	**2103110**	**5176**	**0.95**	**0.67**	**0.28**	**1.27**	**0.69**	**0.58**	—	—	
27244851	**1608574**	**3624236**	**33598**	**197822**	**5464230**	**32709081**	**4291394**	**0.82**	**0 67**	**0.15**	**1/48**	**1/89**	**1/104**	**60**	**58**	
29064807	**1716027**	**3866335**	**35842**	**211037**	**5829241**	**32894048**	**74991**	**0.77**	**0.63**	**0.14**	**1.19**	**0.64**	**0.55**	—	—	

ПОСТАНЦИОННАЯ ТАБЛИЦА

отправления и прибытия грузов всех скоростей и багажа (в тысячах пудов) и количество проданных пассажирских билетов.

Настоящая таблица составлена на основании данных „Сравнительного свода работ станций и железных дорог и эксплоатационных доходов и расходов их за 1913 г.“, составленного А. О. Волянер.

Данные указанного Сравнительного свода не сходятся с сборником б. М. П. С. в. 138 ч. I таб. I, в виду того, что данные по Волянеру включают отправление и прибытие всех грузов (комм., воинск., хоз.) и скоростей, а также багажа, в Сборнике же М. П. С. включают только грузы **малой скорости;** хотя между двумя указанными Сборниками наблюдаются невязки, дающие по некоторым станциям отклонения в ту или другую сторону, все-же было признано необходимым поместить эти данные могущие служить, ориентировочным материалом при анализе работы дорог.



А. Дороги оставшиеся в С.С.С.Р.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов: Отправлено.	Отправление и прибытие грузов: Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
1	Абазовка	К.-Вор.	—	—	16258
2	Абамелековс	Юго-Зап.	1385	136	19219
3	Абаша	Закавказ.	771	327	93770
4	Абганерово	Владик.	213	63	1917
5	Абдулино	Сам.-Зл.	6521	5224	46985
6	Абинская	Владик.	2163	614	52284
7	Абрамовка	Юго-Вост.	1349	1327	19937
8	Авдеевка	Екатер.	1626	6678	30131
9	Авилово	Ряз.-Ур.	220	63	6087
10	Авраамовская	Западн.	1607	220	8747
11	Авчалы	Закавк.	38	242	79681
12	Ага	Забайк.	13	291	1343
13	Аг-Тагля	Закавк.	12	138	15261
14	Агин	„	292	166	11140
15	Аджаметы	„	2448	51	17571
16	Аджи Кабул	„	49846	1715	28568
17	Адикаевка	Сыз.-Вяз.	127	63	5301
18	Адриановка	Забайк.	657	2557	17051
19	Азей	„	200	81	4182
20	Азиатская	Пермской.	605	797	3549
21	Азов	Владик.	630	1750	55832
22	Академическая	Никол.	403	420	24838
23	Акимовка	Южных,	2119	1701	41061
24	Аккемир	Ташкент.	157	170	7249
25	Аккум	„	55	147	3396
26	Аксай	Юго-Вост.	219	1492	101293
27	Аксариха	Пермск.	69	82	7120
28	Аксеново	Сам.-Зл.	577	256	11206
29	Акстафа	Закавказ.	1167	1740	66780
30	Актюбинск	Ташкен.	2910	4645	59547
31	Акуличи	Орл.-Вит.	8361	246	5037
32	Ак-Булак	Ташкен.	1995	1433	34850
33	Ак-Манай	Южных.	301	140	13580
34	Акманайские камен.	„	1763	53	—
35	Алагез	Закавказ.	23	65	3524
36	Алапаевск	Пермской.	3320	3696	18762
37	Алатырь	М.-Каз.	6001	1980	35061
38	Александрия - Херсонская	Екатерин.	1778	2271	96433
39	Александровская	Сев.-Зап	202	3375	175321
40	Александровск-Екатерин.	Екатерин.	1613	6163	48452
41	Александровск.Юж. общ. польз. с Екат.	Южных.	3932	7677	186959
42	Александр. пр.	„	3088	9463	—
43	Александров	Северн.	503	1077	152736
44	Александров.-Гай.	Ряз.-Ур.	1177	1272	10736
45	Александро-Невск.	„	2000	1059	24991
46	Александрополь	Закавказ.	1272	5818	117738
47	Алексиково	Юго-Вос.	538	129	29242
48	Алексин	С.-Вяз.	747	1004	47286
49	Алексеевка-Слоб.	Юго-Вос.	2296	1567	40816
50	Алзамай	Томской.	687	765	4417
51	Алмазная	Донец.	72210	24525	74848
52	Алтата	Ряз.-Ур.	2955	1360	22228
53	Алтулово	К.-Вор.	3	1	8452
54	Алтыновка	„	2	3	25641
55	Алферово	Алекс.	1449	38	12218
56	Алчевское	Донецк.	26061	61605	142465
57	Альма	Южных.	344	253	28979
58	Альмеж	Пермской.	939	76	3673
59	Алят	Закавказ.	770	3754	3778
60	Амамлы	„	891	342	22215
61	Амвросиевка	Екатерин.	22237	3766	35523
62	Амбары	Южных.	575	46	1963
63	Анатольская	Пермск.	148	132	3163
64	Андижан	Ср.-Аз.	8141	12674	290240
65	Андреаноль	Никол.	3729	281	18557
66	Анжерская	Томск.	18936	2928	33412
67	Ани	Закавказ.	278	84	3902
68	Анисовка	Ряз.-Ур.	13	9	2721
69	Анна	Юго-Вос.	2175	1229	13501
70	Анненково	Ср.-Аз.	64	1177	2097

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов: Отправлено.	Отправление и прибытие грузов: Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
71	Анновка	Юго-Вос.	188	16	—
72	Антрацит	Донецк.	19631	1296	4920
73	Антропово	Северн.	18	161	14165
74	Апостолово	Екатер.	520	580	19788
75	Апраксин	Мурм.	406	17339	—
76	Апрелевка	М.-Кур.	3	1	63376
77	Араздаян	Закавказ.	58	75	7040
78	Аракс	„	958	222	5474
79	Арапово	М.-Каз.	1028	1180	17192
80	Аральское море	Ташкент.	1738	1635	20800
81	Арарат	Закавк.	22	74	9159
82	Арбузово	К.-Вор.	—	—	7204
83	Аргаяш	Пермск.	1012	422	15546
84	Ардатов	М.-Каз.	987	330	17525
85	Ардаши	Пермск.	319	526	16218
86	Ардым	Ряз.-Ур.	165	120	13906
87	Арзамас	М.-Каз.	1549	2246	99541
88	Аркадак	Раз.-Ур.	2714	1772	20402
89	Армавир I	Владик.	14818	16820	253185
	Армавир II	„			
90	Арменки	Северн.	127	144	33487
91	Арсаки	Северн.	173	36	21481
92	Арсеньево	Ряз.-Ур.	292	295	19798
93	Артаково	К.-Вор.	1	—	2172
94	Артык	Ср.-Аз.	586	410	15595
95	Архангельск пр.	Северн.	676	1642	33117
96	Архиповка	Пермск.	57	103	1075
97	Арчеда	Юго-Вост.	2985	1079	22040
98	Арчман	Ср.-Аз.	122	244	5134
99	Арыс	Ташкент.	2483	2752	39146
100	Асекеево	Сам.-Зл.	108	116	5160
101	Ассаке	Ср.-Аз.	12507	2169	153503
102	Астрахань I	Ряз.-Ур.	7530	3905	51293
103	Асхабад	Ср.-Аз.	3031	7402	107263
104	Асеевская	С.-Вяз.	734	789	13005
105	Астапово	Ряз.-Ур.	400	228	17823
106	Аткарск	„	2192	2094	120973
107	Атяшево	М.-Каз.	252	295	13745
108	Афинская	Владик.	2454	450	73782
109	Ахтала	Закавк.	1519	148	36367
110	Ахтуба	Ряз.-Ур.	155	477	6540
111	Ахтырка	Южных.	3818	4472	64263
112	Ацвеж	Северн.	79	22	12659
113	Ачинск I	Томской.	1792	1716	38830
	Ачинск II	Томской.			
114	Аша-Балашевск.	Сам.-Зл.	3305	6325	26520
115	Ашитково	Моск.-Каз.	712	222	23233
116	Ашулук	Ряз.-Ур.	21	42	4533
117	Баба-Дурмаз	Ср.-Аз.	9	152	1945
118	Бабаево	Северн.	443	364	16081
119	Бабарыкино	С.-Вяз.	904	431	12616
120	Бабинино	М.-Кур.	1	1	16673
121	Бабино	Никол.	3848	410	17276
122	Бавлены	Северн.	18	44	23896
123	Багул	Пермск.	31	96	5419
124	Бада	Забайк.	2357	2052	5923
125	Баженово	Пермск.	2119	1119	38289
126	Базарная	М.-Каз.	2931	643	10752
127	Байгакум	Ташкент.	1197	164	16549
128	Байка	Ряз.-Ур.	301	49	2357
129	Байкал	Забайк,	1406	2487	37431
130	Байрам-Али	Ср.-Аз.	7523	1722	72155
131	Байроновка	Томск.	547	678	7628
132	Бай-Хожа	Ташкент.	52	169	890
133	Байчурово	Юго-Вост.	83	81	7517
134	Бакал	Сам.-Зл.	14729	313	11493
135	Баканская	Владик.	1255	105	29105
136	Вакланка	Северн.	91	188	10695
137	Баку торг. прист.	Закавк.	4005	8877	—
138	Баку тов.	„	13681	60514	2491177
139	Бакурьяни	„	91	95	13882
140	Барсуки	Владик.	230	131	3932
141	Баладжары общ. п.		215	799	29780
	Закавк. и Владик.	Закавк.	451	6122	150598

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
142	Балай	Томск.	306	238	3577
143	Балакирево	Северн.	120	10	8379
144	Балаклея	Донецк.	2001	1054	21498
145	Баланда	Ряз.-Ур.	2608	1564	18876
146	Балашейка	М.-Каз.	264	45	10850
147	Балашиха	М.-Кур.	200	332	10318
148	Балашев Р.-Ур.	Ряз.-Ур.	56523	49794	72770
149	Балашев т. Ю.-Вост.	Юго-Вост.	568	1276	52565
150	Балезино	Пермск.	479	1657	13182
151	Балки	Южных.	582	141	5065
152	Балла-Ишем	Ср.-Аз.	355	2612	1248
153	Балобаново	М.-Кур.	6	4	64849
154	Балта	Юго-Зап.	1361	1925	97465
155	Балтинка	Ряз.-Ур.	217	70	3441
156	Бами	Ср.-Аз.	764	625	5715
157	Бандурка	Юго-Зап.	878	357	19396
158	Бантышево	Южных.	8968	425	18100
159	Баранчинская	Пермск.	787	974	19311
160	Барвенково	Южных.	3230	2130	56182
161	Барнуковка	Ряз.-Ур.	540	72	12894
162	Баромля	Южных.	2526	3072	27013
163	Бар	Юго-Зап.	1668	3007	63652
164	Барыбино	Ряз.-Ур.	728	537	47030
165	Барышевка	К.-Вор.	1	1	18559
166	Барыш	М.-Каз.	4153	1010	12283
167	Барятинская	Ряз.-Ур.	805	921	26779
168	Баская	Пермск.	1062	133	3781
169	Баскунчак	Баск.	34538	563	5184
170	Басы	Бел.-Сум.	403	73	9918
171	Басы	Южных.	423	276	21451
172	Батагово	К.-Вор.	2	—	6015
173	Батайск	Владик.	292	1746	376291
174	Баталино	Никол.	640	486	7908
175	Батецкая I Батецкая II	Сев.-Зап. „	} 2142	108	9781
176	Батманка	Екатерн.	112	81	510
177	Батраки пас. Сам.Зл. общ. пол. с С.-Вяз.	Сам.-Зл.	8774	189	134078
178	Батраки пр.	С.-Вяз.	3771	518	4535
179	Батраки тов. М.-Каз.	М.-Каз.	852	151	—
180	Батум тов.	„	2785	80333	—
181	Батум прист.	„	2291	976	333666
182	Батюшково	Алекс.	631	231	18202
182	Бахарден	Ср.-Аз.	139	264	15307
184	Бахмач центр. общ. п. С.-З., К.-В. и Ю.	Запад.	2533	2905	58255
185	Бахмач К.-Вор.	К.-Вор.	6	1	60760
186	Бахмут I	Донецк.	13123	9502	190829
187	Бахчисарай	Южных.	1885	2412	94681
188	Баш-Кадыкл	Закавк.	311	80	10659
189	Башмаково	С.-Вяз.	2442	1210	18803
190	Баян	Забайк.	34	138	2982
191	Беглова	С.-Зап.	534	10	3402
192	Бежановка	Донецк.	913	121	—
193	Бежецк	Сев.-Зап.	2126	3643	12075
194	Безводовка	М.-Каз.	2034	166	13484
195	Безенчук	Сам.-Зл.	516	540	29080
196	Безмеин	Ср.-Аз.	1529	583	31756
197	Безобразово	Сыз.-Вяз.	483	498	24048
198	Безпаловка	Южн.	723	503	23209
199	Бесчивская	Донецк.	7270	295	1746
200	Безымянная	Ряз.-Ур.	197	47	3480
201	Бейсуг	Владик.	2299	960	38991
202	Бекетовская	„	27058	269	222641
203	Беково	Ряз.-Ур.	1830	554	13410
204	Белая Калитва	Юго-Вост.	883	730	20488
205	Белая Церковь	Юго-Зап.	5295	7781	189797
206	Белгород	Южных.	5900	15601	370012
207	Белгород Сум.	„	10636	5368	10125
208	Белебей	Сам.-Зл.	1584	1376	34298
209	Белев	Ряз.-Ур.	955	2009	56344
210	Белек	Ср.-Аз.	63	1294	685
211	Белиджи	Закавк.	940	491	30626
212	Беловод	Южн.	1270	171	9706
213	Белоглавая	Орл.-Вит.	2716	184	7919
214	Белоглинская	Владик.	4182	1833	24568
215	Белозерье	Юго-Зап.	1363	214	5865
216	Белокоровичи	„	2009	833	093
217	Беломестная	Южн.	318	273	30358
218	Белые берега	Орл.-Вит.	3274	223	8856
219	Белый колодезь	Южн.	1974	2409	33056
220	Бельбек	„	185	544	26115
221	Бендеры	Юго-Зап.	4665	4008	282193
222	Бенкендорф Сосн.	Ряз.-Ур.	1624	501	15522
223	Бердичев I Жит. Бердичев Ю.-З. Бердичев II Бердичев II Бердичев Южн.	Юго-Зап. „ „ „ „	} 4359	12412	339027
224	Бердянск	Екатерин.	1343	2631	173422
225	Бердянск. порт	„	652	6327	—
226	Бердяуш Бердяуш	Пермск. Сам.-Зл.	} 575	1015	35003
227	Березайка	Никол.	4092	654	18798
228	Березань	К.-Вор.	1	1	10212
229	Березина	Зап.	9276	3460	89488
230	Берендеево	Северн.	588	1085	29111
231	Берикульская	Томск.	1928	1200	13276
232	Берказан	Ташкент.	97	158	7708
233	Бер-Чогур	„	44	416	2697
234	Бескудниково	Северн.	5	247	41103
235	Беслан	Владик.	2673	721	142501
236	Бештау	„	29	162	17864
237	Беш-Арык	Ташкент.	32	220	3889
238	Бибиково	Юго-Вост.	422	116	10296
239	Биюк Онлар	Южных.	1757	714	47037
240	Бик-Баули	Ташкент.	73	101	4895
241	Билимбай	Пермск.	1976	1242	26249
242	Бирзула	Юго-Зап.	1003	3257	132756
243	Бирнова	„	234	9	4156
244	Бирюлево	Ряз.-Ур.	10011	9948	43079
245	Бирюч	Юго-Вост.	575	493	14140
246	Бисер	Пермск.	1597	3644	10705
247	Бишкиль	Сам.-Зл.	874	268	13079
248	Биш-Тамак	Ташкент.	161	71	5534
249	Благодатная	Юго-Вост.	738	353	10724
250	Благодать (раз)	Пермск.	1891	216	—
251	Близнецы	Южных.	1111	590	24479
252	Бобрик	К.-Вор.	1	1	13398
253	Бобрик Донской	С.-Вяз.	154	574	11649
254	Бобринская	Юго-Зап.	2778	6863	137026
255	Бобровицы	К.-Вор.	5	6	31288
256	Бобров	Юго-Вост.	1635	925	50131
257	Бобруйск	Запад.	1438	1406	65005
258	Богандинская	Омск.	66	7	873
259	Богатищево	Ряз.-Ур.	365	178	13052
260	Богатое	Ташкент.	4246	3072	35381
241	Богданович	Пермск.	4099	1428	39042
262	Богдановцы	Юго-Зап.	300	168	7841
263	Богдо	Ряз.-Ур.	7	7	465
264	Богодухов	Южных.	1103	1813	59918
265	Боголюбово	М.-Кур.	250	572	68877
266	Богородск	„	1345	5163	175760
267	Богословская	Владик.	1954	958	25974
268	Боготол	Томск.	1026	4114	27235
269	Богоявленск	Ряз.-Ур.	899	436	63674
270	Богушевская	Ор.-Вит.	1756	240	20829
271	Божедаровка	Екатер.	1550	640	27195
272	Божков	Южных.	829	490	35412
273	Бойня М.-Каз.	М.-Каз.	123	1160	—
274	Боково	Донецк.	24673	—	—
275	Болва	Орл.-Вит.	3476	21118	186968
276	Болдино	М.-Кур.	79	165	20703
277	Болдинская пр.	Ряз.-Ур.	2826	164	—
278	Бологое Ник. Бологое II Бологое	Никол. „ Сев.-Зап.	} 4131	7671	104311

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дорог.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
279	Болотная	Томск.	1547	2209	29355
280	Болшево	Северн.	230	783	101091
281	Большой двор	"	3	27	4395
282	Бондаревка	Запад.	3562	358	6018
283	Боржом	Закавк.	} 1982	2357	103089
	Боржом парк	"			
284	Борзя	Забайк.	1145	265	17693
285	Борисов	Алекс.	5439	2231	85913
286	Борисоглебск	Юго-Вост.	7012	8857	134970
287	Борисполь	К.-Вор.	1	2	51482
288	Борки	Южных.	424	615	23061
289	Борковичи	Орл.-Вит.	423	430	21447
290	Боровичи	Никол.	12200	3370	55101
291	Бородино	Алекс.	1953	90	14145
292	Бородулино	Пермск.	799	408	10934
293	Бородянка	Юго-Зап.	1199	815	48912
294	Борок (раз)	Алекс.	} 570	17	7237
	Борок	Сев.-Зап.			
295	Борщи	Юго-Зап.	276	88	22757
296	Боткино	Южных.	1110	3568	—
297	Бошняково	Томск.	317	348	4714
298	Боярка	Юго-Зап.	251	387	160353
299	Браилов	"	1543	3697	82217
300	Брантовка	Северн.	19	44	4002
301	Брасова	К.-Вор.	2	1	12481
302	Брикетная	Сыз.-Вяз.	4052	45	6882
303	Вританы	К.-Вор.	—	—	6767
304	Бровары	"	1	1	17699
305	Бровки	Юго-Зап.	1636	2388	20866
306	Бронницы	М.-Каз.	596	856	73711
307	Брусово	Сев.-Зап.	4020	220	6205
308	Бряндино	Вол.-Буг.	1769	88	6908
309	Брянск Моск.	Запад.	1031	2327	27103
310	Брянск Орл.-Вит.	Орл.-Вит.	19755	18019	—
311	Брянск К.-Вор.	К.-Вор.	3	2	82764
312	Бугульма	Вол.-Буг.	1259	3654	16253
313	Бугуруслан	Сам.-Зл.	3748	2354	85863
314	Будагово	Томск.	1009	632	6602
315	Буда-Кошелев	Запад.	3085	468	27373
316	Бударино	Юго.-Вост.	14	8	3138
317	Буды	Южных.	919	2439	12627
318	Бузан прист.	Ряз.-Ур.	95	78	—
219	Бузулук	Ташкент.	8709	8019	122899
320	Буй	Севсрн.	267	385	31287
321	Буйнак	Закавказ.	112	258	5771
322	Булаево	Омск.	787	1260	16248
323	Булацелевка	Юго-Вост.	1184	456	21149
224	Булычево	М.-Каз.	787	333	11093
325	Бульбока	Юго-Зап.	1254	72	33365
326	Бурасы	Ряз.-Ур.	835	343	5029
327	Бурга	Никол.	3261	480	29238
328	Бурдуково	Северн.	15	14	7041
329	Бурлук	Южных.	2731	1204	17094
330	Бурмакино	Северн.	119	354	36525
331	Бурятская	Забайк.	302	413	3515
332	Бутово	М.-Кур.	24	139	64390
333	Бутурлиновка	Юго-Вос.	3597	4008	38287
334	Бутылицы	М.-Каз.	2274	564	22889
335	Буга	Юго-Зап.	1686	944	37544
236	Вушуиха	Северн.	12	20	3399
237	Быково	М.-Каз.	314	1645	89468
338	Быковец	Юго-Зап.	1539	243	51641
339	Бырка	Забайк.	19	450	2662
340	Быстряги	Северн.	117	70	7289
341	Быхов	Ор.-Вит.	1698	553	33313
342	Бычиха	Сев.-Зап.	570	37	9425
343	Белогоры	Закавк.	394	109	42560
344	Бельково	Северн.	72	119	17585
345	Бельцы	Юго-Зап.	7815	4279	132616
346	Бянкино	Забайк.	105	614	8119
347	Вагай	Омск.	52	628	1375
348	Вагранская	Пермск.	3815	63	6023
349	Валдай	Сев.-Зап.	1565	896	25353
350	Валежная	Пермск.	157	7979	6975
351	Валуйки	Юго-Вост.	1651	2632	108501
352	Вальково	"	442	203	7283
353	Вандыш	Северн.	25	17	1030
354	Ванновская	Ср.-Аз.	694	673	61170
355	Вапнярка	Юго-Зап.	3672	4666	100531
356	Варваровка	Южных.	864	403	21071
357	Варварополье	Донецк.	34484	4655	41882
358	Варгаши	Омск.	82	309	10281
359	Варилка	Владик.	820	121	13889
360	Василевичи	Полесск.	1569	1228	39671
361	Васильков	Юго-Зап.	550	1242	123712
362	Васьково	Орл.-Вит.	364	175	11452
363	Васюринская	Владик.	990	277	28492
364	Веймарн	Сев.-Зап.	1591	757	42152
365	Великая	Пермск.	442	105	3718
366	Великие Луки	М.-Балт.	977	1054	51023
367	Великие Луки Ник.	Никол.	641	1882	26472
368	Велико-Анадоль	Екатер.	7613	1845	32314
369	Великокняжеск	Владик.	1564	1387	49130
370	Великополье	Никол.	872	129	5149
371	Вендичаны	Юго-Зап.	949	5022	27290
372	Венев	Раз.-Ур.	1186	761	24192
373	Венеславовка	Южных.	663	151	16183
374	Вербилки	Северн.	147	270	33006
375	Верблюжья	Ряз.-Ур.	34	34	6659
376	Верда	Сыз.-Вяз.	2379	681	23943
377	Веребье	Никол.	2067	1195	28218
378	Веревкино	Ср.-Аз.	91	177	13465
379	Верейцы	Западн.	632	250	17063
380	Вересоч	К.-Вор.	1	—	7352
381	Верещино	Сев.-Зап.	197	31	7096
382	Веринский завод	Южных.	1542	1745	5
383	Вернадовка	Сыз.-Вяз.	965	468	37502
384	Вертуновская	Ряз.-Ур.	1644	370	32885
385	Верхнеднепровск.	Екатер.	1068	1160	48583
386	Верхнетокмак Ека	"	1132	3184	28654
387	Верхнеудинск	Забайк.	2867	5590	170240
388	Верхний Баскунчак Р.-Ур.	Ряз.-Ур,	3270	1190	10862
389	Верхняя	Пермск.	1563	1666	11195
390	Веролюбовка	Южных.	176	270	4528
391	Верхняя Салда	Пермск.	1252	1342	13787
392	Верховцево	Екатерин.	729	1261	38806
393	Верховье общ. п. К.-В. и Ю.-В.	Юго-Вост.	619	283	26643
394	Верхотурье	Пермск.	2968	1015	51121
395	Верхутино	Запад.	1417	33	7719
396	Верх-Нейвинск	Пермск.	1708	294	22674
397	Веселый Кут	Юго-Зап.	1068	604	37710
398	Веселый Подол	Южных.	4190	1216	47290
399	Весенняя прист.	Ряз.-Ур.	1404	1302	11299
400	Вечерний Кут	Екатерин.	83564	3483	93772
401	Вешкайма	М.-Каз.	953	557	14128
402	Вижай	Пермск.	51	186	1432
403	Викторово	Сев.-Зап.	565	46	4975
404	Винница	Юго-Зап.	3771	6734	276665
405	Виры	Южных.	1650	1449	32027
406	Висунь	Екатерин.	246	307	7043
407	Витгейнштейнская	Алекс.	2354	274	39959
408	Витебск пас. общ. польз. с С.-Зап.	Орл.-Вит.	} 5491	16992	373323
	Витебск тов.	"			
	Витебск II	Сев.-Зап.			
409	Вихляйка	Ряз.-Ур.	549	79	5590
410	Вичуга	Северн.	1614	4490	91041
411	Владикавказ	Владик.	4447	9011	261678
412	Владимировск. пр.	Ряз.-Ур.	783	32160	4208
413	Владимировка	Юго-Зап.	1590	447	16716
414	Владимирская	Сев.-Зап.	116	552	2476
415	Владимир	М.-Кур.	1272	3637	307167
416	Владиславовка	Южных.	356	221	53237
417	Власовские копи	Юго-Вост.	29657	2708	37790

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
418	Вогулка	Пермск.	763	79	2863
419	Воеводское	М.-Каз.	323	199	5602
420	Водяная	Южных.	608	1637	15223
421	Воейково	Сыз.-Вяз.	3212	1511	45497
422	Вожеги	Северн.	101	279	8758
423	Вознесенская	Пермск.	1231	3248	19222
424	Возы	М.-Кур.	235	84	13413
425	Войбокала	Мурм.	30	175	15349
426	Войсковицы	Сев.-Зап,	198	158	19315
427	Войтовцы	Юго-Зап.	2839	1056	28827
428	Волга	"	1419	1241	43568
429	Волжская	Юго-Вост.	9374	4559	20
430	Волконешты	Юго-Зап.	633	290	4296
431	Волконская	Юго-Вост.	875	565	26363
432	Волноваха	Екатерин.	1983	1469	66984
433	Волово Р.-Ур. общ. под. с С.-Вяз.	Ряз.-Ур.	15586	13070	10701
434	Вологда гор.	Северн.	1069	3840	194257
435	Вологда тов.	"	502	1148	—
436	Вологда пр.	"	119	970	—
437	Волоколамск	М.-Балт.	577	1281	45032
438	Волоконовка	Юго-Бост.	1042	444	18366
439	Волосатая	М.-Кур.	216	10	20970
440	Волосово	Сев.-Зап.	3425	754	43352
441	Волот	"	164	203	13195
442	Волочиск	Юго-Зап.	2994	5224	51915
443	Волфино	К.-Вор.	4	8	43029
444	Волхово	Никол.	3098	2345	62643
445	Волчанск	Южных.	2387	2946	95653
446	Волченец	Юго-Зап.	2187	477	5401
447	Волынцево	Екатерин.	9479	421	12683
448	Вольск	Ряз.-Ур.	1325	4707	19302
449	Воробьевка	Юго-Вост.	172	99	8846
450	Ворожба пасс.	К.-Вор.	3	4	84597
451	Воронеж II тов. К.-В.	"	5	6	5488
452	Воронеж I пас Ю.-В общ. пол.	"	3178	19723	390766
453	Воронково	Юго-Зап.	1554	129	23939
454	Ворон.-Город.	"	2743	4754	57831
455	Воропоново	Юго-Вост.	103	17	8106
456	Воротынск	М.-Кур.	2	—	11387
457	Воскресенская	М.-Каз.	641	1710	82055
458	Вохтога	Северн.	14	619	6430
459	Врадиевка	Юго-Зап.	1666	561	41125
460	Вревская	Ср.-Аз.	500	286	45717
461	Вруда	Сев.-Зап.	2076	230	17775
462	Всеволодо-Вильва	Пермск.	3870	470	9305
463	Всесвятская	"	252	70	2232
464	Второво	М.-Кур.	221	541	50620
465	Выгода	Юго-Зап.	375	166	20566
466	Выгоничи	Запад.	74	670	33954
467	Выдрино	Забайк.	325	759	6498
468	Выдрицкий Зав.	Алекс.	596	1447	—
469	Вырица	Сев.-Зап.	1372	513	47373
470	Выселки	Владик.	2934	1216	40971
471	Высокое	Алекс.	1459	531	23834
472	Вышгород	М.-Каз.	208	60	17961
473	Вышний Волочек	Никол.	9878	3334	106049
474	Выя	Пермск.	3179	778	26463
475	Вязники	М.-Кур.	642	1410	48869
476	Вязовая	Сам.-Зл.	1370	327	26807
477	Вязьма Алекс. общ. пол. с Сыз.-Вяз.	Алекс.	2457	5621	115068
478	Вязьма тов. С.-В.	Сыз.-Вяз.	693	1945	37385
479	Вязьма тов.	Алекс.	754	1674	2664
480	Вятка	Пермск.	3750	8998	202829
481	Гавриловка	Южных,	1012	805	25022
482	Гавриловский пос.	Северн.	570	918	43250
483	Гавья	Полесск.	768	401	19009
484	Гагарино	Ряз.-Ур.	610	585	21422
485	Гадич	Южных.	2084	2365	38022
486	Гайчур	Екатер.	1403	594	17915
487	Галещина	Южных.	681	361	40838
488	Галич	Северн.	303	1475	57388
489	Гамалеевка	Ташкент.	1059	239	16377
490	Гановка	Южных.	411	185	22975
491	Гартмашевка	Юго-Вост.	241	41	5104
492	Гатчина Балт.	"	278	1753	69574
493	Гатчина тов. Балт.	"	1286	3951	—
494	Гашун	Владик.	13	49	3218
495	Гейковка	Екатер.	1868	260	16090
496	Гелаты	Закавк.	144	87	20595
497	Геническ	Южных.	20908	8959	35239
498	Геок-Тепе	Ср.-Аз.	196	204	29470
499	Герань	Закавк.	227	279	26788
500	Герсевановский	Южных.	2048	1	4797
501	Гжатск	Алекс.	1891	2111	76840
502	Гжель	М.-Каз.	1098	809	21888
503	Глазов	Пермск.	2211	1804	47887
504	Глазуновка	М.-Кур.	589	191	40581
505	Гласная	Екатер.	32504	—	—
506	Глинка	Ряз.-Ур.	498	87	11273
507	Глобино	Южных.	1988	1626	49057
508	Глотовка	М.-Каз.	3011	77	4900
509	Глубокая	Юго-Вост.	765	381	35628
510	Глуховская	Сам.-Зл.	981	118	7622
511	Глухов	К.-Вор,	3	3	49414
512	Глушково	"	4	2	21471
513	Гмелинская	Ряз.-Ур.	953	172	4104
514	Гнивань	Юго-Зап.	7412	12709	84699
515	Гнилоаксайская	Владик.	261	239	5169
516	Гниловская	Екатер.	25	413	30471
517	Гнездово	Орл.-Вит.	123	66	23655
518	Говардово	Сыз.-Вяз.	989	2936	20350
519	Гоголево	К.-Вор.	1	1	19095
520	Голендры	Юго-Зап.	1302	4748	48588
921	Голицыно	Алекс.	2077	1021	99833
522	Головашевка	Южных.	2598	1664	19131
523	Головинская	Забайк.	1165	111	11040
524	Голодная Степь	Ср.-Аз.	665	2188	77382
525	Голофеевка	Юго-Вост.	386	334	13907
526	Голта	Юго-Зап.	6297	3333	115609
527	Голубовка	Донец.	14470	709	17970
528	Голутвин	М.-Каз.	3948	7498	126276
529	Голынки	Орл.-Вит	709	195	12215
530	Голышманово	Омск.	143	54	1676
531	Гольцовка	М.-Каз.	128	20	3085
532	Гомель	Запад.	7989	15048	361623
533	Гоми	Закавк.	1599	139	40527
534	Горбатовка	М.-Кур.	229	227	18412
535	Горбачево Р.-Урал. общ. пол. с М.-К.	Ряз.-Ур.	13123	9509	64061
536	Горелые хутора	М.-К.-В.	1	—	7881
537	Гори	Закавк.	1176	1024	132524
538	Горки	М.-Каз.	538	334	26405
539	Горкино	Северн.	880	2062	31913
540	Горловка общ. пол. с Донецк.	Екатер.	58017	6109	56767
541	Горная	Юго-Вост.	632	71	10422
542	Гороблагодатская Пермск. общ. пол. с Богосл.	Пермск.	862	2409	135221
543	Горовастица	Никол.	2125	355	6801
544	Городня уезд	Запад.	1713	674	41735
545	Городок	Сев.-Зап.	329	446	41875
546	Гороховец	М.-Кур.	349	792	27299
547	Гороховка	Южных.	37	166	16856
548	Горско-Ивановская	Донец.	11985	1550	—
549	Горхон	Забайк.	1674	307	7865
550	Горчаково	Ср.-Аз.	1563	3862	287125
551	Горшечное	Юго-Вост.	451	248	8420
552	Горяиново	Екатер.	27515	115630	25707
553	Гостинополье	Мурм.	40	227	10628
554	Гостовская	Северн.	44	30	4273
555	Гостюхино	М.-Кур.	88	180	15023
556	Государев Байрак	Донец.	14401	1247	4257

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Отправление и прибытие грузов. Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
557	Готня	Южных.	9285	9356	9843
	Готня	Донецк.			
558	Грабаровка	К.-Вор.	1	1	4521
559	Грабово	М. Каз.	1021	165	27182
560	Гракали	Закавк.	155	132	37815
561	Граково	Юго-Вост.	884	787	16396
562	Грамматиково	Южных.	2069	1220	33503
563	Графская	Юго-Вост.	1142	46	49758
564	Грачевка	Ташкент.	248	308	13596
565	Грачи	Юго-Вост.	3635	181	5997
566	Гребенка	К.-Вор.	3	6	44966
567	Гремячая	Владик.	25	18	1032
568	Гречишкино	"	2117	772	38286
569	Грибановка	Юго-Вост.	941	1209	18462
570	Гривно	М.-Кур.	242	116	43362
571	Григоровка	Южных.	2000	4792	26854
572	Григорьевская	Пермск.	275	492	24558
573	Гришино	Екатер.	8077	3063	66830
574	Гродзянка	Запад.	2626	165	6281
575	Грозный	Владик.	28274	9651	151886
576	Грузское	К.-Вор.	3	2	15838
577	Грушевка	Юго-Вос.	7742	430	--
578	Гряды	Никол.	2593	475	17429
579	Грязи I	Юго-Вос.	4484	2145	105025
580	Грязи II	"	581	315	31
581	Грязи III	"	155	18	197
582	Грязновская	Пермск.	786	323	20186
583	Грязовец	Северн.	251	573	33738
584	Губаха	Пермск.	8743	484	20741
585	Губник	Юго-Зап.	1450	1053	10055
586	Гудермес	Владик.	2059	917	38756
587	Гуково	Донец.	798	387	8811
588	Гулькевичи	Владик.	4543	3587	64639
589	Гуляй-поле	Екатер.	1614	1755	30192
590	Гумрак	Юго-Вост.	82	14	5721
591	Гусинка	Южных.	622	108	8905
592	Гусино	Алекс.	617	144	18903
593	Гуты	Южных.	1489	3018	28084
594	Гучково	М.-Балт.	—	—	28751
595	Гяурс	Ср.-Аз.	20	99	5155
596	Дабужа	Ряз.-Ур.	1019	487	12528
597	Давлеканово	Сам.-Зл.	3676	1974	62394
598	Давыдовка	Юго-Вост.	1663	1145	31426
599	Давыдово	М.-Каз.	177	273	17834
600	Далматов.	Пермск.	319	35	4436
601	Даль-Маметлы	Закавк.	158	53	40486
602	Данилов	Северн.	319	673	40521
603	Данков	Ряз.-Ур.	904	1268	22096
604	Дараганово	Запад.	1864	384	12531
605	Дарбаза	Ташкент.	644	214	4573
606	Дар-Кох	Владик.	4006	4171	50576
607	Даркветы	Закавк.	10	101	32567
608	Дарница	К.-Вор.	1	3	107865
609	Даурия	Забайк.	128	1921	17442
610	Дачная	Юго-Зап.	126	100	46832
611	Дашковка	Орл.-Вит.	655	96	10049
612	Дашково	Сыз.-Вяз.	393	102	10776
613	Двойная	Владик.	626	673	16185
614	Дворец	Сев.-Зап.	2731	31	6076
615	Дворики	Ряз.-Ур.	454	128	4877
616	Двуречная	Юго-Вост.	449	313	20028
617	Дебальцево	Донец.	4110	9934	229155
618	Девладово	Екатер.	1423	755	17644
619	Дедовичи	Сев.-Зап.	288	238	13857
620	Деконская	Донец.	13893	2841	27655
621	Дельта	Ряз.-Ур.	27	7	2769
622	Демковка	Юго-Зап.	1529	147	13028
623	Демурино	Екатер.	297	735	7094
624	Демчин	Юго-Зап.	654	810	17372
625	Демьяс	Ряз.-Ур.	592	83	3156
626	Денежниково	"	28	105	17464
627	Денисово	М.-Кур.	77	285	31456
628	Деражня	Юго-Зап.	3027	2254	60070
629	Дербент	Закавк.	2198	2372	124256
630	Дергач	Южных.	191	531	139612
631	Деревеньки	Донец.	408	278	6272
632	Дерюгина	К.-Вор.	2	2	9441
633	Джаджур	Закавк.	185	118	5031
634	Джалагаш	Ташкент.	58	172	5481
635	Джанкой	Южных.	2768	3770	140608
636	Джаныбек	Ряз.-Ур.	374	91	2075
637	Джебел	Ср.-Аз,	5227	1005	5471
638	Джизак	"	1117	960	42824
639	Джилан	Ташк.	29	93	936
640	Джилга	"	79	106	2728
641	Джульфа	Закавк.	1916	4025	59532
642	Джума	Ср.-Аз.	1592	115	24984
643	Джуматы	Закавк.	544	54	34613
644	Джурун	Ташкент.	316	817	14913
645	Джусалы	"	613	1231	12220
646	Дзегам	Закавк.	523	242	43524
647	Дзерулы	"	415	175	38261
648	Дивенская	Сев.-Зап.	3252	1005	17495
649	Дивизионная	Забайк.	306	651	99545
650	Дивичи	Закавк.	511	687	29066
651	Дивово	М.-Каз.	511	326	35266
652	Дикая	Северн.	19	35	16790
653	Динская	Владик.	1227	578	53308
654	Дмитриев	К.-Вор.	3	4	34742
655	Дмитров	Северн.	338	936	134813
656	Днепр Кр.	М.-К.-В.	2	1	23936
657	Дно	Сев.-Зап.	772	2851	38650
658	Добринка	Юго-Вост.	2007	1191	22448
659	Добруш	Сев.-Зап.	761	3402	29708
660	Долбино	Южных.	617	1477	33848
661	Долгая	К.-Вор.	1	1	14335
662	Долгинцево	Екатер.	942	3791	53216
663	Долгоруково	Юго-Вост.	725	241	14548
664	Должанская	Донец.	35546	2548	42269
665	Долинская Южная общ. пол. с Екат.	Екатер.	4968	4806	13822
666	Долляр	Закавк.	754	1000	45659
667	Домнино	Юго-Вост.	16	130	6107
668	Домодедово	Ряз.-Ур.	4570	1770	35881
669	Донгусская	Ташкент.	98	155	8943
670	Дондюшаны	Юго-Зап.	3322	597	29365
671	Донская	Юго-Вост.	1075	7448	18424
672	Дон	"	594	138	10542
673	Дорогобуж	Алекс.	1367	758	32451
	Дорогобуж гор.	"			
674	Дорт-Кую	Ср.-Аз.	75	1265	1202
675	Досанг	Ряз.-Ур.	72	31	3338
676	Доскино	М.-Кур.	41	34	3665
677	Дочь	Запад.	1236	881	18795
678	Драбово-Барят	К.-Вор.	5	2	26609
679	Драгомирово	Ср.-Аз.	4124	436	30713
680	Драгунская	Омск.	162	42	1533
681	Дрезна	М.-Кур.	140	568	119615
682	Дретунь	Никол.	464	388	8873
683	Дрисса	Орл.-Вит.	703	567	27958
684	Дрокия	Юго-Зап.	4043	643	39313
685	Дружковка	Южных.	12011	60545	124428
686	Дрязки	Юго-Вост.	810	337	17916
687	Дубровка	Орл.-Вит.	921	1768	59071
688	Дубровский	Юго-Зап.	1811	1788	83736
689	Дубровский к. зав.	Южных.	2457	238	7325
690	Дулево	М.-Каз.	391	1005	41456
691	Думиничи	К.-Вор.	5	2	22899
692	Дупленская	Омск.	150	518	8614
693	Дурасовка	Ряз.-Ур.	371	63	6200
694	Дурово	Алекс.	1556	256	10487
695	Духовская	"	21	27	12667
696	Душак	Ср.-Аз.	1829	1983	20474
697	Дылеевка	Южных.	136	323	15658
698	Дымка	Вол.-Буг.	185	33	5594
699	Дьяконово	К.-Вор.	1	1	24116

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
700	Дюрмень-Тюбе	Ташкент.	35	121	970
701	Евдаково	Юго-Вост.	1181	369	10343
702	Евлах	Закавк.	3887	4457	98107
703	Евлашево	С.-Вяз.	927	51	15413
704	Европейская	Пермск.	22	60	2087
705	Евстратовка	Юго-Вос.	2719	1726	43247
706	Еголдаево	С.-Вяз.	222	29	9258
707	Егорлык	Владик.	1113	341	12831
708	Егорьевск	М.-Каз.	1768	10167	94831
709	Едрово	С.-Зап.	2197	50	7108
710	Езерище	„	363	110	11305
711	Ейск	Владик.	1096	7284	53776
712	Екатеринбург	Пермск.	11032	23658	317556
713	Екатериновка	Ряз.-Ур.	1576	1061	23607
714	Екатеринодар	Владик.	16376	21402	534518
715	Екатеринослав	Екатер.	19776	37800	889116
716	Елань-Камыш	Ряз.-Ур.	3905	1795	24168
717	Еленовка	Екатер.	2903	1647	29633
718	Елец С.-Вяз.	С.-Вяз.	2002	1971	36895
719	Елец пасс. Ю.-В.	Юго-Вост.	—	—	—
720	Елец Уральск	Ряз.-Ур.	13218	5512	22748
721	Елец тов.	Юго-Вост.	1870	6219	—
722	Елизаветино	С.-Зап.	1020	338	44873
723	Елисаветград	Юго-Зап.	7681	14598	312883
724	Елисаветполь	Закавк.	3656	7183	259253
725	Елизаветовка	Екатер.	372	238	16479
726	Елотань	Ср.-Аз.	258	286	40691
727	Ельмут	Владик.	229	37	3860
728	Ельня	Ряз.-Ур.	1919	671	37942
729	Елшанка Вл.	Владик.	14111	1608	86291
730	Еманжелинская	Сам.-Зл.	330	43	2122
731	Емца	Северн.	14	92	3240
732	Енакиево	Екатер.	34959	70299	114085
733	Енисей	Томск.	9448	3264	15483
734	Епифань	С.-Вяз.	1526	1522	42203
735	Ерчач	Пермск.	346	102	16692
736	Еремеевка	Юго-Зап.	835	110	18752
737	Ереськи	К.-Вор.	1	—	11834
738	Ермак	Пермск.	41	70	747
739	Ермолино	Северн.	93	147	55090
740	Ершов	Ряз.-Ур.	323	963	17352
741	Есипово	Юго-Вост.	485	671	11935
742	Ессаульская	Пермск.	1097	1532	7002
743	Ефимовская	Северн.	657	431	9803
744	Ефремов	С.-Вяз.	3077	2870	51176
745	Ея	Владик.	2644	1524	21953
746	Жданка	С.-Вяз.	1891	1868	62401
747	Желанная	Екатер.	856	966	21322
748	Железная	Южных.	3261	1612	29910
749	Желобово	С.-Вяз.	84	71	7374
750	Желтая река	Екатер.	18707	872	1729
751	Желтухино	С.-Вяз.	96	8	12746
752	Желтые Воды	Екатер.	518	291	16778
753	Железо	Донец.	633	—	—
754	Железноводск	Владик.	715	527	130383
755	Желябужская	С.-Вяз.	1707	66	23253
756	Жердевка	Юго-Вост.	2071	1239	23982
757	Жеребково	Юго-Зап.	1411	909	57687
758	Жерновка	Ряз.-Ур.	541	118	11128
759	Жижица	М.-Балт.	1135	113	7303
760	Жиздра	К.-Вор.	2	3	26976
761	Жилево	Ряз.-Ур.	1047	263	23732
762	Житковичи	Полесск.	1892	366	26620
763	Жихор	Донец.	162	630	23744
764	Жлобин	Запад.	1923	3779	80965
765	Жмеринка	Юго-Зап.	1719	5223	339717
766	Жогово	Сев.-Зап.	221	54	8396
767	Жодин	Алекс.	762	46	10397
768	Жудилово	Запад.	559	286	17793
769	Жуковка	Орл.-Вит.	5500	3066	81104
770	Журавка	Юго-Вост.	432	354	11437
771	Журавлевка	Юго-Зап.	1075	936	55541
772	Жутово	Владик.	244	85	2231

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
773	Забытуй	Сибирск.	5124	504	12232
774	Заборье	Северн.	30	146	10654
775	Завидово	Никол.	4324	1634	74176
776	Завишин	Запад.	1270	81	3124
777	Заводоуковская	Омск.	101	70	3227
778	Загатье	Полесск.	463	169	12947
779	Заглядино	„	1355	244	15554
780	Загорье	Алекс.	3354	188	21807
781	Заиграево	Закавк.	1684	1136	1514
782	Займ	Юго-Зап.	1262	115	17291
783	Зайцево	Южных.	300	140	6478
784	Закомельская	Сев.-Дон.	1302	453	7758
785	Заколнье	Мос.-Каз.	3100	540	13827
786	Залари	Сибир.	551	435	14554
787	Залегощ	Юго-Вост.	1058	674	18248
788	Замараево	Омск.	3	5	1454
789	Замзор	Сибир.	82	250	3475
790	Замосточье	Риго-Орл.	238	130	11948
791	Замчалово	Юго-Вост.	2421	137	7988
792	Заозерная	Сибир.	691	726	14105
793	Заосколье	Юго-Вост.	110	181	37244
794	Западн. Двина	М.-В.-Р.	1663	174	13707
795	Запорожье	Екатер.	74	667	51720
796	Запрудовка	Сам.-Зл,	4012	1601	5021
797	Запутная	М.-Каз.	626	224	11948
798	Зарайск	„	1149	2726	49441
799	Зарудницы	Юго-Зап.	1839	1001	27117
800	Заруцкий	М.-К.-В.	—	—	4886
801	Заречная	Владик.	728	4495	193482
802	Засека	М.-Кур.	19	133	44234
803	Затишье	Юго-Зап.	2260	538	39564
804	Зачатьевская	Екатер.	901	346	9363
805	Званка	Север.	46	486	46123
806	Звенигородка	Юго-Зап.	3656	4341	51854
807	Звегинцево	Юго-Вост.	642	657	2286
808	Зверево	„	171	116	55926
809	Зверево	Екатер.	87	573	28937
810	Здоровец	М.-К.-В.	—	—	8302
811	Зеленая	Южных.	803	315	17844
812	Зеленый Дол	М.-Каз.	505	14	20769
813	Земетчино	Сыз.-Вяз.	1148	237	10478
814	Земетчино тов.	М.-Каз.	908	734	2851
815	Земляное	Ряз.-Ур.	174	22	4300
816	Земцы	М.-В.-Р.	2583	248	16326
817	Зерново	М.-К.-В.	8	7	48075
818	Зикеево	М.-К.-В.	3	1	23302
819	Зима	Сибирск.	1796	1510	24882
820	Зименки	Мос.-Каз.	545	230	22145
821	Зимовники	Владик.	903	944	21435
822	Зинаидино	Сев.-Дон.	556	5571	—
823	Зирабулак	Ср.-Аз.	418	221	34803
824	Зиадин	„	2728	170	22684
825	Златополь	Юго-Зап.	4658	5432	6730
826	Златоуст	Сам.-Зл.	3773	15904	41701
827	Злотий	Юго-Зап.	526	72	5530
828	Злынка	Полесск.	978	693	36350
829	Змиевка	М.-Кур.	1488	381	40654
830	Змиев	Сев.-Дон.	472	1265	39800
831	Знаменка	Южных.	1936	5457	283896
832	Знаменка	Юго-Зап.	—	3	—
833	Золотарево	Юго-Вост.	242	125	9862
834	Золотницкий	Бел.-Сум.	860	1163	10899
835	Золотоноша	М.-К.-В.	3	6	67186
836	Золотухино	М.-Кур.	581	131	21811
837	Золочев	Сев.-Дон.	1459	716	21192
838	Зольская	Владик.	651	1194	14376
839	Зориновка	Юго-Вост.	173	61	5040
840	Зосимовка	„	42	19	8100
841	Зубарево	Забайк.	491	275	3910
842	Зубова-Поляна	Мос.-Каз.	1281	103	7171
843	Зубцов	М.-В.-Р.	1035	511	36396
844	Зуевка	Пермск.	457	1891	19501
845	Зыково	Сибирск.	472	214	12114

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Отправление и прибытие грузов. Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
846	Зырянка	Сибирск.	461	183	5089
847	Зябровка	Либ.-Ром.	171	276	32862
848	Ибреси	Мос.-Каз.	1382	174	8515
849	Ивановка	Юго-Зап.	536	82	11640
850	Иваново	Северн.	4911	14936	373815
851	Иглино	Сам.-Зл.	1630	579	38517
852	Игрень	Екатер.	966	465	59473
853	Идрица	М.-В.-Р.	569	75	12280
854	Ижморская	Сибирск.	3001	813	15157
855	Избердей	Юго-Вост.	748	342	26878
856	Издешково	Александр.	177	481	20916
857	Изембет	Ташкен.	104	113	1901
858	Измаилково	Юго-Вост.	1064	633	14146
859	Износки	Сыз.-Вяз.	1573	501	22700
860	Изобильная	Владик.	60	2190	31465
861	Изоча	М.-В.-Р.	274	14	5639
862	Израиловка	Юго-Зап.	956	113	11545
863	Изюм	Сев.-Дон.	1378	4095	55814
864	Изяславль	Либ.-Ром.	1459	215	44861
865	Икорец	Юго-Вост.	439	102	11543
866	Икша	Северн.	281	255	33982
867	Иланская	Сибирск.	470	3240	21987
868	Илецк	Ташкен.	5333	1846	60453
869	Илларионово	Екатер.	471	380	19398
870	Иловайское	"	817	4232	59632
871	Иловля	Юго-Вост.	527	267	12769
872	Ильино	М.-Ниж.	64	188	12562
873	Ильиинская пр.	Ряз.-Ур.	3195	2621	—
874	Ильинский пог.	М.-Каз.	235	672	34502
875	Илька	Забайк.	1161	213	7242
876	Ильмен	Ряз.-Ур.	1129	780	14403
877	Ильская	Владик.	1355	270	46942
878	Имам-Баба	Ср.-Аз.	81	68	7118
879	Ингаш	Сибирск.	1234	849	6489
880	Ингода	Забайк.	7604	548	15881
881	Ингулец	Екатер.	32760	3007	22651
882	Инжавино	Ряз.-Ур.	2195	1042	16107
883	Инза	М.-Каз.	6958	611	20158
884	Иннокентьевская	Забайк.	1243	4770	167669
885	Иноковка	Ряз.-Ур.	922	479	33942
886	Инсар	М.-Каз.	1225	541	9324
887	Иркутск	Забайк.	3886	12730	444343
888	Ирмино	Екатер.	18872	1010	8787
889	Ирша	Юго-Зап.	3015	383	39720
890	Исаково	Сыз.-Вяз.	341	161	22306
891	Исакогорка	Северн.	20	45	7021
892	Исеть	Пермск.	5875	58	16944
893	Исиль-Куль	Сибир.	3242	4588	32254
894	Искандер	Ср.-Аз.	21	167	1519
895	Искровка	Южных.	408	127	7660
896	Ислам-Терек	"	572	343	19001
897	Исток	Пермск.	426	777	—
898	Истьино	Ряз.-Ур.	86	73	6605
899	Итат	Сибирск.	476	966	15326
900	Итларь	Северн.	875	483	17927
901	Ичня	М.-К.-В.	2	3	34263
902	Ишим	Омской.	418	1062	8061
903	Каахка	Ср.-Аз.	359	402	52402
904	Кабановка	Сам.-Зл.	965	283	8132
905	Кабанье	Екатер.	1627	1592	31961
906	Кабул-Сай	Ташкен.	70	165	15311
907	Кавказская	Владик.	3863	8217	213995
908	Каган	Ср.-Аз.	1839	2486	244322
909	Кадуй	Северн.	73	140	11005
910	Казаки	Юго-Вост.	798	1639	17359
911	Казалинск	Ташкен.	1003	3349	32934
912	Казанджик	Ср.-Аз.	3703	1181	4271
913	Казанка	Южных.	2926	1092	25157
914	Казань	М.-Каз.	2298	5472	219207
915	Казатин	Юго-Зап.	1204	7489	208565
916	Казачья-Лопан.	Южных.	1052	695	94783
917	Казинка	Юго-Вост.	227	186	9266
918	Каинск	Сибирск.	1508	6415	34780
919	Кайдакская	Екатер.	6735	2500	—
920	Кайнары	Юго-Зап.	757	229	11428
921	Кайсацкая	Ряз.-Ур.	322	45	1718
922	Калараш	Юго-Зап.	1888	798	87795
923	Калачевское	Екатер.	42769	2742	56595
924	Калачинская	Сибир.	2720	1259	33178
925	Калач-Слобод.	Юго-Вост.	3904	2189	29406
926	Калашниково	Никол.	2640	520	21784
927	Калино	Пермск.	820	794	49510
928	Калиновка	Юго-Зап.	930	1755	112098
929	Калмиус	Екатер.	29340	1227	264
930	Калмык	Юго-Вост.	643	494	6593
931	Калтахчи	Закавк.	179	142	7768
932	Калуга тов.	М.-К.-В.	3	3	—
933	Калуга	Сыз.-Вяз.	954	5345	134821
934	Кальчик	Екатер.	464	296	14618
935	Камала	Сибир.	75	154	6393
936	Камарлю	Закавк.	412	841	26850
937	Камарчага	Сибир.	367	435	14886
938	Каменка	Юго-Зап.	2895	1974	51858
939	Каменный-мост	"	467	123	25289
940	Каменоломни	Юго-Вост.	211	75	14568
941	Каменская	"	2648	2416	107661
942	Камышеваха	Екатер.	674	474	33021
943	Камышет	Сибир.	470	621	7525
944	Камышин	Ряз.-Ур.	2495	1608	42042
945	Камыш. нефт. пр.	"	1254	68	—
946	Камышин пр.	"	4561	1453	5
947	Камышлов	Пермск.	2933	3288	74922
948	Камышлы-Баш	Ташкен.	494	444	15781
949	Канадай	Сыз.-Вяз.	881	356	22858
950	Канаевка	"	1058	485	25025
951	Кандагач	Ташкен.	42	91	1799
952	Кандауровка	Ряз.-Ур.	1293	1281	28075
953	Канкриновка	Южных.	1629	617	27975
954	Канек	Сибир.	1984	2119	47544
955	Кантемировка	Юго-Вост.	2903	1675	37081
956	Канцеровка	Екатер.	128	280	3468
957	Капитнари	Закавк.	49	97	19378
958	Карабаново	Северн.	264	1122	65206
959	Караблино	Ряз.-Ур.	1118	416	22311
960	Карабулак	"	1038	750	17460
961	Кара-Бурун	Закавк.	140	45	3065
962	Караванная	Екатер.	337	1026	10406
963	Караганды	Ташк.	86	170	799
964	Кара-Кеткен	"	44	83	3280
965	Караклис	Закавк.	812	811	52000
966	Каракуль	Ср.-Аз.	273	638	46101
967	Кара-кунгур	Ташкен.	121	128	3759
968	Карамышево	М.-В.-Р.	236	227	25377
969	Карань	Екатер.	1328	615	31132
970	Караси	Сыз.-Вяз.	581	507	12796
971	Карасульская	Омск.	40	65	700
972	Кара-Тенгир	Ср.-Аз.	105	281	2258
973	Кара-Тугай	Ташкен.	471	167	10494
974	Кара-Узяк	"	53	218	10694
975	Карачев	Риго-Орл.	3861	2826	73701
976	Кара-Чокат	Ташкен.	61	272	2146
977	Караязы	Завкавк.	644	195	40984
978	Каргала	Ташкен.	397	382	17693
979	Карать	Сибир.	1466	2227	28726
980	Кардаил	Юго-Вост.	1502	865	22628
981	Кардымово	Алек.	747	136	22957
982	Карели	Закавк.	669	136	46322
983	Карман-Строг	Ряз.-Ур.	803	203	17107
984	Карловка	Южных.	2124	2749	37259
985	Кармак	Пермск.	502	320	13514
986	Карнаватка	Екатер.	60281	3042	112157
987	Карповская	Юго-Вост.	542	55	10396
988	Каррасс	Владик.	1714	149	49117
989	Карс	Закавк.	1095	6255	95656
990	Картушино	Екатер.	3103	559	18959
991	Карымская	Забайк.	1598	1422	25835

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Отправление и прибытие грузов. Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
992	Касня	Никол.	270	693	14522
993	Каспи	Закавк.	277	99	32314
994	Касторная I	М.-К.-В.	1	5	19324
995	Касторная II	Юго-Вост.	161	288	16974
996	Катав-Ив. зав.	Сам.-Зл.	2686	517	8439
997	Катайск	Омск.	426	44	3325
998	Катты-Курган	Ср.-Аз.	2019	1236	68239
999	Катунь	Алекс.	58	771	7420
1000	Каульджур	Ташкен.	78	71	517
1001	Кауфманская	Ср.-Аз.	917	527	133813
1002	Каушаны	Юго-Зап.	884	485	36299
1003	Каушут	Ср.-Аз.	141	129	23395
1004	Кача	Сибир.	141	245	9652
1005	Качалино	Юго-Вост.	432	242	12164
1006	Кашин	М.-В.-Р.	1018	2239	49734
1007	Кашира тов.	Ряз.-Ур.	1087	1396	54456
1008	Кая-Гент	Владик.	566	282	14429
1009	Каяла	„	2081	1080	63603
1010	Каясан	Сибир.	620	276	7293
1011	Квирилы	Закавк.	750	2023	135965
1012	Кегичевка	Южных.	1379	1408	23163
1013	Кедровая	Забайк.	150	365	5809
1014	Кез	Пермск.	732	171	8407
1015	Келес	Ташкен.	1333	384	46468
1016	Келлерово	Северн.	344	538	49615
1017	Келята	Ср.-Аз.	65	224	9234
1018	Кемчуг	Сибир.	1014	529	9637
1019	Кензино	Сыз.-Вяз.	165	110	34362
1020	Кермине	Ср.-Аз.	745	405	37264
1021	Керчь	Южных.	1489	5756	70468
1022	Керчь-крепост.	„	—	63	—
1023	Кесова-Гора	М.-В.-Р.	322	419	26688
1024	Кижа	Забайк.	333	188	1171
1025	Кизел	Пермск.	29318	5633	49028
1026	Кизил-Бурун	Владик.	478	318	19110
1027	Кизил-Там	Ташкен.	35	127	3519
1028	Кизитиринка	Юго-Вост.	64	47	20626
1029	Кизыл-Арват	Ср.-Аз.	2679	1596	15419
1030	Кизыл-Тепе	„	1538	2202	51262
1031	Кикерино	Сев.-Зап.	2761	433	34763
1032	Килязи	Владик.	73	59	6758
1033	Кимилтей	Сибир.	140	362	10580
1034	Кинель	Сам.-Зл.	737	2941	90874
1035	Кинешма	Северн.	3178	2849	112091
1036	Кинешм. Вол. пр.	„	5143	903	—
1037	Кипрево	„	36	58	9477
1038	Кипелово	„	4	36	9519
1039	Киргизская	Ташкен.	18	65	1017
1040	Киржач	Северн.	311	1011	81202
1041	Кириковка	Южных.	1205	3620	49777
1042	Кирилловка	Екатер.	241	240	10580
1043	Кирсанов	Ряз.-Ур.	5260	4083	103379
1044	Киреевская	„	2283	59	8639
1045	Киря	М.-Каз.	1099	30	2004
1046	Киселевка	Юго-Зап.	768	2088	—
1047	Кисловка	Екатер.	895	664	12595
1048	Кисловодск	Владик.	2516	2798	270929
1049	Кисляковка	„	389	429	12977
1050	Кистендей	Ряз.-Ур.	930	788	5654
1051	Кичкас	Екатер.	2362	591	31489
1052	Кишерть	Пермск.	457	226	45444
1053	Кишинев	Юго-Зап.	7342	12904	414999
1054	Киев I тов.	„	8360	42317	1329158
1055	Киев II	М.-К.-В.	10	32	14590
1056	Клейнмихелево	Южных.	2088	2752	98588
1057	Клекотки	Сыз.-Вяз.	592	363	21051
1058	Клесово	Юго-Зап.	5309	143	20769
1059	Климово	М.-Ниж.	297	198	26154
1060	Клинцы	Полесск.	2053	5248	74735
1061	Клин	Никол.	3068	4157	140213
1062	Клетня	Риго-Орл.	8383	584	16273
1063	Клюквенная	Сибир.	2467	2534	15822
1064	Ключи	„	513	151	2380
1065	Ключики	Сыз.-Вяз.	1504	170	17649
1066	Клявлино	Вол.-Буг.	1124	623	2976
1067	Клястицы	Никол.	212	499	6489
1068	Княжая-Бай гор.	Юго-Вост.	102	58	1014
1069	Княжьи Горы	М.-В.-Р.	3876	665	25637
1070	Князевка	Ряз.-Ур.	1505	139	10736
1071	Кобеляки	Южных.	1610	1446	57542
1072	Кобулеты	Закавк.	1547	313	69366
1073	Кобыльня	Юго-Зап.	1136	142	17538
1074	Ковров	М.-Ниж.	805	1277	141103
1075	Ковяки	Южных.	1140	1767	43371
1076	Кодж	Ср.-Аз.	1339	211	2558
1077	Кодыма	Юго-Зап.	4857	479	43259
1078	Кожанка	„	406	1642	35440
1079	Кожурла	Сибир.	253	776	5568
1080	Козельск	Ряз.-Ур.	1259	1062	42521
1081	Козлов	Юго-Вост.	92	176	128072
1082	Козлов	Ряз.-Ур.	135450	42402	163292
1083	Козьмедемьянск	Северн.	47	127	23583
1084	Койва	Пермск.	52	84	1197
1085	Коканд	Ферган.	672	1072	44154
1086	Коканд	Ср.-Аз.	10592	16146	394265
1087	Колагеран	Закавк.	374	109	19088
1088	Колай	Южных.	1721	391	24801
1089	Колбасная	Юго-Зап.	1241	22	15665
1090	Кологривовка	Ряз.-Ур.	406	199	22053
1091	Колодезная	Юго-Вост.	949	648	32643
1092	Колодищи	Алекс.	4521	45	19951
1093	Колокша	М.-Ниж.	39	187	50997
1094	Коломак	Южных.	1068	1140	16986
1095	Коломейцево	М.-К.-В.	—	—	6649
1096	Коломенское	Ряз.-Ур.	22378	66661	1850
1097	Коломна	М.-Каз.	1541	3140	113101
1098	Колония	Сибир.	718	856	13048
1099	Колонтаевка	М.-К.-В.	3	1	12791
1100	Колпаково	Екатер.	661	173	12867
1101	Колпино	Никол.	4603	18339	358651
1102	Колпны	М.-К.-В.	1	1	7992
1103	Колтубанка	Ташкен.	2300	274	18359
1104	Колчедан	Омск.	55	6	1093
1105	Колышлей	Ряз.-Ур.	2695	1004	19021
1106	Колейо	Юго-Вост.	982	389	21238
1107	Комарихинская	Пермск.	652	170	7909
1108	Комаричи	М.-К.-В.	4	6	24993
1109	Комарово	Ср.-Аз.	301	272	4876
1110	Комаровцы	Юго-Зап.	1883	427	26380
1111	Конобеево	М.-Каз.	276	939	26343
1112	Коноково	Владик.	938	602	24087
1113	Кононовка	М.-К.-В.	4	3	15403
1114	Конотоп	„	7	12	104296
1115	Коноши	Север.	144	371	5758
1116	Константиновка	Южных.	16516	41555	135940
1117	Константиноград	„	5413	4520	89497
1118	Конту	Ташкен.	32	133	410
1119	Конышевка	М.-К.-В.	2	1	10761
1120	Копай-город	Юго-Зап.	1211	498	37346
1121	Копани	Южных.	203	168	15892
1122	Копи	Пермск.	660	404	30237
1123	Копцевичи	Полесск.	1656	744	25091
1124	Коп-Мула	Ташкен.	55	103	740
1125	Копысь	Риго-Орл.	2206	307	28743
1126	Кордон	Пермск.	423	93	4056
1127	Корелино	Богослов.	763	107	5137
1128	Коренево	М.-К.-В.	4	25	56082
1129	Коренная Пустынь	М.-Кур.	192	159	54006
1130	Користовка	Южных.	2835	688	90662
1131	Кормиловка	Сибир.	460	675	16217
1132	Корнешты	Юго-Зап.	1400	123	20879
1133	Коробец	Ряз.-Ур.	1009	136	11339
1134	Королевка	Южных.	696	301	77928
1135	Коромыслово	Северн.	349	455	22034
1136	Коростень	Юго-Зап.	1024	4017	80717
1137	Коротояк	Юго-Вост.	1159	657	15515

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Отправление и прибытие грузов. Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
1138	Коротыш	М.-К.-В.	—	—	6076
1139	Корсунь	Юго-Зап.	2134	2194	44724
1140	Коршуновка	Сыз.-Вяз.	1072	192	9461
1141	Корюковка	Либ.-Ром.	4340	11201	11241
1142	Космынино	Северн.	10	19	11912
1143	Косоржа	М.-К.-В.	—	—	5413
1144	Костерево	М.-Ниж.	145	223	27337
1145	Кострома гор	Север.	2103	2408	94784
1146	Кострома пр.	„	1018	26	—
1137	Косулино	Пермск.	2167	2778	18185
1148	Котельниково	Владик.	1099	952	12514
1149	Котельнич. гор	Север.	1848	1083	64109
1150	Котлас	Пермск.	2822	10012	20790
1151	Котлубань	Юго-Вост.	245	23	4428
1152	Котляревская	Владик.	2446	868	43992
1153	Котюжаны	Юго-Зап.	1590	6731	35080
1154	Коуровка	Пермск.	3906	1634	23860
1155	Коханово	Алекс.	1116	168	20663
1156	Кохма	Северн.	399	1087	47478
1157	Кочевая	Баск.	1	30	545
1158	Коченево	Сибирск.	2232	786	26253
1159	Кочетовка	Ряз.-Ур.	632	574	—
1160	Кочубеевка	Южных.	1212	286	25885
1161	Краматорская	Баск.	13633	49943	166613
1162	Крапивинская	Риго-Орл.	876	276	19605
1163	Красновка	Екатер.	1201	401	7804
1164	Красноводск I	Ср.-Аз.	19855	12618	61899
1165	Красноводск II	„	7926	104	3823
1166	Красное	Алекс.	1441	445	21448
1167	Красное Село	Сев.-Зап.	381	7176	378420
1168	Краснопавловк	Южных.	1630	663	34067
1169	Краснополье	Бел.-Сум.	2332	3052	24021
1170	Красноярск	Сибирск.	5780	13005	107946
1171	Красный Берег	Либ.-Ром.	1159	185	21073
1172	Красный Кут	Ряз.-Ур.	3616	1321	33611
1173	Красный Рог	Полесск.	4226	194	22527
1174	Красный Холм	М.-В.-Р.	1286	1077	26054
1175	Красный Яр	Ряз.-Ур.	708	331	8764
1176	Кременное	Екатер.	635	492	55671
1177	Кременчуг	Южных.	20136	15455	412923
1178	Крестниково	М.-Ниж.	18	39	7194
1179	Кресты	М.-Кур.	661	63	18242
1180	Кривин	Юго-Зап.	1501	1259	52501
1181	Кривой Рог	Екатер.	14931	18729	110546
1182	Кривой Торец	Южных.	48674	2978	28551
1183	Кривомузгинск	Юго-Вост.	232	31	13082
1184	Кривощеково	Сибирск.	2586	848	14526
1185	Кривцово	Южных.	134	23	10113
1186	Криндачевка	Екатер.	22216	3272	21807
1187	Криничная	„	21636	21061	58282
1188	Критово	Сибирск.	364	742	9286
1189	Кролевец	М.-К.-В.	3	3	39918
1190	Кропачево	Сам.-Зл.	1269	2983	16549
1191	Кротовка	„	1240	763	54890
1192	Крупец	М.-К.-В.	2	6	11148
1193	Крупки	Алекс.	2070	346	18132
1194	Круты	М.-К.-В.	1	4	33964
1195	Крученая	Владик.	117	100	2388
1196	Кручина	Забайк.	1179	1570	12524
1197	Крыжополь	Юго-Зап.	4614	1271	62478
1198	Крыловская	Владик.	2767	788	23733
1199	Крымская	„	2217	1635	82251
1200	Крынки	Риго-Орл.	638	206	18667
1201	Крюково	Никол.	4525	2143	64787
1202	Крюков на Дн.	Южных.	11442	2008	39016
1203	Кряж	Сам.-Зл.	228	299	9014
1204	Ксанка	Закавк.	515	168	41809
1205	Кубанская	Владик.	1520	1506	31802
1206	Кубек	Ташкен.	21	166	762
1207	Куберлек	Владик.	746	878	21177
1208	Кубинка	Алекс.	2217	445	62209
1209	Кублич	Юго-Зап.	2125	1348	26827
1210	Кудашевка	Екатер.	444	164	8101
1211	Кудиново	М.-Ниж.	153	524	64152
1212	Кудринская	М.-К.-В.	—	1	21784
1213	Кудук	Ташкен.	9	49	548
1214	Кудьма	М.-Каз.	142	271	13510
1215	Куженкино	Никол.	2062	926	9810
1216	Куземовка	Екатер.	729	565	12455
1217	Кузнецк	Сыз.-Вяз.	2827	3420	85574
1218	Кузьма	Пермск.	156	416	4760
1219	Кузьминка	Никол.	994	473	36810
1220	Куйтун	Сибирск.	659	832	11105
1221	Кукуштан	Пермск.	384	90	16598
1222	Куликово-Поле	Ряз.-Ур.	1045	923	14824
1223	Кулицкая	Никол.	4347	794	119639
1224	Куломзино	Сибир.	10005	8319	51503
1225	Култук	Забайк.	356	395	22274
1226	Кульмская	Юго-Зап.	522	78	4458
1227	Кульнево	Сев.-Зап.	559	273	6494
1228	Кумылга	Юго-Вост.	525	107	8404
1229	Кунгур	Пермск.	2335	3959	85462
1230	Кунцево	Алекс.	105	5082	298895
1231	Кунья	М.-В.-Р.	609	152	11531
1232	Куприно	Риго-Орл.	187	47	10548
1233	Купьеваха	Южных.	1173	356	5499
1234	Купянск	„	1381	2929	77564
1235	Купянск	Екатер.	3459	712	58235
1236	Купянск узл.	Юго-Вост.	1202	1911	63250
1237	Курайли	Ташкен.	101	74	5237
1238	Курбатово	М.-К.-В.	1	1	22151
1239	Курган	Сибир.	5605	7465	66049
1240	Курдюмовка	С.-Дон.	3	11	375
1241	Курдюм	Ряз.-Ур.	42	59	16060
1242	Куриловка	„	455	153	10443
1243	Курмен-Кем	Южных.	2505	873	47927
1244	Куровская	М.-Каз.	176	247	52207
1245	Куропаткино	Ср.-Аз.	170	78	6771
1246	Курсавка	Владик.	2553	1102	36132
1247	Курск I.	М.-Кур.	511652	666886	292229
1248	Курск II.	М.-К.-В.	4	4	326521
1249	Курск	Южных.	—	147	—
1250	Куряж	Сев.-Дон,	28	211	15448
1251	Кусар-Чай	Владик.	759	195	10002
1252	Кусково	М.-Ниж.	349	344	588458
1253	Кустаревка	М.-Каз.	1516	57	6097
1254	Кутаис	Закавк.	1549	4763	383118
1255	Кутейниково	Екатер.	3133	876	24771
1256	Куцовка	Южных.	1531	1161	37171
1257	Кучурган	Юго-Зап.	762	823	44586
1258	Кушва	Богосл.	2052	2728	13815
1259	Кушка	Ср.-Аз.	560	1396	11633
1260	Кущевка	Владик.	4642	2378	37052
1261	Куэнга	Забайк.	118	1417	43746
1262	Кую-Мазар	Ср.-Аз.	26	111	8327
1263	Куяльник	Юго-Зап.	143	218	—
1264	Кшень	М.-К.-В.	2	1	16936
1265	Кыштым	Пермск.	4589	5841	29775
1266	Кюрдамир	Закавк.	988	1270	48935
1267	Ладожская	Владик.	2040	566	37465
1268	Ладыгинская	Северн.	419	542	27259
1259	Лазарево	М.-Кур.	77	46	20270
1270	Лазорки	М.-К.-В.	2	1	11096
1271	Ламки	Ряз.-Ур.	921	247	7140
1272	Ланная	Южных.	408	815	11130
1273	Ланчхуты	Закавк.	634	166	51422
1274	Лапичи	Либ.-Ром.	880	120	5317
1275	Лаптево	М.-Кур.	275	309	47125
1276	Лапшинская	Ряз.-Ур.	613	261	9616
1277	Ларга	Юго-Зап.	718	1225	38972
1278	Ларино	Екатер.	35840	643	6313
1279	Латная	М.-К.-В.	4	1	33504
1280	Латовка	Екатер.	13224	1023	15856
1281	Лачиново	М.-К.-В.	1	—	5548
1282	Лая	Пермск.	1150	144	14395
1283	Лебединская	Южных.	3954	2585	31989

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
1284	Лебедянь	Ряз.-Ур.	2220	1447	26492
1285	Лебяжья	Сибирск.	1159	796	20566
1286	Левшино	Пермск.	7088	14096	93320
1287	Левшино пр.	„	—	—	—
1288	Лежа	Северн.	16	15	4078
1289	Лежина	Екатер.	1802	138	9791
1290	Лейпцигская	Юго-Зап.	1611	2445	30087
1291	Лекаревка	Южных.	364	85	11795
1292	Леменка	М.-В.-Р.	554	32	8025
1393	Леонидовка	Сыз.-Вяз.	885	99	20816
1294	Лепехинская	Ряз.-Ур.	624	74	3146
1295	Лепша	Северн.	6	44	1637
1296	Летяжевка	Ряз.-Ур.	380	25	9868
1297	Леушковская	Владик.	1355	598	16431
1298	Лещиновка	Южных.	136	324	27547
1299	Лещево	Северн.	224	356	15280
1300	Ливны	М.-К.-В.	8	9	60082
1301	Лигово	Сев.-Зап.	247	3428	499101
1302	Ликино	М.-Каз.	480	1534	26981
1303	Лиман	Сев.-Дон.	2752	7960	39944
1304	Линейная	Владик.	1327	500	33748
1305	Линовицы	М.-К.-В.	2	4	18444
1306	Липецк	Юго-Вост.	9497	3607	51037
1307	Липканы	Юго-Зап.	768	512	17587
1308	Липки	Юго.Вост.	300	90	4293
1309	Липовец	Юго-Зап.	3126	1554	46310
1310	Липяги	Сам.-Зл.	465	199	22533
1311	Лисино	Сев.-Зап.	88	293	3723
1312	Лисичанск	Екатер.	1101	1109	45082
1313	Лиски	Юго-Вост.	1011	1533	134340
1314	Литвиново	Сибирск.	978	649	15294
1315	Лихачево	Южных.	1789	766	33479
1316	Лихая	Юго-Вост.	2362	1232	46647
1317	Лихославль	Никол.	3977	1840	138457
1318	Лиозно	Риго-Орл.	1336	455	35086
1319	Лобаново	Сыз.-Вяз.	240	136	1172
1320	Лобва	Богосл.	6444	902	16428
1321	Лобня	Северн.	254	649	49001
1322	Ловша	Риго-Орл.	129	181	20377
1323	Лоч	Юго-Вост.	905	180	8234
1324	Лодензее	Сев.-Зап.	324	474	10166
1325	Лозовая	Южных.	3656	8573	241097
1326	Локинская	Сев.-Дон.	958	196	6498
1327	Локня	М.-В.-Р.	1532	384	16706
1328	Ломакино	Ср.-Аз.	216	37	8189
1329	Ломоватка	Екатер.	9214	931	11342
1330	Ломовис	Ряз.-Ур.	444	102	19686
1331	Лом	Северн.	91	224	23454
1332	Лопарево	„	53	21	8161
1333	Лопасня	М.-Кур.	393	930	71647
1334	Лопуховка	Ряз.-Ур.	2142	545	24160
1335	Лосвида	М.-В.-Р.	262	130	9175
1336	Лосиноостров	Северн.	34	627	346512
1337	Лоскутовка	Екатер.	6377	688	15484
1338	Лотва	Риго-Орл.	146	40	9696
1339	Лохвица	Южных.	2868	95	51168
1340	Лубны	М.-К.-В.	6	9	67440
1341	Луга	Сев.-Зап.	2148	5912	165323
1342	Луганск	Екатер.	12742	31165	261673
1343	Лугины	Юго-зап.	1899	505	33302
1344	Луза	Пермск.	623	672	8022
1345	Лукашевка	М.-К.-В.	4	18	29908
1346	Лукоянов	М.-Каз.	2391	978	15015
1347	Лунданка	Пермск.	37	40	434
1348	Лунино	М.-Каз.	1644	664	43575
1349	Луньевка	Пермск.	7606	138	6132
1350	Лутошкино	Ряз.-Ур.	909	299	11003
1351	Луховицы	М.-Каз.	262	303	67961
1352	Лухтонга	Северн.	13	69	2161
1353	Лыкошино	Никол.	2866	579	17332
1354	Лысьвинск. зав.	Пермск.	3113	9009	47789
1355	Лысыя горы	Ряз.-Ур.	441	161	13508
1356	Лычково	М.-В.-Р.	1748	180	9711
1357	Льгов	М.-К.-В.	—	—	45954
1358	Льгов	Сев.-Дон.	39932	82475	10228
1359	Лесодолгоруково	М.-В.-Р.	1948	42	5945
1360	Лесопильн. раз.	Ряз.-Ур,	62	—	4994
1361	Любань	Никол.	1803	2053	103780
1362	Любашевка	Юго-Зап.	2628	818	42091
1363	Люберцы	М.-Каз.	3549	8832	192800
1364	Любинская	Омск.	81	28	253[illegible]
1365	Люблино	М.-Кур.	3	18	266360
1366	Любница	М.-В.-Р.	1919	380	11939
1367	Люботин	Южных.	1174	4732	219964
1368	Лютово	Северн.	40	113	34959
1369	Ляды	Пермск.	386	1034	20513
1370	Ляки	Закавк.	1122	1113	31267
1371	Ляля	Богосл.	4018	1315	20056
1372	Лянгасово	Северн.	24	167	7242
1373	Ляпичев	Юго-Вост.	68	83	4498
1374	Мавринка	Ряз.-Ур.	257	64	1958
1375	Магдалиновка	Южных.	25076	1205	16378
1376	Магедево	Екатер.	133	191	8737
1377	Маево	М.-В.-Р.	938	58	8501
1378	Майлибаш	Ташкен.	21	68	1318
1329	Майна	М.-Каз.	1797	257	19537
1380	Макарово	Северн.	3	17	6918
1381	Македоновка	Екатер.	207	56	505
1382	Маккавеево	Забайк.	1438	899	15036
1383	Макошино	Либ.-Ром.	2292	1213	37624
1384	Максатиха	М.-В.-Р.	3131	380	15432
1385	Максимовка	Южных.	2387	1217	12820
1386	Макушино	Сибирск.	2288	2052	17987
1387	Макеевка	Екатер.	15875	4027	1163
1388	Малая Вишера	Никол.	3202	4155	79137
1389	Мал. Перещеп	Южных.	1554	639	56266
1390	Малевка	Сыз.-Вяз.	44	58	8773
1391	Малин	Юго-Зап.	3603	1407	58996
1392	Малита	Закавк.	833	124	23559
1393	Малоархангельск	М.-Кур.	562	369	13672
1394	Малороссийская	Владик.	2938	1111	28076
1395	Малоузенск	Ряз.-Ур.	1190	295	10173
1396	Малоярославец	М.-К.-В.	7	4	68864
1397	Мальта	Сибирск.	585	214	6966
1398	Мальчевская	Юго-Вост.	2556	756	28105
1399	Мамалыга	Юго-Зап.	1193	350	8598
1400	Мамед-Кала	Владик.	1140	546	20364
1401	Мамлютка	Сибирск.	494	468	11039
1402	Манас	Владик.	166	454	9186
1403	Мангут	Омск.	5	36	1077
1404	Мандрово	Юго-Вост.	621	111	18823
1405	Мандрыкино	Екатер.	46827	1972	30197
1406	Манихино	М.-В.-Р.	556	324	9879
1407	Мантурово	Северн.	85	464	16534
1408	Манчжурия	Забайк.	—	—	—
1409	Мануиловка	Екатер.	3751	705	15614
1410	Марганец	„	7784	669	15798
1411	Мардаровка	Юго-Зап.	2165	638	43301
1412	Марелисы	Закавк.	380	103	16337
1413	Маритуй	Забайк.	327	2050	24848
1414	Мариановка	Сибирск.	1533	482	32421
1415	Мариинск	„	2776	4947	48625
1416	Мариуполь	Екатер.	2618	8537	276427
1417	Мариуп. порт	„	10932	93357	62108
1418	Маркова	М.-К.-В.	1	—	8235
1419	Маркулешты	Юго-Зап.	1756	297	32819
1420	Мармыжи	М.-К.-В.	1	1	25650
1421	Мартисово	Никол.	5249	295	7956
1422	Мартук	Ташкен.	585	482	9247
1423	Марычевка	„	1774	1229	10002
1424	Марьевка	Екатер.	39483	1636	47144
1425	Масловка	Юго-Вост.	198	117	9648
1436	Маслянская	Омск.	26	36	738
1427	Матвеев Курган	Екатер.	2862	1073	49828
1428	Матейково	Юго-Зап.	662	975	29298
1429	Матышево	Ряз.-Ур.	550	159	5203

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов.		Продано пассажирских билетов.
			Отправлено.	Прибыло.	
1430	Маук..	Пермск.	1401	632	13319
1431	Мациевская	Забайк.	490	385	7470
1432	Маячная	Ташкен.	82	114	5374
1433	Мга	Северн.	14	82	26230
1434	Медведево	М.-В.-Р.	599	405	2342
1435	Медведица	Ряз.-Ур.	2535	2187	4938
1436	Медерово	Южных.	258	350	10797
1437	Межевая	Екатер.	2235	1080	25262
1438	Межениновка	Сибирск.	991	127	11677
1439	Мелекес	Вол.-Буг.	4500	2743	31593
1440	Мелитополь	Южных.	4569	11603	166853
1441	Мельниково	Ср.-Аз.	2188	1062	59257
1442	Мерв	„	5515	5748	166720
1443	Мерефа	Южных.	1824	3825	151027
1444	Мерчик	„	1174	816	24072
1445	Мечетная	Екатер.	896	556	18841
1446	Мещерская	Алекс.	204	113	14038
1447	Мигаево	Юго-Зап.	538	77	20712
1448	Миллерово	Юго-Вост.	4406	3220	77797
1449	Миллионная	Сыз.-Вяз.	897	1534	36973
1450	Милованово	Владик.	533	245	17425
1451	Милорадовка	Екатер.	961	304	19711
1452	Милославское	Ряз.-Ур.	1421	989	11934
1453	Милютинская	Ср.-Аз.	1464	258	27521
1454	Минерал. Воды	Владик.	2114	1328	133406
1455	Минино	Сибирск.	958	205	10372
1456	Минск	Либ.-Ром.	3038	17013	300405
1457	Минск	Алекс.	2691	11148	246824
1458	Миньяр	Сам.-Зл.	2177	2579	14413
1459	Миргород	М.-К.-В.	5	5	45428
1460	Мирены	Юго-Зап.	961	40	41831
1461	Мирная Долина	Екатер.	633	3	—
1462	Мировая	„	270	498	18782
1463	Мироновка	Юго-Зап.	1905	4360	52041
1464	Мирополь	„	1517	1219	30413
1465	Мирская	Владик.	639	111	11124
1466	Митрофановка	Юго-Вост.	1248	558	18582
1467	Митягино	Ряз.-Ур.	59	11	2406
1468	Михайленки	Юго-Зап.	585	3895	24748
1469	Михайлово	Закавк.	637	2758	162933
1470	Михайлов	Ряз.-Ур.	1309	2857	60020
1471	Михалево	Забайк.	684	469	34104
1472	Михановичи	Либ.-Ром.	517	169	17858
1473	Михнево	Ряз.-Ур.	1010	1006	68570
1474	Мишиха	Забайк.	42	213	3085
1475	Мишкино	Сибирск.	3568	2039	19145
1476	Миасс	Сам.-Зл.	2810	2546	44901
1477	Могзон	Забайк.	947	3463	11818
1478	Могилев Под.	Юго Зап.	3081	4681	180032
1479	Могилев на Дн.	Риго-Орл.	2635	5490	190538
1480	Могойтуй	Забайк.	78	252	5410
1481	Можайск	Алекс.	3707	1674	90647
1482	Мокроус	Ряз.-Ур.	883	408	6913
1483	Молосковицы	Сев.-Зап.	1956	696	38759
1484	Монаенки	Ряз.-Ур.	351	78	13936
1485	Монастырище	Юго-Зап.	3573	2291	49934
1486	Монахово	Екатер.	9114	1741	4395
1487	Моначиновка	Южных.	320	89	8076
1488	Монтай-Таш	Тащкен.	31	109	1958
1489	Морачево	Сев.-Зап.	4	124	2575
1490	Мордвес	Ряз.-Ур.	543	302	17771
1491	Мордово	Юго-Вост.	2492	3846	28115
1492	Морженги	Северн.	52	237	20280
1493	Морино	М.-В.-Р.	321	102	8548
1494	Морозовская	Юго-Вост.	2872	1405	30845
1495	Морская	Екатер.	934	700	22400
1496	Морская пр.	Никол:	2183	12376	6724
1497	Морсово	М.-Каз.	4581	286	5156
1498	Моршанск	Сыз.-Вяз.	3270	5559	107888
1499	Москаленки	Сибирск.	2466	877	29807
1500	Москва	Алекс.	8314	71203	1626017
1501	Москва	М.-Каз.	17479	59426	1312237
1502	Москва I пасс.	М.-Кур.	1965	1677	1213551
1503	Москва I пасс.	М.-Ниж,	7343	9132	1224235
1504	Москва II тов.	М.-Кур.	8454	23633	—
1505	Москва II тов.	М.-Ниж.	21	3	137582
1506	Москва	Никол.	7686	57339	1006791
1507	Москва-Бутыр.	Северн.	1793	1911	453377
1508	Москва I	М.-К.-В.	22	48	590353
1509	Москва II тов.	„	3915	21799	394224
1510	Москва-Симон.	М.-Каз.	5163	17559	—
1511	Москва тов.	Алекс.	8314	11203	—
1512	Москва тов.	Ряз.-Ур.	12127	17880	—
1513	Москва тов.	Северн.	7144	12417	—
1514	Моспино	Екатер.	4907	384	6017
1515	Мостовая	М.-В.-Р.	3574	229	13303
1516	Мотовилиха	Пермск.	513	4618	383115
1517	Мотовиловка	Юго-Зап.	636	169	70374
1518	Мохнач	Юго-Вост.	345	12	22461
1519	Моховая	„	102	76	2006
1520	Мошково	Сибирск.	178	34	9142
1521	Мраморская	Пермск.	1902	680	17769
1522	Мста	М.-В.-Р.	1622	244	11364
1523	Мстера	М.-Ниж.	261	320	13538
1524	Мугоджарская	Ташкен.	593	121	2028
1525	Музалевка	Ряз.-Ур.	4	62	5190
1525	Мулянка	Пермск.	307	183	16329
1527	Муравейка	М.-К.-В.	1	—	8428
1528	Мураши	Пермск.	1078	1216	13110
1529	Мурино	Забайк.	189	782	6096
1530	Муром	М.-Каз.	1776	2155	38536
1531	Муром	М.-Ниж.	21392	675	59434
1532	Мурсалимкино	Сам.-Зл.	1260	150	5546
1533	Муртазово	Владик.	2894	546	28024
1534	Муханово	Сам.-Зл.	6371	261	10137
1535	Мухтолово	М.-Каз.	1330	290	12942
1536	Мучкап	Ряз.-Ур.	1685	861	21171
1537	Мушкетово	Екатер.	17172	24437	60271
1538	Мценск	М.-Кур.	1563	1058	69674
1539	Мцхет	Закавк.	331	276	83848
1540	Мшанка	Ряз.-Ур.	3	2	2926
1541	Мшинская	Сев.-Зап.	1629	157	10357
1542	Мыльная	Сам.-Зл.	400	202	11338
1543	Мысовая	Забайк.	1069	2375	22187
1544	Мытищи	Северн.	288	1196	213826
1545	Мытки	Юго-Зап.	1070	68	10839
1546	Медянка	Пермск.	203	379	30146
1547	Меловая	Екатер.	217	188	12946
1548	Мена	Либ.-Ром.	1724	895	43004
1549	Меновой Двор	Ташкен.	681	827	7389
1550	Мюсюсли	Закавк.	179	305	20630
1551	Мясной Бор	М.-В.-Р.	453	12	4070
1552	Мятлевская	Сыз.-Вяз.	1810	2378	59253
1553	Набережное	Юго-Вост.	1048	373	10553
1554	Наваги	Закавк.	313	200	6360
1555	Навля	М.-К.-В.	1	1	11365
1556	Навтлуг	Закавк.	1409	5273	52682
1557	Нагорная	Пермск.	117	99	1789
1558	Нагутская	Владик.	854	478	18241
1559	Надеждинский зав.	Богослов.	9967	11033	37671
1560	Назаровка	М.-Каз.	1328	122	8465
1561	Назимово	Никол.	1575	528	8504
1562	Назия	Северн.	15	201	14294
1563	Назран	Владнк.	2870	322	33148
1564	Называевская	Омск.	159	164	2569
1555	Налейка	М.-Каз.	1922	174	3729
1566	Наманган	Ферган.	1818	4048	66895
1567	Нара	М.-К.-В.	3	4	64114
1568	Нарва	Сев.-Зап.	6028	7051	197395
1569	Нарышкино	Риго-Орл.	981	1027	47647
1570	Насва	М.-В.-Р.	2152	288	18600
1571	Насветевич	Екатер.	27460	1887	18948
1572	Натальевка	Южных.	789	101	2518
1573	Наумовка	„	362	284	16863
1574	Нахабино	М.-В.-Р.	1364	1726	41563
1575	Нахичевань пр.	Юго-Вост.	553	4215	—

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
1576	Нахичевань Дон....	Юго-Вост.	1466	9262	76653
1577	Нахичевань Эр. ...	Закавк.	804	1540	37160
1578	Нахой	Ряз.-Ур.	340	180	5653
1579	Невель	М.-В.-Р.	996	1217	46911
1580	Невель	Никол.	90	1111	18993
1581	Невинномысская ..	Владик.	4084	2600	52138
1582	Невьянск	Пермск.	3317	5938	61849
1583	Негорелое	Алекс.	932	225	21795
1584	Неграм............	Закавк.	4	43	1920
1585	Нежеголь..........	Южных.	73	200	37204
1586	Незлобная	Владик.	11203	8055	87269
1587	Нейво-Рудянская ..	Пермск.	2688	826	16741
1588	Неклиновка	Екатер.	999	807	52946
1589	Некрилово.........	Юго-Вост.	324	385	18130
1590	Нелидово..........	М.-В.-Р.	4327	1018	20830
1591	Нельговка	Екатер.	254	541	20023
1592	Немерчи...........	Юго-Зап.	552	517	30857
1593	Неприк............	Тащкен.	2443	1065	37684
1594	Нерехта	Северн.	378	859	67340
1595	Нерль.............	„	112	232	33875
1596	Нерчинск..........	Забайк.	1437	724	59465
1597	Нерчинск гор......	„	325	1300	27050
1598	Нессельроде	Ряз.-Ур.	266	257	3406
1599	Неткачево	„	386	139	5353
1600	Нетрубеж	М.-К.-В.	—	—	2066
1601	Нефтяная..........	Ряз.-Ур.	2296	149	7697
1602	Нечаевская	М.-Каз.	2535	1299	26796
1603	Нея	Северн.	27	198	11489
1604	Нигоити...........	Закавк.	117	45	26461
1605	Нижнеднепровск ..	Екатер.	14886	30665	185385
1606	Ниж.-днепровск пр.	„	6293	6489	—
1607	Нижнедевицк......	М.-К.-В.	2	2	20952
1608	Нижнекрынка......	Екатер.	4187	169	—
1609	Нижне-Мальцево ..	М.-Каз.	854	2291	16935
1610	Нижнетур. зав.....	Богослов.	1071	3750	27888
1611	Нижнеувельск	Троицк.	391	176	4827
1612	Нижнеудинск......	Сибирск.	1815	4659	29338
1613	Нижн.-Новгород...	М.-Ниж.	377	365	276183
1614	Нижн.-Новгород...	М.-Каз.	4582	6237	148920
1615	Нижний Тагиль ...	Пермск.	13380	13067	120483
1616	Нижняя Салда.....	„	4042	3889	19796
1617	Низковка	Либ.-Ром.	809	420	40336
1618	Никитовка.........	Сев.-Дон.	25626	6415	968
1619	Никитовка.	Южных.	21595	11245	223646
1620	Никифоровка	Ряз.-Ур.	395	369	21930
1621	Николаевск	„	2690	1176	19318
1622	Николаев.	Южных.	11766	104872	287489
1623	Николай-Дар	М.-Каз.	725	55	4270
1624	Никола-Полома....	Северн.	40	437	17206
1525	Николо-Козельск ..	Екатер.	1673	845	21484
1626	Никольское	Юго-Вост.	257	207	10195
1627	Никополь..........	Екатер.	1519	4213	56882
1628	Никулино..........	Сыз.-Вяз.	751	80	20949
1629	Новгород	М.-В.-Р.	1630	2245	82875
1630	Новинка...........	„	2042	163	9190
1631	Новки.............	М.-Ниж.	502	831	96028
1632	Новки.............	Северн.	—	—	—
1633	Ново-Алексеево ...	Южных.	562	604	36503
1634	Ново-Бавария.	„	1871	3990	133621
1635	Ново-Бахмут......	Екатер.	974	64	2025
1636	Новоборисов.	Сев.-Дон.	661	1082	22618
1637	Новобелицкая.....	Полесск.	3519	511	18296
1628	Новодугинск......	Никол.	527	583	21260
1639	Новозыбков.......	Полесск.	2774	4929	107861
1640	Новоиерусалим ...	М.-В.-Р.	4688	2042	87278
1641	Новокарловка.....	Екатер.	140	206	6978
1642	Новоникол. тов....	Сибирск.	15226	19416	168896
1643	Новополтавка......	Южных.	3346	944	32655
1644	Новороссийск......	Владик.	10461	107093	213310
1645	Новоселицы	Юго-Зап.	—	—	—
1646	Новоселицы	„	786	1426	26039
1647	Новоселье.........	Сев.-Зап.	850	525	22523
1648	Ново-Сенаки......	Закавк.	954	823	133737
1649	Ново-Сенжары	Южных.	1352	1636	38997
1650	Ново-Сергиевка...	Ташкен.	2713	1645	20277
1651	Ново-Сокольники..	М.-В.-Р.	2414	2753	37621
1652	Новоспасское	Сыз.-Вяз.	899	535	21042
1653	Новоузенск........	Ряз.-Ур.	3120	1305	28091
1654	Новоукраинка.....	Юго-Зап.	4882	1726	94508
1655	Новохованск	Никол.	269	242	3642
1656	Новохоперск	Юго-Вост.	1084	803	40616
1657	Новочеркасск.	„	1224	10502	367991
1658	Новый-Буг.........	Южных.	5025	1556	46058
1659	Нов.-Оскол	Юго-Вост.	2247	1215	39423
1660	Нов.-Петергоф	Сев.-Зап.	242	3748	354542
1661	Новый-Порт	Никол.	55315	29333	13240
1662	Норашен	Завкавк.	280	394	18200
1663	Носовка...........	М.-К.-В.	2	3	25145
1654	Нотанеби..........	Закавк.	1480	331	48811
1665	Ночка	М.-Каз.	3022	516	6881
1666	Нурлат	Вол.-Буг.	431	330	3061
1667	Ныркoво	Сев.-Дон.	59416	19124	12934
1668	Нежин	М.-К.-З.	8	8	83932
1669	Няндома..........	Северн.	92	422	8850
1670	Обидиено.........	Сыз.-Вяз.	2812	69	42734
1671	Обираловка.......	М.-Ниж.	207	660	334248
1672	Обливская	Юго-Вост.	1749	977	19615
1673	Обловка	Ряз.-Ур.	2288	1580	20138
1674	Обозерская	Северн.	64	229	5597
1675	Оболенское.......	Сыз.-Вяз.	1170	349	45043
1676	Оболь	Риго-Орл.	821	88	8965
1677	Обоянь...........	Южных.	1160	1664	41520
1678	Оброчное.	М.-Каз.	1026	431	17220
1679	Обручево.........	Ср.-Аз.	272	122	22030
1680	Обшаровка	Сам.-Зл.	781	76	23792
1681	Общая	Екатер.	866	340	11616
1682	Овечка	Владик.	1488	267	14229
1683	Овраги.	Екатер.	29618	1472	4237
1684	Овсяная	М.-Кур.	1596	311	—
1685	Огарево	Ряз.-Ур.	99	63	3747
1686	Огульбы..........	Южных.	184	168	17279
1687	Одесса Застава....	Юго-Зап.	15110	43917	670
1688	Одесса Пересыпь .	„	17996	7242	—
1689	Одесса Порт......	„	13034	49497	746576
1690	Одесса товарн....	„	8367	45805	804648
1691	Однинцово........	Алекс.	9716	2162	103632
1692	Одноробовка......	Сев.-Дон.	426	1422	7590
1693	Оженин	Юго-Зап.	1771	57	22441
1694	Ожерелье.........	Ряз.-Ур.	75	45	6726
1695	Озеры............	М.-Каз.	3120	3625	2501
1696	Озинки...........	Ряз.-Ур.	401	205	5359
1597	Ока-прист........	М.-Кур.	350	68	54732
1698	Окница...........	Юго-Зап.	2379	900	117533
1599	Окуловка.........	Никол.	1816	1887	45350
1700	Оловск...........	Юго-Зап	3591	676	60951
1701	Оленино..........	М.-В.-Р.	2481	761	24920
1702	Оловянная........	Забайк.	980	2906	14856
1703	Олсуфьево........	Риго-Орл.	2279	93	26626
1704	Олыка............	Юго-Зап.	655	297	24279
1705	Ольховая.........	Екатер.	1415	121	34889
1706	Ольшаница	Юго-Зап.	2466	1652	45198
1707	Омск.............	Сибирск.	8576	22286	987418
1708	Омутинская.......	Омск.	125	37	1919
1709	Онон.............	Забайк.	211	233	3142
1710	Онохой...........	„	1586	138	10563
1711	Опарино..........	Пермск.	2746	268	12334
1712	Опухлики	Никол.	2358	1841	4568
1713	Ораниенбаум	Сев.-Зап.	990	5538	544570
1714	Оратово	Юго-Зап.	2804	3190	31640
1715	Оредеж...........	М.-В.-Р.	1938	2299	12762
1716	Орел-Курск.......	М.-Кур.	1689	2722	312359
1717	Орел-тов.........	Юго-Вост.	705	2719	77983
1718	Орелька.	Южных.	1092	1574	25013
1719	Оренбург.........	Ташкен.	22006	16185	204074
1720	Оричи............	Северн.	105	142	15784
1721	Орловская	Сев.-Дон.	—	—	12867

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов.		Продано пассажирских билетов.
			Отправлено.	Прибыло.	
1722	Орша	Алекс.	1799	2420	144754
1723	Орша тов.	Риго-Орл.	1718	932	426
1724	Орехово	М.-Ниж.	1167	4217	260357
1725	Орехово	М.-Каз.	491	438	75808
1726	Ореховская	Екатер.	2022	13 7	34883
1727	Осиновка	Алекс.	1452	189	12676
1728	Осиповичи	Либ.-Ром.	4364	5473	63660
1729	Основа	Сев.-Дон.	45762	160950	34606
1730	Осташков	Никол.	1509	2624	51894
1731	Остров	Сев.-Зап.	2729	2659	84874
1732	Острогожск	Юго-Вост.	1472	1983	77979
1733	Осуга	Никол.	1834	277	12672
1734	Осеченка	„	880	145	10565
1735	Отрада	М.-Кур.	45	46	23018
1736	Отрада-Кубан	Владик.	2544	842	40813
1737	Отрешково	М.-К.-В.	1	—	18529
1738	Охват	Никол.	2635	420	14396
1739	Охотниково	Юго-Зап.	2389	501	26852
1740	Охотничья	М.-Каз.	548	72	15615
1741	Охочевка	М.-К.-В.	1	3	20777
1742	Очеретино	Екатер.	1054	663	20089
1743	Ощепково	Пермск.	1297	298	11534
1744	Ояш	Сибирск.	1276	583	10127
1745	Павелец	Ряз.-Ур.	8599	12466	14398
1746	Павелец	Сыз.-Вяз.	142	96	13458
1747	Павлиново	Ряз.-Ур.	1144	223	17175
1748	Павлово пос.	М.-Ниж.	565	2799	216110
1749	Павловск II	М.-В.-Р.	124	4915	366848
1750	Павлоград	Южных.	8133	9655	127125
1751	Павлыш	„	1040	279	29620
1752	Павшино	М.-В.-Р.	1646	1086	43702
1753	Пады	Ряз.-Ур.	208	56	4549
1754	Пажень	Юго-Вост.	166	434	1197
1755	Палагиада	Владик.	711	123	9712
1756	Палласовка	Ряз.-Ур.	1862	470	7385
1757	Пальмира	М.-К.-В.	2	1	14850
1758	Панино	Никол.	1553	780	10790
1759	Пантаевка	Южных.	721	823	17912
1760	Пантелеймоновка	Екатер.	917	41	1920
1761	Панфилово	Юго-Вост.	990	146	16740
1762	Панютино	Южных.	10774	16849	33348
1763	Паприха	Северн.	7	3	11282
1764	Парфино	М.-В.-Р.	627	55	11511
1765	Паточная	М.-Кур.	987	624	49578
1766	Пахомово	„	68	199	34430
1767	Пачелма	Сыз.-Вяз.	560	746	22260
1768	Пашия	Пермск.	3685	5132	11100
1769	Пашковский	Владик.	317	275	7697
1770	Пенза	Ряз.-Ур.	48695	53453	39951
1771	Пенза тов.	М.-Каз.	442	1419	114968
1772	Пено	Никол.	4346	613	15205
1773	Пеньков	М.-Кур.	—	—	—
1774	Первозвановка	Екатер.	1225	719	979
1775	Перевал	Ср.-Аз.	310	472	1466
1776	Переволоцкая	Ташкен.	438	143	11754
1777	Передаточная	Екатер.	2788	60	1338
1778	Передольская	М.-В.Р.	2574	205	11817
1779	Переемная	Забайк.	35	258	2632
1780	Перекрестово	Юго-Зап.	440	131	11843
1781	Перелешино	Юго-Вост.	1324	315	14099
1782	Переметная	Ряз.-Ур.	325	35	3434
1783	Пересечная	Сез.-Дон.	66	295	51599
1784	Перетерка	М.-В.-Р.	124	30	9451
1785	Переездная	Екатер.	8797	5474	40275
1786	Переяславская	М.-К.-В.	2	2	17068
1787	Пермь I	Пермск.	5511	8749	549902
1788	Пермь II	„	4582	6026	239551
1789	Перово	М.-Каз.	400	988	144695
1790	Перовск	Ташкен.	826	2332	60255
1791	Пески	М.-Каз.	1476	1370	33011
1792	Песчанокопская	Владик.	4212	2110	20502
1793	Петровенькн.	Екатер.	1882	822	12095
1794	Петровский зав.	Забайк.	1225	2440	30838
1795	Петров.-Разумовск.	Никол.	9	734	113389
1796	Петровск	Северн.	423	269	32462
1797	Петровск	Ряз.-Ур.	4641	2394	41343
1798	Петровск-Кавк.	Владик.	558888	16858	7275
1799	Петровск.-порт.	„	548888	16858	101668
1800	Петропавловск	Сибирск.	4929	11599	90603
1801	Печановка	Юго-Зап.	2091	2190	37062
1802	Пикалево	Северн.	27	59	7297
1803	Пинеровка	Ряз.-Ур.	186	67	8202
1804	Пинюг	Пермск.	903	853	6380
1805	Пироговка	М.-К.-В.	5	1	27369
1806	Пирятин	„	7	5	59336
1807	Письменная	Екатер.	551	540	13983
1808	Питерка	Ряз.-Ур.	658	230	8369
1809	Пичкиряево	М.-Каз.	1839	210	13981
1810	Пичугино	Екатер.	583	214	12914
1811	Плавица	Юго-Вост.	126	163	2499
1812	Пластуновская	Владик.	1044	384	38658
1813	Платнировская	„	965	1831	34530
1814	Платовка	Ташкен.	4281	1758	31030
1815	Платоновка	Ряз.-Ур.	2119	3045	55693
1816	Плесецая	Северн.	16	220	5106
1817	Плес	Ряз.-Ур.	838	176	4753
1818	Плетен.-Ташлык	Юго-Зап.	1731	1464	51053
1819	Плиски	М.-К.-В.	4	2	20895
1820	Плюсса	Сев.-Зап.	2956	525	32906
1821	Поварово	Никол.	3310	410	38432
1822	Поворино	Юго-Вост.	48	108	59865
1823	Погорелое Город.	М.-В.-Р.	631	313	27600
1824	Погребище	Юго-Зап.	2415	2383	29072
1825	Погрузная	Вол.-Буг.	1786	597	11074
1826	Погромное	Ташкен.	1457	468	28328
1827	Подберезье	М.-В.-Р.	640	148	14232
1828	Подбельская	Сам.-Зл.	1697	537	21335
1829	Подгорное	Юго-Вост.	1231	455	27611
1830	Подгородная	Юго-Зап.	91	45	20201
1831	Поддубье	Никол.	1008	4221	7204
1832	Подмосковная	М.-В.-Р.	444	3314	37496
1833	Подольск	М.-Кур.	2115	2781	254202
1834	Подсолнечная	Никол.	2939	2018	99613
1835	Подсевы	М.-В.-Р.	435	142	13382
1836	Подъем	Пермск.	181	222	7966
1837	Пойли	Закавк.	588	57	17840
1838	Поклевская	Пермск.	2980	1366	26160
1839	Покровская Сл.	Ряз.-Ур.	1842	15707	49149
1840	Покровское-Стреш	М.-В.-Р.	—	—	62880
1841	Покров	М.-Ниж.	178	703	91089
1842	Пола	М.-В.-Р.	786	238	18029
1843	Полатовка	Юго-Вост.	760	716	20485
1844	Полдневая	Пермск.	474	452	12089
1845	Полевая	Южных.	1225	620	25351
1846	Полетаево	Сам.-Зл.	600	693	41129
1847	Полетаево	Троиц.	357	151	242
1848	Поливаново	М.-Каз.	833	311	6046
1849	Политово	Ряз.-Ур.	200	327	5981
1850	Половина	Сибирск.	1246	1255	19900
1851	Половинка	Пермск.	6170	508	14445
1852	Половцево	Юго-Вост.	425	267	922
1853	Пологи	Екатер.	4106	3671	73121
1854	Полой	Пермск.	216	318	19615
1855	Полонное	Юго-Зап.	4766	3505	74916
1856	Полота	Никол.	1321	356	7562
1856	Полотнян. Зав.	Сыз.-Вяз.	477	1162	31371
1858	Полоцк	Никол.	960	3052	61494
1859	Полоцк	Риго-Орл.	2182	4807	117323
1860	Полпинская	М.-К.-В.	—	—	3712
1861	Полтава	Южных.	3020	9031	380298
1862	Полтава	М.-К.-В.	6	15	111880
1853	Померанье	Никол.	608	160	17320
1864	Помошная	Юго-Зап.	966	1454	35267
1855	Поназырово	Северн.	23	22	4453
1866	Пономарево	Ряз.-Ур.	375	590	2381
1867	Поныри	М.-Кур.	788	284	29087

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
1868	Попасная	Екатер.	11592	5883	141977
1869	Попельня	Юго-Зап.	3019	2606	77527
1870	Попелюхи	"	1736	2632	36482
1871	Поповка	Никол.	930	640	138441
1872	Попово	Южных.	1733	669	16337
1873	Порошинская	Владик.	1189	469	17264
1874	Порхов	М.-В.-Р.	1508	1271	48395
1875	Посольская	Забайк.	162	604	8391
1876	Посветовка	Ср.-Аз.	1445	1596	87457
1877	Потаранцы	Сев.-Зап.	361	575	7474
1878	Поташ	Юго-Зап.	3883	2638	23111
1879	Поти	Закавк.	6945	898	118867
1880	Поти порт	"	4511	48031	—
1881	Потоки	Южных.	269	367	47193
1882	Похвистнево	Сам.-Зл.	158	1897	17353
1883	Почеп	Полесск.	3500	2772	71891
1884	Починок	Риго-Орл.	1464	895	45717
1885	Прасковьино	Сыз.-Вяз.	131	42	12028
1886	Преображенск	Сев.-Зап.	1582	867	54624
1887	Пречистое	Северн.	75	383	20956
1888	Привольская	Ряз.-Ур.	8	81	20823
1889	Пригорье	Риго-Орл.	2484	235	35441
1890	Приднепровск	Ряз.-Ур.	60	29	9574
1891	Приколотное	Южных.	6187	1791	22793
1892	Прилуки	М.-К.-В.	10	10	74169
1893	Принцовка	Юго-Вост.	697	198	567
1894	Припутни	М.-К.-В.	—	—	6242
1895	Присады	Сыз.-Вяз.	98	160	45703
1896	Причернавская	Ряз.-Ур.	112	40	3885
1897	Пришиб	Южных.	4307	4046	74702
1898	Прищепное	Екатер.	3420	221	—
1899	Приямино	Алекс.	684	37	12845
1900	Приютово	Сам.-Зл.	607	147	8407
1901	Провалье	Екатер.	204	592	5662
1902	Проказна	М.-Каз.	912	19	12109
1903	Проня	"	391	103	9537
1904	Пропасти	М.-Ниж.	6	133	22258
1905	Проскурово	Юго-Зап.	3531	12262	142022
1906	Просница	Пермск.	389	289	26063
1907	Просяная	Екатер.	2519	1339	24409
1908	Протопопово	Сыз.-Вяз.	184	469	75108
1909	Прохладная	Владик.	5419	3141	79675
1910	Прохоровка	Южных.	2544	1687	43018
1911	Псел	Сев.-Дон.	1430	1331	14247
1912	Псков I	Сев.-Зап.	1521	4441	230070
1913	Псков II	"	3673	4942	161
1914	Псков	М.-В.-Р.	89	6	54862
1915	Птань	Ряз.-Ур.	700	433	10262
1916	Птич	Полесск.	1088	488	27521
1917	Пугачево	Екатер.	3071	—	—
1918	Пундуги	Северн.	167	198	20153
1919	Пустошка	М.-В.-Р.	1644	1024	25375
1920	Пута	Закавк.	178	1306	8735
1921	Путивль	М.-К.-В.	6	9	35554
1922	Путятино	Северн.	252	198	22101
1923	Пуховичи	Либ.-Ром.	1105	389	31105
1924	Пухово	Юго-Вост.	124	20	5391
1925	Пушкино	Северн.	358	2526	166748
1926	Пущино	Никол.	5504	34724	20551
1927	Пырлица	Юго-Зап.	2635	399	42879
1928	Пышминская	Пермск.	162	276	11559
1929	Петухово	Сибирск.	2373	1311	20738
1930	Петушки	М.-Ниж.	91	275	43007
1931	Пятигорск	Владик.	3524	4762	598519
1932	Пятихатки	Екатер.	2606	3775	140159
1933	Пятовская	Сыз.-Вяз.	682	133	27431
1934	Равнина	Ср.-Аз.	3	32	235
1935	Радионов	М.-В.-Р.	262	378	13912
1936	Радошковичи	Либ.-Ром.	1237	304	18314
1937	Радушная	Екатер.	468	48	4217
1938	Раевка	Сам.-Зл.	2438	2284	35396
1939	Развильная	Владик.	1096	389	12010
1940	Разгон	Сибирск.	796	315	3112
1941	Раздоры	Екатер.	1412	581	13813
1942	Раздельная	Юго-Зап.	566	408	78902
1943	Рассказово	Ряз.-Ур.	684	331	17586
1944	Рассыпная	Екатер.	433	116	4624
1345	Райгород	Юго-Зап.	1628	1714	25765
1946	Ракитное	Бел.-Сум.	1232	400	8723
1947	Раковка	Юго-Вост.	189	28	4424
1948	Раменское	М.-Каз.	898	4142	136267
1949	Рамзай	Сыз.-Вяз.	714	344	49665
1950	Рамонь	Юго-Вост.	526	2049	7878
1951	Раненбург	Ряз.-Ур.	1450	1889	38614
1952	Раставицы	Юго-Зап.	1108	640	30965
1953	Расторгуево	Ряз.-Ур.	26	264	89798
1954	Растяпино	М.-Ниж.	308	518	56191
1955	Расшеватка	Владик.	3183	1726	30087
1956	Ратомка	Либ.-Ром.	1141	69	49218
1957	Рахны	Юго-Зап.	2154	1504	38504
1958	Ребиндерево	Южных.	10024	11238	115
1959	Ревда	Пермск.	2208	2718	28286
1960	Ревякино	М.-Кур.	25	64	30543
1961	Рейхенфельдт	Южных.	945	253	10477
1962	Ремонтная	Владик.	812	665	13598
1963	Рени	Юго-Зап.	208	2530	14068
1964	Рептек	Ср.-Аз.	101	197	419
1965	Ржакса	Ряз.-Ур.	1296	526	16422
1966	Ржев	Никол.	3067	5333	64640
1967	Ржев II	М.-В.-Р.	2885	3185	77382
1968	Римско-Корсаково	Ряз.-Ур.	320	85	4847
1959	Рион	Закавк.	230	399	116843
1970	Рквия	"	12	37	11706
1971	Ровеньки	Екатер.	1586	539	21415
1972	Рогань	Юго-Вост.	318	1063	18227
1973	Рогачев	Риго-Орл.	2257	1245	61774
1974	Роговое	Юго-Вост.	87	199	6213
1975	Рогожены	Юго-Зап.	1530	345	15903
1976	Родаково	Сев.-Дон.	38934	18527	10551
1977	Родзянка	Екатер.	1	15	325
1978	Родничек	Юго-Вост.	521	180	15296
1979	Рождество	Ряз.-Ур.	2427	94	9778
1980	Розеновская	М.-В.-Р.	693	232	17726
1981	Розовка	Екатер.	1356	971	23814
1982	Роковатая	"	23278	1457	10653
1983	Романкауцы	Юго-Зап.	1078	307	19264
1984	Романовка	Ряз.-Ур.	1865	1457	25612
1985	Романов	Юго-Зап.	2694	445	21142
1986	Ромны	Либ.Ром.	6146	9099	154852
1987	Ромодан	М.-К-В.	1	35	27781
1928	Ромодан	Южных.	973	2611	42289
1989	Рославль	Риго-Орл.	4890	7802	148746
1990	Россолово	Северн.	22	55	19465
1991	Россошное	Юго-Вост.	931	217	9030
1992	Ростовцево	Ср.-Аз.	270	48	21145
1993	Ростов-Дон	Владик.	6605	15812	359736
1994	Ростов	Екатер.	6405	15372	101282
1995	Ростов-Дон	Юго-Вост.	5676	18538	262502
1996	Ростов пр.	"	4298	54007	—
1997	Ростов Яросл.	Северн.	3518	3136	112899
1998	Рось	Юго-Зап.	612	292	19980
1999	Роты	Екатер.	439	167	2739
2000	Ртищево	Ряз.-Ур.	890	956	81085
2001	Рубанка	Либ.-Ром.	2967	3339	39016
2002	Рубежное	Екатер.	1535	524	23878
2003	Рублевка	Южных.	615	409	35233
2004	Руденск	Либ.-Ром.	4093	594	29143
2005	Рудница	Юго-Зап.	1319	523	53591
2006	Рудыя	Риго-Орл.	1036	1040	37190
2007	Рудня Радовельская	Юго-Зап.	1740	30	14075
2008	Рузаевка	М.-Каз.	875	970	47913
2009	Рукополь	Ряз.-Ур.	64	58	4225
2010	Румянцево	М.-В.-Р.	2586	235	17994
2011	Русский Брод	М.-К.-В.	1	1	10210
2012	Рутченково	Екатер.	70330	5559	33838
2013	Рыбацкое	Северн.	257	584	13936

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Прибыло.	Продано пассажирских билетов.	№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
2014	Рыбинск тов.	М.-В.-Р.	37339	6394	111612	2087	Сарга	Пермск.	1747	168	2551
2015	Рыбинск тов.	Северн.	200	855	59329	2088	Сарепта	Владик.	9303	675	89533
2016	Рыбница	Юго-Зап.	20030	5132	92176	2089	Сартана	Екатер.	18116	74995	52199
2017	Рыбное	М.-Каз.	302	140	35348	2090	Сары-Агач	Ташкен.	72	98	2585
2018	Рыжов	Южных.	76	685	148958	2091	Сарыголь	Южных.	798	1066	23829
2019	Рыздвяная	Владик.	980	212	10786	2092	Сары-Язы	Ср.-Аз.	673	636	2392
2020	Рыково	Южных.	1485	1224	25419	2093	Сасово	М.-Каз.	2031	1417	46896
2021	Рыльск	М.-К.-В.	3	5	44517	2094	Сатки	Сам.-Зл.	4888	5623	24674
2022	Рымарево	Юго-Вос.	76	16	926	2095	Сауран	Ташкен.	67	87	7253
2023	Рышково	М.-К.-В.	4	2	9129	2096	Сафоновка	Сыз.-Вяз.	210	246	9383
2024	Репная	Юго-Вост.	2439	292	6604	2097	Сахарная	Южных.	1920	7778	7527
2025	Репьевка	Сыз.-Вяз.	1230	967	19608	2098	Сахновщина	„	2136	2048	40824
2026	Речица	Полесс.	4889	1526	87667	2099	Сачхери	Закавк.	50	162	58645
2027	Решетиловка	М.-К.-В.	2	1	32296	2100	Сватово	Екатер.	5220	5113	67765
2028	Решстниково	Никол.	1946	383	34405	2101	Свекловичная	Бел.-Сум.	731	1443	6357
2029	Рюриково	Сыз.-Вяз.	428	35	14198	2102	Свистуново	Екатер.	111	34	9998
2030	Рябушка	Южных.	860	1043	4784	2103	Свищево	Алекс.	961	210	15919
2031	Рябцево	Риго-Орл.	56	160	19293	2104	Свияжск	М.-Каз.	2267	62	18438
2032	Рядовая	Екатер.	12428	1021	19169	2105	Свеженькая	„	3642	65	2750
2033	Ряжск I	Ряз.-Ур.	20260	9764	70821	2106	Свесса	М.-К.-В.	1	5	11827
2034	Ряжск III	Сыз.-Вяз.	221	727	66760	2107	Свеча	Северн.	213	69	12518
2035	Рязанцево	Северн.	343	253	13722	2108	Святогороская	Сев.-Дон.	769	681	42104
2036	Рязань	М.-Каз.	11005	3444	189062	2109	Святославка	Ряз.-Ур.	603	215	11000
2037	Рязань	Ряз.-Ур.	16402	109637	85184	2110	Святошино	Юго-Зап.	226	2530	21687
2038	Рязань-Ока	М.-Каз.	2636	938	—	2111	Себеж	М.-К.-Р.	575	531	27361
2039	Рязань-Ока пр.	Ряз.-Ур.	1736	1420	—	2112	Себряково	Юго-Вост.	2346	1952	34157
2040	Сабик	Пермск.	159	2369	9981	2113	Севастополь	Южны.	2870	11278	183711
2041	Саблино	Никол.	3077	1347	98407	2114	Сейма	М.-Ниж.	153	302	37883
2042	Сабунчи	Закавк.	808	8835	1833639	2115	Сейтлер	Южных.	3199	653	39795
2043	Савватия	Пермск.	355	114	2566	2116	Селезни	Ряз.-Ур.	459	230	26022
2044	Савелово	Северн.	498	1724	74450	2117	Селенга	Забайк.	650	363	12764
2045	Савино	„	535	914	36612	2118	Селещина	Южных.	677	230	28477
2046	Савино	Пермск.	347	211	10265	2119	Селиваново	М.-Ниж.	30	139	11339
2047	Сагайдак	М.-К.-В.	1	1	17057	2120	Сельцо	Риго-Орл.	2301	501	30762
2048	Саганлуг	Закавк.	28	42	6808	2121	Селянка	Пермск.	753	97	9434
2049	Сагарчин	Ташкен.	251	52	4000	2122	Семибратово	Северн.	1090	288	10844
2050	Сагиры	Закавк.	325	1743	27682	2123	Семигловый Мар.	Ряз.-Ур.	756	148	3933
2051	Сагуны	Юго-Вост.	488	315	16310	2124	Семигородный Мон.	Северн.	5	29	6018
2052	Садахло	Закавк.	1838	388	31677	2125	Семичная	Владик.	7	56	998
2053	Саджевахо	„	129	196	39316	2126	Семлево	Алекс.	1029	87	12443
2054	Садки	Екатер.	478	295	12046	2127	Семрино	М.-В.-Р.	59	579	1834
2055	Садовая	Юго-Вост.	71	14	8588	2128	Семь-Колодезей	Южных.	1011	292	22288
2056	Сажное	Южных.	610	138	21892	2129	Сентяновка	Сев.-Дон.	6146	847	18840
2047	Сайхин	Ряз.-Ур.	57	267	3505	2130	Сеньково	М.-Ниж.	491	737	14083
2058	Саксаульск	Ташкен.	85	781	1753	2131	Сербиновцы	Юго-Зап.	2471	347	13085
2059	Сала	Сев.-Зап.	86	207	10184	2132	Сергиево	Северн.	1596	2349	358743
2060	Салка	Пермск.	2218	92	6061	2133	Сергиевская Пуст.	Сев.-Зап.	581	1770	283500
2061	Саловка	Ряз.-Ур.	1125	377	11215	2134	Серго-Иванов	Алекс.	298	286	12654
2062	Салтыковка	„	1794	931	20384	2135	Сердитая	Екатер.	1422	307	4812
2063	Салын	Южных.	821	182	24127	2136	Сердобск	Ряз.-Ур.	3192	1033	33310
2064	Сальково	„	1191	158	5098	2137	Серебрянка	Сев.-Зап.	1675	343	19922
2065	Самаевка	М.-Каз.	901	530	11248	2138	Серебр. Пруд	Ряз.-Ур.	660	523	20981
2066	Самара	Сам.-Зл.	37813	30902	522118	2139	Середа Старая	Северн.	1098	2020	72829
2067	Самарканд	Ср.-Аз.	5263	6897	166142	2140	Сережа	М.-Каз.	1309	130	19289
2068	Самашкинская	Владик.	1264	139	17665	2141	Серпухов I	М.-Кур.	1181	3246	155158
2069	Самозвановка	М.-Кур.	63	37	7450	2142	Серпухов II	„	1139	2094	—
2070	Самойловка	Южных.	535	348	14252	2143	Сиваш	Южных.	306	388	5678
2071	Сампур	Ряз.-Ур.	2000	748	30960	2144	Сиверская	Сев.-Зап.	1532	1424	148332
2072	Самтреди	Закавк.	2076	3302	197316	1145	Сигнаевка	Юго-Зап.	1395	3445	7296
2073	Санаин	„	462	4593	21232	2146	Сигово	Никол.	1146	117	6146
2074	Сангачал	„	16	5040	3461	2147	Симанщина	Сыз.-Вяз.	1583	237	29835
2075	Сандар	„	1063	277	48796	2148	Симбирск	М.-Каз.	1901	6129	95689
2076	С.-Петерб. Балт.	Сев.-Зап.	8117	33230	2441303	2149	Симская	Сам.-Зл.	1569	2927	12590
2077	С.-Петерб. Вар.	„	11410	43068	1001625	2150	Симферополь	Южных.	3974	10455	327220
2078	С.-Петербург	М.-В.-Р.	6589	26304	1089682	2151	Синарская	Пермск.	88	212	6724
2079	С.-Петербург	Никол.	32727	156329	2315804	2152	Синезерки	М.-К.-В.	5	1	14353
2080	Сапак	Ташкен.	24	92	1664	2153	Синельников	Южных.	2384	6296	178877
2081	Саперная	Северн.	8	289	16849	2154	Синельниково II	Екатер.	375	1493	27851
2082	Сарабуз	Южных.	887	1262	41182	2155	Синявская	„	197	352	30709
2083	Сарай-Гир.	Сам.-Зл.	717	511	14990	2156	Сиротино	Риго-Орл.	493	427	23875
2084	Саранск	М.-Каз.	2441	3328	59957	2157	Сиуч.	Северн.	11	72	6332
2085	Саратов II тов.	Ряз.-Ур.	7788	10597	370308	2158	Скалино	„	27	110	8497
2086	Сарбай	Сам.-Зл.	354	314	3897	2159	Скарятино	М.-К.-В.	—	—	2961

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Прибыло.	Продано пассажирских билетов.	№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
2160	Скворцово	Никол.	2400	779	9288	2233	Старощербовка	Ейской.	1993	620	34513
2161	Скиносы	Юго-Зап.	1878	556	18586	2234	Старый Оскол	Юго-Вост.	2392	3189	49797
2162	Скит	Северн.	21	75	4647	2235	Стар. Петергоф	Сев.-Зап.	258	2993	358866
2163	Скобелево	Ср.-Аз.	2419	2533	197264	2236	Старые Дороги	Либ.-Ром.	3550	810	28806
2164	Скопин	Сыз.-Вяз.	1472	2901	73417	2237	Степная	Владик.	2524	911	37093
2165	Скороходово	Южных.	1262	1998	20276	2238	Степурино	М.-Каз.	1437	2558	4300
2166	Скосырская	Екатер.	1001	114	2843	2239	Стодолище	Риго-Орл.	1676	374	30394
2167	Скотоватая	Южных.	886	928	16692	2240	Столбовая	М.-Кур.	124	248	53577
2168	Скуратово	М.-Кур.	113	89	11071	2241	Страшены	Юго-Зап.	817	83	41464
2169	Славгород	Южных.	2254	964	37751	2242	Строгань	Ряз.-Ур.	4932	20485	4601
2170	Славное	Алекс.	2770	218	17444	2243	Струги-Белая	Сев.-Зап.	1437	937	44567
2171	Славута	Юго-Зап.	2215	1796	64880	2244	Струнино	Северн.	363	1269	54994
2172	Славяносербск	Екатер.	22912	1906	49872	2245	Стрелецкая	Юго-Вост.	541	221	2988
2173	Славянск	Южных.	6910	12135	437588	2246	Стрельна	Сев.-Зап.	102	2337	334029
2174	Слободка	Юго-Зап.	1023	342	83657	2247	Студенец	Сыз.-Вяз.	1665	1178	23026
2175	Слепцовская	Владик.	1424	338	26222	2248	Студеный	М.-К.-В.	3	2	15894
2176	Слюдянка	Забайк.	2587	3829	54903	2249	Ступки	Южных.	10396	1907	25884
2177	Смоленск	Алекс.	1720	3557	186480	2250	Суворовская	Владик.	375	390	13886
2178	Смоленск	Риго-Орл.	1952	4769	200324	2251	Суда	Северн.	101	104	17997
2179	Смоленск тов.	Ряз.-Ур.	2735	17081	39145	2252	Суджа	М.-К.-В.	1	1	13735
2180	Смородино	Южных.	4084	9145	29984	2253	Суджа	Сев.-Дон.	588	790	23026
2181	Смышляевка	Сам.-Зл.	98	299	33909	2254	Судженка	Сибирск.	26219	1132	22169
2182	Снагость	М.-К.-В.	4	—	5777	2255	Судимир	М.-К.В.	3	1	18004
2183	Снигири	М.-В.-Р.	239	302	14456	2256	Суземка	"	3	1	10764
2184	Сновская	Либ.-Ром.	5409	2788	57526	2257	Суйда	Сев.-Зап.	123	221	38889
2185	Снежетьская	Риго-Орл.	755	358	5266	2258	Суковкино	Юго-Вост.	282	147	2442
2186	Согут-Булах	Закавк.	76	29	6333	2259	Сулея	Сам.-Зл.	550	280	16666
2187	Сокологорное	Южных.	1615	1139	20912	2260	Сулин	Юго-Вост.	7885	24765	66574
2188	Сокур	Сибирск.	243	475	8725	2261	Султан-Бент	Ср.-Аз.	97	74	10052
2189	Солдатская	Владик.	828	313	11114	2262	Сулятыцкая	Юго-Зап.	865	288	15213
2190	Солеварни	Пермск.	2267	11921	9912	2263	Сумбатово	Закавк.	622	43	24518
2191	Соленая	Ташкен.	29	88	1056	2264	Сумгаит	Владик.	1342	305	11211
2192	Солнцево	Южных.	1629	1142	38821	2265	Сумы	Южных.	8025	12110	182665
2193	Солоницкая	М.-К.-В.	—	—	2777	2266	Супса	Закавк.	675	126	47062
2194	Солончак	Баскунч.	2	39	6017	2267	Сура	М.-Каз.	1462	156	6613
2195	Соло-Тюбе	Ташкен.	1286	175	12349	2268	Сурам	Закавк.	417	224	67831
2196	Солтановка	Либ.-Ром.	1425	274	23257	2269	Сутаханы	"	917	1071	195427
2197	Соль	Сев.-Дон.	321	167	1946	2270	Сургут	Сам.-Зл.	1965	911	23269
2198	Сольцы	М.-В.-Р.	1494	662	22984	2271	Суроватиха	М.-Каз.	1429	271	28610
2199	Соляная пр.	Юго-Вост.	29341	17683	—	2272	Суровикино	Юго-Вост.	584	384	7805
2200	Сомово	"	105	34	25505	2273	Сусаловка	Пермск.	21	72	414
2201	Сонково	М.-В.-Р.	479	227	32509	2274	Суслово	Сибирск.	224	1126	12263
2202	Сорокино	Сибирск.	707	121	6596	2275	Сухачевка	Екатер.	1294	4535	20541
2203	Сорочинская	Ташкен.	9623	4458	71358	2276	Сухиничи	М.-К.-В.	2	2	17342
2204	Сосыка	Владик.	8	222	33369	2277	Сухиничи	Ряз.-Ур.	3451	8728	23636
2205	Сосыка	Ейской.	3345	966	19688	2278	Суховская	Сибирск.	1287	282	19078
2206	Соседка	Сыз.-Вяз.	2317	288	12391	2279	Суходол	Сыз.-Вяз.	498	70	24720
2207	Софиевка	Южных.	1589	942	33023	2280	Суходрев	М.-К.-В.	5	1	26912
2208	Софрино	Северн.	46	216	42579	2281	Сухолесы	Юго-Зап.	1818	1568	19233
2209	Софьино-Брод	Екатер.	16900	1100	6257	2282	Сухона	Северн.	789	649	25788
2210	Сохондо	Забайк.	1581	339	5377	2283	Сущево	М.-В.-Р.	2015	1134	26358
2211	Спасская Полисть	М.-В.-Р.	522	118	6823	2284	Счастливая	Южных.	864	197	16393
2212	Спас-Деменск	Ряз.-Ур.	1803	1235	26765	2285	Сызрань	Сыз.-Вяз.	1529	2547	188637
2213	Спирово	Никол.	4523	1321	33995	2286	Сызрань тов.	М.-Каз.	4028	611	45628
2214	Средняя	Сыз.-Вяз.	470	14	8309	2287	Сылва	Пермск.	582	338	24188
2215	Сретенск	Забайк.	1513	3977	102259	2288	Сыроватка	Южных.	1447	2704	20120
2216	Ставка-Караяль	Закавк.	609	112	17693	2289	Сыростан	Сам.-Зл.	1268	89	5419
2217	Ставка-Мацра	"	25	40	4114	2290	Сырт	Ташкен.	448	160	10825
2218	Ставрополь	Владик.	9164	6976	106056	2291	Сыр-Дарьино	Ср.-Аз.	349	498	85468
2219	Стайки	Риго-Орл.	961	88	9921	2292	Сычевка	Никол.	2796	3048	50726
2220	Станичная	Владик.	4379	2565	68437	2293	Северская	Владик.	1245	498	49295
2221	Становая	Сыз.-Вяз.	345	320	9610	2294	Сенга	Южных.	2527	649	24198
2222	Становой-Колодезь	М.-Кур.	159	32	16696	2295	Серноводск	Владик.	497	76	18799
2223	Старая Русса	М.-В.-Р.	3224	3160	101794	2296	Серные Воды	Закавк.	50	51	25650
2224	Старая Торопа	"	732	242	8289	2297	Серово	Ср.-Аз.	709	1277	108748
2225	Старица	Никол.	2327	1223	43273	2298	Сероглазово	Ряз.-Ур.	33	50	5917
2226	Старково	Северн.	6	11	8642	2299	Сещинская	Риго-Орл.	960	220	32560
2227	Староверовка	Юго-Вост.	707	122	12598	2300	Сюзюм	Сыз.-Вяз.	1188	341	25208
2228	Староверческая	Пермск.	1100	40	4304	2301	Таватуй	Пермск.	1339	138	8791
2229	Старое-Село	Риго-Орл.	141	116	33727	2302	Таволжанка	Ряз.-Ур.	62	33	14705
2230	Старое-Юрьево	Ряз.-Ур.	991	615	22397	2303	Тавтимоново	Сам.-Зл.	539	449	21083
2231	Старожилово	"	68	118	14513	2304	Таганаш	Южных.	2856	1843	35495
2232	Староминская	Ейской.	2204	1680	36994	2305	Таганрог	Екатер.	2385	62020	356716

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов.		Продано пассажирских билетов.
			Отправлено.	Прибыло.	
2306	Таганрог порт	Екатер.	726	16490	—
2307	Таганча	Юго-Зап.	1238	1778	17564
2308	Тайга	Сибирск.	2153	7070	92256
2309	Тайдут	Забайк.	419	270	2472
2310	Тайцы	Сев.-Зап.	6123	670	102983
2311	Тайшет	Сибирск.	3609	3019	23025
2312	Талалаевка	Либ.-Ром.	1512	779	29595
2313	Талдом	Северн.	166	684	70987
2314	Талды-Булак	Сам.-Зл.	33	140	4532
2315	Талица-Елецкая	Ряз.-Ур.	557	78	8733
2316	Таловая	Юго-Вост.	1017	669	36138
2317	Тахатан-Баба	Ср.-Аз.	190	69	14702
2318	Талька	Либ.-Ром.	1894	1658	8005
2319	Тальное	Юго-Зап.	4021	2315	32534
2320	Тамала	Ряз.-Ур.	2778	1200	29754
2321	Тамаровка	Бел.-Сум.	1301	926	35914
2322	Тамбов	Ряз.-Ур.	3358	9174	348418
2323	Тамды	Ташкен.	84	83	4515
2324	Танхой	Забайк.	274	1120	18718
2325	Танеевка	М.-Каз.	822	278	13229
2326	Тараклия	Юго-Зап.	1805	287	13724
2327	Тарасовка	Юго-Вост.	1530	547	20703
2328	Тарбагатай	Забайк.	1642	424	7020
2329	Тартугай	Ташкен.	2213	145	9500
2330	Тарусская	М.-Каз.	130	184	40039
2331	Тарутино	Сибир.	383	222	3964
2332	Татарская	"	2102	3641	41182
2333	Татаурово	Забайк.	945	335	14797
2334	Татищево	Ряз.-Ур.	551	285	47429
2335	Тауз	Закавк.	232	836	34310
2336	Тацинская	Юго-Вост.	2896	945	22391
2337	Ташкент	Ташкен.	7240	18731	444969
2338	Ташкент	Ср.-Аз.	16917	27167	291816
2339	Таш-Кепри	"	375	753	18934
2340	Тверь	Никол.	8410	18838	365783
2341	Тебисская	Сибир.	164	486	7294
2342	Теджен	Ср.-Аз.	971	716	42489
2343	Тейково	Северн.	732	1481	69446
2344	Телуша	Либ.-Ром.	705	246	16266
2345	Тельма	Сибирск.	1366	198	12292
2346	Темижбекская	Владик.	1014	280	15986
2347	Темиргое	"	233	119	4100
2348	Темкино	Сыз.-Вяз.	703	668	26736
2349	Теплая Гора	Пермск.	1366	3003	19742
2350	Теплое	Ряз.-Ур.	748	274	7554
2351	Тербуны	Юго-Вост.	1512	779	18972
2352	Теребуж	М.-К.-В.	—	—	2335
2353	Терен-Узяк	Ташкен.	92	163	12187
2354	Тереховка	Либ.-Ром.	371	407	30211
2355	Терешкино	Никол.	489	215	6854
2356	Терещинская	М.-К.-В.	2	3	29963
2357	Терновка	Юго-Вост.	2216	1659	23458
2358	Тетерев	Юго-Зап.	1558	162	22343
2359	Теткина	М.-К.-В.	1	1	10096
2360	Тешемля	Северн.	7	75	7224
2361	Тимашево	Сам.-Зл.	1556	2403	13432
2362	Тимирязево	М.-Каз.	548	402	28466
2363	Тимур	Ташкен.	33	173	6134
2364	Тингута	Владик.	989	24	3184
2365	Тинская	Сибирск.	897	355	8934
2366	Тирасполь	Юго-Зап.	2965	3328	175234
2367	Титово	Сыз.-Вяз.	1313	1740	26764
2368	Тифлис	Закавк.	5760	25401	742686
2369	Тихвин	Северн.	175	1220	42247
2370	Тихонова-Пуст.	М.-К.-В.	1	—	39017
2371	Тихорецкая	Владик.	1903	1795	132233
2372	Тквибули	Закавк.	4096	176	15719
2373	Товарково	Сыз.-Вяз.	2530	726	8473
2374	Тойда	Юго-Вост.	666	84	3810
2375	Токаревка	"	2557	2623	25315
2376	Токуши	Сибирск.	3132	213	10660
2377	Ток	Екатер.	593	576	12247
2378	Толбага	Забайк.	2968	429	9108
2379	Толкай	Сам.-Зл.	2027	1598	38135
2380	Тологин	Алекс.	1920	542	24349
2381	Томск I	Сибирск.	1502	4218	104153
2382	Томск II	"	1824	5256	58948
2383	Томылово	Сам.-Зл.	199	292	36760
2384	Тоннельная	Владик.	3320	2202	59126
2385	Топлинка	Южных.	1428	454	27056
2386	Тополи	Юго-Вост.	383	138	12577
2387	Торбино	Никол.	2815	571	20293
2388	Торбеево	М.-Каз.	1988	1606	30460
2389	Торговая	Владик.	6744	3705	41612
2390	Торжок	Никол.	2442	2711	86764
2291	Торопец	"	2970	1637	45291
2392	Торошино	Сев.-Зап.	339	347	19402
2393	Тосно	Никол.	24395	955	68888
2394	Тосно	Сев.-Зап.	—	—	—
2395	Тоцкая	Ташкен.	635	1283	35231
2396	Тошковка	Екатер.	815	13	—
2397	Тощица	Риго-Орл.	3058	50	11603
2398	Трегубово	М.-В.-Р.	697	11	3964
2399	Треповка	Юго-Зап.	1174	243	27001
2400	Три Острова	Ряз.-Ур.	2382	794	16558
2401	Триполье	"	167	198	11144
2402	Тритузная	Екатер.	23247	105503	19747
2403	Троекурово	Ряз.-Ур.	998	236	10178
2404	Троицк	Троицк.	5085	7063	30795
2405	Тростянец Под.	Юго-Зап.	1836	7416	16196
2406	Тростянка	Ташкен.	319	389	10993
2407	Трояна	Екатер.	104	591	24236
2408	Троянов Вал	Юго-Зап.	735	1532	34614
2409	Трубецкая	"	945	23	8270
2410	Трудовая	Екатер.	526	453	—
2411	Тугуз	Ташкен.	22	170	807
2412	Тугулым	Пермск.	1263	173	7111
2413	Тула	М.-Кур.	4456	6810	533060
2414	Тула	Сыз.-Вяз.	2900	17393	235435
2415	Тулебля	М.-В.-Р.	190	24	7688
2416	Тулиново	Юго-Вост.	1345	417	11932
2417	Тулумбасы	Пермск.	68	135	9321
2418	Тулун	Сибирск.	1049	1445	27434
2419	Тундра	Северн.	—	7	1308
2420	Тундутово	Владик.	334	11	2306
2421	Тундуш	Сам.-Зл.	970	89	7061
2422	Тупиковая	Екатер.	4327	238	—
2423	Тура	Омск.	—	—	—
2424	Тургеневка	Сам.-Зл.	620	249	20382
2435	Туркестан	Ташкен.	526	2044	50582
2426	Туки	Ряз.-Ур.	2235	1389	15606
2427	Турмасово	"	411	357	2823
2428	Туровка	Юго-Вост.	213	61	6886
2429	Турцевич	Никол.	4917	552	23315
2430	Тутальская	Сибирск.	900	1414	25474
2431	Тучково	Алекс.	2941	230	33399
2432	Тыреть	Сибирск.	469	629	17912
2433	Тырново	Юго-Зап.	1859	350	30740
2434	Тюмень	Омск.	198	438	11119
2435	Тюмень-Арык	Ташкен.	983	257	8983
2436	Тюра-Там	"	40	119	1085
2437	Тюрлема	М.-Каз.	239	25	11514
2438	Тюря-Курган	Кок-Нам.	277	314	24221
2439	Тяжин	Сибирск.	659	1612	14694
2440	Убинская	"	425	600	10920
2441	Уборок	Либ.-Ром.	4117	96	6651
2442	Уваровка	Алекс.	2128	454	37821
2443	Увек	Ряз.-Ур.	5946	1108	20126
2444	Угловка	Никол.	6576	1119	42164
2445	Удачная	Екатер.	1418	628	2217
2446	Уджары	Закавк.	996	827	34844
2447	Ужовка	М.-Каз.	1177	949	22804
2448	Уза	Либ.-Ром.	553	208	28856
2449	Узловая	Сыз.-Вяз.	1636	1982	61973
2450	Узуново	Ряз.-Ур.	290	122	11533
2451	Уйта	Северн.	28	94	5589

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов.		Продано пассажирских билетов.
			Отправлено.	Прибыло.	
2452	Уктус	Пермск.	3827	2856	7415
2453	Ук	Сибирск.	1056	278	6315
2454	Улешовская пр.	Ряз.-Ур.	13705	6045	—
2455	Улпан	Ташкен.	27	94	798
2456	Улу-Теляк	Сам.-Зл.	926	295	13283
2457	Улуханлу.	Закавк.	198	608	47245
2458	Ульяновка	Екатер.	844	676	19594
2459	Уманская	Ейской.	3582	1528	43738
2460	Умань	Юго-Зап.	4883	4755	170454
2461	Умет	Ряз.-Ур.	518	162	17300
2462	Унгени	Юго-Зап.	1692	563	36278
2463	Ундол	М.-Ниж.	734	665	69490
2464	Унеча	Полесск.	3992	2735	65390
2465	Уразово	Юго-Вост.	2072	1642	62117
2466	Уральск	Ряз.-Ур.	6671	4507	29832
2467	Урбах	„	639	145	11009
2468	Ургенчи	Кок-Нам.	4	14	11446
2469	Уржумка	Сам.-Зл.	5	79	1393
2470	Урмары	М.-Каз.	819	27	14954
2471	Урочь	Северн.	4601	558	31873
2472	Урульга	Забайк.	741	1055	12973
2473	Уречье	Либ.-Ром.	1154	361	14188
2474	Урюпино	Юго-Вост.	2524	1612	43174
2475	Усад	М.-Ниж.	251	458	36006
2476	Усмань	Юго-Вост.	1602	1269	52470
2477	Усолье	Сибирск.	817	273	29611
2478	Усольская	Пермск.	1203	2064	17593
2479	Успенская	Екатер.	2072	800	34226
2480	Устиновка	Юго-Зап.	657	1181	23653
2481	Усть-Катав	Сам.-Зл.	2256	2419	11287
2482	Усть-Лабинская	Владик.	5351	2426	81047
2483	Усть-Тискос	Пермск.	60	137	1029
2484	Усьва	Пермск.	4528	336	14993
2485	Утес	„	149	191	3776
2486	Уткино	Северн.	208	262	24219
2487	Уторгош	М.-В.-Р.	3583	351	14703
2488	Утрабат	Ташкен.	17	259	1968
2489	Утулик	Забайк.	217	928	13932
2490	Уфа	Сам.-Зл.	17126	13544	221526
2491	Уфалей	Пермск.	3187	3971	22654
2492	Ухолово	Сыз.-Вяз.	2056	1033	18241
2493	Уч.-Аджи	Ср.-Аз.	1118	7808	3029
2494	Ушаки	Никол.	389	188	26203
2495	Фаленки	Пермск.	1057	354	14810
2496	Фаниполь	Алекс.	491	509	23644
2497	Фараб	Ср.-Аз.	239	121	24835
2498	Фариново	Полесск.	429	154	5223
2499	Фастов	Юго-Зап.	2904	3759	224667
2500	Фаустово	М.-Каз.	344	524	33829
2501	Фащевка	Екатер.	1220	413	15372
2502	Федоровка	Южных.	1052	1939	28040
2503	Федченко	Ср.-Аз.	3624	4747	272717
2504	Ферзиково	Сыз.-Вяз.	1761	168	23245
2505	Филипповка	Сам.-Зл.	622	413	11304
2506	Филоново	Юго-Вост.	2655	1355	34459
2507	Фирово	Никол.	1377	464	11160
2508	Фисаки	Екатер.	2254	323	14107
2509	Фитингоф	Сыз.-Вяз.	495	108	23314
2510	Флорешты	Юго-Зап.	1262	356	32433
2511	Фриденфельд	Ряз.-Ур.	118	79	4516
2512	Фрязево	М.-Ник.	38	74	42718
2513	Фундуклеевка	Юго-Зап.	3534	2314	54038
2514	Хава	Юго-Вост.	1616	235	13519
2515	Хадабулак	Забайк.	1259	286	2786
2516	Ханженково	Екатер.	21679	2343	83387
2517	Хапры	„	1274	1124	43931
2518	Харанор	Закавк.	123	610	3270
2519	Харино	М.-В.-Р.	819	502	26659
2520	Харитоненко	Бел.-Сум.	582	148	10638
2521	Харцызск	Екатер.	3113	2348	85512
2522	Харьков тов.	Юго-Вост.	3178	14570	201433
2523	Харьков	Южных.	17101	49368	1810431
2524	Харьков	Сев.-Дон.	—	—	233039
2525	Хасав-Юрт	Владик.	4078	1729	64897
2526	Хацепетовка	Екатер.	230	578	25949
2527	Хачмас	Владик.	2146	1846	57331
2528	Хвойная	Забайк.	268	1837	19215
2529	Хворостянка	Юго-Вост.	474	205	13067
2530	Херсон	Южных.	1887	5398	134162
2531	Хилково	Ср.-Аз.	1351	698	43376
2532	Хилок	Забайк.	1350	2529	17633
2533	Химки	Никол.	2408	1802	119417
2534	Хингуй	Сибирск.	376	1383	3450
2535	Хитрово	Юго-Вост.	446	195	11359
2536	Хлебниково	Северн.	16	407	85263
2537	Хлебодаровка	Екатер.	429	281	8836
2538	Хлевище	Юго-Вост.	6	14	2587
2539	Хоботово	Ряз.-Ур.	307	257	21160
2540	Хованщина	М.-Каз.	474	106	9755
2541	Ховрино	Никол.	139	1070	50742
2542	Ходжа-Давлет	Ср.-Аз.	17	66	19800
2543	Ходжент	„	1293	1314	71919
2544	Хойники	Полесск.	2711	712	17807
2545	Холки	Юго-Вост.	547	317	986
2546	Холмичи	М.-К.-В.	3	1	10098
2547	Холмогорская	Северн.	11	31	3978
2548	Хомутово	Юго-Вост.	485	214	10258
2549	Хорлово	М.-Каз.	247	1501	24669
2550	Хоробичи	Либ.-Ром.	2079	567	22175
2551	Хорол	Южных.	2102	1474	54601
2552	Хортица	Екатер.	855	740	24684
2553	Хорхут	Ташкен.	49	92	1281
2554	Хотмыжск	Сев.-Дон.	660	1644	2897
2555	Хотынец	Риго-Орл.	2146	1025	34112
2556	Хотьково	Северн.	204	240	162910
2557	Хребет-Ур	Пермск.	733	76	8444
2558	Христиновка	Юго-Зап.	1729	4730	107098
2559	Хролин	„	1798	410	25746
2560	Хрустальная	Пермск.	2039	115	7543
2561	Хрустальный	Екатер.	11901	—	—
2562	Хрущево	Ряз.-Ур.	564	572	21850
2563	Хреновая	Юго-Вост.	890	609	26877
2564	Худат	Владик.	999	1124	29112
2565	Худоеланская	Сибирск.	1090	892	8237
2566	Хуторская	Ейской.	1541	651	17180
2567	Хутор Михайловск.	М.-К.-В.	5	12	30639
2568	Хушенга	Забайк.	1514	299	4114
2569	Цареконстантинов.	Екатер.	202	950	16282
2570	Царицино-Дач.	М.-Кур.	38827	222132	203618
2571	Царицын	Владик.	9070	1586	228040
2572	Царицын	Юго-Вост.	7908	9036	194809
2573	Царский-Лес	Риго-Орл.	1133	4877	12769
2574	Царское-Село	М.-В.-Р.	181	7845	632643
2575	Цветково	Юго-Зап.	4344	729	69372
2576	Цеми	Закавк.	1	14	5015
2577	Цыбулево	Юго-Зап.	2877	269	28366
2578	Чаадаевка	Сыз.-Вяз.	1238	470	27627
2579	Чадыр-Лунга	Юго-Зап.	1437	519	17634
2580	Чаква	Закавк.	433	180	73832
2581	Чакино	Ряз.-Ур.	843	870	12649
2582	Чаладиды	Закавк.	863	38	20228
2583	Чалыкла	Ряз.-Ур.	703	91	3517
2584	Чамзинка	М.-Каз.	373	428	12563
2585	Чанак	Ташкен.	66	91	1988
2586	Чаны	Сибирск.	583	926	24828
2587	Чаплино.	Екатер.	1056	2223	50208
2588	Чапчачи	Ряз.-Ур.	198	62	3659
2589	Чарджуй	Ср.-Аз.	5693	6192	17872
2590	Часовня	Вол.-Буг.	302	295	19316
2591	Часовня пр.	„	1202	3973	2024
2592	Часов-Яр	Южных.	9116	1966	20789
2593	Чашкан	Ташкен.	179	82	8516
2594	Чебаково	Северн.	226	346	21436
2595	Чебаркуль.	Сам.-Зл.	339	149	9299
2596	Чеботовка	Екатер.	1095	527	16472
2597	Чебсара	Северн.	128	128	11414

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов.		Продано пассажирских билетов.
			Отправлено.	Прибыло.	
2598	Челбас	Владик.	757	235	13004
2599	Челкар	Ташкен.	924	30093	12801
2600	Челна	Вол.-Буг.	541	87	2706
2601	Челябинск	Сибирск.	96100	201934	270487
2602	Чемодановка	Ряз.-Ур.	811	74	14161
2603	Чеповичи	Юго-Зап.	880	186	21575
2604	Чепца	Пермск.	1050	504	19739
2605	Червонное	Екатер.	11526	1724	2896
2606	Чердаклы	Вол-Бог.	206	223	10719
2607	Черемисиново	М.-К.-В.	2	1	20298
2608	Черемошники	Сибирск.	1693	4710	—
2609	Черемхово	„	14757	1120	39003
2610	Черенцово	Северн.	95	48	5445
2611	Череповец	„	431	1129	62653
2612	Череповец пр.	„	859	87	—
2613	Черкассы пр.	Юго-Зап.	6919	5875	4142
2614	Черкассы	„	1079	3682	153372
2615	Чернигов	М.-К.-В.	2	3	51462
2616	Черниковка	Сам.-Зл.	182	163	11899
2617	Черноводск	Закавк.	56	117	8497
2618	Чернозем	Никол.	5776	317	4652
2619	Чернорудка	Юго-Зап.	2291	824	27292
2620	Черноречинск	Сибирск.	1630	1921	11500
2621	Чернухино	Екатер.	132	318	23318
2622	Черный Дор.	Никол.	1792	95	7263
2623	Черный Остров	Юго-Зап.	2522	852	37413
2624	Чернышков	Юго-Вост.	1087	412	10215
2625	Чернь	М.-Кур.	328	388	22196
2626	Чернявская	Сибирск.	2585	531	9909
2627	Черняево	Ср.-Аз.	1461	2530	79725
2628	Чернянка	Юго-Вост.	1658	2098	32506
2629	Черская	Сев.-Зап.	341	295	31645
2630	Чертково	Юго-Вост.	2702	1540	44631
2631	Чертолино	М.-В.-Р.	1746	180	15990
2632	Чертомлык	Екатер.	3978	455	10064
2633	Черусти	М.-Каз.	1942	418	24890
2634	Чесноковка	Либ.-Ром.	1102	138	3362
2635	Чик	Сибирск.	1397	743	21339
2636	Чилеково	Владик.	38	20	923
2637	Чипляево	Ряз.-Ур.	1628	287	12615
2638	Чириково	Юго-Вост.	802	153	12566
2639	Чир	„	81	747	23168
2640	Чисмена	М.-В.-Р,	691	351	25378
2641	Чистяково	Екатер.	8448	729	26964
2642	Чита I	Забайк.	5930	15924	157714
2643	Чихачево	М.-В.-Р.	821	412	12047
2644	Чишмы	Сам.-Зл.	921	1276	51928
2645	Чиатуры	Закавк.	69176	1973	121868
2646	Чиили	Ташкен.	5097	715	26742
2647	Чокусу	„	62	145	482
2648	Чолово	М.-В.-Р.	3003	175	14565
2649	Чонгар	Южных.	926	155	9559
2650	Чубовка	Юго-Зап.	1381	240	31129
2651	Чугуев	Юго-Вост.	944	1051	119785
2652	Чугун	„	6692	17454	6405
2653	Чуднов-Волынск.	Юго-Зап.	3114	1315	62710
2654	Чудово	Никол.	6227	2238	71460
2655	Чудово	М.-В.-Р.	460	166	19066
2656	Чудцы	Север.	30	64	4829
2657	Чуга	Омск.	3	5	163
2658	Чулково	М.-Ниж.	31	184	16407
2659	Чулымская	Сибирск.	908	2185	15157
2660	Чумаково	Екатер.	41790	1548	549
2661	Чумляк	Сибирск.	3858	2321	20859
2662	Чумыш	Ташкен.	120	90	1345
2663	Чусовская	Пермск.	3912	14003	69214
2664	Чуст	Кок.-Нам.	319	536	37811
2665	Чуфарово	М.-Каз.	738	544	23315
2666	Чучково	„	327	192	9474
2666	Шабалино	Север.	732	400	15840
2668	Шаблиевская	Владик.	472	221	9985
2669	Шабуничи	Пермск.	533	858	38422
2670	Шагали	Закавк.	1274	101	14442
2671	Шадринск	Омск.	813	325	7182
2672	Шайтанка	Пермск.	77	496	15467
2673	Шакша	Сам.-Зл.	517	128	12847
2674	Шалакуша	Север.	48	74	1330
2675	Шалданешты	Юго-Зап.	1994	417	23937
2676	Шаля	Пермск.	1230	2191	13034
2677	Шамары	„	232	180	7544
2678	Шамхор	Закавк.	527	454	51672
2679	Шарапова-Охота	М.-Кур.	97	301	32069
2680	Шарасун	Забайк.	186	428	4029
2681	Шаровка	Южных.	1651	578	15195
2682	Шаропань	Закавк.	532	1028	142606
2683	Шарыжалгай	Забайк.	187	1181	11955
2684	Шарья	Северн.	136	381	13850
2685	Шатки	М.-Каз.	1408	114	20178
2686	Шафраново	Сам.-Зл.	2103	625	15575
2687	Шаховская	М.-В.-Р.	1608	654	29485
2688	Шахтахта	Закавк.	341	244	6596
2689	Шахтная	Юго-Вост.	29868	3151	185595
2690	Шебелинка	Сев.-Дон.	509	328	13733
2691	Шевцево	Ряз.-Ур.	40	159	17724
2692	Шексна	Север.	49	106	17489
2693	Шекшема	„	2	17	2024
2694	Шелагиниково	Вол.-Буг.	161	90	2081
2695	Шелковка	Алекс.	2014	1134	79931
2696	Шеломово	Север.	19	26	9636
2697	Шелухово	М.-Каз.	645	1644	13540
2698	Шентала	Вол,-Буг.	365	77	3367
2699	Шепетовка	Юго-Зап.	2226	4323	88807
2700	Шептуховка	Юго-Вост.	950	333	17194
2701	Шерагул	Сибир.	720	199	6401
2702	Шестаковка	Юго-Зап.	1172	290	38128
2703	Шечков	М.-К.-В.	1	—	1592
2704	Шидловская	Южных.	4571	957	32067
2705	Шилка	Забайк.	2036	2120	12672
2706	Шилово	М.-Каз.	1674	1344	31515
2707	Шимск	М.-В.-Р.	382	401	18843
2708	Шингак-Куль	Сам.-Зл.	1247	334	22909
2709	Шипилово	Сев.-Дон.	2499	317	10017
2710	Шиповатое	Южных.	936	150	10607
2711	Шипово	Ряз -Ур.	837	378	8609
2712	Широкий	Екатер.	10957	1599	893
2713	Шихраны	М.-Каз.	1958	40	17293
2714	Шиши	Пермск.	86	140	4692
2715	Шклов	Риго-Орл.	1956	1634	43453
2716	Шлипово	Ряз.-Ур.	442	59	9429
2717	Шмаково	Екатер.	18838	971	16913
2718	Шомжа	Север.	2	16	1502
2719	Шостка	М.-К.-В.	1	7	27230
2720	Шпола	Юго-Зап.	5425	6510	52677
2721	Штеровка	Екатер.	1015	1089	76801
2722	Шумиха	Сибирск.	3154	1568	20862
2723	Шумково	Пермск.	563	143	11743
2724	Шунгай	Ряз.-Ур.	2	23	663
2725	Шушкодом	Северн.	12	59	8812
2726	Шуя	„	2236	5010	151602
2727	Щегловка	Екатер.	18291	1315	26765
2728	Щекино	М.-Кур.	604	275	58582
2729	Щелково	Северн.	792	2501	39926
2730	Щербина	Южных.	463	270	19554
2731	Щетово	Екатер.	—	—	32072
2732	Щигры	М.-К.-В.	4	4	57982
2733	Эльтон	Ряз.-Ур.	516	34	1829
2734	Эльхотово	Владик.	2765	321	31667
2735	Эмба	Ташкен.	1959	1357	6910
2736	Эрастовка	Екатер.	587	939	23238
2737	Эривань	Закавк.	1676	4131	126710
2738	Эсино	М.-Ниж.	165	248	14768
2739	Эссентуки	Владик.	1460	2498	596998
2740	Этулея	Юго-Зап.	65	44	3838
2741	Эчмиадзин	Закавк.	516	495	40194
2742	Юзово	Екатер.	55958	25583	126566
2743	Юматово	Сам.-Зл.	2592	2623	14675

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов.		Продано пассажирских билетов.	№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов.		Продано пассажирских билетов.
			Отправлено.	Прибыло.					Отправлено.	Прибыло.	
2744	Юргамыш	Сибирск.	1590	614	16112	2765	Ялуторовск	Омск.	379	269	7034
2745	Юрковка	Юго-Зап.	1660	770	18453	2766	Ямбург	Сев.-Зап.	1632	694	84547
2745	Юрты	Сибирск.	794	271	5261	2767	Янгаджа	Ср.-Аз.	22	139	786
2747	Юрезанский зав.	Сам.-Зл.	3831	198	9256	2768	Яноуцы	Сев.-Зап.	912	368	8576
2748	Юрьев-Польск	Северн.	623	1025	45346	2769	Янполь	М.-К.-В.	1	1	8435
2749	Юрья	Пермск.	420	181	22502	2770	Яны-Курган	Ташк.	440	285	16197
2750	Юсковцы	Южных.	2764	743	30622	2771	Ярославль гор.	Северн.	6122	1480	—
2751	Юсупово	Сев.-Дон.	1827	199	4478	2772	Ярославль пр.	„	2110	50	3847
2752	Юшала	Пермск.	1957	175	9278	2773	Ярощенка	Юго-Зап.	2564	1221	49137
2753	Яблоновая	Забайк.	1150	1338	6366	2774	Ярцево	Алек:.	2580	1744	50043
2754	Явкино	Южных.	4762	1631	58352	2775	Ярыженская	Юго-Вост.	1275	311	21579
2755	Ягман	Ср.-Аз.	66	138	436	2776	Яр	Пермск.	631	514	23147
2756	Ягодное	Сыз.-Вяз.	386	146	14482	2777	Ясаково	М.-Каз.	755	343	20593
2757	Яготин	М.-К.-В.	4	9	29437	2778	Ясашная	Пермск.	584	124	1574
2758	Яйва	Пермск.	122	273	6872	2779	Ясень	Либ.-Ром.	801	376	16314
2759	Яйсан	Ташкен.	1074	304	12227	2780	Ясиноватая	Екатер.	33056	47535	249877
2760	Яковлевка	Южных.	205	92	3854	2781	Ясиноватая	Южных.	—	—	—
2761	Якотут	Ср.-Аз.	79	132	6750	2782	Ястребовка	Юго-Вост.	171	38	1584
2762	Якушка	Вол.-Буг.	415	49	4091	2783	Яхрома	Северн.	400	661	50527
2763	Якшанга	Северн.	15	54	3699	2784	Яшма	Владик.	260	280	7080
2764	Ялама	Владик.	2541	380	19323	2785	Феодосия	Южных.	2993	20835	126668

Б. Дороги отошедшие от СССР.

1	Абели	Либ.-Ром.	966	336	17208	48	Вайвара	Сев.-Зап.	488	284	19851
2	Августов	Сев.-Зап.	760	821	31707	49	Вайноден	Либ.-Ром.	1901	374	28877
3	Александрово	Вар.-Вен.	12049	13409	314435	50	Валилы	Полесск.	211	453	33894
4	Алехновичи	Либ.-Ром.	1019	186	10233	51	Вальк I	Сев.-Зап.	2705	5746	104753
5	Анастасьевск	Сев.-Зап.	123	326	23792	52	Варшава	Привисл.	6787	20166	935500
6	Андреевцы	Привисл.	201	224	23665	53	Варшава-Вен.	Вар.-Вен.	10962	95289	1947614
7	Андреев	„	2249	2167	84510	54	Варшава-Кал	„	1219	2282	331152
8	Антоновка	Юго-Зап.	1493	205	22852	55	Варшава-Ков	Привисл.	6356	26148	1654753
9	Антонополь	Сев.-Зап.	726	699	27557	56	Варшава-Обв.	„	828	911	70242
10	Анцен	„	381	358	15150	57	Варшава-Пет	Сев.-Зап.	8280	18278	758835
11	Артиллерийская	„	342	364	23828	58	Веггева	„	824	212	7537
12	Ассерн	Риго-Орл.	50	610	145392	59	Везенберг	„	4881	5279	97289
13	Асс	Сев.-Зап.	1404	582	15381	60	Велионы	М.-В.-Р.	375	530	19233
14	Ауц	Риго-Орл.	2204	771	46756	61	Венден	Сев.-Зап.	1380	1445	88457
15	Бабы	Вар.-Вен.	264	552	30746	62	Вержбник	Привисл.	3294	480	52390
16	Балтийский порт	Сев.-Зап.	423	807	12642	63	Вержболово	Сев.-Зап.	9212	2771	90703
17	Бальбиново	Риго-Орл.	315	470	16105	64	Верро	„	1863	1140	31269
18	Барановичи	Алекс.	657	1959	111700	65	Видибор	Полесск.	964	240	14631
19	Барановичи	Полесск.	1988	7107	116816	66	Вилейка	„	1771	853	43822
20	Бастуны	„	932	266	34419	67	Вильковишки	Сев.-Зап.	620	1872	58272
21	Бедльно	Привисл.	1254	885	30984	68	Вильна	„	11240	32004	855699
22	Беднары	Вар.-Вен.	38	36	7291	59	Вильна	Полесск.	438	1515	—
23	Безданы	Сев.-Зап.	118	273	22610	70	Виндава	М.-В.-Р.	5185	19756	40607
24	Бейсагола	Либ.-Ром.	699	280	14587	71	Влодава	Привисл.	1092	963	37793
25	Бендин	Вар.-Вен.	7202	14805	127356	72	Влоцлавск	Вар.-Вен.	7389	17600	223748
26	Бенм	Риго-Орл.	1308	412	32722	73	Влощава	Герб.-Кел.	1318	444	22861
27	Берестовицы	Полесск.	458	682	23333	74	Вноры	Привисл.	80	47	2578
28	Бильдерлингсгоф	Риго-Орл.	72	997	281796	75	Войганы	Полесск.	797	501	13103
29	Бинякони	Полесск.	1438	529	52079	76	Волковыск	„	6869	3891	90243
30	Блоне	Вар-Вен.	1335	1718	94383	77	Воломин	Сев.-Зап.	1347	1474	237737
31	Бляховня	Гер.-Кел.	302	789	—	78	Вольбром	Привисл.	552	3154	71800
32	Боккснгоф	Сев.-Зап.	778	369	24320	79	Вольмар	Сев.-Зап.	1511	1386	74002
33	Боловск	„	437	199	3775	80	Высоко-Литовск	Привисл.	596	495	41155
34	Больдераа	Риго-Орл.	717	1283	77616	81	Вышки	Сев.-Зап.	78	265	23196
35	Борх	М.-В.-Р.	493	101	4972	82	Вышков	Привисл.	731	1426	85654
36	Брест IV тов.	Алекс.	—	—	—	83	Векшна	Либ.-Ром.	673	366	17831
37	Врест I тов.	Привисл.	1745	11868	—	84	Гавезен	„	973	141	16541
38	Брест II	„	781	2441	477508	85	Гайжуны	„	73	50	2217
39	Врошков	„	508	112	22181	86	Гайновка	Привисл.	1269	44	18344
40	Будслав	Полесск.	906	323	17080	87	Гантке	Герб.-Кел.	2511	16441	18759
41	Быстржица	Привисл.	1137	388	22228	88	Ганцевичи	Полесск.	3299	353	30693
42	Бела	„	2067	1466	96624	89	Гапсаль	Сев.-Зап.	324	474	24600
43	Беловеж	„	2168	150	5367	90	Гарбатка	Привисл.	679	318	42966
44	Белосток тов.	Полесск.	745	3536	—	91	Гаррозен	М.-В.-Р.	85	35	7345
45	Белосток	Сев.-Зап.	2958	15219	192187	92	Гербы	Герб.-Кел.	2512	3616	113450
46	Бельск	Привисл.	754	873	81323	93	Гловно	Вар.-Вен.	165	803	38921
47	Веляны	Сев.-Зап.	205	620	9641	94	Голобы	Юго-Зап.	351	389	33939

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
95	Голоног	Привисл.	192	965	111293
96	Гонсоцин	„	1339	521	27725
97	Горжковицы	Вар.-Вен.	950	978	63251
98	Горынь	Полесск.	2098	467	32074
99	Граево	Привисл.	2916	1416	83279
100	Граница	Вар.-Вен.	6963	365	95230
101	Граница	Привисл.	1057	3238	23252
102	Григоровцы	„	579	34	8110
103	Гродзиск	Вар.-Вен.	5395	3497	321033
104	Гродно	Сев.-Зап.	4355	10324	189537
105	Гросс-Экау	М.-В.-Р.	179	119	14401
107	Гудогай	Либ.-Ром.	797	277	20862
107	Дамба-Гавань	Риго-Орл.	6015	1564	12459
108	Датнов	Либ.-Ром.	1264	334	15577
109	Даудзевас	М.-В.-Р.	309	94	3996
110	Двинск тов.	Риго-Орл.	3877	9881	198395
111	Двинск II тов.	Сев.-Зап.	3728	7076	173953
112	Днепр-ско-Бугская	Полесск.	381	476	30731
113	Добикиня	Либ.-Ром.	337	112	8520
114	Доманово	Алекс.	661	190	7941
115	Домачево	Привисл.	380	118	15020
116	Домброва	Вар.-Вен.	50168	26817	313295
117	Домброва-Горн.	Привисл.	7100	17311	106095
118	Домбровицы	Полесск.	1625	805	48219
119	Дорогуск	Привисл.	357	416	23377
120	Дрогичин	Полесск.	392	1288	32002
121	Друскеники	Сев.-Зап.	3211	8071	28522
122	Дуббельн	Риго-Орл.	117	756	267666
123	Дубно	Юго-Зап.	1811	1788	83736
124	Дукшты	Сев.-Зап.	1421	551	24720
125	Дятловичи	Полесск.	465	80	9312
126	Едльня	Привисл.	76	24	22792
127	Еловка	Либ.-Ром.	900	238	11990
128	Жабинка	Алекс.	237	464	59989
129	Жабинка	Полесск.	8	83	—
130	Жедня	„	811	545	26237
131	Жеймы	Либ.-Ром.	468	167	11731
132	Жербиловка	Полесск.	690	594	14207
133	Жирардов	Вар.-Вен.	1297	7168	272477
134	Жосли	Сев.-Зап.	628	290	21919
135	Заболотье	Привисл.	328	71	9858
136	Завалье	„	365	374	28642
137	Заверце	Вар.-Вен.	11202	31187	305952
138	Загнаньск	Привисл.	1231	82	11974
139	Загниц	Сев.-Зап.	471	213	14965
140	Загурже	Привисл.	3498	612	—
141	Закрутин	„	492	104	12975
142	Залесье	Либ.-Ром.	196	1333	11462
143	Замирье	Алекс.	1543	1353	51563
144	Зассенгоф	Риго-Орл.	3116	3901	161966
145	Згерж	Вар.-Вен.	512	7056	60873
146	Здолбуново	Юго-Зап.	4783	7624	160444
147	Здуньська-Воля	Вар.-Вен.	1117	2976	137132
148	Зегевольд	Сев.-Зап.	618	831	81810
149	Зеленец	„	387	497	24176
150	Зельбург	М.-В.-Р.	60	30	3799
151	Зельва	Полесск.	1072	452	33959
152	Зилан	М.-В.-Р.	194	58	3380
153	Злоты-Поток.	Герб.-Кел.	332	640	25841
154	Зомбковицы	Вар.-Вен.	30655	3550	189856
155	Зябки	Полесск.	1368	261	11255
156	Ивангород	Привисл.	1039	1322	213839
157	Игналино	Сев.-Зап.	380	496	17310
158	Изборск	„	2613	730	14103
159	Изенгоф	„	623	345	15363
160	Икскюль	Риго-Орл.	1210	249	60239
161	Иеве	Сев.-Зап.	1065	677	28559
162	Иозефово	Риго-Орл.	28	107	10097
163	Казимир	Привисл.	20305	832	28054
164	Калиш	Вар.-Вен.	8279	15483	396985
165	Калкуны	Сев.-Зап.	1739	2139	27805
166	Калкуны	Либ.-Ром.	609	942	—
167	Канал	Полесск.	471	30	1972
168	Каппель	Сев.-Зап.	673	331	15258
169	Катеринен	„	476	400	21084
170	Кегель	„	1357	682	59190
171	Кеддер	„	1262	441	24385
172	Кейданы	Либ.-Ром.	6358	765	33045
173	Кеммерн	Риго-Орл.	105	509	128162
174	Киверцы	Юго-Зап.	888	634	151723
175	Клевань	„	2984	1039	65110
176	Клещели	Привисл.	1067	72	17904
177	Кломницы	Вар.-Вен.	747	659	49768
178	Кнышин	Привисл.	659	239	34496
179	Кобрин	Полесск.	642	1248	85729
180	Ковель	Юго-Зап.	1136	142	17538
181	Ковно	Сев.-Зап.	5233	22248	193684
182	Козлова-Руда	„	1198	133	11780
183	Кокенгузен	Риго-Орл.	1148	724	40512
184	Колбель	Привисл.	470	780	3883
185	Колюшки	Вар.-Вен.	53	238	132578
186	Колюшки	Лодз.	85	533	107576
187	Конецполь	Гер.-Кел.	800	449	27650
188	Конопки	Привисл.	806	179	16123
189	Конск	„	3590	598	70941
190	Корсовка	Сев.-Зап.	701	1626	17310
191	Корф	„	815	277	23087
192	Косово	Алекс.	663	394	13044
193	Костополь	Юго-Зап.	3870	984	56682
194	Кохтель	Сев.-Зап.	265	129	6424
195	Коциолки	Вар.-Вен.	724	1128	42779
196	Кошедары	Либ.-Ром.	1362	1349	39428
197	Кошедары	Сев.-Зап.	—	—	—
198	Крейцбург I	Риго-Орл.	693	1568	72927
199	Кременец	Юго-Зап.	1727	1124	47083
200	Креславка	Риго-Орл.	1148	650	38273
201	Крживда	Привисл.	510	480	15622
202	Кривичи	Полесск.	991	242	15316
203	Кросневицы	Вар.-Вен.	1683	3762	30709
204	Крымно	Привисл.	97	123	9093
205	Кузница	Сев.-Зап.	1515	404	22856
206	Кунов	Привисл.	1955	804	17257
207	Купрово	Сев.-Зап.	379	102	2931
208	Куртенгоф	Риго-Орл.	—	147	—
209	Киршаны	Либ.-Ром.	1946	523	27803
210	Кутно	Вар.-Вен.	3944	6214	158264
211	Кельцы	Привисл.	10521	7521	288644
212	Кена	Либ.-Ром.	1373	255	22395
213	Лаахт	Сев.-Зап.	15	214	31163
214	Лаба	Либ.-Ром.	175	122	7997
215	Лазы	Вар.-Вен.	9680	5687	92930
216	Лайсгольм	Сев.-Зап.	1764	1088	40661
217	Ландварово	„	888	1018	115266
218	Лапигуз	Привисл.	541	323	44
219	Лапы	Сев.-Зап.	1462	908	24812
220	Ласк	Вар.-Вен.	451	882	82138
221	Лахва	Полесск.	1212	828	31049
222	Левицкая	Привисл.	314	55	11351
223	Леопольдов	„	636	101	8092
224	Лехте	Сев.-Зап.	301	541	20788
225	Либава	Либ.-Ром.	37341	49376	175248
226	Ливенберзен	М.-В.-Р.	135	106	20287
227	Ливенгоф	Риго-Орл.	734	1012	41386
228	Лигат	Сев.-Зап.	958	1776	31635
229	Лида	Полесск.	2757	3942	165329
230	Ликсно	Риго-Орл.	153	161	16739
231	Линево	Алекс.	701	1019	29288
232	Листопады	Полесск.	741	212	8585
233	Лобачев	Привисл.	299	4352	30170
234	Лович-Венск	Вар.-Вен.	3456	5187	99572
235	Лович-Калиш	„	690	539	48627
236	Лодзь-Калиш	„	3874	20525	309004
237	Лодзь-Королев	Лодзин.	1028	23573	376
238	Лодзь-Фабричн	„	6303	60688	862010
239	Лодзь-Хойны	„	426	8375	2300
240	Лоход	Сев.-Зап.	1120	1712	54864

Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов.		Продано пассажирских билетов.
			Отправлено.	Прибыло.	
241	Луков	Привисл.	809	653	199218
242	Лунинец	Полесск.	4081	8075	104742
243	Луцк	Юго-Зап.	2673	3168	127662
244	Луша	Либ.-Ром.	968	348	14115
245	Лыщицы	Привисл.	596	56	29216
246	Любартов	„	264	770	65513
247	Люблин	„	6170	19257	485824
248	Любомирская	Юго-Зап.	1034	130	46030
249	Люцин	М.-В.-Р.	821	608	33147
250	Люща	Полесск.	421	63	8465
251	Ляховичи	„	1695	894	54429
252	Мавруцы	Сев.-Зап.	344	363	15773
253	Мариенгоф	Риго-Орл.	129	948	268610
254	Малкин	Сев.-Зап.	393	682	62292
255	Малогощ	Герб.-Кел.	416	1090	9654
256	Малорыто	Привисл.	1162	281	20333
257	Мальковичи	Полесск.	394	135	10418
258	Маневичи	Юго-Зап.	1537	277	19554
259	Мариенгаузен	Сев.-Зап.	775	193	2674
260	Марки	Привисл.	—	—	—
261	Марки	Сев.-Зап.	1293	3721	—
262	Марцинканцы	„	663	111	5238
263	Мациов	Привисл.	552	260	32184
264	Межеречье	„	1736	1013	58108
265	Мизочь	Юго-Зап.	774	3083	12070
266	Микашевичи	Полесск.	1462	315	27141
267	Милосна	Привисл.	1116	376	119324
268	Минковице	„	497	306	34697
269	Митава II	М.-В.-Р.	48	64	60090
270	Митава I	Риго-Орл.	2600	4806	363891
271	Михельмонд	Либ.-Ром.	655	147	7694
272	Млава	Привисл.	2457	3134	189013
273	Моквин	Юго-Зап.	1072	620	26700
274	Молодечно тов	Либ.-Ром.	547	1500	—
275	Молодечно	Полесск.	673	970	75570
276	Молчадь	„	418	428	21099
277	Моньки	Привисл.	340	171	24455
278	Мрозы	„	174	827	126117
279	Муравьево	Либ.-Ром.	1678	3037	58352
280	Мухавец тов	Привисл.	493	4279	2164
281	Мызово	„	89	23	6896
282	Мышков	Вар.-Вен.	4638	7165	138484
283	Мехов	Привисл.	1527	4275	110111
284	Мюльграбен	Риго-Орл.	37102	17965	59411
285	Наленчов	Привисл.	674	600	47562
286	Наревка	„	1393	163	11570
287	Насельск	„	3443	591	72783
288	Нейгаузен	Сев.-Зап.	611	139	94094
289	Нейгут	М.-В.-Р.	132	215	14345
290	Неклань	Привисл.	4837	3527	29562
291	Немовичи	Юго-Зап.	513	313	12533
292	Нешаво	Вар.-Вен.	881	2022	53220
293	Ницгаль	Риго-Орл.	176	127	11517
294	Ново-Александрия	Привисл.	965	1904	124362
295	Ново-Вилейск	Либ.-Ром-	959	4428	—
296	Ново-Вилейск	Сев.-Зап.	30	86	210110
297	Ново-Георгиевск	Привисл.	613	5686	140084
298	Новогрудок	Полесск.	559	923	41546
299	Новокаменная	Сев.-Зап.	215	285	9899
300	Новоминск	Привисл.	2169	2361	205265
301	Ново-Радомск	Вар.-Вен.	3774	6914	183638
302	Новосвенцяны	Сев.-Зап.	688	1042	86608
303	Новый Двор	Привисл.	505	4112	99128
304	Нурец	„	1462	217	16696
305	Неман	Полесск.	706	1043	26982
306	Огер	Риго-Орл.	810	538	97868
307	Озерница	Полесск.	228	356	13890
308	Озеряны	Юго-Зап.	715	100	25663
309	Олай	Риго-Орл.	172	307	29860
310	Олита	Сев.-Зап.	344	757	25748
311	Ольженики	„	325	208	12508
312	Олькуш	Привисл.	986	2883	108874
313	Опатувек	Вар.-Вен.	641	472	19561
314	Опочно	Привисл.	3328	2341	46905
315	Ораны	Сев.-Зап.	640	1179	26056
316	Оссовец	Привисл.	222	3459	44352
317	Островец	„	9441	31901	92235
318	Островы	Герб.-Кел.	1257	572	51316
319	Остроленко	Привисл.	188	877	75038
320	Отвоцк	„	161	1231	324844
321	Пабиянице	Вар.-Вен.	861	9188	53308
322	Паллифер	Сев.-Зап.	244	122	8407
323	Парафианово	Полесск.	1466	513	18140
324	Парахонск	„	670	180	28007
325	Парчев	Привисл.	638	507	30937
326	Пасеки	„	867	329	27161
327	Петроков	Вар.-Вен.	2700	7171	326848
328	Печеры	Сев.-Зап.	619	571	28408
329	Пильвишки	„	789	763	23231
330	Пилява	Привисл.	1098	519	102669
331	Пинск	Полесск.	4878	6820	143480
332	Пинск пр	„	—	—	—
333	Плыцьвя	Вар.-Вен.	5	36	8070
334	Плятерево	Привисл.	2956	525	32906
335	Пнево	Вар.-Вен.	3182	6715	70781
336	Повурск	Юго-Зап.	820	239	26982
337	Погодино	Алекс.	609	1415	21495
338	Погорельцы	„	427	141	20266
339	Подбродзе	Сев.-Зап.	569	615	40192
340	Подроссь	Полесск.	2098	2222	18504
341	Подсвилье	„	930	254	7968
342	Полочаны	„	881	216	7033
343	Пондеры	Сев.-Зап.	264	189	9392
344	Поневеж	Либ.-Ром.	2386	1731	62741
345	Понемунок	„	677	393	1294
346	Попеляны	„	812	307	22659
347	Порай	Вар.-Вен.	9281	2217	83227
348	Прага	Привисл.	2410	6040	39338
349	Прекульн	Либ.-Ром.	2173	714	47385
350	Приморды	Привисл.	369	164	33799
351	Провенишки	Сев.-Зап.	379	219	62531
352	Пруды	Либ.-Ром.	233	178	7192
353	Прушков	Вар.-Вен.	3907	5184	506221
354	Пунск	Сев.-Зап.	22	101	6453
355	Пыталово	„	230	460	26020
356	Рабштын	Привисл.	3119	2687	3700
357	Радзивилишки	Либ.-Ром.	1123	2083	45585
358	Радзивиллов	Юго-Зап.	1432	1848	61092
359	Радом	Привисл.	2422	10092	240149
360	Разик	Сев.-Зап.	371	500	32929
361	Ракшики	Либ.-Ром.	1310	495	23645
362	Ракке	Сев.-Зап.	1723	670	17628
363	Рамоцкое	„	1060	277	19725
364	Рафаловка	Юго-Зап.	1204	312	18979
365	Ревель	Сев.-Зап.	27401	43931	533872
366	Ремовец	Привисл.	1541	3460	64200
367	Ремерсгоф	Риго-Орл.	795	905	61206
368	Рига Алек.-Вор	„	3866	12426	23692
369	Рига-Берег	„	13579	39129	27708
370	Рига I пасс	„	263	1752	1237093
371	Рига тов	Риго-Орл.	22012	71144	—
372	Ризенберг	Сев.-Зап.	632	351	15437
373	Ринген	Риго-Орл.	801	221	14053
374	Рингсмундгоф	„	388	231	30670
375	Ристи	Сев.-Зап.	550	390	13682
376	Ровно пасс	Юго-Зап.	2934	8881	384792
377	Рогов	Вар.-Вен.	478	971	48237
378	Роденпойс	Сев.-Зап.	540	300	40928
379	Рожанка	Полесск.	1326	332	25552
380	Рожище	Юго-Зап.	1268	702	54459
381	Рокицины	Вар.-Вен.	116	325	27466
382	Рудзишки	Сев.-Зап.	1341	351	22346
383	Рудники	Вар.-Вен.	5692	2607	34168
384	Рудня-Почаев	Юго-Зап.	460	391	27443
385	Рушоны	Сев.-Зап.	937	395	24915
386	Режица	„	594	1682	63149

. Продолжение.

№№ по порядку.	Название станций.	Какой дороги.	Отправление и прибытие грузов. Отправлено.	Прибыло.	Продано пассажирских билетов.
387	Режица	М.-В.-Р.	562	340	46887
388	Сарны	Юго-Зап.	759	2712	176012
389	Свислочь	Привисл.	1140	243	23948
390	Сендзишев	„	449	373	49071
391	Симно	Сев.-Зап.	410	355	7632
392	Сита	„	272	63	1116
393	Скаржиско	Привисл.	287	3584	235895
394	Скерневицы	Вар.-Вен.	1041	2914	269128
395	Скидель	Полесск.	876	750	29787
396	Скобелев. лаг	Алекс.	487	371	18600
397	Скрибово	Полесск.	515	245	28502
398	Славянишки	Либ.-Ром.	632	317	18122
399	Слоним-Альбертин	Полесск.	2347	1835	92320
400	Слотвины	Привисл.	30	170	3636
401	Сморгонь	Либ.-Ром.	879	1672	54210
402	Снитово	Полесск.	262	347	19766
403	Соболев	Привисл.	585	559	48833
404	Соколка	Сев.-Зап.	1227	1637	58595
405	Соколов	Привисл.	793	1963	68596
406	Солы	Либ.-Ром.	1089	619	32529
407	Сонда	Сев.-Зап.	3182	3151	15048
408	Сончов	Вар.-Вен.	1462	170	4345
409	Сосновицы	„	86458	6117	1017692
410	Сосновицы	Привисл.	19512	14909	156656
411	Сохачев	Вар.-Вен.	1334	2496	94020
412	Спарен	М.-В.-Р.	1053	130	6192
413	Стакельн	Сев.-Зап.	40	43	4143
414	Станиславов	Привисл.	4379	2565	68437
415	Старо-Радзивил	Вар.-Вен.	35	252	31876
416	Старосельцы	Привисл.	301	262	27125
417	Сташиц	Вар.-Вен.	13476	552	—
418	Стенден	М.-В.-Р.	987	838	35926
419	Сток	Привисл.	749	399	35905
420	Столбцы	Алекс.	1253	1011	29004
421	Страбля	Привисл.	1022	269	16442
322	Страдеч	„	210	101	11266
423	Стржемешицы	Вар.-Вен.	22386	3463	43678
424	Стржемешицы	Привисл.	941	3335	207524
425	Стрыков	Вар.-Вен.	88	698	28329
526	Субог	Либ.-Ром.	893	255	19903
427	Сувалки	Сев.-Зап.	796	3176	70175
428	Сухеднев	Привисл.	1681	1033	38342
429	Седлец	„	1387	2404	383972
430	Серадз	Вар.-Вен.	936	2239	107585
431	Таббифер	Сев.-Зап.	336	321	32201
432	Тамсаль	„	1887	811	13453
433	Тапс	„	405	1503	55966
434	Тауэркальн	М.-В.-Р.	434	79	3806
435	Тевли	Алекс.	100	63	7534
436	Теляки	Привисл.	503	386	27330
437	Тлущ	Сев.-Зап.	366	862	87069
438	Томашев	Привисл.	696	6648	111734
439	Торенсберг	Риго-Орл.	5603	8487	93088
440	Травники	Привисл.	1257	2558	75172
441	Треппенгоф	Риго-Орл.	69	58	8296
442	Тукум I	„	2474	1586	91808
443	Тукум II	М.-В.-Р.	173	123	28116
444	Турмонт	Сев.-Зап.	238	145	16401
445	Угруск	Привисл.	548	89	14873
446	Удрицк	Полесск.	1022	154	16364
447	Уша	Либ.-Ром.	3227	997	15094
448	Фаленица	Привисл.	14	798	241075
449	Фридрихсгоф	Риго-Орл.	749	515	64495
450	Хенцины	Привисл.	3664	910	19408
451	Хинценберг	Сев.-Зап.	1261	665	44149
452	Ходен	Вар.-Вен.	817	546	35014
453	Холм	Привисл.	2181	4309	197285
454	Хотылов	„	419	926	28356
455	Царьград	Риго-Орл.	142	112	14390
456	Церен	М.-В.-Р.	1329	167	16082
457	Цеханов	Привисл.	2735	5630	102842
458	Чарторийск	Юго-Зап.	1403	145	12009
459	Ченстохов	Вар.-Вен.	11023	25676	625531
460	Ченстохов	Герб.-Кел.	1223	5503	218412
461	Червонный Бор	Привисл.	363	2504	46368
462	Черемха	„	480	17	44828
463	Черная-Весь	Сев.-Зап.	903	122	14451
464	Черневицы	Вар.-Вен.	2037	1813	46432
465	Чижов	Сев.-Зап.	828	946	45244
466	Чучевичи	Полесск.	812	69	2822
467	Шавли	Либ.-Ром.	2787	6049	28628
468	Шадов	„	370	236	15425
469	Шарлотенгоф	Сев.-Зап.	790	216	14134
470	Шестаков	„	499	434	9667
471	Шлампен	М.-В.-Р.	729	74	12856
172	Шлок	Риго-Орл.	1367	881	148391
473	Шмарден	„	662	26	14541
474	Штокмансгоф	„	1749	1488	70271
475	Щепетово	Сев.-Зап.	542	488	21135
476	Эльва	„	413	385	76160
477	Юратишки	Полесск.	1289	236	11453
478	Юрьев	Сев.-Зап.	3106	6833	70209
479	Юхновичи	Полесск.	244	262	24179
480	Яблонна	Привисл.	75	1313	140954
481	Янов	Либ.-Ром.	685	930	29845
482	Ястржемб	Привисл.	171	38	1584
483	Яшуны	Полесск.	2098	385	38004

ГУСТОТА ДВИЖЕНИЯ

коммерческих грузов малой скорости и сделанные ими пудо-версты по направлениям и участкам отдельных дорог.

Источником настоящей таблицы является статистический сборник М. П. С. вып. № 138, ч. I. Суммируя количество пудо-верст, сделанных по отдельным участкам ж. д., не всегда можно найти полное совпадение с соответствующими цифрами таблицы XV, у коих источником взят вып. № 141, близко подходящий в основных данных к сводным отчетам по эксплоатации. Произвести полную увязку не представлялось возможным, в виду отсутствия необходимых данных в опубликованных статистических материалах по 1913 году; однако, несмотря на указанное, признано необходимым опубликовать эти сведения, как ориентировочный материал, имеющий большое практическое значение. Отмеченное несовпадение достигает по отошедшим дорогам 12.360 милл. п.-в. (0,3%), по всей сети 1913 г. — 19.503 мил. п.-в. (0,5%).

У отдельных дорог разница достигает относительно большего значения:

	меньше + больше —		% ко всей цифре п.-в.
1. Екатерининская	—8.589	м. п.-в.	2,4
2. М.-К. Воронежская	+5.327	„ „	3,4
3. С.-Златоустовская	—5.589	„ „	5,3
4. В.-Венская	—6.009	„ „	5,8
5. С.-Азиатская	+5.369	„ „	10

Густота движения коммерческих грузов малой скорости и сделанные ими пудо-версты по направлениям и участкам отдельных дорог.

№№ участков по порядку.	Наименование дорог и название участков.	Всеми грузами малой скорости сделано тысяч пудо-верст.			Тарифное разстояние.	Густота движения—тысяч пудов на 1 тарифную версту.		
		к Б.	к А.	ИТОГО.		к Б.	к А.	ИТОГО.
	Дороги, оставшиеся С.С.С.Р.							
	I. Северо-Донецкая.							
1	Льгов (А)—Родаково (Б)	19169929	64875520	83957449	503	38111	128802	166913
	по узловым ветвям	780686	1532070	2312756	43	18155	35630	53785
2	Лиман (А)—Славянск.—Курорт (Б)	1279607	2535023	3814630	17	75271	149119	224390
	по узловым ветвям	2154057	808894	2962951	23	93625	35169	128794
3	Яма (А)—Никитовка (Б)	264605	1474453	1739058	55	4811	26808	31619
	по узловым ветвям	153580	35115	188695	10	15358	3512	18870
4	Сентяновка (А)—Бежановка (Б)	550	1450	2000	11	50	132	182
5	Сентяновка (А)—Орловская (Б)	53480	411320	464800	20	2674	20566	23240
	II. Екатерининская.							
6	Долинская (А)—Зверево (Б)	97799962	104403825	202203787	682	143402	153085	296487
7	Долгинцево (А)—Верховцево (Б)	22932153	5967618	28899771	112	204751	53282	258033
8	Долгинцево (А)—Волноваха (Б)	11689698	5987828	17677526	387	30206	15472	45678
9	Апостолово (А)—Кривой Рог (Б)	1080910	125126	1206126	68	15896	1841	17737
10	Запорожье (А)—Тритузная (Б)	1052790	228950	1281740	10	105279	22895	128174
11	Чаплино (А)—Бердянск (Б)	1455696	423971	1879667	193	7542	2197	9739
12	Ясиноватая (А)—Мариуполь (Б)	19533751	4463161	23996912	137	142582	32578	175160
13	Ясиноватая (А)—Доля (Б)	919978	2939331	3859309	49	18775	59986	78761
14	Доля (А)—Чернухино (Б)	2070628	1523522	3594150	123	16834	12386	29220
15	Купянск (А)—Ростов (Б)	30710352	44784805	75495157	433	70935	103429	174364
16	Трудовая (А)—Очеретино (Б)	11843	8715	20558	45	263	194	457
17	Никитовка (А)—Хацепетовка (Б)	445354	2267278	2712632	18	24742	125960	150702
18	Криничная (А)—Ханженково (Б)	417065	347835	764900	5	83413	69567	152980
19	Дебальцево (А)—Попасная (Б)	5504042	2835950	8339992	63	87366	45015	132381
20	Дебальцево (А)—Миллерово (Б)	6914692	3370352	10285044	176	39288	19150	58438
21	Колпаково (А)—Первозвановка (Б)	22546	41684	64230	34	663	1226	1889
22	Штеровка (А)—Криндачевка (Б)	33900	765540	799440	12	2825	63795	66620
	III. Закавказская.							
23	Батум (А)—Баку (Б)	10619768	43880434	54500202	841	12627	52176	64803
24	Самтреди (А)—Поти (Б)	2878438	1037866	3916304	61	47187	17014	64201
25	Рион (А)—Тквибули (Б)	35965	107604	143369	50	719	2152	2871
26	Шарапань (А)—Сахчери (Б)	74132	2559758	2633890	49	1513	52240	53753
27	Михайлово (А)—Сурам (Б)	632	1464	2096	4	158	366	524
28	Михайлово (А)—Боржом (Б)	51807	58968	110775	27	1919	2184	4103
29	Боржом (А)—Бакуриани (Б)	3045	5224	8269	36	84	145	229
30	Тифлис (А)—Джульфа (Б)	5367470	2592440	7959910	515	10422	5034	15456
31	Александрополь (А)—Карс (Б)	381521	93861	475382	72	5299	1303	6602
32	Улуханлу (А)—Эривань (Б)	47437	15041	62478	13	3649	1157	4806
33	Баку (А)—Сураханы (Б)	124920	25752	150672	18	6940	1430	8370
	IV. Либаво-Роменская.							
34	Либава (А)—Ромны (Б)	29271863	52565996	81837859	1078	27154	48762	75916
	по узловым ветвям	515724	508362	1024086	18	28651	28242	56893
35	Радзивилишки (А)—Калкуны (Б)	867545	2160644	3028189	188	4614	11492	16106
36	Верейцы (А)—Завишин (Б)	6891	180354	187245	50	137	3607	3744
37	Осиповичи (А)—Уречье (Б)	52247	302093	354340	67	779	4508	5287
38	Низовка (А)—Корюковка (Б)	179808	63936	243744	16	11248	3996	15244
39	Григоровка (А)—Качановка (Б)	—	—	—	—	—	—	—
	V. Полесские.							
40	Брянск (А)—Брест (Б)	26360189	8955381	35315570	757	34822	11830	46652
41	Василевичи (А)—Хайнико (Б)	27168	146673	173841	42	647	3492	4139
42	Вильно (А)—Сарны (Б)	5211613	9038843	14250456	398	13095	22711	35806
43	Люща (А)—Канал (Б)	1573	10681	12254	28	56	382	438
44	Барановичи (А)—Белосток (Б)	9633144	1665671	11298815	206	46673	8105	54778
45	Полоцк (А)—Волковыск (Б)	8102676	1395794	9498470	420	19292	3323	22615
46	Мосты (А)—Гродно (Б)	196723	81465	278188	55	3579	1481	5060

Густота движения коммерческих грузов малой скорости и сделанные ими пудо-версты по направлениям и участкам отдельных дорог.

№№ участков по порядку.	Наименование дорог и названий участков.	Всеми грузами малой скорости сделано тысяч пудо-верст.			Тарифное разстояние.	Густота движения—тысяч пудов на 1 тарифную версту.		
		к Б.	к А.	ИТОГО.		к Б.	к А.	ИТОГО.
	VI Александровская.							
47	Москва (А)—Брест (Б)	26681176	31190930	57872106	1025	26030	30430	56460
	VII. Московско-Виндавская.							
48	Москва (А)—Виндава (Б)	33715781	15833242	49549023	1047	32202	15122	47324
	VIII. Московско-Казанская.							
49	Москва (А)—Казань (Б)	17814922	67801003	85615925	968	18404	70042	88446
50	Воскресенск (А)—Егорьевск (Б)	233982	40054	274036	22	10636	1821	12457
51	Голутвин (А)—Озеры (Б)	134617	114663	249280	37	3638	3099	6737
52	Луховицы (А)—Зарайск (Б)	67225	28550	95775	25	2689	1142	3831
53	Кустаревка (А)—Земетчино (Б)	483790	388066	863856	94	5147	4043	9190
54	Рузаевка (А)—Пенза (Б)	3729211	1513456	5242667	130	28686	11642	40328
55	Рузаевка (А)—Батраки (Б)	5989624	19572466	25562090	304	19703	64383	84086
56	Инза (А)—Симбирск (Б)	918155	715249	1633404	155	5924	4615	10539
57	Тимирязево (А)—Н.-Новгород (Б)	1869382	2390029	4259411	284	6582	8416	14998
58	Люберцы (А)—Арзамас (Б)	4612080	3637545	8249625	376	12266	9674	21940
59	Куровская (А)—Орехово (Б)	59036	25689	84725	37	1596	694	2290
	IX. Московско-Киево-Воронежская.							
60	Киев (А)—Воронеж (Б)	18939815	25047423	43987238	685	27649	36551	64200
61	Киев (А)—Полтава (Б)	6387603	34722601	41110204	308	20739	112736	133475
62	Чернигов (А)—Днепр Красное (Б)	611349	1024453	1635802	275	2233	3725	5948
63	Конотоп (А)—Навля (Б)	6225603	4760485	10986088	202	30820	23567	54387
64	Терещенская (А)—Пироговка (Б)	131690	191551	323241	27	4877	7094	11971
65	Ворожба (А)—Хутор-Михайловск. (Б)	456376	176551	632927	128	3566	1379	4945
66	Рыльск (А)—Суджа (Б)	62550	134462	197012	60	1043	2241	3284
67	Артаково (А)—Москва (Б)	36333167	16807128	53140295	597	60859	28153	89012
68	Зикеево (А)—Жиздра (Б)	14200	8050	22250	10	1420	805	2225
69	Охачевка (А)—Колпны (Б)	23291	56446	79737	56	416	1008	1424
70	Мармыжи (А)—Верховье (Б)	857123	533545	1390668	127	6749	4201	10950
71	Курск (А)—Курск город (Б)	66420	21894	88314	6	11070	3649	14719
72	Киев правый берег (А)—Левый берег (Б)	44243	31299	75542	13	3403	2407	5810
73	Тихонова-Пустынь (А)—Калуга (Б)	9010	8694	17704	25	360	348	708
	X-а Московско-Курская.							
74	Москва (А)—Курск (Б)	10246013	65007236	75253249	499	20523	130275	150798
	по узловым ветвям	204772	180802	385574	89	2301	2032	4333
	X б. Московско-Курская и Нижегородская.							
	Москва (А)—Н.-Новгород (Б)	10584481	21424574	32009055	410	25816	52255	78071
75	по узловым ветвям	265100	93032	358132	50	5302	1861	7163
	Фрязево (А)—Богородск (Б)	170212	20538	190750	14	12158	1467	13625
76	по узловым ветвям	1541	12974	14518	2	772	6487	7259
	Ковров (А)—Муром (Б)	385990	1480717	1866707	102	3784	14516	18300
77	по узловым ветвям	18578	9083	27661	6	3096	1514	4610
	XI. Николаевская.							
78	Петроград (А)—Москва (Б)	32580482	70641031	103221513	610	53410	115805	169215
	по узловым ветвям	202017	67346	269363	29	6966	2322	9288
79	Петроград (А)—Бычья (Б)	20103	16642	36745	5	4021	3328	7349
	по узловым ветвям	25944	11412	37356	11	2349	1037	3396
80	Фарфоровская (А)—Н.-Порт (Б)	791610	635066	1426676	14	56543	45362	101905
	по узловым ветвям	75005	119533	194538	17	4412	7031	11443
81	Пущино (А)—Морская-Пристань (Б)	107820	24552	132372	9	11980	2728	14708
	по узловым ветвям	63	492	555	7	5	70	75
82	Фарфоровская (А)—Ланская (Б)	2880	8680	11560	20	144	434	578
83	Глухозерск (А)—Волковыск (Б)	—	—	—	2	—	—	—
84	Кушелевка (А)—Финляндская (Б)	300	—	300	3	110	—	110

Густота движения коммерческих грузов малой скорости и сделанные ими пудо-версты по направлениям и участкам отдельных дорог.

№№ участков по порядку.	Наименование дорог и название участков.	Всеми грузами малой скорости сделано тысяч пудо-верст.			Тарифное разстояние.	Густота движения—тысяч пудов. на 1 тарифную версту.		
		к. Б	к А.	ИТОГО.		к Б.	к А.	ИТОГО.
85	Окуловка (А)—Поддубье (Б)	20920	5015	25935	5	4184	1003	5187
86	Угловка (А)—Боровичи (Б)	72513	325010	397523	28	2590	11607	14197
87	Бологое (А)—Полоцк (Б)	6113227	1265190	7378417	434	14178	2915	17093
	по узловым ветвям	29805	42006	71811	8	3725	5251	8976
88	Лихославль (А)—Вязьма (Б)	872643	1296322	2168965	240	3636	5401	9037
	по узловым ветвям	32054	38338	70392	7	4579	5476	10055
89	Московско-Окружная линия	2364634	2011740	4376374	51	46365	39446	85811
	по узловым ветвям	1831564	1615283	3446847	92	19908	17557	37465
90	Угрешская (А)–Бойня (Б)	20	16	36	4	5	4	9
	XII. Риго-Орловская.							
91	Рига (А)—Орел (Б)	21240677	59812932	81053609	933	22766	64108	86874
92	Рига (А)—Мюльграбен (Б)	132229	193281	325450	7	16528	24160	40688
93	Рига (А)—Муравьево (Б)	1573919	1198854	2772773	132	11923	9082	21005
94	Рига (А)—Тукум (Б)	281974	272460	554434	60	4700	4541	9241
95	Рига (А)—Дамба (Б)	40230	51363	91593	20	2011	2568	4579
96	Витебск (А)—Жлобин (Б)	2473146	7326773	9799919	265	9333	27648	36981
97	Жуковка (А)—Клетня (Б)	23952	587961	611913	40	599	14699	15298
	XIII. Пермская.							
98	Вятка (А)—Кунгур (Б)	20803022	44060046	64863068	1035	20100	42570	62670
	по узловым ветвям	36	1104	1140	4	9	251	260
99	Вятка (А)—Котлас (Б)	3328368	1298503	4626871	362	9194	3587	12781
100	Пермь (А)—Чусовская (Б)	10498624	13821251	24319875	471	22290	29344	51634
	по узловым ветвям	9270	38403	47673	3	3090	12801	15891
101	Чусовская (А)—Солеварни (Б)	2595079	1715405	4220484	195	12847	8797	21644
102	С. Донато (А)–Алапаевск (Б)	596983	525585	1122568	113	5283	4651	9934
103	Екатеринбург (А)—Тура (Б)	3410161	5528938	8939099	305	11181	18128	29309
104	Калино (А)—Лисвен. зав. (Б)	176820	63120	239940	20	8841	3156	11997
105	Копи (А)—Луньевка (Б)	9184	714	9898	7	1312	102	1414
106	Богданович (А)—Синарская (Б)	105564	359556	465120	38	2778	9462	12240
	XIV. Рязанско-Уральская.							
107	Рязань (А)—Козлов (Б)	3459420	22096383	25555802	192	18018	115085	133103
	по узловым ветвям	169584	815967	985551	16	10599	50998	61597
108	Козлов (А) Саратов (Б)	9302348	28284902	37587250	436	22469	68321	90790
	по узловым ветвям	40611	154558	195169	39	1041	1777	2818
109	Увек (А)—Анисовка (Б)	87736	219104	306840	8	10967	27388	38355
110	Москва (А)–Раненбург (Б)	4861245	26869536	31730781	310	15681	86675	102356
	по узловым ветвям	44179	114487	158666	13	3398	8806	12204
111	Ожерелье (А)—Венев (Б)	45552	69212	114764	52	876	1331	2207
112	Смоленск (А)—Богоявленск (Б)	6116116	20398940	26515056	575	10636	35476	46112
	по узловым ветвям	4397	19165	23562	1	4397	19165	23562
113	Троекурово (А)—Елец (Б)	442550	1819853	2262403	133	3327	13683	17010
114	Богоявленск (А)—Бенкендорф (Б)	56970	195571	252541	79	721	2476	3197
115	Тамбов (А)—Камышин (Б)	2287621	7165755	9453376	444	5152	16139	21291
	по узловым ветвям	43070	58436	101506	5	8614	11687	20301
116	Иноковка (А)–Инжавино (Б)	39268	86608	125876	39	1007	2272	3279
117	Вертуновка (А)—Беково (Б)	7280	27748	35028	14	520	1982	2502
118	Ртищево (А)—Пенза (Б)	7380682	7003459	14384141	145	49497	46716	96213
	по узловым ветвям	129320	109889	239209	5	25860	21978	47838
119	Ртищево (А)—Таволжанка (Б)	4082292	4572834	8655126	97	42085	47143	89228
120	Летяжевка (А)—Турки (Б)	16404	26700	43104	12	1367	2225	3592
121	Аткарск (А)—Вольск (Б)	1302661	1068246	2370907	234	5567	4565	10132
122	Аткарск (А)—Баланда (Б)	122319	229597	351916	79	1548	2906	4454
123	Покровск (А)—Уральск (Б)	3053038	6516467	9569505	400	7633	16291	23924
124	Урбах (А)—Астрахань (Б)	2413980	6650427	9064407	547	4413	12158	16571
	по узловым ветвям	1250	13128	14378	7	178	1875	2053
125	Красный Кут (А)—Алекс. Гай (Б)	325153	543929	869082	142	2290	3830	6120
126	Ершов (А)—Николаевск (Б)	115250	257533	372783	88	1310	2927	4237
	XV. Баскунчакская.							
127	Владим. прист. (А)—Баскунчак (Б)	11971	1662396	1674367	52	222	32704	32926

Густота движения коммерческих грузов малой скорости и сделанные ими пудо-версты по направлениям и участкам отдельных дорог.

№№ участков по порядку.	Наименование дорог и название участков.	Всеми грузами малой скорости сделано тысяч пудо-верст.			Тарифное разстояние.	Густота движения—тысяч пудов на 1 тарифную версту.		
		к Б.	к А.	ИТОГО.		к Б.	к А.	ИТОГО.
	XVI. Богословская.							
128	Гороблагод. (А)—Надежд. Зав. (Б)	1533536	3238442	4771978	182	8426	17794	26220
129	Благодать (А) Магнитная (Б)	816	5272	6088	4	204	1318	1522
130	Выя (А)—Н.-Турин. Зав. (Б)	38088	12744	50832	1	3174	2062	5236
	XVII. Самаро-Златоустовская.							
131	Челябинск (А)—Батраки (Б)	51112729	47050031	98162760	1057	48356	44513	92869
132	Бердяуш (А)—Бокал (Б)	37048	731867	768915	49	756	14936	15692
133	Вязовая (А)—Катав-Иван. зав. (Б)	66328	82528	148856	35	1895	2358	4253
134	Кротовка (А)—Сургут (Б)	64904	276769	341673	81	801	3417	4218
	XVIII. Троицкая.							
135	Полетаево (А)—Троицк (Б)	632823	475479	1108302	99	6392	4803	11195
	по узловым ветвям	17928	15913	33841	8	5976	4971	10947
	XIX. Волго-Бугульминская.							
136	Часовня (А)—Мелекесс (Б)	1458871	1221627	2680498	336	4342	3636	7978
	XX. Северные.							
137	Москва (А)—Ярославль (Б)	8362807	13261831	21624638	266	31439	49856	81295
138	Москва (А)—Савелово (Б)	597680	828282	1425962	130	4597	6371	10968
139	Мытищи (А)—Щелково (Б)	110365	25356	135721	16	6897	1584	8481
140	Александров (А)—Иваново (Б)	2987470	1402582	4390052	193	15479	7267	22746
141	Бельково (А)—Киржач (Б)	15120	8808	23928	12	1260	734	1994
142	Рыбинск (А)—Новки (Б)	3413519	4907553	8321072	290	11770	16922	28692
143	Нерехта (А)—Костром (Б)	110835	268594	379429	46	2409	5839	8248
144	Ермолино (А)—Кинешма (Б)	487150	1299535	1786685	73	6673	17801	8454
145	Ярославль гор. (А)—Ярославль прист. (Б)	10446	211830	222276	6	1741	35305	37046
146	Вполье (А)—Паприха (Б)	3442769	1964194	5406963	182	18916	10792	29708
147	Урочь (А)—Филино (Б)	12632	5162	17794	2	6316	2581	8897
148	Стеблево (А)—Туфаново (Б)	36690	35165	71855	5	7338	7033	14371
149	Обухово (А)—Вологда (Б)	5464982	25239721	30704703	548	9972	46051	56023
150	Званка (А)—Гостинополье (Б)	2772	4428	7200	12	231	369	600
151	Череповец (А)—Череповец прист. (Б)	576	7914	8490	6	96	1319	1415
152	Вологда (А)—Вятка (Б)	7942763	21781478	29724241	598	13282	36423	49705
153	Вологда гор. (А)—Вологда прист. (Б)	3402	316	3718	2	1701	158	1859
154	Вологда (А)—Архангельск (Б)	2957271	757054	3714325	595	4970	1272	6242
	XXI. Северо-Западные.							
155	Петроград (А)—Рига (Б)	12298589	13132138	25430727	610	20162	21528	41690
	по узловым ветвям	21989	20644	42633	4	5496	5161	10657
156	Лигово (А)—Ораниенбаум (Б)	195022	17523	212545	25	7801	701	8502
157	Гатчина пасс. (А)—Гатчина тов. (Б)	116274	66522	182796	6	19379	11807	31186
	по узловым ветвям	555	519	1074	6	92	87	179
158	Гатчина (А)—Тосна (Б)	450149	1506348	1956497	43	10469	35032	45501
	по узловым ветвям	4	19	23	1	4	19	23
159	Тапс (А)—Балтийский порт (Б)	2644431	1323584	3968015	118	22410	11217	33627
	по узловым ветвям	62217	8721	70938	15	4148	581	4729
160	Кегель (А)—Гапсаль (Б)	36886	53176	90062	73	505	729	1234
161	Валк (А)—Псков (Б)	1561763	5607161	7168924	133	11743	42159	53902
	по узловым ветвям	42656	19380	62036	2	21328	9690	31018
162	Петроград (А)—Варшава (Б)	26074078	34265608	60339686	1049	24856	32665	57521
	по узловым ветвям	48855	129439	178294	14	3490	9245	12735
163	Пыталово (А)—Сита (Б)	10929	61202	72131	63	173	971	1144
164	Ландварово (А)—Вержболово (Б)	4238339	2490004	6728343	162	26162	15370	41532
165	Ораны (А)—Гродно (Б)	385784	336394	722178	231	1670	1456	3126
	XXII. Московско-Виндавская.							
166	Петроград (А)—Витебск (Б)	4597152	22459861	27057013	547	8404	41060	49464
167	Рыбинск (А)—Псков (Б)	27305757	5401619	32707376	633	42732	8453	51185
168	Кр.-Холм (А)—Кашин (Б)	161645	90584	252229	84	1924	1078	3002

Густота движения коммерческих грузов малой скорости и сделанные ими пудо-версты по направлениям и участкам отдельных дорог.

№№ участков по порядку.	Наименование дорог и название участков.	Всеми грузами малой скорости сделано тысяч пудо-верст.			Тарифное расстояние.	Густота движения—тысяч пудов на 1 тарифную версту.		
		к Б.	к А.	ИТОГО.		к Б.	к А.	ИТОГО.
	XXIII. М.-В.-Р. Новгородская.							
169	Ст. Русса (А)—Чудово (Б)	382330	183335	565665	163	2345	1125	3470
	XXIV. Владикавказская.							
170	Ростов (А)—Владикавказ (Б)	44750431	55477688	100228119	652	68635	85088	153723
171	Новороссийск (А)—Царицын (Б)	6750329	43417187	50167516	753	8965	57659	66624
172	Екатеринодар (А)—Ставрополь (Б)	2107287	11223197	13330484	273	7719	41110	48829
173	Минеральные-воды (А)—Кисловодск (Б)	262693	211867	474560	61	4306	3473	7779
174	Бештау (А)—Железноводск (Б)	2440	3500	5940	5	488	700	1188
175	Беслан (А)—Баладжары (Б)	29530243	18536349	48066592	589	50136	31471	81607
176	Батайск (А)—Азов (Б)	63017	18158	81175	29	2173	626	2799
	XXV. Ейская.							
771	Сосыка (А)—Ейск (Б)	2218032	124121	2342153	133	16676	934	17610
	XXVI. Сызрано-Вяземская.							
178	Вязьма (А)—Батраки (Б)	21219706	29441216	50660922	1084	19575	27152	46727
179	Узловая (А)—Елец (Б)	1393939	3372850	4766789	181	7701	18635	26336
180	Кензино (А)—Ухолово (Б)	7154	14322	21476	7	1022	2046	3068
181	Вернадовка (А)—Земетчино (Б)	81504	191842	273346	24	3396	7993	11389
	XXVII. Юго-Восточные.							
182	Орел (А)—Грязи (Б)	3231946	9538685	12770631	284	11380	33587	44967
183	Елец (А)—Валуйки (Б)	1373276	8849825	10223101	310	4430	28547	32977
184	Грязи (А)—Царицын (Б)	4688810	17910145	22598955	564	8313	31755	40068
185	Алексин (А)—Урюпино (Б)	51249	76692	127941	33	1553	2324	3877
186	Лихая (А)—Царицын (Б)	8319788	15741683	24061471	352	23636	44721	68357
187	Кривомузгинская (А)—Донская (Б)	147180	21460	168640	20	7359	1073	8432
188	Гумрак (А)—Воропаново (Б)	10880	34119	44999	17	640	2007	2647
189	Козлов (А)—Ростов (Б)	27730431	67740184	95470615	762	36391	88898	125289
190	Графская (А)—Анна (Б)	138830	374546	513376	83	—	—	—
191	Графская (А)—Рамонь (Б)	32656	8352	41008	16	2041	522	2563
192	Отрожка (А)—Воронеж (Б)	222614	122689	345303	7	31802	17527	49329
193	Шахейная (А)—Власовка (Б)	29216	326029	355245	11	2656	29639	32295
194	Каменнол. (А)—Грушевка (Б)	2568	46452	49020	6	428	7742	8170
195	Харьков (А)—Балашев (Б)	36390129	23161770	59551899	625	58224	37059	95283
196	Таловая (А)—Калач (Б)	305537	437859	743396	88	3472	4975	8447
197	Кононище (А)—Коротояк (Б)	4480	8092	12572	7	640	1156	1796
	XXVIII. Юго-Западные.							
198	Одесса (А)—Казатин (Б)	41440365	21745060	63185425	459	90284	47375	137659
199	Казатин (А)—Ковель (Б)	37862467	21886486	59748953	344	110065	63623	173688
200	Киверцы (А)—Луцк (Б)	37776	32076	69852	12	3148	2673	5821
201	Раздельная (А)—Унгени (Б)	1860671	2834716	4695387	210	8837	13575	22412
202	Бендеры (А)—Рени (Б)	1217092	1141400	—	269	4525	4243	—
203	Бирзула (А)—Знаменка (Б)	4098268	12292686	16390954	318	12887	38656	51543
204	Слободка (А)—Новоселицы (Б)	2562202	5509642	8071844	375	6833	14692	21525
205	Вапнярка (А)—Цветково (Б)	3572965	6552577	10125542	251	14235	26106	40341
206	Демковка (А)—Тростяная (Б)	96369	23868	120237	13	7413	1836	9249
207	Сигнаевка (А)—Златополь (Б)	70616	60554	131170	13	5432	4658	10090
208	Жмеринка (А)—Окница (Б)	1605252	2565083	4170335	145	11071	17690	28761
209	Жмеринка (А)—Волочиск (Б)	2170919	1231020	3401939	151	14377	8152	22529
210	Казатин (А)—Умань (Б)	1435165	3638898	5074063	182	7886	19994	27880
211	Казатин (А)—Киев (Б)	14533169	6840401	21373570	148	98197	46219	144416
212	Фастов (А)—Знаменка (Б)	5855104	21457149	27312253	282	20763	76089	96852
213	Бобринская (А)—Черкассы (Б)	297272	239702	536974	28	10617	8561	19178
214	Киев (А)—Сарны (Б)	27691731	13133631	40825362	425	65157	30903	96060
115	Здолбуново (А)—Радзивил. (Б)	583645	279080	862725	85	6866	3283	10149
216	Озеряны (А)—Мизочь (Б)	27747	6966	34713	9	3083	744	3827
217	Каменица (А)—Кременец (Б)	33882	59218	93100	30	1129	1973	3102
218	Ровно (А)—Сарны (Б)	1344308	2077613	3421921	83	16196	25031	41227

Густота движения коммерческих грузов малой скорости и сделанные ими пудо-версты по направлениям и участкам отдельных дорог.

№№ участков по порядку.	Наименование дорог и название участков.	Всеми грузами малой скорости сделано тысяч пудо-верст.			Тарифное разстояние.	Густота движения—тысяч пудов на 1 тарифную версту.		
		к Б.	к А.	ИТОГО.		к Б.	к А.	ИТОГО.
	XXIX. Южные.							
219	Харьков (А)—Херсон (Б)	51549259	11664040	63213299	618	51051	18874	69925
	по узловым ветвям	105936	76658	182594	7	15134	10951	26085
220	Люботин (А)—Мерефа (Б)	204586	147294	351880	17	12034	8664	20698
221	Люботин (А)—Ворожба (Б)	14590741	7841799	22432540	211	69159	37165	106324
222	Кириковка (А)—Ахтырка (Б)	68448	58864	127312	16	4278	3679	7957
223	Баромля (А)—Лебединская (Б)	83451	120636	204087	33	2529	3656	6185
224	Амбары (А)—Вершск. зав. (Б)	15534	13104	28638	9	1726	1456	3182
225	Полтава (А)—Лозовая (Б)	2804439	18367096	21171535	165	16997	111316	128313
	по узловым ветвям	26816	206090	232906	2	13408	103045	116453
226	Кременчуг (А)—Ромны (Б)	6343264	5287825	11631089	201	31559	26308	57867
	по узловым ветвям	17046	10732	27778	1	17046	10732	27778
227	Лохвица (А)—Гадяч (Б)	93462	93195	186657	40	2337	2330	4667
228	Користовка (А)—Пятихатки(Б)	1480361	7330758	8811119	69	21455	106243	127698
229	Курск (А)—Севастополь (Б)	28547210	48081989	76629199	937	30467	51315	81782
	по узловым ветвям	340276	135374	475650	5	68055	27078	95133
230	Клейнмихелево (А)—Обоянь (Б.)	48732	35460	84192	30	1624	1182	2806
231	Белгород (А)—Купянск (Б)	1177111	10881200	12058311	141	8348	77171	85519
	по узловым ветвям	502564	65882	568446	8	65070	8235	73305
232	Нежеголь (А)—Ребиндерово (Б)	67266	59376	126642	6	11211	9896	21107
233	Нежеголь (А)—Боткино (Б)	17805	5550	23355	5	3561	1110	4671
234	Лозовая (А)—Попасная (Б)	8402741	19032265	27435006	190	44225	100170	144395
	по узловым ветвям	39697	48574	88271	6	6616	8096	14712
235	Славянск (А)—Сл. Завид. (Б)	90980	71401	162381	7	12997	10200	23197
	по узловым ветвям	1464	4132	5596	1	1464	4132	5596
236	Ступки (А)—Бахмут (Б)	31920	29124	61044	4	7980	7281	15261
	по узловым ветвям	239	745	984	1	239	745	984
237	Краматорская (А)—Ясиноватая (Б)	3792911	13339560	17132471	76	49907	175521	225428
	по узловым ветвям	125164	520072	615236	4	31291	130018	161309
238	Константиновка (А)—Никитовка (Б)	1545149	4235304	5780453	28	55184	151261	206445
	по узловым ветвям	11384	50732	62116	2	5692	25366	31058
239	Александровск (А)—Александр. прист. (Б).	28170	5184	33354	3	9390	1728	11118
240	Алексеевка (А)—Геническ (Б)	121072	29414	150486	14	8648	2101	10749
241	Джанкой (А)—Феодосия (Б)	2375493	417150	2792643	111	21401	3758	25159
	по узловым ветвям	2272	40720	42992	2	1136	20360	21496
242	Владиславовка (А)—Керчь (Б)	425016	210133	635149	85	5000	2472	7472
243	Ак-Манай (А)—Каменоломни (Б)	240	8810	9050	5	48	1762	1810
244	Керчь (А)—Керчь зав. (Б)	280	—	28	14	20	—	20
	XXX. Белгород-Сумская.							
245	Белгород (А)—Бассы (Б)	1570156	787446	2357602	137	11461	5748	17209
	по узловым ветвям	20874	20422	31296	2	10437	5211	15648
246	Золотницкая (А)—Апраксино (Б)	13896	3016	16912	8	1737	377	2114
	XXXI. Средне-Азиатская.							
247	Красноводск (А)—Андижан (Б)	26954081	19191821	46145902	1951	13794	9822	23616
248	Мерв (А)—Кушка (Б)	238333	129524	367857	297	802	436	1238
249	Каган (А)—Бухара (Б)	34512	5640	40152	12	2876	470	3346
250	Черняево (А)—Ташкент (Б)	2271991	3699954	5971945	145	15669	25517	41186
251	Горчаково (А)—Скобелево (Б)	18496	14984	33480	8	2312	1873	4185
	XXXII. Ферганская.							
252	Коканд (А)—Намаган (Б)	377055	176274	553329	84	4489	2099	6588
	по узловым ветвям	10100	4268	14368	2	5050	2134	7184
	XXXIII. Ташкентская.							
253	Кинель (А)—Ташкент (Б)	67077238	41162525	108239763	2090	32094	19695	51789
	XXXIV. Забайкальская.							
254	Инокентьевская (А)—Манжурия (Б)	16039199	8220979	24260178	1431	11208	5745	16953
255	Карымская (А)—Сретенск (Б)	1154974	258784	1413758	253	4565	1023	5588

Густота движения коммерческих грузов малой скорости и сделанные ими пудо-версты по направлениям и участкам отдельных дорог.

№№ участков по порядку.	Наименование дорог и название участков.	Всеми грузами малой скорости сделано тысяч пудо-верст.			Тарифное разстояние.	Густота движения — тысяч пудов на 1 тарифную версту.		
		к Б.	к А.	ИТОГО.		к Б.	к А.	ИТОГО.
	XXXV. Омская.							
256	Тюмень (А)К—уломзино (Б)	457971	1637904	2095875	532	861	3079	3940
257	Синарская (А)—Шадринск (Б)	15863	109445	125308	141	143	986	1129
	XXXVI. Сибирская.							
258	Челябинск (А)—Инокентьевская (Б)	88137696	55487236	143624932	3059	28814	18169	46983
259	Тайга (А) — Черемошники (Б)	544027	236621	780648	89	6113	2659	8772
	Дороги отошедшие.							
	I. Варшаво-Венская.							
1	Варшава (А)—Сосновицы (Б)	7643656	59992832	67636488	290	26357	206872	233229
2	Варшава (А)—Калиш (Б)	17073050	4202268	21275318	236	72343	17806	90149
3	Скерневицы (А) – Цехоцинск (Б)	5244608	2639547	7884155	135	33836	17029	50865
4	Зомбковицы (А)—Граница (Б)	69124	394691	463691	13	5317	30361	35678
	II. Гербы-Келецкая.							
5	Гербы (А) —Кельцы (Б)	2095456	3039894	5135350	125	16763	24317	41080
6	Островы (А)—Бляховня (Б)	1574	604	2178	2	787	302	1089
7	Гонтке (А) — Скл. на Варте (Б)	2232	1062	3294	3	744	354	1098
	III. Лодзинская фабричная	—	—	**3859704**	**74**	—	—	**52158**
	IV. Привислинские.							
8	Млава (А)—Ковель (Б)	19634525	35049990	54684515	426	46091	82376	128467
9	Прага (А)—Варшава (Б)	1062436	606078	1668514	12	87725	50339	138064
10	Ивангород (А)—Луков (Б)	2658390	1858146	4516536	57	46638	32599	79237
11	Люблин (А)—Луков (Б)	106406	122629	229035	104	1023	1179	2202
12	Варшава (А)—Брест (Б)	5188172	10545408	15733580	199	26071	52992	79063
14	Брест (А) Холм (Б)	237174	245069	482243	109	2195	2269	4464
14	Седлец (А)—Лапы (Б)	1298428	280868	1579296	197	6642	1425	8067
15	Остроленка (А)—Пилява (Б)	123254	400959	524213	124	994	3233	4227
16	Ковель (А)—Граево (Б)	9186007	2205727	11391734	314	29254	7024	36278
17	Седлец (А)—Волковыск (А)	486409	2086848	2573257	185	2629	11280	13909
18	Бельск (А)—Беловежск. (Б)	8008	141764	149772	49	163	2893	3056
19	Ивангород (А) – Голоног (Б)	20304171	36878737	57182908	278	73036	132657	205693
20	Скаржиско (А)—Островец (Б)	1386896	497419	1884315	44	31520	11305	42825
21	Скаржиско (А)—Колюшки (Б)	2401971	1231976	3633947	105	22876	11733	34609
22	Стржемещицы (А)—Сосновицы (Б)	511582	1404616	1916198	13	39353	108047	147400
23	Казимир (А)—Граница (Б)	43060	39004	82064	4	10765	9751	20516
	Дороги местн. значения оставшиеся С.С.С.Р.				59 55			
	III-а Мос. О-ва Рязано-Владимирск.							
1	Рязань (А) — Владимир (В)	514228	333839	848067	196	3624	1703	5327
	по узловым ветвям	522	52	574	2	261	26	287
	III б. Мос. О-ва Тула-Лихвинская.							
2	Тула (А) — Лихвин (Б)	153586	156799	310385	105	1462	1493	2955
	по узловым ветвям	12	10	22	1	12	10	22

Густота движения коммерческих грузов малой скорости и сделанные ими пудо-версты по направлениям и участкам отдельных дорог.

№№ участков по порядку.	Наименование дорог и название участков.	Всеми грузами малой скорости сделано тысяч пудо-верст.			Тарифное разстояние.	Густота движения - тысяч пудов на 1 тарифную версту.		
		к Б.	к А.	ИТОГО.		к Б.	к А.	ИТОГО.
	IV. Новозыбковский подъездной путь.							
3	Новозыбков (А)—Пирогов (Б)...........	486673	400440	887113	122	3989	3282	7271
	V. Южные подъездные пути.							
4	Житомир (А)—Ильвиополь (Б)...........	817491	2388527	3206018	435	1879	5490	7369
5	Холоневская (А)—Семки (Б)............	25891	42743	68634	39	663	1096	1759
6	Гуменное (А)—Винница (Б).............	4900	4816	9716	14	350	344	694
7	Грайворон (А)—Рудница (Б)............	157352	97938	255290	74	2126	1323	3449
8	Бершадь (А)—Берш. зав. (Б)...........	7374	7992	15366	6	1229	1332	2561
9	Дохни (А)—Чечельник (Б)..............	34650	19041	53691	11	3150	1731	4881
	VI. Стародубовский под. путь............	**23426**	**18976**	**42402**	**32**	**732**	**593**	**1325**
	Дороги местн. знач. отошедшие:							
	I. Варшавский подъездной путь.							
1	Вавер (А)—Яблонка (Б)................	5091	8902	13993	25	263	356	619
2	Варшава (А—)Кальвария (Б)............	33734	187678	221412	31	1088	6054	7142
	II. Вольмарский подъездной путь.							
3	Гайнаш (А)—Смилтен (Б)...............	64270	64177	128447	107	601	600	1201
	III. Либаво-Газенпотский							
4	Либава А)—Газенпот (Б)...............	37372	81925	119297	46	813	1781	2594
	IV. Лифляндский под. путь.							
5	Валк (А)—Штокмансгоф (В).............	237164	392479	629643	197	1204	1992	3196
	V. Пер. О-ва Перново-Ревельский.							
6	Валк (А) Ревель (Б)..................	1370571	635320	2005891	254	5395	2501	7896
7	Мойзекюль (А)—Пернов (В).............	681836	72838	754674	50	13636	1457	15093
8	Алленкюль (А)—Вейсенштейн (Б)........	4884	6960	11844	12	407	580	987
	VIб. Свенцянский под. путь.	**433578**	**175853**	**609431**	**255**	**1700**	**689**	**2389**
	Сверх того.							
	I. Уссурийская.							
1	Владивосток (А)—Хабаровск (Б).........	8077057	6675973	14753030	717	11265	9311	20576
	по узловым ветвям....................	4347	22718	27065	7	621	6245	6866
2	Угольная (А)—Кенгауз (Б).............	34819	508821	543640	75	464	6784	7248
3	Никол.-Уссур. (А)—Пограничная (Б).....	1029148	3561648	4590796	114	9027	31242	40269
	II. Ковель-Владимир-Волынская.							
	Ковель (А)—Владимир-Волынский (Б).....	86556	95906	182462	53	1633	1810	3443
	по узловым ветвям....................	2097	1904	4001	3	699	635	1334

НЕСЧАСТНЫЕ СЛУЧАИ
с людьми на железных дорогах в 1913 г.

---

1. Таблица составлена по материалам, опубликованным в Статистическом Сборнике Министерства Путей Сообщения, выпуск 141, часть II, табл. XI.

2. Пострадавшие (легко раненые и ушибленные), которые не могли работать три дня или менее после несчастного случая, в эту таблицу не включены.

3. В графах „убито“ показаны те пострадавшие, которые умерли в течение 24 часов с момента происшествия; умершие же после 24 часов—показаны в графах „ранено“.

4. Учетом охвачены все пострадавшие в полосе отчуждения, включая и пострадавших, неимевших прямого отношения к железнодорожному делу.

Названия жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках, однако полного соответствия между теми и другими нет, см. табл. II.	Число пострадавших людей при происшествиях и случаях — Служащих и рабочих на																				
	Вообще.			Распределение общего числа пострадавших служащих и — По роду случаев.								По роду вины				По роду железно					
				При сходах поездов и подвижного состава с рельсов.		При столкновениях поездов и подвижного состава.		При маневр. подвижного состава, кроме столкновений и сходов с рельс.		При прочих случаях по движен.		Не по своей вине.		По собственной неосторожности и вследствие самопокушения.		Машинистов, их помощников и кочегаров.		Обер-кондукторов и кондукторов.		Стрелочников.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
Дороги оставшиеся в СССР.	уб.	ран.	Итого.	уб	ран.	уб.	ран.	уб.	ран.	уб.	ран.	уб.	ран.	уб.	ран.	уб.	ран.	уб.	ран.	уб.	ран.
1. Северо-Донецкая. (*Донецк.*)	7	50	57	1	—	—	6	2	18	4	26	3	14	4	36	—	6	2	18	1	4
2. Екатерининская. (*Екат.*)	49	343	392	—	15	2	53	5	86	42	189	8	109	41	234	3	33	7	83	3	39
3. Закавказские ... (*Закавк.*)	35	181	216	2	12	3	33	8	29	22	107	9	52	26	129	3	24	6	39	2	18
4. Либаво-Роменская (*Запад.*)	18	125	143	—	1	1	25	6	53	11	46	2	31	16	94	1	15	2	27	1	14
5. Полесские »	15	68	83	—	1	1	5	4	19	10	43	2	17	13	51	—	16	1	6	4	9
6. Александровск... (*М-Б-Балт*)	13	88	101	—	1	1	3	4	35	8	49	2	19	11	69	1	13	3	15	2	11
7. Моск.-Виндавская *)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. М.-Казанская.... (*М-Каз.*)	28	147	175	—	8	—	16	4	44	24	79	4	138	24	109	1	18	6	37	1	16
9. М.-К.-Воронежск. (*М.-К.-В*)	27	388	415	—	24	3	59	7	119	17	186	8	23	19	265	2	42	5	88	2	36
10. М.-Курск., Ниж. и Мур. (*М.-К.*)	33	243	276	—	2	2	8	3	86	28	147	6	67	27	176	1	36	6	43	—	22
11. Николаевская ... (*Октябр.*)	41	244	285	—	5	—	13	7	78	34	148	4	84	37	160	1	42	7	32	1	19
12. Риго-Орловская.. (*О.-Вит*)	17	296	313	—	3	—	6	10	80	7	207	3	22	14	274	—	21	—	41	2	27
13. Пермская ..... (*Перм.*)	19	145	164	—	15	1	43	1	23	17	64	3	16	16	129	1	19	2	34	1	7
14. Богословская .... »	3	10	13	—	—	1	1	2	4	—	5	1	2	2	8	—	2	1	2	1	3
15. Рязанско-Уральск. (*Р-Ур.*)	36	150	186	2	8	2	15	8	57	24	70	9	49	27	101	2	22	6	39	1	15
16. Баскунчакская... »	—	4	4	—	—	—	—	—	1	—	3	—	2	—	2	—	1	—	2	—	—
17. Сам.-Златоуст. .. (*С.-Злат.*)	22	49	71	—	1	1	4	1	8	20	36	4	18	18	31	2	13	4	12	1	8
18. Троицкая »	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—
19. Волго-Бугульмин. »	3	—	3	—	—	—	—	1	—	2	—	1	—	2	—	—	—	1	—	—	—
20. Северные...... (*Сев.*)	8	590	598	—	1	1	43	3	223	4	323	2	117	6	473	1	75	—	94	—	41
21. Северо-Западные (*С-Зап.*)	35	327	362	—	16	1	16	4	104	30	191	6	79	29	248	2	62	4	48	3	31
22. М.-В.-Рыбинская *) „	22	60	82	—	6	—	17	7	16	15	21	5	30	17	30	—	17	6	15	3	9
23. Новгородская *)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Владикавказская. (*С.-Кавк*)	72	131	203	15	10	7	14	13	39	37	68	31	47	41	84	3	11	31	52	2	9
25. Ейская »	1	4	5	—	—	—	—	—	—	1	4	1	1	—	3	—	1	—	3	1	—
26. Сызр.-Вяземская (*С.-Вяз.*)	15	40	55	1	12	—	2	8	7	6	19	4	19	11	21	1	8	2	11	2	2
27. Юго-Восточные. (*Ю.-Вост.*)	76	141	217	1	6	1	9	5	33	69	93	9	39	67	102	4	17	9	24	6	11
28. Юго-Западные. (*Ю.-Зап.*)	31	260	291	—	4	1	20	12	96	18	140	6	91	25	169	—	41	8	66	4	34
29. Южные ...... (*Южн.*)	53	270	323	—	8	3	32	7	83	43	147	8	89	45	181	5	35	8	62	5	24
30. Белгород-Сумская (*Южн.*)	—	5	5	—	—	—	—	—	3	—	2	—	1	—	4	—	—	—	—	—	1
31. Средне-Азиатская (*Ср.-Аз.*)	9	85	94	—	12	—	—	—	23	9	50	2	25	7	60	—	11	—	17	1	8
32. Ферганская »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33. Ташкентская... (*Ташкент*)	16	115	131	—	2	—	16	2	18	14	79	2	31	14	84	1	13	3	23	1	10
34. Забайкальская.. (*Забайк.*)	30	194	224	—	3	1	16	—	10	29	165	5	78	25	116	1	39	2	47	3	9
35. Омская ...... (*Омск.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36. Сибирская..... (*Томск.*)	54	265	319	2	31	1	42	1	79	50	113	9	99	45	166	2	45	5	62	3	19
Итого по дорогам оставш. в СССР	**788**	**5020**	**5808**	**24**	**207**	**34**	**517**	**135**	**1474**	**595**	**2822**	**159**	**1409**	**629**	**3611**	**38**	**698**	**137**	**1042**	**57**	**456**
Тоже в километрах	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Дороги отошедшие.																					
1. Варшаво-Венская	20	111	131	1	8	3	33	4	44	12	26	6	47	14	64	2	19	2	32	1	11
2. Гербы-Келецкая	1	6	7	—	—	—	—	1	4	—	2	—	1	1	5	—	—	—	1	—	5
3. Лодзинская (*фабричн.*)	1	5	6	—	—	—	—	1	2	—	3	—	1	1	4	—	1	—	—	—	—
4. Привислинские	38	391	429	—	18	2	51	5	117	31	205	4	87	34	304	1	49	2	86	3	27
Итого по дорогам отошедшим	**60**	**513**	**573**	**1**	**26**	**5**	**84**	**11**	**167**	**43**	**236**	**10**	**136**	**50**	**377**	**3**	**69**	**4**	**119**	**4**	**43**
Тоже в километрах	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Всего по дорогам общего значения	**848**	**5533**	**6381**	**25**	**233**	**39**	**601**	**146**	**1641**	**638**	**3058**	**169**	**1545**	**679**	**3988**	**41**	**767**	**141**	**1161**	**61**	**499**
Тоже в километрах	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Сверх того																					
Уссурийская	4	68	72	1	4	—	4	2	26	1	34	2	21	2	47	1	16	1	22	—	9
Ковель-Влад.-Волынск.	—	3	3	—	1	—	—	—	—	—	2	—	1	—	2	—	—	—	1	—	1
Кроме того по дорогам местного значения	3	62	65	—	1	2	—	1	33	—	28	2	16	1	46	—	7	2	13	—	30

*) Сведения по Моск.—В.-Рыбинской жел. дор. показаны суммарно по обеим сетям — Петроградской и Московской.

при железно-дорожном движении. железных дорог. рабочих. дорожных занятий. Составителей поездов и сцепщиков.		Путевых сторожей и сторожих.		Остальных занятий.		На 1 миллион поездо-верст.			На 1 миллион паровозо-верст кроме двойной тяги и резервных.			Число пострадав. людей при происшеств. и случаях при ж.-дор. движении. Пассажиров. Вообще.			Распределение общего числа пострадавших пассаж. По роду случаев. При сходах поездов и подвижного состава с рельсов.		При столкновениях поездов и подвижного состава.		При прочих случаях по движению.		По роду вины. По не по своей вине.		По собствен. неосторожности и вследствие самоокушения.	
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
уб.	ран.	уб.	ран.	уб.	ран.			Итого.	уб.	ран.	Итого.	уб.	ран.	Итого.	уб.	ран.	уб.	ран.	уб.	ран.	уб.	ран.	уб.	ран.
2	10	—	1	2	11	1.56	11.12	12.68	1.20	8.58	9.78	1	6	7	—	3	—	—	1	3	—	3	1	3
7	80	5	9	24	99	2.08	14.59	16.67	1.44	10.08	11.52	1	131	132	—	2	—	29	1	100	—	39	1	92
8	33	3	6	13	61	3.09	15.98	19.07	2.14	11.06	13.20	12	46	58	—	2	—	16	12	28	—	20	12	26
3	29	1	3	10	37	2.22	15.45	17.67	1.64	11.41	13.05	—	30	30	—	—	—	22	—	8	—	22	—	8
1	11	5	4	4	22	1.64	7.47	9.11	1.27	5.76	7.03	6	13	19	—	—	—	1	6	12	—	3	6	10
1	15	4	4	2	30	1.45	9.84	11.29	1.16	7.88	9.04	2	31	33	—	—	—	—	2	31	—	5	2	26
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	27	2	3	14	46	2.09	11.00	13.09	1.67	8.77	10.44	23	74	97	14	37	—	6	9	31	14	45	9	29
3	74	2	4	13	144	1.77	25.29	27.16	1.37	19.66	21.03	13	92	105	—	3	7	34	6	55	7	39	6	53
2	59	8	10	16	73	2.41	17.76	20.17	1.69	12.45	14.14	9	103	112	—	2	—	2	9	99	—	11	9	92
4	58	14	11	14	82	2.55	15.17	17.72	1.80	10.73	12.53	15	84	99	—	2	—	2	15	80	1	22	14	62
4	56	1	5	10	143	1.59	27.72	29.31	1.09	19.08	20.17	5	39	44	—	—	—	—	5	39	—	4	5	35
1	22	2	7	12	56	1.59	11 67	13.20	1.18	9.03	10.21	3	22	25	—	1	—	1	3	20	—	3	3	19
—	1	—	—	1	2	5.88	19 61	25.49	4.33	14.43	18.76	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	24	3	5	20	45	1.72	7.19	8.91	1.31	5.45	6.76	10	43	53	—	11	—	2	10	30	—	17	10	26
—	—	—	—	—	1	—	33.89	33.89	—	16.46	16.46	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	2	6	2	9	12	1.79	3.98	5.77	1.46	3 24	4.70	5	20	25	—	—	—	—	5	20	—	1	5	19
—	—	—	—	—	2	—	18.02	18.02	—	12.66	12.66	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	1	—	1	—	7.98	—	7.98	6.66	—	6.66	—	3	3	—	2	—	—	—	1	—	2	—	1
2	123	1	28	4	229	0.54	39.81	40.35	0.41	30.06	30.47	4	28	32	—	—	—	2	4	26	—	3	4	25
6	65	4	10	16	111	1.61	15.11	16.72	1.25	11.65	12.90	22	167	189	—	2	14	43	8	122	14	49	8	118
2	8	3	3	8	8	2.08	5.68	7.76	1.66	4.54	6.20	7	28	35	—	2	—	6	7	20	—	9	7	19
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
6	15	11	7	19	37	3.21	5.84	9.05	2.54	4.62	7.16	35	123	158	20	68	1	4	14	51	21	79	14	44
—	—	—	—	—	—	3.66	14.65	18.31	2.76	11.05	13.81	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	4	—	2	6	13	1.68	4.47	6.15	1.26	3.35	4.61	9	58	67	1	23	—	1	8	34	1	27	8	31
8	23	3	9	46	57	3.40	6.31	9.71	2.50	4.65	7.15	8	32	40	—	—	1	7	7	25	2	11	6	21
6	35	5	11	8	73	1.03	8.60	9.63	0 84	7.04	7.88	8	63	71	—	—	—	6	8	57	—	9	8	54
6	73	8	7	21	69	2.28	11.61	13.89	1.62	8.24	9.86	19	78	97	—	1	—	19	19	58	—	26	19	52
—	2	—	—	—	2	—	15.11	15.11	—	10.35	10.35	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	20	2	2	5	27	0.98	9.21	10.19	0.78	7.33	8.11	4	22	26	—	—	—	—	4	22	—	—	4	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	22	1	3	8	44	1.33	9.56	10.89	1.09	7.85	8.94	1	16	17	—	—	—	3	1	13	—	5	1	11
4	14	3	13	17	72	3.62	23.39	27.01	2.86	18.50	21.36	5	49	54	—	—	—	9	5	40	—	12	5	37
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5	45	7	18	32	76	2.27	11.15	13.42	1.94	9.51	11.45	8	37	45	—	—	1	4	7	33	1	6	7	31
96	**950**	**105**	**187**	**355**	**1684**	**2.02**	**12.88**	**14.90**	**1.52**	**9.81**	**11.33**	**235**	**1438**	**1673**	**35**	**161**	**24**	**219**	**176**	**1058**	**61**	**472**	**174**	**966**
—	—	—	—	—	—	**1.89**	**12.07**	**13.96**	**1.42**	**9.19**	**10.61**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	29	1	4	10	16	2.28	12.68	14.96	1.55	8.61	10.16	2	12	14	—	—	1	3	1	9	1	3	1	9
—	—	—	—	1	—	1.99	11.98	13.97	1.24	7.44	8.68	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	—	—	1
—	2	—	1	1	1	2.64	13.20	15.84	1.42	7.10	8.52	1	1	2	—	—	—	—	1	1	—	—	1	1
7	68	2	13	23	148	2.28	23.50	25.78	1.62	16.68	18.30	5	106	111	—	—	—	57	5	49	—	61	5	45
11	**99**	**3**	**18**	**35**	**165**	**2.28**	**19.53**	**21.81**	**1.59**	**13.56**	**15 15**	**8**	**120**	**128**	—	—	**1**	**60**	**7**	**60**	**1**	**64**	**7**	**56**
—	—	—	—	—	—	**2.14**	**18.30**	**20.44**	**1.49**	**12.71**	**14.20**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
107	**1049**	**108**	**205**	**390**	**1849**	**2.03**	**13.36**	**15.39**	**1.54**	**10.11**	**11.65**	**243**	**1558**	**1801**	**35**	**161**	**25**	**279**	**183**	**1118**	**62**	**536**	**181**	**1022**
—	—	—	—	—	—	**1.90**	**12.52**	**14.42**	**1.44**	**9.48**	**10.92**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	10	1	2	—	6	1.17	19.96	21.13	0.87	14.78	15.65	1	23	24	—	—	—	—	1	23	—	—	1	23
—	—	—	—	—	1	—	31.72	31.72	—	24.00	24.00	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	4	—	—	—	8	0.33	6.85	7.18	—	—	—	2	11	13	—	1	—	1	2	9	—	2	2	9

Приложение III.

Название жел. дор. 1913 г. Расположены по алфавиту составы дорог на 1 января 1914 г. которые показаны *курсивом* в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет, см. табл. II.	Число пострадавших людей при происшествиях и случаях при ж.-дор. движении. Пассажиров. На 1 миллион перевезенных пассажиров.			На 1 миллиард пассажиро-верст.			На 1 миллион поездо-верст.			На 1 миллион поездо-верст, сделанных пассажирскими поездами.			Число пострадавших Посторон… Вообще.			В том числе. Не по своей вине.		По собственной неосторожности и вследствие самоокушения.	
	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66
Дороги оставшиеся в СССР.	уб.	ран.	итого.	уб.	ран.	итого.	уб.	ран.	итого.	уб.	ран.	итого.	уб.	ран.	итого	уб.	ран.	уб.	ран.
1. Северо-Донецкая. (*Донецк.*)	0.93	5.57	6.50	10.64	63.83	74.47	0.22	1.33	1.55	0.99	5.98	6.97	16	26	42	—	—	16	26
2. Екатерининская.. (*Екат.*)	0.08	10.82	10.90	1.03	134.02	135.05	0.04	5.57	5.61	0.18	23.33	23.51	157	147	304	3	5	154	142
3. Закавказские.... (*Закавказ.*)	1.00	3.83	4.83	16.30	62.84	79.23	1.06	4.06	5.12	2.75	10.55	13.30	51	59	110	1	2	50	57
4. Либаво-Роменская (*Запад.*)	—	6.00	6.00	—	59.76	59.76	—	3.71	3.71	—	10.03	10.03	47	60	107	2	5	45	55
5. Полесские...... »	1.35	2.93	4.28	10.08	21.85	31.93	0.66	1.43	2.09	1.34	2.68	4.02	44	28	72	3	2	41	26
6. Александровск .. (*М-Б-Бал.*)	0.28	4.38	4.66	2.85	44.16	47.01	0.22	3.47	3.69	0.41	6.40	6.81	74	46	120	2	5	72	41
7. Моск.-Виндавская *)........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8. М.-Казанская... (*М.-Каз.*)	2.68	8.62	11.30	26.74	86.04	112.78	1.72	5.53	7.25	4.03	12.96	16.99	120	59	179	3	2	117	57
9. М.-К.-Воронежск (*М.-К.-В.*)	1.81	12.83	14.64	15.25	108.00	123.25	0.85	6.02	6.87	1.50	10.60	12.10	95	86	181	4	3	91	83
10. М.-Кур., Ниж. и Мур. (*М.-К.*)	0.59	6.76	7.35	9.09	104.04	113.13	0.66	7.53	8.19	1.35	15.41	16.76	87	67	154	4	5	83	62
11. Николаевская .. (*Октябр.*)	1.11	6.22	7.33	10.76	60.26	71.04	0.93	5.22	6.15	1.57	8.80	10.37	100	111	211	3	2	97	109
12. Риго-Орловская. (*Ор.-Вит.*)	0.38	3.02	3.40	8.06	62.90	70.96	0.47	3.65	4.12	1.24	9.70	10.94	68	138	206	3	5	65	133
13. Пермская ..... (*Перм.*)	0.61	4.47	5.08	4.66	34.16	38.82	0.24	1.77	2.01	0.68	4.96	5.64	50	62	112	1	2	49	60
14. Богословская... »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	2	3	—	—	1	2
15. Рязанско-Уральск. (*Р.-Ур.*)	1.40	6.04	7.44	10.66	45.84	56.50	0.48	2.06	2.54	1.37	5.90	7.27	105	102	207	3	5	102	97
16. Баскунчакская »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	1	—	—	—	1
17. Сам.-Златоустовск. (*С.-Зл.*)	1.40	5.59	6.99	4.75	19.01	23.76	0.41	1.62	2.03	1.02	4.10	5.12	33	20	53	2	2	31	18
18. Троицкая »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
19. Волго-Бугульмин. »	—	20.4	20.41	—	191.07	191.07	—	7.98	7.98	—	11.85	11.85	1	—	1	1	—	—	—
20. Северные....... (*Сев.*)	0.27	1.93	2.20	3.18	22.29	25.47	0.27	1.89	2.16	0.60	4.23	4.83	139	105	244	3	4	136	101
21. Северо-Западные.. (*С-Зап.*)	0.81	6.18	6.90	13.05	99.11	112.16	1.02	7.71	8.73	1 73	13.10	14.83	168	140	308	4	5	164	135
22. М.-В.-Рыбинская *)........	0.77	3.02	3.89	10.22	40.91	51.13	0.66	2.65	3.31	1.35	5.42	6.77	102	48	150	3	3	99	45
23. Новгородская *)...........	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24. Владикавказская.. (*С.-Кав.*)	3.59	12.61	16.20	27.51	96.70	124.21	1.56	5.48	7.04	3.74	13.14	16.88	118	115	233	5	3	113	112
25. Ейская »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	1	3	—	—	2	1
26. Сызрано-Вяземская (*С.-Вяз*)	2.06	13.29	15.35	14.95	96.34	111.29	1.01	6.49	7.50	2.02	13.02	15.04	56	35	91	3	3	53	32
27. Юго-Восточные .. (*Ю.-Вост*)	1.02	4.10	5.12	6.44	25.80	32.24	0.36	1.43	1.79	1.16	4.65	5.81	129	84	213	3	2	126	82
28. Юго-Западные .. (*Ю.-Зап.*)	0.46	3.66	4.12	4.12	32.47	36.59	0.26	2.08	2.34	0.58	4.58	5.16	173	185	358	3	4	170	181
29. Южные .... (*Южн*)	1.03	4.23	5.26	10.25	42.09	52.34	0.82	3.35	4.17	2.01	8.28	10.29	172	205	377	4	6	168	199
30. Белгород-Сумская (*Южн.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6	1	7	1	—	5	1
31. Средне-Азиатск.. (*Ср.-Аз.*)	0.88	4.83	5.71	7.52	41.35	48.87	0.43	2.38	2.81	0.85	4.69	5.54	14	31	45	—	—	14	31
32. Ферганская »	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
33. Ташкентская ... (*Ташк.*)	0.38	6.12	6.50	1.62	26.01	27.63	0.08	1.33	1.41	0.18	2.87	3.05	15	21	36	1	2	14	19
34. Забайкальская .. (*Заб.*)	1.59	15.58	17.17	6.54	64.13	70.67	0.60	5.91	6.51	1.08	10.60	11.68	36	45	81	3	2	33	43
35. Омская....... (*Омск.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	1	—	—	1	—
36. Сибирская ..... (*Томск.*)	1.97	9.13	11.10	3.93	18.21	22.14	0.34	1.55	1.89	0.72	3.24	3.96	38	47	85	2	3	36	44
Итого по дорогам оставш. в СССР.	**1.09**	**6.68**	**7.77**	**8.61**	**56.28**	**65.47**	**0.60**	**3.69**	**4.29**	**1.40**	**8.55**	**9.95**	**2218**	**2077**	**4295**	**70**	**82**	**2148**	**1995**
Тоже в километрах..............	—	—	—	—	**52.75**	**61.36**	0.56	**3.46**	**4.02**	**1.31**	**8.01**	**9.32**		—	—	—	—	—	—
Дороги отошедшие.																			
1. Варшаво-Венская	0.15	0.90	1.05	3.21	19.29	22.50	0.23	1.37	1.60	0.43	2:57	3.00	46	35	81	1	1	45	34
2. Гербы-Келецкая	—	1.59	1.59	—	40.00	40.00	—	1.99	1.99	—	4.42	4.42	1	2	3	—	—	1	2
3. Лодзинская (*фабричн.*)	0.56	0.56	1.12	25.53	25.53	51.06	2.64	2.64	5.28	4.37	4.37	8.74	3	4	7	—	1	3	3
4. Привислинские	0.35	7.36	7.71	4.95	105.05	110.00	0.30	6.37	6.67	0.84	17.79	18.63	88	168	256	3	7	85	161
Итого по дорогам отошедшим......	**0.33**	**5.01**	**5.34**	4.72	70.79	75.51	**0.30**	4.57	4.87	**0.72**	**10.84**	**11.56**	**138**	**209**	**347**	**4**	**9**	**134**	**200**
Тоже в километрах...............	—	—	—	4.42	66.34	70.76	0.28	4.28	4.56	0.67	**10.16**	**10.83**	—	—	—	—	—	—	—
Всего по дорогам общего значения..	**0.96**	**5.88**	**6.84**	**8.88**	**57.55**	**66.43**	**0.58**	**3.74**	**4.32**	**1.34**	**8.67**	**10.01**	**2536**	**2286**	**4642**	**74**	**91**	**2282**	**2195**
Тоже в километрах...............	—	—	—	**8.32**	**53.94**	**62.26**	**0.54**	**3.51**	**4.05**	**1.26**	**8.13**	**9.39**		—	—	—	—	—	—
Сверх того																			
Уссурийская	0.56	12.94	13.50	4.50	103.60	108.10	0.29	6.75	7.01	0.80	18.25	19.05	27	20	47	1	1	26	19
Ковель.—Влад.-Волынск.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Кроме того по дорогам местного значения	0.11	0.61	0.72	—	—	—	0.22	1.22	1.44	—	—	—	37	52	89	1	7	36	45

*) Сведения по Моск.-В.-Рыб. жел. дор. показаны суммарно по обеим сетям—Петроградской и Московской.

людей при происшествиях и случаях при железнодорожном движении.															Число пострадавших людей вне движения при происшествиях и случаях (при нагрузке и выгрузке, в мастерских при строит. работах и т. п.).							Сверх того было пострадавших людей на железных дорогах при случаях, не имеющих прямого отношения к железнодорожн. делу (напр. скоропостижная смерть, покушение злоумышленников, поражение молнией и т. п.).			Вообще всех пострадавших на железных дорогах.		
н и х.			Всех пострадавших при движении.																								
На 1 миллион поездо-верст.			Вообще.			В том числе.				На 1 миллион поездо-верст.			В общем числе пострадавших было самоубийц или покушавшихся на самоубийство.		Вообще.			В том числе.									
						Не по своей вине.		По собственной неосторожности и вследствие самоокушения.										Не по своей вине.		По собственной неосторожности и др.							
67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94
уб.	ран.	итого	уб.	ран.	итого	уб.	ран.	уб.	ран.	уб.	ран.	итого.	уб.	ран.	уб.	ран.	итого.	уб.	ран.	уб.	ран.	пог.	ран.	итого.	уб.	ран.	итого.
3.56	5.78	9.34	24	82	106	3	17	21	65	5.34	18.23	23.57	4	1	—	57	57	—	14	—	43	3	9	12	27	148	175
6.68	6.26	12.94	207	621	828	11	153	196	468	8.80	26.42	35.22	36	9	3	397	400	2	91	1	306	51	26	77	261	1044	1305
4.50	5.21	9.71	98	286	384	10	74	88	212	8.65	25.25	33.90	22	8	2	313	315	1	71	1	242	72	47	119	172	646	818
5.81	7.41	13.22	65	215	280	4	58	61	157	8.03	26.57	34.60	18	7	—	428	428	—	97	—	331	28	17	45	93	660	753
4.84	3.07	7.91	65	109	174	5	22	60	87	7.14	11.97	19.11	14	3	—	129	129	—	28	—	101	35	13	48	100	251	351
8.28	5.14	13.42	89	165	254	4	29	85	136	9.95	18.45	28.40	21	8	1	158	159	1	42	—	116	31	15	46	121	338	459
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8.98	4.41	13.39	171	280	451	21	85	150	195	12.79	20.94	33.73	27	9	2	956	958	1	219	1	737	19	33	52	192	1269	1461
6.22	5.62	11.84	135	566	701	19	165	116	401	8.84	37.03	45.87	39	18	2	858	860	1	192	1	666	66	54	120	203	1478	1681
6.36	4.90	11.26	129	413	542	10	83	119	330	9.43	30.19	39.62	39	7	3	675	678	3	139	—	536	67	56	123	199	1144	1343
6.22	6.90	13.12	156	439	595	8	108	148	331	9.70	27.29	36.99	36	14	—	889	889	—	199	—	690	83	66	149	239	1394	1633
6.37	12.92	19.29	90	473	563	6	31	84	442	8.43	44.29	52.72	23	8	1	235	236	—	61	1	174	38	15	53	129	723	852
4.02	4.99	9.01	72	229	301	4	21	68	208	5.79	18.43	24.22	11	3	2	139	141	—	19	2	120	35	43	78	109	411	520
1.96	3.92	5.88	4	12	16	1	2	3	10	7.84	23.53	31.37	—	—	—	6	6	—	2	—	4	4	—	4	8	18	26
5.03	4.89	9.92	151	295	446	12	71	139	221	7.23	14.14	21.37	45	17	5	162	167	1	39	4	123	91	38	129	247	495	742
—	8.47	8.47	—	5	5	—	2	—	3	—	42.36	42.36	—	—	—	39	39	—	11	—	28	1	—	1	1	44	45
2.67	1.62	4.29	60	89	149	6	21	54	68	4.87	7.22	12.09	16	3	—	107	107	—	19	—	88	11	8	19	71	204	275
—	—	—	—	2	2	—	—	—	2	—	18.02	18.02	—	—	—	4	4	—	1	—	3	—	2	2	—	8	8
2.66	—	2.66	4	3	7	2	2	2	1	10.64	7.98	18.62	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4	3	7
9.38	7.08	16.46	151	723	874	5	124	146	599	10.19	48.79	58.97	49	12	1	1169	1170	—	231	1	938	89	47	136	241	1939	2180
7.76	6.47	14.23	225	634	859	24	133	201	501	10.39	29.29	39.68	43	16	2	774	776	—	151	2	623	80	61	141	307	1469	1776
9.66	4.55	14.21	131	136	267	8	42	123	94	12.40	12.88	25.28	28	8	—	28	28	—	4	—	24	20	6	26	115	170	321
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.25	5.12	10.37	225	369	594	57	199	168	240	10.02	16.44	26.46	41	10	7	153	160	5	39	2	114	45	40	85	277	562	839
7.33	3.66	10.99	3	5	8	1	1	2	4	10.99	18.31	29.30	1	—	—	8	8	—	2	—	6	—	—	—	3	13	16
6.26	3.92	10.18	80	133	213	8	49	72	84	8.95	14.88	23.83	18	4	1	34	35	—	9	1	25	8	3	11	89	170	259
5.78	3.76	9.54	213	257	470	14	52	199	205	9.54	11.50	21.04	41	9	1	83	84	—	17	1	66	81	2	83	295	342	637
5.72	6.12	11.84	212	508	720	9	104	203	404	7.01	16.80	23.81	73	17	2	238	240	—	49	2	189	83	10	93	297	756	1053
7.40	8.82	16.22	244	553	797	12	121	232	432	10.50	23.78	34.28	67	13	4	341	345	2	91	2	250	12	42	54	260	936	1196
18.13	3.02	21.15	6	6	12	1	1	5	5	18.13	18.13	36.26	1	—	—	1	1	—	—	—	1	1	—	1	7	7	14
1.51	3.36	4.87	27	138	165	2	25	25	113	2.92	14.95	18.97	9	3	—	325	325	—	69	—	256	2	28	30	29	491	520
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1.25	1.75	3.00	32	152	184	3	38	29	114	2.66	12.64	15.30	13	3	1	195	196	—	29	1	166	8	6	14	41	353	394
4.34	5.43	9.77	71	288	359	8	92	63	196	8.56	34.73	43.29	24	7	5	594	599	2	131	3	463	47	105	152	123	987	1110
2.88	—	2.88	1	—	1	—	—	1	—	2.88	—	2.88	—	—	—	3	3	—	1	—	2	—	—	—	1	3	4
1.60	1.98	3.58	100	349	449	12	108	88	241	4.21	14.68	18.89	41	24	5	717	722	2	166	3	551	101	15	116	206	1081	1287
5.69	**5.33**	**11.02**	3241	**8535**	11776	**290**	**1963**	**2951**	**6572**	**8.31**	**21.89**	**30.20**	**800**	**241**	**50**	10215	10265	**21**	2233	**29**	7982	**1212**	**807**	**2019**	4503	19557	24060
5.33	**5.00**	**10.33**	—	—	—	—	—	—	—	**7.79**	**20.52**	**28.31**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.26	4.00	9.26	68	158	226	8	51	60	107	7.77	18.05	25.82	9	6	—	179	179	—	41	—	138	30	16	46	98	353	451
1.99	3.99	5.98	2	9	11	—	1	2	8	3.98	17.96	21.94	—	—	—	25	25	—	6	—	19	—	1	1	2	35	37
7.91	10.55	18.46	5	10	15	—	2	5	8	13.19	26.39	39.58	1	1	—	9	9	—	1	—	8	3	3	6	8	22	30
5.29	10.09	15.38	131	665	796	7	155	124	510	7.87	39.96	47.83	19	9	1	584	585	—	106	1	478	53	31	84	185	1280	1465
5.25	**7.95**	**13.20**	**206**	**842**	**1048**	**15**	**209**	**191**	**633**	**7.84**	**32.04**	**39.88**	**29**	**16**	**1**	**797**	**798**	—	**154**	**1**	**643**	**86**	**51**	**137**	**293**	1690	1983
4.92	**7.45**	**12.37**	—	—	—	—	—	—	—	**7.35**	**30.03**	**37.32**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
5.66	**5.47**	**11.13**	3447	**9377**	12827	305	**2172**	**3142**	**7205**	**8.27**	**22.60**	**30.87**	**829**	**257**	**51**	11012	11063	**21**	2387	**30**	8525	**1298**	**858**	**2156**	4796	21247	26043
5.30	**5.13**	**10.43**	—	—	—	—	—	—	—	**7.75**	**21.18**	**28.93**	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7.93	5.87	13.80	32	111	143	3	22	29	89	9.39	32.58	41.97	10	4	1	192	193	—	31	1	161	24	16	40	57	319	376
—	—	—	—	3	3	—	1	—	2	—	29.70	29.73	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
4.09	5.74	9.83	42	125	167	3	25	39	100	4.64	13.81	18.45	13	2	1	82	83	1	19	—	63	14	8	22	57	215	272

Приложение IV.

Отчет по врачебно-санитарной части.

Материалом для составления настоящей таблицы служили сводные отчеты за 1913 г. по бывш. казенным и частным железным дорогам.

№№ дорог по порядку.	**Названия железных дорог 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 Января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II)	Количество населения дорог.			Состав врачебной части.								Кондукторов, фельдшеров в службе движения.	Врачебные		
														Число.		
		Служащих и рабочих.	Членов их семейств.	ВСЕГО.	Врачей.	Провизоров.	Помощников провизоров.	Фельдшеров и фельдшериц.	Фельдшеров-дезинфекторов.	Акушерок.	Конторщиков и письмоводителей.	Остального врачебного персонала.		Врачебных участков.	Фельдшерск. околотков.	Акушерских околотков.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
	Дороги оставшиеся в СССР.															
1	Северо-Донецкая............ (*Донецк.*).	12673	13844	26517	8	—	—	17	—	5	2	13	—	7	15	5
2	Екатерининская............ (*Екатер.*).	53736	135949	189685	39	1	5	118	20	22	9	201	129	26	71	22
3	Закавказские............ (*Закавк.*).	22700	69244	91944	32	1	4	65	12	18	4	157	72	17	40	15
4	Либаво-Роменская......... (*Западн.*).	20519	55485	76004	23	1	2	51	10	17	5	50	36	16	43	17
5	Полесские.............. „	24122	47615	71737	24	1	4	61	10	12	5	42	158	20	42	17
6	Александровская........... (*М.-Б.-Б.*).	20680	51959	72639	19	1	1	36	8	13	3	32	47	12	30	12
7	Московско-Виндавская...... „	6664	16516	23180	11	—	—	18	—	18	3	35	22	11	24	5
8	Московско-Казанская....... (*М.-Каз.*).	38403	92167	130570	31	1	3	48	5	17	3	41	—	18	30	17
9	Моск.-Киево-Воронежск.....(*М.-К.-Вор.*).	31789	81510	113299	30	—	2	70	5	76	24	6	76	24	50	24
10	Моск.-Курск, Ниж. и Мур...(*М.-Курск.*).	31050	108364	139414	29	1	1	57	13	17	4	61	71	22	20	17
11	Николаевская.............(*Октябрьск.*)	33553	99710	133263	33	4	5	58	14	23	4	119	161	21	33	19
12	Риго-Орловская...........(*Орл.-Вит.*).	23116	68423	91539	20	1	2	51	11	9	5	33	79	15	19	15
13	Пермская.................. (*Пермск.*).	24254	60823	85077	40	1	6	75	13	22	4	111	48	23	33	18
14	Богословская............. „	714	1221	1935	2	—	—	3	—	1	—	3	1	2	3	1
15	Рязанско-Уральская........ (*Ряз.-Ур.*).	33838	91363	125201	50	1	1	130	4	24	9	176	78	35	107	22
16	Васкунчакская............ „	543	1463	2006	1	—	—	3	—	1	—	7	1	1	2	1
17	Самаро-Златоустовская..... (*Сам.-Зл.*).	18844	60027	78871	26	3	6	85	15	12	5	102	97	14	20	12
18	Троицкая................ „	365	788	1153	1	—	—	1	—	1	—	1	1	1	1	1
19	Волго-Бугульминская...... „	1848	2278	4126	3	—	—	4	—	2	1	4	1	3	5	2
20	Северные................ (*Северн.*).	28780	81860	110640	42	1	5	92	22	28	5	120	73	29	48	26
21	Северо-Западные.......... (*Сев.-Зап.*).	32518	89995	122513	43	2	6	98	28	—	8	118	247	25	20	25
22 23	М.-В.-Рыбинская (Петр. сеть) „ Новгородская......... „	8743	24698	33441	15	2	1	24	—	15	2	29	22	13	—	—
24	Владикавказская...........(*Сев.-Кавк.*)	49233	98855	148088	38	1	1	109	—	19	13	229	—	20	38	17
25	Ейская.................. „	654	932	1586	1	—	—	2	—	1	—	—	—	1	2	1
26	Сызрано-Вяземская.........(*Сыз.-Вяз.*).	25890	56563	82453	24	—	1	81	12	—	2	86	86	16	35	13
27	Юго-Восточные............(*Юго-Вост.*)	38719	127430	166149	40	1	3	88	10	23	6	93	83	30	71	23
28	Юго-Западные.............(*Юго-Зап.*).	60465	149696	210161	56	2	5	133	29	—	6	169	222	36	70	17
29	Южные................... (*Южн.*).	53945	143991	197936	46	2	8	117	26	21	10	145	517	31	90	25
30	Белгород-Сумская......... „	598	1943	2541	1	—	—	2	—	1	—	3	—	1	2	1
31	Средне-Азиатская.......... (*Ср.-Аз.*).	16246	36480	52726	28	—	2	114	16	16	9	133	59	23	29	22
32	Ферганская.............. „	235	840	1075	1	-	—	2	—	1	—	3	—	1	1	1
33	Ташкентская..............(*Ташкентск.*)	19231	40615	59846	25	1	2	71	7	9	6	96	73	16	23	16
34	Забайкальская............. (*Забайк.*).	22703	45169	67872	29	1	1	83	11	26	4	100	36	16	11	17
35	Омская.................. (*Омск.*).	3339	6632	9971	9	1	—	14	2	6	3	—	—	6	4	7
36	Сибирская................ (*Томск.*).	55791	127095	182886	61	3	2	189	20	11	6	268	132	28	53	28
	Итого по дорогам оставшимся в СССР....	**816501**	**2091543**	**2908044**	**881**	**34**	**79**	**2170**	**323**	**435**	**152**	**2855**	**2627**	**580**	**1095**	**491**
	Дороги отошедшие.															
1	Варшавско-Венская..................	22357	60171	82528	53	2	4	41	9	1	7	37	—	21	—	—
2	Гербы-Келецкая....................	1281	3123	4404	2	—	—	3	—	—	—	3	—	2	3	—
3	Лодзинская (фабричная).............	1668	5700	7368	4	—	—	4	1	1	—	2	4	3	4	—
4	Привислинские.....................	40342	85232	125574	44	4	3	76	23	2	11	120	—	29	53	2
	Итого по дорогам отошадшим............	**65648**	**154226**	**219874**	**103**	**6**	**7**	**124**	**33**	**4**	**18**	**162**	**4**	**55**	**60**	**2**
	ВСЕГО по сети.................	**882149**	**2245769**	**3127918**	**984**	**40**	**86**	**2294**	**356**	**439**	**170**	**3017**	**2631**	**635**	**1155**	**493**

*) В числителе показаны сведения по б. казенным жел. дор.
В знаменателе „ „ „ б. частным жел. дор.

Приложение IV.

Участки, фельдшерские и акушерские околотки. Среднее протяжение. Врачебного участка (линейного).	Среднее протяжение. Фельдшерск. околотка (линейного).	Среднее протяжение. Акушерск. околотка.	Среднее население. Врачебного участка.	Среднее население. Фельдшерск. околотка.	Среднее население. Акушерского околотка.	Железнодорожные больницы. Число больниц.	Железнодорожные больницы. Число кроватей в них.	Приемн. покои. Число приемных покоев.	Приемн. покои. Число кроватей в них.	Санитарных вагонов.	Пользовано больных и умерло. ВСЕГО (амбулаторно, на дому, в больн. цах своих, посторонних и приемных покоях). Служащих и рабочих. Пользовано.	ВСЕГО. Служащих и рабочих. Умерло.	ВСЕГО. Остального населения. Пользовано.	ВСЕГО. Остального населения. Умерло.	Из них в больницах. В своих. Пользовано.	Из них в больницах. В своих. Умерло.	Из них в больницах. В посторонних. Пользовано.	Из них в больницах. В посторонних. Умерло.	Число дней, проведенных больн. в больницах. В своих.	Число дней, проведенных больн. в больницах. В посторонних.	№№ дорог по порядку.
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	
105	49	125	3788	1763	5303	1	15	10	22	3	28502	24	25685	46	388	9	333	6	6528	5784	1
122.00	47.39	127.54	7295	2671	8622	10	390	52	69	43	94866	152	165733	384	5952	260	310	4	88956	5496	2
107.19	46.35	114.33	5408	2298	6129	10	390	23	46	30	95064	145	97441	313	7850	222	70	3	115110	1196	3
83.00	47.46	78.17	4750	1768	4471	1	105	23	46	29	50722	99	100106	400	2124	58	523	9	50298	11739	4
127.20	59.62	129.14	3587	1709	4220	2	46	29	34	18	53672	88	83761	351	1743	63	630	22	42420	14766	5
107.50	48.86	89.58	6053	2421	6053	1	28	20	24	18	34198	109	46422	258	452	21	1197	29	9583	25332	6
105	45	210	2318	966	4636	2	52	13	20	—	21331	101	28514	23	1100	34	167	10	16643	4138	7
135.5	81.3	143.5	7254	4352	7681	1	10	30	66	22	65382	65	81809	282	185	5	4203	120	3001	84366	8
109	51	105	4720	2265	4720	5	65	44	57	37	76992	73	99695	296	1066	38	1284	55	17019	26103	9
71.94	50.04	67.70	6337	4647	8201	2	68	21	33	20	58941	82	63599	406	1665	52	2071	112	22653	43755	10
80.26	46 21	80.26	6346	4038	7014	5	206	29	50	26	78165	234	108934	646	4282	189	2267	118	65615	39702	11
104.28	76.84	97.33	6102	4818	6102	2	34	18	35	12	54005	143	58715	401	762	29	2148	69	12542	45989	12
111.00	77.36	141.83	3699	2578	4726	5	154	30	43	49	106104	81	121679	286	3529	147	1887	77	55271	23252	13
203	67	203	1935	645	1935	—	—	3	6	—	2916	2	4162	11	—	—	127	6	—	2408	14
137	60	187	3577	1170	5691	21	205	63	126	55	83122	186	122568	598	3715	134	1375	65	77416	26915	15
68.00	34.00	68.00	2006	1003	2006	1	22	1	1	2	1472	1	2340	11	216	2	11	—	2955	266	16
101.75	61.05	101.75	5633	3943	6572	3	165	16	14	56	77890	172	100895	675	2405	104	1487	31	43266	15526	17
103	103	103	1153	1153	1153	—	—	1	2	1	1004	1	2249	1	—	—	9	1	—	150	18
113	85	170	1406	1053	2109	—	—	3	6	2	3741	8	4844	18	—	—	103	13	—	1403	19
111.33	62.62	115 61	3815	2305	4255	7	197	41	49	3	94362	110	109433	512	3272	111	3239	67	55642	63204	20
101.32	59.06	101.32	4900	3597	4900	5	485	45	67	29	68116	160	90684	823	2782	152	1938	106	67212	31455	21
107.4	—	—	2572	—	—	3	61	11	18	6	23774	19	33394	48	1087	33	604	14	17432	9790	22, 23
118	62	139	7404	3897	8711	7	385	39	48	—	68783	281	96863	1078	8452	323	1234	28	136729	23635	24
133	66	133	1586	794	1586	—	—	2	4	2	3069	3	4209	8	—	—	73	4	—	855	25
94.00	45.34	101.23	5153	2356	6343	4	138	22	30	47	40936	78	59131	237	2079	72	289	18	40623	5318	26
116	54	141	5338	2340	7223	4	175	57	55	56	112626	115	155213	514	3005	84	1602	35	61420	29250	27
134.72	71.05	229.88	5838	3002	12362	13	287	67	115	12	110237	160	142079	566	3758	124	3081	115	63265	49347	28
105.79	42.03	122.72	6385	2199	7917	4	228	47	70	54	156847	170	193237	723	4680	128	1020	9	83434	16191	29
147	73	147	2541	1270	2541	1	14	1	2	1	1310	4	1363	9	21	4	2	—	215	35	30
118.10	81.45	107.36	2292	1818	2396	13	376	25	14	21	61276	106	100956	741	7382	186	178	7	87199	3114	31
86	86	86	1275	1275	1275	1	14	1	—	—	1536	2	1392	1	2928	3	—	—	2928	—	32
149.28	90.87	130.62	3740	2602	3740	9	304	20	29	45	44236	39	67307	206	4712	98	894	5	67264	9895	33
121.57	56.00	100.12	4242	1162	4242	8	395	26	19	58	53026	160	81776	932	6422	243	520	7	128715	9300	34
129.20	71.77	107.66	1662	1108	1424	—	—	9	12	6	1287	—	1622	4	—	—	25	1	—	455	35
126.52	64.55	112.96	6532	3451	6532	20	825	45	28	112	133961	183	227083	1164	9281	338	678	15	139867	10093	36
—	—	—	—	—	—	**171**	**5839**	**887**	**1260**	**875**	**1963470**	**3356**	**2685171**	**12922**	**97295**	**3266**	**35582**	**1181**	**1581221**	**640218**	
49.86	—	—	3930	—	—	1	26	29	48	23	34900	252	73508	263	234	6	1121	13	8728	26892	1
60.5	66.5	—	2202	1468	—	2	12	1	1	—	4246	2	4755	23	45	2	6	—	439	58	2
37	37	—	2300	1614	—	—	—	3	6	4	4006	18	12213	74	—	—	71	7	—	1093	3
84.63	44.80	188.53	4331	2369	4633	4	175	46	54	16	59235	144	83577	541	2094	108	941	54	55695	26330	4
—	—	—	—	—	—	**7**	**213**	**79**	**109**	**43**	**102387**	**416**	**173853**	**901**	**2373**	**116**	**2139**	**74**	**64862**	**54373**	
*) 106.42	*) 57.21	*) 113.14	*) 5092	*) 2691	*) 6005	**178**	**6052**	**966**	**1369**	**918**	**2065857**	**3772**	**2859024**	**13823**	**99668**	**3382**	**37721**	**1255**	**1646083**	**694591**	
119	58	144	4701	2128	6212																

Приложение IV.

№№ дорог по порядку.	Названия железных дорог 1913 г. Расположены по алфавиту состава дорог на 1 Января 1924 года, которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Средняя стоимость содержания одного больного в больницах.		Средняя стоимость одного больничного дня.		Уволено со службы по неспособности к труду.		Общие расходы по врачебной части.	Средние расходы по врачебной части.			
		В своих.	В посторонних.	В своих.	В посторонних.	По увечью.	По болезни.		На версту дороги.	На одного служащ.	На одного человека из всего насел. дор.	На одного больного.
		Рубли.	Рубли.	Рубли.				Рубли.	Рубли.			
1	2	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49
	Дороги оставшиеся в СССР.											
1	Северо-Донецкая.......... (*Донецк.*).	7.90	20.55	0.48	1.18	37	20	70633.47	102.22	5.57	2.66	1.30
2	Екатерининская.......... (*Екатер.*).	18.99	23.99	1.27	1.36	38	253	373168.36	132.99	6.94	1.96	1.43
3	Закавказские............ (*Закавк.*).	18.16	22.23	1.24	1.31	12	90	305324.71	178.03	13.45	3.32	1.59
4	Либаво-Роменская .... (*Западн.*).	31.73	33.58	1.41	1.50	22	130	206863.92	155.65	10.08	2.72	1.37
5	Полесские............ „	30.39	33.89	1.31	1.44	9	98	221845.72	116.22	9.19	3.09	1.61
6	Александровская.......... (*М.-Б.-Б.*).	32.40	32.59	1.37	1.54	27	164	151448.63	140.88	7.32	2.08	1.88
7	Московско-Виндавская... „	6.70	49.68	0.44	2.01	6	23	114037.52	108.61	17.11	4.92	2.29
8	Московско-Казанская..... (*М.-Каз.*).	11.53	36.75	0.71	1.83	40	51	374328.11	153.47	9.75	2.87	2.54
9	Моск.-Киево-Воронежск..(*М.-К.-Вор.*).	13.34	33.48	0.75	1.64	31	140	304119.75	120.00	9.00	2.00	1.00
10	Моск.-Курск., Ниж. и Мур.(*М.-Курск.*).	19.65	38.91	1.41	1.84	29	225	261903.87	227.54	8.43	1.88	2.14
11	Николаевская...........(*Октябрьск.*)	21.35	23.75	1.39	1.36	40	299	329939.43	216.35	9.84	2.47	1.76
12	Риго-Орловская..........(*Орл.-Вит.*)	21.83	22.40	1.62	1.05	31	184	192802.32	132.05	8.34	2.04	1.71
13	Пермская................ (*Пермск.*).	22.96	16.22	1.45	1.31	16	87	289847.71	113.53	11.95	3.41	1.27
14	Богословская............ „	—	19.20	—	1.00	6	2	12212.60	60.20	17.10	6.21	1.70
15	Рязанско-Уральская...... (*Ряз.-Ур.*).	29.48	31.69	1.43	1.62	43	341	508861.18	123.42	15.04	4.06	2.47
16	Баскунчакская........... „	19.31	22.74	1.41	0.94	—	3	12735.89	187.29	23.45	6.35	3.34
17	Самаро-Златоустовская... (*Сам.-Зл.*).	28.58	16.69	1.50	1.60	10	109	229661.16	188.09	12.19	2.91	1.28
18	Троицкая................ „	—	14.78	—	0.98	—	—	3738.44	36.30	10.24	3.25	1.15
19	Волго-Бугульминская .... „	—	14.95	—	1.10	1	2	19295.70	56.75	10.44	4.67	2.25
20	Северные................ (*Северн.*).	27.59	36.12	1.54	1.87	153	123	438938.04	146.02	15.25	3.96	2.15
21	Северо-Западные........ (*Сев.-Зап.*).	29.60	20.00	1.18	1.23	18	223	373658.09	147.52	11.49	3.05	2.35
22 23	М.-В.-Рыбинск.(Петр. сеть) „ Новгородская .... „	5.98	23.14	0.39	1.43	27	61	129904.55	93.05	14.86	3.88	2.27
24	Владикавказская.........(*Сев.-Кавк.*).	8.26	41.05	0.51	2.15	104	66	460098.64	194.21	9.34	3.10	2.77
25	Ейская.................. „	—	23.42	—	2.00	—	—	7679.08	57.73	11.74	4.84	1.05
26	Сызрано-Вяземская ......(*Сыз.-Вяз.*).	24.47	29.31	1.25	1.59	12	91	177492.51	134.87	6.89	2.15	1.77
27	Юго-Восточные ....(*Юго-Вост.*)	9.90	30.17	0.57	1.65	62	542	377335 20	116.03	9.75	2.27	1.41
28	Юго-Западные ....(*Юго-Зап.*).	30.79	21.47	1.59	1.34	29	254	501346.39	128.29	8.29	2.38	1.99
29	Южные.................. (*Южн.*).	23.73	24.14	1.29	1.52	88	489	410887.97	133.95	7.62	2.07	1.17
30	Белгород-Сумская........ „	21.07	28.50	2.06	1.90	1	2	6784.40	44.79	11.34	2.67	2.56
31	Средне-Азиатская........ (*Ср.-Аз.*).	20.84	27.94	1.76	1.60	20	53	410604.79	173.84	25.27	7.79	2.53
32	Ферганская .... „	8 62	—	0.46	—	1	—	11756.35	136.70	50.02	10.96	3.81
33	Ташкентская ....(*Ташкентск.*)	20.37	19.86	1.50	1.78	13	38	273878.95	131.04	14.24	4.58	2.45
34	Забайкальская........... (*Забайк.*).	24.06	29.24	1.20	1.64	21	108	409600.91	240.66	18.04	6.03	3.04
35	Омская .... (*Омск.*).	—	20.86	—	1.15	—	—	14139.91	21.89	4.23	1.42	4.86
36	Сибирская .... (*Томск.*).	23.35	26.45	1.55	1.78	70	257	576899.00	182.39	10.34	3.15	1.60
	Итого по дорогам оставшимся в СССР..	—	—	—	—	**1017**	**4528**	**8563773.33**	**14.31**	**10.49**	**2.94**	**1.84**
	Дороги отошедшие.											
1	Варшавско-Венская..................	59.32	32.61	1.59	1.36	108	496	246931.64	330.12	11.04	2.99	2.28
2	Гербы-Келецкая.....................	10.27	19.68	0.98	2.04	1	—	11956.07	89.90	9.33	2.71	1.33
3	Лодзинская (фабричная).............	—	46.40	—	1.45	—	14	24018.45	324.57	14.39	3.26	1.96
4	Привислинские......................	39.04	31.31	1.47	1.12	29	163	300390.37	131.46	7.43	2.31	2.10
	Итого по дорогам отошедшим.........	—	—	—	—	**138**	**673**	**583296.53**	**180.03**	**8.73**	**2.65**	**2.11**
	ВСЕГО по сети..................	*) 23.78 12.28	*) 26.50 33.70	*)1.39 0.74	*)1.47 1.74	**1155**	**5201**	**9147069.86**	**147.12**	**10.37**	**2.92**	**1.86**

*) В числителе показаны сведения по б. казенным жел. дор.
В знаменателе „ „ „ б. частным жел. дор.

Железнодорожные и общеобразовательные училища, курсы, общежития и библиотеки.

Материалом для составления настоящей таблицы служили сводные отчеты за 1913 г. по бывш. казенным и частным железным дорогам.

№№ по порядку.	**Названия жел. дор. 1913 г.** Расположены по алфавиту состава дорог на 1 января 1924 г., которые показаны *курсивом* рядом в скобках; однако полного соответствия между теми и другими нет (см. табл. II).	Число железнодорожн. училищ.				Курсы для взрослых служащих.	Число учащихся.	Число общежитий, приютов и проч.	Число воспитанников.	Число субсидируемых.			
		Многокласс. и двухклассных.	Одноклассных.	Всего.	Число учащихся.					Училищ.	Число учащихся.	Общежитий.	Число воспитанников.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Дороги оставшиеся в СССР.												
1	Северо-Донецкая .... (*Донецк.*)	—	2	2	219	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Екатерининская .... (*Екатер.*)	12	31	43	11563	6	329	—	—	3	201	11	844
3	Закавказские .... (*Закавк.*)	9	7	16	4543	1	96	2	80	1	5	—	—
4	Либаво-Роменская...... (*Западн.*)	13	7	20	3927	2	65	9	124	2	59	—	—
5	Полесские............ "	9	14	23	4093	2	96	3	120	12	247	1	22
6	Александровская .... (*М.-Б.-Бал.*)	8	10	18	2117	—	—	3	49	5	363	—	—
7	Мо-сковско-Виндавская [2]) "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
8	М.-Казанская........... (*М.-Каз.*)	1	1	2	415	—	—	—	—	—	—	—	—
9	М.-К.-Воронежская ..... (*М.-К.-Вор.*)	8	1	9	2487	—	—	—	—	—	—	—	—
10	М.Курск., Ниж. и Мур.) (*М.-Кур.*)	15	9	24	4776	1	30	6	109	—	—	—	—
11	Николаевская.......... (*Октябр.*)	16	13	29	4441	1	51	7	176	19	1573	2	38
12	Риго-Орловская .... (*Орл.-Вит.*)	5	7	12	1519	2	73	4	74	2	67	—	—
13	Пермская............... (*Перм.*)	14	9	23	2764	3	48	10	246	1	79	—	—
14	Богословская [1])......... "	Соб	ственн	ых ш	кол не	имел	ось.	—	—	—	—	—	—
15	Рязанско-Уральская..... (*Р.-Урал.*)	22	22	44	7035	—	—	—	—	—	—	—	—
16	Баскунчакская .... "	1	—	1	170	—	—	—	—	—	—	—	—
17	Сам.-Златоустовская .... (*С.-Злат.*)	5	11	16	3266	—	—	15	486	4	54	—	—
18	Троицкая [1])............. "	Соб	ственн	ых ш	кол не	имел	ось.	—	—	—	—	—	—
19	Волго-Богульминская [1]).. "	Соб	ственн	ых ш	кол не	имел	ось.	—	—	—	—	—	—
20	Северные.............. (*Северн.*)	11	7	18	2207	—	—	6	147	1	26	—	—
21	Северо-Западные....... (*Сев.-Зап.*)	10	11	21	3390	—	—	12	421	15	578	—	—
22	М.-В.-Рыб. (Петр. сеть) [2]) "	8	12	20	2269	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Новгородская .... "	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
24	Владикавказская .... (*Сев.-Кавк.*)	20	3	23	6199	—	—	—	—	—	—	—	—
25	Ейская [1])............... "	Соб	ственн	ых ш	кол не	имел	ось.	—	—	—	—	—	—
26	Сызрано-Вяземская ..... (*Сызр.-Вяз.*)	4	13	17	2482	1	82	1	24	10	262	2	54
27	Юго-Восточные .... (*Ю.-Вост.*)	12	23	35	3793	—	—	—	—	—	—	—	—
28	Юго-Западные.......... (*Ю.-Зап.*)	21	14	35	8682	3	92	22	899	6	185	—	—
29	Южные .... (*Южн.*)	15	14	29	7314	7	778	9	336	17	847	3	194
30	Белгород-Сумская [1])..... "	Соб	ственн	ых ш	кол не	имел	ось.	—	—	—	—	—	—
31	Средне-Азиатская ...... (*Ср.-Аз.*)	14	11	25	3279	1	65	6	151	—	—	—	—
32	Ферганская [1])........... "	Соб	ственн	ых ш	кол не	имел	ось.	—	—	—	—	—	—
33	Ташкентская .... (*Ташк.*)	5	8	13	2450	3	78	13	462	—	—	—	—
34	Забайкальская.......... (*Забайк.*)	11	10	21	3683	2	46	12	607	4	104	—	—
35	Омская .... (*Омск.*)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
36	Сибирская .... (*Томск.*)	29	11	49	8185	5	164	14	383	4	103	—	—
	Итого по дорогам, оставш. в СССР	**298**	**281**	**579**	**107268**	**40**	**2093**	**154**	**4894**	**106**	**4753**	**19**	**1152**
	Дороги отошедшие.												
1	Варшавско-Венская................	7	5	12	2901	—	—	3	271	1	1960	—	—
2	Гербы-Келецкая................	—	2	2	252	—	—	—	—	—	—	—	—
3	Лодзинская (фабричная)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	Привислинские..................	23	4	27	6399	3	121	4	150	4	147	—	—
	Итого по дорогам отошедш.	**30**	**11**	**41**	**9552**	**3**	**121**	**7**	**421**	**5**	**2107**	—	—
	Всего по сети	**328**	**292**	**620**	**16820**	**43**	**2214**	**161**	**5315**	**111**	**6860**	**19**	**1152**

Примечания: 1) Расходы по школьной части ограничивались выдачей из эксплоатационных средств пособий на

2) Сведения показаны по Петроградской и Московской сетям.

3) На усиление средств Учебн. Отдела М. П. С. по заведыванию школьным делом.

*) Вагон библиотеки.

Содержание училищ.		Содержание курсов для взрослых.		Содержание общежитий.		Выдано субсидий посторонним.		Содержание комитетов для завед. образоват. учреждениями.	Всего израсходовано.	Железнодорожные библиотеки и отделения их.			№№ по порядку.
Из ассигновок казны по б. каз. ж. дор. и из экспл. средств в частных.	Из других источников.	Из ассигновок казны	Из других источников.	Из ассигновок казны.	Из других источников.	Училищам.	Общежитиям.			Число библиотек и отделения их.	Число подписчиков.	Расход.	
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	1
3719.86	—	—	—	—	—	—	—	—	3719.86	—	—	—	1
171544.01	113750 22	11780.00	—	15000.00	35221.48	1400.00	—	7790.98	356486.69	22	4650	10267.05	2
110757.23	9872.74	1000.00	—	—	17939.00	5000.00	5000.00	6707.00	156275 97	3	666	8099.58	3
110261.67	17418.51	5600.00	—	3114.77	7611.07	2223.00	—	5998.22	152227.24	2	523	2993.00	4
105961.80	14017.82	5564.50	239.35	8300.00	2717.00	1890.00	4597.28	6378.87	149666.62	1	541	7067.91	5
43984.04	12080.31	—	—	730.63	4994.40	2100.00	—	5667.97	69557.35	6	747	4505.44	6
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7
13061.19	—	—	—	—	—	—	—	—	13061.19	—	—	—	8
60779.56	—	—	—	—	—	—	—	—	60779.56	—	—	—	9
93344.85	28895.57	1176.56	—	—	5467.28	2825.00	—	5078.28	136787.54	4	1098	3418.00	10
143788.11	32891.63	1742.03	3.08	465.78	3030.74	28428.26	2528.00	16758.40	229627.03	16	2981	2736.65	11
58722.46	9213.49	4528.75	48.00	—	6838.13	580 00	—	4200.00	84130.83	7	1098	13299.45	12
79073.69	4191.50	198.00	—	—	9118.62	2297.50	—	5397.83	100277.14	5	1404	8032.42	13
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14
173882.47	—	—	—	—	—	—	—	—	173882.47	—	—	—	15
7193.50	—	—	—	—	—	—	—	—	7193.50	1	22	191.20	16
71427.76	9611.29	—	—	5134.06	7911.00	6200.00	3500.00	4741.96	108526.07	5	580	1377.20	17
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	18
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	19
72257.32	4447.92	—	—	—	7127.20	2658.36	—	4137 11	90627.91	7	1047	3442.06	20
83982.75	9416.83	—	—	8621.25	11559.38	14022.00	—	8921.52	136523.73	7	593	1598.08	21
50313.37	6247.50	—	—	—	—	—	—	—	56560.87	—	—	—	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	23
158989.20	11251.23	—	—	—	—	—	—	—	170240.43	—	—	—	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	25
68758.50	15585.19	4330.00	2170.00	2149 00	115.35	2190.00	3600.00	4041.10	102939.14	5	950	2139.52	26
84190.55	—	—	—	—	—	—	—	—	84190.55	—	—	—	27
237350.66	49642.94	7150.00	—	46003.84	81166.78	3975.00	—	12791.80	438081.02	22	2548	6871.83	28
169045.85	22518 77	16710.64	—	6601.00	8878.58	5505.00	13350.00	8788.81	251393.65	15	2040	8763.46	29
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	30
99579.87	19192.51	3360.00	—	10979.61	—	2607.12	—	7434.12	143153 23	1 *)	—	534.00	31
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32
99978.17	15405.53	6645.56	1104.00	37409.87	24995.75	1140.69	—	6995.41	193674.98	9	450	3053.69	33
111980.01	40180.45	4406.32	—	10000.00	96631.55	7886.03	—	14823.43	285907.79	21	586	8039.57	34
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	35
187156.98	43617.92	15159.95	108.56	5777.43	12681.18	904.50	—	14401.05	279807.57	64	4802	32398.74	36
2671085.43	**489449.87**	**89352.31**	**3672.99**	**160287.24**	**343999.49**	**93823.46**	**32575.28**	**151053.86**	**4035299.93**	**213**	**27326**	**128827.85**	
104687.31	2601.01	—	—	3527.52	—	32289.99	—	4899.51	148005.34	—	—	—	1
2555.69	948.54	—	—	—	—	—	—	—	3504.23	—	—	—	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3
166654.79	20421.16	8526.00	—	1414.12	2903.62	2754.00	1050.00	7897.05	211620.74	13	732	1476.06	4
273897.79	**23970.71**	**8526.00**	—	**4941.64**	**2903.62**	**35043.99**	**1050.00**	**12796 56**	**363130.31**	**13**	**732**	**1476.06**	
								3) 4933.50	3) 4933.50				
2944983.22	**513420.58**	**97878.31**	**3672.99**	**165228.88**	**346903.1**	**128867.45**	**33625.28**	**168783.92**	**4403363.74**	**226**	**28058**	**130303.91**	

обучение детей служащих и рабочих.

О переводе значений русских мер в метрические и обратно.

Узаконенные точные соотношения между русскими и метрическими мерами изданы Главной Палатой мер и весов отдельной брошюрой и помещены в предисловии к составленным ею „Сравнительным Таблицам русских и метрических мер“ изд. 1923 г.

Ниже помещаются коэффициенты для перевода числовых значений, наиболее употребительных в статистике, русских мер в метрические и обратно.

1 пуд.........—0,016380496(4) тонн.
1 тонна.......— 61,048211(0) пуд.
1 верста......— 1,06680(0) клм.
1 клм.........— 0,937382(8) верст.
1 куб. саж....— 9,7126(8) куб. метр.
1 куб. метр...— 0,102958(2) куб. саж.

В скобках показаны сомнительные цифры. Эти цифры могут быть приняты во внимание при вычислении таблиц, но должны быть отбрасываемы в окончательном результате.

(Пример: 1 куб. саж. = 9,7127 куб. метра
3 „ „ = 29,1380 „ „
но 100000 „ „ = 971270 „ „)

Точность этих коэффициентов является предельной, более точных соотношений не существует и существовать не может, при современной точности измерений.

Для перевода мер составных, как пудоверст и тоннокилометров—узаконенных коэффициентов не имеется.

Отдел статистики НКПС считает 1 пудоверсту= 0,0174747 тоннокилом., с абсолютной погрешностью <0,0000001.

1 тоннокилометр=57,2256 пудоверст., с абсолютной погрешностью<0,00005.

Эти коэффициенты сообщены в главную палату мер и весов. Ее подтверждения еще не получено.

Как известно—при умножении приближенного значения числа на число большее единицы, допущенная погрешность возрастает пропорционально величине множителя.

Поэтому, при переводе значений одних мер в другие, необходимо иметь в виду, что для получения результата с точностью до единицы, надо брать переводный коэффициент с таким числом десятичных знаков, сколько знаков в целой части данного числа.

Но при переводе очень больших чисел могут возникнуть чисто технические затруднения.

Ниже помещаются таблицы для перевода русских мер в метрические и обратно путем сложения

Табл. I. Перевод русских мер в метрические.

Версты. Пуды. Пудоверсты. Куб. саж.	Километры.	Тонны.	Тонно-километры.	Кубические метры.
1	2	3	4	5
1	1,07	0,02	0,02	9,71
2	2,13	0,03	0,03	19,43
3	3,20	0.05	0,05	29,14
4	4,27	0,07	0,07	38,85
5	5,33	0,08	0,09	48,56
6	6 40	0,10	0,10	58,28
7	7,47	0,11	0,12	67,99
8	8,53	0,13	0,14	77,70
9	9,60	0,15	0,16	87,41
10	10,67	0,16	0,17	97,13
20	21,34	0,33	0,35	194,25
30	32,00	0,49	0,52	291,38
40	42,67	0,66	0,70	388,51
50	53,34	0,82	0,87	485,63
60	64 01	0,98	1,05	582,76
70	74,68	1,15	1,22	679,89
80	85.34	1,31	1,40	777,01
90	96,01	1,47	1,57	874,14
100	106 68	1,64	1,75	971,27
200	213,36	3,28	3,49	1942,54
300	320,04	4,91	5,24	2913,80
400	426,72	6,55	6,99	3885,07
500	533.40	8,19	8,74	4856,34
600	640,08	9,83	10,48	5827,61
700	746,76	11,47	12 23	6798,87
800	853,44	13,10	13,98	7770,1
900	960,12	14,74	15,73	8741,4
1000	1066,80	16,38	17,47	9712,7
2000	2133,60	32,76	34,95	19425,4
3000	3200,40	49,14	52,42	29138,0
4000	4267,20	65,52	69,90	38850,7
5000	5334,00	81,90	87,37	48563,4
6000	6400.80	98,28	104,85	58276,1
7000	7467,60	114,66	122,32	67988,7
8000	8534,40	131,04	139,80	77701
9000	9601,20	147,42	157,27	87414
10000	10668,0	163 80	174,75	97127
20000	21336,0	327,61	349,49	194254
30000	32004,0	491,41	524,24	291380
40000	42672,0	655,22	698,99	388507
50000	53340,0	819.02	873,74	485634
60000	64008,0	982.83	1048,48	582761
70000	74676,0	1146,63	1223,23	679887
80000	85344,0	1310,44	1397,98	777010
90000	96012,0	1474,24	1572,72	874140

Табл. II. Перевод метрических мер в русские.

Километры, тонны, тонно-километры, к. мер.	Версты.	Пуды.	Пудо-версты.	Кубические сажени
1	2	3	4	5
1	0,94	61,05	57,23	0,10
2	1,87	122,10	114,45	0 21
3	2,81	183,14	171,68	0,31
4	3,75	244,19	228,90	0,41
5	4,69	305,24	286.13	0,51
6	5,62	366 29	343,35	0,62
7	6,56	427,34	400,58	0.72
8	7 50	488,39	457 81	0,82
9	8,44	549,43	515,03	0,93
10	9,37	610,48	572,26	1,03
20	18,75	1220,96	1144,51	2,06
30	28,12	1831,45	1716,77	3,09
40	37 50	2441,93	2289,02	4,12
50	46,87	3052,41	2861,28	5,15
60	56,24	3662,89	3433,54	6,18
70	65,62	4273,37	4005,79	7,21
80	74,99	4883,86	4578,05	8,24
90	84,36	5494,34	5150,30	9,27
100	93,74	6104.82	5722,56	10,30
200	187,48	12209,64	11445 12	20,59
300	281,22	18314,46	17167,7	30,89
400	374,95	24419,28	22890,2	41,18
500	468,69	30524,11	28612,8	51,48
600	562,43	36628,93	34335,4	61,77
700	656,17	42733,75	40057,9	72,07
800	749,91	48838,57	45780 5	82,37
900	843,65	54943,39	51503,0	92,66
1000	937,38	61048,21	57225,6	102,96
2000	1874,77	122096,42	114451,2	205.92
3000	2812,15	183144,63	171677	308,88
4000	3749,53	244192,84	228902	411,83
5000	4686 91	305241,06	286128	514,79
6000	5624,30	366289,27	343354	617,75
7000	6561,68	427337,48	400579	720,71
8000	7499,06	488385,69	457805	823,67
9000	8436,45	549433,90	515030	926,62
10000	9373,83	610482,11	572256	1029,58
20000	18747,7	1220964,22	1144512	2059,16
30000	28121,5	1831446,3	1716770	3088,75
40000	37495 3	2441928,4	2289020	4118,33
50000	46869,1	3052410,6	2861280	5147,91
60000	56243,0	3662892,7	3433540	6177,49
70000	65616,8	4273374,8	4005790	7207,07
80000	74990,6	4883856,9	4578050	8236,7
90000	84364,5	5494339,0	5150300	9266,2

Первые графы таблиц I и II содержат ряды отвлеченных чисел. Каждому из этих чисел можно придать одно из наименований русских или метрических мер, которые соответствуют метрическим или русским мерам, помещенным в заголовках граф 2—5 и по нему найти значение данной величины в других мерах:

Пример 623 тыс. пуд. перевести в тонны
в таблице I.
по гр. 3 находим значения соответственно:

для 3 — 0,05
„ 20 — 0,33
„ 600 — 9,83

Итого: — 10,2 тыс. тонны.

Здесь следует иметь в виду, что складывая ряд значений, исчисленных в этой таблице с точностью до второго знака, мы увеличиваем неточность, поэтому вторым знаком пользоваться нельзя, его следует отбрасывать, соответственно округляя первый знак.